21 AOUT 1975

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 14—PARTIE 2

SIXIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1916

VOLUME LI.

Voir aussi la liste numérique, page 9.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

SIXIÈME SESSION, DOUZIÈME PARLEMENT, 1916.

A

Acadia Coal Co. *re* accorder un conseil de conciliation aux patrons de la.. 99
Actionnaires dans les banques autorisées du Canada—Liste des—année terminée le 31 décembre 1915.. 6
Affaires des Sauvages, département des—rapport des—pour l'année 1915.. 27
Affaires extérieures—rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. .. 29*a*
Agriculture, rapport du ministre de l'—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. 15
Amalgamated Dry Dock and Engineering Co., *re* construction du bassin de radoub à Vancouver-nord.. 258
Amethyst, steamer, correspondance *re* subvention à l'—pendant les années 1910-11 et 1911-12.. .. ..
Anse de McNair, N.-E., *re* dépenses à l'—. 217
Appareil réfrigérant de la boitte de White-Head, N.-E.—rapport de l'ingénieur *re*.. 274
Appointements payés aux employés des différents ministères de l'Etat, comté de Cumberland, de 1896 à 1911.. 125
Approvisionnements de guerre *re* application de la loi des différends industriels *re* livraison des.. 238
Aqueducs et systèmes d'égout du Canada—rapport de la Commission de conservation au sujet des.. 286
Archives—rapport pour l'année 1914.. .. 29*a*
Assurances—rapport du surintendant des —pour l'année 1915. 8
Assurance—Sommaire des états d'—année terminée le 31 décembre 1915.. 9
Astronome—rapport de l'astronome-chef, année 1912.. .. .. 25*a*
Auditeur général, rapport de l'—vol. I, parties a, b et A à L; vol. II, parties M à V; vol. III, parties V à Z; vol. IV, partie ZZ.. 1

B

Barrage,—construction d'un—à Grand'-Mère, comté de Champlain, Qué.. 230
Bateau de patrouille A. "Capitaine Blackford"—documents *re* réparations en décembre 1914 jusqu'à 1915.. 160
Bâtiment militaire à Rigaud—correspondance se rapportant au. 252
Bauman, W. F., un ennemi étranger—correspondance *re* passeport de.. 242
Belzile, Louis de Gonzague, *re* enquête concernant la perte d'un cheval par—au cours de 1915.. 127
Bibliothécaires du Parlement—rapport conjoint des.. 40
Blé—quantité de—expédié, années 1914, 1915, de Winnipeg à Port-Arthur, Fort-William, Duluth, etc.. 264
Brise-lames à North-Lake, I. P.-E.—*re* construction du—à.. 164
Budget.. 3
Budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1916.. 4
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1916.. 5
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1917.. .. .. .. 5*a*
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1917.. .. .. .. 5*b*
Bureau de poste et directeur de la poste de la paroisse de Saint-Esprit—correspondance *re*—d'octobre 1911 à date. .. 173
Bureau de poste de Louiseville—documents *re* construction. du 169
Bureau de poste de Rigaud—correspondance *re* coût du.. 186

C

Cale de construction et abri de bateaux—construction d'—à Bear-Cove-Branch, N.-E.. 216

C

Canal de la baie Georgienne—rapport intérimaire de la commission *re* problème économique du.. .. .. 19*b*
Canal de Soulanges—Liste des employés sur le—en 1910; aussi liste des employés en 1915.. 158
Carrière de Saint-Nicholas—documents *re* achat de la.. 272
Censeurs et préposés aux messages chiffrés—Liste des personnes employées à Halifax, depuis le commencement de la guerre.. 283
Censeurs, noms, etc., des—employés par l'Etat à Louisbourg et à Sydney-nord, N.-E.. 195
Chemin de fer à partir de Sunnybrae—tracé *re*—au cours de 1915.. 208
Chemins de fer et Canaux—rapport du ministère des—pour l'exercice à compter du 1er avril 1914.. 20
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique:—
Etat financier du, etc.. 282
Copie de l'acte de fiducie, etc.. .. .. .. 282*a*
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix—correspondance *re* vente du—au gouvernement du Canada.. .. 295*a*
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix—rapport des ingénieurs, *re*. 295
Chemin de fer Québec et Saguenay—*re* achat du—par l'Etat.. 281
Chemin de fer Transcontinental:—
Rapport des commissaires du—pour l'année 1914.. 37
Protection contre l'incendie, etc.. 279
Chemin de fer Valley *re* contrats entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Nouveau-Brunswick concernant l'exploitation du.. 279
Chevaux—Correspondance *re* achat de—etc.. 213
Chevaux, *re* nombre de chevaux achetés pour la remonte dans l'Alberta, etc.. 236
Collège militaire royal:—
Re—plaintes quant à la manière de fournir l'habillement au.. 219
Somme payée pour les nouveaux édifices et les réparations en 1912-13-14-15.. 283
Comité des champs de bataille nationaux—recettes et déboursés, 1915.. 61
Commerce:—
Rapport du ministère du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915:—
Partie I.—Commerce canadien (importations et exportations).. 10
Partie II.—Commerce canadien avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis.. .. .. 10*a*
Partie III.—Commerce canadien avec les pays britanniques et étrangers (à part de la France, de l'Allemagne, du Royaume-Uni et des Etats-Unis).. .. .. 10*b*
Partie IV.—Divers renseignements. .. 10*c*
Partie V.—Rapport du commissaire des grains du Canada.. .. .. 10*d*
Partie VI.—Services de steamers subventionnés, etc.. .. .. 10*e*
Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. .. 10*f*
Commissaires des chemins de fer—Rapport de la Commission des chemins de fer, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.... .. .. 20*c*

C

Commissions:—
Décrets de l'exécutif nommant la commission d'enquête *re* incendie des édifices du Parlement.. 72
Nombre des—etc., nommées depuis 1911.. 210
Décrets de l'exécutif nommant la commission pour s'enquérir des contrats d'obus.. 228
Re témoignages concernant les dommages-intérêts réclamés du ministère de la Milice par la ville de Sydney, N.-E. 239
Commissaire de la laiterie et de l'emmagasinage à froid—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. .. 15*a*
Commission d'embellissement d'Ottawa—Etat des recettes et des déboursés, 1915. 60
Commissaires du pilotage—fort et district Sainte-Anne, comté de Victoria, *re* renvoi de Daniel Buchanan.. 107
Commission du Service civil—rapport de la—pour l'année 1915.. 31
Commission fédérale pour dresser un plan des cités d'Ottawa et de Hull—rapport de la—pour 1915.. 172
Commission géographique—rapport de la—pour 1915.. .. .. BE*d*
Commission géologique—ministère des Mines—année 1914.. 26
Commission internationale relativement à la rivière Saint-Jean—rapport de la. .. 180
Compagnie de chemin de fer Vale, de Pictou, N.-E., *re* achat, etc., de la—par le ministère des Chemins de fer.. 209
Compagnie de navigation—*re* annulation du contrat de subsides à la.. 223
Compagnie de tram. de Montréal—copie des commandes de guerre données à la. 179
Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern—copie de l'acte de fiducie, etc.. .. .. 282*b*
Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern—état financier de la—etc. .. 282
Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien—terres vendues par la—durant l'année 1915.. 54
Compagnies—liste des—à Halifax, dans le ministère de la Milice et de la Défense *re* soumissions pour approvisionnements.. 294
Comptes publics du Canada, exercice clos le 31 mars 1915.. 2
Conciliation, conseils de—rapports du registraire pour 1915.. .. .. 36*a*
Conférence des gouvernements provinciaux à Ottawa, en octobre 1915.. 86
Conseil de conciliation—documents *re* création du—concernant la Nova Scotia Steel Co., 1915.. 196
Conseil de la Milice—rapport du—pour l'année 1915.. 35
Cummings, J. S. W., *re* poursuite intentée contre—par le gouvernement, etc. 237

D

Décorations, liste de ceux qui les ont reçues parmi les troupes expéditionnaires.. 259
Décorations—liste des—accordées aux membres des troupes canadiennes jusqu'au 27 mars 1915.. .. .. 259*a*
Décrets de l'exécutif—copies des—*re* règlements du Service Naval.. 41
Dépenses imputables sur le revenu par le ministère des Travaux publics pendant l'année jusqu'au 31 décembre 1915.. .. 140

D

Désaveu de la loi de la législature d'Ontario—décret de l'exécutif ainsi que le rapport du ministre de la Justice au sujet du.. .. .. 271a
Desjardins, Auguste, de Saint-Denis, Kamouraska—documents *re* nomination en qualité d'officier de douanes.. 68
Destitutions :—
Lettres, etc., entre le gouvernement et J. C. Douglas, M.A.L., *re* destitutions 97
Documents *re* destitution de Daniel Buchanan en qualité de pilote, port de Sainte-Anne.. 107
Documents *re* destitution de Clifford G. Brander, du service des douanes à Halifax, N.-E., etc.. 113
Charles McCarthy, du service des douanes à Halifax, N.-E., etc.. 116
A. J. Crosby, Thomas Lynch et J. B. Naylor, service des douanes à Halifax.. 117
W. B. Mills, constructeur de ponts et bâtiments, district n° 4, chemin de fer Intercolonial—documents *re*.. .. 134
Destitution projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, comté de Westmoreland, N.-B.. 144
John E. Hallamore, directeur de la poste à Upper-New-Cornwall, N.-E.. 176
M. Bayfield, surintendant du dragage en Colombie-Britannique *re* destitution de—et nomination de J. L. Nelson.. 183
Joseph Fleming, sur le chemin de fer Intercolonial.. 188
Hubert Paquin, directeur de la poste à Saint-Gilbert de Portneuf.. 189
Documents *re* destitution des directeurs de poste à Saint-Lazare, station de Vaudreuil, Pointe-Fortune, Val des Eboulis, Mont-Oscar, Sainte-Justine de Newton.. 190
Dr W. T. Patton, ministère de l'Intérieur.... 24
L. F. Sansfaçon, directeur de la poste de Louiseville.. 225
Directeur de poste McRitchie, de North-River-Centre, N.-E.. 232
James Hall, directeur de la poste de Milford-Haven-Bridge, N.-E.. 233
J. B. Lévesque, commis aux vivres sur le steamer *Champlain*.. 277
Dr W. T. Patton, division de l'inspection vétérinaire à Coutts, Alberta. .. 211a
J. B. Deschênes et Thos. Bernier, employés sur le chemin de fer Intercolonial à la Rivière-du-Loup.. 292
M. Chisholm, inspecteur des agences des sauvages, Sask.. 191
Dionne, J. P., réponses supplémentaires *re* cour d'Echiquier.. .. .. 212a
Dionne, J. P., cause de—contre le Roi en cour d'Echiquier.. 212
Directeur de la poste à Roachdale-Ouest, N.-E., *re* nomination du, etc.. 200
Directeur général des Postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 24
Directeur vétérinaire général—rapport du—pour l'année 1916.. .. .. 15b
Diverses dépenses imprévues, d'avril 1915 à janvier 1916.. 58
Division de la statistique, ministère du Travail—sommaire des pièces produites par la—*re* coût du travail.. .. .. 84a
Division des levés topographiques—rapport de l'exercice 1914-15.. .. .. 25b

D

Division des Mines—rapport de l'année 1916.. .. .. 26a
Division des pêcheries, ministère du Service Naval—quarante-huitième rapport annuel de la.. 39
Divisions de rotation au Manitoba—*re* répartition des—par les juges sous l'autorité de la loi.. 234
Dominion Steel Corporation *re* commandes de munitions obtenues par la.. 178
Douanes à Sydney-nord—*re* loyer de chambres pour les.. 114
Douanes—rapport du ministère des—pour l'année 1915.. 35
Doucet, Alex. D.—enquête *re* réclamation de—pour bêtes à cornes tuées sur l'Intercolonial en 1915.. 131
Dragage :—
Comté d'Inverness, N.-E., depuis 1896 jusqu'à date.. 67
Contrat d'approvisionnements pour dragueurs dans la rivière de l'Est, comté de Pictou, années 1914-15.. 139
Droits remis aux importateurs au cours de l'année terminée le 31 décembre 1915.. 112

E

Edifices de la quarantaine aux îles de McNab et de Lawlor—usage projeté des —pour des fins militaires.. 145
Eglise mennonite—*re* conférence entre le ministre de l'Agriculture et l'—en 1873. 203
Elections partielles—réponses *re*, année 1915.. .. ..

F

Fins de quarantaine—Noms et appointements de tous les médecins nommés pour des—aux principaux ports du Canada, etc.. 146
Fonds patriotique, soldes non réclamés dans les banques pour le.. 159
Fort Henry—somme payée pour les nouveaux édifices et pour les réparations en 1912-13-14-15.. 283

G

Gages pour grains de semence—documents relativement à la décision du gouvernement d'exiger des.. 262
Gardien de phare à Arisaig, N.-E., *re* nomination d'un.. 244
Gardien de phare à Cap-Jourmain, comté de Westmoreland, N.-B., *re* mise à la retraite projetée du.. 144
Guerre européenne—copie de documents, décrets de l'exécutif, *re*.. 42
Guerre européenne—décrets de l'exécutif se rapportant à la—du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916.. 43
Guerre européenne—documents supplémentaires se rapportant à la.. .. .. 42*a*
Guerre européenne—mémoire *re* travail du ministère de la Milice et de la Défense de 1915 à 1916.. 231

H

Hanover,—documents *re* réparations du—dans le comté de Shelburne, N.-E., en 1915.. 166
Hansard—rapport contenant la motion de sir Wilfrid Laurier *re* dépenses faites par le comité des obus.. .. .. 228*a*
Haut coût de la vie, rapport de la commission d'enquête relativement au.. .. 84
Heures supplémentaires payées aux employés de l'Imprimerie, du 1er janvier 1916 au 1er avril 1916.. 261
Homesteads—étendue fractionnée des—dans la Saskatchewan.. 89

I

Impressions et papeterie: —
Rapport du département des—1915. .. 32
Montant des deniers payés pour les impressions par des imprimeries particulières pendant les années 1912-13-14-15.. 285
Incendie des édifices du Parlement—rapport de la commission chargée de s'enquérir au sujet de l'.. .. .. 72*a*
Inspecteurs des obus employés par la N.S. Steel Company et à New-Glasgow, N.-E.. 157
Intercolonial :—
Relativement au transfert par la succession de Alex. Fraser, de la Rivière-du-Loup, d'un lot de terre à l'.. 171
Relativement à la construction du viaduc à Amqui à la Traverse Dubé.. 235
Intérieur—rapport du ministère de l'—pour l'année 1915.. 25
International Nickel Co.—correspondance de la—avec le premier ministre. 78

J

Jaugeage des cours d'eau—rapport sur le—pour l'année 1915.. .. .. 25*c*
Justice—rapport du ministère de la—*re* Pénitenciers du Canada, 1915.. 34

K

Kastella, A., *re* nomination de—en qualité de mécanicien surintendant des dragueurs, aussi la démission du même. .. 229

L

Lavoie, Geo., enquête *re* incendie d'une grange, 23 mai 1914.. 129
Law, très honorable Bonar—lettre du—*re* l'emploi des forces de l'empire dans la guerre.. 76
Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.. .. .. 25*e*
Levés hydrographiques du Manitoba. .. 25*f*
Ligne d'embranchement de l'Intercolonial dans Guysborough, N.-E., *re* dépense totale par rapport à la—depuis 1911.. 133
Lignes de télégraphe, et emplacement des—érigées dans le comté d'Inverness, N.-E.. 100
Liqueur apportée de pays étrangers dans les territoires du Canada.. 55
Liqueurs spiritueuses :—
Renseignements concernant les—dans la Grande-Bretagne, la Serbie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Afrique-Sud.. 255
Sommes payées sous l'autorité de la clause rétroactive entre la date de cette loi et le commencement de la guerre.. 288
Liste des navires pour l'année 1915.. .. 22
Liste des pensions en vigueur au Canada pour les soldats hors d'état de service—copie de la.. 185
Liste du Service civil du Canada pour 1915.. 30
Loi concernant l'arpentage des terres fédérales.. 50
Loi concernant l'eau dans la zone du chemin de fer—décrets de l'exécutif *re*—du 12 janvier 1915 au 31 décembre 1915.. 51
Loi concernant l'enseignement agricole, 1914-1916.. .. .. 15*c*
Loi concernant l'irrigation—décrets de l'exécutif concernant la.. 52
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux—règlements sous l'autorité de cette loi.. 46
Loi des réserves forestières et des parcs—décrets de l'exécutif *re*.. 49
Loi des terres fédérales—décrets de l'exécutif *re*—du 15 janvier à décembre 1915.. 48

M

Macdonald, rév. Isaac Hunter, demande du—pour un poste d'aumônier.. 270
Malles, etc. :—
Relativement au contrat de la malle de Noël à Maitland, N.-E.. 101
Rente de distribution rurale de la malle, comté de Shefford, quartier n° 1.. .. 102
Différentes routes de distribution rurale dans le comté de Strathcona.. 103
Différentes routes de distribution rurale dans le comté de Strathcona—réponse supplémentaire *re*.. .. .. .. 103*a*
Routes de distribution rurale de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou, N.-E.. 104
Lemon Ferry Co., de Richmond, N.-E., *re* transport des correspondances. .. 105

M

Malles, etc. :—*Fin.*
Nombre de routes de distribution rurale des correspondances ouvertes en 1915, nom des comtés, etc. 106
Re contrat pour le transport des correspondances entre Saint-François de Montmagny et la sation de chemin de fer, années 1914-15.. 108
Re contrat pour le transport des correspondances entre Roberts, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness.. 109
Re contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et Eagle-Butte, comté de Medicine-Hat. 110
Re route de distribution rurale des correspondances entre Pictou et West-River, N.-E.. 119
Re différentes routes de la poste dans le comté de Qu'Appelle.. 120
Re contrat pour le transport des correspondances entre Saint-Jean, Q., les stations du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central. 121
Re route de distribution rurale des correspondances d'Eureka à Sunnybrae, dans le comté de Pictou.. 122
Re contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et Gillies.. 123
Re contrat pour le transport des correspondances au Port Margaree et à Chéticamp.. 124
Re noms, montants, etc., des soumissions pour le transport des correspondances dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm.. 147
Re routes de la poste dans le comté de Regina.. 163
Re contrat pour le transport des correspondances de Inverness à Margaree-Harbour.. 174
Re contrat pour le transport des correspondances des tramways à Glace-Bay, Cap-Breton-sud.. 175
Re contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay.. 177
Différentes routes de la poste dans le comté de Medicine-Hat.. 187
Re retard dans l'établissement de la route de distribution rurale de la poste dans le comté de Medicine-Hat. 187*a*
Route rurale de la poste *re* établissement de la—à partir d'Alma en passant par Sylvester, N.-E.. 221
Route rurale de la poste *re* établissement de la—de Scotsburn à Scotsburn-nord, etc.. 222
Mandats du Gouverneur général émis depuis à compter de 1915-16.. 63
Manufacturers' Association, Canadian—correspondance de la—avec le premier ministre.. 77
Marine et Pêcheries—rapport de la—pour l'exercice 1914-15 (Marine).. 21
Matapédia, lac—concernant le relevé du lac—en 1914.. 184
Médecins employés à examiner les navires dans le comté de Pictou, 1914-15. 151
Médecins examinateurs des recrues, noms, etc., de ceux qui ont été nommés depuis le commencement de la guerre jusqu'à date, 1916.. 260
Médecins—Nombre des médecins employés par le ministère de la Milice à Halifax.. 256

M

Membres de la Chambre des communes et des législateurs du Canada en service, noms, etc.. 250
Mines de Thetford—correspondance entre le ministère du Travail et les travailleurs aux—*re* grève.. 148
Ministère des Douanes—nombre de commis payés à même le crédit du service extérieur parmi ceux qui sont dans le service intérieur.. 287
Ministère des Finances—nombre des commis appartenant au—payés à même le crédit du service extérieur.. 265
Ministère des Postes—*re* sommes dépensées par le—relativement au service du Yukon en 1915.. 224
Mitrailleuses—somme contribuée pour—par Medicine-Hat.. 199
Moncton, N.-B., *re* noms, appointements des employés dans les bureaux de l'Intercolonial à—aussi allocations de retraite accordées, etc.. 135
Morin, Nazaire, et Hébert, Napoléon, *re* enquête concernant le cas de.. 128
Munitions d'armes portatives :—
Documents *re* vente de—depuis le 4 août 1914.. .. .. 276*a*
Documents *re* vente de—depuis le 4 août 1914.. 276

Mc

McIntyre, Mme Flora—documents *re* demande de—pour la prime de l'invasion fénienne.. 194
McKinnon, du comté d'Inverness, N.-E., *re* prime de l'invasion fénienne.. 95
McLean, David W., Windsor, N.-E., *re* prime de l'invasion fénienne payée à.. 205
McTavish, l'honorable D. B., nomination de—en qualité de commissaire *re* incendie des édifices du Parlement.. 72

N

Naufrages sur le Saint-Laurent—état des—de 1867 à 1916.. 181
Navires de pêche au filet, à vapeur—tonnage, etc., de tous les—sortis de Canso, N.-E., en l'année 1915.. 263
Navires dans la Colombie-Britannique *re* construction des—ou aide pour cette construction par l'Etat.. 204
Nickel :—
International Co.—correspondance de la—avec le premier ministre.. 78
Décret de l'exécutif *re* prohibition de l'exportation du nickel.. 215
Nominations dans le service intérieur et le service extérieur, dans le comté de Wright.. 93

O

Obligations et valeurs au secrétariat d'Etat, depuis le dernier rapport.. .. 69
Officiers canadiens employés au bureau de paie et des archives canadiennes, à Londres.. 207
Officiers de la réserve navale royale *re* paiement de l'allocation aux.. .. .. 74*a*
Officiers des salaires raisonnables—visites des—*re* gages pour la fabrication des obus à New-Glasgow, N.-E.. 214
Officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queens-Shelburne et Yarmouth, N.-E., noms des, etc.. 248
Ordres généraux de la Milice promulgués de novembre 1914 à décembre 1915. .. 56

P

Pantalons, culottes, etc.—nombre, noms, prix, etc., des firmes ou particuliers qui confectionnement des.. 92
Patenaude, l'honorable E., et Nantel, l'honorable W. B., indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement des bureaux de.. 170
Patton, Dr W. T., renvoi de—etc.. 211
Paul, capitaine Stephen—réclamation *re* steamer *Rhoda*.. 96
Pêcheurs de phoques à fourrures de la Colombie-Britannique—rapports au sujet des réclamations des—sous l'autorité du dernier traité avec les Etats-Unis.. .. 79
Pelles—rapports *re* achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial par le ministère de de la Milice et de la Défense.. 275
Pensions aux troupes expéditionnaires canadiennes—allocations de solde aux soldats hors d'état de service et à ceux qui en dépendent, etc.. 150
Pensions et allocations de retraite, année finissant le 31 décembre 1915.. 57
Pétitions reçues par le gouvernement *re* désaveu de la loi de la législature d'Ontario.. 271
Pictou—documents *re* manutention des marchandises et de la houille à.. 299
Pinianski, W., *re* lettres patentes de—dans le township 25, rang 4, liasses du bureau n° 1752484.. 82
Police fédérale, corps de la—liste des employés et appointements, etc.. 197
Police fédérale, corps de la—*re* nombre moyen des hommes employés en l'année 1915.. 45
Pont, construction de—entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil.. 168
Port de Pictou—*re* ligne de quai permanent à.. 288
Port de Pictou—*re* relevé du—pour le nouveau pont projeté.. 254
Port Morien, N.-E., *re* réparations au brise-lames à—année 1915. 143
Port Nelson—état de la dépense totale des deniers publics à—jusqu'à date, etc. 291
Poste de douanes, à Vicars, Québec—ouverture d'un—à la frontière et fermeture du bureau à Vicars, etc. 118
Prime de l'invasion féniane :—
Demande de Ænas McKinnon, de la Nouvelle-Ecosse, *re*.. 95
Demande de Ænas McKinnon, de la Nouvelle-Ecosse, *re*.. .. .. 95*a*
Noms et adresses des personnes dans le comté d'Annapolis à qui la prime a été payée.. 152
Noms et adresses des personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud à qui la prime a été payée.. 153
Noms et adresses des personnes dans le comté de Halifax, N.-E., à qui la prime a été payée.. 154
Noms et adresses des personnes dans le comté de Hants, N.-E., à qui la prime a été payée.. 155
Noms et adresses des personnes dans le comté de Richmond, N.-E., à qui la prime a été payée.. 156
Re David W. McLean, Windsor, N.-E.. 205
Re demande de Mme Flora McIntyre, N.-E.. 194
A qui la prime a été payée dans le comté de Queens, N.-E.. 149

P

Prime sous l'autorité de la loi concernant les pêcheries en eau profonde *re* comté de Guysborough, N.-E.. 88
Prince-Rupert—documents *re* édifice public projeté à—pour le bureau de poste, etc.. 182
Pringle, Robt. A., copie du décret de l'exécutif le nommant commissaire *re* incendie des édifices du Parlement. 72
Prise de possession du blé—documents se rapportant à la—etc.. 162
Prise de possession du blé—documents se rapportant à la—etc. 162*a*
Prisonniers ennemis étrangers, évasions, etc., des champs d'internement à Banff, Alta.. 268
Prisonniers ennemis étrangers, évasions, etc., du camp d'Amherst, N.-E.. 220
Protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction de Harvey et la frontière O.. 278

Q

Quaiage, droits de—sur les marchandises déposées sur les quais de l'Etat dans le comté de Victoria, N.-E.. 206
Quai à la Rivière-Ouelle, noms, occupations des personnes employées au—en 1915.. 165
Quai à Shad-Bay, N.-E., *re* construction du—en 1914-15.. 218
Quai à Shag-Harbour, N.-E., documents relatifs aux réparations faites au—au cours des années 1915-1916.. 137
Quai ou bloc à la tête de Belleville, comté de Yarmouth, N.-E., dépense relative au.. 167
Quarantaine de Lévis—documents, etc., *re* achat de terrains pour la.. 71

R

Rallier du Baty—lettre de sir G. Perley *re* rapport sur l'hôpital à Dinard.. .. 75
Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur.. 23
Recrues—nombre des—jusqu'au 1er avril 1916 (Sénat).. 267
Recrues—*re* personnes employées pour se procurer des—etc.. 249
Recrutement en Angleterre *re* direction du—etc.. 269
Regina, comté de—routes de distribution rurale de la malle dans.. 163
Regina *Province* et *Standard*, Moosejaw *News* et Saskatchewan *Star*, *re* montants payés aux—par le gouvernement, 1914, 1915.. 246
Règlements de la cour Suprême de l'Alberta.. 44
Remises et remboursements de péages ou droits, exercice clos le 31 mars 1915.. 65
Réponse supplémentaire *re* nomination de H. Crosby Sherwood.. .. .. 240*a*
Revenu de l'intérieur—nombre, noms, salaires, etc., des employés permanents du—1915, 1916.. 260
Revenu de l'intérieur—rapports, relevés et statistique du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915 :—
Partie I.—Accise.. 12
Partie II.—Inspection des poids et mesures, du gaz et de l'électricité.. .. 13
Partie III.—Falsification des substances alimentaires.. 14

R

Revenu du Canada pour les années 1909-10-11, aussi subsides pour l'agriculture.. 126
Revenu perçu—montant du—au cours de l'exercice jusqu'au 31 décembre 1915, tarif général, tarif de faveur et surtaxe.. 115
Rivière-à-l'Ours, N.-E.—documents *re* achat de l'emplacement pour bureau de poste à.. 142
Rivière de l'Est de Pictou, rapports sur la profondeur de l'eau dans les écluses dans la.. 98
Rivière de l'Est de Pictou—réponse supplémentaire se rapportant à la.. .. .. 98*a*
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest:—
Convention entre le Gouvernement fédéral et la province de la Saskatchewan *re*.. 81
Convention entre le Gouvernement fédéral et la province de l'Alberta *re*.. .. 80
Rapport de la—pour 1915.. 28
Roy, J. Antime—correspondance avec—*re* achat de ferme.. 257

S

Secrétaire d'Etat du Canada—rapport du—pour l'année 1915.. 29
Service de la poste transatlantique—relativement au—service d'hiver, 1915-16.. 245
Sénat du Canada—*re* modification de la loi de l'Amérique britannique du Nord relativement au.. 244
Service civil, intérieur, *re* questions posées aux candidats pour le—depuis mai 1912.. 247
Service Naval:—
Rapport du ministère du Service Naval pour l'exercice clos le 31 mars 1916.. 38
Règlements *re* paiement aux officiers en qualité d'interprètes.. 74
Copie des décrets de l'exécutif *re* règlements du ministère du.. 41
Service public—noms de tous les employés de toutes les divisions du—dans les comtés de la province de la Nouvelle-Ecosse.. 284
Sherwood H. Crosby, *re* nomination de—en qualité de commis assistant dans le bureau des affaires de routine et des archives.. 240
Société royale du Canada—état des affaires de la—pour l'exercice clos le 30 avril 1915.. 59
Soldats à Sydney-Nord—*re* vêtements, fournitures, etc., pour les.. 237
Soldes non réclamées dans les banques pour des fins patriotiques—correspondance *re*.. 159
Soldes non réclamées dans les banques chartées du Canada pendant les cinq années antérieures au 31 décembre 1915. 7
Source de puissance hydraulique des chutes Burleigh *re* bail de la—par l'Etat à J. A. Culverwell.. 280
Starling, navire—*re* affrètement du—par le ministère de la Marine et des Pêcheries.. 202

S

Station Union à Québec—copie de la convention entre le Gouvernement et le Transcontinental, le Pacifique-Canadien et le Nord-Canadien. 290
Statistique criminelle, année finissant en 1914.. 17
Statistique des chemins de fer du Canada, année terminée le 30 juin 1915.. .. .. 20*b*
Statistique des télégraphes, année 1915 .. 20*f*
Station de Saint-Eleuthère—relativement au changement de la—sur le chemin de fer Transcontinental.. 226
Stellarton et New-Glasgow—enquête *re* pesage du fret à—sur l'Intercolonial, 1914-15.. 136
Stoddart, P. A., gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., *re* paiements faits à.. 201
Strubel, Frank—*re* homestead de—enregistré au bureau des terres à Weyburn et à Estevan.. 83
Subventions aux chemins de fer du Canada—montants des—années 1912, 1913, 1914 et 1915.. 251
Système des voies navigables de la Vallée de la Trent—documents *re* transport du—par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement du Canada.. 296

T

Tablette commémorative—documents *re* pose de—sur l'édifice du bureau de poste de New-Glasgow, commémorant feu le révérend Dr James McGregor. .. 138
Télégraphiste—grade du télégraphiste du système de télégraphie sans fils dans la marine royale canadienne.. 73
Terrains exposés à la sécheresse dans l'Alberta—correspondance *re*. 243
Terres fédérales—décrets de l'exécutif *re*—du 15 janvier à décembre 1915.. .. 47
Terres fédérales, "Loi des réserves forestières et des parcs"—décrets de l'exécutif *re*.. 49
Théberge, J. S.,—enquête *re* perte d'un cheval par—sur le chemin de fer Intercolonial de 1911 à 1913.. 130
Travail—rapport du ministère du—pour l'année 1915.. 36
Travaux publics—rapport du ministre des—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 19
Travaux publics—relevé indiquant toutes les sommes dépensées imputables sur le compte du capital, année finissant le 31 décembre 1915.. 141
Travaux publics—relevé indiquant les sommes dépensées imputables sur le revenu pour l'année finissant le 31 décembre 1915.. 140
Trésorerie—informations des décisions de la—état des.. 64

U

Unions ouvrières—rapport annuel concernant les.. 70

V

Vaisseaux—liste des—appartenant à l'Etat et exploités, et aussi liste de ceux qui ne le sont pas.. 273
Voie de service de McQueen *re* installation de la—et son déplacement subséquent.. 132
Voie de service de McQueen *re* installation de la—et son déplacement subséquent. 132*a*

W

Wilson, J. W. V., dépenses de—en qualité de gardien de pêcheries à Shelburne, N.-E., en 1915.. 161
Women's Purity Federation—convention de la—tenue à San-Francisco—rapport des délégués qui y ont assisté. 85

Y

Yukon, Territoire du—décrets de l'exécutif *re* gouvernement du.. 53

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME E.

Cinquième recensement du Canada, 1911—Volume V—Forêts, pêcheries, fourrures et minéraux.

Cinquième recensement du Canada—Volume VI—Occupations du peuple.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume I, parties a, b et A à L; volume III, parties V à Z. Présenté par sir Thomas White, le 7 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume II, parties M à U. Présenté par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume IV, parties ZZ. Présenté par sir Thomas White, le 14 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présentés le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*b*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1915. Présentée le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté le 10 avril 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Commerce du Canada (Importations et exportations). Présenté le 13 janvier 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie II.—Commerce du Canada avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie III.—Commerce du Canada avec les pays étrangers (sauf la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis). Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. (Partie IV.—Renseignements divers.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport des commissaires de grain. (Partie V.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VI.—Services de paquebots subventionnés ainsi que statistiques du trafic des steamers jusqu'au 31 décembre 1915 et estimations pour l'exercice 1916-17. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 18 janvier 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12, 13, 14. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Accise. Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité. Partie III.—Falsification des substances alimentaires. Présentés le 18 février 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15a. Rapport du commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. (Laiterie, fruits, extension des marchés et des installations frigorifiques.) Présenté le 1er février 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15b. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15c. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1914-15 conformément à l'article 8 du chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 24 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 31 janvier, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice clos le 30 septembre 1914. (Appendice au rapport du Commerce pour l'année 1914.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles de la Chambre des communes tenues au cours de l'année 1915. Présenté en 1916, par Son Honneur l'Orateur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

(Ce volume est relié en deux parties.)

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19a. Emmagasinage des eaux de la rivière Ottawa, pour l'année 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19b. Rapport intérimaire de la commission chargée d'examiner certaines conditions générales du transport se rattachant au problème économique du canal projeté de la baie Georgienne. Présenté le 14 avril 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada, pour l'exercice du 1er avril 1914 au 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1915. Présenté le 17 mai 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20b. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 4 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

20c. Dixième rapport de la commission des chemins de fer du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M .Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20d. Statistique des téléphones du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20e. Statistique des messageries du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20f. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 16 mai 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

21. Quarante-huitième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15.—Marine. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-huitième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Casgrain.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

25*a*. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1914-15. Présenté le 1er mai 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Quatorzième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Levés hydrographiques du Manitoba, 1912-14.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*g*. Rapport du médecin-chef du ministère de l'Intérieur, pour 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 19 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1915. Présenté le 29 janvier 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 28 février, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29a. Rapport sur les travaux des Archives publiques, pour l'année 1914. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

30. Liste du Service civil pour 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 mars 1916, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 23 février 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du Conseil de la milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 21 février 1916, par sir Sam Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35a. Emploi des troupes expéditionnaires après la guerre. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36a. Huitième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

37. Onzième rapport annuel des commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Rapport du ministère du Service naval, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38a. Supplément au rapport du Service naval—Biologie canadienne, 1914-15. Présenté en 1916, par l'honorable M. Hazen—*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38b. Histoire naturelle du hareng. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Quarante-huitième rapport de la division des pêcheries du ministère du Service naval, 1914-1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 13 janvier 1916, par Son Honneur l'Orateur.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

N° 2267, en date du 25 septembre 1915, au sujet de règlements pour le paiement de "solde retenue".

N° 93-2151, en date du 17 septembre 1915, au sujet des allocations aux officiers et marins faisant le service des signaux.

N° 1712, en date du 21 juillet 1915, au sujet d'un mode de pensions pour les officiers et marins des forces navales royales canadiennes.

N° 748, en date du 13 avril 1915, au sujet de l'établissement de grades d'artilleurs de 1re et de 2me classes dans la marine royale canadienne.

N° 58-1470, en date du 24 juin 1915, au sujet de l'augmentation du chiffre de l'allocation de séparation à un enfant sans mère, dans la proportion de 3 à 5.

N° 85-1158, en date du 20 mai 1915, au sujet de la revision des montants payables à compte de l'allocation de séparation aux personnes dépendant de marins du service permanent de la marine royale canadienne.

N° 756, en date du 13 avril 1915, au sujet du paiement d'allocation aux officiers de réserve volontaire du service de la marine royale canadienne pour exécution de fonctions comportant l'allocation payée aux officiers de la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 17 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

42. Copies de proclamations, décrets de l'exécutif et de documents concernant la guerre européenne. Présentées par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. .. ..*Pas imprimés.*

42*a*. Premier supplément du volume contenant les copies des proclamations, décrets de l'exécutif et documents concernant la guerre européenne. Présenté par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

43. Décrets du conseil concernant la guerre européenne, du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916, inclusivement. Présentés par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. ..*Pas imprimés.*

44. Copie de nouvelles règles de cour adoptées par les juges de la cour Suprême de l'Alberta, en vertu de l'article 576 du Code criminel, lors de la réunion du 27 novembre 1915. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimées.*

45. Relevé du nombre moyen d'hommes servant dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1915, leur paie et frais de voyage, aux termes du chapitre 92, article 6, paragraphe 2, des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M .Doherty, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

46. Règlements conforme à la loi des insectes destructeurs et autres fléaux, aux termes de l'article 9, chapitre 31, de 9-10 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 24 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

47. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* et dans l'*Officiel* de la Colombie-Britannique entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements régissant l'arpentage, l'administration et la disposition des terres fédérales dans la zone du chemin de fer, de 40 milles, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

48. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada de 1908. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

49. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 19, chapitre 10, 1-2 George V, loi des réserves forestières et des parcs fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

50. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 5 du chapitre 21, 7-8 Edouard VII, loi des arpentages fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1915.
Pas imprimés.

51. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi concernant les eaux dans la zone du chemin de fer et dans l'étendue de terres de la rivière La-Paix". Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

52. Décrets du conseil édictés entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, approuvant les règlements faits et les formules prescrites, en conformité de l'article 57 de la loi de l'irrigation, chapitre 61, Statuts revisés du Canada, 1906, telle que modifiée par le chapitre 38, 7-8 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.
Pas imprimés.

53. Décrets du conseil édictés en vertu des dispositions de l'article 18 du chapitre 63, Statuts revisés du Canada, "Loi prévoyant à l'administration du Territoire du Yukon. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

54. Relevé des terres vendues par la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien pendant l'année expirée le 30 septembre 1915. Présenté le 25 janvier 1916.. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des permis donnés par le ministère de l'Intérieur, pour l'entrée de la boisson enivrante dans les Territoires du Nord-Ouest, durant l'année expirée le 31 décembre 1915, en conformité de l'article 88 du chapitre 62 des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

72*a*. Copie du rapport de la Commission royale nommée aux fins de tenir une enquête sur l'origine du feu qui a détruit l'édifice central du Parlement, à Ottawa, le jeudi, 3 février 1916. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 16 mai 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

73. C.P.-162, daté le 29 janvier 1916, pour création du poste d'opérateur de télégraphie sans fil dans la Réserve volontaire Navale Royale canadienne et règlements pour la gouverne de cette réserve. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimé.*

74. C.P.-183, daté le 31 janvier 1916 pour règlements déterminant le paiement d'un supplément de solde aux officiers du Service royal canadien de la marine remplissant les fonctions d'interprètes. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimé.*

74*a*. Copie du décret du conseil n° 54,601, en date du 16 mars 1916, autorisant le paiement aux officiers de la réserve navale royale de l'allocation pour le mess. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 29 mars 1916. .. .. *Pas imprimée.*

75. Communication reçue du Haut-Commissaire intérimaire du Canada, à Londres, sir George Perley, transmettant un rapport concernant l'hôpital canadien à Dinard par le Dr Rallier du Baty, chirurgien en chef de cet hôpital. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. .. .. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

76. Communication reçue du très honorable A. Bonar Law, secrétaire colonial, transmettant un exemplaire des Débats parlementaires impériaux (Chambre des Communes, 10 janvier) sur une résolution adoptée par cette Chambre, et dont voici la teneur:—

"Que, en vue de donner plus de force à la détermination des alliés dans la poursuite de la guerre, le gouvernement de Sa Majesté devrait s'entendre immédiatement avec les gouvernements des diverses possessions britanniques en vue, par le moyen de leur aide, de faire converger toute la force économique de l'Empire, en coopération avec celle de nos alliés, vers un effort commun contre l'ennemi." Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. . .*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

77. Correspondance échangée entre l'Association des manufacturiers canadiens et le premier ministre, 1914-1915. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. *Pas imprimée.*

78. Correspondance échangée entre la *Intercolonial Nickel Company* et le premier ministre. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports au sujet des réclamations des chasseurs de phoques à fourrure de la Colombie-Britannique en vertu du dernier traité conclu avec la république américaine. Présentée le 9 février 1916. . . .*Imprimée pour les documents parlementaires.*

80. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 15 avril 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de l'Alberta pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présenté par sir Robert Borden, le 10 février 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

81. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 21 mai 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de la Saskatchewan pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présentée par sir Robert Borden, le 10 février 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la demande de Wasyl Pinianski pour les lettres patentes du ¼ sud-ouest de la section 5, township 25, rang 4, à l'ouest du deuxième méridien principal, dossier officiel n° 1,752,484. Présentée le 16 février 1916.—*M. MacNutt.*
Pas imprimée.

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous affidavit, lettres, télégrammes et autre correspondance, se rapportant au ¼ S.-E. de 7-1-13, à l'ouest du deuxième méridien, actuellement le homestead de Frank Strubell, et échangés au cours des années 1914 et 1915 entre le ministère de l'Intérieur, ou le ministre ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du ministère et le bureau des terres fédérales à Weyburn et à Estevan, et avec toutes personnes qui ont tenté d'obtenir une inscription de homestead pour cette ferme ou qui ont prêté leur aide à cette tentative. Présentée le 16 février 1916.—M. *Turriff.* .. .. *Pas imprimée.*

84. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur l'augmentation du coût de la vie en Canada et les causes qui ont contribué à produire ce résultat. Présenté par , le 16 février 1916. .. .. *Imprimé pour la distribution.*

84*a*. Synopsis des pièces à l'appui, préparé par le service des statistiques du ministère du Travail, soumis à la Commission d'enquête sur le coût de la vie, 1915. Présenté par sir Robert Borden, le 29 février 1916. .. .. *Imprimé pour la distribution.*

85. Rapport de la délégation représentant le gouvernement du Canada au neuvième congrès annuel tenu sous les auspices de la *World's Purity Federation* à San-Francisco, du 18 au 24 juillet. Présenté par sir Robert Borden, le 16 février 1916. . .. . .*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

86. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres et correspondance qui ont conduit à la convocation de la conférence des gouvernements locaux qui a eu lieu à Ottawa en octobre dernier, et de toutes les minutes et résolutions de la dite conférence. Présentée le 17 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rattachant à l'achat par le gouvernement de plusieurs lots de terre maintenant compris dans la ferme expérimentale de Rosthern, Saskatchewan. Présentée le 22 février 1916.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître les noms et adresses postales de toutes les personnes de Ecum-Secum, Marie-Joseph, Spanish-Ship-Bay et Liscombe, comté de Guysborough, N.-E., qui ont demandé en 1912, 1913, 1914 et 1915 les primes à accorder en vertu de la loi des pêcheries en eau profonde; faisant la différence entre les demandes acceptées suivies du paiement de la prime, et celles qui ont été rejetées, avec mention des raisons du rejet, s'il en est. Présentée le 22 février 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état faisant connaître la superficie des parcelles de terres de homesteads ou autres, dans la province de la Saskatchewan, vendues en 1915, le nom de l'acheteur, et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 22 février 1916.—*M. Martin (Regina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie des prospectus, et relevé donnant le taux d'intérêt, l'intérêt réel, le produit net et les frais de commission, d'impressions et autres dépenses en ce qui concerne l'emprunt domestique de cent millions de piastres prélevé par le gouvernement, et aussi l'emprunt de quarante-cinq millions de piastres négocié à New-York en 1915. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître le nombre de souscripteurs à l'emprunt domestique de cent millions de piastres fait par le gouvernement, spécifiant le nombre de souscriptions de $1,000 et au-dessous, ainsi que le nombre de souscriptions étant des multiples de $1,000. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître,—1. A combien de firmes ou de particuliers, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères a donné des commandes de culottes, caleçons et pantalons depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de culottes, caleçons et pantalons ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces culottes, caleçons et pantalons. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant le nombre de personnes résidant dans le comté de Wright qui ont été nommées à des emplois dans le service intérieur ou le service extérieur depuis octobre 1911; le nombre de destitutions depuis la même date; le nombre de démissions depuis la même date; et les noms des personnes à la demande desquelles ces démissions, s'il en est, ont été données. Présentée le 24 février 1916.—*M. Devlin*. .. .. *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 avril 1915, pour relevé faisant connaître,—1. Les noms des personnes qui ont passé avec succès les examens du service civil, dans la province de Québec, depuis l'établissement de la Commission du Service civil. 2. Le nombre de ces personnes qui ont été appelées à entrer dans le service civil, depuis l'établissement de la commission. 3. Le nombre, dans chaque grade, de ceux qui ont passé ces examens avec succès. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boulay*..*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, papiers et télégrammes se rattachant en quelque manière à la demande de Æneas McKinnon pour la récompense allouée aux vétérans qui ont fait du service lors des incursions féniennes. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

95a. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit, se rapportant en quoi que ce soit à la demande faite par Anes ou Angus McKinnon, de Iron-Mines ou Orangedale, comté d'Inverness, pour obtenir la prime accordée aux soldats ayant servi lors des incursions féniennes. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour copie de la réclamation du capitaine Stephen Paul, propriétaire du bateau à vapeur *Rhoda*, à la suite de la destruction de son vaisseau désemparé par naufrage, ordonnée par le département de la Marine, et de toute la correspondance s'y rattachant. Présentée le 24 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres ou autres documents échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et J. C. Douglas, écr, M.P.P., de Glace-Bay, N.-E., entre le 1er janvier et le 31 décembre 1914, et de tous télégrammes et lettres entre le ministre des Douanes, le ministre des Postes et le dit J. C. Douglas, durant la même période, au sujet de la destitution, de la nomination ou de la réintégration à leur poste des fonctionnaires du gouvernement. Présentée le 24 février 1916—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

98*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., concernant la nomination, à l'automne de 1915, d'un bureau de conciliation touchant les employés de la compagnie houillère *Acadia*, dans le comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. .. *Pas imprimée.*

100. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant le nombre de milles de lignes télégraphiques établies dans le comté d'Inverness, ainsi que leur situation chaque année, depuis 1896 jusqu'à date, et le coût de chaque ligne. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, lettres et contrats au sujet d'un service postal entre Noël et Maitland, comté de Hants, et l'adjudication du contrat pour ce service. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de la requête adressée au ministère des Postes pour l'établissement d'une route postale rurale dans le comté de Shefford, connue sous l'appellation de Warden n° 1, et de toutes lettres et de tous télégrammes, rapports et autres documents s'y rapportant. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boivin.* .. .. *Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les dites routes soumises actuellement à la considération du gouvernement. Présentée le 24 février 1916.—M. *Douglas.* *Pas imprimée.*

103*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916,—Relevé faisant connaître le parcours de toutes les routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, la date de leur établissement, et le parcours des routes actuellement à l'état de projet. Présentée le 24 février 1916.—*M. Douglas.* .. .. *Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, pétitions, rapports et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale pour desservir les districts de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, mémoires et correspondance reçus par l'honorable ministre des Postes ou le très honorable sir Robert Borden, depuis le 1er janvier 1912, concernant le contrat du transport de la malle à Lemon, dans le comté de Richmond, N.-E., et copie de toutes les réponses aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte.* .. *Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies au cours du dernier exercice financier, dans quels comtés elles l'ont été, et quel en a été le coût dans chaque comté. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte.* .. .. *Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Marine et des Pêcheries ou autre ministère et la commission de pilotage du port et du district de Ste-Anne, comté de Victoria, en 1914 et 1915, au sujet de la révocation ou de la démission de Daniel Buchanan à titre de pilote du dit port ou district. Présentée le 24 février 1916.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1915, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, messages, rapports, etc., concernant les demandes de soumissions pour le transport des malles entre le bureau de poste de Saint-François de Montmagny et la station de l'Intercolonial pendant les années 1914 et 1915, ainsi que copie des soumissions qui ont été envoyées en rapport avec le dit service de la poste. Présentée le 24 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres et télégrammes reçus par le ministre des Postes ou par le très honorable sir Robert Borden en 1915, au sujet du contrat pour le transport des malles entre Roberta, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness, N.-E., et copie des réponses faites aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions, annonces ou affiches et autres documents au sujet de l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et la Butte-à-l'Aigle, dans le district électoral de Medicine-Hat, Alta. Présentée le 24 février 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

111. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports officiels, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant l'enquête faite par M. Busby, inspecteur des douanes, sur la conduite de certains fonctionnaires du service des douanes à Halifax, N.-E., dans la dernière partie de l'année 1915. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant total de rabais de droits accordés aux importateurs au cours du présent exercice financier jusqu'au 31 décembre 1915, avec les détails de ces rabais. Présenté le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages, correspondance, enquêtes et rapports reçus par les fonctionnaires du ministère ou des décrets du conseil touchant le renvoi d'office de Clifford G. Brander, douanier de service à Halifax, N.-E. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, ou autres documents échangés entre les officiers de douane à North-Sydney, N.-E., ou quelqu'un d'entre eux, et le ministère des Douanes concernant la location d'une chambre ou de chambres pour fins de douanes à North-Sydney. Présentée le 25 février 1916.—M. *Mackenzie (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le revenu perçu au cours du présent exercice financier, jusqu'au 31 décembre 1915, sur l'importation des articles suivants sujets aux droits, sous les rubriques de tarif général, de tarif de préférence, et de surtaxe, ainsi que les quantités et valeurs de ces importations, savoir: minerai de fer, fer et acier, et les produits manufacturés de fer et d'acier; cotons et cotonnades; cuirs et cuirs manufacturés; laine et lainages; charbon; manganèse; zinc; cuivre; viandes, œufs et beurre. (Si quelques-uns des item ci-dessus sont beaucoup subdivisés dans la nomenclature adoptée pour les rapports douaniers, l'on pourra ne mentionner que les principaux item d'importation quant à la quantité, à la valeur et au revenu.) Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

116. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant la destitution de Charles McCarthy, du service des douanes au port de Halifax, et sa réinstallation. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

117. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages entendus, correspondance, rapports, mémoires ou décrets du conseil touchant la démission ou le renvoi d'office des personnes suivantes dans le service des douanes au port de Halifax, savoir: A. J. Crosbie, Thomas Lynch et J. B. Naylor. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports touchant la fermeture de la station du service préventif des douanes à Vicars, Qué.; l'ouverture d'un bureau de douane ou station de service préventif à Frontier, Qué., dans le comté de Huntingdon, et des déclarations de dissentiment reçues subséquemment contre la fermeture du bureau à Vicars. Aussi, sommaire des rapports reçus depuis 1912 des inspecteurs et du percepteur quant à l'administration et à la compétence de l'officier de douane, John W. Curran, récemment destitué à Vicars, Qué. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Pictou et West-River, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales actuelles dans le district électoral de Qu'Appelle, leur parcours et les dates auxquelles elles ont été établies;—aussi, toutes les routes postales rurales que l'on est en voie d'y établir ou dont le projet d'établissement est à l'étude présentement. Présentée le 25 février 1916.—*M. Thomson (Qu'Appelle).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant le contrat de transport des correspondances entre le bureau de poste de Saint-Jean, P.Q., et les stations de chemin de fer du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central depuis et y compris 1911. Présentée le 25 février 1916.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Eureka et Sunnybrae, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonell*.. .. ..*Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et à celui de Gillies. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Margaree-Harbour et Chéticamp. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître les sommes dépensées soit pour construction, soit pour réparations, non compris les salaires payés aux fonctionnaires ou employés permanents, ou employés à l'année dans les ministères des Travaux publics, Chemins de fer et Canaux, Milice et Défense, Marine et Pêcheries, et Agriculture, dans le comté de Cumberland, au cours des exercices financiers de 1896 à 1911 inclusivement, avec mention de l'objet particulier de chaque dépense et de l'endroit où elle a eu lieu. Présentée le 28 février 1916.—*M. Rhodes*..*Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour la production,—d'un état du revenu de la Puissance du Canada pour les années 1909, 1910 et 1911, respectivement; aussi, d'un état des crédits votés et dépensés par le gouvernement de la Puissance pour l'agriculture, durant les années 1909, 1910 et 1911.—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval appartenant à Louis de Gonzague Belzile, Amqui, comté de Matane, durant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimee.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue dans la cause de MM. Nazaire Morin et Napoléon Hébert, de Sainte-Florence, comté de Matane, portant le n° 10083 des dossiers de M. Alward, de Moncton. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête qui a eu lieu, relativement à l'incendie de la grange de Georges Lavoie, cultivateur au Bic, en date du 23 mai 1914. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval au Lac-au-Saumon, sur l'Intercolonial, par J. A. Théberge, de 1911 à 1913. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, dépositions de témoins à l'enquête, et rapports faits à la suite de cette enquête au sujet de la demande d'indemnité formulée par Alexandre D. Doucet pour des animaux tués sur la ligne de l'Intercolonial le 25 mai 1915. Présentée le 1er mars 1916. —*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

132*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 23 mars 1916.—M. *Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916,—Etat faisant connaître: 1. Les noms et adresses postales de tous les ingénieurs et employés de toutes sortes qui ont travaillé au tracé d'une ligne d'embranchement de l'Intercolonial, dans le comté de Guysborough, ainsi que le taux des gages et le montant brut payé en 1915 pour cet objet. 2. La dépense brute se rattachant en quelque manière aux travaux ci-dessus, depuis octobre 1911. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, etc., en la possession du ministère des Chemins de fer, touchant la destitution de W. P. Mills, contremaître de la construction de la voie et des ponts pour le district n° 4 de l'Intercolonial;—aussi, de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., en la possession du gouvernement, soit ici, soit à Moncton, se rapportant en quelque manière que ce soit à la demande faite par le dit W. P. Mills d'une enquête sur les causes qui ont amené sa destitution. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant les noms et les salaires de tous les officiers adjoints et commis employés dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, y compris les bureaux de l'adjoint du surintendant, de l'expéditeur des trains, des gares et hangars de fret, ainsi que les noms et salaires des contremaîtres dans chaque atelier du chemin de fer; aussi, les noms de tous les fonctionnaires, commis, ingénieurs-mécaniciens et chefs de trains qui ont pris leur retraite et sont inscrits sur la liste des pensions depuis le 1er janvier 1915, et le chiffre de la pension de retraite payée à chacun d'eux. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* *Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, témoignages, rapports et autres documents concernant l'enquête sur certaines irrégularités dans le pesage du fret sur la ligne de l'Intercolonial à Stellarton et New-Glasgow en 1914 et 1915, et la destitution de Arthur McLean qui s'en est suivie. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents se rapportant aux réparations du quai de Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E., au cours des années 1915 et 1916. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., en la possession du ministère des Travaux publics, se rapportant à une demande de la part de la Société historique de la Nouvelle-Ecosse de la permission de placer sur les murs du bureau de poste à New-Glasgow une plaque commémorative à la mémoire de feu le révérend Dr James MacGregor. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour état indiquant qui avait le ou les contrats pour la viande et autres provisions destinées aux dragues du ministère des Travaux publics employées à East-River ou autres endroits du comté de Pictou en 1914 et 1915, respectivement; quels montants ont été payés à chacun des soumissionnaires. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé, par province, de toutes les sommes d'argent, imputables sur le revenu, dépensées pendant la présente année financière jusqu'au 31 décembre 1915 par le ministère des Travaux publics sous les chapitres suivants: édifices publics; ports et rivières; chemins et ponts; lignes de télégraphe et téléphone; dragage; et divers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé de toutes les sommes dépensées au cours du présent exercice par le ministère des Travaux publics et imputables sur le compte du capital pour les édifices publics et les havres et rivières respectivement, par province, avec mention en détail de la destination de telle dépense. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant l'acquisition d'un site pour le bureau de poste à Bear-River, N.-E. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . *Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, listes et bordereaux de paie, reçus et documents de toute sorte concernant le prolongement ou la réparation du brise-lames de Port-Morien, dans Cap-Breton-Sud, pendant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, ou l'un quelconque de ses fonctionnaires, et toute personne touchant la démission projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, dans le comté de Westmorland. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* . . . . . *Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Milice et de la Défense, ou l'une ou l'autre de ses succursales, et le ministère de l'Agriculture, en ce qui concerne l'occupation des édifices de l'immigration ou de la quarantaine à l'île McNab et l'île Lawlor, Halifax, N.-E., pour des fins militaires, et spécialement quant à leur utilisation par le 63me régiment de la force expéditionnaire au delà des mers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître les noms de tous les médecins nommés et employés dans le service de l'immigration ou de la quarantaine à Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal, Toronto, Winnipeg, Régina, Calgary, Edmonton, Vancouver et Victoria; avec mention de la date de chaque nomination, le salaire d'un chacun; faisant connaître de plus si ces médecins, ou l'un ou l'autre d'entre eux, sont encore au service du gouvernement, et, dans le cas où ils ne sont plus d'employés, à quelle date leur service a cessé. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état indiquant (1) quels sont les noms des soumissionnaires pour les différents contrats des transports des correspondances dans les boîtes rurales établies dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm jusqu'à ce jour; (2) quel est le chiffre de chacune de ces soumissions et quel est le nom du soumissionnaire auquel chacun des contrats a été accordé avec le prix à lui octroyé; (3) s'il y a de ces contrats qui ont été consentis sans soumissions, et si oui, en faveur de qui et pour quel montant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

148. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes et correspondance échangés entre le ministère du Travail et les ouvriers des mines de Thetford avant, pendant et après la dernière grève dans cette région, et de tous autres papiers s'y rapportant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Verville.* . . . . *Pas imprimée.*

149. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 mars 1915, pour la production:—1. Des noms de toutes les personnes, dans le comté de Queens (Nouvelle-Ecosse) qui ont demandé des gratifications sous l'autorité des dispositions de la *Loi des gratifications aux volontaires lors des incursions féniennes,* et qui ont reçu ces gratifications; avec les noms des camarades et de l'officier commandant dans chaque cas. 2. Et les noms des personnes, dans le dit comté, qui ont demandé ces gratifications, avec les noms des camarades et de l'officier commandant, et qui n'ont pas reçu ces gratifications. . . . . *Pas imprimée.*

150. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil édictés depuis le 4 août 1914, relatifs aux soldats des corps expéditionnaires canadiens, quant aux sujets suivants:—(*a*) pensions décrétées pour les soldats en partie ou totalement invalidés, ou pour ceux dont ils étaient les soutiens; (*b*) gratifications en argent ou autres aides déterminés pour le support ou le soin des soldats revenus du front en partie ou totalement invalidés; et (*c*) paie, allocations ou autres gratifications accordées aux personnes dépendant des soldats durant leur service actif, et après leur retour du service, par suite d'invalidité, quelle qu'en soit la cause. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Oliver.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour relevé des noms de tous les médecins employés et désignés, au cours des années 1914 et 1915, pour l'examen des recrues dans le comté de Pictou, et de tous les changements apportés à la liste de ces médecins au cours de la période susdite. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes dans les comtés d'Annapolis et de Digby, N.-E., auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne; de celles dont les demandes ont été rejetées, et de celles dont les demandes n'ont pas encore été examinées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses de toutes les personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud, N.-E., qui ont obtenu la prime accordée aux volontaires qui ont servi lors des incursions féniennes; aussi, les noms et adresses de toutes les personnes du même comté qui ont demandé cette prime mais qui ne l'ont pas encore reçue. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Carroll.* . . . . . *Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne, dans le comté de Halifax, jusqu'à date. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1915, pour copie de toutes les requêtes demandant la prime accordée aux volontaires ayant servi lors de l'incursion fénienne et venant de la part de résidents du comté de Hants, N.-E.; aussi, les noms de ceux qui ont reçu cette prime, et de ceux dont la demande a été refusée, dans ce même comté, avec les raisons de tel refus; aussi, le nombre de demandes qui n'ont pas encore été réglées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour état donnant le nom et l'adresse de toutes les personnes du comté de Richmond, N.-E., qui ont reçu la gratification accordée par le statut à ceux qui ont fait du service lors de l'incursion fénienne; aussi, les noms et adresses de celles dont les demandes ont été rejetées et les raisons du rejet. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de tous les inspecteurs chargés d'examiner les obus fabriqués par la compagnie d'aciérie de la Nouvelle-Ecosse et autres usines fabriquant des obus à New-Glasgow, comté de Pictou. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour liste des employés permanents et autres sur le canal Soulanges, en 1910, avec le salaire payé à chacun d'eux; aussi, liste des employés en 1915, permanents ou autres, et le salaire accordé à chacun d'eux. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 24 février 1916, pour la production de toute correspondance échangée depuis le 1er janvier 1916 entre les membres du Sénat, des personnes ou institutions financières, et le gouvernement, l'honorable ministre des Finances ou sir Thomas White, personnellement, relativement à l'emploi de sommes d'argent non réclamées dans les banques pour les fins du Fonds patriotique.. .. .. ..*Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant aux services de réparations, d'entretien et de garde sur le bateau de patrouille "A" (capitaine Blackford), après la fin de la navigation, dans le port de Shelburne, N.-E., au cours du mois de décembre 1914 et des mois subséquents jusqu'au moment de reprendre la mer en 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., faisant connaître en détail les dépenses, frais de déplacement par mille et déboursés de Joseph W. V. Wilson, de Barrington, N.-E., en sa qualité de gardien des pêcheries dans le comté de Shelburne, N.-E., au cours de l'année 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Knowles*.. ..*Pas imprimée.*

162a. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans la division électorale de Régina, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les routes postales rurales dans la dite division électorale prises actuellement en considération par le gouvernement. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Martin (Régina)*. .. .. *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les télégrammes, soumissions, offres, lettres, rapports d'ingénieurs et autres documents au sujet de la construction d'un brise-lames ou havre à North-Lake, I.-P.-E. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. .. .. *Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la réparation du quai de la Rivière-Ouelle, dans le cours de l'été 1915, avec la mention de leur emploi et les sommes qui leur ont été payées. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).*
Pas imprimée.

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant les réparations au *Hanlover*, au Cap-Nègre, comté de Shelburne, N.-E., en 1915. Présentée le 7 mars 1916.—M. *Law.*
Pas imprimée.

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, bordereaux de paie, télégrammes et correspondance concernant les frais de construction d'un quai ou jetée à la tête de Belleville, comté de Shelburne, N.-E., et des reçus et pièces justificatives se rapportant à ces travaux. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Law.*
Pas imprimée.

168. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et résidant et toutes autres personnes concernant la construction d'un pont entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Boyer*. .. .. *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de toutes lettres et correspondance entre A. Bellemare, écr, M.P., et le gouvernement ou aucun de ses membres, relativement à la construction du bureau de poste de Louiseville. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau*. .. .. *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable E. Patenaude, ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Aussi, relevé de sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable W. B. Nantel, ex-ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lanctôt.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, titres, papiers, actes notariés ou sous seing privé, au sujet de la vente, donation ou transfert, par la succession Alex. Fraser, de Rivière-du-Loup, au gouvernement ou au département des Chemins de fer pour l'I.-C.-R., du terrain ou partie de terrain à l'est du pont de l'I.-C.-R., à Rivière-du-Loup à l'endroit appelé *Gauvreau Yard,* et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau.*
Pas imprimée.

172. Rapport de la Commission fédérale chargée de préparer un plan général d'embellissement des cités d'Ottawa et de Hull, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 10 mars 1916. . . . . *Pas imprimé.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, correspondance et autres documents quelconques relatifs au bureau de poste et au maître de poste de la paroisse de Saint-Esprit, dans le comté de Montcalm, depuis octobre 1911 à ce jour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances d'Inverness à Margaree-Harbour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

175. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et documents de toute sorte concernant les soumissions et l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre le tramway et le bureau de poste de Glace-Bay, Cap-Breton-Sud. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les documents, mémoires, correspondance, rapports, etc., se rapportant au renvoi d'office de John E. Hallamore, maître de poste à Upper-Cornwall, comté de Lunenburg, N.-E., Présentée le 10 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état détaillé de toutes les commandes de guerre obtenues par la *Dominion Steel Corporation,* de Sydney, N.-E. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie des commandes de guerre données à la compagnie des tramways de Montréal. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Fortier*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Rapport de la Commission Internationale concernant la rivière Saint-Jean. Présenté par l'honorable M. Rogers, le 10 mars 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé détaillé de tous les naufrages survenus sur le fleuve Saint-Laurent depuis 1867 jusqu'à 1916, inclusivement. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant à l'édifice public projeté à Prince-Rupert pour bureau de poste et autres fins, au terrain mentionné comme site de cet édifice et à l'achat du terrain en question. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

183. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie du décret du conseil ou de l'ordre départemental renvoyant M. Bayfield de son poste de surintendant du dragage dans la Colombie-Britannique ; aussi, décret du conseil ou de l'ordre départemental nommant J. L. Nelson pour le remplacer. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous rapports et documents concernant les relevés faits par le gouvernement fédéral pendant l'automne 1914, du lac Matapédia et de la rivière du même nom jusqu'au village d'Amqui. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la liste actuelle des pensions accordées par l'Etat en Canada aux soldats invalides, et de toutes requêtes, lettres ou autres documents se rapportant à toute modification ou révision de cette liste. Présentée le 14 mars 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, ses ingénieurs et toutes autres personnes concernant la construction du bureau de poste à Rigaud; aussi, état donnant le montant des deniers payés à diverses personnes pour telle construction, ameublement, terrain, entretien du terrain et autres travaux. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Medicine-Hat, leur parcours et la date de leur établissement; aussi,—toutes les routes postales rurales qui sont organisées dans le moment ou dont le projet est à l'étude pour ce district électoral. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

187*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant,—1. La raison du délai apporté à l'établissement des routes postales rurales, que l'on dit être à l'état de projet dans le collège électoral de Medicine-Hat. 2. Quand, en première instance, on a demandé l'établissement de ces routes. 3. Si les requêtes à cette fin portaient le nombre voulu de signatures. 4. Si on a demandé des soumissions, et pour quelles routes. 5. Pourquoi on n'a pas accepté les plus basses soumissions, et établi les routes en question. 6. Si de nouvelles soumissions sont demandées pour ces routes. 7. S'il y a probabilité que quelques-unes de ces routes soient établies et utilisées immédiatement. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*. .. .. *Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, enquêtes et rapports se rapportant à la destitution de Joseph Fleming, chef de train sur l'Intercolonial et à sa réintégration en office. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mars 1915, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, communications et autres documents se rapportant à la destitution de M. Hubert Paquin, maître de poste à Saint-Gilbert de Portneuf. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Delisle*.. .. ..*Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son commissaire enquêteur, M. G. H. Bergeron, et toutes autres personnes concernant l'enquête, la destitution ou le remplacement des maîtres de poste, des bureaux énumérés plus bas; aussi, copie de toute correspondance se rapportant à la nomination des maîtres de poste actuels en remplacement des précédents qui ont été destitués ou remplacés pour une raison ou autre: Saint-Lazare-Village; Vaudreuil-Station; Pointe-Fortune; Val-des-Eboulis; Mont-Oscar, Sainte-Justine-de-Newton, et Sainte-Marthe. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

191. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 17 février 1916, pour production de tous les documents, lettres, rapports et télégrammes se rapportant de toute manière que ce soit à la démission de M. Chisholm, inspecteur des agences indiennes de la Saskatchewan.
Pas imprimée.

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels étaient, au 1er octobre 1915, les noms, le grade et les aptitudes militaires des officiers d'état-major des 1er, 2me et 3me districts militaires, y compris les officiers en charge des camps et des écoles d'instruction. 2. Quels sont les noms des officiers ci-dessus qui, à cette date, ont offert leurs services, prêté serment et été acceptés pour le service d'outre-mer. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Proulx*. .. .. .. *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été employées par le ministère de la Milice depuis le commencement de la guerre pour examiner et évaluer les articles achetés pour fins militaires, tels que effets d'habillement, harnais, etc.; combien de ces employés sont des hommes du métier, des experts ou des personnes habiles à juger des divers matériaux ainsi achetés. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Verville*. .. .. *Pas imprimée.*

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents se rattachant en quelque manière à la demande formulée par Mme Flora McIntyre, de River-Dennis, comté d'Inverness, N.-E., pour la gratuité à laquelle avait droit son mari défunt, Angus McIntyre, ci-devant de River-Dennis, pour service lors de l'incursion fénienne. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. .. .. *Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour état indiquant: 1. Quels sont les noms, les dates de nomination, l'adresse postale lors de la nomination et la profession antérieure des censeurs employés par le ministère de la Milice à Louisbourg et à North-Sydney, N.-E. 2. Quels sont les noms de tous les dits censeurs qui sont aussi déchiffreurs de dépêches, et les noms et adresses de tous ceux qui sont employés dans le service de la censure aux endroits précités. 3. Quel est le montant payé à chaque censeur ou déchiffreur de dépêches depuis le 4 août 1914 jusqu'au 1er février 1916, ou à toute autre personne, se rapportant au service de la censure ou du déchiffrement des dépêches aux endroits précités. Présentée le 20 mars 1916.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, conventions, etc., concernant la création en 1915, d'un bureau de conciliation, sous l'empire de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, en ce qui regarde les employés de la *Nova Scotia Steel Company,* dans le comté de Pictou. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour liste des hommes employés dans la police fédérale, avec le salaire de chacun d'eux. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Boulay.* .. .. *Pas imprimée.*

198. Etat indiquant si le gouvernement a pris connaissance de l'article publié dans la *Gazette,* de Montréal, le 1er novembre 1915 :—

"Aide fournie par le Canada par suite de la vente de la farine donnée.—Substances alimentaires non requises pour les pauvres de l'Angleterre achetées pour secourir les Belges.—Fonds prélevés pour venir en aide à la côte orientale.—L'honorable Walter Long recommande au gouvernement canadien de disposer de $750,000 pour cette fin.—Recommandation agréée.—(Câblogramme spécial du correspondant résidant de la *Gazette*).

"Londres, 31 octobre.—L'aide fournie par le Canada aux villes de la côte de l'est de l'Angleterre, qui sont dans la gêne par suite de la guerre, a donné lieu à quelque malentendu, a déclaré aujourd'hui sir George Perley. Dans une déclaration faite à la Chambre des Communes, l'honorable Walter Long, a dit que le gouvernement canadien avait généreusement contribué aux fonds nécessités pour le projet du gouvernement à l'effet de venir en aide aux propriétaires d'hôtels et de maisons de pension. On en a conclu que le Canada avait fait une nouvelle contribution, mais, en fait aucun argent n'a été reçu du Canada. De la farine envoyée par le Canada il y a un an pour venir en aide à la destitution en Angleterre une faible proportion seulement a été distribuée, attendu que la pauvreté n'était aucunement prédominante. On a transféré au comité américain du Secours aux Belges quelque 400,000 sacs de cette farine. Ce comité les a achetés. Comme l'argent provenant de cette vente se trouvait entre les mains du bureau du gouvernement local, l'honorable Walter Long, en sa qualité de président du bureau a suggéré à sir George Perley que cette somme pourrait être utilisée pour venir au secours des villes de la côte de l'est, dont la saison avait été ruineuse par suite de la restriction de la circulation des chemins de fer, et le peu de disposition de la part du public de visiter la côte de l'est à cause de la possibilité d'attaques par les navires ou les aéroplanes allemands. Le gouvernement canadien a approuvé cette proposition, et l'on a maintenant utilisé pour cette fin une somme de $750,000, partie du produit de la vente de la farine. La générosité du Canada va en conséquence servir à alléger la gêne d'un grand nombre de personne de la classe bourgeoise, qui souffrent directement du fait de la guerre, au lieu de secourir les pauvres, auxquels elle devait venir en aide, mais qui, de fait, n'en avaient pas besoin pressant". Si cet article est conforme à la vérité, et, s'il ne l'est pas, en quoi il est inexact. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.*

Pas imprimé.

198a. Etat indiquant: 1. Si le gouvernement sait que l'article suivant a été publié, le 12 janvier 1915, dans la *Gazette,* de Montréal :—

"La détresse résultant de la guerre en Angleterre est peu appréciable.—Une petite partie comparativement des dons provenant des colonies a été distribuée pour aider nos nationaux.—Une grande partie est allée aux Belges.—Le bureau de la guerre en a pris une grande partie.—L'armée du Salut a élaboré un plan qui demande la coopération du Canada.—(Dépêche spéciale du correspondant de la *Gazette.*)

"Londres, 11 janvier.—Une preuve évidente de l'absence comparative en Angleterre de toute détresse produite par la guerre est fournie dans un rapport du *Local Government Board* au sujet du travail spécial auquel s'est livré ce bureau par suite des hostilités, rapport publié aujourd'hui sous forme de livre blanc. La manière dont Noel Kerchaw a disposé des dons des colonies démontre qu'une petite partie seulement a servi à soulager la misère de la population civile. Voici la manière dont on a disposé des 940,530 sacs de farine reçus du Canada: Les comités locaux, pour le soulagement de la misère en ont eu 90,474; les comités des réfugiés belges, 1,691; transférés au bureau de la guerre, 99,760; autre offre au bureau de la guerre, 300,000; à la commission belge, 443,886; farine endommagée, vendue, 4,719 sacs." 2. Qui était chargé de recevoir, livrer et expédier cette farine. 3. Si le gouvernement a quelques renseignements sur l'écart en moins de 59,430 sacs dont il est fait mention dans le dit article, et, dans la négative, ce qui en a été fait. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.* *Pas imprimé.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes contribuées par le district électoral de Medicine-Hat pour des mitrailleuses, et par qui ces sommes ont été contribuées ou transmises. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Buchanan.* .. .. *Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, recommandations ou autres pièces en la possession du ministère des Postes au sujet de la nomination du maître de poste de West-Roachdale, comté de Guysborough, N.-E., en remplacement de J. H. McGuire, décédé. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour relevé détaillé de la somme de $647.50 payée à P. A. Stoddart, gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte.*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance et tous autres documents concernant l'affrétement du navire *Starling* par le ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

213. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales au sujet de l'achat de chevaux, et de la prohibition de l'exportation de chevaux. Présentée le 27 mars 1916. —*Sir Wilfrid Laurier*.. . . . . *Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, rapports et documents de toute nature concernant la visite d'un officier "des gages raisonnables" à New-Glasgow, N.-E., au sujet de l'échelle des gages des hommes employés à la fabrication des obus dans des ateliers en cette localité. Présentée le 28 mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

215. Copie du décret du conseil, C.P. n° 634, daté le 24 mars 1916, *re* prohibition de l'exportation de certaines marchandises, y compris le nickel, le minerai de nickel et la matte de nickel, à certains ports étrangers. Présenté par sir Robert Borden, le 28 mars 1916. *Imprimé pour les documents parlementaires.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction, complétée en 1914, d'un hangar à chaloupes et d'un plan incliné à Bear-Cove-Beach, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* .. *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé détaillé des dépenses faites l'année dernière à McNairs-Cove, N.-E., comprenant les noms et le nombre des ouvriers et manœuvres, le salaire payé à chacun d'eux, les sommes payées pour les approvisionnements et matériaux, et les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*..*Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de toute correspondance et de tous comptes, pièces justificatives, reçus, etc., concernant la construction d'un quai à Shay-Bay, comté de Halifax, N.-E., en 1914 et 1915. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour sommaire faisant connaître: 1. Si le gouvernement a reçu des plaintes quant à la fourniture d'uniformes au Collège militaire royal, en ce qui concerne la manière dont vont ces uniformes, la qualité du travail et des matériaux, ou tout délai apporté dans la livraison des articles aux cadets. 2. S'il en est ainsi, qui sont ceux qui ont porté plainte. 3. Sur quoi ces plaintes étaient basées. 4. Quelle était la teneur de ces plaintes. 5. Quel en est le caractère. 6. Si le gouvernement sait si, oui ou non, il y a eu mécontentement au sujet de la coupe, de la qualité, de la façon ou des matériaux, ou s'il y a eu délai dans la livraison des articles d'habillement destinés aux cadets. 7. S'il est vrai, comme le bruit en court, que l'ex-commandant du Collège militaire royal, le colonel Crowe, avant de quitter, a recommandé de changer de méthode dans la fourniture de l'habillement, et a tracé les grandes lignes d'un nouveau mode. 8. Dans l'affirmative, quels sont les détails du mode proposé. 9. Jusqu'à quel point on a adopté le plan proposé par le colonel Crowe, et s'il n'a pas été adopté, quelle en est la raison. 10. Si le commandant actuel du collège a soumis quelque proposition relativement à toute modification à apporter dans la méthode suivie pour la fourniture de l'habillement aux cadets, et 11. S'il en est ainsi, quels changements il a proposés. Présentée le 30 mars 1916.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 mars 1916, pour production de toutes les pièces, de tous les documents et témoignages se rapportant à l'évasion de prisonniers originaires des pays ennemis et détenus au camp d'internement d'Amherst, N.-E., et à la capture de quelques-uns de ces prisonniers évadés; de même pour la production des témoignages rendus à l'enquête tenue par les autorités civiles ou de l'endroit relatif à cette évasion et transmis aux autorités militaires de Halifax; ainsi que pour la production des pièces, des documents et témoignages déposés devant la cour martiale à Halifax, et des décisions et jugements rendus par ce tribunal militaire relativement aux officiers auxquels incombe la responsabilité de la dite évasion. . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, soumissions, etc., touchant l'établissement d'une route postale rurale à partir d'Alma et passant par Sylvester et Loch-Broom, et se rapportant à la fermeture des bureaux de poste à Sylvester et à Loch-Broom. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas présentée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, télégrammes, soumissions et autres documents concernant l'établissement, d'une route postale rurale à Scotsburn à North-Scotsburn, Roger's-Hill et Hardwood-Hill, et la fermeture de bureaux de poste sur ce parcours. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondances, rapports, etc., concernant la cancellation du contrat de subside à la compagnie de navigation Trans-Saint-Laurent, et l'octroi d'un tel contrat à une nouvelle compagnie pour service entre Rivière-du-Loup, Tadoussac et autres ports de la rive nord, comprenant toutes les correspondances échangées entre le département du Commerce, le département des Postes, ou les ministres d'iceux, et les deux dites compagnies. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé des sommes dépensées par le ministère des Postes sous les rubriques qui suivent, pendant la partie du présent exercice expirée le 31 décembre 1915, savoir: Transport des correspondances par terre, par chemins de fer et par bateaux à vapeur; confection et réparation de sacs postaux, cadenas, etc., boîtes de distribution rurale; salaires; frais de voyage; fabrication de timbres-poste et de bons de poste; mémoires de fournisseurs; papeterie, impressions et publicité; divers déboursés, et entretien du service dans le district du Yukon. Aussi, état faisant connaître les recettes perçues pendant la même période sous les divers chapitres mentionnés dans l'annexe A (Revenu) du rapport du ministre des Postes pour l'année expirée le 31 mars 1915. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie d'une requête des citoyens de Louiseville, demandant que L. F. Sanfaçon ne soit pas destitué de sa charge de maître de poste de cette ville; aussi, copie de toutes lettres envoyées par A. Bellemare, écr, M.P., au sujet de la destitution du dit L. F. Sanfaçon et demandant cette destitution; aussi, copie de toute lettre du même A. Bellemare, écr, M.P., recommandant Chs Ed. Lesage comme maître de poste en remplacement du susdit L. F. Sanfaçon. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant au changement de la station de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* . . . . . *Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, instructions et autres documents concernant toute poursuite prise ou à prendre contre la firme de James W. Cumming par le ministre des Chemins de fer par suite des divulgations relatives aux irrégularités de pesage des marchandises tel que mentionné dans la réponse à ordre n° 25, en date du 29 février 1916. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

228. Copie certifiée d'un rapport du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 3 avril 1916, concernant la nomination d'une commission royale pour faire une enquête sur certains contrats conclus par un comité (connu sous le nom de comité des obus) dont le général Alexander Bertram était le président. Présentée par sir Robert Borden, le 3 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

228a. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse le Gouverneur général le 15 avril 1916, au sujet de la transmission au très honorable secrétaire d'Etat pour les colonies du rapport extrait du compte rendu officiel des Débats, contenant le débat sur la motion de sir Wilfrid Laurier concernant les dépenses faites par le comité des obus, ainsi nommé, avec une copie du décret du conseil approuvé le 3 avril courant et autorisant la création d'une commission royale aux fins de tenir une enquête sur certains contrats adjugés par le dit comité des obus, ainsi appelé. Présentée par sir Robert Borden, le 17 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, rapports de fonctionnaires, lettres, recommandations et autres documents se rapportant à la nomination de A. Kastella, au poste de surintendant mécanique des dragues, ainsi qu'à sa démission, et aux causes et raisons de sa démission ou renvoi. Présentée le 4 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

230. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, décrets du conseil, rapports et documents concernant la construction de la digue à Grand'Mère, comté de Champlain, province de Québec, par la *Laurentide Co., Limited.* Présentée le 4 avril 1916.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

231. Mémorandum n° 2, touchant le travail du ministère de la Milice et de la Défense—guerre européenne 1914-15—du 1er février 1915 au 31 janvier 1916. Présenté par l'honorable M. Kemp, le 5 avril 1916. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et requêtes en la possession ou sous la gouverne du ministère des Postes se rapportant à la destitution du maître de poste McRitchie, à North-River-Centre, comté de Victoria, N.-E., et à la nomination de Neil McLeod pour le remplacer. Présentée le 5 avril 1916.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, télégrammes, recommandations, etc., en la possession du ministre des Postes ou de son ministère, se rapportant à la destination de James Hall, maître de poste à Milford-Haven-Bridge, comté de Guysborough, N.-E., et à la nomination de Guy O'Connor comme son remplaçant. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

234. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour rapport indiquant la répartition des arrondissements de scrutin au Manitoba faite par des juges sous l'empire de la loi des élections fédérales, 7-8 Edouard VII, chapitre 26. Présentée le 5 avril 1916. —*Sir Wilfrid Laurier.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de plans, profils, rapports, correspondance et tous documents concernant la construction d'un viaduc à Amqui, sur le chemin de fer Intercolonial, à l'endroit appelé Traverse Dubé; ainsi que copie des plans désignant les propriétés de l'Intercolonial à Amqui et du terrain loué à la municipalité d'Amqui, avec copie concernant le dit terrain. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de toutes les questions posées aux candidats pour examens du service civil intérieur depuis le 1er de mai 1912. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Boulay.* . . . . . *Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916,—Etat indiquant (1) quels ont été les officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queen, Shelburne et Yarmouth, N.-E., au cours des mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1915; (2) combien a été payé à chacun d'eux, chaque mois, pour (*a*) salaire, (*b*) débours, (*c*) dépenses; (3) s'ils sont encore employés comme officiers recruteurs; et dans ce cas, (4) quel salaire est payé à chacun d'eux par jour ou par mois. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Si le gouvernement ou le ministère de la Milice et de la Défense a employé, pour effectuer le recrutement des soldats pour service au delà des mers, des personnes autres que les officiers de la force permanente. 2. S'il en est ainsi, combien de ces personnes ont été employées dans chaque province. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Hughes (I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms et domiciles des membres de la Chambre des Communes et des diverses législatures provinciales en Canada qui sont au service du ministère de la Milice et de la Défense en Canada et au delà des mers; le grade et la solde de chacun d'eux; les noms de ceux qui sont au Canada et les noms de ceux qui sont en Angleterre, et les noms de ceux qui sont ou ont été en service actif sur aucune des lignes de feu. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels montants ont été dépensés à titre de subventions de chemins de fer en Canada en 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. Quels sont les montants dépensés dans chaque province, et les noms des lignes subventionnées. 3. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de chemins de fer de l'Etat au cours des années susdites. 4. Quelle somme a été dépensée dans chaque province et le nom de la ligne ferrée pour laquelle cette dépense a été faite. 5. Quelles sommes ont été dépensées pour l'amélioration des ports et rivières en Canada pendant les années susdites. 6. Quelles sommes ont été dépensées dans chaque province, et les endroits où ces sommes ont été dépensées. 7. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de quais publics et de brise-lames et pour dragage dans Cap-Breton-Nord et Victoria, au cours des années 1905 à 1911, inclusivement, y compris la dépense pour les chemins de fer de l'Etat. 8. Quelles sommes ont été dépensées pour les mêmes objets dans le dit comté, au cours des années 1912, 1913, 1914 et 1915. Présentée le 11 avril 1916.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

252. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copies de toutes lettres, télégrammes, etc., échangés entre le département des Travaux publics et le département de la Justice et le conseil de ville de Rigaud, Archibald Macdonald, Elzéar Montpetit, et la *Rigaud Granite Co., Ltd.,* concernant l'édifice militaire. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Boyer.* . . . . . *Pas imprimée.*

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance se rapportant en quelque manière à une subvention accordée au steamer *Amethyst,* qui naviguait entre Montréal et les ports de Terre-Neuve en 1910-11 et 1911-12. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant les études faites dans le port de Pictou en vue de la construction d'un nouveau pont par le ministère des Chemins de fer; aussi, état indiquant les sommes d'argent payées pour les dites études, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, et les fins pour lesquelles ils ont été faits. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

255. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mai 1916, pour état donnant les renseignements suivants par rapport à chacun des pays suivants: la Grande-Bretagne, la France, la Russie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Confédération de l'Afrique-Sud, pendant chacune des trois dernières années relativement à

(*a*) La quantité et la valeur des liqueurs spiritueuses produites ou fabriquées;
(*b*) La quantité et la valeur des liqueurs importées;
(*c*) La quantité et la valeur des liqueurs exportées, et
(*d*) La quantité et la valeur des liqueurs condamnées, donnant dans chaque cas le renseignement quant à chaque sorte de liqueurs spiritueuses séparément. Ordonné que cette réponse soit déposée sur la table.—(*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour relevé faisant connaître,—1. Combien de médecins examinateurs sont employés par le ministère de la Milice à Halifax, N.-E. 2. Quels sont leurs noms, leur grade et la solde de chacun d'eux. 3. Si leur temps est consacré entièrement au service de la milice. 4. Dans la négative, quelle est la durée quotidienne de leur service. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax)* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute correspondance entre M. J. Antime Roy, de l'Ile-Verte, et le gouvernement fédéral au sujet d'une ferme qui pourrait être vendue ou louée au gouvernement pour en faire une station expérimentale. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie du contrat conclu avec la compagnie dite *The Amalgamated Dry Dock and Engineering Company,* pour la construction d'une cale sèche à North-Vancouver, C.-B., de la demande d'une subvention pour ces travaux, et de tous rapports d'ingénieurs, correspondance et autres documents à ce sujet. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Pugsley*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

259. Liste des membres des forces expéditionnaires canadiennes qui ont reçu des décorations, médailles et mentions énumérées dans des dépêches, jusqu'à la date du 17 mars 1916. Présentée le 12 avril 1916, par l'honorable M. Kemp.
Imprimée pour les documents parlementaires.

259a. Liste des décorations et médailles accordées aux membres de la force expéditionnaire canadienne et aux officiers de la milice canadienne, jusqu'au 17 mars 1916, compilée d'après la *London Gazette* jusqu'à la susdite date. Présentée le 2 mai, par sir Robert Borden.. .. ..*Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour liste des noms de tous les médecins examinateurs de recrues nommés depuis le début de la guerre jusqu'à la date actuelle. Présentée le 13 avril 1916.—*M. Nesbitt*.. .. ..*Pas imprimée.*

261. Réponse indiquant: 1. Combien de jours de travail supplémentaire ont été payés dans le bureau de l'imprimerie du 1er janvier au 1er avril 1916. 2. Les noms des hommes qui ont reçu des paiements. 3. Lesquels de ces hommes formaient l'équipe de jour, et lesquels l'équipe de nuit. 4. Quel taux a été payé à chaque homme pour ce travail supplémentaire, et combien ont été payés au taux d'un jour et demi, et combien au taux de deux jours. Présentée le 17 avril 1916.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, télégrammes, recommandations et autres documents concernant la décision prise par le gouvernement en septembre 1915 d'exiger le paiement de la moitié des cautionnements donnés pour les grains de semence distribués. Présentée le 18 avril 1916.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état donnant le nom, le port d'enregistrement, le tonnage et le nom du patron de tous les chalutiers à vapeur partis du port de Canso, N.-E., en 1915. Aussi, copie de tous rapports et déclarations signés par le patron ou le premier officier de chacun des dits chalutiers qui ont quitté le dit port depuis le 16 avril 1915, tel que requis par un décret du conseil du 16 avril 1915. Présentée le 25 avril 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant la quantité de blé expédié, chaque mois, au cours des années civiles 1914 et 1915, de Winnipeg à Fort-William et Port-Arthur, et par quels chemins de fer; à Duluth, par le *Canadian Northern* ou chemins de fer alliés; à Minneapolis et Saint-Paul, par le Pacifique-Canadien; au littoral maritime par chemins de fer en territoire canadien; à des ports américains par des lignes ferrées américaines. Présentée le 25 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Finances, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Turriff*. .. .. *Pas imprimée.*

266. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant: 1. Combien d'employés permanents se trouvaient dans le ministère du Revenu de l'intérieur en 1915-16. 2. Quel en sera le nombre en 1916-17. 3. Quelles sommes ont été payées comme salaires à des employés temporaires, chacun des exercices 1912-13, 1913-14, 1914-15 et 1915-16. 4. Quels sont les noms des employés temporaires et la date de leur nomination. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Lanctôt*. .. .. *Pas imprimée.*

267. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 14 courant, indiquant le nombre des recrues jusqu'au premier jour d'avril 1916. *(Sénat.)* .. .. *Pas imprimée.*

268. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 23 mars 1916, pour tous papiers et documents ayant trait à l'évasion et à la libération des prisonniers étrangers ennemis du camp de détention situé à Banff, dans la province de l'Alberta. Ordonné, que cette réponse reste sur la table.—*(Sénat.)* .. .. *Pas imprimée.*

269. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour état indiquant: 1. S'il y a en Angleterre un directeur du service du recrutement et de l'organisation pour les forces canadiennes. 2. Quel est son nom, et quelles sont ses fonctions. 3. De combien de personnes se compose le personnel sous ses ordres. 4. Quel est le coût total de son personnel. Présentée le 28 avril 1916. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

270. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 11 courant, pour copie de la demande faite par le révérend Isaac Hunter Macdonald, de Kintore, Ontario, au ministère de la Milice, d'une charge d'aumônier ou de major ; aussi de toutes copies de lettres, papiers ou télégrammes recommandant la dite demande ou s'y opposant.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 mars 1916, pour copie de toutes les requêtes qui ont été reçues par le Gouverneur général en conseil demandant le désaveu de l'acte de la législature de la province d'Ontario, chapitre 45, 5 George V, (1915), concernant la Commission scolaire des écoles catholiques romaines de la cité d'Ottawa, et copie de tous les documents, mémoires, rapports, lettres et correspondance concernant les dites requêtes en désaveu, ou concernant le dit acte de la province d'Ontario, 5 George V, chapitre 45. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*) . . . . . *Pas imprimée.*

271a. Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice transmettant au lieutenant-gouverneur d'Ontario copie de la pétition de Samuel Genest et autres, demandant le désaveu d'une loi de la législature de l'Ontario, chapitre 45, George V, (1915). Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice sur les statuts de la législature d'Ontario passés dans la 5e année du règne de Sa Majesté (1915). Rapport du premier ministre d'Ontario sur la pétition relative au désaveu d'une loi de la législature d'Ontario, chapitre 45 de 5 George V (1915). Présentée le 3 mai 1916.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*) . . . . . *Imprimés pour les documents parlementaires.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre la Commission du havre de Québec et Benjamin Demers, de la paroisse de Saint-Nicolas, comté de Lévis, et concernant l'achat de la carrière de Saint-Nicolas. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour relevé comprenant une liste des vaisseaux appartenant au gouvernement canadien qui sont en service sous l'empire des dispositions de la loi du Service de la marine, une liste de tous les vaisseaux non actuellement en service, leur condition présente et leur adaptabilité au service ; aussi copie de toutes lettres, requêtes ou communications échangées avec le gouvernement touchant l'établissement d'une brigade navale canadienne. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copie de tous papiers, correspondance et pétitions, y compris le rapport de Charles Bruce, ingénieur, en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, au sujet de la construction d'un dépôt frigorifique pour la boitte à White-Head, N.-E. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Sinclair* . . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse en duplicata à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toute correspondance et de tous rapports concernant l'achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial, mentionnée dans le décret du conseil, n° 2302, daté le 4 septembre 1914, à la page 38 du mémoire relatif aux opérations du ministère de la Milice et de la Défense, et aussi concernant tous nouveaux achats des dites pelles. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Hughes* (*I.-P.-E.*) . . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 1er mai 1916.*M. Macdonald* . . . . . *Pas imprimée.*

276a. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . . *Pas imprimée.*

277. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, correspondance, rapports, etc., concernant le renvoi de J. B. Lévesque, de la Rivière-Ouelle, comme steward sur le steamer *Champlain.* Présentée le 2 mai 1916.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*) . . . . . *Pas imprimée.*

278. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous les mémoires, correspondance, rapports, télégrammes, recommandations, ordres, etc., échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et les officiers de l'Association protectrice contre le feu, de Saint-Maurice, au sujet de la protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction Hervey et la frontière ouest de la province de Québec. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Bureau* . . . . . *Pas imprimée.*

279. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre le ministère des Chemins de fer et Canaux ou quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les fonctionnaires du chemin de fer Intercolonial, et quelque membre du gouvernement du Nouveau-Brunswick, la compagnie du chemin de fer de Saint-Jean à Québec ou quelqu'un de leurs employés, au sujet de l'exploitation de la voie ferrée dite *Valley Railway,* dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à date. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Carvell* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 avril 1916, pour copie d'un certain bail consenti par le gouvernement du Canada à un nommé J. A. Culverwell, louant une certaine force hydraulique sur le réseau de la Trent, connue sous le nom de Burleigh-Falls; de tout transfert du dit bail et du consentement du gouvernement en la matière; aussi, de tous documents, correspondance, télégrammes, soumissions, rapports, contrats, etc., se rapportant au bail original susdit. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Burnham.*
Pas imprimée.

281. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 avril 1916, pour copie de toutes pétitions, correspondance, etc., concernant l'achat par le gouvernement du chemin de fer Québec et Saguenay.—(*Sénat*) . . . . . *Pas imprimée.*

282. 1. Copie de la lettre du président de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada au premier ministre au sujet de certaines propositions concernant la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique. 2. Liste des obligations, débentures, emprunts et effets payables, non soldés au 1er janvier 1916, et les paiements d'intérêts à servir par la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, et la compagnie des lignes subsidiaires du Grand-Tronc-Pacifique. 3. Mémoire *re* la loi de garantie du *Grand Trunk Pacific,* et les fonds prélevés sur les obligations émises sous le régime de cette loi. 4. Sommaire indiquant les obligations, etc., autorisées, émises et non soldées ainsi que le produit net d'icelles, comme aussi l'intérêt payable pour les années 1916 et 1917 (computé au 29 février 1916), quant au chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et ses lignes subsidiaires. 5. Avances faites par la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, computées à la date du 29 février 1916. 6. Etats financiers du réseau du chemin de fer *Canadian Northern,* à la date du 15 avril 1916. 7. Mémoire *re* loi de garantie du chemin de fer *Canadian Northern,* 1914, et le produit des obligations émises sous le régime de cette loi. 8. Lettre de G. A. Bell, contrôleur financier du ministère des Chemins de fer et Canaux, au premier ministre, relative à l'émission de ses certificats à l'effet de libérer les fonds prélevés sur les obligations à 4 pour 100, au total de quarante-cinq millions de dollars, garanties par le gouvernement fédéral. Présentée par sir Robert Borden, le 3 mai 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

282*a*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $16,000,000 d'obligations du Grand-Tronc-Pacifique garanties par le gouvernement fédéral. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White. . . *Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

282*b*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $45,000,000 d'obligations du chemin de fer *Canadian Northern* garantie par le gouvernement fédéral et effectuée en vertu de la loi de 1914. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant,—1. Quelles sommes ont été payées pour de nouveaux édifices et pour réparations au Collège militaire royal et à Fort-Henry, chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. A qui ces deniers ont été payés, et quel en a été le montant dans chaque cas. 3. Pour quelle partie des travaux des soumissions ont été demandées, et quel était le montant stipulé dans chaque soumission reçue. Présentée le 3 mai 1916.—*M. Edwards*. . *Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes au service des divers ministères du gouvernement fédéral dans les comtés du Cap-Breton, Victoria, Inverness, Richmond, Guysborough, Antigonish et Pictou, province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 4 mai 1916.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

285. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 5 mai 1916.—*M. Best*. . . . . *Pas imprimée.*

285*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Best.*
Pas imprimée.

286. Rapport de la Commission de conservation sur les systèmes d'aqueducs et de drainage du Canada. Présenté le 8 mai 1916, par l'honorable M. Hazen. . . . . *Pas imprimé.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Douanes, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes payées en vertu de la clause rétroactive de la loi imposant un droit de 50 cents par gallon de preuve sur tous les spiritueux retirés d'entrepôts entre la date de la déclaration de la guerre et la date de l'adoption de la dite loi; qui a payé ces sommes et à quelle date elles l'ont été. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Fin.*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires du gouvernement, dans le service intérieur et le service extérieur, qui se sont enrôlés depuis le 4 août 1914 pour servir au delà des mers, et les noms de ceux qui se sont enrôlés depuis la dite date pour faire du service dans le pays; aussi, état donnant le salaire reçu par chacun d'eux avant leur enrôlement; et le chiffre de la solde reçue par chacun d'eux depuis leur enrôlement, indiquant ceux (s'il en est) qui continuent à recevoir le salaire qui leur était payé avant leur enrôlement, et le chiffre du dit salaire. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

290. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 avril 1916, pour copie de l'arrangement entre le gouvernement du Canada, agissant dans l'intérêt du Transcontinental, de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien et de la compagnie du chemin de fer Canadien-Nord pour la construction, l'exploitation et l'entretien d'une station commune, dont ces trois chemins de fer devront se servir, dit l'honorable ministre intérimaire des Chemins de fer ("Hansard", page 2690).—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

291. Réponse à une humble adresse du Sénat, en date du 29 mars 1916, à Son Altesse Royale le Gouverneur général, demandant à Son Altesse Royale de faire déposer sur la table du Sénat un état de toutes les dépenses jusqu'à date de deniers publics à Port-Nelson; aussi une estimation des nouvelles dépenses nécessaires pour compléter les travaux à Port-Nelson, sur la baie d'Hudson.—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute enquête, lettres, correspondance quelconque au sujet de la destitution de J. B. Deschênes et de Thomas Bernier, employés sur l'Intercolonial, à la Rivière-du-Loup. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

293. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour relevé contenant la liste des déchiffreurs de dépêches et de censeurs employés à Halifax depuis le début de la guerre, avec noms, dates de nomination, somme totale payée, noms des personnes qui ont recommandé ces employés, et l'occupation antérieure de chacun d'eux. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1916, pour état indiquant si le ministère de la Milice et de la Défense a actuellement une liste des compagnies, firmes ou personnes résidant à Halifax, N.-E., auxquelles sont demandées des soumissions pour fournitures de guerre pour le dit ministère ou la commission des achats de guerre; et dans ce cas, quels sont les noms de ces compagnies, firmes ou personnes; si pendant l'année civile 1915, des soumissions publiques ont été demandées pour des fournitures de guerre à Halifax; et dans ce cas, quelle était la nature des fournitures pour lesquelles des soumissions ont été demandées, à qui ont été adjugés les contrats, et à quels prix les diverses fournitures spécifiées. Présente le 12 mai 1916.—*M. Maclean*..*Pas imprimée.*

295. Rapports des ingénieurs au sujet du chemin de fer Lotbinière et Mégantic; le chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, entre Québec et le Cap-Tourmente,—le chemin de fer Québec et Saguenay entre le Cap-Tourmente et Nairn-Falls, près de la Malbaie. Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimée.*

295*a*. Correspondance se rapportant à l'offre de vente au gouvernement du Canada des chemins de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, Québec et Saguenay, et Lotbinière et Mé- Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimés.*

296. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, décrets du conseil, etc., se rapportant au transfert par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement fédéral des droits appartenant au premier de ces gouvernements dans et sur les lacs, barrages, etc., à proximité ou formant partie du réseau des voies fluviales de la vallée de la Trent. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mai 1916, pour copie de tous papiers, télégrammes, lettres et autres documents concernant la décision prise à l'effet d'ériger un élévateur régional à Calgary, Alta. Présentée le 17 mai 1916.. .. ..*Pas imprimée.*

298. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état donnant le plan et la description de la ligne de quais permanents projetés dans le port de Pictou, et copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant la construction des dits quais. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

299. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, offres, lettres et autres documents concernant les arrangements pour la manutention des marchandises et du charbon à Pictou en ce qui concerne les bateaux faisant le service d'hiver entre Pictou et l'Ile-du-Prince-Edouard pendant la saison de 1914-15 et la présente saison. Présentée le 18 mai 1916.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

CANADA

RAPPORT

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

SUR LES

RÉSERVOIRS DE LA RIVIÈRE OTTAWA

1915

Soumis conformément aux prescriptions de l'article 34 du Chapitre 39 des Statuts Refondus du Canada.

PUBLIÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ,
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJEST LE ROI
1916

[N° 19*a* –1916]

A Son Altesse Royale, Feld-Maréchal, le Prince Arthur, William, Patrick, Albert, duc de Connaught et de Strathearn, chevalier de l'Ordre très ancien de la Jarretière; chevaliér de l'Ordre très ancien et très noble du Chardon: chevalier de l'Ordre très illustre de Saint-Patrick, etc., etc., etc., Gouverneur du Canada.

J'ai l'honneur de présenter à Votre Altesse Royale le rapport du ministre des Travaux publics du Canada, sur les travaux exécutés aux Barrages-Réservoirs de la rivière Ottawa, pour les exercices révolus les 31 mars 1913, 1914 et 1915.

J'ai l'honneur d'être,

De Votre Altesse Royale

Le très obéissant serviteur,

ROBERT ROGERS,
Ministre des Travaux publics.

OTTAWA, 30 décembre 1915.

SOMMAIRE.

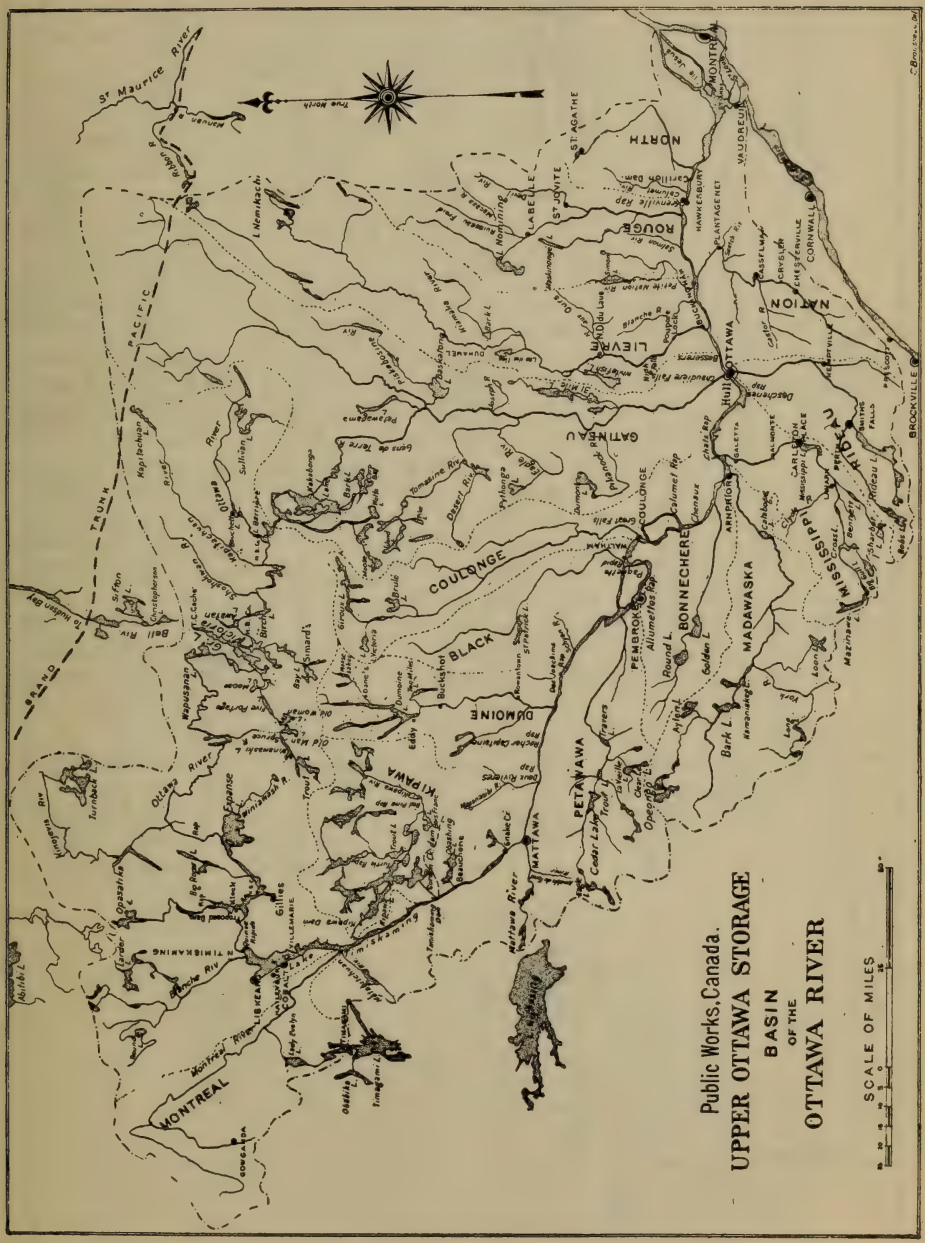
Rapport sur la construction et le maintien des Barrages-Réservoirs de la rivière Ottawa.

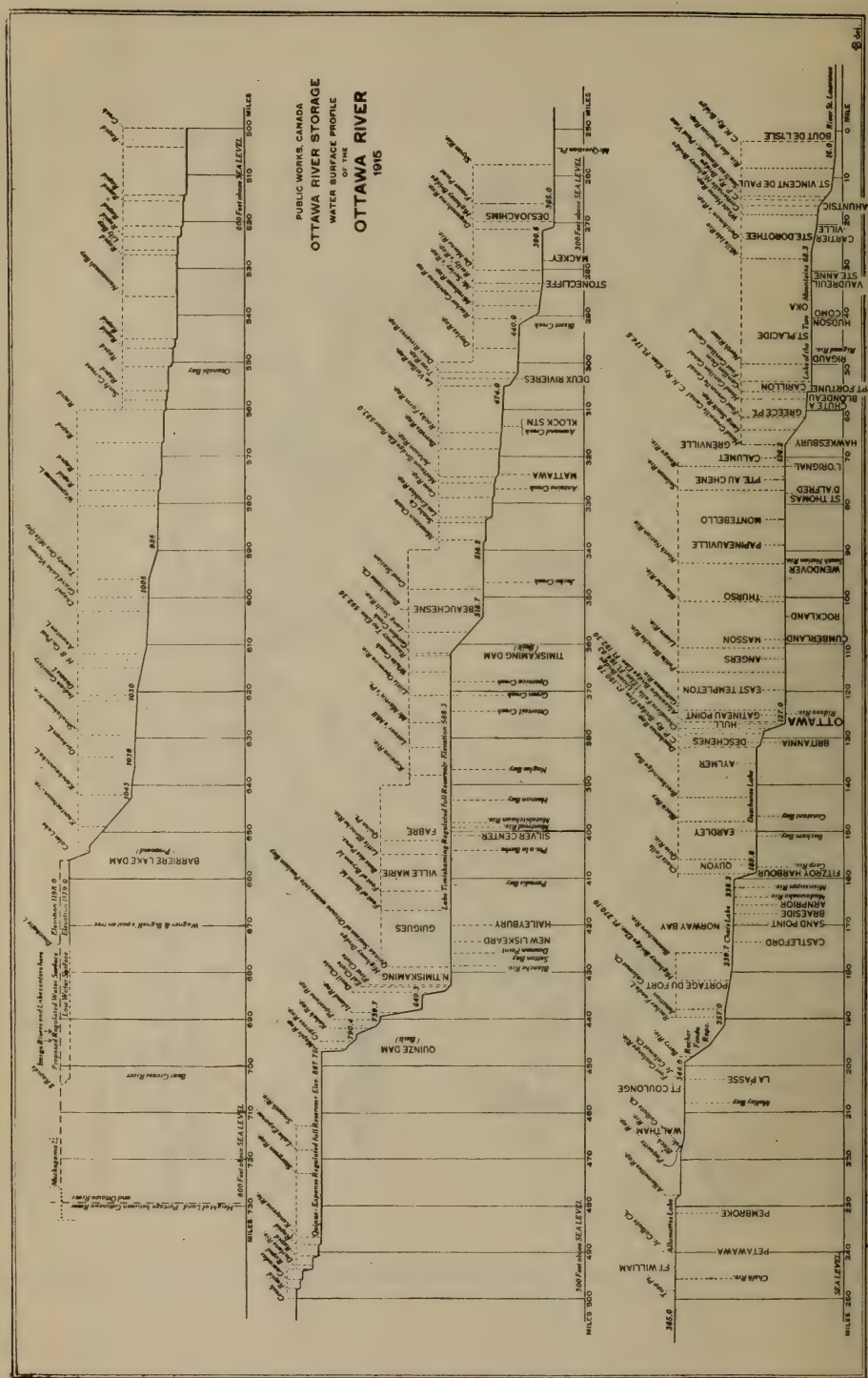
Arpentages faits dans le Plateau d'Épanchement.

Observations sur le barrage de Kéokuk, rivière Mississipi.

Mesurages du débit des eaux de la rivière Ottawa et ses affluents.

Statistiques des variations du niveau de l'eau dans l'Ottawa et le St-Laurent.


Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
BASIN
OF THE
OTTAWA RIVER
SCALE OF MILES
MONTREAL
OTTAWA
BROCKVILLE
MONTREAL
St Maurice River
Ottawa River
Gatineau River
Lièvre River
Coulonge River
Black River
Dumoine River
Kipawa River
Petawawa River
Madawaska River
Mississippi River
Rideau River
Nation River
Rouge River
North River
Gilles
Mattawa
Pembroke
Bonnechere
Arnprior
Carleton Place
Perth
Smiths Falls
Cornwall
Hawkesbury
Plantagenet
Maniwaki
St Agathe
St Jovite
Labelle
Lake Temiscaming
Lake Nipissing
Lake Kipawa
Lake Dumoine
Lake Coulonge
Lake Mississippi
Lake Madawaska
Lake Bonnechere
Lake Petawawa
Lake Cedar
Lake Opeongo
Lake Nipissing
Lake Temiscaming


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
OF THE
OTTAWA RIVER
1916
OTTAWA
BRITANNIA
DESCHENES
AYLMER
EARDLEY
QUYON
PETTAWAWA
PEMBROKE
LA PASSE
CASTLEFORD
SAND POINT
NORWAY BAY
PORTAGE DU FORT
FT COULONGE
FT WILLIAM
CALUMET
GRENVILLE
HAWKESBURY
L'ORIGNAL
ST THOMAS D'ALFRED
MONTEBELLO
PAPINEAUVILLE
THURSO
ROCKLAND
CUMBERLAND
MASSON
ANGERS
EAST TtempleTON
GATINEAU POINT
HULL
SILVER CENTRE
FABRE
VILLE MARIE
GUIGUES
HALLEYBURY
NEW LISKEARD
N. TIMISKAMING
QUINZE DAM
TIMISKAMING DAM
BEAUCHESNE
DEUX RIVIERES
MATTAWA
STONECLIFFE
DESJOACHIMS
BARRIERE LAKE DAM
MILES 0
MILES 250
MILES 500
SEA LEVEL

RÉSERVOIRS DE LA RIVIÈRE OTTAWA.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

OTTAWA, Ont., 23 juin 1915.

E. D. LAFLEUR, Écr.
Ingénieur en chef,
Ministère des Travaux publics,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport sur les ouvrages exécutés aux Réservoirs de la rivière Ottawa, au cours de l'exercice 1914-15.

Le projet d'établir un système d'emmagasinement des surplus d'eau provenant des crues du printemps eut ses compensations, il y a quelques années, à propos de la question de maintenir un courant d'eau pour les forces hydrauliques des Chaudières, à Ottawa. Ce projet reçut sa plus forte impulsion depuis 1904 jusqu'en 1908 alors que l'établissement d'un système fut résolu.

Le premier plan comportait la construction de huit ou dix barrages, aux débouchés de divers lacs, de hauteur comparativement basse. Il s'agissait de les construire en caissons semblables à ceux que construisent, par le pays, les exploitateurs de bois de commerce, avec des déversoirs que l'on ferme au moyen de vannes de retenue. Cependant des recherches laborieuses démontrèrent que l'on obtiendrait de meilleurs résultats en restreignant les ouvrages à faire aux trois lacs, Quinze-Expanse, Timiskaming et Kipawa dont la superficie individuelle est de plus de 100 milles carrés, et dans lesquels s'assainissent de grands plateaux d'épanchement.

Il fut en conséquence résolu d'édifier des ouvrages en béton de hauteur suffisante afin de s'assurer d'un bassin ou réservoir d'emmagasinage aussi profond que possible dans chacun des lacs susdits. Le rehaussement de la surface de ces réservoirs dut être considérablement limité à cause de dommages aux terrains avoisinants dont la valeur augmentait rapidement depuis l'exploitation des mines de Cobalt et autres dans cette région.

BARRAGE TIMISKAMING.

Le contrat accordé pour la confection du barrage, et commencé en mai 1909, fut résilié, en août 1911, alors que le ministère se chargea des travaux qu'on parachevait en août 1912. Le coût y compris les dommages à solder, s'élèvera probablement à $500,000. La longueur totale du barrage est de 1,600 pieds, la hauteur 25 pieds et le débit, par les écluses, est de 100,000 pieds cubes par seconde, soit plusieurs fois de plus que le débit par les barrages d'Assuan, en Egypte. Pour éviter une submersion excessive les travaux nécessaires ont été exécutés pour approfondir et élargir le débouché du lac afin d'atteindre les couches inférieures du réservoir.

BARRAGE KIPAWA.

Le barrage de la rivière Kipawa, établi à l'extrémité nord du lac, et commencé en novembre 1910, fut achevé en mai 1911. Les travaux ont coûté $62,000.

Les travaux du barrage de la petite rivière Gordon, à l'extrémité sud du lac, et commencés en octobre 1911, étaient achevés en mai 1912. Les travaux coutèrent $42,000. Les dommages causés à divers terrains s'élèveront probable-

ment à $6,000 ce qui porterait le déboursé total à $110,000. En 1911 la quantité d'eau qu'on laissa sortir du réservoir de Kipawa contribua beaucoup à éviter la répétition de l'étiage ainsi que les ennuis que cause l'approvisionnement domestique d'eau à la ville d'Ottawa.

Barrage des Quinze.

On commença ce barrage par des travaux en régie au mois d'août 1911' mais en mai 1912, on décida de faire parfaire les ouvrages à l'entreprise à la condition expresse que les travaux fussent achevés en septembre 1914. Cependant ils ont été complétés un mois après, trop tard pour emmagasiner l'eau durant cet automne-là. Les dommages causés aux concessions de bois par les crues d'eaux sont difficiles à établir mais on peut dire que les 23,000 acres affectés coûteront probablement $70,000, et, le cas échéant, les déboursés en rapport avec cette réserve, s'élèveront à environ $500,000. Le barrage est empierré, il a plus d'un mille de longueur, et possède seize écluses régulatrices capables de passer les crues d'eau.

Le coût approximatif de tous les barrages est de $1,110,000 non compris celui de Kakabonga dont le coût est estimé à $250,000 ou plus.

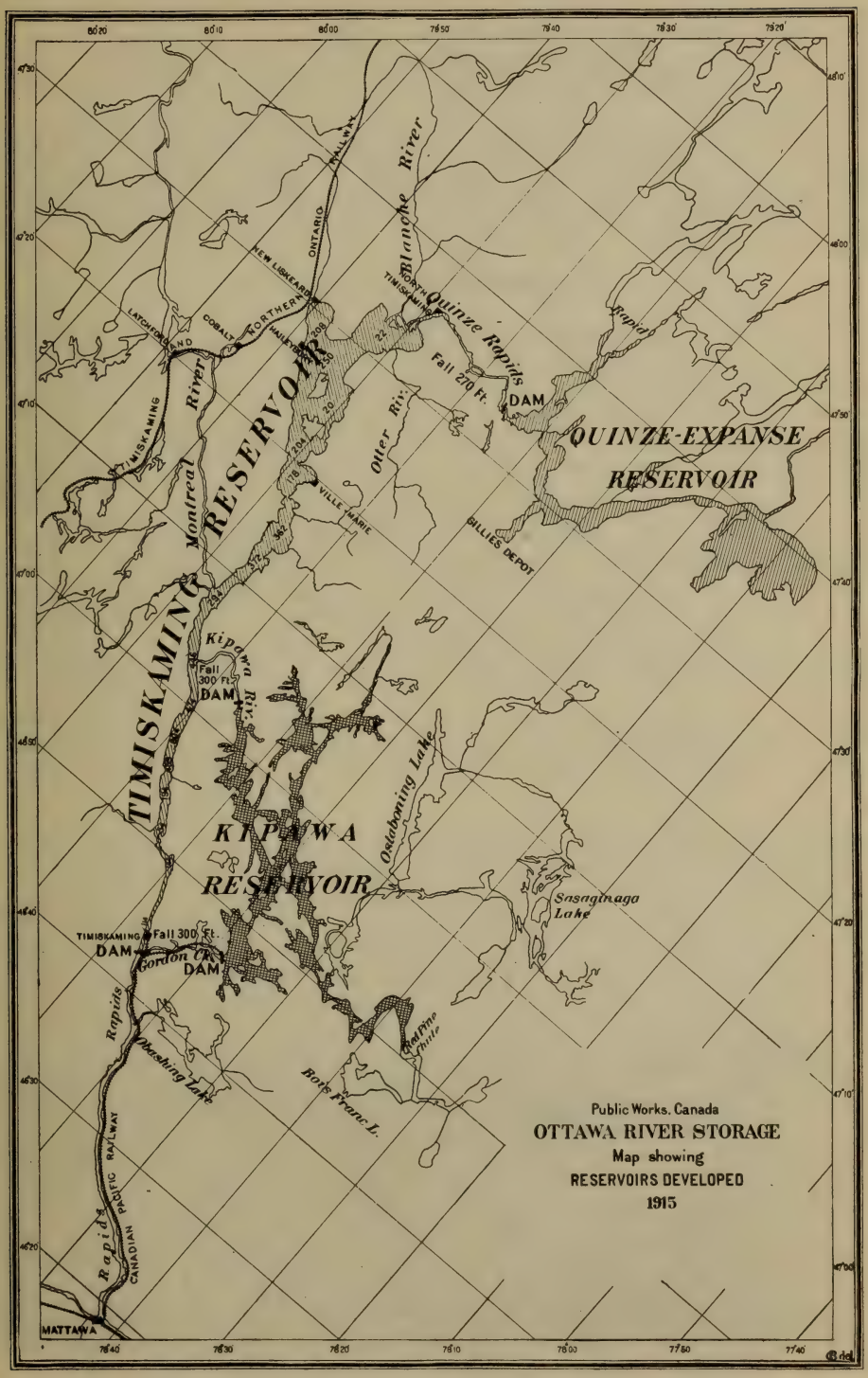
Quoique les résultats soient encore incomplets, l'efficacité du réservoir d'emmagasinage s'est démontrée par le réservoir même. En avril 1913 la rupture des glaces s'est faite de bonne heure et, comme résultat, la Madawaska et les affluents sud de l'Ottawa se sont écoulés rapidement et ne laissèrent que peu d'eau sur les terres de leurs plateaux d'épanchement respectifs, pour l'approvisionnement de l'été.

Les pluies qui s'ensuivirent ont été peu abondantes, de fait, dans l'entretemps d'avril à septembre inclusivement, la précipitation n'a été que de 14 pouces, la plus basse depuis 1906. Le réservoir de Timiskaming s'était rempli rapidement et resta plein et même l'eau déversa, jusque vers la fin de juin, alors qu'il devint nécessaire de tirer sur l'emmagasinage, jusqu'à la mi-octobre, lors qu'un abaissement de sept pieds d'eau s'était produit au moment ou les navigateurs commencèrent de se plaindre. L'eau du réservoir de Kipawa baissa aussi d'environ sept pieds et la navigation en fut affectée d'une manière toute particulière, parce que l'exhaussement du niveau permettait à l'eau de pénétrer dans des baies jamais atteintes auparavant, mais où l'accès est devenu un droit acquis. Cette baisse de l'eau eut aussi l'effet de rendre plus difficile le chargement des bateaux à vapeur abordant aux différents quais.

Les avantages dérivés de l'emmagasinage ont été établis par l'accroissement de profondeur des eaux du Kipawa et du Timiskaming. Il y eut aussi environ un pied de plus d'eau qu'en 1906 au lac des Allumettes, au lac des Chats ainsi qu'au lac Deschênes, tandis que, aux pieds des écluses Rideau, à Ottawa, il y avait deux pieds de plus de profondeur qu'aux années de sécheresse précédentes. La surface était aussi à un pied de plus à Grenville et de même au lac des Deux-Montagnes que durant la période des basses eaux de 1906 et autres années. Si, tout de même, ces biefs étaient soutenues par des barrages suffisamment hauts et par des déversoirs, on aurait pu maintenir au moins 5 pieds de plus durant la saison. A l'état naturel il faut presque une crue d'eau du printemps pour faire monter le niveau des divers lacs de 5 pieds au-dessus du régime des basses eaux.

Un autre avantage consistait dans les quantités accrues de l'eau qui passèrent par les diverses chutes le long de l'Ottawa. Actuellement la chute des Chaudières, à Ottawa, seule est développée et quand le débit est moindre que

DOC. PARLEMENTAIRE No 19a



20,000 pieds cubes par seconde, les divers effectifs de forces motrices sont affaiblis, mais à 30,000 pieds cubes par seconde, la provision est suffisante, les nécessités municipales pour l'éclairage et pour la transmission généralement sont facilement comblées, le travail est plus abondant et la main d'œuvre trouve un emploi constant.

A la mi-août 1913, le débit, à Ottawa, avait diminué jusqu'à 20,000 p.c. p.s. puis au lieu de descendre à une quantité moindre il se maintint à ce chiffre, et cela malgré que les pluies d'automne avaient été retardées jusqu'à la fin d'octobre et qu'ensuite elles tombèrent en abondance en janvier, février et mars de l'année suivante.

RÉSERVOIR DE TIMISKAMING.

Il nous faut maintenant faire une description du réservoir de Timiskaming. Il comprend le lac de ce nom dont l'étendue est de plus de 100 milles carrés et qui est navigable sur un parcours de 70 milles à partir de la gare Timiskaming sur le Pacifique-Canadien jusqu'à Timiskaming-Nord. Ce lac est une fissure ou ouverture effectuée jadis dans le plateau granitifère et qui est rempli par les eaux de l'Ottawa passant par les rapides des Quinze et qui se jettent dans une autre partie de l'Ottawa laquelle est parsemée de rapides, et s'étendant sur un parcours de 38 milles depuis Timiskaming jusqu'à Mattawa.

Sur cette étendue, formant un réservoir, 15 pieds de profondeur d'emmagasinage disponible sont retenus par le barrage de Timiskaming qui compte en plus 20 déversoirs ayant des jetées en béton entre eux, chaque déversoir se fermant à volonté au moyen de billes d'arrêt. L'emmagasinement de l'eau est facile puisqu'elle provient des 8,000 milles carrés, en superficie d'assainissement, que l'on trouve à l'amont et des 11,000 milles carrés du bassin local.

La construction des déversoirs en béton établis au débouché ont été commencés, en mai 1909, par MM. Kirby et Stewart dont le contrat fut résilié en août 1911, alors que le ministère se chargea de finir les travaux et qu'il finit en

N° A.—Vue générale du barrage Timiskaming, écluses ontariennes à l'avant plan.

août 1912. La longueur du barrage est de 1,600 pieds avec plus de 20 déversoirs régulateurs capables d'écouler une crue de 100,000 pieds cubes par seconde.

La construction du barrage du chenal québecquois au cours de l'hiver 1912, avait été retardée par une lutte incessante qu'il fallut faire contre l'action de l'eau durant les temps froids. Le «frasil» s'était formé d'une manière abondante à l'embouchure de la petite rivière Gordon, à 300 pieds en descendant le courant partant du barrage et l'eau retenue par cette obstruction menaçait de passer par-dessus le batardeau inférieur. L'approvisionnement de houille pour les machines à vapeur manquait souvent à cause d'une grève qui s'était soulevée aux champs houillers de la Pennsylvanie, et les pompes et les autres machines se congelaient malgré nos soins constants.

Vers la mi-avril les fondations du barrage furent achevées ainsi que le remplissage en béton de la tranchée d'interception. Cette tranchée avait été une sérieuse entreprise, surtout en ce qui concerne la moitié ouest où le sable saturé d'eau s'était affaissé sur une étendue alarmante. A la fin du mois les écluses étaient achevées et une grande quantité de pierres sèches fut disposée le long de chaque grève pour les protéger contre le courant. On fit alors sauter le batardeau, tant au-dessus qu'en aval des travaux et aussi loin que le permettait la rapide montée des eaux.

Pour éviter une noyade excessive des terres et afin d'obtenir un plus fort volume d'eau des plans ont été préparées pour pourvoir à l'élargissement et l'approfondissement du débouché du Timiskaming.

En mai, une pelle à vapeur fut mise en disponibilité dans le chenal d'Ontario et après un délai forcé, causé par la hauteur des eaux elle y fonctionnait depuis la mi-juin jusqu'au 7 septembre. Ce travail s'imposait afin de parachever l'élargissement voulu de ce chenal dans lequel, à son état normal, les eaux hautes seules passaient.

Quand le réservoir est plein sa profondeur est de 20 pieds et sa largeur 400 pieds.

Environ 4,000,000 pièces de charpente, la plupart des billes et du bois de pulpe passent le Timiskaming chaque année, et pour cette raison une passe pour le bois avec de fortes estacades formant une approche en entonnoir fut construite et elle donne pleine satisfaction.

Pour enlever et placer les billes d'arrêt dans les écluses, on établissait en mai 1912, une machine élévatoire composée de deux spatules de 40 pieds avec crémaillère. Cette machine est mue par un engin à vapeur Dake de 10 c.v. relié aux spatules par un engrenage.

La machine élévatoire donnait satisfaction mais durant la crue de mai 1913 un accident tordit l'une des spatules, une poutrelle en I de 9 x 9, et le barrage demeura plusieurs jours sans l'usage de cette machine. Des treuils portatifs que l'on tient en réserve suffirent pour soulever assez de billes d'arrêt pour laisser filer l'eau, mais pendant quelques jours la surface demeura à un pied environ au-dessus du niveau règlementaire.

L'embrayage de la spatule élévatoire avec les billes d'arrêt inférieures lorsqu'un fort courant passe par les écluses, présente constamment des dangers et cause des difficultés.

On prépara les dessins d'un nouvel appareil élévatoire, capable de soulever les billes d'arrêt liées ensemble, en une seule porte. Cependant l'évaluation du travail nécessaire ayant été porté à $50,000 on dut en déférer la construction.

Maintes tentatives ont été faites pour faire sauter le batardeau mais on ne réussit qu'à briser la partie en bois, le remplissage en pierres offrait toutes les résistances. On descendit la drague jusque sur les lieux mais il fut impossible d'enlever les matières à cause de la force du courant.

On découvrit en juillet 1913, après le passage des crues du printemps, qu'elles avaient fait de rudes dégâts à l'aval des écluses de Timiskaming côté d'Ontario. Le 25 avril, après un examen minutieux des lieux—en aval du barrage—on avait constaté qu'il n'y avait point eu d'affouillement. Cependant, au cours de l'entretemps d'avril à juillet, le tablier inférieur de l'écluse —une dalle en béton d'un pied d'épaisseur, se développant sur une longueur de 400 pieds à travers le chenal et de 50 pieds en descendant le courant—se brisa et fut emporté sur une longueur de 200 pieds. Le fond de la rivière avait été affouillé à 20 pieds au-dessous du niveau ordinaire sur une longueur d'environ 100 pieds et, à 200 pieds, l'érosion avait fait son œuvre sur une profondeur de 5 pieds.

Le fait est que l'on ne comprend guère comment il se fait que ce fond de rivière n'ait pas été affouillé au cours des deux étés que cette partie du barrage fut en opération. Aucun creusement n'avait été pratiqué en descendant le courant, pendant ces deux saisons. Mais le chenal, en remontant, avait été élargi l'été dernier au moyen d'une pelle à vapeur laquelle délogea plusieurs grosses roches. Il est possible que les forts courants des crues du printemps aient entraîné les cailloux, lesquels en bondissant par les écluses, avaient fendu le tablier inférieur. D'un autre côté, un vif tourbillon de revers et vertical, que la forte nappe d'eau aurait produit, se serait fait un chemin à travers le lit de tuf et aurait charrié le sable et le gravier d'en-dessous.

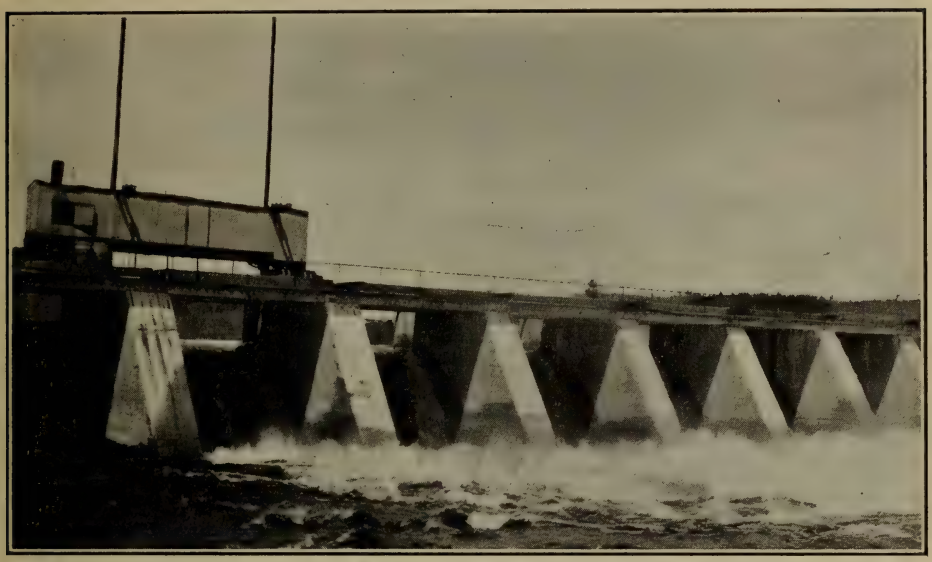
Afin d'arriver à faire les réparations nécessaires il fallut premièrement placer toutes les billes d'arrêt dans les écluses ontariennes puis les étancher en les revêtant de madriers et d'un rideau en toile. Ce fut dans ce temps que l'on ouvrit une carrière près de l'extrémité du barrage ontarien dont on utilisa la roche concassée pour remplir les parties affouillées du lit de la rivière.

Un affaissement s'étant effectué en dessous des planchers en béton des écluses il fallut remplir les cavités avec du béton que l'on déposa à travers une épaisseur de 10 à 20 pieds d'eau. Toutes les précautions avaient été prises pour étancher les écluses et empêcher le courant de désagréger le ciment. Le béton a été déposé à travers une «trimmie» et le mélange que l'on avait mis en état très liquide combla facilement les cavités.

Le 14 juin 1914, l'eau avait miné en dessous de l'extrémité d'une île située du côté des écluses québecquoises du barrage de Timiskaming et un trou de 15 pieds s'était produit au fond de la rivière. Trois jetées en béton s'effondrèrent et détruisirent complètement quatre ouvertures d'écluses, c'est-à-dire, une longueur du barrage de 100 pieds.

On conclut qu'il fallait sacrifier les quatre ouvertures d'écluses et remplir la brisure en formant un remblai de roches jusqu'à pleine hauteur et sur toute la largeur du chemin public. Il est permis de fermer ces ouvertures parce que l'approvisionnement suffit toujours et le parachèvement du barrage des Qunize permet maintenant de contrôler et de diminuer la crête des crues du printemps.

Le problème de la cause des dégâts restera toujours insoluble, mais il semble qu'une fuite d'eau dut se faire à travers le sol perfide soit au-dessous des jetées ou soit en arrière de la culée de l'île.

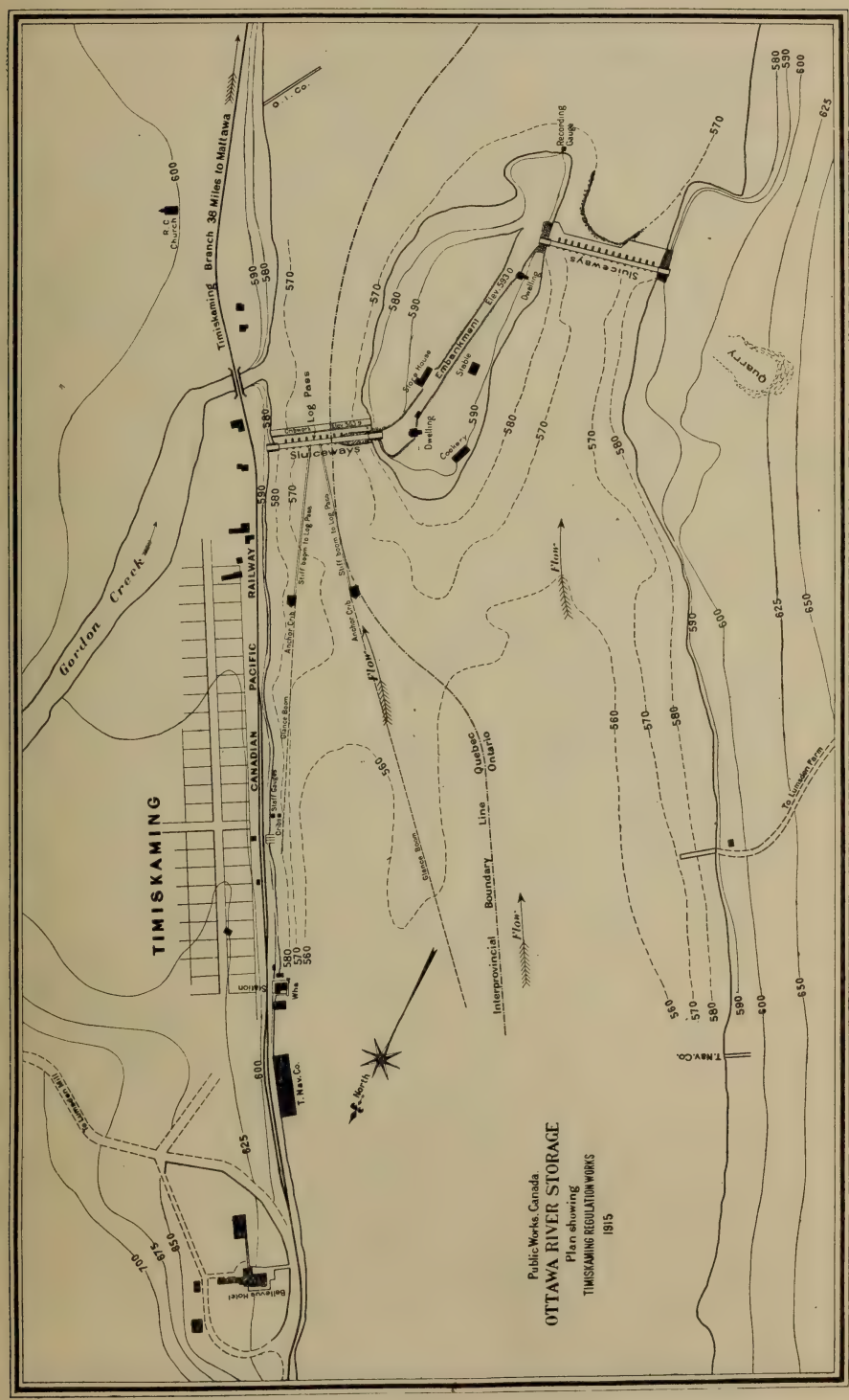


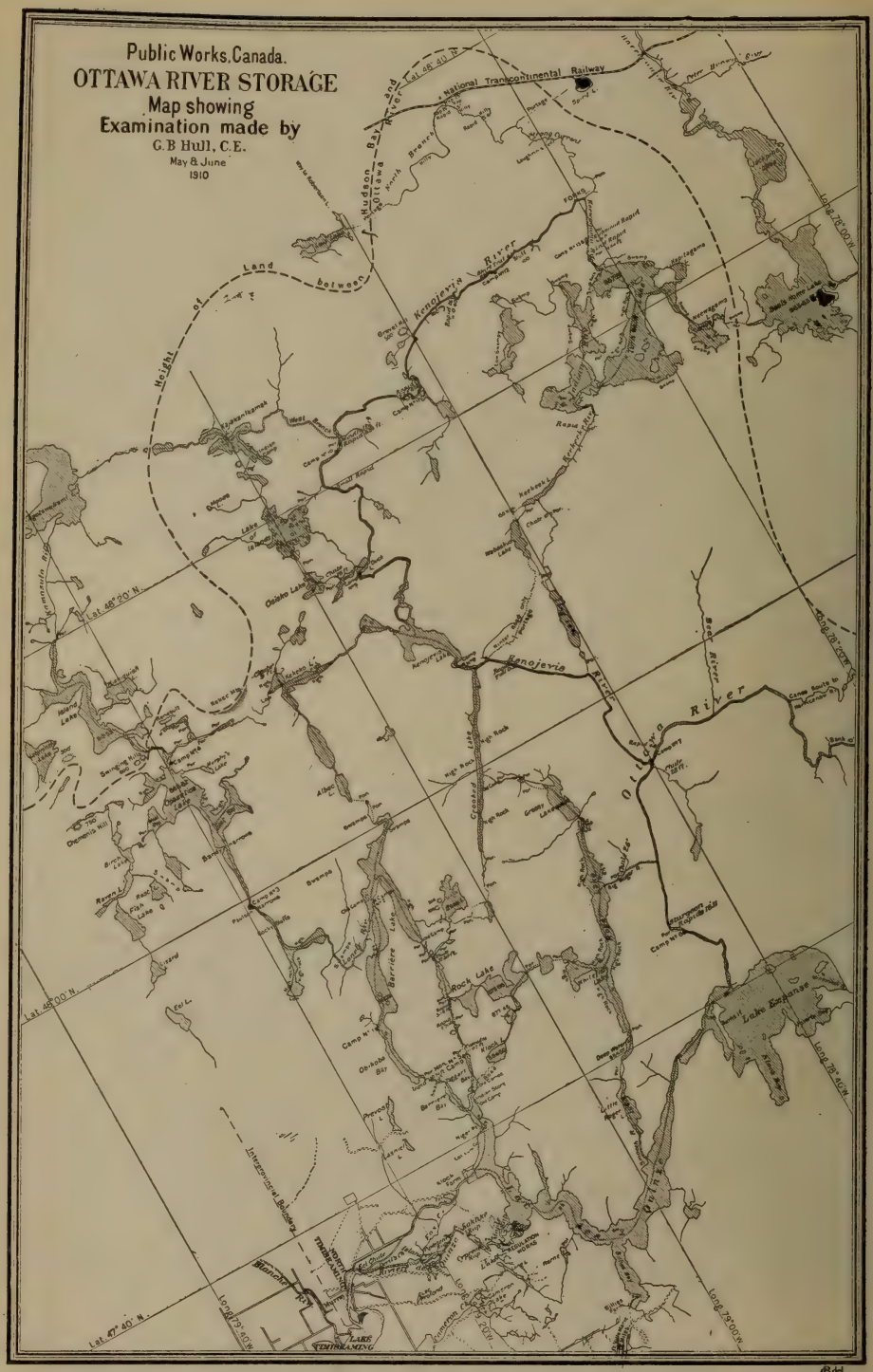
N° 1.— Réservoir de Timiskaming, écluses d'Ontario, machine élévatoire dont les spatules sont montées prêtes à descendre et saisir une bille d'arrêt. Au-dessous de l'eau blanche 20 pieds de profondeur de roc ont été déposés pour remplir les cavités causées par l'affouillement dans le lit de la rivière.

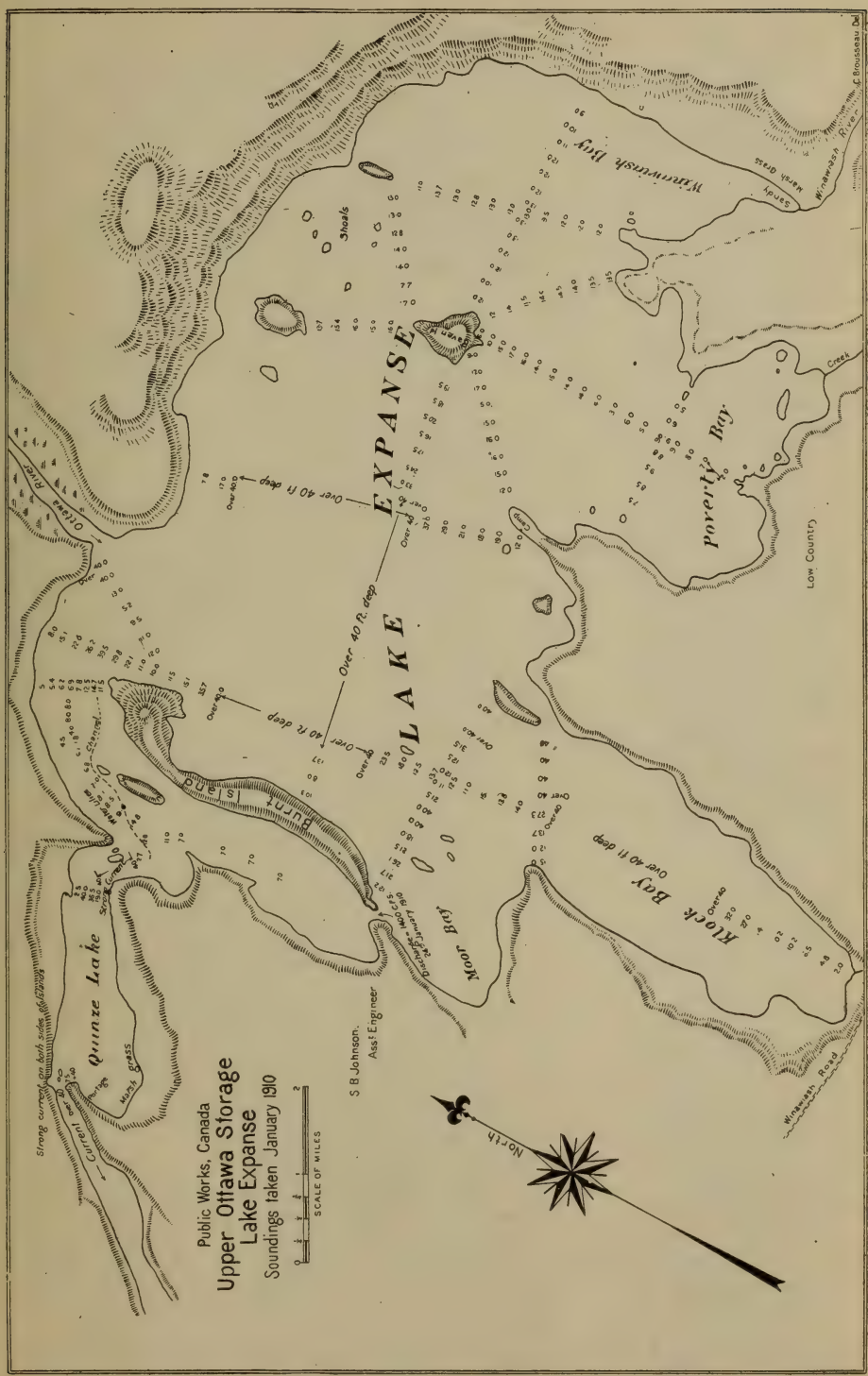
N° 2—Réservoi de Timiskaming, écluses de Québec ; placement des caissons le long du côté d'aval comme protection contre l'affouillement.

N° 3.—Réservoir Timiskaming côté de Québec; inondation juin 1914, 15 pieds de profondeur, alors que quatre écluses furent détruites.
Pont de suspension temporaire, 100 pieds de long ; aussi grue locomobile déposant le roc dans les interstices.

N° 4.—Réservoir Timiskaming côté de Québec ; réparation des dommages, par un empierrement. On voit les traces d'une petite fuite le long du pied.


Public Works Canada
OTTAWA RIVER STORAGE
Plan showing
TIMISKAMING REGULATION WORKS
1915
TIMISKAMING
CANADIAN PACIFIC RAILWAY
Timiskaming Branch 38 Miles to Maitawa
Gordon Creek
Log Pass
Sluiceways
Embankment
Elev. 593.0
Elev. 593.0
Dwelling
Stable
Coal Yard
Boat House
Reconning Gauge
Quarry
Flow
Flow
Flow
Anchor Crib
Stiff boom to Log Pass
Stiff boom to Log Pass
Stiff Gauge
Chain Boom
Glass Boom
Interprovincial Boundary Line
Quebec
Ontario
North
Station
Wire
T. Nav. Co.
T. Nav. Co.
Ballsville Hotel
R.C. Church
O.T.Co.
Pa. Lumber Farm
580
590
600
625
650
570
560
675
700


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
Map showing
Examination made by
G. B. Hull, C.E.
May & June
1910
National Transcontinental Railway
Height of Land between
Hudson Bay and Ottawa River
Kenojevis River
Lake Exchange
Lake Temiskaming
Lat. 48° 20' N.
Lat. 48° 00' N.
Lat. 47° 40' N.
Long. 79° 00' W.
Long. 79° 40' W.


Public Works, Canada
Upper Ottawa Storage
Lake Expanse
Soundings taken January 1910
SCALE OF MILES
S B Johnson.
Asst Engineer
EXPANSE
LAKE
Shoals
Over 40 ft deep
Over 40 ft. deep
Over 40 ft deep
Over 40 ft deep
Over 40 ft

RÉSERVOIR DES QUINZE.

Le réservoir des Quinze comprend les lacs Expanse et Quinze qui sont navigables sur un parcours de 60 milles et forment un périmètre de 120 milles d'une capacité d'emmagasinement d'une profondeur de 20 pieds. Le plateau d'épanchement tributaire du réservoir se renferme dans un périmètre de 8,000 milles carrés environ.

Le barrage empierré a plus d'un mille de longueur et comprend seize écluses régulatrices établies vers la partie centrale, il se ferme avec des billes d'arrêt d'une capacité suffisante pour laisser passer la crue des eaux. Dès 1910, on en avait préparé le plan et choisi l'emplacement. Le ministère fit faire les fondations et les ouvertures d'écluses. Les travaux cessèrent en mars 1912. Le 29 avril suivant, MM. Morrow et Beatty signaient un contrat pour compléter le bétonnage des écluses et faire les ouvrages en pierre. A cause du mauvais état des chemins d'été, on ne put avancer les travaux, mais une firme de sous-entrepreneurs, MM. Dibona et Orlando, commencèrent les opérations en septembre 1912. Ils firent du dépouillement, de l'essartage et commencèrent, sur la rive nord de la rivière, l'excavation d'une tranchée pour l'assiette d'une levée.

Pendant l'hiver de 1913, on halait sur le champ des billes d'arrêt en pin rouge de la Colombie-Anglaise ainsi qu'une quantité suffisante de ciment pour le bétonnage des écluses.

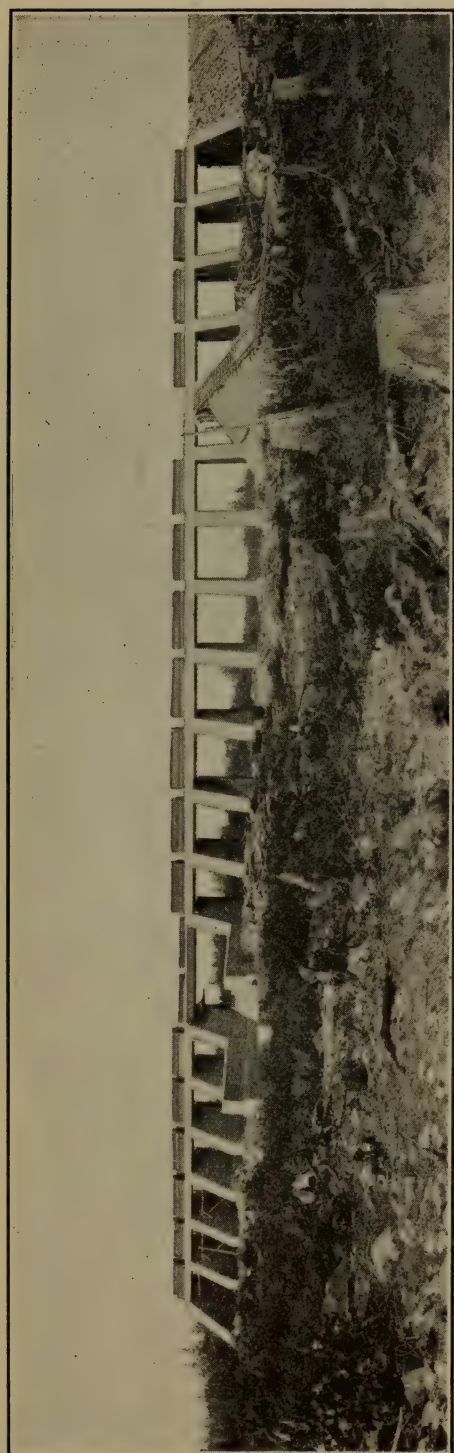
Le bétonnage commença le 1er avril 1913. On utilisa le gravier du puits que l'on avait précédemment ouvert pour fournir ce gravier dans les fondations en béton. Le ciment était bien plus frais que celui de l'an passé, mais le bétonnage était plus long à se solidifier. Cependant on lava le gravier et l'on obtint un résultat meilleur sinon tout à fait satisfaisant quant à la solidification. On aménagea un tuyautage pour arroser continuellement les piliers et peu de temps après on avait obtenu un très bon monolithe.

On a constaté depuis que cette solidification lente avait été causée par du gravier brun distribué en couches à travers le puits, gravier qui contient des chlorates de magnésie et de potasse et qui sont des retardatifs. Le seul moyen de remédier à cet obstacle imprévu est de choisir le gravier dans le puits même et de lui donner un bon lavage. Les piliers en béton furent parachevés fin-juin et après cela on posa les poutres d'acier et la plate-forme en béton. Il fallut s'assurer d'un ciment spécial afin de faire un mélange plus riche que celui qu'on s'était d'abord proposé d'adopter et cela à cause de la lenteur de la solidification. Le voiturage de ce ciment par les chemins d'été causa des retards ennuyeux et l'on ne put compléter la plate-forme avant le commencement de septembre.

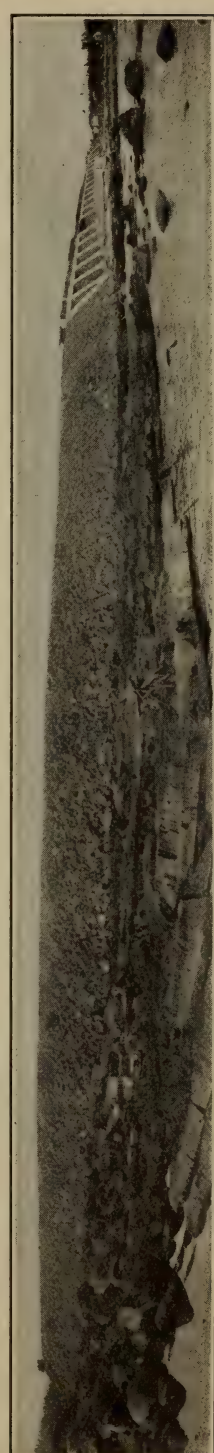
Lorsqu'un remplissage de pierres est bâti sur la surface naturelle de la grève riveraine le suintage, qui s'opère et qui égoutte le long du pied quand le réservoir est plein, pourrait affecter et miner les fondations. Après avoir considéré la chose, on résolut de pratiquer une tranchée jusqu'à bon fond, le long du pied en descendant le courant, que l'on remplit avec les roches erratiques de l'écluse. Le suintage se trouve ainsi être emporté à travers ce grand égout en pierres sans affouiller la terre en-dessous du remplissage.

Le travail consista surtout dans l'excavation du roc des puits empruntés dont la roche fut déposée dans le barrage empierré, mais on a fait d'autres creusages pour les fondations des piliers du barrage.

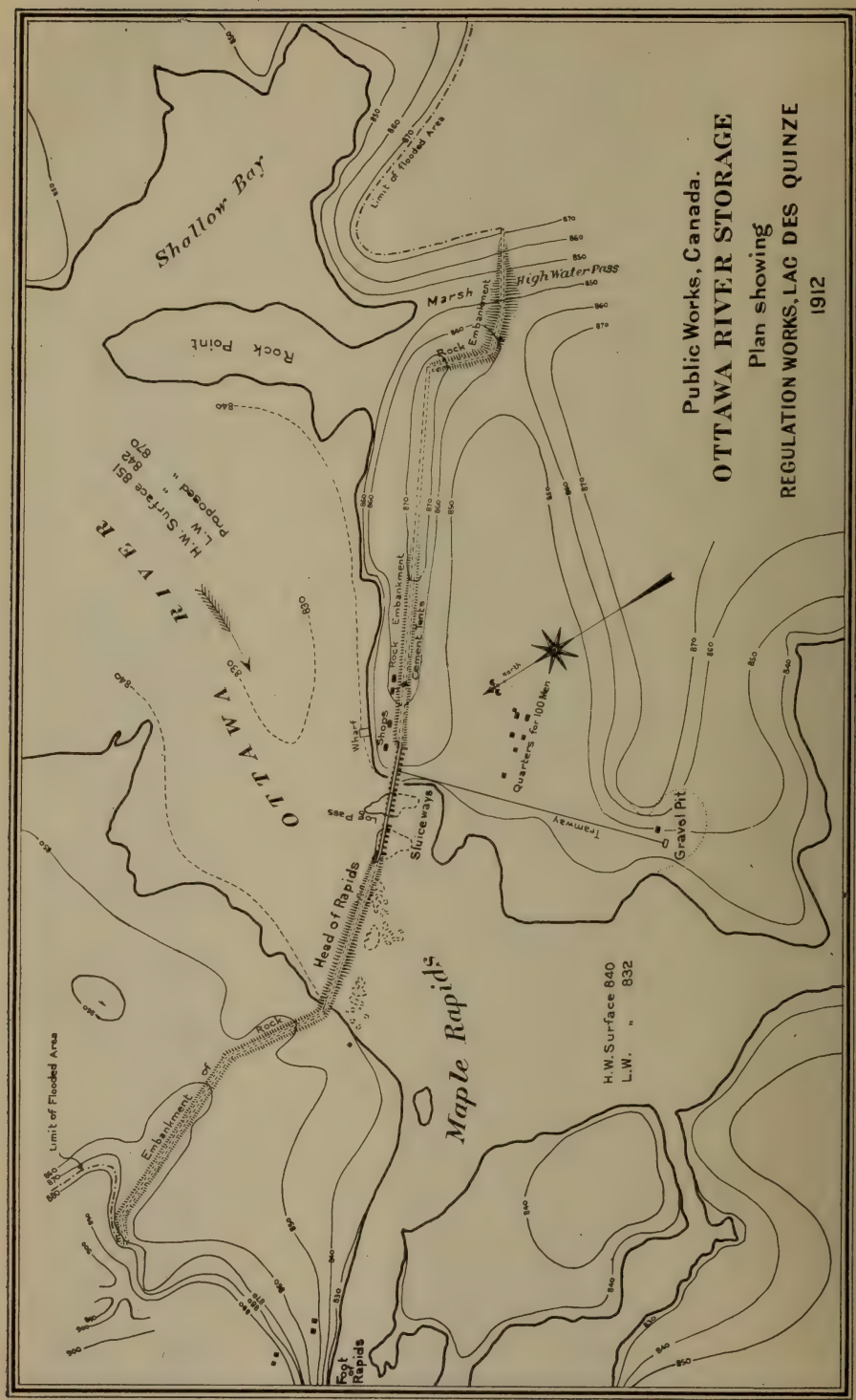
En juillet 1913, on avait achevé l'extrémité sud de la levée bâtie sur des terrains marécageux, mais ces ouvrages s'affaissèrent un peu depuis. Pendant la construction, il s'est produit un affaissement considérable dans ces marécages, ce qui nécessairement a augmenté la quantité de roches employées. On dût placer de la terre et du gravier sur la pente d'amont du courant, tout le long de la levée, pour bien étancher le remblai.



N° 5.—Barrage des Quinze, montrant les écluses en béton et passe des billes; empierrement à droite. Ces ouvrages sont situés de manière à ce qu'ils soient édifiés sans batardeaux, et sans exhausser l'eau après son parachèvement.



N° 6.—Barrage des Quinze. Côté d'aval du remblai empierré et lit de la rivière assainie.


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
Plan showing
REGULATION WORKS, LAC DES QUINZE
1912
Shallow Bay
Rock Point
Marsh
High Water Pass
Rock Embankment
Limit of Flooded Area
OTTAWA RIVER
H.W. Surface 851
L.W. " 842
Proposed " 870
Shops
Wharf
Rock Embankment
Cement Works
Quarters for 100 Men
North
Tramway
Gravel Pit
Sluiceways
Head of Rapids
Maple Rapids
H.W. Surface 840
L.W. " 832
Rock Embankment
Limit of Flooded Area
Foot of Rapids

Le barrage empierré fut prolongé dans la rivière depuis les deux côtés nord et sud, la partie centrale ayant une hauteur moyenne de près de 40 pieds. Le 26 février 1914, une jonction fut faite avant que les eaux hautes aient atteint une tête excessive.

La première estimation, faite en 1911, était de $237,000 et le coût final $297,000, les $60,000 de surplus s'expliquent par le fait qu'il fallut enlever une plus grande quantité de matières rocheuses que l'on avait d'abord compté. On a cru que 70,000 yards cubes de roc dans la partie solide formaient 105,000 yards cubes dans le remblai, ou que un yard cube solide équivaudrait à 1½ yard dans le remblai. Ainsi que déjà dit, il y eut un affaissement considérable du remplissage quoiqu'il n'y eut presque pas de perte de roche dans le courant. En tout, 113,600 yards cubes de roche furent extraites du puits d'emprunt et des fondations de l'écluse, ce dont on s'est servi pour le remplissage, sauf 4,500 yards cubes pour le bétonnage. L'excavation de la roche a été faite au moyen de sautage cayote, c'est-à-dire qu'un petit tunnel fut enfoncé de 20 à 30 pieds, une chambre en forme de T établie à l'extrémité et chargée de poudre et de dynamite. Une grande partie de la roche, en morceaux d'un yard cube et plus, fut halée à un quart de mille en bateau à pierre glissant sur des perches de bois. La partie médiane fut halée à partir des puits d'emprunt du côté nord par des chars à jauge étroite dans lesquels la pierre était levée par desgrues mobiles de chargement type "Forest". Celles-ci sont des grues à force de chevaux vapeur que l'on a trouvées très utiles, tant au Quinze qu'à Timiskaming.

A partir d'avril 1914, les travaux consistèrent surtout à élargir et niveler le remplissage et à déposer le gravier sur le talus en amont. Ce travail a été fini d'une manière satisfaisante le 20 octobre 1914, et l'estimé final fut payé.

LEVÉS TOPOGRAPHIQUES.

En septembre 1912, M. A. Gray fit une étude du lac Kakabonga, source de la partie occidentale de la rivière Gatineau.

Le projet fut de bâtir des écluses avec encadrements en acier contrôlés par des billes d'arrêt au poste Barrière, cie de la baie Hudson, près du débouché nord, et à travers la rivière Gens-de-Terre, près du débouché sud. On a fait un examen soigneux et on a évalué le coût probable à $172,000 sans calculer la valeur des dommages au bois inondé le long des bords du réservoir.

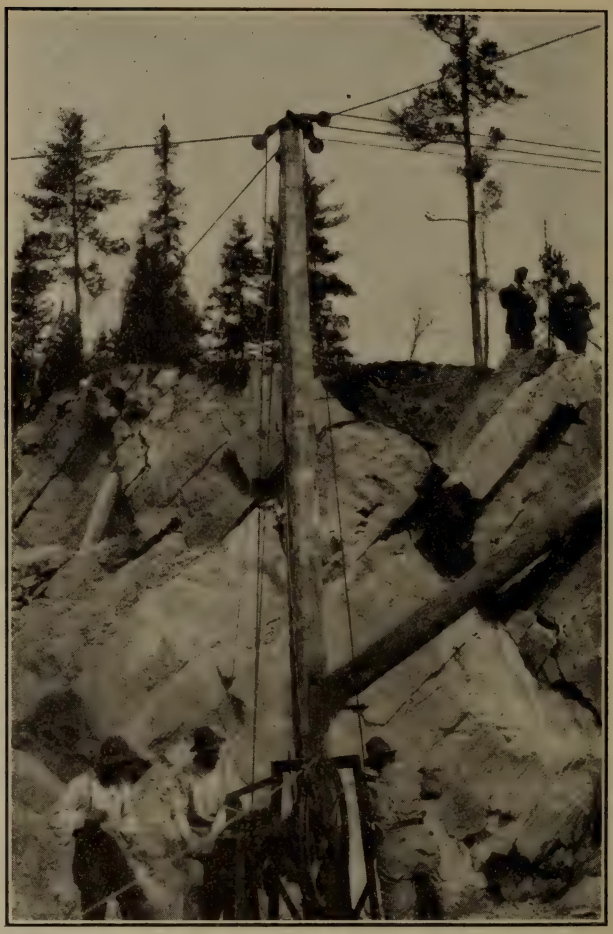
En février et mars 1913, M. W. E. Blue traça une ligne de contour général des hautes eaux entournant la rive principale du lac, sans toutefois avoir pu examiner un grand nombre de basses îles.

Si l'on érigeait des barrages en travers des deux débouchés de Kakabonga, on formerait un réservoir d'emmagasinement de 15 pieds de profondeur et de 100 milles carrés de superficie. Malheureusement, le plateau d'épanchement n'aurait que 2,500 milles carrés, ainsi Kakabonga comme Kipawa ne se remplirait peut-être pas durant les années de sécheresse.

Avec une surface rehaussée, il y eut aussi la possibilité que l'eau passât vers l'ouest jusqu'à la Coulonge et alimentât l'Ottawa à l'amont du Calumet et autres grandes chutes, augmentant ainsi le cours de l'eau. Cependant, cette voie latérale était impraticable à cause du fort creusement, bien que la distance de canalisation ne serait que de 1,000 pieds.

Les deux rapports sont inclus concernant ce sujet, ainsi que dessins et photographies.

On a fait le levé du plateau d'épanchement de Kipawa et fait le déterminément de la superficie et des altitudes des lacs Ostaboning et Sasaginaga. La même équipe continue actuellement une étude commencée depuis quelque temps entre Timiskaming et Mattawa.



N° 7.—Barrage des Quinze. Fissures dans la roche trappéenne avec grue mobile de chargement facilement remuée pour permettre le sautage.

N° 8.—Barrage des Quinze. Côté d'amont, sur l'autre côté de la rivière, montrant les écluses et le talus empierré étanché avec des matières fines. La pleine surface du réservoir sera à cinq pieds à l'aval du sommet du barrage.

La Madawaska et les lacs ont aussi été examinés et l'étude progresse. Le plateau comprend 3,200 milles carrés et il y a plusieurs grands lacs au sujet desquels il y a fréquemment des demandes de renseignements.

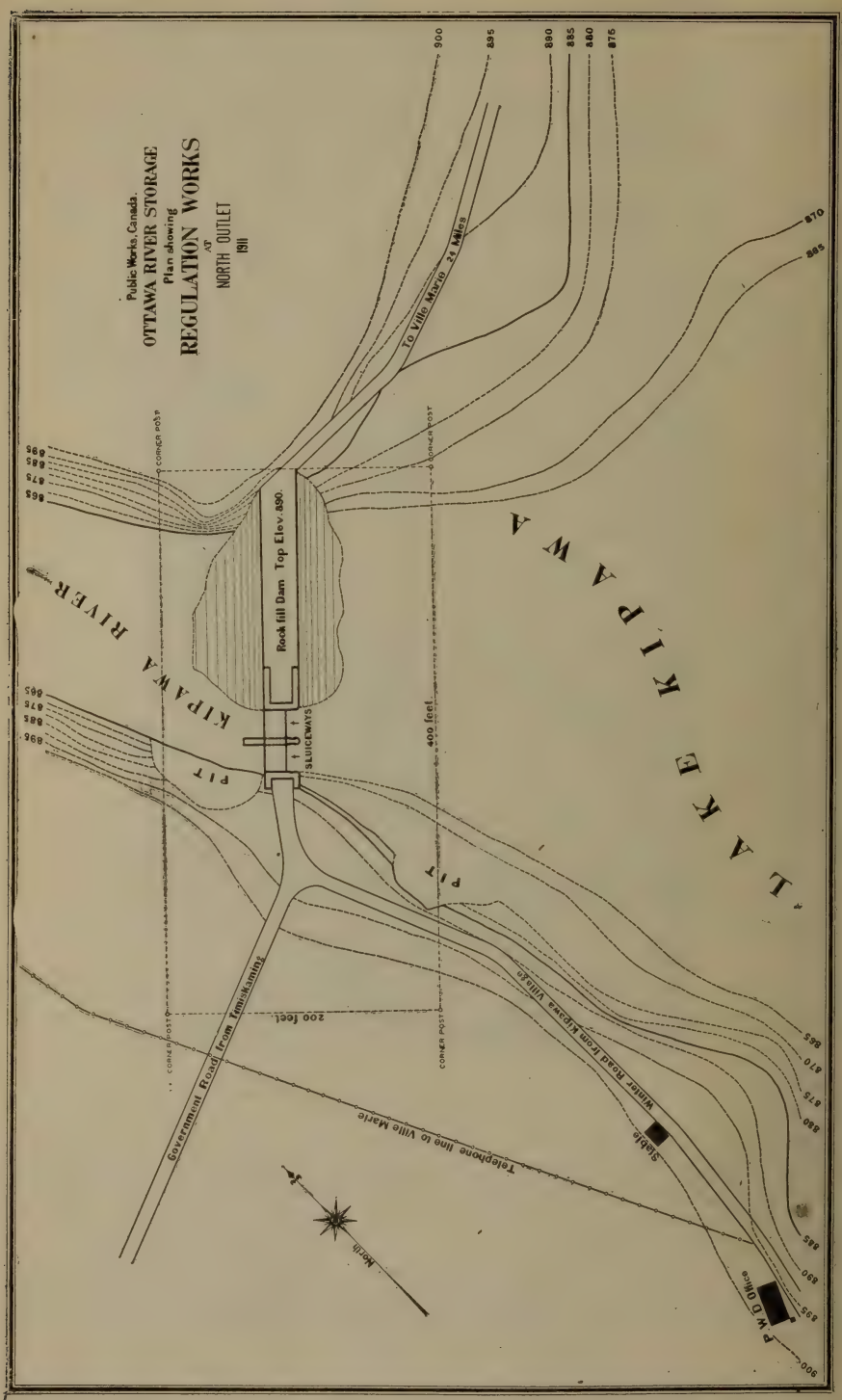
Les statistiques des différents levés qu'on a fait sur tout le bassin ne peuvent être réunies pour les mettre en carte sans avoir le déterminément des latitudes et longitudes. Ce n'est que depuis les découvertes en télégraphie sans fil que l'on peut obtenir la statistique des longitudes d'une manière précise et économique aux endroits où l'on n'a pas de télégraphe. Au cours de 1914, une équipe munie d'un appareil de télégraphie sans fil put établir des points de repère aux lacs des Quinze, Kinojévis, Grand Victoria et Kakabonga. Les travaux ont été retardés par les basses eaux dans les cours d'eau, par les brouillards et les feux de forêts, mais ces points de repère ont été déterminés jusqu'à un quart de seconde près, ou 25 pieds sur la surface terrestre. Nous sommes redevables au docteur King, de l'Observatoire, d'avoir bien voulu fournir M. Dier, télégraphiste, M. Nechion, observateur, et au ministère de la Marine l'usage d'un appareil sans fil.

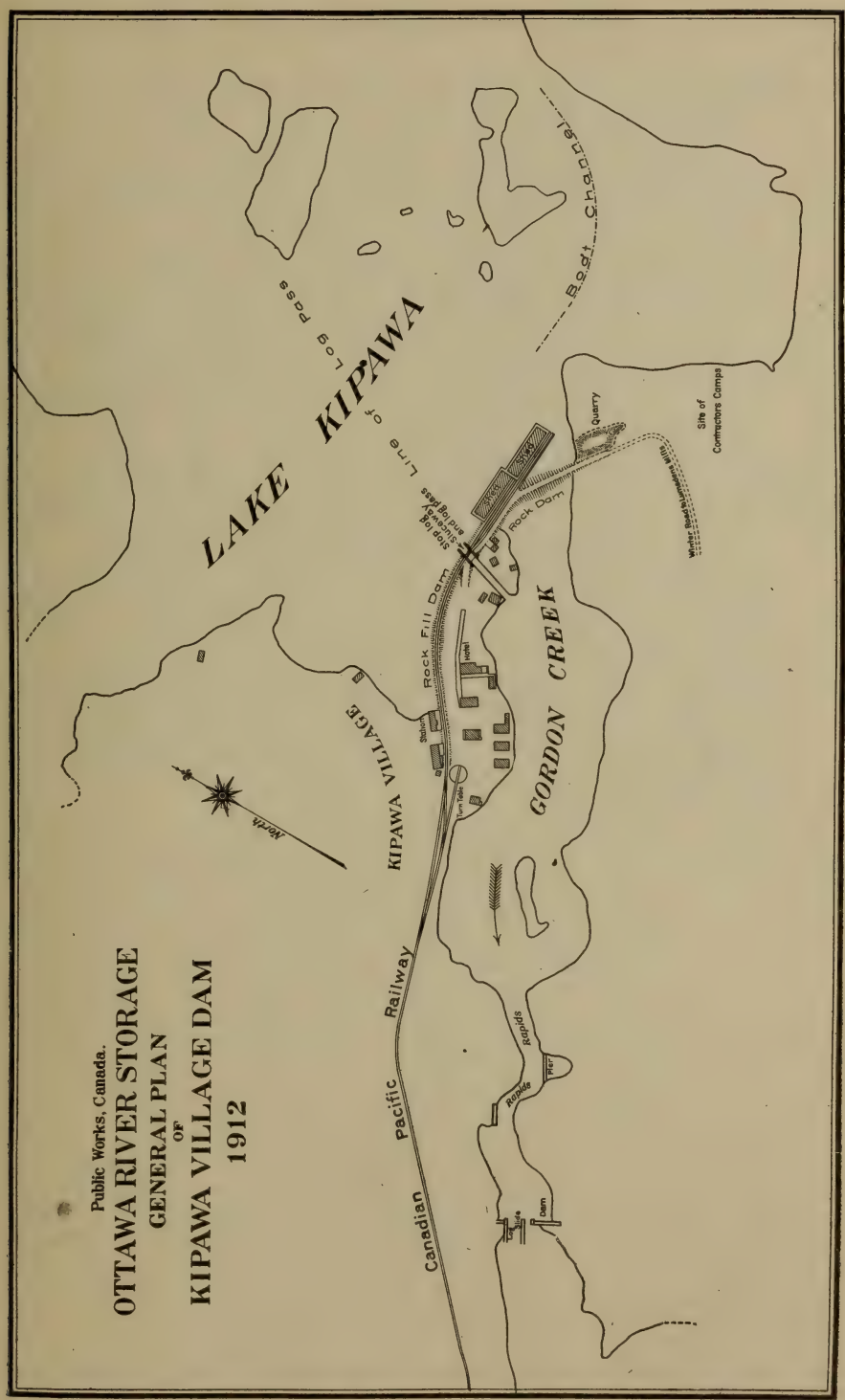
N° 9.—Réservoir de Kipawa. Passe des billes dans le barrage, à travers la tête de la petite rivière Gordon.

Le travail du bureau a compris la réduction des notes, le rapport des courbes du débit et la préparation des rapports de stations de jaugeage. M. DesRosiers s'est aussi occupé d'une quantité d'ouvrages se rapportant au nivellement géodésique et aux dessins requis en rapport avec les diverses cales-sèches et autres travaux du ministère.

On revise toujours la carte du plateau d'épanchement de l'Ottawa et on y ajoute chaque fois les renseignements qui nous arrivent. Les déterminéments des latitudes et longitudes rendent maintenant possible le progrès du travail, sur la carte de un-pouce-au-mille, de la rivière et de ses affluents.

Nous soumettons un rapport détaillé, fait par M. A. Gray, au sujet de Kakabonga, ensemble avec celui des levés de M. W. E. Blue. On ajoute des dessins démontrant les divers lacs qui se rapportent au projet et traçant les creusements nécessaires au passage des eaux d'emmagasinage par voie de la rivière Coulonge.


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
Plan showing
REGULATION WORKS
AT
NORTH OUTLET
1911
LAKE KIPAWA
KIPAWA RIVER
Rock fill Dam. Top Elev. 890.
SLUICEWAYS
PIT
PIT
To Ville Marie 24 Miles
Government Road from Timiskaming
Telephone line to Ville Marie
Winter Road from Kipawa Village
Stable
P.W. Office
North
CORNER POST
CORNER POST
CORNER POST
CORNER POST
400 feet
200 feet
900
895
890
885
880
875
870
865
L.A.B. Fecy. Del.



Pierre Brault, del.

26 février 1913.

C. R. Coutlée, Écr.
Ingénieur dirigeant, Réservoirs de la rivière Ottawa,
Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ont.

Monsieur,—En rapport avec les recherches que j'ai faites en septembre dernier à propos des barrages que le ministère se propose d'édifier à la tête de la rivière Gens-de-Terre et au pied du lac Barrière, pour établir le réservoir de Kakabonga, je vous soumets ce qui suit:—

Si l'on veut créer un réservoir artificiel d'emmagasinement au lac Kakabonga, il faut inclure dans ce bassin le lac Bark, le lac Rapide, et les lacs Kakabonga et Barrière. Afin de pouvoir facilement contrôler cet emmagasinement, il faudrait construire deux barrages: le premier au lac Kakabonga, à la tête de la rivière Gens-de-Terre, à 500 pieds près à l'aval du barrage en charpente actuel qu'opère la firme de commerçants de bois, MM. Gilmour et Hughson; le second sera établi à environ 6½ milles à l'ouest de la baie d'Hudson, poste du lac Barrière, où l'Ottawa débouche du lac.

Le site du barrage de Kakabonga est à la tête de la rivière Gens-de-Terre, à 500 pieds à l'aval du barrage en charpente actuel, bâti il y a une quarantaine d'années par M. Gouin. Il est à environ 100 milles au nord de Maniwaki, terminus de la division Gatineau du Pacifique-Canadien. Le chemin d'hiver est bon entre Maniwaki et le dépôt de Bark Lake (65 milles), champ des bases d'opérations de MM. Gilmour et Hughson, sur la rive sud du lac Kakabonga.

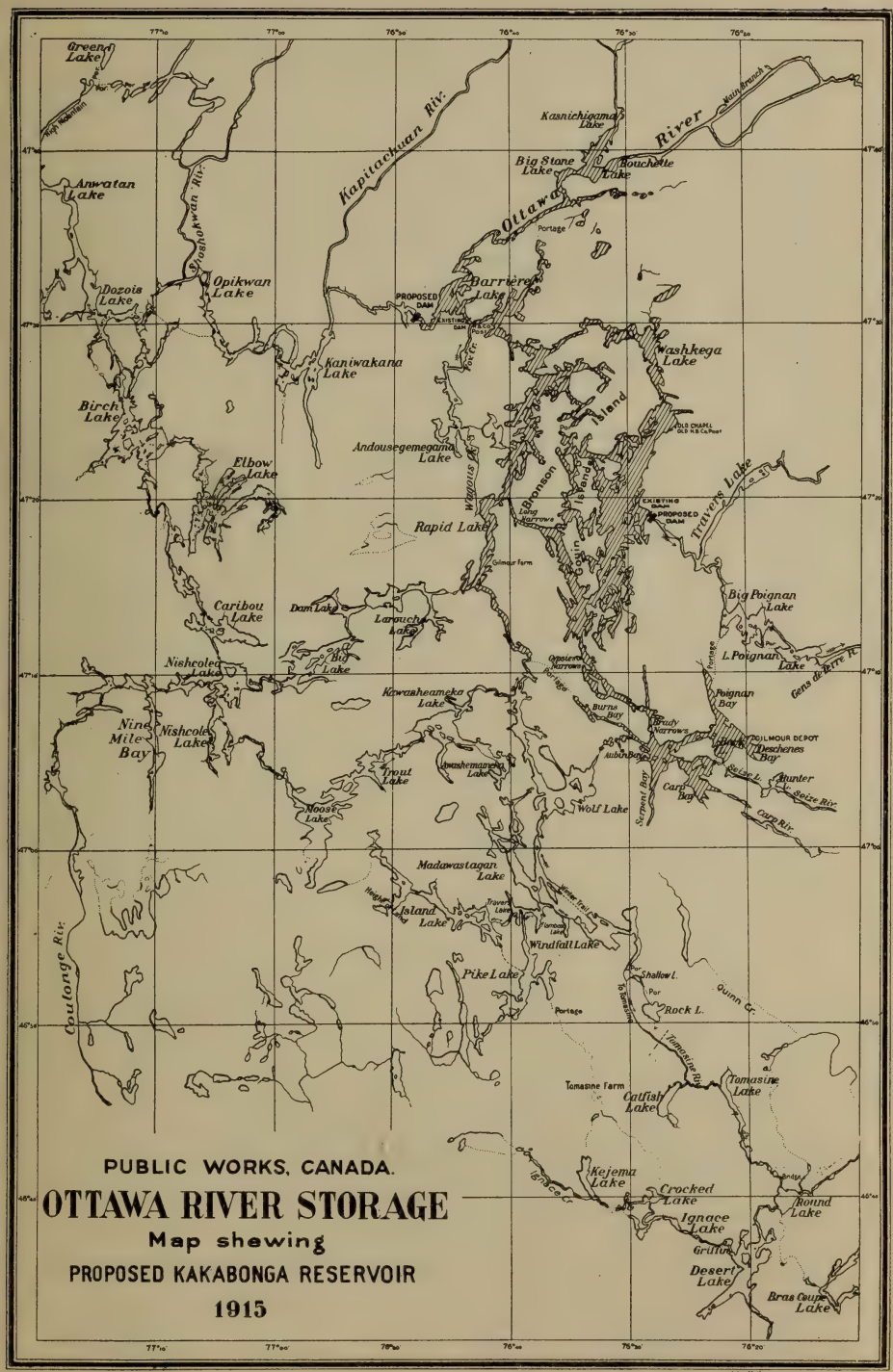
La capacité maximum des voitures par les chemins d'hiver est de 2,200 livres; le voyage d'aller et retour occupe cinq jours.

Le chemin d'été est bon de Maniwaki au dépôt de Carp Lake (50 milles), l'un des relais de la compagnie W.C. Edwards, mais de Carp Lake jusqu'au dépôt de Bark Lake la route est difficile même pour les piétons. De Bark Lake jusqu'au barrage actuel, à la tête de la rivière Gens-de-Terre (35 milles), le lac est navigable et il est possible de s'y approvisionner au moyen du bateau alligateur de la Gilmour and Hughson Lumber Company.

Le barrage projeté de ce lac jusqu'à Barrière sera établi sur l'Ottawa, à 115 milles au nord de Maniwaki et 6½ milles à l'est du poste de la compagnie de la baie d'Hudson du lac Barrière, où l'on se rend aussi en partant de Maniwaki jusqu'au dépôt de Bark Lake. De là on prend le bateau qui passe par le lac Rapide jusqu'au barrage érigé par M. Gouin, il y a aussi une quarantaine d'années, et qui est situé à un mille et demi à l'est du lac Barrière, un autre poste de la compagnie de la baie d'Hudson. En partant d'ici il faut transporter les matériaux jusqu'à environ 300 pieds par-dessus le barrage et de là voyager par bateau ou chaland jusqu'à l'emplacement suggéré (5 milles), savoir: au pied du lac et à la tête d'une chute de 31′ 7″ dans l'Ottawa.

Les deux barrages actuels bâtis par M. Gouin, forment un réservoir artificiel d'environ 4 pieds de profondeur. Ils sont utilisés et maintenus par la Gilmour and Hughson Lumber Company. Le barrage de la tête de la rivière Gens-de-Terre sert de passage pour les billes et cela jusqu'à la Gatineau et de là jusqu'à Hull. Le barrage du lac Barrière est établi à 1½ mille à l'ouest de ce lac, où il y a un autre poste de la compagnie de la baie d'Hudson. Ce barrage divise le lac en deux, l'eau de la partie occidentale suit son cours naturel en descendant l'Ottawa et l'eau de la partie orientale se sépare et passe à la Gatineau, par le barrage de Gens-de-Terre.

Le régime de drainage du bassin projeté est de 2,500 milles carrés. L'Ottawa au-dessus de Barrière Lake contribue pour sa part 1,345 milles carrés et le Kakabonga et autres lacs 1,155 milles carrés. La superficie du réservoir est de 100 milles carrés, ainsi que suit:


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
Map shewing
PROPOSED KAKABONGA RESERVOIR
1915
Green Lake
Anwatan Lake
Dozois Lake
Opikwan Lake
Kapitaskwan Riv.
Kapitaskwan Riv.
Kasnichigama Lake
Ottawa River
Big Stone Lake
Bouchette Lake
Portage
Barrière Lake
PROPOSED DAM
EXISTING DAM
Kaniwakana Lake
Washkega Lake
Birch Lake
Elbow Lake
Andousegemegama Lake
Wagonus Cr.
Thomson Island
Long Narrows
Rapid Lake
Gilmour Farm
Quin Island
EXISTING DAM
PROPOSED DAM
Travers Lake
Caribou Lake
Dam Lake
Larouche Lake
Big Lake
Big Poignan Lake
L. Poignan Lake
Gens de Terre R.
Nishcoles Lake
Kawasheameka Lake
Oysters Narrows
Portage
Burns Bay
Poignan Bay
Nine Mile Bay
Nishcoles Lake
Trout Lake
Kawasheamaweg Lake
Wolf Lake
Serpent Bay
Carp Bay
Descheneys Bay
Hunter L.
Moose Lake
Madawastagan Lake
Island Lake
Windfall Lake
Pike Lake
Shallow L.
Rock L.
Quinn Cr.
Portage
Tamasine Farm
Catfish Lake
Tamasine Lake
Coutonge Riv.
Kejema Lake
Crocked Lake
Ignace Lake
Round Lake
Desert Lake
Bras Coupé Lake

	Milles carrés.
Lac Bark jusqu'au détroit Burns	14·4
Lac Kakabonga	46·8
Partie des lacs Barrière, à l'est du présent barrage, y compris le lac Rapide	29·4
Lac Barrière, lac Bouchette, et 40 milles de la rivière Ottawa, en haut du lac Barrière	10·0
Total	100·6

Le genre de barrage proposé est le même que celui des barrages déjà construits à Kipawa, et celui en voie de construction aux Quinze, c'est-à-dire en empierrement avec écluse de 20 pieds et des billes d'arrêt en bois. A cause du coût de transport du ciment et du peu de durée du bois dans les écluses, on a suggéré l'emploi de cordages d'acier au lieu de béton pour les culées et les piliers. L'ouvrage en acier sera relié à la levée empierrée par des caissons en bois. On a trouvé sur les deux sites un fond de roc solide pour les écluses et les travaux préparatoires des assises, et la confection des piliers,—ce fond permet de travailler à sec,—ce qui épargnerait les frais coûteux des travaux d'épuipuisement des eaux.

D'après les examens précédents par Goodspeed (1906 G.B.S.C.) et par Dansereau (rapport 1910), il est assez bien établi qu'en construisant deux barrages, un emmagasinement de 15 pieds peut être maintenu dans le bassin actuel de Kakabonga, et, pour ce motif, un levé soigneux a été fait, et il a été préparé des plans et devis pour deux barrages aux endroits que l'on vient d'indiquer.

Le barrage projeté de la tête de la rivière Gens-de-Terre aura 25 pieds au-dessus du seuil et 1,000 pieds de longueur. Le genre de construction est semblable à celui des barrages de Kipawa et des Quinze, c'est-à-dire un remplissage en pierres avec piliers en acier et des billes d'arrêt en bois. Le barrage qu'on se propose d'établir au lac Barrière aura une hauteur de 25 pieds au-dessus du seuil et 2,000 pieds de longueur.

FONDATIONS DES ÉCLUSES.

Les emplacements des écluses ont été choisis et seront bâtis sur un fond de roc. Les assises du barrage de Gens-de-Terre, semblent, d'après examen préalable, être de roc solide, mais au lac Barrière le roc de surface paraît avoir éclaté et être chargé de fissures. On fit quelques travaux pour découvrir la profondeur de ces fissures qui ne paraissent descendre que de quelques pieds, mais en vue des ennuis subis aux Quinze, je recommanderais que l'on fasse un autre examen des deux sites.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION.

C'est à l'embouchure de la Kakabonga, à environ 8 milles au nord du site du barrage, que l'on trouve le sable disponible, le plus près de Gens-de-Terre, et convenable à la préparation du béton.

Pour bâtir les levées on pourrait facilement exploiter quelques belles carrières tout près du barrage. A Gens-de-Terre, le sursol n'a que 2 pieds d'épaisseur et, à Barrière, il est en sable fin de 6 pieds d'épaisseur.

On obtient facilement sur les lieux, tout près, le bois pour les billes d'arrêt ordinaires et les coffrages, mais il faut aller au loin pour obtenir les grandes pièces de billes d'arrêt.

COÛT ESTIMATIF DES RÉSERVOIRS.

Le coût probable des deux barrages, sans compter les dédommagements à solder, serait ainsi que suit:

	$ c.
Barrage de Gens-de-Terre	70,000 00
Barrage du lac Barrière	102,000 00
Total	172,000 00

DURÉE PROBABLE DES OUVRAGES.

Les deux barrages peuvent être achevés en dix-huit mois. Il faudrait, pour bien faire, décerner le contrat pour les ouvrages en acier, au moins vers le 1er juillet, afin que ceux-ci puissent nous être expédiés avant le 1er janvier. Les autres contrats pourraient être donnés le 1er décembre afin que les approvisionnements, etc., puissent être transportés sur le terrain des barrages pendant les mois d'hiver.

Votre obéissant serviteur,

A. Gray,

Assistant ingénieur dirigeant.

RÉSERVOIR DE KAKABONGA.

COÛT ESTIMATIF.

Ottawa, 26 février 1913.

	$ c.
Dépouillement, 2 acres à $50	100 00
Essartage, 1 acre	100 00
Creusage, terre, 1,000 yards cubes à 75 sous le yard cube	750 00
Creusage, roc, 12,000 yards cubes à $2.50 le yard cube	30,000 00
Caissonnage, 1,300 yards cubes à $3.00 le yard cube	3,900 00
Bétonnage, 100 yards cubes à $15.00 le yard cube	1,500 00
Billes d'arrêt, 45 M. à $80	3,600 00
Bouts de billes d'arrêt, 13,000 livres à 10 sous	1,300 00
Coudes d'acier, 200,000 livres à 7 sous	14,000 00
Estacades et caissons d'ancrage	2,000 00
Machine élévatoire, poutrelles d'arrêt	4,000 00
Maison pour le barragiste	2,000 00
Ingénieurs, surveillance, etc	6,750 00
	70,000 00

RÉSERVOIR DU LAC DE LA BARRIÈRE.

COÛT ESTIMATIF.

Ottawa, 26 février 1913.

	$ c.
Dépouillement, 5 acres à $50	250 00
Essartage, 2½ acres à $100 l'acre	250 00
Creusage, terre, 2,000 yards cubes à 75 sous	1,500 00
Creusage, roc, 22,000 yards cubes à $2.50 le yard cube	55,000 00
Caissonnage, 1,450 yards cubes à $3.00 le yard cube	4,350 00
Bétonnage, 100 yards cubes à $15.00 le yard cube	1,500 00
Billes d'arrêt, 45 M. à $80	3,600 00
Bouts de billes d'arrêt, 13,000 livres à 12 sous	1,560 00
Coudes d'acier, 200,000 livres à 9 sous	18,000 00
Machine élévatoire pour billes d'arrêt	4,000 00
Maison pour le barragiste	2,000 00
Ingénieurs, surveillance, etc	9,990 00
Total	102,000 00

N° 10.—Réservoir de Kakabonga.—Empierrement du barrage du lac Barrière.

N° 11.—Réservoir de Kakabonga. Passe des billes sur la rivière Gens-de-Terre.

N° 12 —Réservoir de Kakabonga. Barrage de la rivière Gens-de-Terre.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, CANADA.

RÉSERVOIRS DE LA RIVIÈRE OTTAWA.

OTTAWA, ONT., 14 avril 1913.

C. R. COUTLÉE, Ecr.,
Ingénieur dirigeant,
Réservoirs de la rivière Ottawa,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—En rapport avec les levés de contour du réservoir d'emmagasinement de Kakabonga permettez-moi de vous soumettre les détails suivants:—

Le but du voyage a été de constater la quantité de terrains qui seraient submergés en exhaussant le niveau de l'eau des lacs jusqu'au niveau réglementaire projeté de 1,198, spécialement en ce qui concerne les endroits mentionnés à la page 182 du rapport de 1911 sur les réservoirs de la rivière Ottawa. Le terrain requis serait à l'élévation 1,203 donnant ainsi une réserve de 5-pieds.

Le niveau actuel varie de 1,182 à 1,187.

La hauteur des terres entre le réservoir et Dam Lake, tête des eaux de la rivière Coulonge, fut aussi étudiée dans le but de créer un débouché artificiel pour les eaux emmagasinées par voie de cette rivière.

L'équipe, consistant en quatorze hommes, partait d'Ottawa, le 19 janvier, pour Maniwaki où l'on obtint les approvisionnements et les voitures nécessaires. Le 22 nous partîmes et atteignîmes Bark Lake Depot le 24 après une course de 65 milles par de bons chemins d'hiver. Le surlendemain nous arrivions, en descendant le lac, à un chantier près de Long Narrows. Ici l'équipe se sépara, une moitié se dirigea sur la rivière Kakabonga et je me chargeai de l'autre moitié pour aller à la hauteur des terres, entre Rapid Lake et la rivière Coulonge.

On campa sur les bords de la crique de la Montagne qui se jette dans le Rapid Lake. Ce ruisseau varie en largeur de 80 à 20 pieds et aux printemps il a probablement 5 ou 6 pieds de profondeur.

A 4,000 pieds en amont du ruisseau se trouve un petit lac de 1,000 pieds d'envergure. Son altitude, le 30 janvier, était de 1213·91, et sa profondeur, au milieu, à peu près 27 pieds.

Entre ce lac et le lac Larouche se trouve un marais d'épinette noire, 2,300 pieds de largeur et 1,217 d'altitude. Le 4 février l'altitude du lac Larouche était de 1,213·54.

Le lac Larouche a environ 5 milles de longueur et il y a deux détroits; l'un a trois-quarts de mille de longueur et 15 pieds de largeur, l'autre a 600 pieds de longueur sur 60 de largeur. Les deux manquent de profondeur.

Le débouché du lac Larouche est près de son extrémité ouest et coulant vers le nord se jette dans l'Ottawa près de Birch Lake

La ligne de faîte entre Larouche et Dam Lake, source de la rivière Coulonge, a environ 1,100 pieds de traverse. A 400 pieds de Larouche l'élévation du terrain est de 1,218 et de 1,240 à 1,000 pieds. A partir d'ici le terrain descend à pic jusqu'à Dam Lake dont l'élévation, le 4 février, était 1,189·04.

Dans les conditions actuelles le niveau du réservoir de Kakabonga est de 3 pieds plus bas que celui de Dam Lake, mais au niveau réglementaire proposé il aurait 10 pieds de plus et n'offrirait qu'une tête de 10-pieds sur aucun canal que l'on construirait pour faciliter l'écoulement en descendant la Coulonge, ce qui nécessiterait une dépense que le bénéfice ne justifierait point.

En retournant par voie de Long Narrows, l'équipe prit la direction du sud, en contournant le bout de l'île Gouin et de là au nord jusqu'au barrage de Kakabonga, dans le but de travailler le long de la rive orientale et d'y rejoindre l'autre équipe.

Depuis le barrage Kakabonga jusqu'à la rivière de ce nom, le rivage est escarpé et à l'arrière plan on voit une belle et haute rangée de collines. Les ouvrages ne causeront que peu de dommages au bois de valeur. Quelques épinettes seront noyées ainsi que plusieurs pièces de bouleau, de pruche et de peuplier.

Il a fallu remonter la rivière Kakabonga de six ou sept milles pour obtenir l'altitude 1,203.

A son embouchure se trouve un vaste plateau de pins et d'épinettes qui seront noyés. Il n'y a presque pas de hausse dans la rivière sur un parcours de 4 milles; quand on atteint les rapides on constate pratiquement leur continuité. Les bords sont escarpés. A quatre milles de l'embouchure les fourches de droite et de gauche rejoignent le cours d'eau principal. Tous deux sont très rapides et on a pu facilement obtenir la hausse voulue.

Dans cette région, à partir du barrage de Kakabonga jusqu'à Rock Lake, y compris la rivière même, la quantité de terrain qui sera inondé jusqu'à l'altitude 1,198 est de 2,438·5 acres, soit 3·8 milles carrés. La superficie entre les altitudes 1,198 et 1,203 est de 450·75 acres soit une quantité totale de terrains requis dans cette section égale à 2,289·25 acres ou 4·5 milles carrés.

Durant notre séjour au barrage de Kakabonga, il fut constaté qu'augmenter le niveau du remplissage du barrage en projet jusqu'à 1,203 serait allonger le barrage de 100 pieds. La rivière Gens-de-Terre en bas des rapides était alors ouverte.

Le 19 février les deux équipes étaient réunies. Le lendemain il fallut lever le camp pour aller au camp Hébert, île Bronson, puis au camp Lacroix, à Long Narrows, et de là, en remontant, nous nous rendîmes presqu'aux détroits Brady où nous dressâmes nos tentes le 22.

Partant de ce campement nous nous dirigeâmes vers le sud en passant par les baies Burns, Serpent et aux Carpes où nous avons pris plusieurs observations.

Il est certain qu'à l'extrémité de la baie Burns il n'y a aucun danger d'échappement des eaux vers l'ouest, quoiqu'elles pourraient inonder dans l'est jusqu'à Crooked Straits, lac Kakabonga, et, par là même, convertir ce terre-plein en île. Nous avons examiné plusieurs petits lacs du côté sud de la baie Burns où nous obtînmes l'élévation voulue.

On rencontre beaucoup de pin blanc, aux environs de la baie, dont le diamètre moyen est de 8 à 16 pouces. Sur un parcours de 500 pieds nous avons trouvé un bosquet de 51 pièces de pin blanc ayant de 24 à 26 pouces de diamètre. Le pin rouge mesure de 7 à 18 pouces, mais il n'y en a pas autant que le blanc. Quelques épinettes seront noyées, les autres bois, sont le bouleau, la pruche, le cèdre et quelques épinettes rouges.

Dans la baie au Serpent il y a quantité de pin rouge et de pin blanc dont le diamètre moyen est de 12 pouces. Au fond de la baie le bois est tout brûlé, sauf dans le marais d'un enfoncement de ruisseau qui est couvert d'épinettes noires de 2 à 12 pouces de diamètre.

Les bords de la baie aux Carpes sont élevés; on ne trouve qu'un large plateau sur la rive sud; la rive ouest ne contient que quelques pins, mais celles de l'est et du nord sont chargées de bons pins rouges et blancs.

Déjà se voyait les signes précurseurs d'un printemps hâtif et nous nous décidâmes d'étudier la hauteur des terres entre Bark Lake et le lac Seize, tête de la petite rivière Seize qui coule vers le sud jusqu'à la rivière Gens-de-Terre. Nous passâmes une ligne de vérification sur la plus basse partie de la hauteur de terre le 19 mars et elle indiqua l'altitude 1,193·10 au lac Seize. Le plus haut point de repère dans le ravin était à 1,201.

Pour arriver à 1,203 il faudrait faire un remplissage de 115 pieds de longueur et 10 pieds au sommet; des talus latéraux de 1 à 1 contiendraient 130 yards cubes près.

Les études faites à la baie aux Carpes se terminèrent le 19 mars, ce jour-là nous nous rendîmes à la baie Poigan en passant sur des glaces dangereuses. Le soir une forte pluie avait tellement fondu la glace que nous décidâmes de discontinuer nos travaux et de nous rendre au dépôt de Bark Lake où nous arrivions le 21 à 9 a.m. Dans l'après-midi nous avons fait un arpentage des bâtisses du dépôt et l'examen du partage situé à l'extrémité de la baie Deschênes. La plus basse altitude que nous avons constaté sur la crête entre ce lac et le lac Hunter était de 1,206.

Nous avons placé des points de repères permanents aux extrémités des levés pour servir aux travaux ultérieurs.

Le territoire inondé à partir des détroits Brady sud y compris presque toute la baie Burns, la baie au Serpent et la baie aux Carpes est ainsi que suit: l'aire à 1,198 est de 1,083·5 acres et entre 1,198 et 1,203 elle est de 463·2 acres soit un total de territoire requis de 1,546·76 acres ou 2·4 milles carrés.

L'équipe rentrait à Ottawa le 24 mars après soixante et trois jours d'absence. Pendant ce temps nous avons été vingt-trois jours en route (se rendre au lac et en revenir et déménagement du camp), deux jours furent perdus à cause de la pluie, puis sept dimanches, ce qui laisse trente et un jours de travaux actifs sur des champs divers. Pendant ces entretemps 81·9 milles de traverse furent établis et 17·6 milles d'alignement furent taillés dans le bois jusqu'aux contours, ce qui forme une moyenne de 2·6 milles par jour pour traverse et 2,950 pieds d'alignement taillés par jour.

La superficie totale du territoire requis aux endroits arpentés s'élève à 6·9 milles carrés. Les aires du lac seraient augmentées de 5·5 milles carrés.

La longueur totale de la ligne riveraine, contournant le réservoir y compris la rivière Ottawa passé le lac Bouchette, est approximativement de 475 milles. La longueur de la ligne riveraine de l'île Bronson et de l'île Gouin qui divise le lac Kakabonga, est de 160 milles. Il faut faire le tour de ces îles à cause de la grande quantité de bois qu'elles contiennent. Cela forme un total de 665 milles dont 80 milles ont été arpentés durant la présente saison ce qui laisse 585 milles à terminer. Pendant les mois d'été 50 milles par mois serait une bonne moyenne. Les rives principales pourraient probablement être achevées en huit mois.

Les frais des arpentages sont ainsi que suit:

	$ c.
Transport	370 00
Provisions	707 00
Equipement à 200, soit 10%	20 00
Gages	2,120 00
Total	3,217 00

Coût par mille $\frac{3,217}{83} = \$10.06$.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. E. Blue,
Sous-ingénieur.

DÉTERMINÉMENTS DE LONGITUDE ET DE LATITUDE.

Ci-suit un rapport détaillé concernant les déterminéments de longitude et de latitude présentés par M. T. C. Dennis du personnel de l'Observatoire astronomique. Ce rapport qui comprend tous les travaux de 1914 et 1915, complète la description de tous les points déterminés sur le terrain.

OTTAWA, 1er décembre 1915.

C. R. COUTLÉE, ECR.,
Ingénieur dirigeant,
Réservoirs de la rivière Ottawa,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Pendant les étés de 1914 et 1915 plusieurs points de repère ont été observés dans le plateau d'épanchement pour obtenir les déterminéments de longitude et de latitude. Le docteur King C.M.G., astronome en chef de la Puissance, eut la complaisance de nous prêter des observateurs. Nous avons cru qu'il serait avantageux d'employer le nouveau système de télégraphie sans fil pour faire les comparaisons des signaux horaires avec l'Observatoire du Dominion et dans ce but on s'assura d'un appareil-receveur sans fil portatif.

Le personnel était composé de sept, un observateur et les hommes préposés au canotage. Pendant les dix mois que l'équipe fut à l'œuvre, nous avons fait un trajet de mille milles en canots et treize points de repère ont été observés. Il fallut faire plusieurs portages à travers un pays inculte et par conséquent nous avons dû réduire, autant que possible, le poids de notre bagage.

Le transit astronomique employé était plus petit que nous l'aurions désiré et puis il était devenu impossible d'emporter le ciment dont on se sert généralement pour l'asseoir, en sorte que l'étalonnage d'exactitude était légèrement plus faible qu'il ne l'aurait été avec un instrument plus fort établi sur fondations en béton. La comparaison d'hiver a été faite avec l'Observatoire au moyen du signal horaire reçu de Washington à dix-heures p.m. Les observateurs à l'Observatoire et sur le terrain comparaient l'horloge avec celle de Washington d'après la méthode de coincidence.

Des aériens composés de deux fils de 300 à 600 pieds de longueur furent établis aux divers points de repère en utilisant les plus grands arbres du voisinage pour servir de mâture.

Aux endroits où nous ne pouvions pas obtenir de ciment, on construisait des piliers pour asseoir l'instrument en utilisant trois billes de 7 pieds de longueur qu'on enfonça verticalement dans la terre et en les laissant excéder de 2½ pieds. Ces billes furent solidement clouées ensemble au couronnement. En certains cas on construisit un caissonnage tout autour pour protéger le pilier. A trois de ces points de repère on utilisa comme pilier une grosse souche de bois qui fut presqu'aussi solide que du béton. Le pilier de l'un des points de repère fut bâti avec de larges dalles de pierre qui ont donné de bons résultats.

Les instruments sont d'un genre très délicat et demandent un soin particulier tout de même ils ont été transporté sur les lieux sans le moindre accident. L'appareil sans fil a été des plus satisfaisant et à tous les endroits où il fallait le placer, on échangeait les signaux dès le premier soir. Le personnel de l'équipe s'est toujours maintenu en relations avec les grandes stations du sans-fil, du littoral atlantique.

Le déterminément de la position de ces stations contient une erreur probable de ·035 S ou environ 35 pieds dans la longitude et de ·10″ ou environ 10 pieds dans la latitude.

Ci-suit la description des divers points de repère observés:—

Barrage des Quinze.—Pilier d'observations 1,160·9 pieds N. 47° 22′ O. du point de repère canadien de Challoner B.M. n° MDCX (altitude 842·90 pieds).

Rivière Kinojevis.—Pilier d'observations 577·9 pieds S. 54° 46′ O. du point de repère n° 3 (altitude 879·44 pieds) établi par M. G. B. Hull, du ministère des Travaux publics.

Barrière.—Le pilier a été bâti sur le côté nord du bras du Rapid Lake à environ 600 pieds du rivage. Il est à 1,690·8 pieds d'un goujon en cuivre ci-

menté dans le roc près du mât du pavillon de la compagnie de la baie d'Hudson. Ce goujon est à 68·5 pieds de l'angle S.O. du magasin de ladite compagnie, et 157·5 pieds de l'angle N.O. de la résidence du gérant des magasins.

Grand lac Victoria.—Le pilier est situé sur le côté sud de l'Ottawa à 1,000 pieds de la rivière, aussi est-il à 2,078·4 pieds, N. 79° 20′ 48″ E. d'un goujon en cuivre cimenté dans le roc et surmonté par un amas de pierres. Ce goujon est placé tout près de la résidence du gérant des magasins de la compagnie de la baie d'Hudson.

Pointe Hunter, district de Kipawa, Québec.—Le point de repère est une tête-de-vis fixée dans le couronnement d'un pilier en béton établi sur une roche à sommet plat, à la pointe Hunter. Il est à 30 pieds de la rive nord de la rivière du Nord et environ 1,300 pieds à l'ouest de la résidence de M. Pierre sur l'autre côté de la rivière. Le point de repère 64 du ministère des Travaux publics est à N. 62° 25′ E. du point de repère astronomique et à 1,474·2 pieds de distance. Une ligne a été taillée jusqu'à un goujon en cuivre fixé dans le roc solide, à 433·2 pieds N. du point de repère astronomique. Ce goujon est établi au côté sud d'un amas de pierre. La ligne partant des points de repère 64 et 63 du ministère des Travaux publics à un relèvement N. 63° 35′ 30″ E. avec cette ligne nord-et-sud.

Baie Stubbs, lac du Moine, Québec.—Le point de repère astronomique est une tête-de-vis dans le sommet d'un pilier en béton, fixé sur un dos converse étroit, d'une largeur d'environ 50 pieds et se développant vers le S.E. dans le lac du Moine à la baie Stubbs. Un goujon en cuivre a été fixé sur une grosse roche, 2,124·6 pieds au sud du point de repère. Celui-ci est à 1,454·5 pieds de l'angle S.-E. du magasin du dépôt d'Eddy, sur un relèvement de S. 6° 34′ 30″ O.

Point de repère de Ward Lake, rivière Coulonge, Québec.—Le point de repère astronomique est un goujon en cuivre fixé sur une large roche plate sur le côté est de Ward Lake. Il a été relié au lac, lequel a un mille de longueur et un quart de mille de largeur, par une triangulation. Il est à 15 pieds du rivage du lac et à environ 100 pieds au sud d'un grand pin ébranlé. Il y a un amas de grosses pierres plates, empilées à 2 pieds au nord du goujon. Un poteau en cèdre équarri, avec un clou au sommet, fut placé à 2,360·9 pieds vers le sud du point de repère établi à l'autre côté du lac. Le point de repère est à 4,580·2 pieds depuis le côté sud de l'entrée du ruisseau Victoria sur un relèvement S. 60° 09′ E.

Point de repère Crow-Coulonge, rivière Coulonge, Québec.—Le point de repère est un goujon en cuivre fixé à une grosse souche de pin (21 pouces de diamètre) à 100 pieds de la rive sud de la Coulonge, et environ 200 pieds à l'amont de l'embouchure de la rivière Crow de l'autre côté de la Coulonge. Ce tronçon est blanchi sur la face nord et la face sud; il est établi à 470·9 pieds d'un goujon en cuivre fixé dans le roc sur la rive nord de la Coulonge et du côté est de la rivière Crow, au confluent. Un poteau équarri fut placé à 356·5 pieds au sud du point de repère, et la ligne fut taillée.

Point de repère Gens-de-Terre, rivière Gatineau, Québec.—Le point de repère astronomique est un goujon en cuivre fixé au sommet d'un pilier en béton établi sur le côté nord de la rivière Gens-de-Terre, à 25 pieds du rivage et 700 pieds de la Gatineau. Un poteau de cèdre équarri avec un petit clou à la tête, est placé à 415·1 pieds vers le sud du point de repère de l'autre côté de la rivière Gens-de-Terre. Une ligne fut taillée depuis le point de repère astronomique jusqu'à la Gatineau près des fourches.

Point de repère des fourches de la Lièvre, fourches de la rivière du Lièvre, Québec.—Le point de repère est une tête-de-vis fixée au sommet d'un tronçon de bouleau blanchi, à 15 pieds à l'est de l'embranchement de la rivière du Lièvre et 380 pieds au-dessus des fourches des embranchements est et ouest. Un poteau carré avec clou à la tête est placé à 653·8 pieds directement au sud du point de repère du côté est de l'embranchement oriental de la rivière. Un goujon en

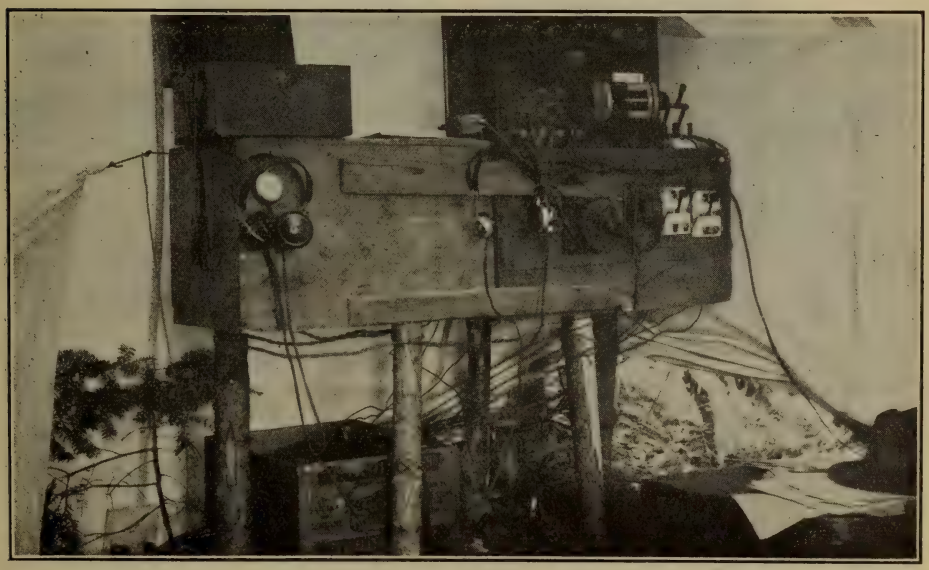
cuivre est placé dans le roc solide du côté ouest de l'embranchement est, à 730·2 pieds du point de repère sur un relèvement N. 33° 30′ O.

Point de repère des fourches de la Gatineau, rivière Gatineau, Québec.—Le point de repère est une tête-de-vis fixée au couronnement d'un tronçon de pin fourchu situé entre les fourches est et ouest de la Gatineau, à environ 300 pieds depuis les fourches sur un des converses entre les deux embranchements. Un goujon en acier est placé à 292·3 pieds du point de repère sur le couronnement d'une grosse dalle de roche à un point entre les fourches et environ 20 pieds au-dessus de l'eau. Un poteau carré d'épinette dans la direction du sud du point de repère, à 818·6 pieds du côté oriental de la fourche, est enfoncé à environ 30 pieds du rivage et 20 pieds au-dessus de l'eau. Les lignes sont taillées depuis le point de repère jusqu'au goujon et la marque sud.

Point de repère du barrage Chaudière, rivière des Français, Ontario.—Le point de repère est une tête-de-vis fixée au sommet d'un pilier en béton établi sur la hauteur des terres à l'ouest des bureaux du gouvernement. Un goujon en cuivre est fixé au roc dans la direction sud du point de repère. Le point de repère et le goujon ont été reliés par un relevé, au relevé du canal de la baie Georgienne.

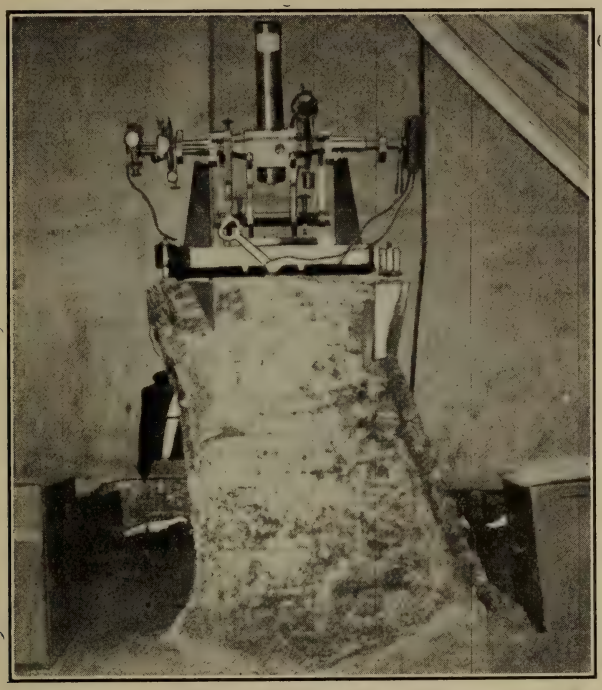
Point de repère du village de la rivière des Français, Ontario.—Le point de repère est une tête-de-vis au sommet d'un côteau de roc à environ 100 pieds N. de la rivière des Français. Il se trouve à 100 pieds du rivage d'une petite baie sise sur le côté sud de la rivière des Français. Un goujon en cuivre est placé directement au nord du point de repère. Le goujon et le point de repère ont été reliés par un relevé, au relevé du canal de la baie Georgienne.

T. C. DENNIS.

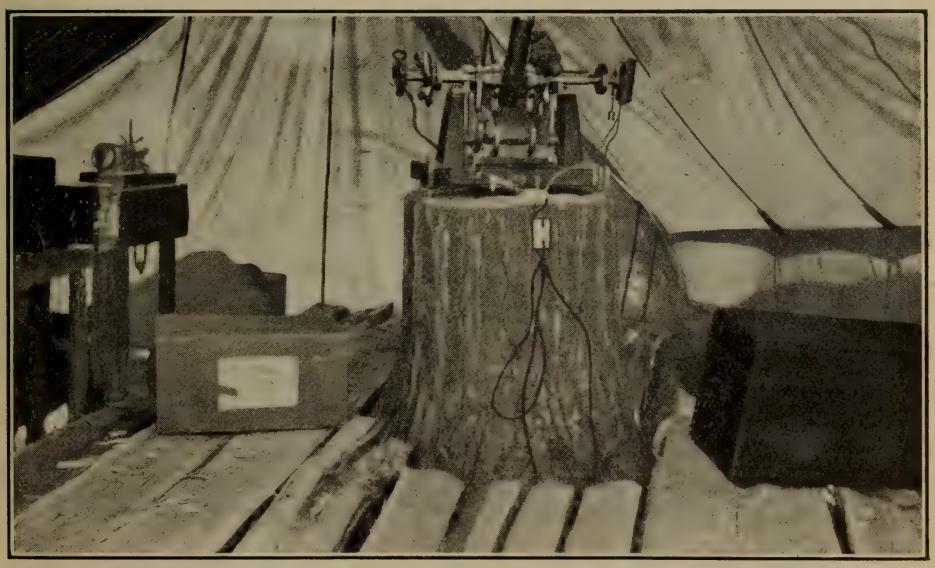


N° 13.—Receveur sans fil portatif et horloge de comparaison en connexion électrique avec les principaux téléphones et horloge sidérale d'observations, dans une autre tente, qui protège le transi astronomique. Le signal indicateur horaire de Washington est entendu dans le téléphone relié à l'horloge de comparaison qui enregistre sur un ruban chronographique.

N° 14.—Mât aérien à Ward Lake, rivière Coulonge. Deux fils sont posés entre des arbres pour recevoir les pulsations venant du puissant point de repère.



N° 15.—Transit astronomique établi sur une souche d'arbre près des fourches de la rivière du Lièvre.



N° 16.—Transit astronomique et l'horloge sidérale d'observations sur le banc à gauche.

La liste suivante des distances et des altitudes le long de la rivière Ottawa est corrigée jusqu'à date. La distance millière compte depuis l'embouchure de l'Ottawa au pied de l'île de Montréal, et les altitudes correspondent avec les points de repère établis par le ministère des Travaux publics.

RIVIÈRE OTTAWA—LOCALITÉS, DISTANCES ET ALTITUDES.

Milles de l'embouchure.	——	Eau basse.	Eau haute.
	RIVIÈRE DES PRAIRIES, AU NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL.		
0·0	Bout-de-l'Ile	16·0	
	Canadien Nord, pont		
2·5	Mille-Iles, entrée côté nord.		
5·1	Rivière des Prairies, pied des rapides	16·0	
6·0	" " tête "	25·0	29·0
10·9	St. Vincent de Paul, village, côté nord	26·8	31·6
12·4	Sault au Recollet, pied des rapides	27·0	
13·9	Sault au Recollet, village, côté sud	41·0	
14·9	Pont Viau, pont-route	42·2	47·1
16·1	C.P.R., pont, tête du rapide	53·0	
17·9	Cartierville, pont-route	54·0	60·3
20·9	White Horse, pied des rapides	56·0	
23·9	" tête "	63·0	
	Canadien-Nord, pont		
24·9	Dutchman, pied des rapides	67·1	
25·9	" tête " , lac des deux Montagnes	68·3	81·1
	RIVIÈRE OTTAWA.		
	Ste. Anne, pied des rapides, eau basse, le 5 novembre 1895; eau haute le 16 mai 1876	66·0	76·6
	Ste. Anne, nouvelle écluse, bordage 81·45; seuil inférieur 57·7; seuil supérieur 59·6; tête des rapides Ste. Anne, extrême eau basse, le 2 octobre 1871; statistique de l'extrême eau haute, 15–20 mai 1876	68·3	81·1
37·6	Oka, village, côté nord		
38·8	Como, village, côté sud		
39·8	Hudson, village, côté sud		
40·3	Hudson Heights, côté sud		
45·1	St. Placide, côté nord		
48·1	Carillon, île de		
49·1	Rigaud, rivière, entrée côté sud		
51·1	North, rivière, entrée côté nord		
54·6	Carillon, village, côté nord		
54·7	Pointe Fortune, côté sud		
54·9	Carillon, canal de, écluse inférieure, couronnement 86·25; seuil inférieur 58·70; eau au pied	68·3	83·3
55·7	Carillon, canal de, écluse supérieure, couronnement 101·20; seuil supérieur 74·0; eau à la tête	78·2	97·7
58·1	Cushing, village		
59·6	Chute à Blondeau, village		
61·4	Grèece Point, village		
61·6	Grenville, canal de, écluse N° 5, couronnement 101·84; seuil inférieur 72·2; extrême eau haute, le 8 mai 1899, extrême eau basse le 27 septembre 1881	81·0	99·9
	Grenville, canal de, écluse N° 4, couronnement 116·35; écluse N° 3, couronnement 124·31; écluse N° 2, couronnement 131·71		
62·1	Grenville, altitude au pied des rapides à l'eau basse 81·3		
63·0	Stonefield, village, approximativement	89·0	
63·6	Dans les rapides	99·0	
64·6	"	100·0	
65·1	"	105·0	
66·1	Canadien-Nord, pont, eau approximativement, base du rail 174·5	111·2	
67·1	Grenville, canal de, écluse N° 1, couronnement 145·59; seuil supérieur 117·66; extrême eau haute le 16 mai 1876; extrême eau basse le 27 septembre 1881 et le 30 septembre 1887	126·2	145·2
69·1	Calumet, village, côté nord		
71·6	L'Orignal, village, côté sud. Entrée de la rivière Rouge côté nord		
74·1	Pointe au Chêne, côté nord		
84·0	Montebello, village, côté nord. Entrée de la rivière au Saumon, côté nord		
88·5	Papineauville, village, côté nord		
93·3	Plaisance, village, côté nord; rivière Nation-Nord, entrée côté nord et rivière Nation-Sud entrée côté sud		
100·0	Thurso, village, côté nord. La rivière Blanche, entrée des îles Clarence		
103·6	Rockland, village, côté sud; gare de Lochaber, côté nord		
109·6	Cumberland, village, côté sud		
110·4	Masson, village, rivière du Lièvre entrée côté nord		
113·3	Angers, gare, côté nord; île Petrie, côté sud		
116·1	Petite Blanche, rivière, entrée, côté nord		
119·9	East Templeton, village, côté nord		
124·2	Gatineau Pointe et rivière Gatineau, entrée côté nord		
125·1	Ottawa, ville, rivière Rideau, entrée côté sud		
126·0	Hull, ville, côté nord		
	Pont Alexandra, tablier 192·3. Canal Rideau, entrée de l'écluse, couronnement 154·11; seuil inférieur, 122·37; extrême eau haute, le 16 mai 1876; extrême eau basse le 28 septembre 1881	127·0	152·0

RIVIÈRE OTTAWA—LOCALITÉS, DISTANCES ET ALTITUDES—*Suite.*

Milles de l'embouchure.	——	Eau basse.	Eau haute.
	RIVIÈRE OTTAWA—*Suite.*		
127·3	Barrage des chutes des Chaudières, eau réglementaire au-dessus, 175·0; eau basse au pied de l'île Victoria, 135·0; eau basse en-dessous du pont Union Ottawa-Hull, tablier 164·83.		
127·7	Pacifique-Canadien, pont, base du rail 190·78, eau réglementaire 175·0		
128·3	Remicks, pied des rapides de	176·4	180·1
128·8	" tête "	179·7	187·7
131·3	Deschênes, village, côté nord		
	" pied des rapides	180·0	185·0
	" tête des rapides, eau haute 1876, eau basse 1911	189·8	198·9
132·3	Britannia, village		
135·8	Aylmer, village		
143·0	Breckenridge, gare et baie de, côté nord		
147·0	Constant, baie, côté sud		
149·8	Eardley, gare, côté nord; Sand Point et Bucham baie, côté sud		
152·0	Crown Point		
154·8	Narrows		
156·1	Quyon, village, et rivière Quio, entrée côté nord		
158·3	Hudson Pointe, côté nord; rivière aux Carpes, entrée côté sud		
158·8	Chats Falls, pied; Fitzroy Harbour, village; eau haute 1876, eau basse 1905	189·8	199·6
	Chats Falls et rapides tête des; Chats, lac des, eau haute 1876, eau basse 1905	238·3	251·2
	Canadien-Nord, pont, base du rail 254·00		
162·0	Mississipi, rivière, entrée côté sud		
164·0	Arnprior, ville, rivière Madawaska entrée côté sud		
166·6	Breaside, village, côté sud		
169·8	Sand Point, village, côté sud; Norway Bay, côté nord		
171·3	Bristol, village, côté nord		
174·0	Casselford, village, côté sud		
175·8	Bonnechère, rivière, entrée côté sud		
178·8	Chenneaux, pied des rapides de, eau basse 1905, eau haute 1876	239·7	251 ·
	Chenneaux, tête des rapides de, eau basse 1905	239·8	
182·5	Limerick, île, pied, eau basse 1905	240·5	
183·8	Portage du Fort, village, pont-route, tablier 268·16; eau basse en amont de l'île Shea le 6 octobre 1905	241·9	
	Devil's Elbow, chute, eau basse le 6 octobre 1905	250·1	
184·8	Eau basse en amont de Big Elbow Island, le 6 septembre 1905	256·0	
188·0	Jonction de l'eau basse chenal de Calumet, lac Rocher Fendu le 16 septembre 1905	257·0	
	CHENAL DU ROCHER FENDU.		
191·2	Rocher Fendu, chute, pied, eau basse, mars 1906	257·0	
	" tête "	260·8	
191·8	Flat Rapids, pied, eau basse, mars 1906	261·0	
	" tête "	262·1	279·3
192·5	Long Rapids, pied, eau basse, mars 1906	262·1	
193·0	" tête "	273·0	
193·3	La Barrière, pied des rapides, eau basse, mars 1906	278·4	
193·8	" tête " "	281·4	
194·3	Muskrat, pied des rapides, eau basse, mars 1906	281·7	
194·6	" tête " "	288·0	
195·3	Mice, pied des rapides, eau basse, mars 1906	290·2	
195·5	" tête " "	291·5	
	NORD DE L'ÎLE LA FONTAINE.		
0·0	Extrême est, La Fontaine, île		
0·8	Garvin, pied des rapides	293·4	
1·5	" tête "	324·3	
1·8	Desjardins, pied des rapides	327·6	
2·0	" tête "	338·0	
3·3	Sullivan Falls, pied du barrage	339·7	
3·3	" tête "	344·2	
	SUD DE L'ÎLE LA FONTAINE.		
195·8	LaFontaine, pied des rapides	291·9	
196·3	" tête "	297·3	
196·5	Norman, pied des rapides	311·3	
196·8	" tête "	314·6	
196·8	Black, pied des rapides	314·8	
196·5	" tête "	326·6	
197·5	Black Falls, pied	326·9	
197·8	" tête	337·3	
198·8	Sullivan Falls, barrage, voir ci-haut		
203·3	La Passe, village, lac Coulonge, eau basse octobre 1905, eau haute 1876	344·0	359·5
	CHENAL DU CALUMET, NORD DE L'ÎLE DU CALUMET.		
188·0	Jonction Calumet, chenal	257·0	
188·5	Sable, pied des rapides, eau basse 1905, eau haute 1876	257·0	268·4

RIVIÈRE OTTAWA—LOCALITÉS, DISTANCES ET ALTITUDES—*Suite.*

Milles de l'embouchure.	——	Eau basse.	Eau haute.
	CHENAL DU CALUMET, NORD DE L'ÎLE DU CALUMET—*Suite.*		
188·6	Sable, tête des rapides, eau basse 1905	263·5	
	Mountain, pied des chutes, eau basse 1905	264·6	
189·8	" tête " " , eau haute 1876	278·7	289·1
190·6	Dargis, pied des rapides, eau basse août 1905	281·0	
190·9	" tête " "	284·6	
192·2	Grand Calumet, pied des chutes, eau basse août 1905	285·8	
193·1	" tête " "	343·0	
193·8	Bryson, village, pont-route		
196·6	Calumet, village, côté sud		
197·7	Campbell's Bay, village, côté nord; eau basse octobre 1905	342·5	
198·6	Grand Rocher		
206·2	Grand Marais		
210·4	Jonction avec chenal Rocher Fendu et le Calumet extrémité ouest		
203·3	La Passe, village; lac Coulonge, eau basse octobre 1905; eau haute 1876	344·0	359·5
205·3	Fort Coulonge, village		
206·3	Coulonge, entrée de la rivière, côté nord		
208·0	Pointe Sèche, côté nord, Malloy, baie de, côté sud		
210·3	Mellon, gare du C.P.R, côté nord; Hennessey baie et Sand Point sud		
211·8	Finlay, île		
213·8	Waltham, village, côté nord; Entrée de la rivière Noire et jonction avec le chenal Culbute		
214·0	Spotswood, traverse, extrémité est de l'île aux Allumettes		
214·8	Paquette, pied des rapides, eau basse 1905	344·5	
218·0	" tête " " lac aux Allumettes, inférieur	352·4	
219·8	Westmeath, village		
227·3	Allumettes, pied des rapides, eau basse décembre 1905	352·4	
228·3	" tête " "	364·4	372·2
231·3	Pembroke, rivière Muskrat, entrée côté sud		
232·8	Desjardins, village, île aux Allumettes		
236·9	Leblanc, île, détroits inférieurs		
240·0	Culbute, chenal, côté nord		
240·5	Petawawa, village; rivière Petawawa entrée de la rivière		
241·5	Détroits supérieurs		
243·4	Fort William, village		
	CHENAL CULBUTE, NORD DE L'ÎLE AUX ALLUMETTES.		
0·0	Waltham, village; jonction avec chenal Culbute	345·0	
1·8	Rivière Noire, entrée côté nord		
4·2	Calumet, entrée de la rivière; Humphrey, île		
6·6	Nickaban, entrée de la rivière côté nord		
8·6	Chapeau, village, pont-route, tablier 366·0	.....	359·0
10·6	Chichester, village		
13·3	Culbute, pied des rapides	345·0	
13·5	" tête " deux écluses en bois et barrages en ruines, écluse 200 x 45 pieds		
15·6	Extrémité ouest île aux Allumettes		
19·6	Fort William, village	365·0	
	RIVIÈRE OTTAWA—*Suite.*		
245·5	Sturgeon, baie, entrée de la rivière Chalk, côté sud		
247·9	Highview, village, côté sud, Tap pointe côté nord		
250·0	Oiseau, rocher		
253·9	McQuestion pointe		
257·4	Schyan, entrée de la rivière, côté nord		
265·9	Fraser pointe, depôt		
270·9	Des Joachims, pied des rapides, eau basse août 1905, eau haute 1876	265·0	374·7
	Des Joachims, village		
271·4	" pont-route, eau basse mars 1905	377·5	
271·5	" tête des rapides, eau basse septembre 1906	390·5	405·7
278·1	Mackey, gare du C.P.R		
280·3	DuMoine, entrée de la rivière côté nord	390·0	
282·4	Stonecliffe		
283·0	Reilly, pied des rapides	390·7	
283·5	" tête "	392·4	
285·0	McSorley, pied des rapides	392·4	
285·6	" tête "	395·2	
	Bear Creek, entrée côté nord	395·2	
288·0	Mirabeau, pied des rapides		
288·3	" tête "	397·5	
289·4	Roche Capitaine, pied des rapides	397·5	
291·6	" tête "	440·0	
292·0	Bissett, entrée du ruisseau, côté sud		
297·0	Doyle's, pied des rapides	440 0	
297·5	" tête "	442·0	
302·5	Deux Rivières, pied des rapides	442·7	
303·1	" tête "	456·1	
303·6	Trou, pied des rapides	456·1	
304·2	" tête "	462·6	
304·2	Maganasibi, entrée de la rivière côté nord, et Deux Rivières, village, côté sud		

RIVIÈRE OTTAWA—LOCALITÉS, DISTANCES ET ALTITUDES—*Suite.*

Milles de l'embouchure.	——	Eau basse.	Eau haute.
	RIVIÈRE OTTAWA—*Suite*		
305·0	La Veillée, pied des rapides	462·6	
305·5	" tête "	474·0	
314·5	Klock, gare du C.P.R.; Aumond, entrée du ruisseau, côté sud		
314·5	Rocky Farm, pied des rapides, eau basse octobre 1905	476·9	
316·7	" tête des rapides	480·1	
318·2	Burritt, pied des rapides	480·5	
319·3	" tête "	484·1	
323·7	Johnson, pied des rapides	485·0	
324·9	C.P.R., pont, Mattawa, ville, entrée de la rivière Mattawa, côté ouest		
	Johnson, tête des rapides	492·0	506·1
326·6	Antoine, entrée du ruisseau, côté ouest		
328·8	Cave, pied des rapides	492·0	506·1
329·4	" tête "	501·2	515·9
332·4	Cotton, entrée du ruisseau, côté est		
332·9	Les Érables, pied des rapides	502·8	521·3
333·5	" tête "	515·5	527·9
334·4	Snake, entrée du ruisseau, côté est	515·5	528·5
336·9	Mountain, pied des chutes	515·7	530·7
337·3	" tête "	518·2	535·3
347·7	Jocko, entrée du ruisseau côté ouest; Ferme Eddy		
353·2	Beauchêne, gare; entrée du ruisseau Beauchêne, côté est	518·2	538·6
354·0	Long Sault, pied du 6e rapide	518·7	539·1
354·4	" tête du 6e rapide	526·5	544·4
354·8	" pied du 5e rapide	526·6	545·0
354·9	" tête du 5e rapide	530·5	545·6
355·1	" pied des détroits	530·6	547·5
355·5	" tête des détroits	531·6	548·0
356·2	" pied du 4e rapide	533·1	548·4
356·8	" tête du 4e rapide	539·8	555·7
358·0	" pied du 3e rapide	541·1	560,9
358·2	" tête du 3e rapide	551·6	563·5
359·1	" pied du 2e rapide	552·0	568·4
359·4	" tête du 2e rapide	562·5	571·2
359·5	" pied du 1er rapide	562·5	574·5
359·7	" tête du 1er rapide	566·2	578·8
360·1	Etang, pied de l'île, barrage de Timiskaming eau extrême avant la construction en 1909; eau basse extrême, 1911	566·3	583·2
	Surface au courant réglementaire 20,000 p.c.p.s en passant le barrage	570·9	
360·3	Barrage de Timiskaming; sommet du chemin 592·36 seuil d'écluse, côté d'Ontario 568·36, de même, côté de Québec 564·36; extrême statistique avant construction 1909; plus basse 1911	575·4	590·5
	Eau réglementaire du réservoir	.....	588·4
370·6	Little Opemicon, entrée, côté est		
370·9	Green, entrée du ruisseau, côté ouest		
371·1	Opemicon, pied des détroits; eau haute 1909; eau basse 1911	575·4	591·0
371·7	Opemicon, tête des détroits; eau haute 1909; eau basse 1911	575·5	591·6
372·6	Great Opemicon, entrée côté ouest; baie MacLaren		
376·9	McMartin pointe, côté est		
382·2	Latour, moulin, côté est		
387·2	Nagle, baie de, côté ouest		
388·4	Kipawa, entrée de la rivière, côté est		
393·4	Heenan, baie de, côté ouest		
394·9	Matabetchuan, entrée de la rivière, côté ouest		
395·1	Montréal, entrée de la rivière, côté ouest		
399·9	Fabre, village; baie de Lavallée		
400·9	Silver Center, village		
401·9	Quinn, pointe		
402·7	Young, ruisseau; baie Africaine		
403·9	Pointe à la Barbe		
405·1	Petit Blanche, entrée côté est; baie Laperrière		
406·6	Fort Timiskaming, détroits, poste baie d'Hudson		
409·4	Baie des Pères, Ville-Marie, village		
411·4	Paradis, baie, côté ouest		
412·9	Bryson, pied de l'île		
416·7	Burnt, pied de l'île		
420·1	Haileybury, ville	575·5	591·8
420·9	Guigues		
422·9	New Liskeard; Wabi baie et rivière; Dawson, pte		
427·9	Rivière Blanche entrée côté nord; baie Sutton		
428·9	Quinze, section, entrée de la rivière Ottawa; baie Paulson		
431·2	North Timiskaming, village; pont-route		
432·8	Klock, camp de		
432·9	Pied de la première chute	575·5	591·8
433·1	Tête "	589·3	602·0
433·3	Eel, pied de la chute	589·9	603·9
434·0	Devil, pied de la chute	600·1	614·9
434·5	" tête "	649·1	661·5
437·8	Island, pied des rapides	649·3	663·0
439·5	" tête "	734·0	742·0

RIVIÈRE OTTAWA—LOCALITÉS, DISTANCES ET ALTITUDES—*Fin.*

Milles de l'embouchure.	——	Eau basse.	Eau haute.
	RIVIÈRE OTTAWA—*Fin.*		
440·6	Little Pipestone, pied des rapides	735·5	744·0
440·6	" tête "	736·3	746·8
441·2	Big Pipestone, pied des rapides	739·7	749·5
441·3	" tête "	743·4	759·0
441·7	Kékek, pied des rapides	744·7	763·5
443·1	" tête "	790·4	805·5
444·0	Cyprès, pied des rapides	790·4	805·5
445·6	" tête "	813·9	826·5
446·0	Maple, pied des rapides	816·4	828·3
446·6	" tête "	827·6	835·3
446·6	Barrage des Quinze; route supérieure 872·75; seuils écluse variant de 843·2 à 854·7; plus haut (avant construction 1914), eau plus basse		
	Réservoir plein, niveau réglementaire 867·38; surface à 10,000 p.c.ps. en passant le barrage		
	Avant la construction du barrage, étang à l'amont des rapides Maples	837·9	846·2
	Tête de rapide prolongée depuis mille 447·3 à 448·2 s'élevant jusqu'à la surface du lac Quinze; eau haute 1909, eau basse 1914	850·9	858·1
450·4	Red Pine, détroits		
456·0	Gillies, baie de, côté sud		
463·2	Smooth, entrée de la rivière partie du lac Roger, côté sud		
477·0	Entrée de l'Ottawa dans le lac Expanse, côté nord		
471·0	Détroits entre les lacs Quinze et Expanse		
483·4	Sturgeon, pied des rapides	851·0	859·0
484·2	" tête " juin 1910	.....	875·1
487·0	Kinojevis, entrée de la rivière, juin 1910	.....	875·8
605·0	Grand Lac Victoria	1000·0	
615·0	H. B. Cie, poste		
635·0	Birch, lac	1030·0	
647·0	Backbone, lac		
659·0	Kapitajewan, entrée de la rivière, côté nord		
671·0	Barrière, lac, et Kakabonga au sud		
683·0	Bouchette, lac		
740·0	Tête de rivière, Mechegama, lac		

RELATION D'UNE VISITE AU BARRAGE DE KÉOKUK, RIVIÈRE MISSISSIPI, IOWA, ÉTATS-UNIS.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

OTTAWA, 27 janvier 1913.

E. D. LAFLEUR, ECR.,
Ingénieur en chef,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions du 10 décembre, nous, les soussignés, avons l'honneur de faire rapport que nous avons visité les pouvoirs hydrauliques en voie de développement à Kéokuk, Iowa, États-Unis, au pied des rapides Des Moines sur le Mississipi, dans le but d'obtenir des renseignements utiles en perspective d'entreprises semblables au Canada.

Les ouvrages qu'a construits à Kéokuk la *Mississipi River Power Company* sont les plus vastes qui aient jamais été entrepris par aucune compagnie privée en Amérique. Le capital requis d'environ $25,000,000 a été souscrit dans divers pays de l'Europe, du Canada et des États-Unis. On se propose de développer ici un pouvoir de 300,000 chevaux-vapeur, ce qui représente à peu près la moitié de ce que développent cinq compagnies aux chutes de Niagara. Quoique l'installation actuelle ne comprendra que quinze turbines et générateurs électriques de 10,000 chevaux-vapeur chacune, soit une moitié de l'installation ultime, cependant, les assises des unités supplémentaires sont toutes érigées et il ne faudra qu'un déboursé comparativement faible, pour achever le tout ou une partie de l'installation, au fur et à mesure que la chose sera nécessaire. La ville de Saint-Louis, Missouri, éloignée de 140 milles, a déjà donné des contrats pour

60,000 chevaux-vapeur pour quatre-vingt-dix-neuf ans. La ligne de transmission est presque terminée et portera le courant électrique à 110,000 volts. On devra parachever les travaux au premier juillet prochain.

PRÉCIS HISTORIQUE.

Le projet d'utiliser les rapides Des Moines pour produire une puissance électrique est étudié depuis maintes années, notamment depuis 1848, alors qu'il avait été suggéré de développer 10,000 c.v. au moyen de barrages latéraux En 1890 une compagnie fut organisée et s'était acquis les services de M. Lyman E. Cooley qui aurait proposé d'acheter des pouvoirs d'eau de capacités diverses, à Nashville, à 8 milles en amont de Kéokuk, mais la compagnie ne put négocier les capitaux nécessaires à ses projets.

Subséquemment, quelques années plus tard, M. Hugh L. Cooper, ingénieur consultant de New-York, reprit le projet et suggéra les ouvrages qui sont actuellement en cours de confection. Il entreprit de trouver le capital nécessaire et organisa une compagnie qui fit l'acquisition des droits de l'ancienne compagnie. En 1905 le Congrès accordait une charte à la nouvelle compagnie.

LE SITE.

Les terrains de l'installation sont situés à Kéokuk, Iowa, sur le côté occidental et Hamilton, Illinois, sur le côté oriental du Mississipi au pied des rapides de Des Moines, qui se développent sur une distance de 12 milles près. Ils sont à 220 milles à l'ouest de Chicago, 140 milles au nord de Saint-Louis et 180 milles à l'est de la ville de Kansas. C'est le centre d'une population de 5,000,000 établie dans un rayon de 220 milles. La ville de Kéokuk a une population de 15,000. Ici le Mississipi a une profondeur de 7 pieds, les rapides ont une chute de 23 pieds et sont surmontés d'un canal de 9 milles de longueur, et trois écluses ayant 6 pieds d'eau sur le seuil supérieur, bâties par le gouvernement des États-Unis en 1877 sur le côté occidental de la rivière, mais la navigation n'est pas praticable aux eaux basses de la rivière.

LES CONDITIONS IMPOSÉES.

Avant de permettre l'érection du développement des pouvoirs d'eau, le gouvernement imposa diverses conditions, à la compagnie, telles que la construction d'une écluse de 110 pieds de largeur et d'une longueur de 400 pieds, avec une différence de niveau des biefs de 40 pieds et une profondeur de 8 pieds sur le seuil supérieur pour remplacer l'ancien canal; la construction d'une cale-sèche de 110 pieds de largeur à l'entrée et 463 pieds de longueur. Ceux-ci deviennent la propriété du gouvernement après parachevement et la puissance pour leur fonctionnement doit être fournie gratuitement et à perpétuité par la compagnie; le niveau de l'eau ne peut être haussé de plus de 35 pieds au-dessus du niveau actuel du site du barrage et la profondeur de 8 pieds doit être maintenue sur le seuil neuf. La compagnie devra solder tous les dommages qui résulteront de la submersion des terres et élever le niveau des ponts-route et des voies ferrées aux deux côtés de la rivière.

LES AVANTAGES RÉSULTANTS.

La compagnie calcule que les avantages résultants au gouvernement de la construction du barrage et des pouvoirs d'eau valent une capitalisation de plus de $5,000,000 parce que le vieux canal et les écluses, construits en 1877, avaient constamment besoin de réparations, lesquelles ensemble avec le coût de l'exploitation s'élevaient à $40,000 par an; en outre, on obtint une profondeur additionnelle de 2 pieds d'eau sur le seuil de l'écluse nouvelle et on obtint une voie plus profonde pour la navigation sur un parcours de 60 milles au-dessus du barrage. On

prétend aussi qu'une économie de deux heures serait effectuée par les bateaux voyageant dans les eaux mortes libres plutôt qu'en passant par le canal.

OUVRAGES EN CONSTRUCTION.

Tous les ouvrages sont en bétonnage assis sur le roc solide et consistent en:—

Premièrement.—Un barrage de 4,278 pieds de longueur, de plus la culée orientale 290 pieds et la culée occidentale 81 pieds. Le barrage a 42 pieds de largeur au fond, 29 pieds au sommet et une hauteur totale de 53 pieds. Ce barrage est composé de 119 travées arquées avec piliers de 6 pieds d'épaisseur et 30 pieds d'ouverture claire. Les déversoirs, entre les piliers, ont une hauteur de 32 pieds du bas avec une façade verticale du côté d'amont et un penchant en courbe cymaise en aval. Le barrage est enfoncé à 5 pieds dans le fond calcarifère du fleuve. Les vannes en acier, 11 pieds de hauteur par-dessus chaque déversoir dont les extrémités sont assujetties dans des rainures à chaque pilier, sont rehaussables au besoin au moyen de grues mobiles électriques, pour régulariser le niveau du fleuve. Les piliers supportent un plancher en béton armé qui portera la grue et une voie ferrée. Les piliers et le barrage forment un massif en béton d'un mélange de 1–3–5.

Deuxièmement.—Le bâtiment des machines à une longueur de 1,718 pieds, une largeur de 133; la substruction est en bétonnage massif et a 70 pieds de hauteur jusqu'au plancher du générateur. La substruction contient les chambres à turbines, les escaliers et les passages; elle est pourvue de deux chutes de 30 pieds de largeur pour faire passer les glaces flottantes dans l'avant-baie; la superstructure a 107 pieds de hauteur, les murs sont en béton armé; la bâtisse a quatre étages, le premier contient les générateurs et les autres contiennent les commutateurs à l'huile, les transformateurs et autres accessoires.

Troisièmement.—Trente générateurs et unités de turbines, montés sur un même arbre de couche vertical, lequel a 25 pouces de diamètre et fait cinquante-huit révolutions à la minute. Les générateurs ont 31 pieds de diamètre, les turbines 16′ 2″, d'une capacité de 10,000 c.v., chacune basée sur une tête d'eau de 32 pieds susceptible d'une variation de 22 à 35 pieds. Un coussinet de soutènement sur rouleaux, porte le générateur, les turbines et l'arbre de couche, un poids total de 550,000 livres. La première installation consistera de quinze unités de force. Les chambres des turbines ont 39 pieds de diamètre d'où l'eau est dirigée de manière à produire le meilleur effet sur les turbines.

Quatrièmement.—Une écluse de 110 pieds de largeur, 400 de longueur ayant 8 pieds d'eau sur le seuil, et des murs de 52 pieds de hauteur, de 8 à 33 pieds d'épaisseur, ayant des ponceaux de remplissage principaux sous les murs latéraux en béton et des aqueducs tributaires débouchant à travers le plancher; quatre aqueducs tributaires à chaque côté. Ces aqueducs sont moulés dans du béton disposé autour d'une garniture en acier afin de les protéger contre l'érosion. Les portes inférieures de l'écluse ont 50 pieds de hauteur et consistent en une charpente en acier bordée de plaques d'acier sur le côté de refoulement seulement; partie de l'extérieur des cadres est blindée afin de former une chambre à air portant une partie du poids de la porte par simple force de flottaison. Les portes pivotent sur de l'acier et du bronze durcis. La porte supérieure est d'un dessin tout nouveau, elle consiste en un unique caisson d'acier portant une voie ferrée qu'on utilise lorsque l'entrée de l'écluse est fermée; la partie du fond est une chambre à air remplissable d'eau dont la pesanteur fait rentrer la porte dans une chambre jusqu'à ce que sa tête soit tant soit peu en bas du seuil de l'écluse et permette aux bateaux de passer par-dessus. Sitôt que le bateau est rendu dans l'écluse, l'air comprimé est introduit dans la

chambre à air, ce qui force l'eau de sortir et permet à la porte de flotter en place. Un appareil convenable est adopté à chaque extrémité pour fermer la porte avec précision. Trois portes de ce même dessin seront construites, l'une pour la cale-sèche et deux pour l'écluse, l'une d'elles est une porte-garde, toutes sont échangeables.

Cinquièmement.—Une cale-sèche d'une entrée de 110 pieds et 463 pieds de longueur et se fermant au moyen de l'une des portes susdites. Aucune pompe n'est nécessaire pour cette écluse parce qu'on peut laisser sortir l'eau par gravité dans un aqueduc ayant sa sortie dans le bief inférieur du fleuve, en bas de la chambre des machines.

Sixièmement.—Un mur maritime de 1,100 pieds de longueur, de 45 à 70 pieds de hauteur, sera érigé du côté ouest du fleuve et protègera le remblai de la voie ferrée que l'on a exhaussé à cause du niveau plus élevé du fleuve.

Septièmement.—On établira un garde-glace de 2,325 pieds de longueur sur la ligne de la limite supérieure de l'avant-baie pour en exclure la glace. Une ouverture de 300 pieds dans le garde-glace, à son extrémité ouest, servira pour les fins de la navigation. Cette ouverture sera fournie en hiver par une estacade flottante construite en charpente de bois de 5 pieds de profondeur. La structure en béton est une série de travées arquées de 60 pieds de longueur avec des piliers à 10 pieds entre eux; le sommet de cette pièce d'ouvrage aura 8 pieds de largeur et le fond 18 pieds; le couronnement des arches sera à 4 pieds au-dessous des basses eaux pour empêcher la glace de passer par les travées.

Tout le béton fut déposé à sec dans des batardeaux en caissons de 24 pieds de longueur, 16 de largeur et de 15 pieds de hauteur, placés à 12 pieds l'un de l'autre, pour permettre à l'eau de passer entre les caisses, quand tous les caissons furent mis en place et lestés de pierres, les ouvertures furent fermées avec des pièces de bois carré disposées horizontalement. Les batardeaux sont par longueurs de 400 pieds. On enfonça verticalement des madriers le long de la face extérieure puis on déposa de la terre contre les parements. Les caissons ont été construits par deux équipes; on récompense le travail promptement fait et qui résulte dans la confection d'un caisson en moyenne par jour, chaque caisson contenant 22,000 pieds m.p. de bois de charpente. Une section de batardeaux était prête avant que le bétonnage de la section précédente fut complète.

Tous les ouvrages sont bâtis en travaux de régie sous la direction de l'ingénieur en chef M. Hugh L. Cooper. Ils sont divisés en deux sections; la section illinoise consiste en un barrage depuis la rive orientale jusqu'à la chambre des machines, et la section d'Iowa comprend cette chambre, l'écluse, la cale-sèche et le garde-glace; chaque section a son organisation complète et son outillage. Le plancher du pont au-dessus des piliers du barrage fut complété au fur et à mesure que les travaux avançaient, afin de pouvoir s'en servir pour le transport du béton sur des chars portant des godets d'un yard et demi, entraînés par des engins à vapeur sur une voie ferrée à jauge étalon. Près de l'extrémité de la partie achevée du plancher on a établi une grue cantilever mobile de 240 pieds de longueur qui passe les godets depuis les chars jusqu'au moule à l'extrémité du bras cantilever de la grue, lequel a 150 pieds de longueur; la grue toute outillée pèse 175 tonnes et se meut sur six roues sur des rails de 100 livres placés à 25 pieds l'un de l'autre.

La quantité globale du béton employé dans ces ouvrages est d'environ 650,000 yards cubes et la longueur des ouvrages en béton est de deux milles près.

Tous les matériaux pour le bétonnage tombent par gravité dans des malaxeurs depuis les sautoirs dans lesquels ils sont déposés par des chars sur un chemin de fer élevé. Pendant l'hiver les pierres concassées et le sable sont chauffés à la vapeur par des tuyaux distribués dans les sautoirs, mais aucun mélange ne peut se faire quand la température est en bas de 20° Fahrenheit.

La quantité d'acier absorbée dans les ouvrages s'élève à 7,000 tonnes, et celle du bois de charpente pour les batardeaux et les moules 10,000,000 de pieds m.p.

Le coût a été de $1,000,000 près.

L'installation consiste en:—15 milles de voie ferrée à jauge étalon et rails de 60 livres; 16 locomotives à vapeur étalon; 142 chars dont 50 chars à bascule; 1,700 tonnes d'acier que contiennent les grues, les moules en acier et les ponts; 5 chars-derr cks de 10 tonnes ; 9 malaxeurs, 44 générateurs ; 50 milles de tuyau en fer de 1 à 5 pouces de diamètre; des concasseurs d'une capacité totale de 3,500 yards cubes par jour; des pompes centrifuges; des comprimeurs d'air, etc.

Les travaux commencèrent en décembre 1910 et seront probablement terminés vers le 30 juin 1913, soit trente et un mois pendant lesquels on aura déboursé $25,000,000.

L'exhaussement du niveau de l'eau causé par la construction du barrage inondera un large territoire des deux côtés du fleuve dans lesquels 800 personnes et compagnies sont intéressées et à qui il a fallu payer des dommages. Sur tant de réclamations huit seulement n'ont pu être immédiatement réglées à l'amiable, six de celles-ci ont été soldées depuis, deux seulement seront laissées aux tribunaux. Il est évident que la compagnie a dédommagé les propriétaires d'une manière libérale.

Une grande partie des terrains submergés dont les dommages ont été payés par la compagnie seront réclamés et convertis en parcs et autres améliorations attrayantes, sur les deux côtés d'un lac projeté.

Nous ne pouvons trop remercier, de leurs bons services et amabilités, le secrétaire de la compagnie et les ingénieurs adjoints de M. H. L. Cooper, ingénieur en chef, que nous n'avons pas eu le plaisir de rencontrer à cause de son absence de Kéokuk.

La compagnie donne volontiers à ses visiteurs nombreux tous les renseignements qu'ils désirent obtenir sur le mode de construction. Des postes d'observation sont érigés à chaque côté de la rivière d'où l'on a un beau coup d'œil des travaux et d'où les renseignements sur les travaux nous furent donnés par l'un des membres du personnel. Cependant nous eûmes l'avantage d'avoir été accompagné par l'un des ingénieurs adjoints qui nous a conduit dans toutes les parties de l'établissement et dont nous avons fait une étude détaillée.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur,

Vos obéissants serviteurs,

C. R. COUTLÉE,
M. S.C. Can., et Am.
U. VALIQUET,
Ingénieur surveillant.

P.S.—Les détails suivants pris dans l'une des publications de la compagnie le "Engineering News" et ailleurs sont aussi soumis parce qu'ils seraient utiles comme référence dans les travaux hydrauliques.

HYDROGRAPHIE.

Le barrage de Kéokuk qui traverse le Mississipi renferme la plus grande partie, mais une partie seulement, celle du nord ou partie supérieure du fleuve, assainit 171,500 milles carrés. Il n'y a pas d'inondations extrêmes dans cette section. Le Missouri qui assainit 527,000 milles carrés—l'aire de tout notre bassin du St-Laurent—prend sa source à St-Louis à l'aval de Kéokuk, et l'Ohio en assainis-

sant 204,000 milles carrés le rejoint à Cairo. Ces deux grandes rivières forment quelquefois une crue conjonctive qui produit une hausse de 40 pieds dans le niveau fluvial.

La partie supérieure du fleuve n'est pas si extrême. A l'emplacement du barrage la superficie généralement, du fond naturel rocheux du fleuve, a une altitude de 480. L'altitude de l'eau basse est de 484 et celles des hautes eaux 505 indiquant une fluctuation maximum de 21 pieds.

Le régime du réservoir du Mississipi a 3,300 milles carrés soit la moitié à peu près de celui de l'Ottawa. Les réserves sont de 500 à 300 milles au-dessus de St-Paul, Minnésota, à 400 milles au-dessus du barrage. Ces réservoirs qui sont à de 700 à 900 milles de distance ne semblent avoir aucun effet appréciable sur l'écoulement à Kéokuk.

La superficie du drainage du Mississipi à l'ouest du barrage est de 110,000 milles carrés ou le double de celle du bassin de l'Ottawa. Le bassin consiste principalement des états de l'Iowa, du Wisconsin et du Minnésota s'étendant vers le nord jusqu'à moins de 30 milles de la rive sud du lac Supérieur.

La précipitation moyenne dans le territoire sud du bassin est de 35 pouces, mais diminue vers le nord, à St-Paul, à 30 pouces et 25 pouces à l'extrême borne nord. Il y a peu de différence avec la précipitation annuelle au bassin de l'Ottawa, mais l'écoulement annuel est apparemment moindre, car il n'est seulement que de 0·4 p.c.p.s. au mille carré dans la partie nord, et environ 1 p.c.p.s. au mille carré dans la partie sud du bassin.

L'installation du pouvoir de Kéokuk consiste en 30 roues de 10,000 c.v., et 200,000 c.v. électriques, seront développés par une tête de 32 pieds. La descente moyenne actuelle est d'environ 62,000 p.c.p.s. ou près de 0·5 p.c.p.s. par mille pour tout le territoire.

Les écluses du barrage ont une hauteur de 11 pieds par 30 et sont au nombre de 113, ce qui, il semble, permet de passer un volume maximum de 410,000 p.c.p.s., la statistique la plus élevée est de 372,500 ou environ 3·4 p.c.p.s. par mille carré. L'aire de l'Ottawa produit, pendant les crues de mai, 6 p.c.p.s. par mille carré et dans certaines parties 8 p.c.p.s. par mille carré.

LE CLIMAT.

Le climat est plus doux qu'au bassin de l'Ottawa, mais les glaces atteignent une épaisseur de 20 pouces. Durant le rude hiver de 1912, la glace avait atteint 30 pouces d'épaisseur par endroits, mais elle se brisa à la fin de mars. Lors de notre visite, le 9 janvier, il y avait de bons chemins d'hiver à Kéokuk, et le frasil se formait dans les rapides. L'année précédente les attaques des glaces sur le batardeau de Kéokuk (24 mars 1912) semblent avoir été très fortes.

TOPOGRAPHIE.

Entre Montrose et Kéokuk, une distance de 12 milles, le lit-de-rivière a une chute de 23 pieds formant ce qu'on appelle les rapides de Des Moines. La chute de surface est de 23 pieds à l'eau basse et 16 pieds à l'eau haute, la plus grande partie de cette chute se trouve dans les 8 milles d'en bas. Le fleuve est à fond calcaire solide et son lit est pratiquement uni, ainsi il n'y a aucun bris de l'eau où d'embarras superficiel sauf à l'eau très basse et à l'extrémité inférieure des rapides où des crêtes de roc dur traversent le lit. Le chenal même n'est navigable qu'en eau haute, mais il y a un chenal en bas des rapides où le fleuve a près d'un mille de largeur et une profondeur d'environ 7 pieds aux eaux moyennes. Dans une série d'observations de 20 ans, on a constaté que le volume d'eau varie depuis 20,000 p.c.p.s. aux eaux basses jusqu'à 372,500 aux eaux hautes, la moyenne telle que déduite des courbes de jauge étant de 62,000 p.c.p.s.

Le barrage élèvera le niveau de l'eau de 35 pieds au barrage même submergeant une étendue considérable de bas-fonds le long des berges et formant un étang d'environ 60 milles de longueur. Environ 35 pour cent des terres submergées sont du côté illinois où les côteaux sont plus près du fleuve que du côté d'Iowa. Cependant la voie de Chicago, Burlington and Quincy Railway devra être rehaussée ici sur une distance de 9 milles près. La tête exploitable normale sur les machines hydrauliques à la chambre du pouvoir-moteur aura 32 pieds, mais la tête peut varier de 21 pieds, à l'eau haute, à 39 pieds à l'eau basse, le niveau supérieur étant constamment maintenu.

Le Mississipi, excepté à l'eau basse et sauf une chute de 12 pieds à Rock-Island, est absolument libre d'entraves de St-Paul à la Nouvelle-Orléans.

BESOINS ESSENTIELS DE LA NAVIGATION.

Le fait de rehausser le niveau implique, en outre d'autres dommages, l'abandon du canal des États-Unis, le long de la rive occidentale du fleuve et conséquemment il fallut bâtir une nouvelle écluse de 40 pieds pour surmonter toute la chute du canal.

La proposition faite que le gouvernement devrait payer les frais de construction de la nouvelle écluse et ses accessoires n'a pas été approuvée par le chef des ingénieurs pour les motifs que : (1) Un tel arrangement entre le gouvernement et une compagnie privée relativement à l'érection et le maintien d'un ouvrage d'amélioration publique n'était pas désirable; et (2) les ouvrages actuels suffisent amplement aux besoins de la navigation; la nouvelle écluse n'étant nécessaire que parce que la construction du barrage rendraient inutiles les travaux existants.

La Upper Mississipi River Improvement Association a fait diligence en la matière et en fin de compte elle convint de bâtir une écluse plus large même que ne le demandait les autorités aux États-Unis. L'idée en est qu'un genre de navigation semblable à celui de l'Ohio en descendant, prévaudra.

LE MARCHÉ POUR LA VENTE DE LA FORCE MOTRICE.

La situation géographique du barrage permettra d'établir ici un grand centre d'industrie. Les 5,000,000 d'habitants qui occupent le rayon que circonviennent tant de forces électriques auront besoin d'un courant pour l'éclairage, les besoins industriels et domestiques ainsi que pour la mise en mouvement des tramways. Le trafic en produits bruts semble consister surtout en produits agricoles, mais les bateaux et les chalands pourront sans doute transporter des matières plus lourdes.

Les ressources agricoles de la vallée de l'Ottawa sont considérables, mais aussi la production minérale et forestière est incalculable. Le district capable de produire la puissance motrice est plus vaste que celui de Kéokuk sous tous les rapports sauf la population.

BATARDEAU AUTOUR DE LA CHAMBRE DU POUVOIR MOTEUR.

On utilise beaucoup de bois de charpente pour le caissonnage et les moules pour le béton. On le fait venir tout scié de la Louisianne et du Mississipi. Ce serait plus économique d'avoir une scierie sur les lieux.

Une voie ferrée, à jauge étalon, se relie avec toutes les parties des ouvrages, ainsi les chars chargés de bois et de roches pour les caissons circulent jusqu'à l'endroit même où ces matériaux sont utilisés.

La moitié du batardeau contournant le bâtiment des machines, lequel est aligné dans la direction du courant du fleuve, était sans doute sujette aux affouillements. Ceci aurait emporté l'argile gisant le long du pied extérieur, mais on a construit des épaules depuis l'alignement général de l'encaissement pour déjouer le courant. En mars 1912, l'épaule supérieure fut prolongée de 100 pieds vers le fleuve, comme protection supplémentaire contre l'envahissement des glaces.

Ce batardeau a une hauteur de 25·5 pieds ce qui permet de résister aux grandes crues, car la crue du 6 avril 1912 s'éleva jusqu'à moins de 3 pouces du sommet.

Les batardeaux qui empochent les diverses sections traversant le fleuve, n'empêchent rien de passer excepté les crues ordinaires parce que, sous les circonstances, il est plus économique de laisser ainsi passer ces surplus.

Les caissons ont été ajustés jusqu'au fond et ont une longueur de 24 pieds par 16 de largeur et sont bâtis à claire-voie sans queue-d'aronde; des madriers verticaux à l'intérieur retiennent l'empierrement. Ces caisses ont été bâties sur la grève, lancées et mises en place et disposées à 12 pieds d'espace l'une de l'autre. Lorsqu'elles furent chargées de pierres, les espaces ont été remplies de billes d'arrêt, la face du côté d'amont fut bordée en madriers de 3 pouces, posés verticalement et ensuite on remblaya du long du pied au moyen de chars à bascule. On empierrait ensuite ce remblai là où il fallait protéger les ouvrages contre le courant. Le bois et les matières à remplissage étaient transportés par des chars-derrick à jauge étalon puis tous les trous et le boulonnage furent pratiqués au moyen d'outils pneumatiques.

Il fallut construire 150 caissons pour renfermer les terrains du bâtiment des machines dont la superficie est de 700 pieds de largeur sur 2,000 de longueur en contournant trois des faces; la berge du vieux canal forme le côté riverain du rectangle. Les travaux ont été commencés en janvier 1911 mais ils ne prirent plus d'essor qu'à la mi-mars. La moitié supérieure du territoire fut renfermée le 20 avril et mise à sec vers le 11 mai alors que la poussière volait. Tous ces caissons furent renforcés et sont établis dans environ 8 pieds d'eau. On accordait un bonus à chaque équipe de 25 hommes pour chaque caisse construite en une journée et un tassement d'une durée de vingt-cinq jours. Le remplissage s'opérait au moyen d'une carrière tout auprès, dépouillée et creusée au moyen d'une pelle à vapeur et d'où la pierre était transportée par des chars-bascule de 12 yards cubes. Ce batardeau est tout étanche et ne cause aucun ennui. Une pompe centrifuge de 6 pouces suffit facilement à toutes les fuites.

BATARDEAU TRAVERSANT LE MISSISSIPI.

Le 1er mars 1912 tous les piliers jusqu'au n° 82 inclusivement furent construits à Hamilton vis-à-vis Kéokuk et le batardeau n° 3 fut pompé à sec laissant 450 pieds pour la fermeture. L'interstice entre le batardeau de la rivière et les bâtiments des machines à été fermée le 22 juillet 1912. Le système adopté pour la construction de cette dernière portion est en tout semblable à celui qu'on avait suivi l'année précédente. Les caissons ont été mis en place et chargés de pierres et l'eau faisait son chemin entre eux. Il n'y eut aucun trouble jusqu'à ce que, dans les derniers 200 pieds, alors que, en addition d'un courant et d'une profondeur plus grande, on constata que le fond de roc était couvert de gravier.

Les caissons sont plus largement construits et sont chargés plus lourdement puis ils s'adjoignent. Une forte estacade de défenses est établie le long du côté d'amont en avant des caissons existants, et s'étend au large de manière à déjouer le courant.

Le nouveau fond du caisson fut bâti sur un char, on le fit glisser jusqu'à l'extrémité et mis sous le vent de l'estacade, auquel il fut attaché. De là il descendit définitivement en place et fut empierré.

La partie en cymaise du barrage fut construite par rayons pour éviter les profondeurs excessives causées par le rehaussement du niveau. On ne fit aucun bétonnage, en février 1912, à cause d'un froid continu, cependant, en mars, un encombrement de glace, au bas de l'emplacement, inonda les ouvrages; c'était prévu et l'on avait au préalable déménagé tout l'outillage. L'engorgement de glace d'en bas céda le 24 mars et le courant, maintenant plus fort, descendit un immense amas de glace. Les piliers qui n'avaient été construit que depuis quatre mois, devinrent assujettis à des morceaux de glace mouvante de 2½ pieds d'épaisseur et de 30 x 100 pieds de dimension, sans éprouver de dommages. Le batardeau établi sur l'autre côté du fleuve resta inondé jusqu'au premier mai, mais les progrès de construction étaient alors assez avancés pour empêcher le retardement d'affecter sérieusement l'essor général; cependant la dernière section du batardeau était reliée avec le bâtiment des machines.

L'APPAREIL DE CONSTRUCTION.

On utilisa beaucoup d'air comprimé, sauf pour les locomotives et les pelles à vapeur. L'installation sur le rivage de Kéokuk consiste en cinq chaudières de 1,000 c.v. au total, ainsi qu'un générateur de 350 c.v. et un comprimeur d'air de 150 c.v. à 125 livres de pression. Il convient que, dans la plupart des travaux, la puissance soit centralisée, puis l'air comprimé est simple, sûr et effectif. On peut l'utiliser dans les cylindres ordinaires qui actionnent les grues, les malaxeurs et les pompes; de même dans les perforations, le nettoyage des plaques et des surfaces ainsi que pour des machines à peinturer et à blanchir. L'installation a coûté $1,000,000, ce qui est de beaucoup moins que 10 pour cent du coût des ouvrages.

L'approvisionnement d'eau s'obtient d'un réservoir de 1,000 gallons. L'appareil électrique permet de travailler constamment, même aux journées courtes de l'hiver.

On obtint le sable pour les travaux sur les deux côtés du fleuve, à 2 milles en amont du barrage, à l'embouchure de la Des Moines. La quantité requise a été de 300,000 yards cubes et le sable pompé par une drague, provenait d'un empilement sur le rivage d'où il était manœuvré par des grues à mordache de 2 yards cubes et transporté sur des chars d'une capacité de 12 yards et qui avaient droit de passage sur le C.B. & Q. Railway.

TYPE DU BARRAGE.

La compagnie résolut d'établir ici son installation et de bâtir à partir du côté de l'Illinois où le terrain pour les édifices et pour loger les matériaux était plus spacieux, où le service des chemins de fer était meilleur et parce qu'il y avait là, en disponibilité, une excellente carrière.

On adopta comme type de batardeau le septième de gravitation parce qu'il était facile de faire les bétonnages massifs plus économiquement, et aussi parce que l'on évitait le placement dans le champ, des baguettes renforcées. Naturellement l'idéal fut de confectionner des ouvrages solides et de durée.

La composition du béton est de: un ciment, trois sable et cinq pierre. Mais il ne semble point que l'on se soit beaucoup servi d'instruments de déplacement.

L'INSTALLATION ET LES MATÉRIAUX, CÔTÉ ORIENTAL.

L'installation du côté oriental, y compris la carrière, est établie dans un rayon de 600 pieds dont le centre se trouve au bout du barrage. La carrière est située à 300 pieds plus loin. Sa façade à 35 pieds de hauteur. Elle fut dépouillée jusqu'à 8 pieds de profondeur. Des foreuses de 5½ pouces ont perforé

jusqu'à 38 pieds en moyenne, en pratiquant des trous à 15 pieds l'un de l'autre et à 20 pieds de la façade. Les explosifs étaient composés de 60 pour cent de dymanite, avec deux fusées à chaque trou et éclatés à courant-dynamo. La gelée causa beaucoup d'ennuis.

Le forage d'une rangée de trous a maintenu en opération, six semaines durant, une pelle à vapeur de 100 tonnes, chargeant dans des chars-bascule à air d'une capacité de 12 yards cubes. On employa quinze hommes qui donnèrent un rendement d'à peu près 1,000 yards cubes par jour. Les produits furent transportés et placés dans un gros broyeur qui prenait des pièces d'une tonne sans avoir été préalablement broyés à la main.

Le transporteur enlève du concasseur la poussière et la fine pierre que l'on utilise ensuite dans les chemins. Le reste est passé au crible rotatoire à manivelle, rejettant la pierre de 4½ pouces, pour être broyé de nouveau dans de petits broyeurs. La pierre descend ensuite par une chute dans un récipient de 500 yards cubes au-dessous duquel il y a une voie ferrée inclinée et deux chars de 5 yards cubes à fond basculant qui portent la pierre au moyen d'un treuil à air jusqu'au récipient de 700 yards cubes installé au-dessus des malaxeurs.

Le sable provenant de la rivière des Moines est conduit dans un autre récipient au-dessus de la voie inclinée et est remonté, par une troisième voie, jusqu'au récipient que l'on vient de décrire, de la même manière que pour la pierre.

Le ciment est emmagasiné dans un entrepôt d'une capacité de 10,000 barils et qui aboutit au malaxeur. Il y a quatre malaxeurs de ciment, type Smith, de 1½ yard cube et à air lesquels sont fixés dans des arches en béton qui supportent les récipients du sable et de la pierre. Le ciment est conduit aux malaxeurs par des chutes, manœuvrées à bras, alors une quantité mesurée d'eau arrive d'un réservoir au-dessus pendant que les malaxeurs tournoient.

Le béton est ensuite transporté par des petites locomotives et des chars plate-forme sur chacun desquels il y a deux bennes en acier à fond basculant de 1½ yard cube. Chaque benne s'arrête au malaxeur et quand elles sont toutes chargées le train s'en va en dessous d'un appareil qui lève les bennes jusqu'aux moules. L'appareil du côté oriental plaça ainsi 200,000 yards cubes dans le barrage.

L'APPAREIL DU BÉTONNAGE, CÔTÉ ORIENTAL.

Le bâtiment des mélangeurs a quatre ouvertures arquées dans chacune desquelles il y a un mélangeur genre tambour d'une capacité de 1½ yard. Immédiatement au-dessus du mélangeur est le plancher sur lequel se trouve le sautoir pour le ciment et les chutes de mesurages des récipients pour la pierre et le sable au-dessus. Les portes de ces chutes sont actionnées par des cylindres à air comprimé, mais la porte pour le sautoir est opérée à la main. La proportion pierre est une quantité fixe, mais celle du sable varie légèrement (selon la grosseur de la pierre); au moyen d'accessoires en tournebouclés et de vis sur les leviers d'opération. L'eau est fournie par un tonneau muni d'une jauge à mesurage. Un seul homme actionne les portes des sautoirs mesurants, manœuvre la soupape de l'eau et fait partir et arrêter le malaxeur. Le ciment est retiré du sac et placé directement dans le sautoir où il est bien brassé avec une spatule afin de pouvoir le descendre facilement dans le malaxeur. Les hommes qui manœuvrent le ciment portent des instruments respiratoires qui protègent le nez et la bouche, contre la poussière. Chaque mélangeur fonctionne au moyen d'un engin vertical à air comprimé en été et à vapeur en hiver; dans ce cas la vapeur d'échappement sert à chauffer le sable et l'eau.

L'installation ouest, ou du côté de Kéokuk, est en tout semblable à celle du côté d'Hamilton, mais le concasseur est près des mélangeurs et élève les matériaux directement jusqu'aux récipients situés au-dessus. C'est le plus compact des deux appareils mais, dans chacun des cas, aussitôt que la pierre est extraite elle est transportée sur le terrain des malaxeurs et broyée.

TRAVAUX D'HIVER.

Les travaux d'hiver n'ont été faits qu'à une température au-dessus de 20° Fahrenheit. Tout de même il faut protéger le tuyautage tant pour l'eau que pour l'air, et chauffer les machines pour le sable et des mélanges. Le béton exposé est couvert d'imperméables et des radiateurs à vapeur maintiennent la chaleur en dessous. Ces précautions sont très suffisantes pour permettre un travail continu, tel qu'en fait preuve le résultat obtenu au barrage de Timiskaming.

PRÉPARATION DU BÉTON.

Tout ciment subit une épreuve de sept jours au moulin et il est expédié en chars scellés jusqu'aux champs des ouvrages où il subit l'épreuve du laboratoire. Cependant on donne beaucoup plus d'importance aux essais du mortier qui permettent de constater si le béton a été fait d'une manière convenable et économique. A l'appareil du mélangeur on prend des échantillons du mortier, tous les matins et chaque après-midi, dont est immédiatement fait l'essai quantitatif et qualitatif. On fait aussi des briquettes pour les essais futurs à 7 jours et aussi pour des durées de 3, 6, 9, 12 et 24 mois.

La pierre à béton, pour le batardeau principal, vient d'une carrière adjacente aux ouvrages de construction de la division de l'Illinois.

La capacité des appareils à béton est de 1,200 yards cubes par 10 heures ce qui nécessite 100 chars, de (12 yards cubes) de pierre concassée, 50 de sable et 6 de ciment. Huit cents charges de 1½ yard cube sont mélangées et le même nombre de bennes est rempli, transporté sur place et en outre des machineries on employa 250 hommes, disons 5 yards cubes de béton par homme par jour. La bâtiment des machines, les murs des écluses et les murs de soutènement ont absorbé 300,000 yards cubes de béton sur le côté de Kéokuk seul.

MOULES EN ACIER POUR LE BARRAGE.

L'usage sur une grande échelle de moules en acier est l'un de plusieurs traits particuliers de l'entreprise, ce sont des moules d'un dessin nouveau de M. B. H. Parsons, l'ingénieur mécanicien. Ils sont construits de formes en acier structural et à facettes en plaques d'acier à l'intérieur. Le moule du pilier, dont chaque extrémité consiste en un panneau ou jambe verticale de la pleine largeur du pilier et sur les côtés desquels sont boulonnées des poutres horizontales de 5 pieds de hauteur, forme les panneaux latéraux ; chacun des panneaux est un peu plus court que celui d'en dessous afin de pouvoir donner une pente aux extrémités des piliers, mais ils sont échangeables de manière à ce qu'un panneau d'aucune hauteur voulue puisse être utilisé pour aucun des piliers. Dans les panneaux supérieurs on se sert de membrures diagonales afin que l'encadrement structural puisse former une armature. Cela afin que, lorsque les panneaux inférieurs sont enlevés, les panneaux supérieurs soient assez forts pour porter, dans les arches, toute la charge d'un béton frais.

Chacune des arches centrales est composée d'armatures à trois charnières en deux sections avec un joint transverse au couronnement; il consiste en une série d'armatures peu profondes portant la plaque curviligne qui forme le traînard. A sa portée chaque arche est assise sur les moules de pilier; au couronnement sont des paliers horizontaux qui tombent en ligne et permettent l'enfoncement des fiches longitudinalement, ce qui assure la précision et la rigidité. Pour dégager le centre, il faut sortir les fiches et alors les deux moitiés du moule tombent.

Un trait important de ce travail est la manière avec laquelle un moule de pilier est assujetti en position exacte. Avant de commencer les travaux on bâtit

un petit piédestal en béton que l'on établit sur le roc même à l'endroit précis où sont chacuns des moules des extrémités; ceci s'étend sur toute la largeur du pilier sur lequel est une plaque en fonte que l'on place de manière à pouvoir l'ancrer suivant les lignes et les niveaux indiqués au préalable par l'ingénieur. La plaque a deux fiches ou goujons à la face du sommet qui s'engagent dans des trous percés dans la membrure du fond du moule des extrémités. Ainsi on donne sa place exacte à chaque moule de pilier et il est maintenu par des goujons à la base et par les raccordements avec les armatures longitudinales et les contre-fiches au sommet.

Dix séries complètes de moules de piliers et d'arches ont été employées; ces pièces ont un poids de 4½ à 6½ tonnes.

Quant aux sections du barrage entre les piliers, on rentrera deux armatures en acier dans des rainures pratiquées dans ces derniers; l'une d'elles (près du côté supérieur du barrage) un peu au-dessus de la surface du niveau et l'autre (du côté inférieur) un peu au-dessus du pied. En dessous de celles-ci on adaptera les moules portant le traînard jusqu'au contour du côté d'aval du barrage. Quant au côté d'amont des panneaux d'acier seront renforcés entre les piliers.

Toutes les formes restent en place une semaine durant ou cinq jours comme minimum. Quant à la vitesse de construction, la plus forte fut celle de la construction d'un moule de pilier et d'arche en 5 heures et 20 minutes.

TRANSBORDEURS.

Les traits les plus intéressants des travaux sont l'emploi que l'on fait de transbordeurs en acier pour manœuvrer et placer le béton; ces machines ressemblent beaucoup à celles employées dans la construction des ponts en acier. Les chars qui transportent les seaux de béton passent en dessous de l'arrière du transbordeur; un trolley ramasse un des seaux, et le porte à l'extrémité du cantilever d'avant qui le baisse jusqu'au batardeau ou jusqu'au moule. Au fur et à mesure que les travaux avancent on établit une voie ferrée le long du chemin au-dessus des arches, et la machine est actionnée en avant.

L'appareil consiste en armatures d'acier à 25 pieds l'une de l'autre, la partie d'arrière ayant une longueur de 90 pieds, et la partie du cantilever 150 pieds. L'arrière partie est montée sur six roues sur une voie, en rails de 100 livres, supportée par des poutres en I en acier enclavées dans la surface en béton du pont qui surmonte le barrage. Ces poutres en I doivent porter les rails de l'appareil mobile permanent des transbordeurs pour manœuvrer les portes. Le sommet de ces poutres est à fleur avec la surface du bétonnage et se forme en poches, en dessous du rebord (pour recevoir les boulons pour les attaches de rails) qui sont formés par des blocaux en fonte en deux morceaux qui s'enlèvent lorsque le béton est bien solidifié. Trois voies ferrées sont disposées à l'arrière ou partie qui supporte l'appareil transbordeur où se trouve un dégagement de 24 pieds de largeur par 16 de hauteur. Les trains de béton passent sur ces voies; un sémaphore est établi sur chaque voie pour le service des signaux.

La hauteur de l'appareil est de 65 pieds et sa plate-forme est à 25 pieds au-dessus des rails. Cette plate-forme porte trois voies de 210 pieds de longueur dont l'une par-dessus le centre de chacune des lignes d'approvisionnement. Il y a une grue à trolley mobile sur chacune de ces voies, avec ses câbles de palan et de circulation, mue au moyen de deux cylindres à air comprimé, un grand receveur étant établi sur la machine. Les cylindres de chaque palan sont actionnés par un homme de la chambre des engins installés en bas de la plate-forme et d'où l'on a un bon coup d'œil des chars en dessous et des voies au-dessus. Il y a à l'extrémité de chaque voie un garçon préposé aux signaux qui a une pleine vue des travaux qui se font en bas et qui donne par téléphone au machiniste les signaux nécessaires, évitant ainsi la confusion ordinaire des signaux à main ou

verbalement. Le béton est transporté dans des godets de 1½ yard, à fond basculant, et placé sur des chars à plate-forme; le trolley recueille un godet, le vide et le retourne à sa place.

La machine et ses accessoires pèsent environ 175 tonnes; ce poids est porté par un char à six roues sur deux rails. L'outillage comprend trois cylindres de 10 c.v., pour traverser les trolleys à 500 pieds par minute; et trois cylindres de 40 c.v., pour le palan, à 150 pieds par minute.

On utilise quatre transbordeurs pour les travaux du barrage. Le premier est un cadre en acier avec estacades pour la confection des moules ; il est porté par des rails sur des poutres supportées par des dormants reposant sur les armatures latérales des moules construites en dernier lieu et qui servent aussi comme travaux provisoirs. Ensuite vient le cantilever voyageur de l'appareil, déjà décrit, qui sert exclusivement à manœuvrer et placer le béton. A l'arrière il y a un cadre en acier avec estacades pour descendre les moules des ouvrages achevés en arrière du cantilever mobile. Le quatrième est aussi un cadre en acier avec estacades, qui sert à déposer le béton entre les piliers; les godets descendent à côté et sont vidés dans des chutes qui déposent cette matière aux endroits voulus.

Il y a quatre grues cantilever gantry pour les travaux dans la section du bâtiment des machines motrices du côté d'Iowa. Celles-ci ont des ponts de 195 pieds par-dessus tout; la partie principale franchit l'excavation et est supportée par deux formes en charpente à 120 pieds de distance l'une de l'autre. Au delà d'une des charpentes le pont s'étend de 60 pieds, comme un cantilever, au-dessus des voies ferrées disposées le long des côtés des excavations. En arrière de l'autre charpente est érigé un cabanon qui contient la machine du palan et les câbles du trolley. Cette machine est actionnée au moyen de l'air comprimé. Le trolley voyage sur un parcours de 170 pieds et le palan à une capacité de 4½ tonnes. Les quatres grues circulent sur deux lignes de rails, une à chaque côté de l'excavation. Dans le travail de creusement, ces grues manœuvrent les corbeilles de roche concassée pour les placer dans des chars, au niveau supérieur, qui circulent par les lignes ferrées franchies par le cantilever. Dans les travaux de bétonnage, les grues enlèvent les godets des chars sur la même ligne ferrée et les transportent à l'endroit voulu. Le batardeau est à l'ouest au delà de l'appareil aérien, chaque grue est actionnée par deux cylindres de 40 c.v. capables de lever au taux de 150 pieds par minute et deux de 10 c.v. pour traverser le trolley à 500 pieds par minute. Comme sur tous les autres appareils aériens les cylindres sont à air comprimé. Le poids de la grue et ses accessoires est d'environ 75 tonnes que portent deux roues en dessous de chaque charpente.

TRAVAUX D'EXCAVATION.

L'excavation de l'emplacement du bâtiment des forces motrices commença le 5 mai 1911 et en août on avait enlevé 27,000 yards cubes de matières qui furent utilisées au rehaussement de la voie du C.B. & Q. RR. Cette matière était toute de roc et après le sautage, elle s'enlevait avec une pelle à vapeur et chargée dans des corbeilles manœuvrées par de fortes grues mobiles.

Les puits de l'écluse ont été ouverts le 28 juillet avec une équipe et deux grues ordinaires, c'est le seul endroit où des machines à canaliser ont été employées et il semble qu'elles n'ont servi exclusivement que dans les tranchées et pour remplir les ponceaux. L'excavation des assises du mur de soutènement, qui a 11,000 pieds de longueur et qui protégera la voie ferrée présentement exhaussée, fut pratiquée en même temps qu'aux puits de l'écluse. L'excavation de la fondation du barrage proprement dit, était toujours de plusieurs cent pieds plus avancée que le bétonnage. Sur plus d'un quart de mille, ou 40% de la longueur sur le côté est du fleuve, il fallut creuser à travers des terrains secs et pratiquer le creusage sans batardeau.

Quand on eut enlevé le sursol on fit sauter le roc friable et le schiste. Toujours on creusa à 4 pieds dans le roc, pour obtenir des assises sûres pour le barrage.

Cependant pour découvrir les fissures on perfora des trous de sondage à tous les 36 pieds jusqu'à une profondeur de 30 pieds. On prit note du temps et là où la roche paraissait tendre, on en faisait l'essai à l'air comprimé, et pour constater si la pression n'était pas réduite par une fuite d'eau. Le premier batardeau de la section fluviale s'étend du 49e pilier au 76e, environ 1,000 pieds. Le côté d'amont est formé de coffrages empierrés dont les espaces sont remplis par des billes d'arrêt. Le côté d'aval n'est qu'en terre déchargée des ponts ou provenant des ouvrages en chevalets ; lorsque, dans une section, les piliers et les arches sont terminés on défait le batardeau pour laisser passer l'eau entre les deux piliers nouvellement édifiés. On érige ainsi environ quatre arches et piliers par semaine et il n'y a aucun danger que les arches ne s'écroulent par-dessus les piliers.

Pendant les crues de 1911 alors que 69 piliers avaient été construits, dont 20 dans la première section du batardeau, tous les ouvrages furent inondés. Le bureau météorologique avait prévu et annoncé ce phénomène et toute la machine avait en conséquence été déménagée et mise en sûreté avant l'inondation du 17 octobre 1911.

Chaque section du batardeau fut épuisée au moyen d'une batterie de deux pompes centrifuges de 6 pouces de décharge mues par trois cylindres à vapeur verticaux. Comme il n'y avait aucune vase sur le roc le forage put être commencé de suite. Les trous ont généralement 4 pieds de profondeur et sont espacés de 4 pieds; on fait le sautage de trois ou quatre rangées à la fois.

La roche concassée est chargée à bras dans des corbeilles qui sont posées par-dessus le barrage par deux grues qui circulent par des enrayures sur des rouleaux. La largeur de la tranchée de la fondation est de 48 pieds et on a soigneusement fait sauter les flancs. Il semble remarquable que des machines à canaliser n'aient pas été employées, elles auraient pratiqué des entailles aiguës ce qui arrêterait le suintage. Puis on aurait cru qu'il eut été préférable de se servir d'une petite pelle à vapeur avec un palan gantry pour vider les corbeilles chargées.

A l'époque de notre visite le barrage avait été halé jusqu'au côté opposé du fleuve et le seul creusement pratiqué fut celui du dégorgeoir situé le long du bâtiment du pouvoir moteur, et cela à 22 pieds dans le roc sur une longueur de 2,000 pieds et de 50 de largeur à l'extrémité nord augmentant à 250 pieds à l'extrémité sud. La roche est chargée dans les chars au moyen d'une pelle à vapeur et transportée au concasseur.

LES PORTES D'ÉCLUSE.

Les portes ou billes d'arrêt (qui agissent comme vannes) qui ferment les ouvertures au-dessus du crête des déversoirs, sont des panneaux en acier de 11 pieds de hauteur et 32 pieds de longueur par-dessus tout ; ceux-ci glissent dans des enrayures du pilier, et les côtés d'aval des extrémités reposent sur des assiettes en fonte enclavées dans chaque rainure. Chacune des portes comprend un encadrement en poutres en I de 18 pouces blindées en plaques d'acier de $\frac{3}{8}$ de pouce, sur le côté d'amont. Les portes sont mues par une grue mobile circulant le long du pont qui forme le sommet du barrage. Quand elles sont levées elles sont tenues en place par un verrou d'expédient.

L'ÉCLUSE.

Ainsi que déjà dit, la hausse de niveau causée par le barrage nécessitait la confection d'une écluse. Les dernières conventions faites avec le United States Corps et les intéressés à la navigation, conduisirent à en prolonger la longueur jusqu'à 400 pieds, la largeur jusqu'à 110 pieds et la profondeur à 8 pieds sur le seuil dans le but de rendre la navigation du fleuve aussi facile que elle de la rivière Ohio.

L'absence d'un mur de soutènement à l'extrémité supérieure de l'écluse est à noter. On nous informa qu'une forte estacade y sera placée pour guider l'entrée des vaisseaux.

Le seuil inférieur a une altitude de 477·65 et le plancher est au même niveau. Les seuils supérieurs ont une hauteur de 511,00 pieds et la hauteur jusqu'au faîte est de 530 ou 5 .pieds au-dessus des eaux hautes.

L'extrémité inférieure de l'écluse est munie de portes mitrées arquées, attachées à une charpente avec deux diagonales qui portent la morte pesanteur —l'arche portant toute la pression de l'eau. Ces portes ont une hauteur de de 49 pieds et chaque vantail est d'une longueur de 66′ 4″, courbé à un radiant égal à sa longueur et dont la pesanteur est d'environ 300 tonnes. Le devis fait suite au cas où il serait de quelqu'utile référence:—

DEVIS DES PORTES MITRÉES.

Le travail à faire d'après les devis est la confection d'une paire de portes d'écluse mitrées et leurs accessoires au complet et toutes prêtes, et consistant en ce qui suit:——

Deux (2) séries de pièces de fonte pour les fondations, complètes, avec aiguillots, plaques et garnitures.

Deux (2) ancrages complets, avec aiguillots supérieurs, courbes en fonte, plaques de plancher et autres garnitures.

Deux (2) séries de fonte réactive et garnitures pour coings.

Deux (2) vantaux formant une seule porte mitrée complète, avec chambres de flottaison et des tubes munies de serrures à air qui y donnent accès; trottoirs et garnitures en acier et autres accessoires ainsi que démontrés.

Chaque vantail consistera en ce qui suit:—Treize nervures arquées courbées à un arc de cercle d'un radiant de 66′ 4¾″. Ces nervures seront encadrées ensemble de pic à pied du vantail par de lourdes poutres formant le coing et les poteaux mitrés et par neuf (9) lignes d'encadrement intermédiaire. Les coings et les poteaux mitrés sont de plus renforcés, et la pression provenant de la nervure arquée est distribuée par des pièces en fonte en une ligne de continuité de pic à pied avec garnitures telles que démontrées. Le cadre ainsi formé sera couvert sur son côté convexe par une plaque d'acier raidie, tel que démontré, et étanché au calfat par toute la surface.

L'enveloppe courbée du vantail, déjà décrite, sera renforcée par un lourd encadrement en acier sur son côté concave, destiné à supporter toute la morte pesanteur du vantail et pour empêcher la charpente de travailler sous aucune circonstance, surtout en rapport avec la force appliquée au sommet pour ouvrir la porte, contre le maximum de tête d'eau permis.

Sauf, ainsi qu'autrement indiqué, toutes les parties des ouvrages seront en acier structural du genre connu comme acier pour ponts moins les rivets qui devront être en acier à rivet. La qualité des matériaux et l'excellence du travail seront suivant les devis étalonnés des American Steel Manufacturers revisés jusqu'au 6 février 1903.

Fontes d'acier.—L'entrepreneur peut choisir le procédé de fabrication qu'il voudra mais les matériaux ne doivent jamais contenir plus de 0·06 pour cent de phosphore ou de soufre. Les pièces en acier finies doivent être saines et libres de spongiosités, de piqures, de fissures ou de soufflures et parfaitement recuites avant le finissage. Les pièces étalon d'essai développeront une force ultime de 65,000 à 70,000 livres par pouce carré, une limite expansive de pas moins que la moitié de la force ultime, une élongation de 18 à 20 pour cent par 2 pouces, et, à froid, seront pliables par 180° jusqu'à un radiant égal à l'épaisseur de la pièce sous essai sans fracture à l'extérieur de la courbure.

Acier nickélifère.—Cet acier entre dans la fabrication des aiguillots. Il est pris en lingots ou loupes de grosseur suffisante et forgés de manière à produire

un métal parfaitement sain, mais il doit être recuit avant le forgeage. Le matériel ne doit pas contenir plus de 0·04 pour cent de phosphore ni plus de 0·05 de soufre et pas moins que 3¼ pour cent de nickel. Les pièces étalon pour l'essai démontreront une force ultime de 90,000 à 100,000 livres par pouce carré, une limite d'élasticité de pas moins que la moitié de la puissance ultime et une élongation de 18 pour cent par deux pouces. La qualité et la précision dans les ouvrages sont essentiels afin d'obtenir l'alignement de précision symétrique de chaque vantail et le bon fonctionnement des deux vantaux lorsqu'ils sont assujettis à l'incident de la force exercée dans leurs fonctions comme portes d'écluse. Les pièces en fonte doivent être exactes, faites à la machine, finies tel qu'indiqué, avec des trous de boulons forés et alisés afin d'appareiller avec les boulons mêmes. Les pièces de fonte de coings et de poteaux mitrés doivent être de ligne et de dimensions précises, et tous les ouvrages assemblés aux ateliers après fabrication, ajustés et poncés pour identification à besoin au moment de leur mise en place. L'entrepreneur fournit les dessins. Les nervures arquées sont fabriquées au moulin afin de pouvoir les aligner correctement avec les extrémités, unique moyen d'obtenir des joints sûrs et efficaces. Les rivets sont de ¾ de pouce et ⅞ de diamètre; les trous sont alisés pour appareiller au fur et à mesure que la construction avance. Les trous pour les boulons seront perforés de grandeur exacte et alisés à l'atelier. Les lisières aboutissantes des plaques forment une enveloppe de porte étanche et une chambre de flottaison et ses cloisons seront taillées, laissant un espace libre entre les plaques adjoignantes; tous les joints, entre ces plaques, seront pourvus de bandes de recouvrement taillées à point pour le calfatage. La lignée de rivets ne doit pas être faite à plus de 2 diamètres du bord où le calfatage devient nécessaire, et ces rivets seront espacés à un diamètre d'environ 3½ pouces. Les aiguillots doivent être finis et polis à dimension voulue et les dés d'un réa seront aplanis pour arriver juste. Les dés d'un réa des aiguillots supérieurs seront perforés et enrayés pour lubrification et les pièces de fonte qui les contient seront perforées et munies de godets remplis de graisse. Les trous pour recevoir les dés d'un réa, dans ces pièces de fonte, doivent être en planches brutes de 2 pouces en diamètre de moins que ce qui est démontré, de manière à ce que le percement final puisse être fait aussitôt après que les ancrages sont enclavés dans la maçonnerie.

Les surfaces finies à la machine doivent être enduites de blanc de plomb et de suif et effectivement protégées contre tout accident avant d'être expédiées. Les surfaces inaccessibles sont induites de rouge de plomb avant l'assemblage et le boulonnage dans les boutiques et toutes les autres pièces de l'ancrage doivent être parfaitement induites avec de l'huile de lin avant d'être expédiées.

Le fabricant fournira toutes et chacune des pièces et membrures requises jusqu'à la fin des travaux telles qu'indiquées ou subséquemment spécifiées y compris les boulons de garniture et les rivets de champ avec (10 pour cent en plus en cas de perte) et chacune de ces pièces ou membrures seront complètement achevées toutes prêtes pour l'assemblage et le placement définitif. Cette compagnie fait tous les travaux de champ et de construction.

L'entrepreneur doit, au préalable, soumettre tous les plans qui se font à l'atelier à l'approbation de la compagnie avant de commencer aucun travail.

Chacune des portes devra fonctionner au moyen d'un appareil semblable à celui en usage dans les écluses de Panama.

L'écluse possèdera une porte principale et une porte de sûreté du genre flottant ou disparaissant et la porte de la cale-sèche sera absolument semblable. Elles sont dessinées de manière à servir aussi de pont de chemin de fer. Ce type s'applique particulièrement bien à cette situation parce que les seuils supérieurs sont à plus de 20 pieds au-dessus du lit du fleuve.

DEVIS DES PORTES FLOTTANTES.

Les travaux en rapport avec ces devis consistent dans la confection de trois portes flottantes et leurs accessoires, toutes absolument semblables et échangeables, parachevées et prêtes pour le posage, tout comme l'indiquent les dessins présentement énumérés et consistant en ce qui suit:—Trois portes avec guides, engrenages, arbres de couche, chambre de flottaison, etc., et toutes les garnitures excepté le tuyautage à l'air, les valves, les jauges, les matériaux des voies ferrées et le bois de service.

Trois séries de pièces de fonte réactive avec boulons d'ancrage en bronze et les garnitures.

Trois séries de plaques de litage avec boulons d'ancrage en bronze pour recevoir les portes lorsqu'elles sont ouvertes.

Trois séries de pièces de fonte dirigeantes avec boulons d'ancrage en bronze et les garnitures.

Trois séries de loquets de porte ou supports, complets avec plaques de fond, ancrages, bielle, cylindres à air, etc.

Chaque porte consiste en deux armatures verticales de 112′ 0″ de longueur espacées 15′ 0″ d'un centre à l'autre et reliées avec le plan des cordes d'arc supérieurs par une armature horizontale et au plan des cordes d'arc du fond par un renforcement latéral; tous dans la forme d'un pont de chemin de fer à plate-forme. L'armature d'aval est, de fait, une poutre en plaque dont l'âme est fortement renforcée pour soutenir la pression hydrostatique, formant ainsi la barrière étanche de la porte. La pression résultante, le long du plan des cordes d'arc de cette armature, est soutenue et portée jusqu'aux murs de soutènement par l'armature horizontale au sommet de la porte. La corde d'arc du fond et les cordes de l'extrémité de cette poutre sont assujetties avec des contacts en chêne qui prennent leur appui et transmettent la pression aux seuils en fonte enclavés dans le seuil de la maçonnerie et les murs de l'écluse. Ces portes agissent aussi comme ponts de chemin de fer et dans ce but elles sont pourvues de poutres de plancher et de longerons.

La flottaison de chaque porte s'opère au moyen de deux chambres de déplacement à volume fixe et une chambre de flottaison ouverte ainsi que déjà décrite. Le volume de déplacement dans la chambre de flottaison est contrôlé par la chambre de l'opérateur d'où chaque porte peut être haussée ou baissée à volonté—l'air comprimé étant conduit depuis le bâtiment de la force motrice de l'écluse par des galeries tuyautées jusqu'au point nécessaire en dessous de chaque porte. Le coussinet en chêne, le long du fond et des extrémités de la porte, n'entre pas, en aucun temps, en contact avec la maçonnerie ou avec les pièces de fonte réactive, excepté quand la porte est fermée. Chaque porte est retenue en alignement transverse et en position par des guides glissant dans une rainure verticale enclavée dans les murs de l'écluse à chaque extrémité de la porte. Ces guides forment aussi des crémaillères à dents qui engagent une roue éperonnée à chaque bout de la porte et, comme chaque roue éperonnée est fortement fixée à un arbre de couche qui s'étend d'un bout à l'autre, le mouvement spontané de chaque partie de la porte et de son alignement longitudinal sont assurés. Chaque porte sera fermée par le mécanisme déjà décrit et peut être haussée et mise en flottaison hors de son jeu (jusqu'à la cale-sèche ou pour remplacer l'une ou l'autre des portes) sans en enlever aucune partie et sans aide autre que celle des lignes de touage et des chalands amarrés du long pour empêcher de chavirer.

Sauf ainsi qu'autrement indiqué toutes les parties des ouvrages sont en acier structural de qualité connue sous le nom d'acier pour ponts de chemins de fer, excepté les rivets qui sont en acier à rivet. La qualité du matériel et

du travail est suivant le devis étalon de la American Steel Manufacturers, revisé le 6 février 1903.

Fontes d'acier.—L'entrepreneur a le choix du procédé de fabrication mais les matériaux ne doivent pas contenir plus de 0·06 de phosphore ou de soufre. Les pièces finies doivent être saines et libres de spongiosités, de piqures, de fissures ou de soufflures et parfaitement recuites avant le finissage. Des pièces d'essai développant une force ultime de 65 à 70,000 livres par pouce carré, une limite expansive de pas moins que la moitié de la force ultime, sur élongation de 18 à 20 pour cent par 2 pouces, et, à froid, seront pliables par 180° jusqu'à un radiant égal à l'épaisseur de la pièce sous essai, sans fracture à l'extérieur de la partie courbée.

La qualité et la précision dans les ouvrages sont essentiels afin d'obtenir l'alignement de précision symétrique et de dimensions de la porte en son tout et ses diverses parties et membrures. Tout ouvrage doit être assemblé à l'atelier lors de la fabrication et chaque pièce doit être poncée afin qu'on puisse l'identifier sur un plan de construction que soumettra l'entrepreneur. Quand les morceaux sont ainsi réunis (tous les trous de champ ayant été alisés au préalable) ils devront être alisés parallèlement à un diamètre $\frac{1}{16}$ plus fort que le rivet qu'on employera. Les rivets sont de $\frac{3}{4}$ de pouce et $\frac{7}{8}$ de diamètre. Les lisières aboutissantes des plaques, formant une enveloppe étanche et une chambre de flottaison, doivent être aplanies, ajustées, et tous les joints entre ces plaques doivent être pourvus de bandes d'acier à chanfrein pour calfatage. Tous les autres joints dans cet ouvrage étanchéié doivent être ajustés à point pour le calfatage. La lignée de rivets ne doit pas être à plus de 2 pouces de diamètre du bord où le calfatage devient nécessaire et ces rivets seront espacés à un diamètre d'environ 7½ pouces. La fonte doit être finie à la machine bien exactement avec trous pour les boulons alisés de manière à appareiller et sera garnie de boulons ajustés.

Les surfaces finies à la machine doivent être enduites de blanc de plomb et de suif et bien protégées contre les accidents avant d'être expédiées. Les surfaces inaccessibles seront enduites de rouge de plomb avant l'assemblage et rivetées à l'atelier, et les autres parties seront enduites d'huile de lin avant d'être expédiées.

Le fabricant fournira toutes et chacune des parties, pièces et membrures nécessaires pour finir l'ouvrage ainsi que démontré ou spécifié, y compris les boulons et les rivets de champ (avec 10 pour cent en plus au cas de perte) et chaque telle partie ou membrure sera absolument parachevée, prête pour l'assemblage et pour le placement définitif. La compagnie fait tous les travaux de champ et de construction.

Le fabricant soumettra à la compagnie pour approbation, avant de commencer le travail, tous les dessins préparés au bureau.

LES VALVES.

En outre des portes d'écluse du barrage principal et des portes de fermeture de la prise d'eau des turbines, il y a diverses ouvertures, plus petites, à fermer. Celles-ci sont les valves qui servent à remplir et vider l'écluse et la cale-sèche. Il y a quatre entrées et quatre sorties à l'écluse, chacune desquelles est une valve cylindrique de 6·5 pieds de diamètre. Les valves d'entrée ferment le sommet d'arbres de couches verticaux qui se rendent au grand conduit du mur de l'écluse orientale. Cette entrée est à l'élévation 507 ou 12 pieds plus bas que l'eau basse du bief supérieur.

Il n'y a aucun rideau mural pour fermer l'entrée et créer une action de tirant tubulaire qui emploierait la tête entière de 20 pieds entre les biefs du

haut et du bas. Il est possible qu'une seule soupape aurait été suffisante avec cette tête au lieu de quatre valves au-dessous d'une tête de 12 pieds seulement.

Les valves de sortie ferment les ajutages verticaux, partant du conduit principal, et quand elles sont ouvertes, l'eau monte et s'éloigne de l'arrière du mur dans le niveau inférieur. Ces valves sont levées ou baissées par une tige à vis, mais il n'est pas clair comment on applique l'air comprimé à ce travail.

Les autres valves employées sont des valves-papillons de 6·5 pieds de diamètre pour le remplissage et le vidage de la cale-sèche. Ceux-ci sont en fonte couverts de minces plaques d'acier qui présentent une surface unie à l'eau qui passe. Elles ferment les conduits verticaux, mais elles n'arrivent pas tout à fait à l'horizontale et par conséquent elles se ferment sur un joint à fausse équerre qui offre une fermeture serrée. Elles sont opérées par une bielle que l'air comprimée hausse ou baisse.

FORCE À AIR COMPRIMÉ.

Nonobstant la quantité immense d'énergie électrique créée dans le bâtiment des forces motrices tout près, l'écluse est actionnée par l'air comprimé obtenu au moyen de deux turbines raccordées par des courroies à deux compresseurs. Les séries de turbo-compresseurs sont placées dans le gros mur adjoignant la tête de l'écluse avec l'usine des forces motrices.

Il est à présumer que l'air sera conduit dans des engins réciproques qui actionnent les valves du cylindre et des machines à ouvrir de la porte inférieure. Relativement aux valves-papillons de la cale-sèche, un seul coup de cylindre produit une action immédiate. L'air est très adaptable à l'actionnement des portes-têtes en déplaçant l'eau dans la chambre de flottaison.

Il est intéressant de comparer le mode d'opérations du cylindre hydraulique au Sault-Ste-Marie, du côté du Michigan, avec celui adopté sur le côté canadien et le système à air comprimé à Koékuk.

OPÉRATION DES ÉCLUSES.

Ainsi que déjà dit les valves sont actionnées par l'air comprimé et les portes inférieures le seront par le même pouvoir au moyen d'une grande roue horizontale au bord de laquelle le lien en contre-fiches de la porte est attaché.

Pour remplir l'écluse on ouvre les valves cylindriques installées à l'extrémité supérieure du mur fluvial. L'eau descend un arbre vertical dans le ponceau du mur longitudinal, dont le centre est à peu près de niveau avec le plancher. Partant de ce conduit huit ponceaux à tuyaux de 6 pieds de diamètre s'étendent en dessous du plancher de l'écluse. Le conduit mural a 13 pieds de diamètre en descendant jusqu'au premier tuyau et 12·5 pieds de celui-ci jusqu'au deuxième et diminuant jusqu'à 6 pieds au dernier tuyau. Chacun des tuyaux en-dessous du plancher a sept ajustages verticaux en remontant jusqu'à travers le plancher de l'écluse, et dont le nombre total est de 56, et par ceux-ci l'eau se lance dans l'écluse jusqu'à ce qu'elle soit remplie.

Pour vider l'écluse, les valves cylindriques, à l'arrière du mur fluvial, sont ouvertes et l'eau descend par le mur dans le conduit, et dehors, par les valves jusqu'au bief inférieur.

LA CALE-SÈCHE.

Cette cale est établie à côté de l'écluse. Elle a 400 pieds de longueur par 110 de largeur à l'entrée et un tirant d'au moins 8 pieds. Le mur occidental de l'écluse forme un des flancs de la cale-sèche, tandis qu'un pavé incliné forme l'autre flanc, l'extrémité intérieure se trouve fermée par un mur en béton

atteignant depuis le pied de l'écluse, en travers, jusqu'au rivage. L'extrémité supérieure est fermée par une porte flottante simple semblable à celle de l'écluse. Le plancher de la cale-sèche a une altitude de 511, mais il n'est pas bétonné, la roche de remplissage prise aux excavations d'auprès est considérée comme étant tout à fait suffisante.

On vide la cale-sèche par gravité au moyen de valves-pavillons et d'un conduit qui plonge jusqu'au bief inférieur. Adjoints à la cale sont les terrains de l'écluse avec entrepôts, scieries, ateliers de charpentiers et de machinistes, pour le service desquels des voies de raccordements sont installées jusqu'au chemin de fer le plus rapproché. Il y a neuf lignes en tout, trois passent par les ateliers, deux par les entrepôts et deux s'arrêtent tout près du bord de la cale-sèche. Ce système de lignes ferrées est très utile et mérite d'être bien étudié.

LES ÉCUMEURS DE GLACE.

S'étendant à partir de l'extrémité supérieure de l'édifice des forces motrices jusqu'au rivage de l'autre côté de la baie principale, sur 2,300 pieds, sont une série d'arches submergées qui empêchent la glace flottante de rentrer. Il y a en tout, 25 piliers espacés d'un centre à l'autre de 70 pieds, chaque ouverture est franchie par des poutres en béton de 60 pieds de longueur par 8 de largeur et 15 pieds de profondeur, le fond étant sous l'eau. Il y a, cependant, un espace de 300 pieds à la disposition de la navigation et qui se ferme durant l'hiver au moyen d'une estacade. A travers ces piliers et par-dessus le barrage principal on construira une voie ferrée, à jauge étalon, dont on s'attend à percevoir un revenu parce qu'il servira de pont sur le Mississipi.

A cause du coût excessif d'un grand batardeau qui fermerait le fleuve quand le garde-glace sera construit, il fut décidé d'ériger des petits coffrages à l'intérieur desquels on poserait le béton de chaque pilier.

Chaque caisson consiste en quatre boîtes oblongues étanchéiées, désignées de manière à permettre qu'elles soient liées ensembles lorsqu'elles sont définitivement placées et ouvertes lorsqu'elles sont prêtes à être descendues et enlevées. L'espace entre les boîtes oblongues de chaque caisson est de la grandeur précise du pilier, en sorte que lorsque le caisson est enfoncé, au moyen d'un remplissage de boîtes avec de l'eau, aucun moule supplémentaire n'est nécessaire pour le bétonnage. C'est ainsi que les caissons amortissent l'eau, après cela le béton est mélangé à sec sans eau, et est ensuite placé au moyen d'une boîte en acier scellée à fond basculant.

TRAVAIL EN RÉGIE.

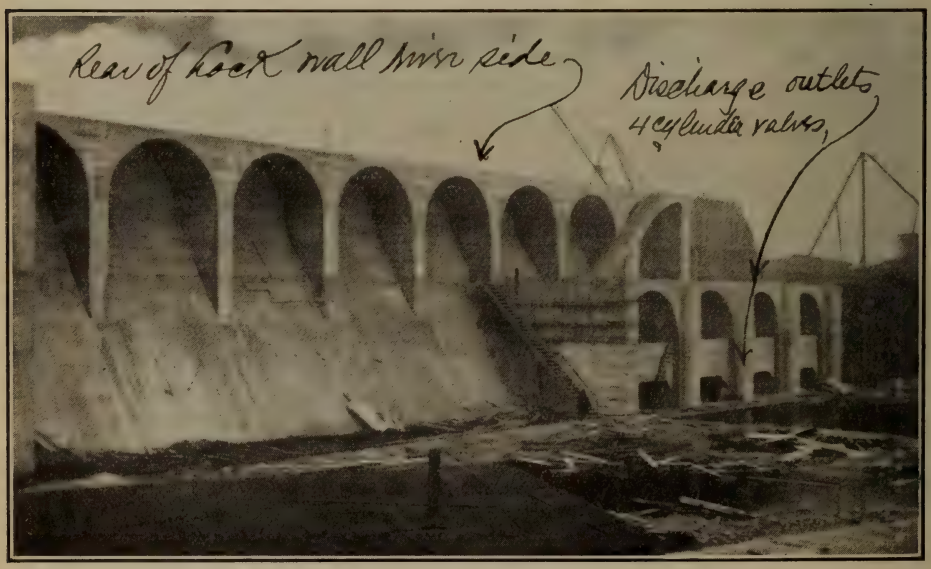
Les Américains se logent eux-mêmes à Kéokuk ou à Hamilton. Les étrangers (surtout des Italiens et des Autrichiens) sont logés dans des cabanons construits par la compagnie et qui leur sont loués à bas prix. Ces hommes se nourrissent eux-mêmes. Les cabanons sont assez grands pour loger seize hommes et sont pourvus d'eau et d'éclairage électrique. Des gardiens maintiennent l'ordre et un médecin de Kéokuk fait le service; il visite les deux camps et les travaux, inspecte les hommes et voit à ce que de bonnes conditions sanitaires soient maintenues. Son bureau est établi sur le terrain et un homme surveille, prend connaissance des démarches du médecin et, au besoin, l'appelle par téléphone. A chaque campement il y a une chambre expressément aménagée pour les instruments de chirurgie et les besoins qui se présentent.

Les terrains marécageux et les puisards près des travaux sont arrosés d'huile pour chasser les mouches et les moustiques. Il serait des plus désirables que des inspecteurs, possédant un certificat de la St. John Ambulance, fussent

employés par les gouvernements des différents états pour visiter les divers campements de district et, au besoin, donner les premiers soins et faire observer les règlements sanitaires.

La raison principale qui explique le progrès systématique et rapide des ouvrages actuels fut l'organisation du travail. Pendant qu'un groupe d'hommes place le béton un certain autre groupe fait le boulonnage et le déboulonnage, d'autres placent les panneaux, etc. et ceux-là deviennent experts. L'horaire est de 7 a.m., jusqu'à midi, 1 à 6 p.m., soit 10 heures.

N° 17.—Développement d'énergie sur le Mississipi.

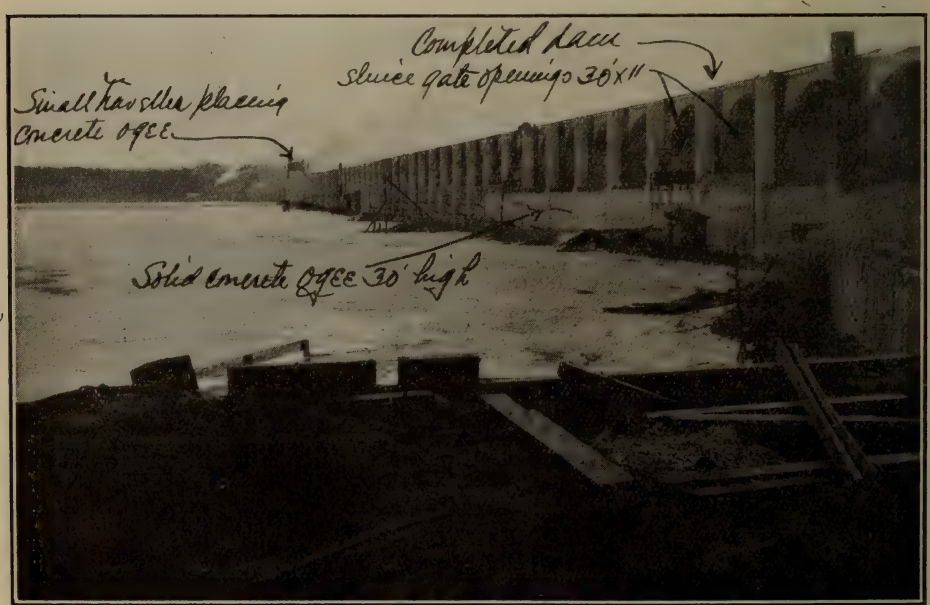


N° 18.—Développement d'énergie sur le Mississipi.

N° 19.—Développement d'énergie sur le Mississipi.

N° 20.—Barrage des forces motrices sur le Mississipi à Kéokuk, Iowa.

N° 21.—Développement d'énergie sur le Mississipi, Kéokuk, Iowa.



N° 22.—Développement d'énergie sur le Mississipi.

HYDROLOGIE DE LA RIVIÈRE OTTAWA, SES TRIBUTAIRES, ETC.

L'hydrologie de la rivière Ottawa est constamment sous étude; M. S. B. Johnson préposé à ce travail, soumet un rapport qui contient les résultats obtenus jusqu'à date.

Les nécessités fondamentales dans les recherches sur l'écoulement des eaux est la fluctuation de la surface de la rivière et de ses affluents présentement sous étude. On obtient ce détail au moyen de jauges établies sur des jalons mises en position à des points déterminés et lues tous les jours par quelqu'un demeurant tout auprès. Ces résultats dépendent beaucoup du soin et de la précision qu'apporte le lecteur de la jauge. Mais, il faut le dire, dans ce district les erreurs sont comparativement rares. Cependant les conditions naturelles affectent toutes nos jauges, par exemple, le flot de la Gatineau en se jetant carrément dans le courant de l'Ottawa agit comme barrage partiel et fait remonter la jauge du pied des écluses Rideau à un plus haut point que le représente le flot actuel de la rivière. Cependant des mesurages constants, à toutes les phases de la surface, tendent à réduire le nombre des erreurs locales par le poids actuel des nombres en calculant la moyenne de plusieurs mesurages.

En été les billes descendent la rivière assez confusément et en grand nombre et forment parfois des barrages partiels sur les batturres et dans les rapides. Par exemple: Qu'un embarras de billes se forme, une nuit quelconque, dans les rapides de Deschênes, aussitôt la hauteur de la surface du lac Deschênes en amont, à Britannia, s'élève indiquant une augmentation dans la crue des eaux. Le volume d'eau passant ainsi n'est pas modifié ni altéré, et quant l'embarras se brise et disparaît le jour suivant, les conditions reprennent la normale. On évite ces incidents en faisant des mesurages plus fréquents.

Durant l'hiver l'état des glaces affecte aussi les jauges; premièrement, dans la congélation qui se produit autour des jauges; et, secondement, des masses de frasil enrayent le chenal en divers endroits de sorte qu'une hausse de la surface est enregistrée mais l'écoulement n'est pas augmenté.

On fait constamment des mesurages, tant en été qu'en hiver, mais des incidents semblables à ceux qui affectent les jauges créent des ennuis. En conséquence il est nécessaire de changer souvent les sections de mesurages, de soigneusement vérifier les résultats et de reviser une multitude de chiffres.

Quand la surface de la rivière est couverte de glace l'eau rencontre une accroissement de friction et par conséquent les mesurages d'hiver démontrent une relation différente aux hauteurs de surface.

Les instruments de mesurages sont de construction délicate et, après quelques jours d'usage, on les retourne à Ottawa où ils sont réglés de nouveau. Une assez bonne station de réglage est maintenant établie au Dow's Lake sur le canal Rideau, où les révolutions du mètre sont vérifiées tandis qu'il est actionné dans une morte-eau à vélocité voulue.

On fait la statistique de la précipitation et des températures partout où s'emploie le travail d'hommes dans le bassin d'épanchement. En plus la commission météorologique nous envoie tous ses relevés avec lesquels nous préparons une compilation donnant la relation de la tombée de l'eau avec le courant de la température.

Une série de relevés de température, d'air et d'eau, a été maintenue pendant plusieurs années, elle démontre que les lacs du nord se maintiennent assez bien au-dessus du point de congélation, ce qui est probablement dû au fai

que les eaux terreuses des marais retiennent leur chaleur durant des longueurs considérables de temps. Nonobstant cela, cependant, la glace de ces lacs atteint toujours une épaisseur passable.

Les plus importantes données de ce rapport sont les élévations de surface, relativement à autant d'années passées que possible, aux différents points le long de la rivière. Ces élévations ont été revisées pour correspondre aux lignes précises du nivellement établi par le ministère. Ils sont conséquemment une statistique permanente et servent les fins de la navigation, les progrès d'établissement de pouvoirs hydrauliques et l'usage en rapport avec des réclamations. Quelques six cents tableaux sont renfermés dans le rapport ce qui donne, dans la plupart des cas, les altitudes quotidiennes vérifiées et revérifiées.

Dans quelques cas, au réservoir de Timiskaming, par exemple, la jauge de la sortie indique une surface plus élevée que celle de l'entrée. Ce cas a été soigneusement examiné, et il semble avoir été causé par un gonflement que le vent aurait créé et peut-être par les vagues de l'écoulement causés par l'ouverture et la fermeture des écluses.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, CANADA.

RÉSERVOIRS DE LA RIVIÈRE OTTAWA,

OTTAWA, 31 juillet 1915.

C. R. COUTLÉE, Ecr.,
Ingénieur dirigeant,
Réservoirs de la rivière Ottawa.

MONSIEUR,—Dans le rapport suivant concernant le courant des eaux de la rivière Ottawa et du fleuve St-Laurent et leurs affluents, pour les trois années révolues le 1er avril 1915, il est donné un résumé de toutes les observations collectionnées jusqu'à présent par cette division du service. En plus quelques-unes des statistiques déjà publiées ont été revisées et sont comprises dans leur forme nouvelle. Ces revises sont devenues possibles par les résultats dérivés de levés plus étendus et en certains cas par des méthodes nouvelles et de meilleurs instruments. L'on peut conséquemment s'attendre à ce que les années qui suivront jetteront encore plus de lumière sur les données déjà recueillies et qu'aucune révision ne deviendrait nécessaire.

Commençant au lac des Quinze et procédant en descendant, un aperçu des observations faites et les tableaux en résultant sont ci-après soumis, ainsi que suit:—

LAC ET RIVIÈRE DES QUINZE.

Localité.—Jauge n° 1 au dépôt Klock, environ 3 milles au nord de la sortie du lac. Jauge n° 2 à la tête de la rivière des Quinze sur la rive nord du lac et consistant en deux jauges, une pour l'eau haute et l'autre pour l'eau basse, sur piliers séparés. Jauge n° 3 immédiatement au-dessus du barrage sur un pilier à la rive sud. Jauge n° 4 au pied des rapides Maple sur un pilier du côté nord de la rivière.

Statistiques disponibles.—Jauge n° 1, 3 juin 1909 jusqu'au 31 décembre 1914; discontinuée et remplacée par la jauge n° 2. Jauge n° 2, 1er novembre 1914 jusqu'à date. Jauge n° 3, 22 avril 1914 jusqu'à date. Jauge n° 4, 1er mai 1911, jusqu'à date.

Aire de drainage.—9,700 milles carrés.

Mesurages du débit.—On fait maintenant des mesurages à une section située à un demi-mille environ en amont de Devil's Chute et cinq milles depuis Timiskaming-Nord. Avant la construction du barrage de Timiskaming les mesurages étaient pris justement en amont du village de Timiskaming-Nord, à l'Ile. Il fallut cependant renoncer à ce point de repère à cause de l'eau paisible produite par le barrage du pied du lac. La nouvelle section, au-dessus de Devil's Chute, est certainement de beaucoup supérieure aux deux chenaux de Timiskaming-Nord. La vitesse moyenne varie entre 1·2 pied par seconde à l'eau basse et 3·5 pieds par seconde pour un débit de 40,000 p.c.p.s.

Courbe de débit.—Bien définie entre les altitudes 816 et 825 à la jauge n° 4 ou entre des débits de 1,800 à 25,000 p.c.p.s. Les statistiques sont excellentes entre ces deux phases, mais il faudrait d'autres mesurages avant que la courbe puisse être prolongée en montant.

Débit d'hiver.—Les relations entre les hauteurs de jauges en bas de Maple et le débit n'ont apparemment pas été affectées par la glace.

Précipitation et température.—Les observations sur la température (tant atmosphérique qu'aqueuse) ont été commencées le 14 janvier 1911. Les mesurages de la précipitation commencèrent le 1er avril 1911. Ces observations ont été continuées jusqu'à date.

Mesurages du débit de la rivière des Quinze, près de Timiskaming Nord.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau lac Quinze.	Élévation de l'eau à l'aval de Maple Rapids.	Débit. Pds. Sec.
1908.				
2 nov.	J. B. McRae	.....	.....	2,640
1909.				
14 juin	S. B. Johnson	857·0	.....	57,170
1 sept.	"	853·7	.....	14,460
18 déc.	"	853·5	.....	10,220
1910.				
5 mars	"	852·1	.....	4,790
17 mai	"	855·6	.....	24,980
18 "	"	855·5	.....	24,800
28 juin	"	854·2	.....	14,130
1911.				
16 mars	"	851·8	.....	3,290
1912.				
20 nov.	W. E. Blue	853·8	820·61	11,070
1913.				
10 fév.	A. M. Kirkpatrick	852·7	818·31	4,370
5–6 mai	A. A. Anderson	857·0	827·82	39,390
11 juin	"	855·6	824·[illegible]	23,800
19 "	"	854·8	823·08	18,670
23 "	"	854·6	822·41	14,740
27 "	"	854·3	821·71	13,450
1 juil.	"	854·0	820·93	11,280
27 oct.	Bruce Ross	853·9	820·98	12,100
29 "	"	854·1	821·28	12,840
5 nov.	"	854·1	821·28	12,600
6 "	"	854·1	821·28	12,110
11 "	"	.....	821·63	14,170
12 "	"	.....	821·75	14,000
13 "	"	.....	821·78	14,220
18 "	"	854·7	821·83	14,450
19 "	"	854·7	821·98	14,700
20 "	"	854·6	821·83	14,540
9 déc.	"	855·0	822·63	18,260
11 "	"	855·0	822·63	17,250
19 "	"	854·7	821·78	14,770
20 "	"	854·6	821·73	14,270
1914.				
8 janv.	"	853·9	820·15	9,390
9 "	"	853·8	820·08	9,320
14 "	J. A. Beauchemin	853·7	819·78	8,830
15 "	"	853·7	819·73	8,460
16 "	"	853·6	819·63	8,610
17 "	"	853·6	819·58	8,240
19 "	"	853·6	819·48	7,460
20 "	"	853·6	819·40	7,990
21 "	"	853·6	819·33	7,330
22 "	"	853·5	819·33	7,480
23 "	"	853·5	819·28	7,220
24 "	"	853·4	819·23	7,280
26 "	"	853·4	819·10	6,810
27 "	"	853·3	819·10	7,220
28 "	Bruce Ross	853·3	819·03	6,920
30 "	"	853·3	818·95	6,750
31 "	"	853·3	818·93	6,300
2 fév	"	853·3	818·91	6,330
3 "	"	853·3	818·88	6,210
4 "	"	853·2	818·88	6,310
5 "	"	853·2	818·83	5,940
6 "	"	853·2	818·80	6,300
7 "	"	853·2	818·83	5,790
9 "	"	853·2	818·75	6,260
13 "	J. A. Beauchemin	853·2	818·55	5,560
14 "	"	853·2	818·53	5,700
16 "	"	853·1	818·48	5,230
17 "	"	853·1	818·38	4,920
18 "	"	853·1	818·34	4,930
19 "	"	853·1	818·28	4,790
20 "	"	853·1	818·27	5,160
21 "	"	853·1	818·23	4,900
24 "	Bruce Ross	853·1	818·08	4,690
25 "	J. A. Beauchemin	853·1	818·08	4,590
26 "	Bruce Ross	853·1	818·03	4,780
27 "	J. A. Beauchemin	853·1	818·03	4,430

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière des Quinze, près de Timiskaming-Nord.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau au lac Quinze.	Élévation de l'eau à l'aval de Maple Rapids.	Débit. Pds. Sec.
1914.				
28 février	Bruce Ross	853·0	818·03	4,530
2 mars	"	853·0	817·93	3,830
3 "	J. A. Beauchemin	853·0	817·93	4,230
4 "	F. J. Carré	853·0	817·93	4,180
5 "	"	852·9	817·93	4,230
6 "	"	852·9	817·93	4,010
7 "	"	852·9	817·93	4,070
9 "	"	852·8	817·88	3,880
10 "	"	852·8	817·78	3,950
11 "	"	852·8	817·76	3,730
12 "	"	852·8	817·73	3,720
13 "	"	852·8	817·73	3,910
14 "	"	852·8	817·68	3,790
16 "	J. A. Beauchemin	852·8	817·68	3,750
17-18 "	"	852·8	817·63	3,990
19 "	"	852·8	817·63	3,770
20 "	"	852·7	817·63	4,020
21 "	"	852·7	817·58	3,860
23 "	"	852·7	817·58	3,750
24 "	"	852·7	817·58	3,660
25 "	"	852·7	817·58	3,820
26 "	"	852·7	817·53	3,760
27 "	"	852·7	817·48	3,720
28 "	"	852·7	817·48	3,640
30 "	"	852·7	817·48	3,640
31 "	"	852·7	817·48	3,740
1er avril	"	852·6	817·48	3,810
7 mai	"	854·8	823·35	20,410
8 "	"	855·2	823·88	22,100
9 "	"	855·4	824·21	23,040
11 "	"	856·1	824·55	25,340
12 "	"	856·7	824·63	24,990
13 "	"	856·7	824·63	24,840
14 "	"	856·7	824·60	25,300
15 "	"	856·6	824·58	24,830
16 "	"	856·6	824·45	24,680
21 "	"	856·3	823·96	22,190
22 "	"	856·2	823·93	22,380
25 "	"	856·2	823·83	22,080
27 "	"	856·1	823·88	20,570
28 "	"	856·1	823·96	21,800
29 "	"	856·2	823·83	21,570
30 "	"	856·2	823·68	20,780
2 juin	"	856·3	823·18	19,390
5 "	F. J. Carré	856·4	823·28	19,170
6 "	"	856·4	823·23	18,840
8 "	"	856·3	823·13	19,110
10 "	"	856·3	822·78	17,510
11 "	"	856·2	822·78	17,710
12 "	"	856·2	822·73	17,030
13 "	"	856·2	822·68	16,540
15 "	"	856·0	822·48	16,090
16 "	"	855·9	822·30	15,160
17 "	"	855·7	822·28	15,510
18 "	"	855·6	822·13	15,220
20 "	"	855·4	822·00	14,530
22 "	"	855·4	821·88	14,250
23 "	"	855·2	821·83	14,300
24 "	"	855·2	821·68	14,330
25 "	"	855·0	821·58	13,390
26 "	"	855·0	821·43	13,060
27 "	"	854·9	821·40	13,030
29 "	"	854·8	821,13	12,120
30 "	"	854·6	820·93	11,570
1er juillet	"	854·5	820·86	11,230
2 "	"	854·4	820·63	10,960
3 "	"	854·4	820·53	10,610
4 "	"	854·3	820·38	10,290
6 "	"	854·2	820·28	10,100
7 "	"	854·2	820·25	9,700
8 "	"	854·1	820·18	9,180
9 "	"	854·1	820·18	9,240
10 "	"	854·1	820·03	9,350
11 "	"	854·0	819·93	8,730
13 "	"	853·9	819·70	8,400
14 "	"	853·8	819·65	7,830
15 "	"	853·8	819·53	7,760
18 "	"	853·6	819·10	6,660
20 "	"	853·5	818·95	6,710
21 "	"	853·5	818·93	6,430
22 "	"	853·5	818·75	6,120

Mesurages du débit de la rivière des Quinze près de Timiskaming-Nord.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau au lac Quinze.	Élévation de l'eau à l'aval de Maple Rapids	Débit. Pds.-Sec.
1914				
23 juillet	E. J. Carré	853·5	818·83	6,290
24 "	"	853·5	818·80	6,100
25 "	"	853·4	818·73	5,950
27 "	"	853·4	818·60	5,750
28 "	"	853·4	818·50	5,760
29 "	"	853·3	818·43	5,460
30 "	"	853·3	818·32	5,240
31 "	"	853·2	818·23	4,890
1er août	"	853·2	818·15	4,680
3 "	"	853·1	818·11	4,500
4 "	"	853·0	818·00	4,440
5 "	"	853·0	817·93	4,430
7 "	"	852·9	817·70	4,030
8 "	"	852·8	817·68	4,040
11 "	"	852·7	817·63	3,860
12 "	"	852·7	817·61	3,810
13 "	"	852·6	817·58	3,740
14 "	"	852·6	817·58	3,660
17 "	"	852·6	817·48	3,300
18 "	"	852·5	817·48	3,380
28 "	"	852·4	817·17	2,920
29 "	"	852·4	817·18	3,120
31 "	"	852·4	817·03	2,810
1er sept.	"	852·4	817·08	2,770
5 "	"	852·4	816·98	2,660
8 "	"	852·3	816·97	2,800
9 "	"	852·3	816·94	2,540
10 "	"	852·3	816·93	2,500
11 "	"	852·2	816·93	2,450
12 "	"	852·2	816·90	2,490
15 "	"	852·1	816·81	2,440
16 "	"	852·1	816·78	2,270
17 "	"	852·1	816·76	2,230
18 "	"	852·1	816·78	2,140
21 "	Thos. Curtis	852·0	816·63	2,140
24 "	"	851·9	816·58	2,160
29 "	"	851·9	816·58	1,870
1er oct.	"	851·9	816·58	1,930
2 "	"	851·8	816·58	1,990
3 "	"	851·8	816·50	1,950
5 "	"	851·8	816·51	2,000
7 "	"	851·8	816·46	1,950
8 "	"	851·8	816·43	1,990
12 "	"	851·8	816·43	1,990
13 "	"	851·9	816·53	1,990
14 "	"	851·9	816·58	2,180
15 "	"	851·9	816·53	2,050
17 "	"	851·9	816·58	2,040
19 "	"	851·9	816·63	2,110
20 "	"	851·9	816·63	2,130
21 "	"	851·9	816·63	2,210
22 "	"	851·9	816·63	2,090
27 "	"	851·9	816·58	2,210

MESURAGES MENSUELS du débit de la rivière des Quinze près de Timiskaming-Nord, 1909–12.

[Aire de drainage 9,700 milles carrés.)

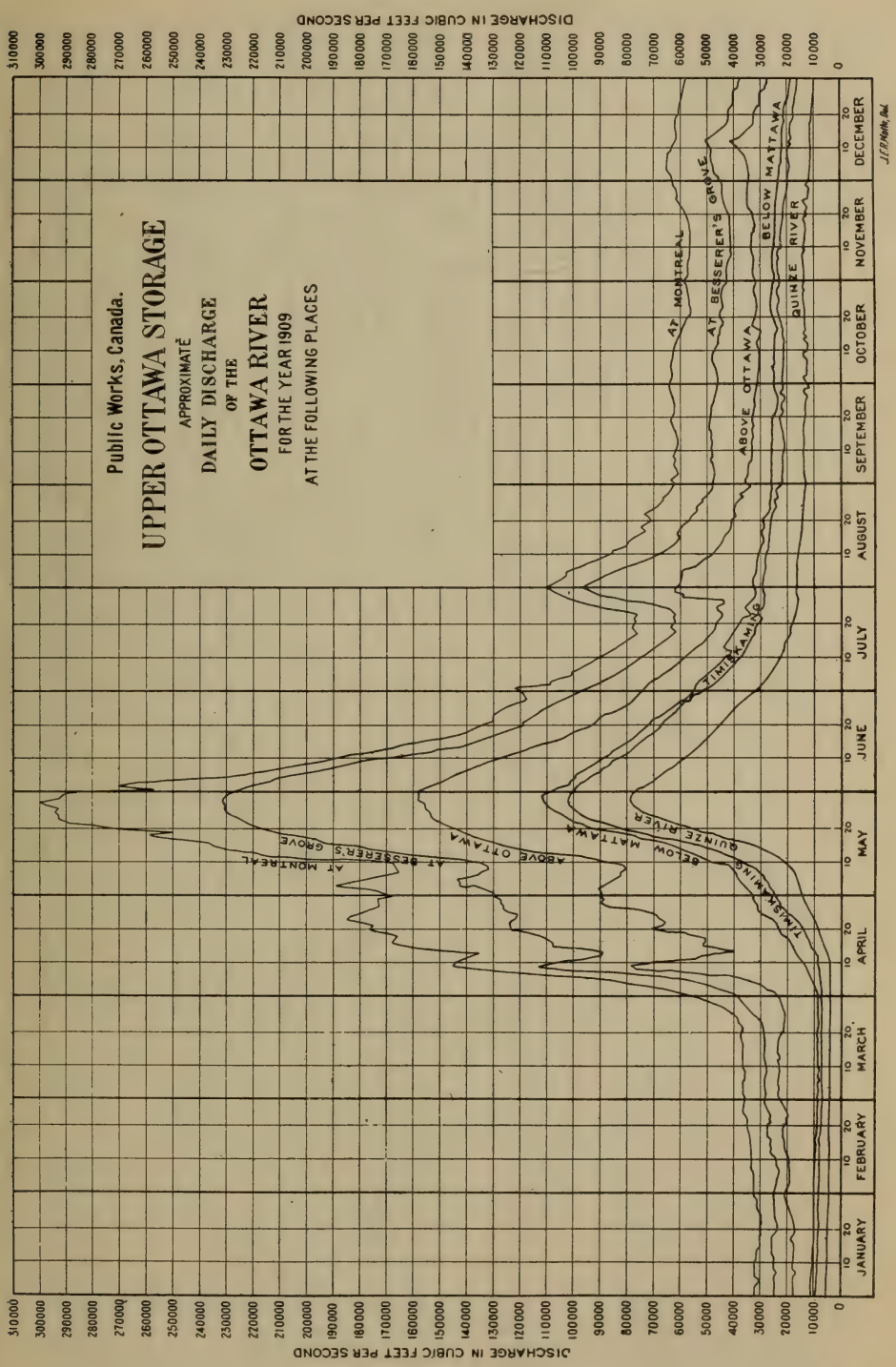
Mois.	Débit par pied par seconde.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur par pouces, aire de drainage.	Profondeur pour cent de précipitation.		
1909–10.								
Avril	14,500	4,800	7,500	0·773	0·863	31	32·7	2·82
Mai	78,000	14,500	42,000	4·330	4·992	176	47·5	2·84
Juin	77,000	32,000	52,500	5·412	6·240	353	61·5	1·77
Juillet	32,000	16,500	22,000	2·268	2·531	52	64·8	4·89
Août	16,000	13,200	15,000	1·546	1·783	105	65·4	1·70
Septembre	14,000	11,500	13,500	1·392	1·553	38	53·6	4·05
Octobre	14,500	12,000	13,500	1·392	1·605	69	42·3	2·31
Novembre	14,500	12,000	13,000	1·340	1·495	83	33·1	1·81
Décembre	12,000	10,000	11,300	1·165	1·343	53	18·0	2·55
Janvier	10,000	7,200	9,000	0·825	0·951	49	11·3	1·96
Février	7,200	5,000	6,000	0·619	0·645	40	7·7	1·60
Mars	6,000	4,600	5,000	0·515	0·594	76	20·3	0·78
L'année	78,000	4,600	17,442	1·798	24·595	85	38·2	29·08
1910–11.								
Avril	31,600	6,000	21,000	2·165	2·416	103	42·1	2·34
Mai	31,600	24,500	27,000	2·784	3·210	85	49·1	3·77
Juin	25,500	14,800	20,500	2·113	2·436	126	64·1	1·93
Juillet	14,800	9,000	11,200	1·155	1·290	41	66·6	3·17
Août	11,000	8,200	9,000	0·928	1·070	37	62·6	2·91
Septembre	11,800	9,500	10,400	1·072	1·196	58	53·1	2·07
Octobre	21,100	10,800	17,200	1·773	2·044	61	44·2	3·36
Novembre	18,200	13,600	16,300	1·670	1·864	82	27·5	2·26
Décembre	13,600	10,000	11,400	1·175	1·355	88	9·3	1·54
Janvier	10,800	6,300	8,300	0·856	0·987	82	4·3	1·20
Février	6,300	4,100	5,200	0·536	0·558	21	10·0	2·61
Mars	4,500	2,800	3,700	0·381	0·442	35	21·8	1·28
L'année	31,600	2,800	13,433	1·385	18·869	66	37·9	28·44
1911–12.								
Avril	26,000	2,500	6,800	0·701	0·782	72	38·1	1·09
Mai	46,800	26,000	44,600	4·598	5·300	264	57·3	2·01
Juin	42,500	15,800	16,000	1·649	1·901	50	63·4	3·79
Juillet	15,800	9,400	12,000	1·237	1·380	45	67·7	3·08
Août	10,000	7,400	8,800	907	1·015	26	64·4	3·98
Septembre	7,400	6,000	6,800	701	0·782	33	53·3	2·37
Octobre	9,200	4,000	5,900	608	0·701	20	41·6	3·54
Novembre	14,000	9,200	12,000	1·237	1·380	30	26·0	4·64
Décembre	14,000	11,600	12,600	1·299	1·498	55	24·6	2·73
Janvier	12,600	8,000	9,900	1·021	1·177	59	—4·8	1·98
Février	8,000	5,900	7,000	0·722	0·832	39	7·4	2·14
Mars	5,900	3,100	4,600	0·474	0·547	94	14·4	0·58
L'année	46,800	2,500	12,250	1·263	17·30	54	37·8	31·93

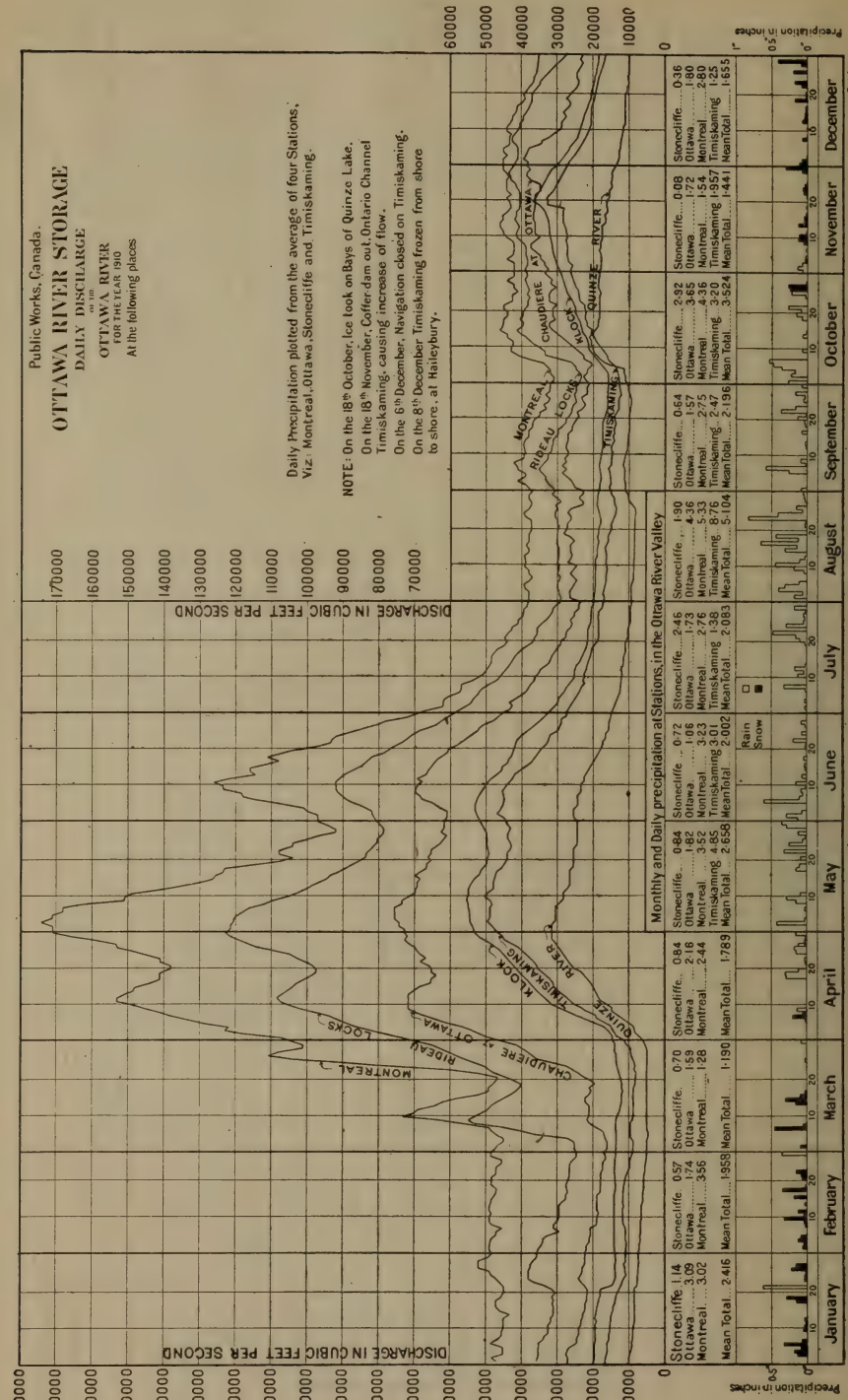
NOTE.—Précipitation et température d'après observations à Haileybury.

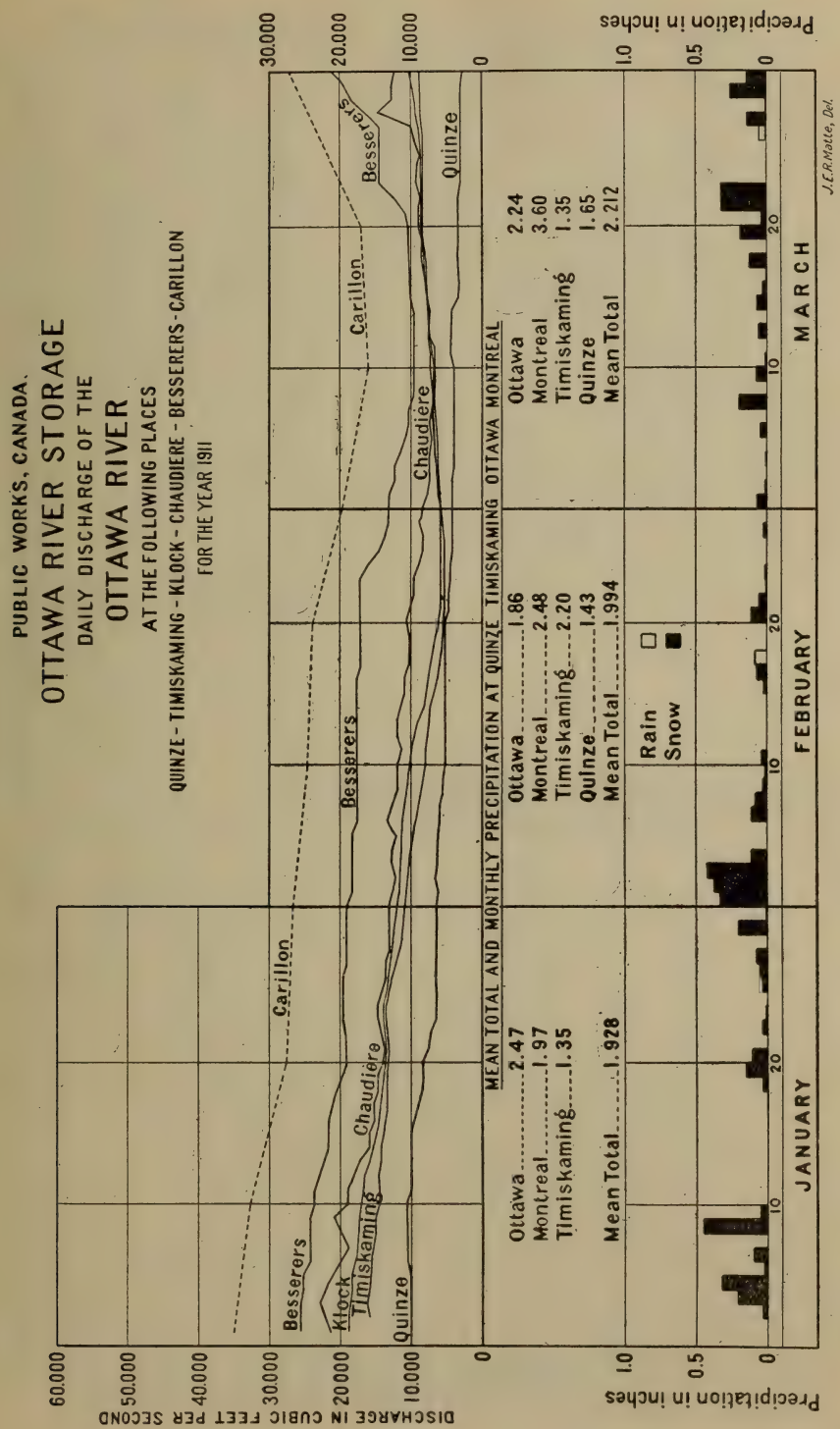
MESURAGES MENSUELS du débit de la rivière des Quinze, près de Timiskaming-Nord, pour 1912–15.

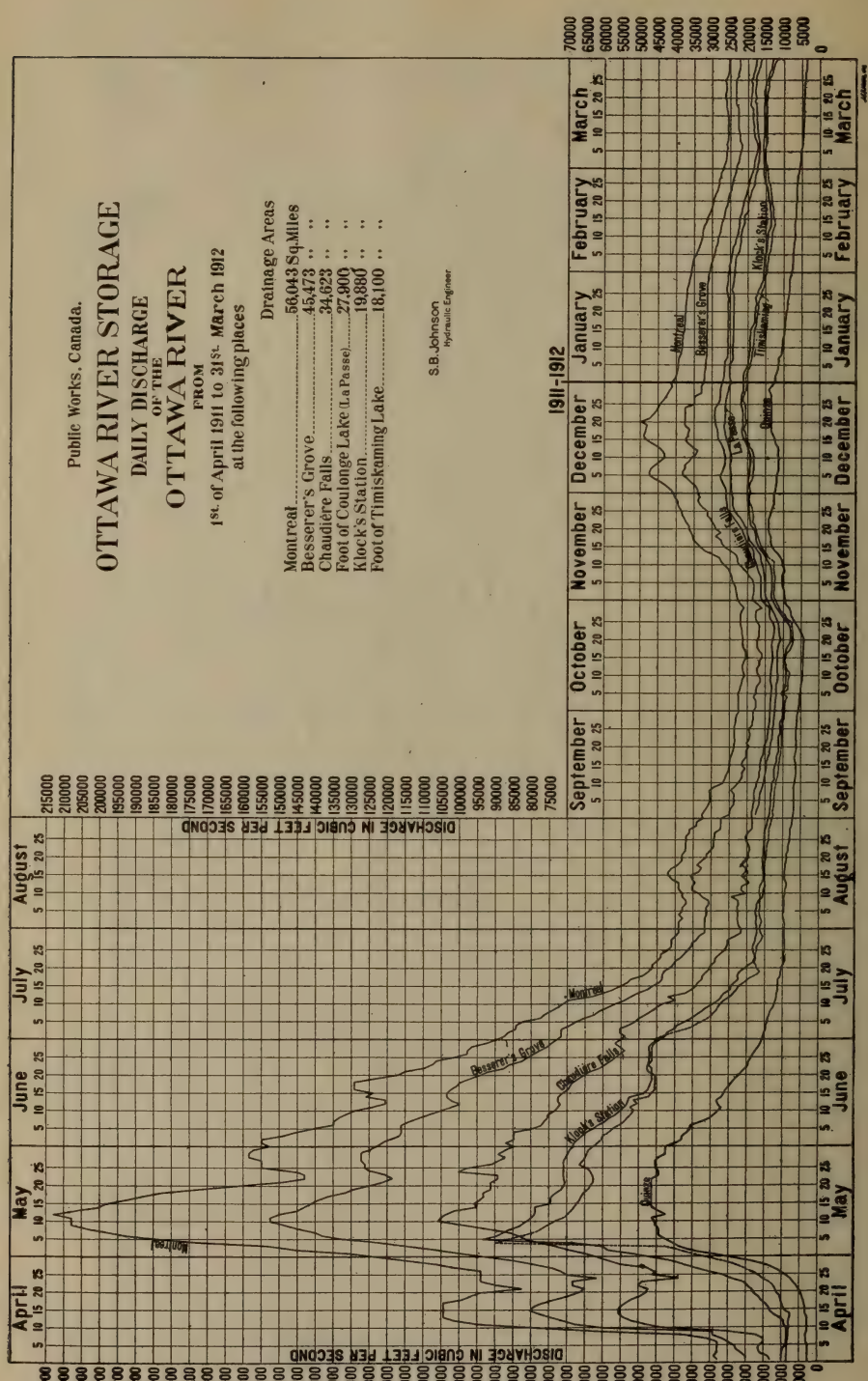
Mois.	Débit par pied par seconde.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur par pouces, aire de drainage.	Pour cent de la précipitation.		
1912–13.								
Avril	21,300	3,100	7,348	0·758	0·846	77	34·3	1·10
Mai	56,600	23,000	38,631	3·983	4·592	97	51·5	4·71
Juin	56,600	29,650	41,636	4·292	4·790	168	58·8	2·85
Juillet	29,075	15,450	21,497	2·206	2·544	61	64·4	4·17
Août	14,825	9,600	11,384	1·174	1·354	29	57·2	4·62
Septembre	12,325	8,850	10,259	1·058	1·181	30	55·3	3·99
Octobre	15,100	12,325	13,051	1·345	1·551	42	43·8	3·67
Novembre	16,750	12,600	14,476	1·492	1·665	88	29·8	1·90
Décembre	13,080	9,960	11,660	1·202	1·386	46	20·2	3·01
Janvier	9,960	7,350	8,315	0·857	0·988	37	16·6	2·65
Février	7,350	7,100	7,254	0·748	0·779	48	6·3	1·61
Mars	7,100	4,600	6,131	0·632	0·729	58	24·5	1·26
L'année	56,600	3,100	16,015	1·65	22·405	65	38·6	35·54
1913–14.								
Avril	38,190	4,460	12,762	1·316	1·469	54	41·4	2·72
Mai	39,695	27,096	35,315	3·641	4·198	30	45·8	1·42
Juin	27,440	12,400	20,187	2·081	2·322	121	62·0	1·92
Juillet	11,800	8,250	9,154	0·944	1·088	28	67·3	3·93
Août	8,250	5,200	6,408	0·661	0·762	20	66·8	3·84
Septembre	6,987	5,269	5,921	0·610	0·681	41	60·2	1·68
Octobre	13,000	6,415	8,333	0·859	0·990	22	46·6	4·51
Novembre	18,705	11,800	14,654	1·511	1·686	53	35·5	3·19
Décembre	18,335	11,080	15,034	1·550	1·787	118	23·6	1·51
Janvier	10,900	6,465	8,346	0·860	0·991	58	12·8	1·70
Février	6,580	4,500	5,495	0·566	0·589	25	5·5	2·31
Mars	4,400	3,400	3,841	0·396	0·457	33	24·0	1·40
L'année	39,695	3,400	12,161	1·25	17,020	57	41·0	30·13
1914–15.								
Avril	8,650	3,311	4,033	0·416	0·464	21	37·4	2·23
Mai	25,209	9,632	21,085	2·173	2·505	29	56·4	0·86
Juin	20,020	11,557	16,305	1·681	1·876	90	57·8	2·08
Juillet	11,365	4,922	7,688	0·793	0·914	39	64·9	2·37
Août	4,900	2,801	3,683	0·380	0·438	21	61·7	2·13
Septembre	2,937	2,162	2,504	0·258	0·288	06	55·0	4·56
Octobre	2,475	2,037	2,222	0·229	0·264	09	44·3	3·02
Novembre	4,161	2,350	3,314	0·342	0·382	11	24·2	3·33
Décembre	4,594	4,110	4,478	0·462	0·533	31	10·0	1·70
Janvier	4,470	3,872	4,210	0·434	0·500	26	13·1	1·92
Février	3,838	3,158	3,500	0·361	0·376	31	16·2	1·20
Mars	3,158	2,488	2,764	0·285	0·329	55	23·7	0·60
L'année	25,209	2,037	6,336	0·651	8·869	34	38·8	26·00

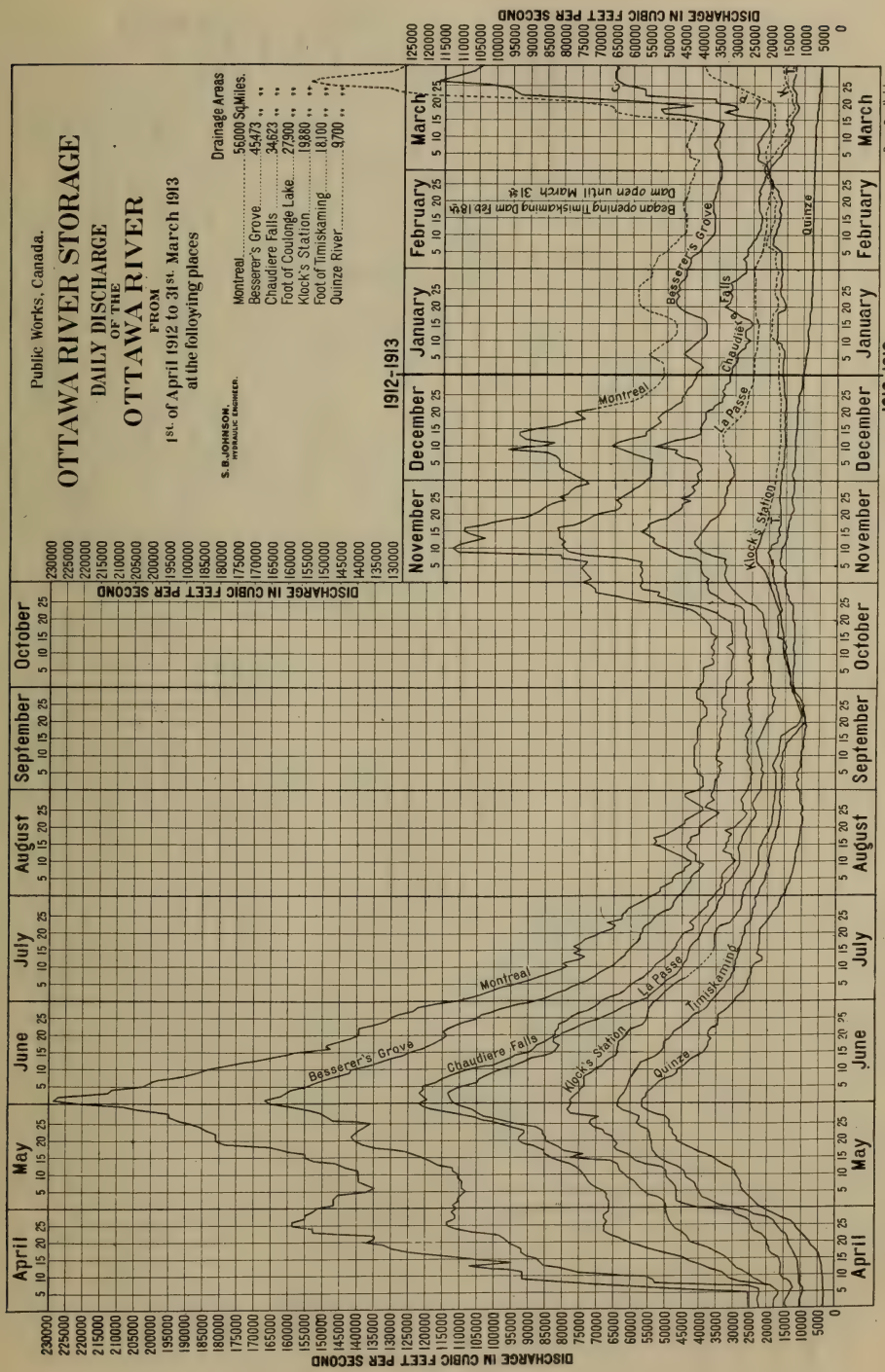
NOTE.—Précipitation, observations prises au barrage des Quinze.

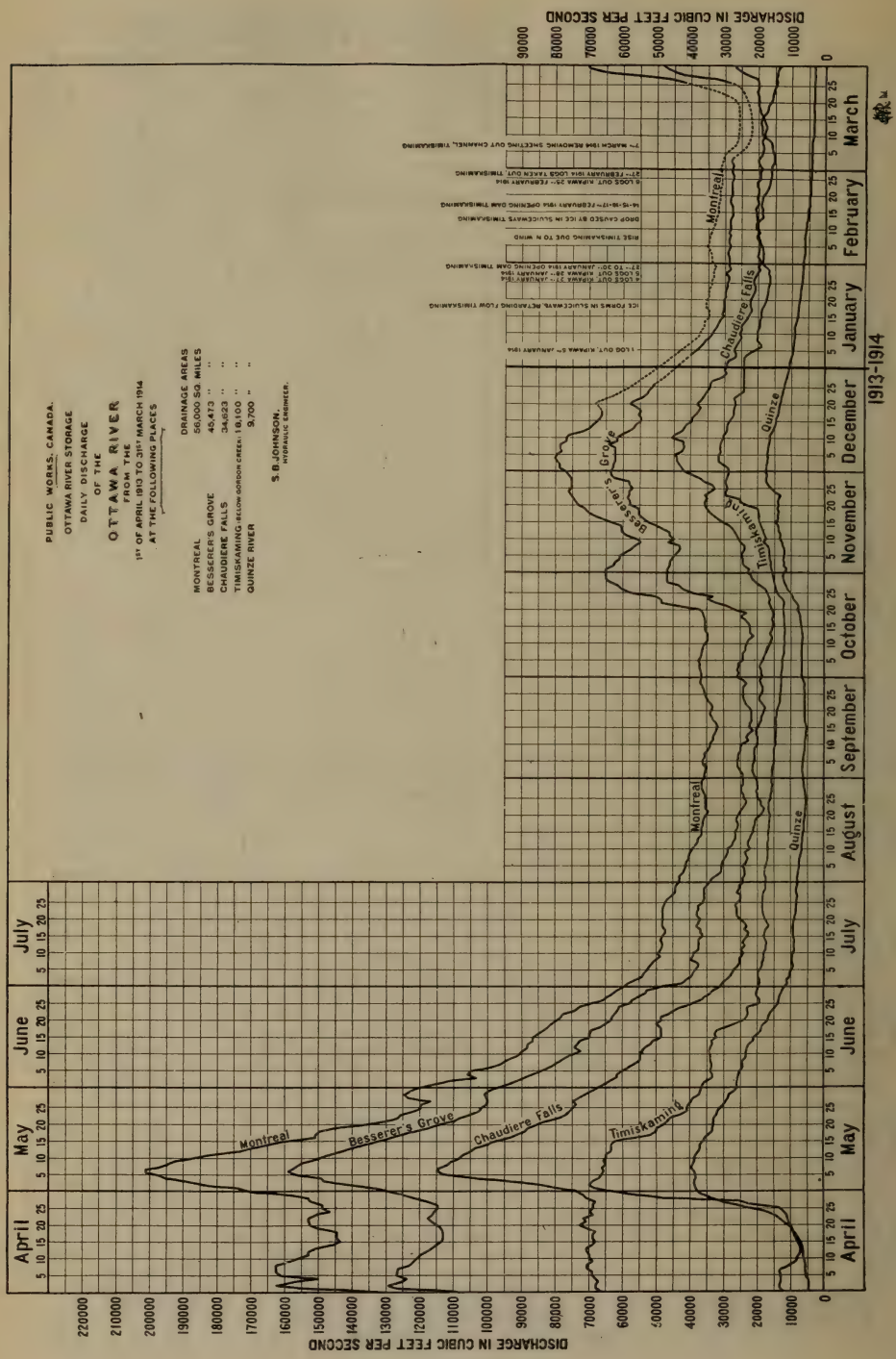

Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
APPROXIMATE
DAILY DISCHARGE
OF THE
OTTAWA RIVER
FOR THE YEAR 1909
AT THE FOLLOWING PLACES
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
AT MONTREAL
AT BESSERER'S GROVE
ABOVE OTTAWA
BELOW MATTAWA
QUINZE RIVER
TIMISKAMING

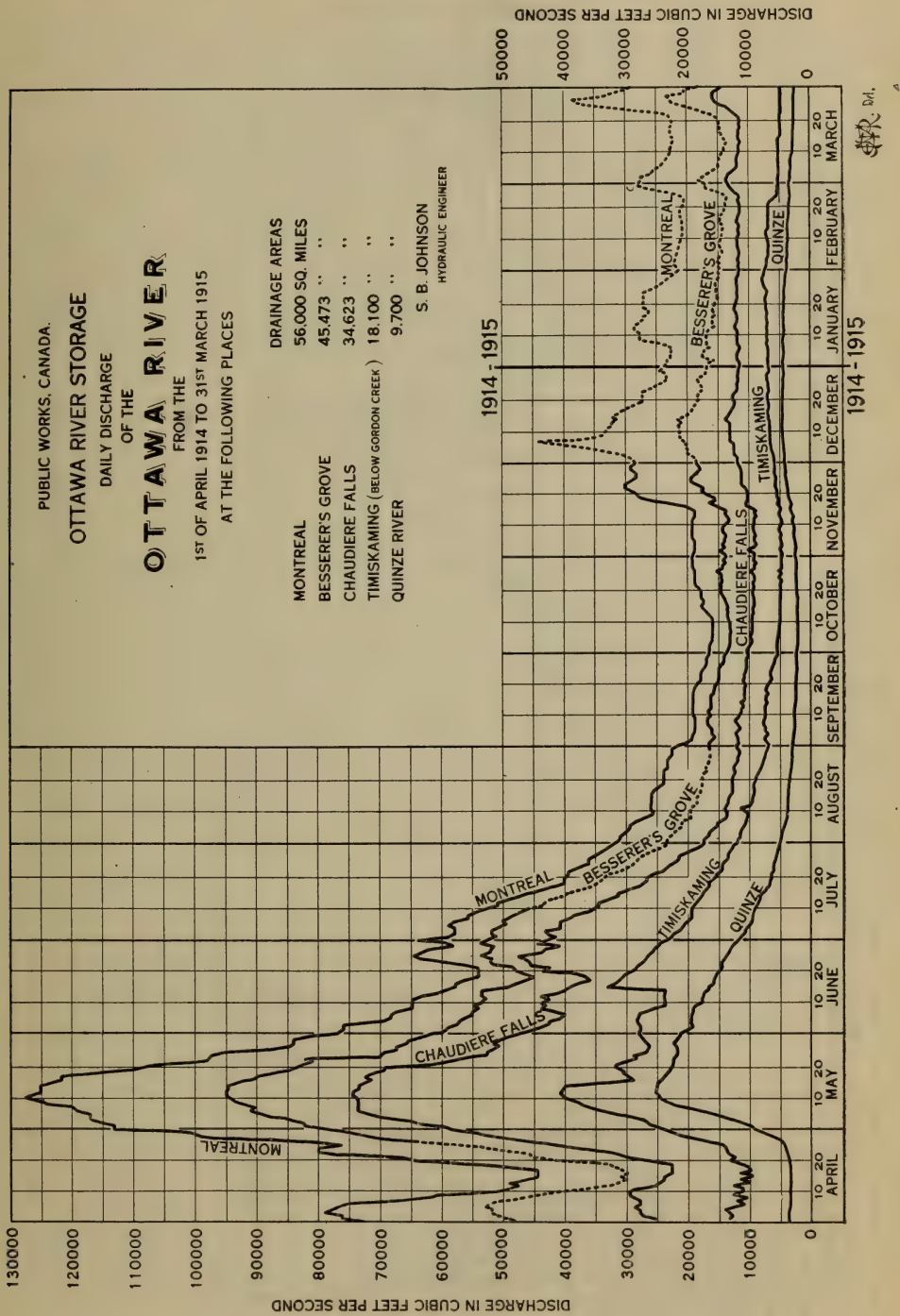

Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OTTAWA RIVER
FOR THE YEAR 1910
At the following places
Daily Precipitation plotted from the average of four Stations, Viz. Montreal, Ottawa, Stonecliffe and Timiskaming.
NOTE: On the 18th October, Ice took on Bays of Quinze Lake.
On the 18th November, Coffer-dam out, Ontario Channel Timiskaming, causing increase of flow.
On the 6th December, Navigation closed on Timiskaming.
On the 8th December Timiskaming frozen from shore to shore, at Haileybury.
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
Precipitation in inches
MONTREAL
RIDEAU
LOCKS
CHAUDIERE
AT
OTTAWA
KLOCK
TIMISKAMING
RIVER
QUINZE
Monthly and Daily precipitation at Stations, in the Ottawa River Valley
Stonecliffe 1.14 0.57 0.70 0.84 0.84 0.72 2.46 1.90 0.64 2.32 0.08 0.36
Ottawa 3.09 1.74 1.59 2.16 1.82 1.06 1.73 4.36 1.57 3.65 1.72 1.80
Montreal 3.02 3.56 1.28 2.44 3.52 3.23 2.76 5.33 2.75 4.36 1.54 2.80
Mean Total 2.416 1.958 1.190 1.789 2.658 2.002 2.083 5.104 2.196 3.524 1.441 1.655
Timiskaming 4.85 3.01 1.38 8.76 2.47 3.20 1.957 1.25
Rain
Snow
January
February
March
April
May
June
July
August
September
October
November
December

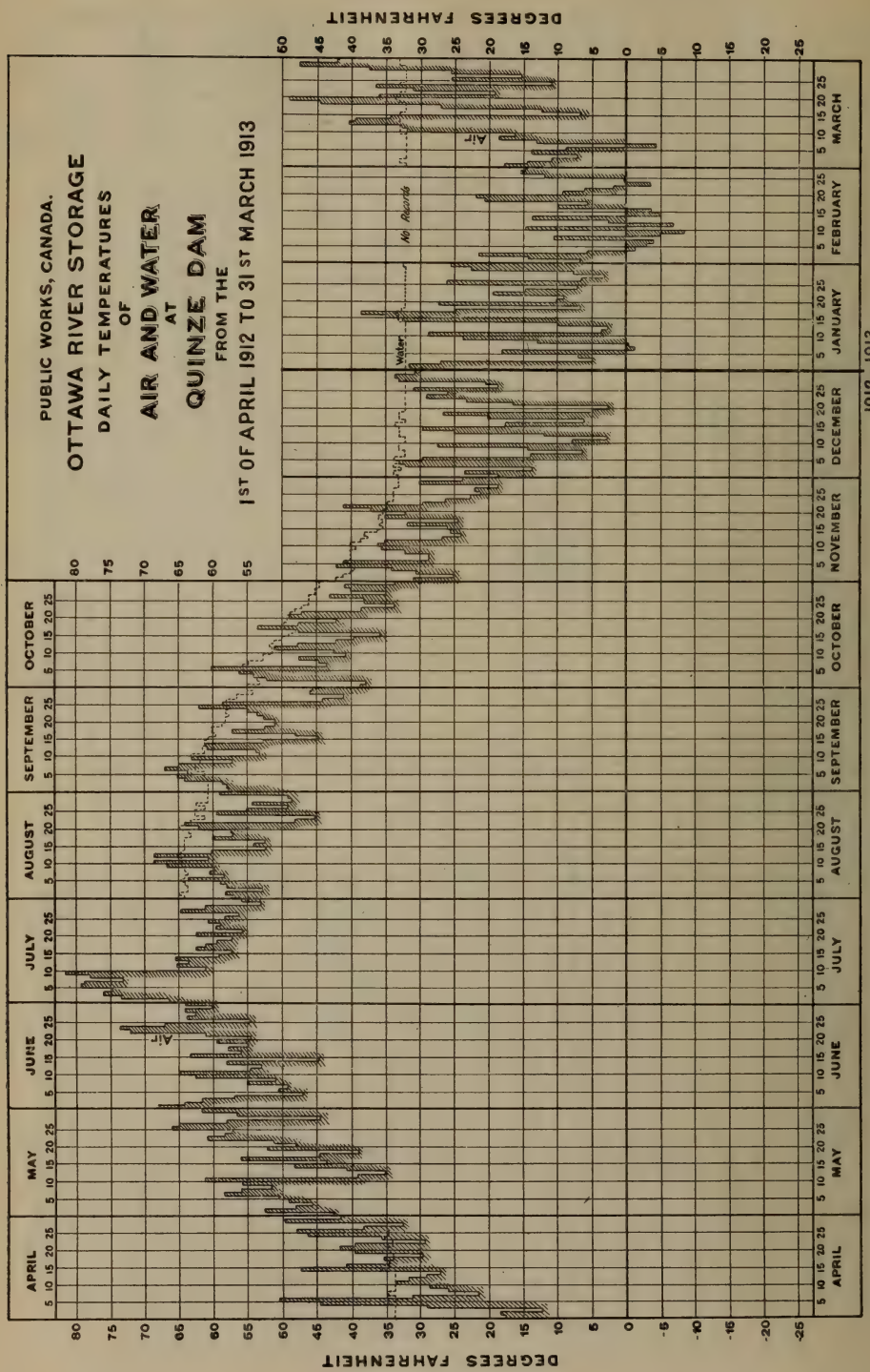

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE OF THE
OTTAWA RIVER
AT THE FOLLOWING PLACES
QUINZE - TIMISKAMING - KLOCK - CHAUDIERE - BESSERERS - CARILLON
FOR THE YEAR 1911
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
60.000
50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
0
Carillon
Besserers
Klock
Timiskaming
Chaudière
Quinze
MEAN TOTAL AND MONTHLY PRECIPITATION AT QUINZE TIMISKAMING OTTAWA MONTREAL
Ottawa 2.47
Montreal 1.97
Timiskaming 1.35
Mean Total 1.928
Ottawa 1.86
Montreal 2.48
Timiskaming 2.20
Quinze 1.43
Mean Total 1.994
Ottawa 2.24
Montreal 3.60
Timiskaming 1.35
Quinze 1.65
Mean Total 2.212
Rain
Snow
Precipitation in inches
1.0
0.5
0
10
20
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
J.E.R. Malle, Del.

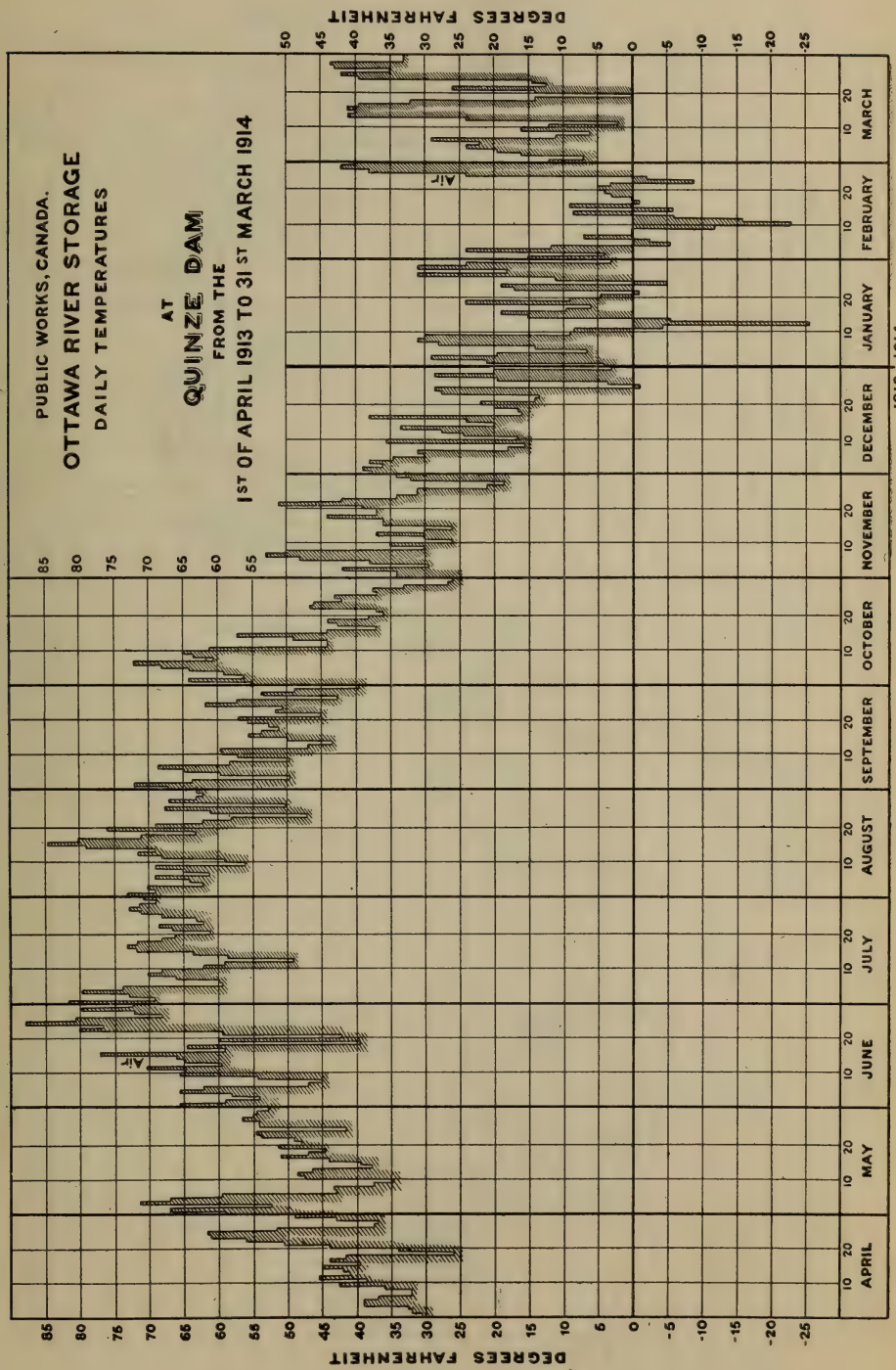

Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
OTTAWA RIVER
FROM
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
at the following places
Drainage Areas
Montreal 56,043 Sq. Miles
Besserer's Grove 45,473 " "
Chaudière Falls 34,623 " "
Foot of Coulonge Lake (La Passe) 27,900 " "
Klock's Station 19,880 " "
Foot of Timiskaming Lake 18,100 " "
S.B. Johnson
Hydraulic Engineer
1911-1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
Montreal
Besserer's Grove
Chaudière Falls
Klock's Station
Quinze

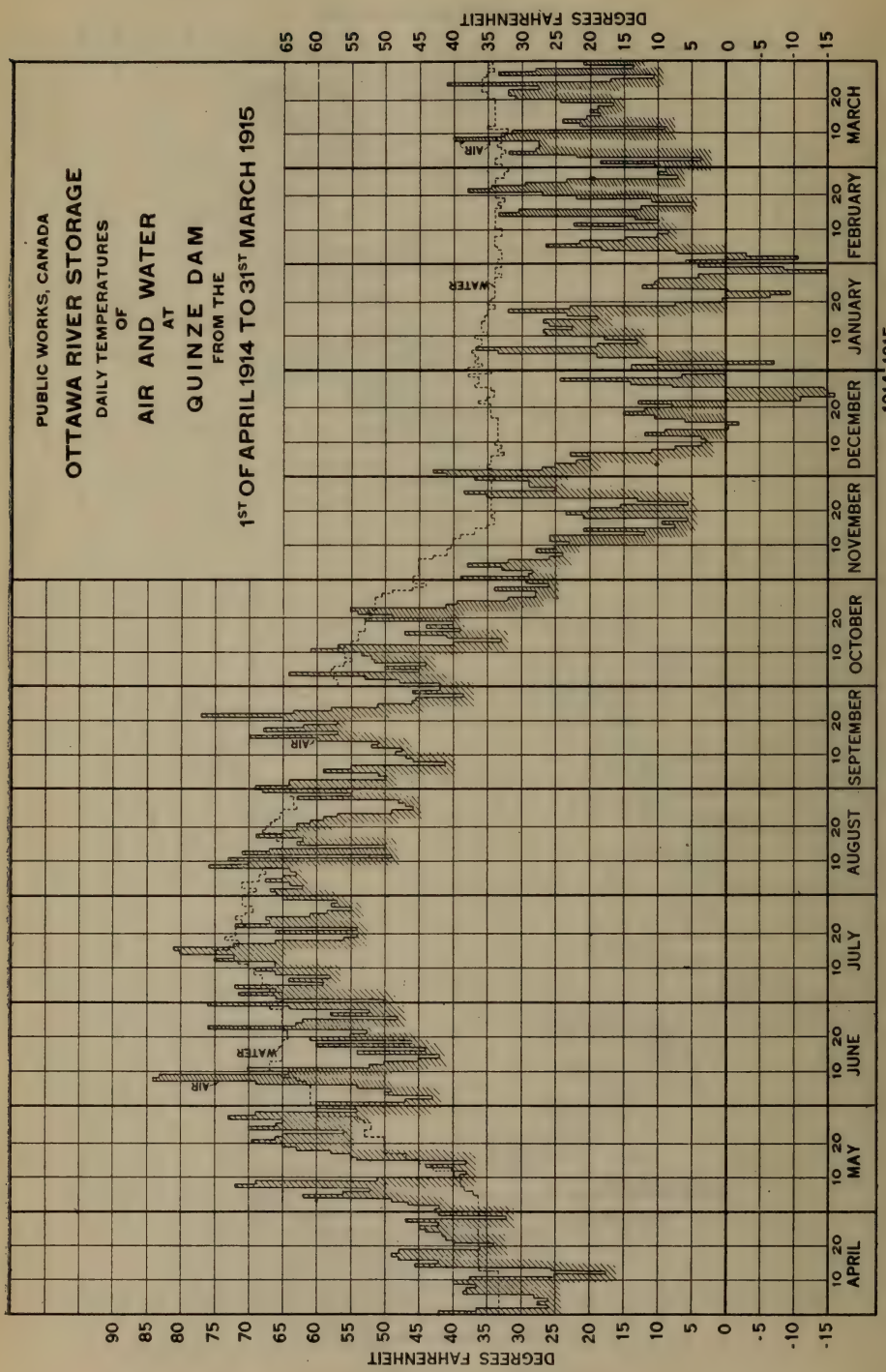

Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
OTTAWA RIVER
FROM
1st. of April 1912 to 31st. March 1913
at the following places
S. B. JOHNSON, HYDRAULIC ENGINEER.
Drainage Areas
Montreal 56,000 Sq. Miles.
Besserer's Grove 45,473 " "
Chaudiere Falls 34,623 " "
Foot of Coulonge Lake 27,900 " "
Klock's Station 19,880 " "
Foot of Timiskaming 18,100 " "
Quinze River 9,700 " "
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
1912-1913
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
Besserer's Grove
Montreal
Chaudiere Falls
Klock's Station
La Passe
Timiskaming
Quinze
Beaver opening Timiskaming Dam Feb 18th
Dam open until March 31st
Nemes Brevil, del.


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
OTTAWA RIVER
FROM THE
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1914
AT THE FOLLOWING PLACES
DRAINAGE AREAS
MONTREAL 56,000 SQ. MILES
BESSERER'S GROVE 45,473 " "
CHAUDIERE FALLS 34,423 " "
TIMISKAMING (BELOW GORDON CREEK) 18,100 " "
QUINZE RIVER 9,700 " "
S. B. JOHNSON,
HYDRAULIC ENGINEER.
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
Montreal
Besserer's Grove
Chaudiere Falls
Timiskaming
Quinze
1913-1914


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
OTTAWA RIVER
FROM THE
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
AT THE FOLLOWING PLACES
DRAINAGE AREAS
MONTREAL 56,000 SQ. MILES
BESSERER'S GROVE 45,473 " "
CHAUDIERE FALLS 34,623 " "
TIMISKAMING (BELOW GORDON CREEK) 18,100 " "
QUINZE RIVER 9,700 " "
S. B. JOHNSON
HYDRAULIC ENGINEER
1914 - 1915
MONTREAL
BESSERER'S GROVE
CHAUDIERE FALLS
TIMISKAMING
QUINZE
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
130000
120000
110000
100000
90000
80000
70000
60000
50000
40000
30000
20000
10000
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
QUINZE DAM
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1913
Air
Water
No Records
DEGREES FAHRENHEIT
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1912-1913


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
AT
QUINZE DAM
FROM THE
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1914
DEGREES FAHRENHEIT
Air
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1913-1914


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
QUINZE DAM
FROM THE
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
DEGREES FAHRENHEIT
AIR
WATER
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1914-1915

RIVIÈRE BLANCHE, ONT.

(Aire de drainage, 1,720 milles carrés.)

Mesurages du débit de la rivière Blanche.

Date.	Hydrographe.	Débit.
1909. 17 juin	S. B. Johnson	2,070
1914. 16 janvier	J. A. Beauchemin	668

Haileybury, ont.

Localité.—Les lectures de jauges sont reçues par le bureau des ingénieurs de district à Ottawa, les observations sont déterminées d'après une jauge-mire établie sur le quai du bateau à Haileybury.

Statistiques disponibles.—1er juillet au 8 décembre 1906; 19 avril 1907 au 2 juillet 1908; 1er janvier 1909 jusqu'à date.

Statistiques de précipitation et de température.—Les observations sur la précipitation et la température atmosphérique commencées en 1893 ont été continuées jusqu'à date par M. Paul A. Cobbold; 1er janvier 1909 jusqu'à date, pour le bureau météorologique du Canada.

RIVIÈRE MONTRÉAL.

Localité.—M. R. de B. Corriveau, ingénieur de district d'Ottawa à Latchford, a trois jauges sur jalons. Le n° 1 est fixé à un quai, à Bay Lake, directement en amont du barrage; le n° 2 est directement en aval des écluses; et le n° 3 sur une jetée en avant du moulin Empire. Une jauge avait été placée par ce bureau à la gare Gillies en décembre 1913. Mais à cause du barrage de forces motrices de Hound Chute, sur le bief de la rivière, il ne donna pas de satisfaction et par conséquent on en supprima la lecture.

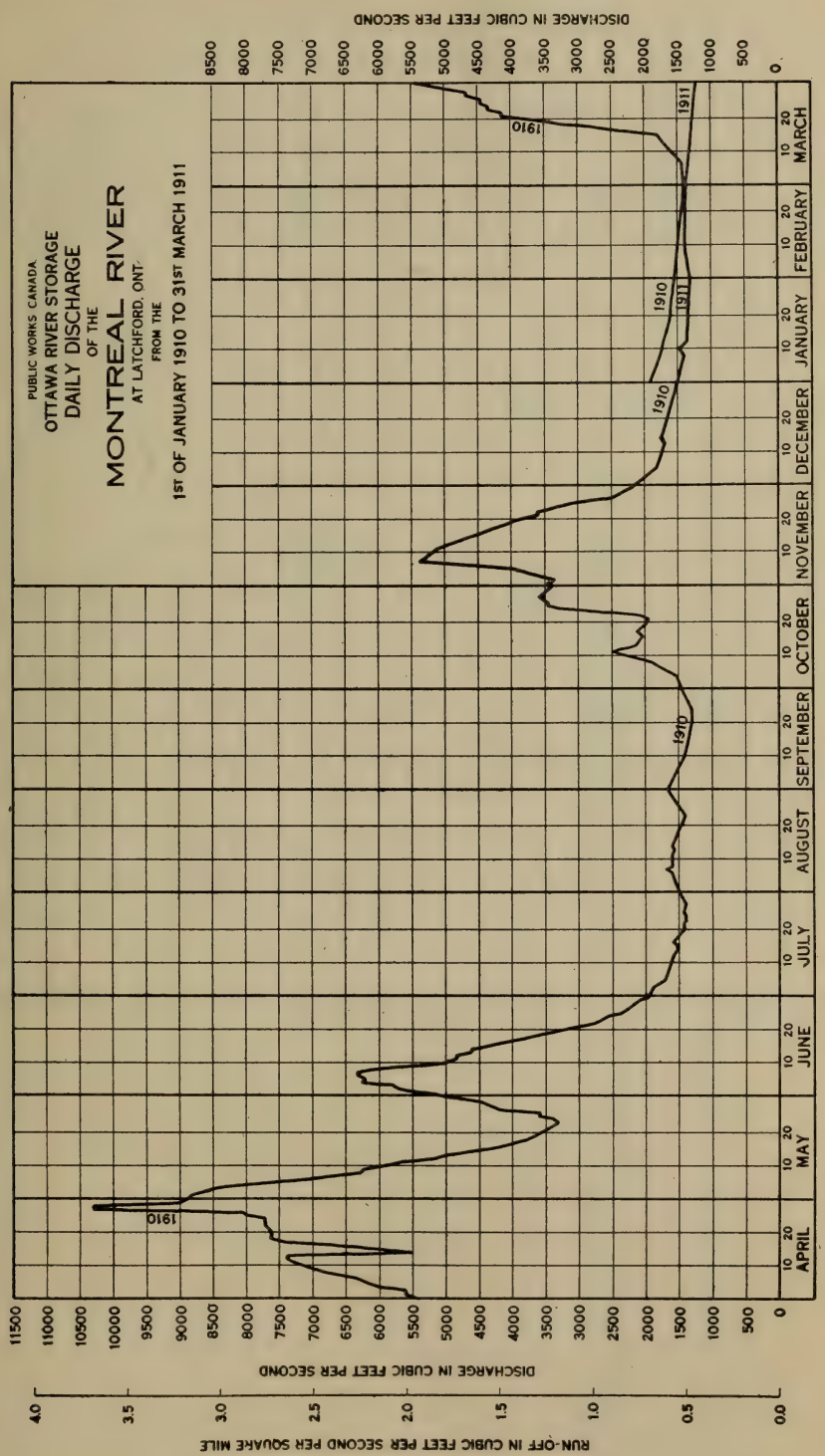
Statistiques disponibles.—Jauge n° 1, 1er mars 1912 jusqu'à date; jauge n° 2, 20 décembre 1913 jusqu'à date; jauge n° 3, 19 juillet 1909 jusqu'à date; jauge gare Gillies 13 décembre 1914 jusqu'à date.

Aire de drainage.—2,800 milles carrés.

Mesurages du débit.—Des mesurages au mètre ont été faits en différents temps depuis juin 1909. Les mesurages sont faits à bord d'une chaloupe à environ un mille de Latchford, en bas du courant, aux eaux hautes et à une distance d'environ 3 milles aux eaux basses.

Mesurages du débit de la rivière Montréal près de Latchford.

Date.	Par.	Elévation de l'eau.			Débit p.c.p.s.	Remarques.
		A Bay Lake.	En aval du barrage de Latchford.	Au barrage du Empire Mill		
1909.						
16 juin	S. B. Johnson	.....	.....	895·45	6,000	
16 juil.	"	.....	.....	894·92	1,800	
3 sept.	"	.....	.....	.....	1,590	
1910.						
14 mai.	"	.....	.....	897·67	5,640	
9 juin.	"	.....	.....	898·17	6,000	
30 "	"	.....	.....	895·92	2,580	
1912.						
18 nov.	"	902·18	.....	897·70	2,090	
1913.						
6 fév.	A. M. Kirkpatrick	900·98	.....	894·82	1,210	
15 mai.	A. A. Anderson	906·20	.....	903·05	10,320	
14 juin.	"	904·03	.....	899·90	3,900	
25 "	"	903·47	.....	898·95	2,570	
3 juil.	"	902·63	.....	897·55	1,640	
31 oct.	Bruce Ross	903·81	.....	899·15	2,250	
1 nov.	"	903·83	.....	899·35	2,270	
7 "	"	903·58	.....	899·24	2,190	
14 "	"	903·78	.....	899·86	3,110	
15 "	"	903·75	.....	899·78	3,230	
26 "	"	904·69	.....	900·32	3,980	
27 "	"	904·94	.....	900·47	3,730	
28 "	"	905·12	.....	900·59	4,360	
29 "	"	905·18	.....	900·59	4,310	
1914.						
5 mars.	J. A. Beauchemin	905·59	.....	899·57	2,360	
6 "	"	905·29	.....	899·51	2,520	A.M.
6 "	"	905·29	.....	899·51	2,890	P.M.
7 "	"	904·80	.....	899·57	2,720	A.M.
7 "	"	904·80	.....	899·57	2,720	P.M.
9 "	"	903·97	.....	899·40	2,270	A.M.
9 "	"	903·97	.....	899·40	2,550	P.M.
10 "	"	903·56	.....	899·40	2,330	A.M.
10 "	"	903·56	.....	899·40	2,130	P.M.
11 "	"	903·17	.....	899·18	2,150	
12 "	"	902·98	.....	899·17	1,990	
13 "	"	902·79	.....	898·87	1,920	
14 "	"	902·58	.....	898·75	1,780	
17 "	"	902·27	.....	898·07	1,340	
18 "	"	902·19	.....	897·82	1,560	
19 "	"	902·10	.....	897·38	1,420	
20 "	"	902·02	.....	897·12	1,380	
21 "	"	901·90	.....	896·84	1,450	
23 "	"	901·73	.....	897·65	1,350	
20 août.	F. J. Carré	904·48	.....	894·82	960	
21 "	"	904·47	.....	894·76	890	
22 "	"	904·42	.....	894·75	900	
4 sept.	"	903·53	.....	896·73	860	
10 août.	Murray & Ronald	905·27	.....	896·66	1,850	
11 sept.	"	903·10	.....	895·29	1,630	
7 oct.	"	901·58	.....	895·23	1,010	
4 nov.	"	903·51	.....	896·70	950	
7 déc.	"	906·66	.....	898·19	640	
1915.						
8 janv.	"	904·66	.....	895·76	1,380	
13 fév.	"	904·50	.....	897·88	1,390	
13 mars.	"	903·06	.....	896·11	1,240	


PUBLIC WORKS CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
MONTREAL RIVER
AT LATCHFORD, ONT.
FROM THE
1ST OF JANUARY 1910 TO 31ST MARCH 1911
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1910
1911

LAC ET RIVIÈRE KIPAWA ET PETITE RIVIÈRE GORDON.

Localité.—Trois jauges sont établies sur des jalons au barrage de la rivière Kipawa; n° 1 sur le côté d'amont du barrage qui donne les niveaux du lac; n° 2 environ 1,500 pieds à l'aval du barrage; et n° 3 à deux milles à l'aval de la rivière. A la tête de la Gordon il y a une jauge montée sur jalon donnant les élévations du lac Kipawa. Près de l'embouchure de la petite rivière Gordon, la jauge est établie sur la culée nord du pont-rouge à l'aval des scieries Lumsden.

Statistiques disponibles.—Les jauges n°s 1 et 2 ont été installées le 1er octobre 1912 et ont été lues jusqu'à ce jour. La jauge n° 3 fut installée le 13 mai 1914 mais n'a été lue que peu de temps. Cependant les lectures sont maintenant reprises. La jauge de la tête de la Gordon fut installée le 1er juin 1909, et celle des scieries Lumsden le 1er avril 1910. Les observations d'après les deux jauges ont été continuées jusqu'à ce jour.

Aire de drainage du lac Kipawa.—2,133 milles carrés.

Mesurages du débit.—En 1909 trois mesurages ont été faits sur la rivière Kipawa au-dessus du vieux barrage. Pendant la construction du nouveau barrage la section fut changée et placée à environ trois-quarts de mille à l'aval et l'on s'en est servi pour les mesurages récents. Ces mesurages se font à un chenal étroit, d'environ 300 pieds de largeur, dont la vitesse moyenne, à l'eau haute, est de 3 pieds par seconde près. On se sert d'une chaloupe d'où l'on fait le mesurage, maintenue en position par une corde et un cable placés en travers la rivière. Les mesurages de la Gordon se font à partir du pont-route au-dessus des scieries Lumsden. Le flot en cet endroit est uni, n'excède pas l'eau haute et descend à 0·4 pied par seconde à l'eau basse.

Courbes du débit.—La courbe de la rivière Kipawa est bien définie quant à l'écoulement entre 300 et 700 p.c.p.s. et entre 3.000 et 4,000 p.c.p.s. Il faudrait que l'on fisse plus de mesurages pour déterminer plus exactement la partie intermédiaire de la courbe. Celle de la Gordon est assez bien définie quant aux crues de 300 p.c.p.s. jusqu'à 2,000 p.c.p.s.

Débit d'hiver.—L'écoulement ne semble pas affecté par les glaces soit à la rivière Kipawa ou à la petite rivière Gordon.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Kipawa près du barrage de Kipawa.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau à la jauge inférieure.	Élévation de l'eau à la jauge supérieure.	Débit.
1909.				
4 juin	S. B. Johnson	872·16	881·46	10,460
20 juillet	"	869·36	877·26	4,613·3
27 août	"	869·11	875·56	4,549·2
1910.				
23 mai	"	869·37	878·86	4,456·9
5 juillet	"	.....	880·18	667·9
1913.				
8 fév.	A. M. Kirkpatrick	869·71	875·14	4,071·7
1912.				
12 nov.	W. E. Blue	866·10	879·75	505·3
1914.				
3 fév. P.M.	J. A. Beauchemin	870·10	881·28	4,318·1
4 " A.M.	"	870·10	881·17	4,304·2
4 " P.M.	"	870·10	881·17	4,416·4
5 " A.M.	"	870·08	881·07	3,921·6
5 " P.M.	"	870·08	881·07	4,296·5
6 " A.M.	"	870·07	880·97	4,200·7
6 " P.M.	"	870·07	880·97	4,284·3
7 " A.M.	"	870·05	880·95	4,220·7
9 " A.M.	"	869·93	880·87	4,343·9
9 " P.M.	"	869·93	880·87	4,175·6
10 "	"	869·91	880·78	4,284·3
26 mars	F. J. Carré	869·75	875·35	4,161·2
27 " A.M.	"	869·64	875·29	4,119·4
27 " P.M.	"	869·64	875·29	4,113·2
28 " A.M.	"	869·57	875·17	4,103·6
28 " P.M.	"	869·57	875·17	4,121·2
30 " A.M.	"	869·49	875·04	4,002·1
30 " P.M.	"	869·49	875·04	3,993·0
31 "	"	869·43	874·95	4,074·5
1 avril A.M.	"	869·15	874·36	3,842·3
1 " P.M.	"	869·15	874·36	3,891·2
2 " A.M.	"	869·08	874·24	3,799·5
2 " P.M.	"	869·08	874·24	3,816·1
3 " A.M.	"	869·04	874·14	3,642·1
4 " A.M.	"	869·03	874·09	3,867·8
4 " P.M.	"	869·03	874·09	3,689·8
6 " A.M.	"	868·93	873·94	3,694·8
6 " P.M.	"	868·93	873·94	3,552·0
7 " P.M.	"	868·89	873·84	3,618·2
8 " A.M.	"	868·83	873·74	3,591·4
9 " A.M.	"	868·81	873·69	3,494·3
9 " P.M.	"	868·81	873·69	3,536·9
10 " A.M.	"	868·74	873·60	3,434·2
11 " A.M.	"	868·73	873·53	3,393·6
11 " P.M.	"	868·73	873·53	3,394·4
13 " A.M.	"	868·67	873·40	3,315·2
13 " P.M.	"	868·67	873·40	3,345·3
14 " P.M.	"	868·22	873·36	2,116·1
15 " P.M.	"	866·45	873·32	355·8
16 " P.M.	"	865·25	873·31	237·3
17 " P.M.	"	865·25	873·35	311·3
18 " P.M.	"	865·25	873·38	325·2
20 " P.M.	"	865·26	873·51	297·8
21 " A.M.	"	865·26	873·60	355·2
21 " P.M.	"	865·26	873·60	367·6
22 "	.....	.....	.....	.....
23 " A.M.	"	865·27	873·69	368·4
23 " P.M.	"	865·27	873·69	373·6
24 " A.M.	"	865·27	873·77	376·3
24 " P.M.	"	865·27	873·77	368·1
25 " A.M.	"	865·28	873·79	376·2
27 " A.M.	"	865 32	874·14	391·2
27 " P.M.	"	865·32	874·14	400·3
28 " A.M.	"	865·33	874·26	410·8
29 " A.M.	"	865·35	874·46	416·9
29 " P.M.	"	865·35	874·46	423·2
30 " A.M.	"	865·37	874·62	418·8
30 " P.M.	"	865·37	874·62	434·5
1 mai A.M.	"	865·39	874·77	428·1
2 " A.M.	"	865·40	874·93	435·9
2 " P.M.	"	865·40	874·93	434·3
4 " A.M.	"	865·43	875·27	444·0
4 " P.M.	"	965·43	875·27	441·5
5 " A.M.	"	865·45	875·46	453·7
5 " P.M.	"	865·45	875·46	454·9
6 " A.M.	"	865·46	875·66	449·1

Mesurages du débit de la rivière Kipawa près du barrage de Kipawa.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau à la jauge inférieure.	Élévation de l'eau à la jauge supérieure.	Débit.
		Pieds.		Pd.-sec.
1914.				
6 mai P.M.	F. J. Carré	865·46	875·66	447·0
7 " A.M.	"	865·48	875·91	470·2
7 " P.M.	"	865·48	875·91	465·6
8 " A.M.	"	865·50	876·14	479·2
8 " P.M.	"	365·50	876·14	473·8
9 " A.M.	"	865·52	876·36	478·9
9 " P.M.	"	865·52	876·36	482·3
11 " A.M.	"	865·55	876·82	487·9
11 " P.M.	"	865·55	876·82	490·6
12 " A.M.	"	865·56	877·02	496·0
14 " A.M.	"	865·59	877·43	520·9
15 " A.M.	"	865·62	877·59	535·3
16 " A.M.	"	865·65	877·77	561·9
18 " A.M.	"	865·65	878·09	642·6
18 " P.M.	"	865·65	878·09	544·8
19 " A.M.	"	865·66	878·22	546·9
20 " A.M.	"	865·66	878·34	536·6
21 " A.M.	"	865·67	878·43	548·5
21 " P.M.	"	865·67	878·43	555·3
23 " A.M.	"	865·68	878·66	568·3
25 " A.M.	"	865 70	878·89	579·3
25 " P.M.	"	865·70	878·89	575·6
27 " A.M.	"	865·73	879·09	590·0
28 " A.M.	"	865·74	879·19	597·4
28 " P.M.	"	865·74	879·19	605·8
29 " A.M.	"	865·75	879·32	596·6
30 " A.M.	"	865·75	879·39	612·9

MESURAGES DES ÉCLUSES DU BARRAGE DE KIPAWA.

1914.				
9 mai	F. J. Carré ... Écluse nord	865·52	876·36	26·0
9 "	" ... Écluse sud	865·52	876·36	58·8

DÉBIT MENSUEL de la petite rivière Gordon près des moulins Lumsden.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit.
		Pieds.	Sec.-pd.
1909.			
2 juin	S. B. Johnson	772·05	2,730
13 juillet	"	773·88	1,050
24 août	"	773·50	730
1910.			
3 mars	S. B. Johnson	774·15	1,020
13 mai	"	774·30	1,820
28 "	"	774·35	1,780
2 juillet	"	775·05	2,080
11 "	"	774·65	2,140
1912.			
19 juillet	Brown & Ewart	773·93	1,490
6 nov	W. E. Blue	773·63	1,490
25 "	"	.....	1,260
1913.			
31 janvier	A. J. McCool	772·83	310
15 février	A. M. Kirkpatrick	772·93	310
25 avril	"	772·73	390
3 mai	"	772·63	190
13 "	W. E. Blue	773·93	1,720
1914.			
13 février	G. M. Brown	.....	370
16 "	"	.....	400
18 "	"	.....	420
20 "	"	.....	420
21 "	"	.....	410
6 avril	"	769 74	90
17 nov	Thos. Curtis	770·64	400
21 "	"	770·54	400
24 "	"	770·64	380
28 "	"	770·54	370
1 déc	"	770·64	370
5 "	"	770·54	370
9 "	"	770·54	330
12 "	"	770·54	330
15 "	"	770·54	330
23 "	"	770·44	320
1915.			
5 janvier	Thos. Curtis	770·54	340
13 "	"	770·54	340
16 "	"	770·54	350
26 "	G. Goodwin	770·54	320
30 "	"	770·54	320
3 février	"	770·54	310
10 "	"	770·54	330
17 "	"	770·54	340
20 "	"	770·54	310
23 "	"	770·54	320
27 "	"	770·54	330
2 mars	"	770·54	350
6 "	"	770·54	350
9 "	"	770·54	340
16 "	"	770·54	470
19 "	"	770·54	360
23 "	"	770·54	250
27 "	"	770·44	306
30 "	"	770·54	290
3 avril	"	770·54	300
6 "	"	770·54	320

DÉBIT MENSUEL de la rivière Kipawa et de la Gordon, 1912–15.

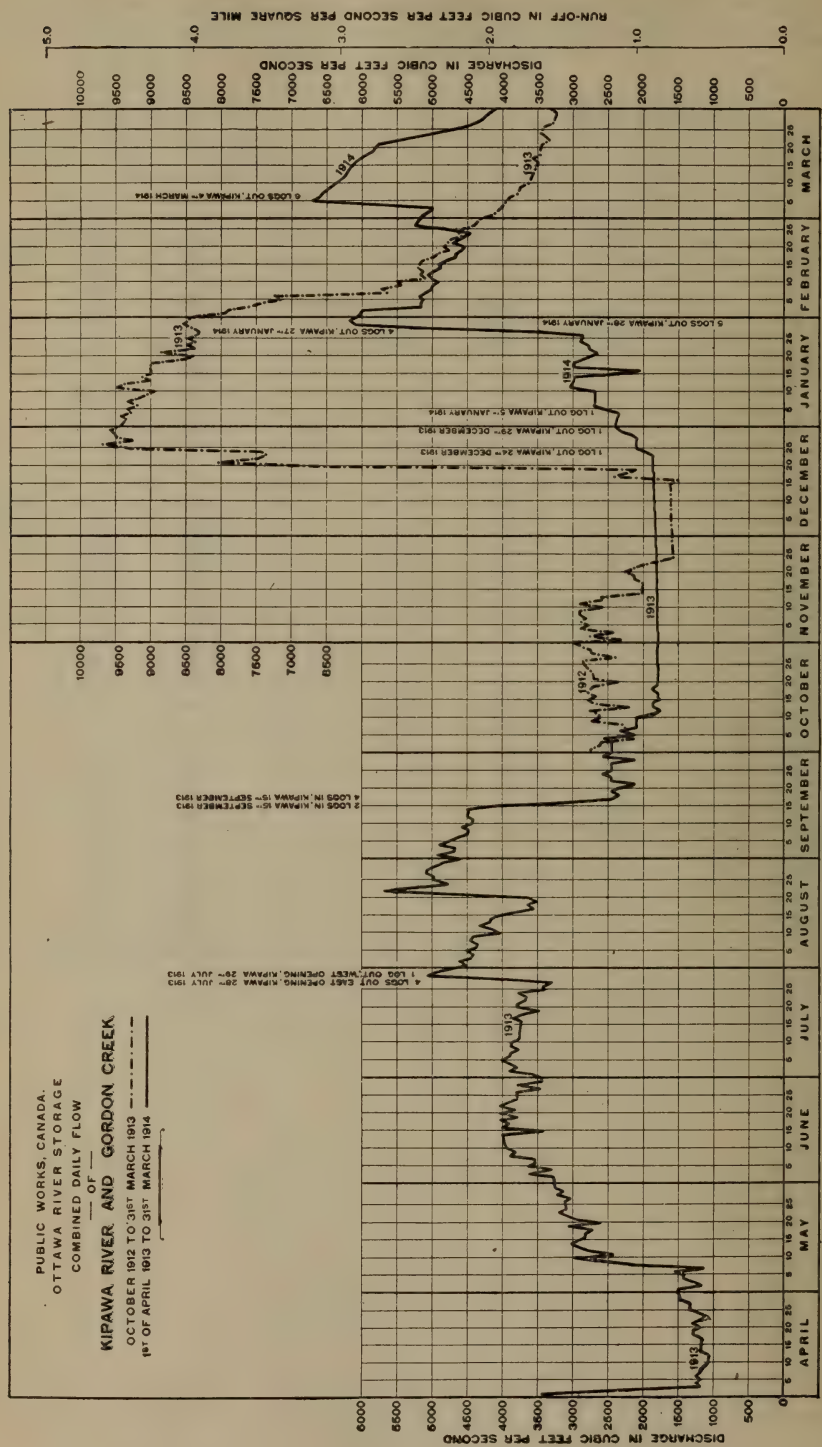
Mois.	Débit pieds par seconde.				Débit.		Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.	Précipitation pour cent.	
1912.							
Octobre	2,994	2,133	2,617	1·227	1·415	45	*3·17
Novembre	2,919	1,575	2,232	1·046	1·167	73	*1·59
Décembre	9,685	1,509	4,368	2·048	2·361	72	*3·26
1913.							
Janvier	9,498	8,330	8,871	4·159	4·795	152	*3·15
Février	7,938	4,311	5,515	2·586	2·692	210	*1·28
Mars	4,145	3,236	3,589	1·683	1·940	98	*1·97
La période	9,685	1,575	4,528	2·123	14·370	100	*14·42
1913-14.							
Avril	3,449	1,073	1,352	0·634	0·707	34	*2·09
Mai	3,264	1,133	2,580	1·210	1·395	62	*2·25
Juin	4,043	3,269	3,746	1·757	1·961	99	*1·98
Juillet	5,079	3,295	3,858	1·809	2·086	61	*3·40
Août	5,692	3,527	4,456	2·089	2·409	51	*4·76
Septembre	4,937	2·119	3,515	1·647	1·838	79	*2·31
Octobre	2,568	1,763	1,962	0·920	1·061	21	*4·95
Novembre	1,834	1,797	1,813	0·850	0·949	28	*3·35
Décembre	2,411	1,834	1,938	0·909	1·048	62	*1·69
Janvier	6,186	2,052	3,146	1·475	1·701	98	*1·74
Février	6,019	4,465	4,989	2·339	2·435	88	*2·76
Mars	6,719	4,129	5,584	2·618	3·019	164	*1·84
L'année	6,719	1,073	3,233	1·516	20·609	62	*33·12
1914-15.							
Avril	3,787	375	1,887	0·885	0·988	32	3·04
Mai	1,946	559	896	0·420	0·484	26	1·83
Juin	2,238	0·889	1,796	0·842	0·940	31	3·04
Juillet	2,247	1,279	1,989	0·932	1·075	56	1·93
Août	2,048	1,270	1,128	0·529	0·610	25	2·44
Septembre	4,425	895	2,441	1·144	1·277	34	3·81
Octobre	1,150	745	803	0·376	0·434	14	3·12
Novembre	805	673	721	0·338	0·377	11	3·31
Décembre	729	625	666	0·312	0·360	18	2·01
Janvier	676	673	674	0·316	0·364	15	2·41
Février	729	670	675	0·316	0·329	22	1·52
Mars	673	622	666	0·312	0·360	112	0·32
L'année	4,425	375	1,194	0·560	7,598	26	28·78

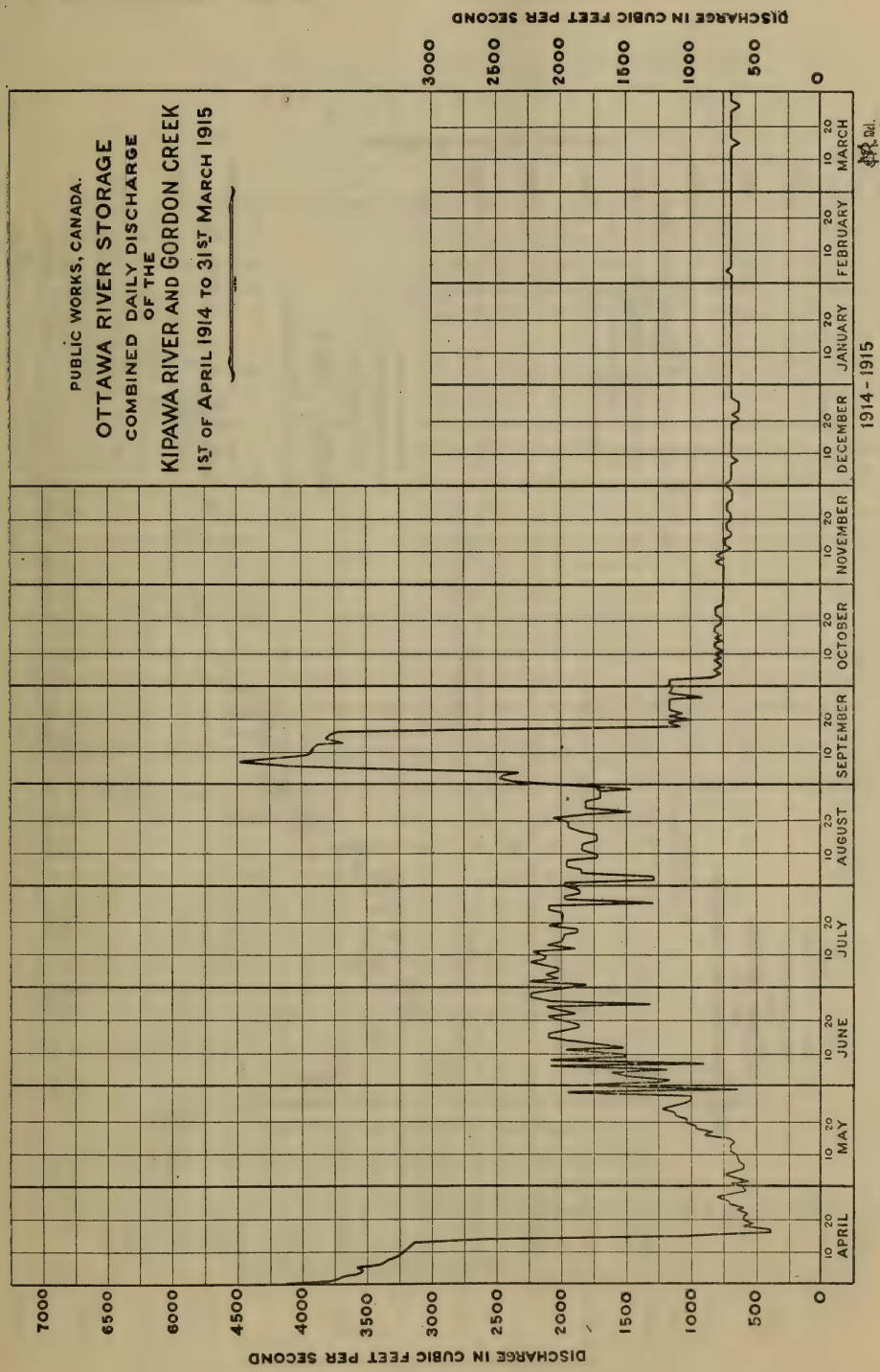
NOTE.—Débit calculé par l'addition des deux débits. Précipitation mensuelle, moyenne calculée d'après observations au barrage des Quinze et à Témiskaming (Réservoirs d'Ottawa).

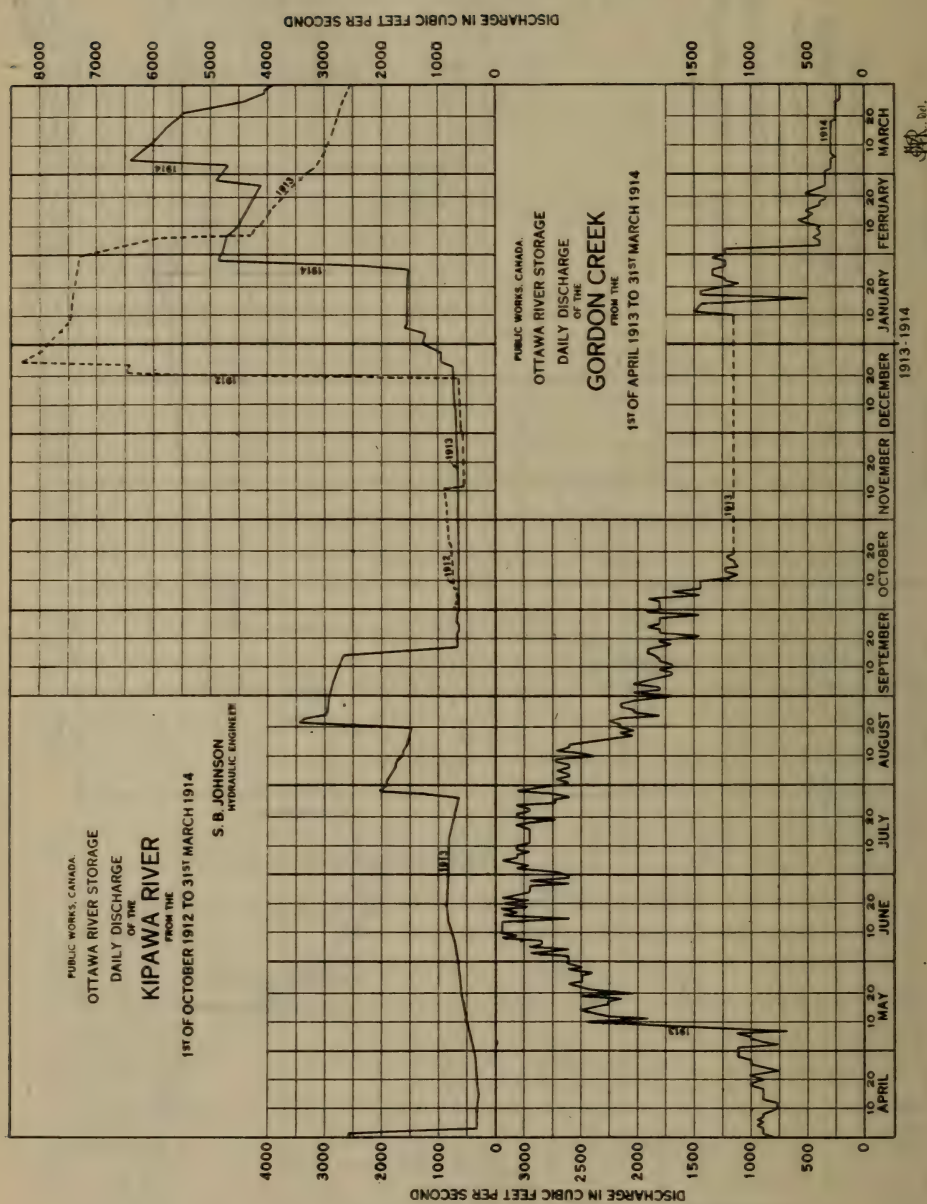
DÉBIT MENSUEL de la petite rivière Gordon près des scieries Lumsden, 1912-15.

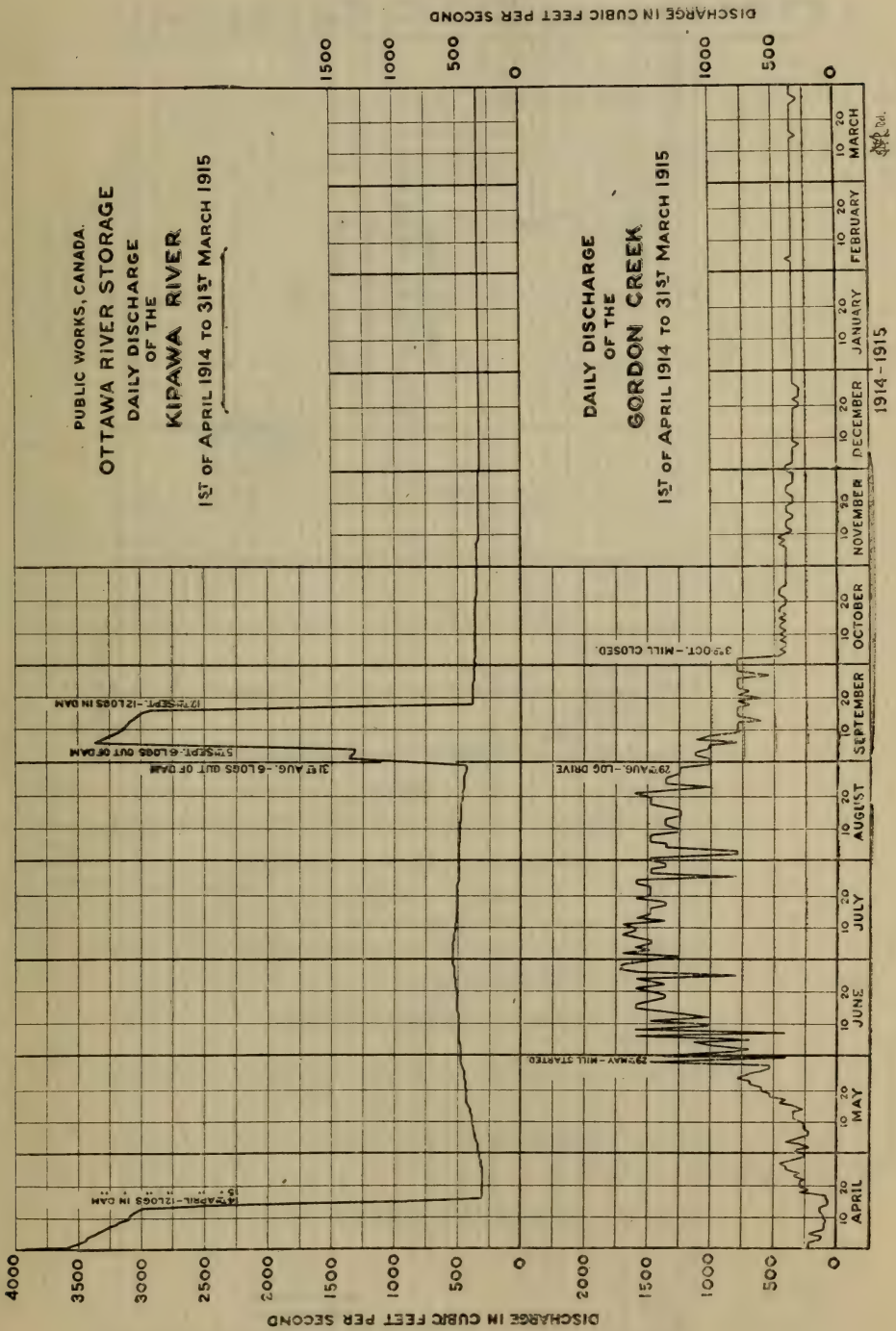
Mois.	Débit p.c.p.s.		
	Maximum.	Minimum.	Moyen.
1912-13.			
Avril	1,231	338	702
Mai	2,726	1,058	1,937
Juin	2,726	2,036	2,518
Juillet	2,726	2,036	2,458
Août	2,611	1,576	2,106
Septembre	2,266	1,576	1,969
Octobre	2,151	1,461	1,863
Novembre	2,036	1,000	1,557
Décembre	1,806	886	1,179
Janvier	2,036	1,001	1,415
Février	1,461	1,001	1,134
Mars	886	588	737
L'année	2,726	338	1,635
1913-14.			
Avril	1,116	772	919
Mai	2,611	673	2,039
Juin	3,186	2,611	2,956
Juillet	3,186	2,611	2,949
Août	2,726	1,691	2,333
Septembre	2,036	1,461	1,796
Octobre	1,921	1,116	1,314
Novembre	1,150	1,150	1,150
Décembre	1,150	1,150	1,150
Janvier	1,507	510	1,232
Février	1,221	343	480
Mars	343	220	272
L'année	3,186	220	1,551
1914-15.			
Avril	458	66	204
Mai	1,472	219	483
Juin	1,702	398	1,292
Juillet	1,702	783	1,476
Août	1,587	783	1,290
Septembre	1,127	524	820
Octobre	783	398	446
Novembre	458	342	383
Décembre	398	294	333
Janvier	342	342	342
Février	398	342	333
Mars	342	294	337
L'année	1,702	66	648

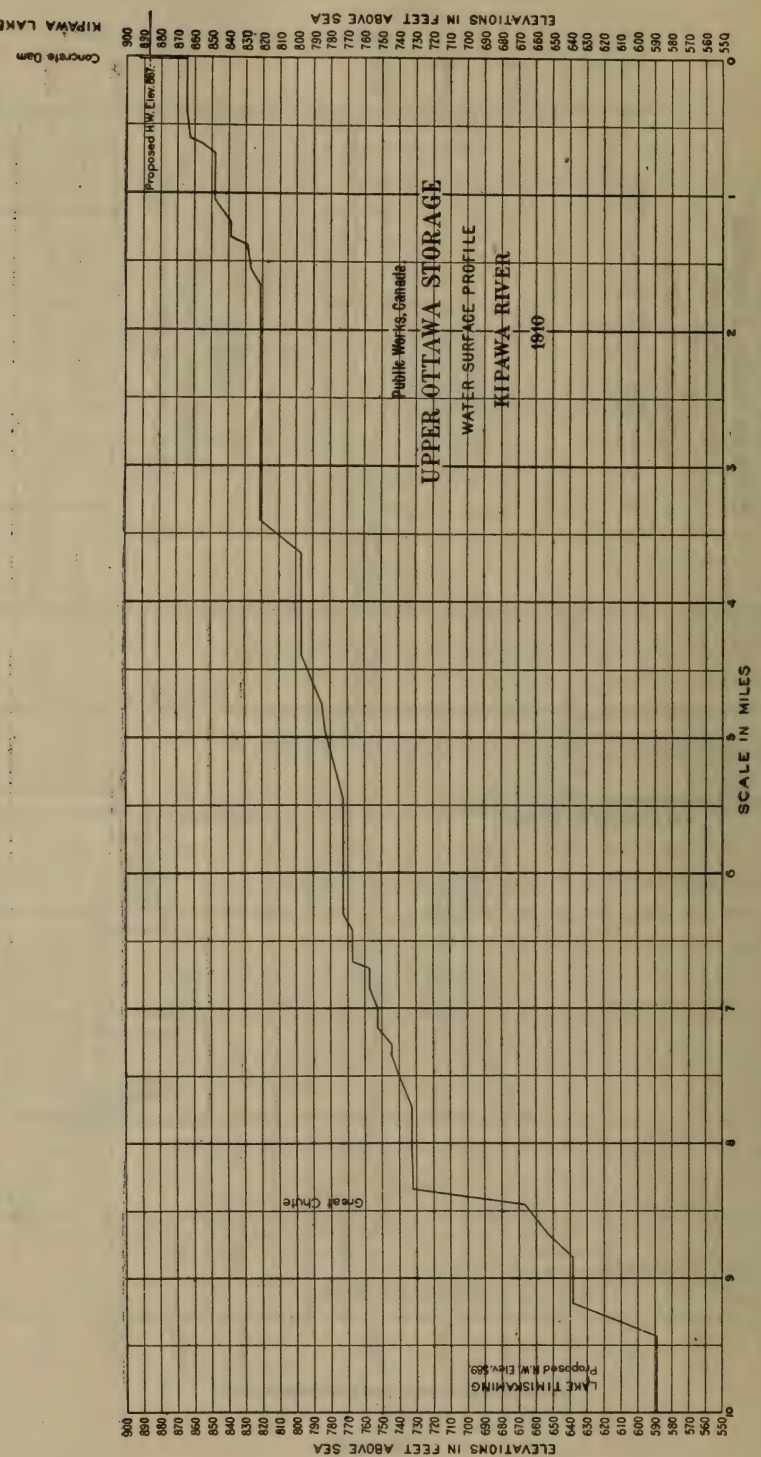
N.B.—Débit estimé du 24 novembre 1912 au 15 décembre 1912,. Débit estimé d'octobre 1913 au 10 janvier 1914.

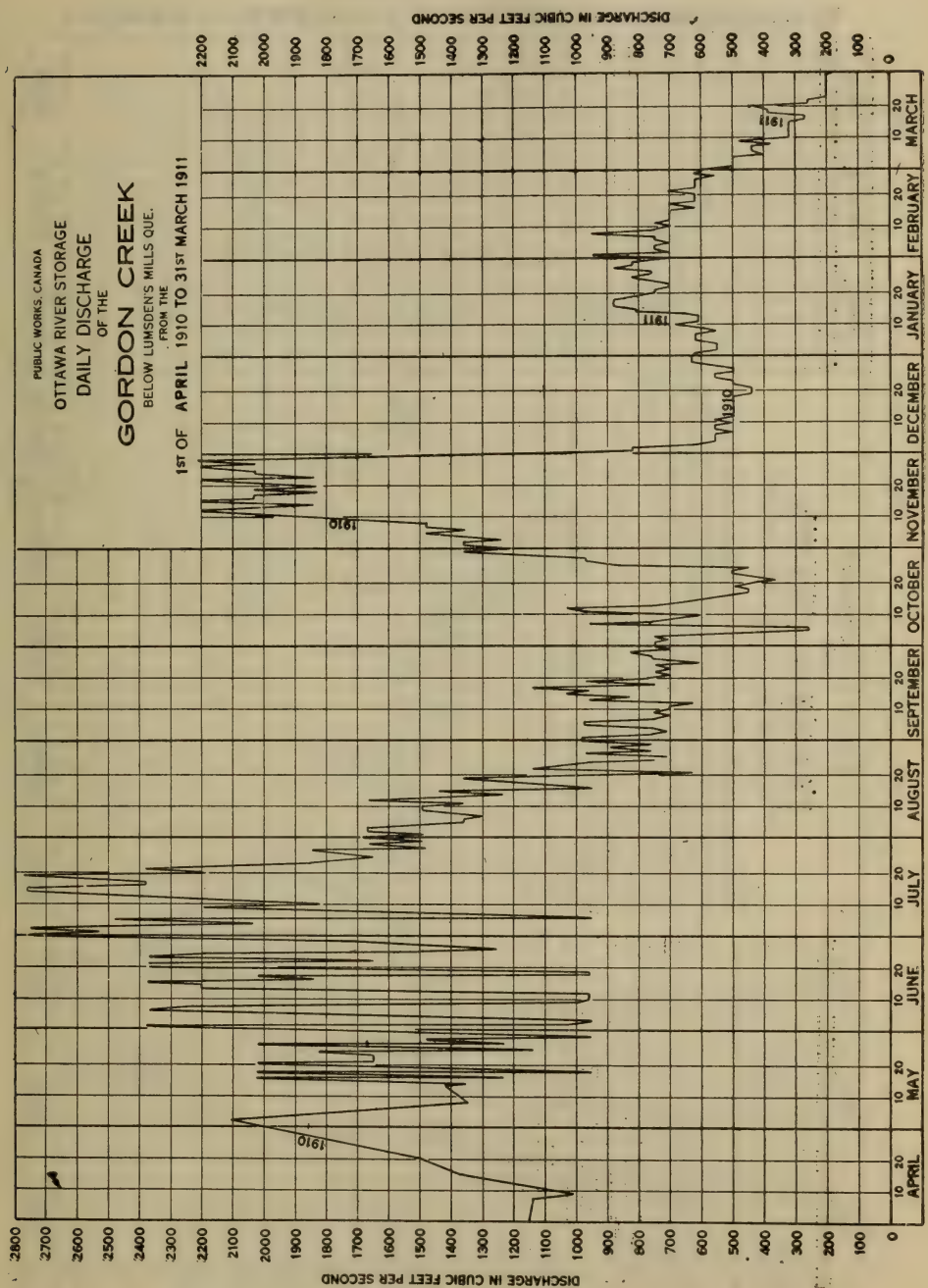

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
COMBINED DAILY FLOW
— OF —
KIPAWA RIVER AND GORDON CREEK.
OCTOBER 1912 TO 31ST MARCH 1913
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1914
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1912
1913
1914
4 LOGS OUT EAST OPENING, KIPAWA 28th JULY 1913
1 LOG OUT WEST OPENING, KIPAWA 29th JULY 1913
2 LOGS IN, KIPAWA 15th SEPTEMBER 1913
4 LOGS IN, KIPAWA 15th SEPTEMBER 1913
1 LOG OUT, KIPAWA 24th DECEMBER 1913
1 LOG OUT, KIPAWA 29th DECEMBER 1913
1 LOG OUT, KIPAWA 5th JANUARY 1914
5 LOGS OUT, KIPAWA 26th JANUARY 1914
4 LOGS OUT, KIPAWA 27th JANUARY 1914
6 LOGS OUT, KIPAWA 4th MARCH 1914

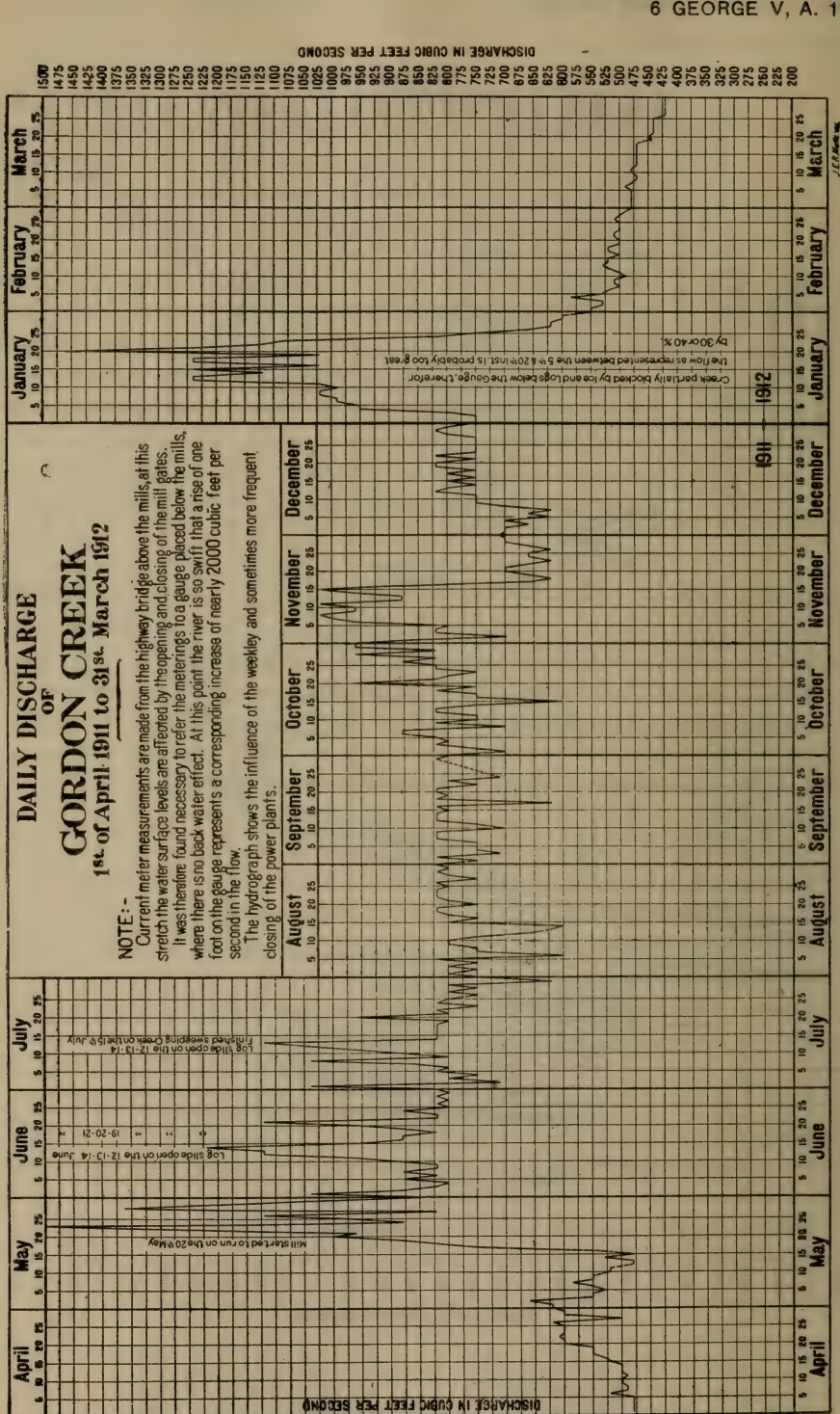

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
COMBINED DAILY DISCHARGE OF THE
KIPAWA RIVER AND GORDON CREEK
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
7000
6500
6000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
10 20
1914 - 1915

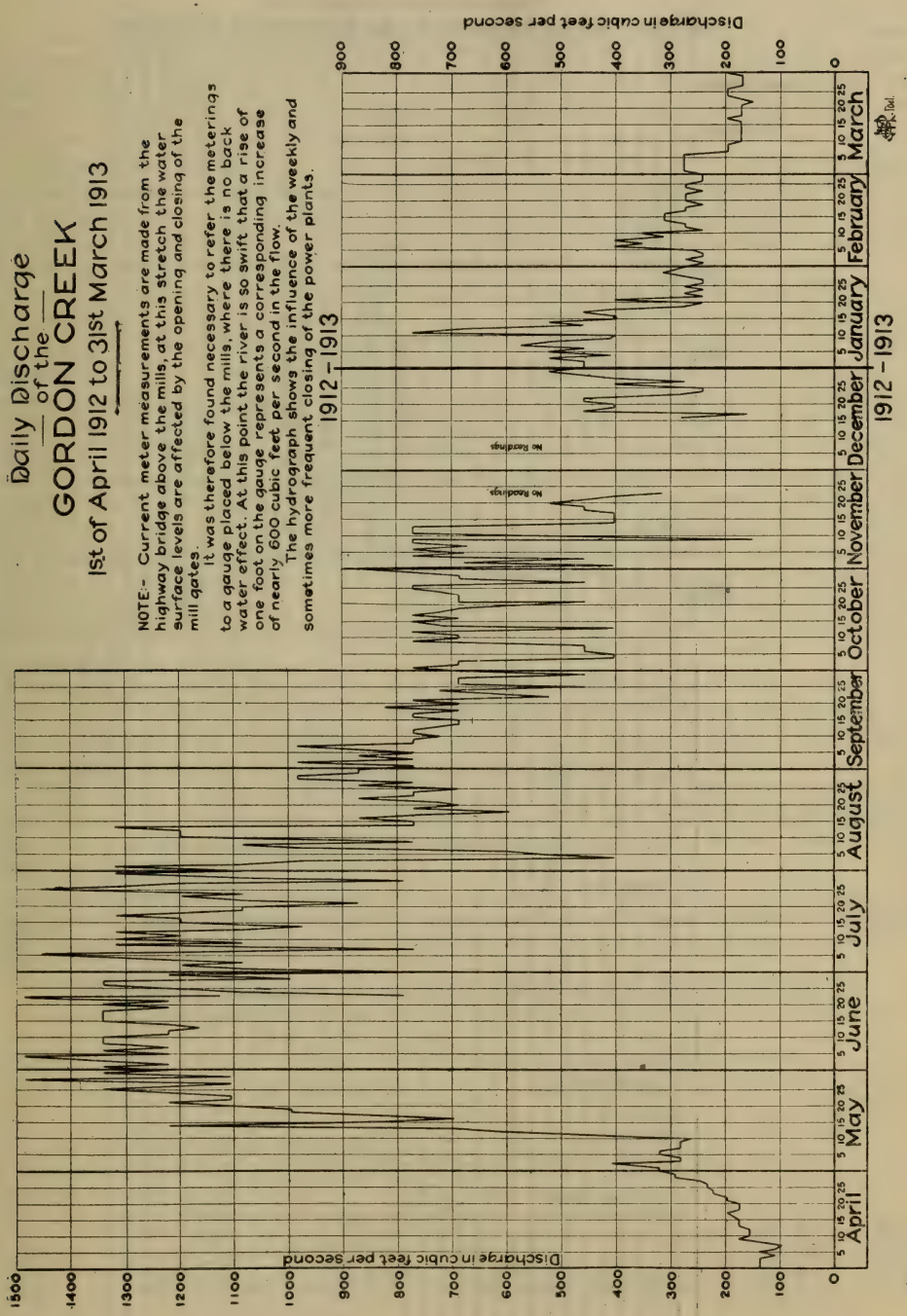

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
KIPAWA RIVER
FROM THE
1ST OF OCTOBER 1912 TO 31ST MARCH 1914
S. B. JOHNSON
HYDRAULIC ENGINEER
PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
GORDON CREEK
FROM THE
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1914
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1913 - 1914
1912
1913
1914

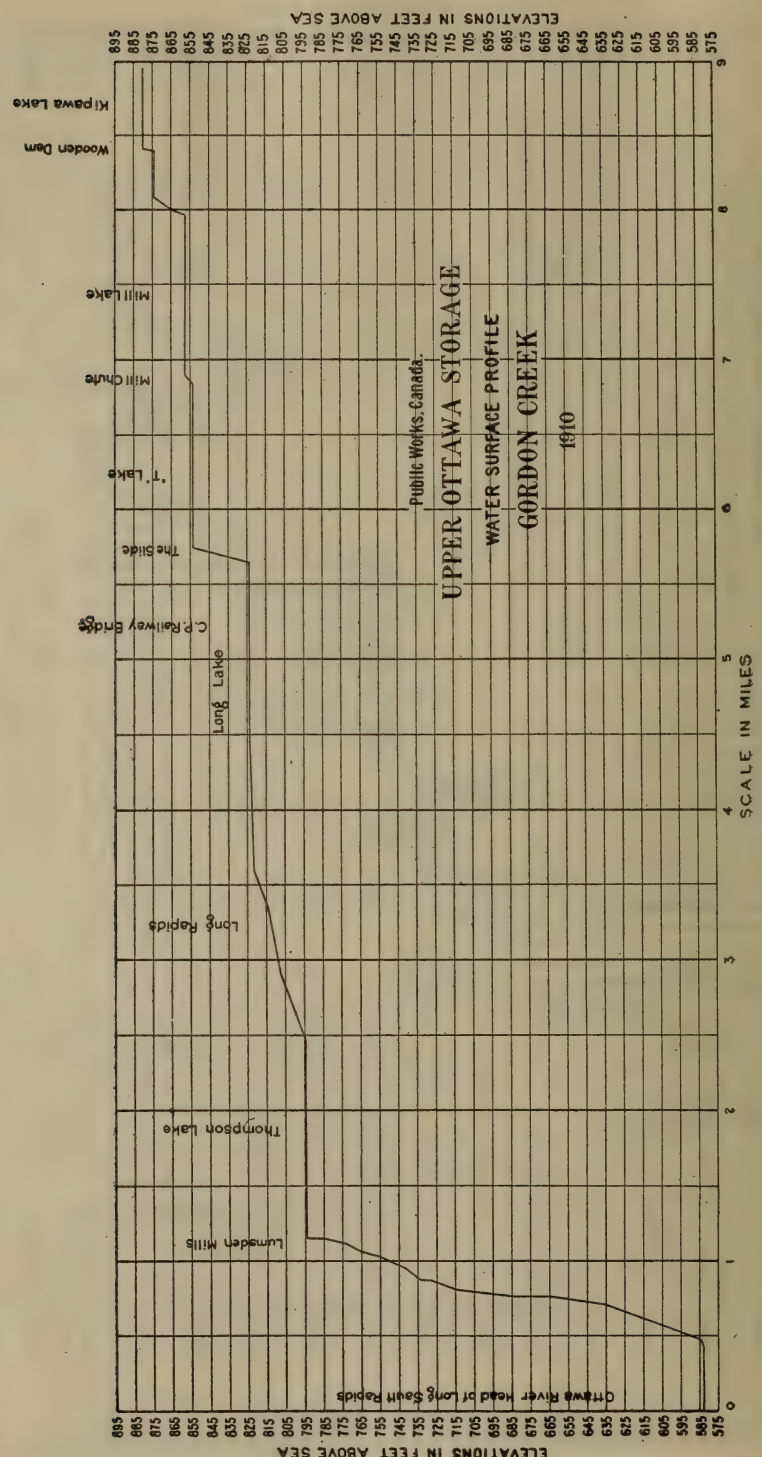

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE OF THE
KIPAWA RIVER
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
DAILY DISCHARGE OF THE
GORDON CREEK
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1914-1915
4TH APRIL-12 LOGS IN DAM
29TH MAY-MILL STARTED
29TH AUG.-LOG DRIVE
31ST AUG.-6 LOGS OUT OF DAM
5TH SEPT.-6 LOGS OUT OF DAM
17TH SEPT.-12 LOGS IN DAM
31ST OCT.-MILL CLOSED.


UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
KIPAWA RIVER
1910
Public Works, Canada.
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
SCALE IN MILES
Proposed H.W. Elev. 867
Concrete Dam
KIPAWA LAKE
Great Chute
LAKE TIMISKAMING
Proposed H.W. Elev. 589


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
GORDON CREEK
BELOW LUMSDEN'S MILLS QUE.
FROM THE
1ST OF APRIL 1910 TO 31ST MARCH 1911
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
2800
2700
2600
2500
2400
2300
2200
2100
2000
1900
1800
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
10 20
1910
1911


DAILY DISCHARGE
OF
GORDON CREEK
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
NOTE:-
Current meter measurements are made from the highway bridge above the mills, at this stretch the water surface levels are affected by the opening and closing of the mill gates.
It was therefore found necessary to refer the meterings to a gauge placed below the mills, where there is no back water effect. At this point the river is so swift that a rise of one foot on the gauge represents a corresponding increase of nearly 2000 cubic feet per second in the flow.
The hydrograph shows the influence of the weekley and sometimes more frequent closing of the power plants.
Mill started to run on the 20th May
Log slide open on the 12-13-14 June
Log slide open on the 12-13-14 Finished sweeping Creek on the 15th July
Creek partially blocked by ice and logs below the Gouge, therefor the flow as represented between the 5th & 20th inst. is probably too great by 30 or 40 %
1911
1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


Daily Discharge
of the
GORDON CREEK
1st of April 1912 to 31st March 1913
NOTE:- Current meter measurements are made from the highway bridge above the mills, at this stretch the water surface levels are affected by the opening and closing of the mill gates.
It was therefore found necessary to refer the meterings to a gauge placed below the mills, where there is no back water effect. At this point the river is so swift that a rise of one foot on the gauge represents a corresponding increase of nearly 600 cubic feet per second in the flow.
The hydrograph shows the influence of the weekly and sometimes more frequent closing of the power plants.
1912 – 1913
Discharge in cubic feet per second
No Readings
No Readings
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
1912 – 1913


UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
GORDON CREEK
1910
Public Works, Canada.
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
SCALE IN MILES
Ottawa River Head of Long South Rapids
Lumsden Mills
Thompson Lake
Long Rapids
Long Lake
C.P.Railway Bridge
The Slide
"T" Lake
Mill Chute
Mill Lake
Wooden Dam
Kipawa Lake

TIMISKAMING, QUÉ.

Localité.—Les jauges-mire sont placées comme suit: n° 1 sur le quai du bateau à la gare du chemin de fer; n° 2 au pied de l'île et n° 3 à la section de mesurage 4 milles en amont du barrage. Une jauge d'enregistrement est aussi placée au pied de l'île et rapporte correctement la fluctuation horaire de la surface de l'eau en aval du barrage.

Statistiques disponibles.—On commença les lectures à la jauge du quai de Timiskaming le 1er janvier 1909, et elles ont été continuées jusqu'à date; à la jauge en aval de l'île les lectures ont été commencées le 1er avril 1911 et ont été continuées depuis. La jauge de la section de mesurage susdite, en aval du barrage, n'est lue qu'aux jours de mesurage.

Aire de drainage.—18,100 milles carrés y compris la petite rivière Gordon.

Mesurages du débit.—Les premiers mesurages ont été faits aux détroits en amont de Timiskaming, mais dès que le barrage fut commencé il fallut supprimer le point de repère parce que le refoulement des eaux causé par le barrage avait fortement diminué la vitesse de l'eau. Une nouvelle section fut établie à 3 milles en amont de Timiskaming, dans un détroit de la rivière, d'environ 400 pieds de largeur à vitesse moyenne, à l'eau haute, d'environ 6 pieds par seconde et d'un pied près à l'eau basse. Pour les fins du mesurage, un cable de $\frac{3}{4}$ pouce fut étendu en travers le chenal et fortement soutenu sur les deux rives par des poteaux et des arbres. On fait voyager sur ce cable, une boîte ou cage en bois munie de banderolles de fer capables de porter deux hommes et les instruments. La cage est mise en mouvement d'un point de repère à l'autre, au moyen d'un treuil à manivelle, par un cable en fer de trois seizième de pouce, étendu en travers la rivière et ayant trois tours autour du tambour du treuil.

Courbe du débit.—On a obtenu d'assez bons mesurages et une courbe fut établie en reliant les résultats de ces mesurages aux élévations de la jauge en aval du barrage de Timiskaming. Il faudrait faire encore plusieurs mesurages avant que l'on puisse considérer la courbe comme étant bien définie.

Débit d'hiver.—Les élévations de la jauge en aval du barrage, auxquelles la courbe du débit s'applique, ne sont point affectées par la condition des glaces, l'eau étant assez rapide et profonde pour enlever la glace et les billes sans créer un encombrement.

Statistiques de précipitation et de température.—Les observations sur la température (tant atmosphérique qu'aqueuse) ont été commencées en février 1910, celles sur la précipitation en mars 1910, et elles ont été continuées depuis.

MESURAGE DU DÉBIT de la rivière Ottawa, près Timiskaming.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.		Débit Pds.-sec.
		Camp I. C. O.	Pied de l'île.	
1909.				
7 mai	S. B. Johnson	.....	573·39	31,959
2 juin	"	557·37	581·25	102,109
12 juillet	"	.....	574 80	34,200
25 août	"	.....	573·05	25,000
21 déc.	"	.....	571·73	18,137
1910.				
2 mars	S. B. Johnson	.....	569·40	7,560
12 mai	"	.....	576·50	46,150
26 "	"	.....	575·90	43,110
2 juillet	"	.....	573·40	22,84
11 "	"	.....	572·60	20,270

MESURAGE DU DÉBIT de la rivière Ottawa, près Timiskaming.—*Suite.*

Date.	Hydrogaphe.	Élévation de l'eau.		Débit Pds.-sec.
		Camp I. C. O.	Pied de l'île.	
1911.				
26 sept.	S. B. Johnson	.....	570·26	9,842
27 "	"	.....	570·12	8,504
1912.				
21 juillet	G. M. Brown	.....	572·25	29,242
5 nov.	S. B. Johnson	.....	570·45	18,576
7 "	S. B. J. & W. E. B.	.....	570·75	19,474
8 "	S. B. Johnson	546·30	570·75	19,321
26 "	W.. E.. Blue	545·06	570·07	16,412
1913.				
17 janvier	A. M. Kirkpatrick	545·61	570·27	17,530
20 "	"	544·81	569·72	14,667
27 "	"	545·41	570·12	16,305
14 février	"	545·52	570·17	16,529
24 avril	"	543·87	568·89	12,995
26 "	"	547·95	571·17	23,973
3 mai	"	557·97	577·62	73,266
12 "	W. E. Blue	557·18	577·04	38,076
1914.				
12 février	G. M. Brown	545·84	571·02	19,437
16 "	"	545·71	570·54	19,005
17 "	"	545·71	570·72	18,331
19 "	"	545·62	570·62	18,121
20 "	"	545·41	570·54	17,745
21 "	"	545·11	570·37	16,373
23 "	"	544·91	570·12	16,211
6 nov.	T. Curtis	540·64	566·99	5,734
7 "	"	540·51	566·92	5,115
9 "	"	540·69	567·02	5,603
11 "	"	540·57	566·98	5,905
14 "	"	540·65	567·00	5,448
18 "	"	540·69	567·07	5,570
20 "	"	540·83	567·18	5,525
23 "	"	540·93	567·30	5,745
25 "	"	540·86	567·27	5,877
26 "	"	540·91	567·30	5,572
30 "	"	540·95	567·32	6,226
2 déc.	"	541·12	567·40	6,205
3 "	"	541·15	567·45	6,277
4 "	"	541·18	567·47	6,425
10 "	"	541·18	567·65	6,676
11 "	"	541·12	567·62	6,567
16 "	"	541·14	567·72	6,550
22 "	"	541·16	567·77	6,879
1915.				
4 janvier	T. Curtis	541·18	567·69	6,986
6 "	"	541·17	567·75	6,776
8 "	"	541·21	567·74	6,997
12 "	"	541·19	567·76	6,979
14 "	"	541·07	567·73	6,808
18 "	"	541·01	567·77	7,019
21 "	"	540·79	567·80	6,963
25 "	G. Goodwin	540·88	567·90	8,200
27 "	"	541·85	568·01	8,129
29 "	"	541·85	567·98	6,765
4 février	"	541·45	567·72	5,773
11 "	"	541·30	567·79	6,993
13 "	"	541·30	567·75	7,183
18 "	"	541·10	567·70	6,742
19 "	"	541·15	567·70	6,159
22 "	"	541·08	567·59	6,540
24 "	"	540·54	567·07	5,263
1er mars	"	540·40	567·07	5,080
4 "	"	540·37	567·02	5,389
5 "	"	540·37	567·02	5,438
10 "	"	540·35	567·02	5,383
12 "	"	540·30	567·02	4,985
15 "	"	540·30	566·92	5,417
20 "	"	540·25	566·92	4,988
22 "	"	540·26	566·92	5,150
24 "	"	540·20	566·87	5,212
25 "	"	540·21	566·87	4,956
29 "	"	540·19	566·92	4,723

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa en aval du barrage de Timiskaming, 1906–11.

(Aire de drainage, 18,100 milles carrés.)

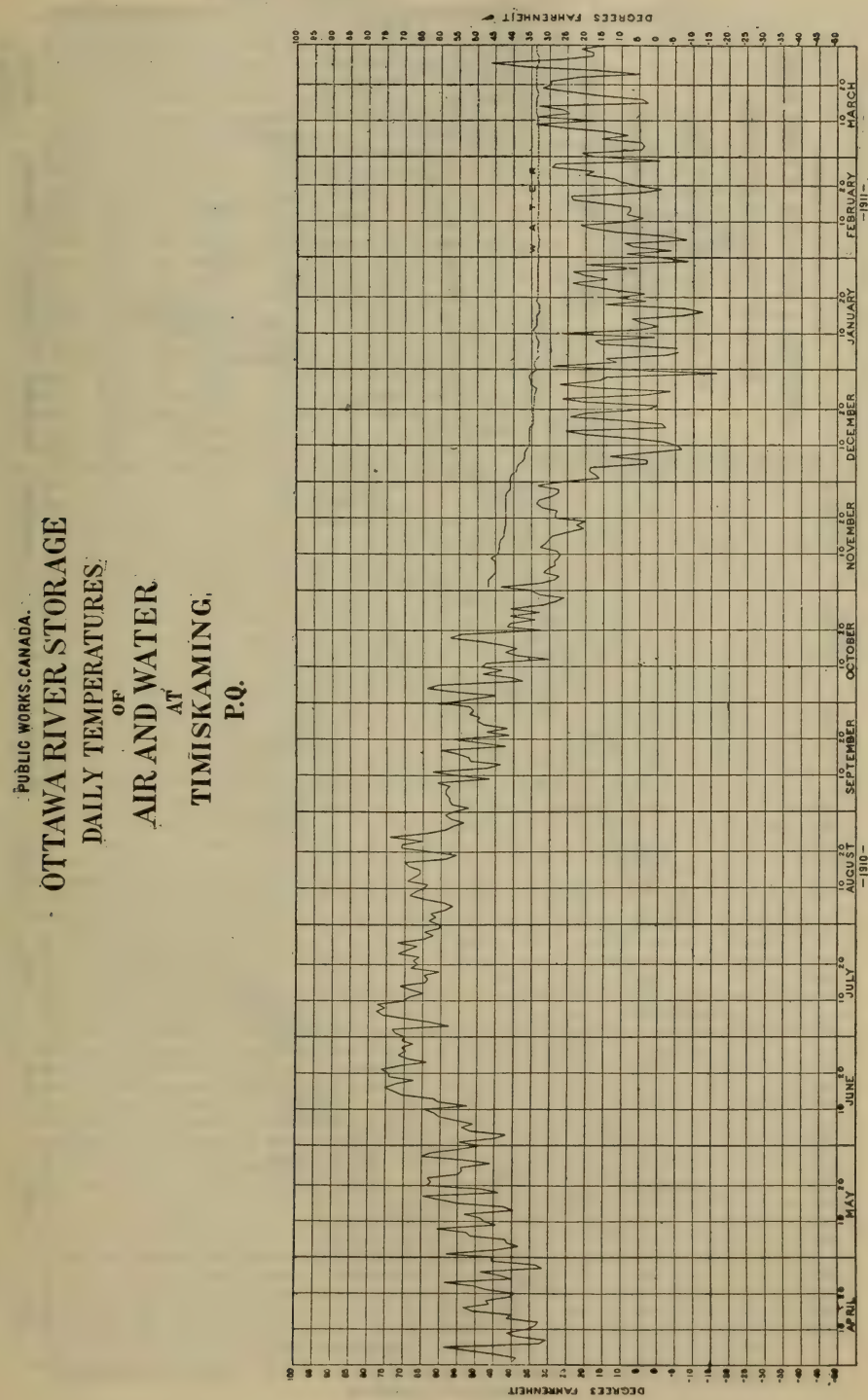
Mois.	Débit par pied par seconde.				Écoulement.		Température.	Précipitation,* pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouce, aire de drainage.	Précipitation p. cent.		
1906–07.								
Juillet	40,000	18,960	27,352	1·511	1·742	69	66·7	*2·53
Août	19,350	10,100	14,371	0·794	0·864	27	66·2	*3·12
Septembre	9,800	4,700	6,954	0·384	0·429	23	59·2	*1·84
Octobre	5,090	4,000	4,288	0·237	0·273	10	44·6	*2·88
Novembre	7,700	5,350	7,066	0·390	0·435	20	27·7	*2·13
Décembre	7,700	7,200	7,355	0·406	0·486	26	8·3	*1·89
Janvier	7,100	6,900	6,990	0·386	0·445	44	3·6	*1·01
Février	6,800	6,600	6,707	0·371	0·386	59	4·7	*0·65
Mars	6,500	6,300	6,397	0·354	0·408	32	24·0	*1·27
1907–08.								
Avril	8,900	6,000	6,577	0·363	0·405	33	30·4	*1·22
Mai	61,800	9,200	31,523	1·742	2·009	59	41·9	*3·42
Juin	61,800	46,300	53,853	2·975	3·320	116	63·4	*2·85
Juillet	49,200	26,200	36,636	2·024	2·334	50	64·6	*4·67
Août	25,900	15,200	20,461	1·130	1·303	72	59·6	*1·81
Septembre	25,900	13,400	18,583	1·027	1·146	27	54·3	*4·26
Octobre	27,700	24,400	25,029	1·383	1·595	66	38·1	*2·41
Novembre	24,200	18,600	21,420	1·183	1·320	84	28·1	*1·57
Décembre	18,200	14,500	16,064	0·887	1·023	49	18·6	*2·08
Janvier	14,500	10,100	11,932	0·659	0·760	53	6·5	*1·44
Février	10,100	7,000	8,497	0·469	0·506	23	8·6	*2·20
Mars	7,400	6,200	6,768	0·374	0·431	123	20·8	*0·35
L'année	61,800	6,000	21,476	1·187	16·152	57	36·2	*28·28
1909.								
Janvier	9,400	8,200	8,500	0·470	0·542	36	9·5	*1,48
Février	8,200	7,000	7,500	0·414	0·431	15	9·7	*2·78
Mars	7,900	7,000	7,300	0·403	0·465	18	20·7	*2·47
1909–10.								
Avril	25,000	7,900	13,800	0·763	0·851	42	32·9	*2·01
Mai	102,000	25,000	63,000	3·480	4·012	151	40·8	*2·64
Juin	77,000	52,000	73,000	4·033	4·501	271	62·2	*1·66
Juillet	52,000	29,100	36,000	1·989	2·293	42	64·4	*5·43
Août	29,100	22,000	26,000	1·436	1·656	80	64·5	*2·05
Septembre	23,000	20,600	21,600	1·193	1·331	40	53·7	*3·26
Octobre	24,000	21,000	22,000	1·215	1·401	83	41·7	*1·68
Novembre	23,800	20,000	22,000	1·215	1·356	67	33·2	*2·00
Décembre	20,000	16,500	18,500	1·022	1·178	54	18·5	*2·18
Janvier	16,500	11,000	13,800	0·763	0·880	43	13·4	*2·03
Février	11,800	9,000	10,900	0·602	0·627	37	7·8	*1·67
Mars	11,000	8,000	9,000	0·497	0·573	110	29·1	*0·52
L'annés	102,000	7,900	27,467	1·518	20·659	76	38·5	*27·13
1910–11.								
Avril	46,800	11,000	30,000	1·657	1·849	113	43·3	*1·63
Mai	50,500	43,000	46,000	2·541	2·930	97	52·2	*3·01
Juin	47,000	27,400	37,900	2·094	2·337	114	62·7	*2·05
Juillet	27,400	17,000	21,000	1·160	1·337	51	66·1	*2·60
Août	17,000	13,200	15,400	0·851	0·981	21	62·4	*4·59
Septembre	15,900	12,200	14,200	0·785	0·876	41	52·4	*2·14
Octobre	26,100	12,900	20,000	1·105	1·274	40	43·8	*3·22
Novembre	32,900	26,100	28,600	1·580	1·763	89	27·9	*1·98
Décembre	27,000	16,200	21,000	1·160	1·337	145	8·5	*0·92
Janvier	16,200	10,900	13,800	0·762	0·879	88	6·8	*1·00
Février	10,900	5,900	7,000	0·387	0·403	17	10·4	*2·38
Mars	9,800	5,900	8,000	0·442	0·510	37	20·2	*1·39
L'année	50,500	5,900	21,908	1·210	16·476	61	38·1	*26·91

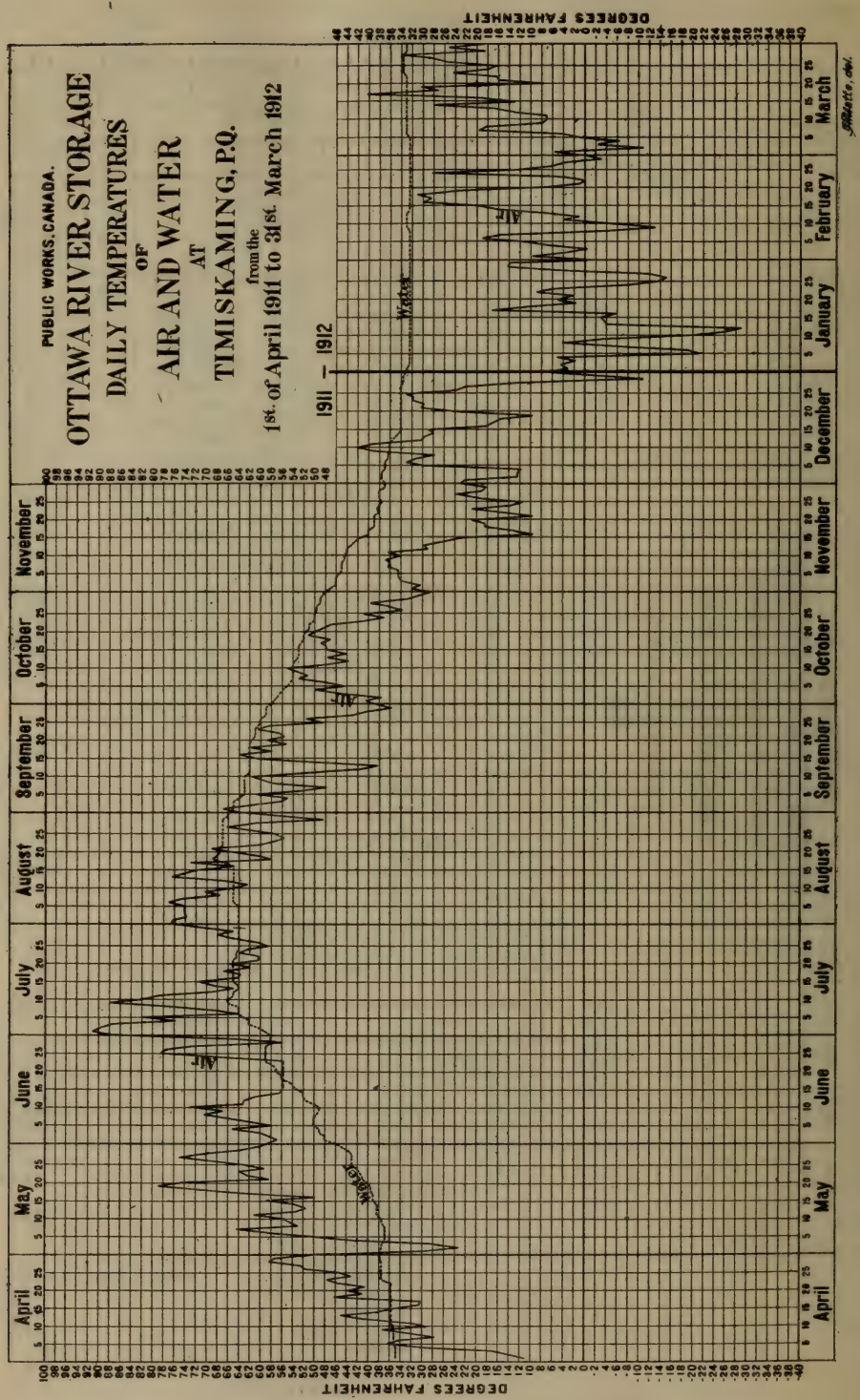
* Précipitation mensuelle moyenne d'après des observations faites à Rutherglen et Haileybury (bureau météorologique du Canada). Débit calculé d'après mesurages à la jauge de Haileybury.

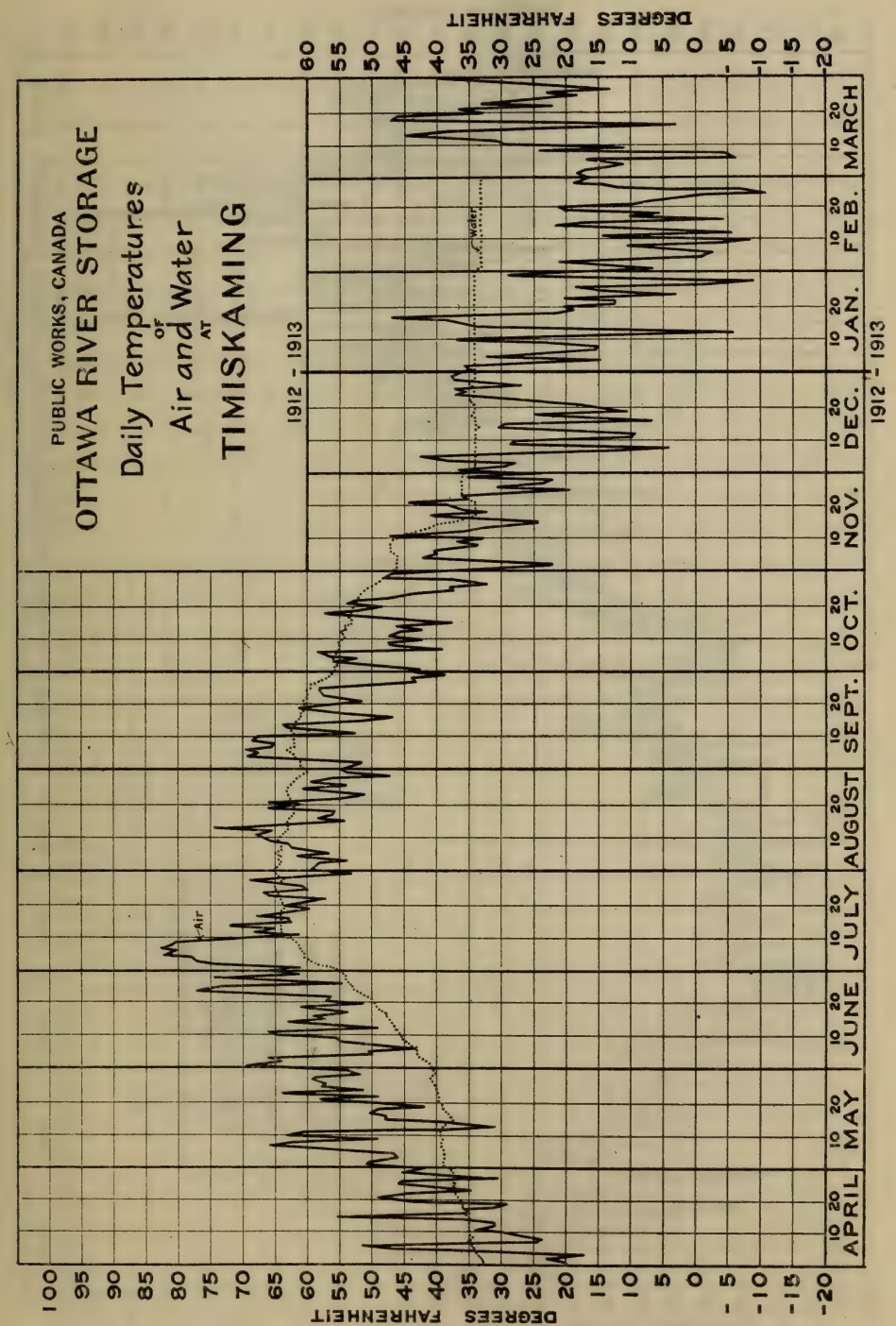
DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa en aval du barrage de Timiskaming, 1909–15.

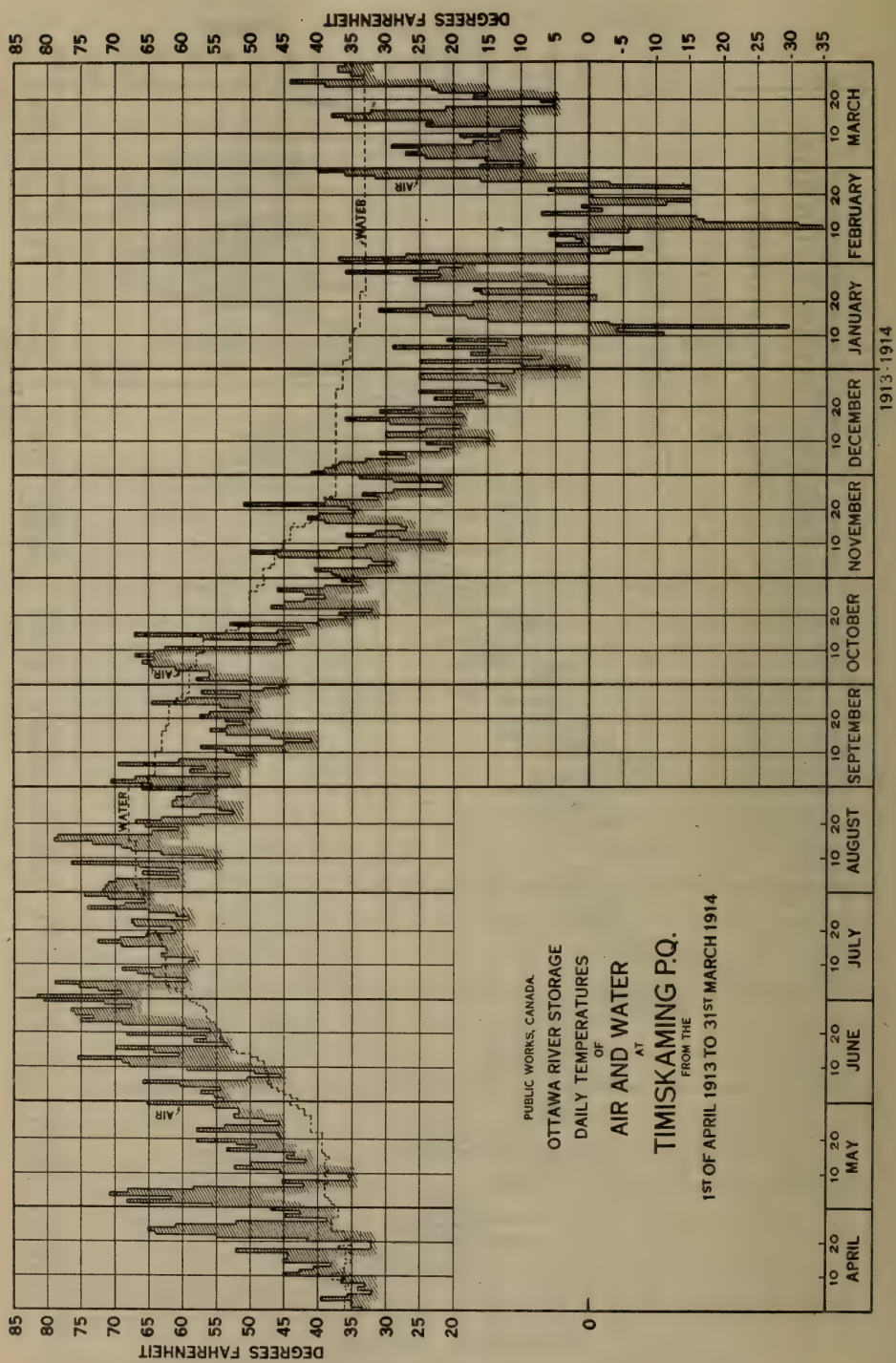
Mois.	Débit par pied par seconde.				Écoulement.		Température.	Précipitation,* pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouce, aire de drainage.	Précipitation p. cent.		
1911–12.								
Avril	32,000	7,900	12,400	0·685	0·764	85	37·2	*0·09
Mai	90,000	32,000	66,200	3·657	4·217	165	57·3	*2·56
Juin	62,500	45,500	50,000	2·762	3·082	107	62·7	*2·88
Juillet	45,500	15,500	24,400	1·238	1·427	62	68·6	*2·30
Août	16,600	13,000	15,200	0·840	0·969	35	65·3	*2·78
Septembre	12,600	9,800	11,000	0·608	0·679	27	58·1	*2·48
Octobre	12,300	7,500	9,000	0·497	0·573	16	42·8	*3·56
Novembre	19,200	12,300	16,000	0·884	0·987	25	25·6	*4·02
Décembre	21,500	13,500	19,800	1·094	1·261	74	22·9	*1·70
Janvier	20,500	15,000	17,500	0·967	1·115	46	4·5	*2·44
Février	15,000	12,500	13,800	0·762	0·793	41	9·0	*1·95
Mars	15,200	11,500	14,200	0·785	0·905	108	16·9	*0·84
L'année	90,000	7,500	22,458	1·240	16·772	59	38·5	*28·41
1912–13.								
Avril	29,514	9,124	13,629	0·753	0·840	57	35·2	**1·47
Mai	63,610	34,056	49,931	2·759	3·181	72	51·4	**4·41
Juin	63,506	36,430	51,459	2·843	3·173	121	59·3	**2·62
Juillet	35,452	22,924	28,066	1·551	1·788	59	65·6	**3·03
Août	22,317	15,865	18,360	1·014	1·169	29	58·2	**4·08
Septembre	16,213	9,159	13,293	0·734	0·819	20	56·0	**4·15
Octobre	18,121	13,300	15,803	0·873	1·007	32	45·4	**3·12
Novembre	20,035	16,368	17,645	0·975	1·088	71	30·6	**1·53
Décembre	16,368	15,013	15,506	0·857	0·988	36	21·2	**2·76
Janvier	17,996	15,400	16,572	0·916	1·056	36	16·2	**2·94
Février	20,645	16,447	17,908	0·990	1·031	79	4·9	**1·31
Mars	20,034	11,783	14,194	0·784	0·904	39	22·8	**2·29
L'année	63,610	9,124	22,722	1·255	17·044	51	38·9	**33·71
1913–14.								
Avril	21,430	7,035	16,228	0·897	1·001	47	41·0	**2·14
Mai	70,180	36,756	54,635	3·018	3·480	182	50·7	**1·91
Juin	36,430	19,498	29,046	1·605	1·791	97	62·4	**1·85
Juillet	20,122	15,401	18,669	1·031	1·189	33	66·5	**3·56
Août	18,000	15,594	16,780	0·927	1·069	22	64·7	**4·87
Septembre	15,594	13,115	14,440	0·798	0·891	40	56·8	**2·25
Octobre	15,784	12,000	13,084	0·723	0·834	18	46·7	**4·73
Novembre	29,746	16,174	21,736	1·201	1·340	41	34·5	**3·24
Décembre	31,824	24,258	27,894	1·541	1·777	94	22·8	**1·90
Janvier	24,258	16,563	19,301	1·066	1·229	62	9·1	**1·97
Février	21,210	16,120	18,779	1·037	1·079	42	0·7	**2·60
Mars	19,470	13,375	16,336	0·903	1·041	55	21·8	**1·88
L'année	70,180	7,035	22,293	1·232	16·721	51	39·8	**32·93
1914–15.								
Avril	23,894	9,782	13,490	·745	·831	29	35·1	**2·91
Mai	40,846	25,450	31,550	1·743	2·010	137	55·4	**1·47
Juin	33,020	23,634	27,011	1·492	1·665	64	60·9	**2·61
Juillet	22,702	11,970	17,022	0·940	1·084	61	67·3	**1·78
Août	11,765	6,978	9,359	0·517	0·596	28	68·9	**2·14
Septembre	7,799	5,358	6,937	0·383	0·427	11	56·5	**3·80
Octobre	5,400	4,624	5,030	0·278	0·321	11	45·8	**3·04
Novembre	5,950	4,701	5,248	0·290	0·324	11	26·4	**2·89
Décembre	7,033	5,925	6,683	0·369	0·425	22	12·6	**1·99
Janvier	7,832	6,743	7,132	0·394	0·454	20	11·6	**2·22
Février	7,178	5,050	6,560	0·362	0·373	27	15·7	**1·37
Mars	5,175	4,701	4,907	0·271	0·312	82	20·9	**0·38
L'année	40,846	4,624	11,771	0·650	8·822	33	39·8	**26·60

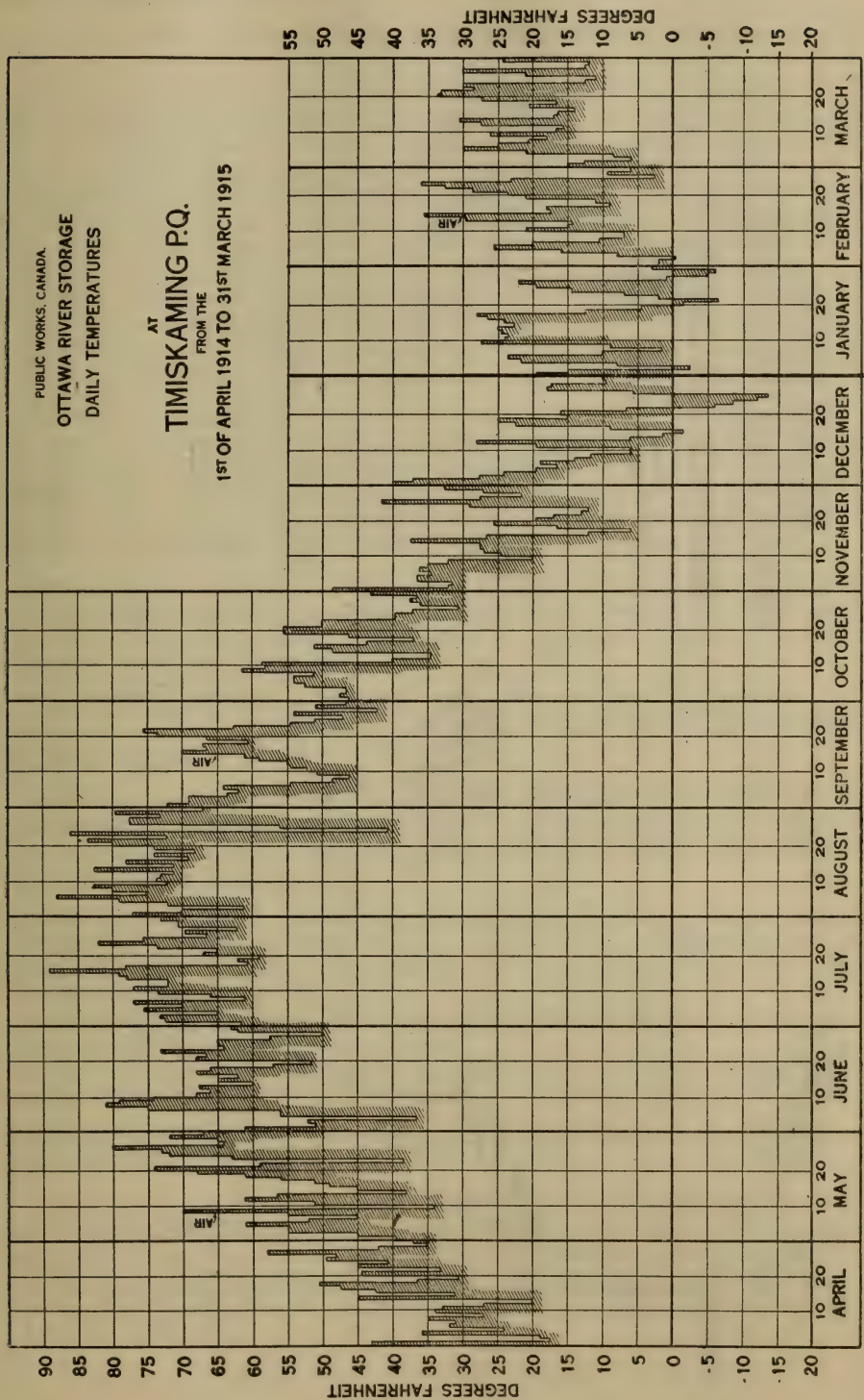
* Précipitation mensuelle moyenne d'après des observations faites au barrage des Quinze et à Timiskaming, (bureau météorologique du Canada).

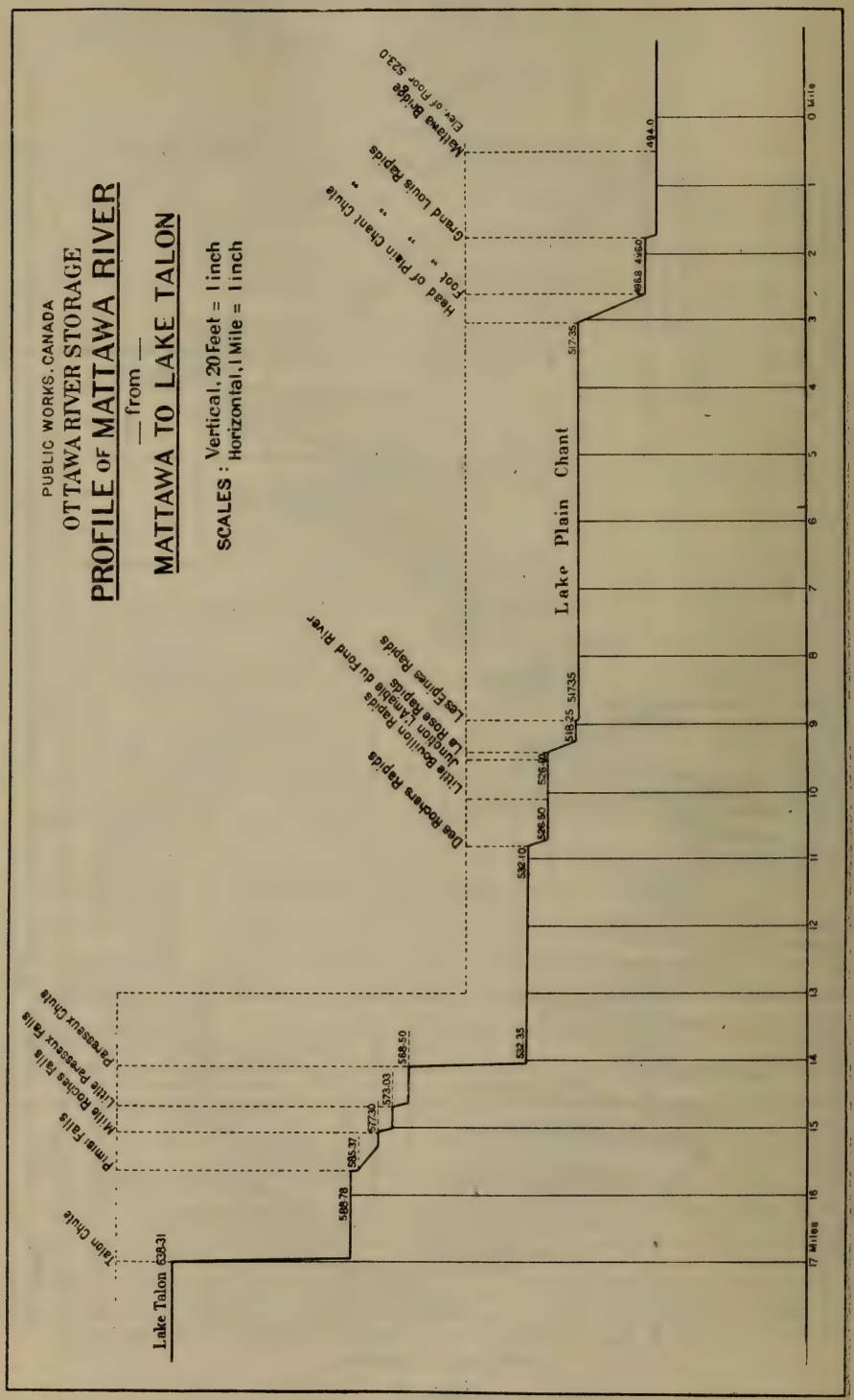

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
TIMISKAMING,
P.Q.
DEGREES FAHRENHEIT
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
—1910—
—1911—


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
TIMISKAMING, P.Q.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
1911 — 1912
Water
Air
DEGREES FAHRENHEIT
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
Daily Temperatures
of
Air and Water
at
TIMISKAMING
1912 - 1913
Air
Water
DEGREES FAHRENHEIT
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPT.
OCT.
NOV.
DEC.
JAN.
FEB.
MARCH


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
TIMISKAMING P.Q.
FROM THE
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1914
DEGREES FAHRENHEIT
AIR
WATER
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1913-1914


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
AT
TIMISKAMING P.Q.
FROM THE
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
DEGREES FAHRENHEIT
90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0 -5 -10 -15 -20
AIR
APRIL MAY JUNE JULY AUGUST SEPTEMBER OCTOBER NOVEMBER DECEMBER JANUARY FEBRUARY MARCH
10 20
1914-1915


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
PROFILE OF MATTAWA RIVER
— from —
MATTAWA TO LAKE TALON
SCALES: Vertical, 20 Feet = 1 inch
Horizontal, 1 Mile = 1 inch
Mattawa Bridge
Elev. of Floor 523.0
Head of Plain Chant Chute
Foot " " " "
Grand Louis Rapids
Lake Plain Chant
Deux Rochers Rapids
Little Bouillon Rapids
Jonction Lamable du Fond River
La Rose Rapids
Les Epines Rapids
Talon Chute
Pimbi Falls
Mille Roches Falls
Little Paresseux Falls
Paresseux Chute
Lake Talon
638.31
588.78
585.37
577.30
573.03
568.50
532.35
532.10
526.50
518.25
517.35
517.25
465.9
464.60
434.0
0 Mile
17 Miles

LA RIVIÈRE MATTAWA ET SES TRIBUTAIRES.

Localité.—Les jauges établies en 1905-06 sont encore en opération au pied des lacs Tortue et Talon et en aval de la baie Pimisi. Celles qui ont été placées en même temps à la baie Whitefish, au lac Nasbonsing et à la rivière Kai-bus-kong n'existent plus. A trois milles en montant la rivière, partant de son confluent avec l'Ottawa, les élévations de surface de la Mattawa sont obtenues tous les jours en amont et en aval du bâtiment des forces motrices. Le niveau supérieur est obtenu en mesurant en descendant jusqu'à la surface de l'eau à partir du sommet de la culée sud. Le bief inférieur est muni d'une jauge adaptée à un petit pilier à environ 600 pieds en aval du bâtiment susdit. Au plateau d'épanchement de la rivière Amable du Fond, les jauges placées sur les plus grands lacs et à la ferme de M. Booth, sur la rivière, n'ont pas été visitées depuis la complétion des levés du canal de la baie Georgienne.

Statistiques disponibles.—Au pied du lac à la Tortue, les lectures ont été faites depuis le 19 mars 1905 au 29 décembre 1906; baie Whitefish du 21 mars 1905 au 31 décembre 1906; lac Nasbonsing à Bonfield, Ont., du 27 mars 1905 au 31 décembre 1906; rivière Kai-bus-kong au pont Ménard du 4 mars 1905 au 29 décembre 1906; en aval de la chute Talon du 25 avril au 31 décembre 1906; à l'aval de la baie Pimisi du 25 février 1905 au 31 décembre 1906.

Plateau d'épanchement d'Amable du Fond.—Les jauges furent placées en septembre 1905 et les observations ont été prises jusqu'à fin 1906 aux lacs Trois-milles, Tea, Manitou et Kioshkoqui, et de juillet 1905 jusqu'à fin 1906 à la ferme Booth sur la rivière.

Rivière Mattawa à la chute Plein Chant.—Les jauges supérieures ont été lues du 3 juin au 2 décembre 1906; du 9 mai au 2 juillet 1908 et du 29 septembre 1914 jusqu'à date

Aire de drainage.—Pied du lac à la Tortue, 78 milles carrés; rivière du Nord, 92 milles carrés; pied du lac Nasbonsing 71 milles carrés; pied du lac Talon 342 milles carrés; rivière Amable du Fond 433 milles carrés; rivière Mattawa, à Mattawa, 880 milles carrés.

Mesurages du débit.—L'écoulement du lac à la Tortue est jaugé en amont de l'étang Whitefish à 2½ milles du lac. Celui du lac Nasbonsing est jaugé au pont Ménard à 5 milles de Bonfield. Et celui du lac Talon aux détroits de Talon en amont du barrage.

L'écoulement provenant du plateau d'Amable du Fond est jaugé près de la ferme Booth en amont de Eau Claire.

Pour déterminer le débit global de la Mattawa, on fait les jaugeages à peu de distance en amont du pont à Mattawa.

Courbes du débit.—Bien définies aux lacs Nasbonsing et à la Tortue et à la rivière Amable du Fond.

Statistiques de précipitation et de température.—Les mesurages de précipitation et de température ont été faits par le bureau météorologique du Canada, depuis 1891 à ce jour, et aux autres points du plateau pendant qu'on faisait des levés du canal de la baie Georgienne. Ces statistiques sont publiées par le bureau météorologique du Canada, à Toronto, et pour cette raison nous ne les donnons point ici.

Mesurages du débit du lac à la Tortue à la sortie de la baie Whitefish.

Date.	Hydrographe.	Hauteur de la jauge.	Débit.
1905.		Pieds.	Pds-sec.
8 mars ..	S. B. Johnson	641·13	40
30 " ..	A. L. McLennan	641·28	70
30 " ..	"	641·28	68
6 avril...	"	641·55	110
6 " ..	"	641·55	110
7 " ..	"	642·00	110
7 " ..	"	642·00	100
18 " ..	"	642·15	90
17 mai....	"	643·30	340
17 "	"	643·30	440
24 "	"	642·30	190
24 "	"	642·30	190

Mesurages du débit de la rivière Kai-bus-kong au pont Ménard.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit.
1905.		Pieds.	Pds-sec.
3 mars ..	S. B. Johnson	679·55	20
6 avril...	A. L. McLennan	679·30	150
6 " ..	"	679·30	150
7 " ..	"	679·20	140
7 " ..	"	679·20	140
12 " ..	"	679·25	130
12 " ..	"	679·25	130
19 " ..	"	679·10	120
19 " ..	"	679·10	100
19 " ..	"	679·10	110
19 " ..	"	679·10	120
26 " ..	"	679·00	100
26 " ..	"	679·00	100
29 " ..	"	679·10	110
29 " ..	"	679·10	120
10 mai....	"	679·35	150
18 " ..	"	679·50	170
18 " ..	"	679·50	170
24 " ..	"	678·85	110
24 " ..	"	678·85	120
29 " ..	"	681·90	600
29 " ..	"	681·90	610
29 " ..	"	681·90	720
29 " ..	"	681·90	700
31 " ..	"	681·05	80
31 " ..	"	681·05	80
31 " ..	"	681·05	330
31 " ..	"	681·05	410
31 " ..	"	681·05	490
14 juin....	"	678·95	150
14 " ..	"	678·95	110
14 " ..	"	678·95	100
1914.			
—sept....	S. B. Johnson	.....	30
1915.			
9 avril...	G. Goodwin	.....	70

Mesurages du débit du lac Talon.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau au lac Talon.	Élévation de l'eau en aval de la baie Pimisi.	Précipitation. Pds-sec.
1905.				
25 février.	S. B. Johnson	635·15	583·95	260
27 "	"	635·15	583·95	250
28 "	"	635·15	583·95	260
11 mars	"	634·85	584·10	200
14 "	"	634·75	584·10	200
14 "	"	634·75	584·10	210
27 "	A. L. McLennan	634·40	584·45	340
27 "	"	634·40	584·45	360
28 "	"	634·45	584·50	300
5 avril	"	637·35	585·50	680
5 "	"	637·35	585·50	660
10 "	"	637·75	585·65	880
10 "	"	637·75	585·65	720
10 "	"	637·75	585·65	860
11 "	"	637·95	585·70	870
11 "	"	637·95	585·70	860
17 "	"	638·05	585·75	920
17 "	"	638·05	585·75	900
25 "	"	639·05	584·20	250
25 "	"	639·05	584·20	250
26 "	"	639·35	584·20	194
26 "	"	639·35	584·20	207
1er mai	"	640·75	584·70	430
1er "	"	640·75	584·70	460
2 "	"	641·05	584·80	490
4 "	"	641·30	585·15	590
4 "	"	641·30	585·15	600
6 "	"	641·55	585·25	620
6 "	"	641·55	585·25	600
9 "	"	641·85	585·55	740
9 "	"	641·85	585·55	830
13 "	"	641·70	585·40	710
13 "	"	641·70	585·40	650
16 "	"	641·85	585·45	720
16 "	"	641·85	585·45	710
22 "	"	642·15	585·80	860
22 "	"	642·15	585·80	920
6 juin	"	641·55	586·10	930
10 "	"	640·65	585·60	330
12 "	"	640·65	585·70	200
16 "	"	640·25	586·25	1,170
16 "	"	640·25	586·25	1,070
23 "	"	639·35	586·10	1,160
23 "	"	639·35	586·10	1,130
13 juillet	"	638·75	583·40	65
25 août	"	634·75	584·30	135
26 "	"	634·70	583·30	173
1906.				
17 juillet	W. J. Boulton	637·85	584·20	220
18 "	"	637·95	584·20	.....
1914.				
11 sept.	S. B. Johnson	635·88	583·80	120

Mesurages du débit de la rivière Amable du Fond, ferme Booth.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
12 mai.	A. L. McLennan	.....	630
12 "	"	.....	600
24 juin.	"	.....	460
24 "	"	.....	420
14 juillet	"	753·90	635
29 août.	"	752·00	165
14 sept.	"	752·05	220
28 "	"	751·80	195
8 déc.	J. J. Collins	751·80	290
8 "	"	751·80	280
8 "	"	751·80	270
9 "	"	751·70	240
9 "	"	751·70	250
28 "	"	752·00	250
1906.			
2 mars.	S. B. Johnson	752·30	180
2 "	"	752·30	160
27 "	W. J. Boulton	752·90	210
27 avril.	"	753·00	460
27 "	"	753·00	550
27 "	"	753·00	485
28 "	"	752·60	370
28 "	"	752·60	380
1er mai.	"	754·25	540
1er "	"	754·25	600
1er "	"	754·25	620
1er "	"	754·25	720
1er "	"	754·25	810
1er "	"	754·25	710
2 "	"	754·75	480
2 "	"	754·75	550
3 "	"	756·55	1,070
3 "	"	756·55	1,020
3 "	"	756·55	1,105
3 "	"	756·55	970
4 "	"	756·40	970
5 "	"	756·25	960
8 "	"	755·10	980
8 "	"	755·10	950
9 "	"	754·70	870
9 "	"	754·70	850
9 "	"	754·70	846
10 "	"	754·70	860
10 "	"	754·70	930
11 "	"	754·70	810
12 "	"	754·70	865
17 "	"	754·70	910
18 "	"	754·80	835
19 "	"	754·75	810
19 "	"	754·75	860
21 "	"	754·85	930
21 "	"	754·85	860
22 "	"	754·90	1,000
22 "	"	754·90	960
22 "	"	754·90	940
22 "	"	754·90	965
23 "	"	755·20	950
23 "	"	755·20	980
23 "	"	755·20	1,010
23 "	"	755·20	1,020
24 "	"	755·45	1,010
24 "	"	755·45	1,060
25 "	"	754·80	980
25 "	"	754·80	920
25 "	"	754·80	880
25 "	"	754·80	910
26 "	"	755·40	1,090
28 "	"	755·10	1,110
29 "	"	755·25	1,130
29 "	"	755·25	1,120
29 "	"	755·25	1,130
29 "	"	755·25	1,125
30 "	"	755·20	1,100
31 "	"	755·15	1,090
31 "	"	755·15	1,130
31 "	"	755·15	1,090
31 "	"	755·15	1,140
31 "	"	755·15	1,130

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Amable du Fond, ferme Booth—*Fin.*

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit Pds-sec.
1906.			
1er juin.	W. J. Boulton	755·00	1,090
1er "	"	755·00	990
1er "	"	755·00	1,070
1er "	"	755·00	1,070
1er "	"	755·00	1,070
1er "	"	755·00	1,090
2 "	"	754·80	1,010
4 "	"	755·55	1,120
4 "	"	755·55	1,210
4 "	"	755·55	1,120
4 "	"	755·55	1,130
5 "	"	755·20	1,210
5 "	"	755·20	1,200
5 "	"	755·20	1,170
6 "	"	755·20	1,060
6 "	"	755·20	1,130
6 "	"	755·20	1,120
6 "	"	755·20	1,140
6 "	"	755·20	1,170
7 "	"	754·95	1,080
7 "	"	754·95	1,060
7 "	"	754·95	1,000
7 "	"	754·95	1,050
7 "	"	754·95	1,045
8 "	"	755·25	1,260
18 "	"	751·70	285
18 "	"	751·70	286
21 "	"	755·10	1,150
21 "	"	755·10	1,105
22 "	"	754·75	1,010
22 "	"	754·75	1,005
23 "	"	754·55	1,020
25 "	"	751·80	300
25 "	"	751·80	290
27 "	"	754·20	880
27 "	"	754·20	870
28 "	"	754·15	830
29 "	"	754·00	775
29 "	"	754·00	780
29 "	"	754·00	765
30 "	"	754·10	740
3 juil.	"	751·70	265
3 "	"	751·70	445
3 "	"	751·70	505
3 "	"	751·70	585
3 "	"	751·70	620
4 "	"	753·70	730
5 "	"	753·60	690
5 "	"	753·60	605
6 "	"	753·30	555
13 "	"	750·85	180
14 "	"	750·85	175

RIVIÈRE OTTAWA À MATTAWA.

Localité.—La jauge est établie à l'extrémité extérieure du courant descendant, à l'angle du vieux quai, vis-à-vis l'hotel Rosemont à Mattawa.

Statistiques disponibles.—Lectures du 1er mai au 10 août 1906; du 9 mai au 26 juin 1908, et du 11 avril 1909 jusqu'à ce jour.

Aire de drainage.—19,660 milles carrés y compris la rivière Mattawa.

RIVIÈRE OTTAWA À LA GARE KLOCK.

Localité.—Jauge à poids et à chaîne établie au village, sur la rive sud de la rivière.

Statistiques disponibles.—Lectures du 23 octobre au 10 décembre 1904; du 1er avril au 22 octobre 1905; du 19 février au 31 décembre 1906; du 1er mai au 1er juillet 1908, et du 7 avril 1909 à ce jour.

Aire de drainage.—19,880 milles carrés en totalité jusqu'à la section de mesurages, 6 milles en bas de la gare Klock.

Mesurages du débit.—Les premiers mesurages ont été pris à un point à 5 milles environ en amont de Deux-Rivières. A cause de la vitesse du courant, les défectuosités des rives en amont et en aval de la section, et d'un fond très rugueux, la section n'a jamais été satisfaisante. Une section nouvelle fut établie à un mille et demi en amont des rapides de la Vieille, et dont la vitesse moyenne, à l'eau haute, est de 2 pieds par seconde, ce qui est moins qu'à la section supérieure. Le lit de la rivière est uni et ses rives sont droites et unies.

Courbe du débit.— Bien qu'il y eut à peine quelques mesurages, la courbe peut être considérée comme à peu près exacte. Pendant les mois d'hiver, cependant, les lectures sont absolument incertaines comme critérium de la crue. Les glaces étouffent quelques fois le chenal en bas des jauges à tel point que l'eau montera d'un pied tandis que le flux, passé la section, sera considérablement réduit. Les embarras de billes, durant les mois d'été, produisent aussi le même effet sur le flux.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Ottawa à Deux-Rivières, du 15 mai 1905 au 31 mars 1915.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
15 mai.	S. B. Johnson	484·90	44,510
31 juill.	"	480·15	22,060
6 oct.	A. L. McLennan	476·95	14,020
1906.			
11 mai	J. J. Collins	489·25	67,160
1907.			
12 juin.	S. B. Johnson	491·06	77,100
1908.			
19 mai.	S. B. Johnson	490·56	75,010
20 "	"	490·66	75,450
22 "	"	490·86	78,080
1er juin.	"	492·06	83,250
10 "	"	491·66	81,640
17 "	"	490·46	75,800
1909.			
31 mai.	S. B. Johnson	496·30	111,500
1911.			
23 fév.	S. B. Johnson	477·85	5,850
10 mars.	"	478·05	7,290
18 "	"	477·25	7,870
1913.			
15 mai.	W. E. Blue	482·49	44,930

RIVIÈRE MAGANASIBI.

Localité.—Jauge sur le côté d'aval du pilier ouest du pont-route, à un mille de l'embouchure.

Statistiques disponibles.—On ne fait des lectures ici que lorsque sont mesurées les rivières Maganasibi et Ottawa.

Aire du drainage.—234 milles carrés.

Mesurages du débit.—Les mesurages sont pris au pont-route à un mille à l'amont.

Courbe du débit.—Apparemment exacte en dedans de 2 pour cent du cours actuel de l'eau.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Maganasibi du 1er juin 1905 au 29 mai 1908.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau Datum.	Débit. Pds-sec.
1905.			
1er juin	S. B. Johnson	102·23	621
1er août	"	101·55	188
7 oct.	A. L. MacLennan	101·02	76
1906.			
12 mai	J. J. Collins	102·45	782
1907.			
12 juin	S. B. Johnson	102·34	699
1908.			
21 mai	S. B. Johnson	102·84	1,065
29 "	"	102·38	725

RIVIÈRE DU MOINE.

Localité.—Jauge à poids et chaîne, 1 mille en remontant depuis l'embouchure de la rivière.

Statistiques disponibles.—Lectures du 21 avril 1913 jusqu'à ce jour.

Aire de drainage.—1,517 milles carrés.

Mesurages du débit.—Ces mesurages sont pris, à environ 1½ mille en remontant le courant, à bord d'une chaloupe tenue en position par une corde et un câble.

Courbe du débit.—Il n'y a pas eu assez de mesurages pour faire une courbe bien définie.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière du Moine du 2 juin 1905 au 26 février 1914.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
2 juin	S. B. Johnson	450·4	4,000
2 août	"	447·6	1,930
5 oct.	A. L. MacLennan	446·3	670
1908.			
12 mai	S. B. Johnson	456·2	6,420
28 "	"	455·6	5,880
1913.			
16 mai	A. A. Anderson	449·4	4,670
1914.			
26 fév.	G. M. Brown	445·9	840

RIVIÈRE PETAWAWA.

Localité.—Cette jauge est placée sur un pilier près de la rive orientale de la rivière et à peu de distance en aval du pont-route qui conduit aux camps militaires. Cette jauge remplace celle autrefois établie au-dessus du pont du Pacifique-Canadien, elle est érigée précisément à la tête de Third-Chute et est souvent entravée par des billes au cours des mois d'été ainsi que par les glaces en hiver.

Statistiques disponibles. — Vieille jauge au-dessus de Third-Chute, du 5 avril au 15 novembre 1905; du 4 mai au 27 juin 1908; du 20 avril au 18 décembre 1909; du 4 janvier 1910 au 31 août 1913. Jauge nouvelle en aval du pont du chemin de fer du 2 avril 1913 jusqu'à date.

Aire du drainage.—1,586 milles carrés.

Mesurages du débit.—La grande partie des mesurages ont été faits à partir du pont-route conduisant aux camps militaires. Le jaugeage, en hiver et quelques-uns des derniers mois d'été, a été fait en chaloupe à environ trois-quarts de mille en amont de Third-Chute. La section supérieure était plus exacte que celle du pont, le courant étant moins rapide.

Courbe du débit.—N'est pas exacte. Le bief inférieur de la rivière est composé d'une série de chutes et de rapides avec des étendues intervenantes d'eaux rapides. A la tête de ces chutes il y a fréquemment des embarras de billes qui causent une variation entre les niveaux de surface et le cours de l'eau.

Débit d'hiver.—La relation du débit est affectée par la glace.

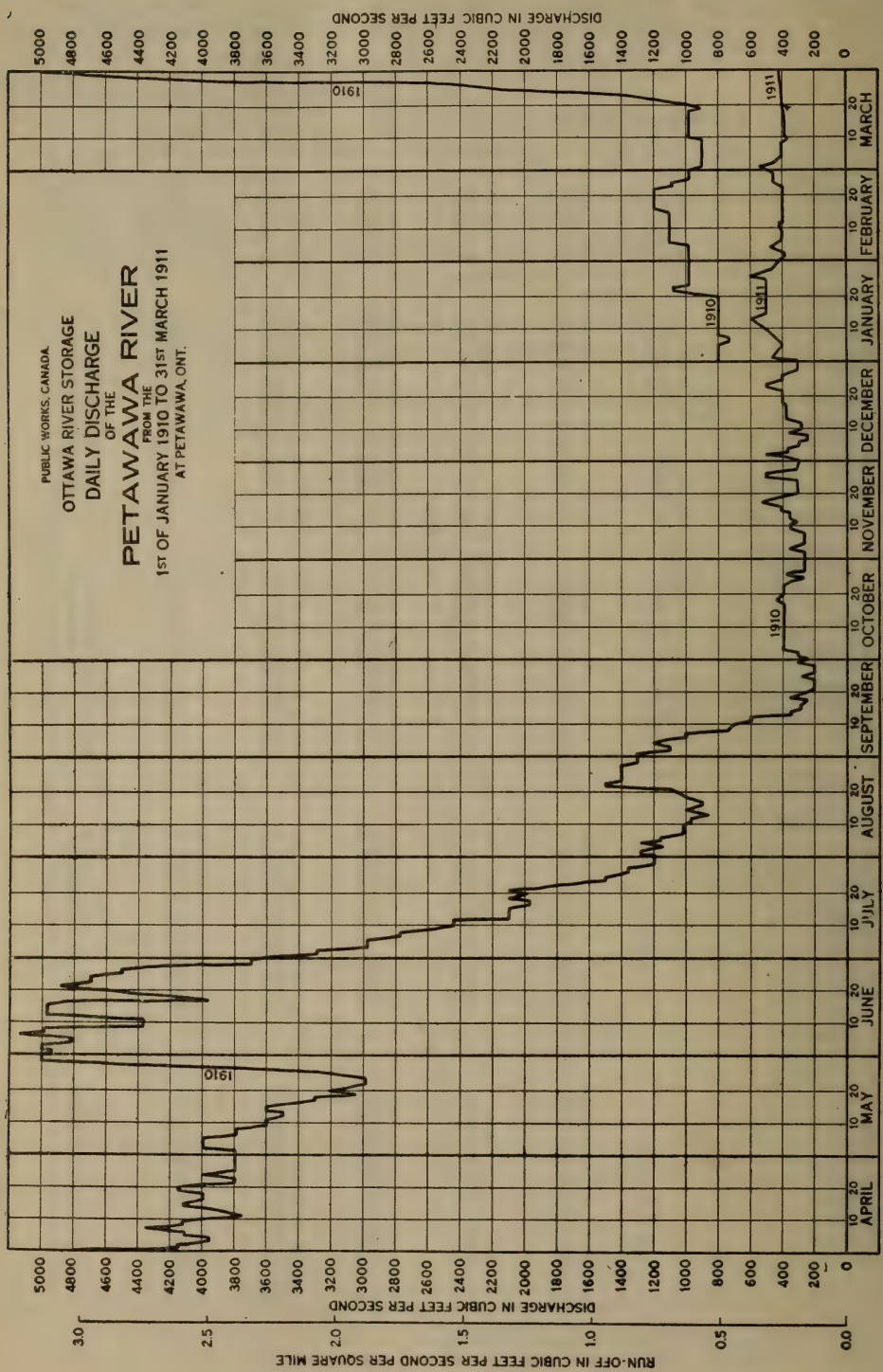
MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Petawawa.

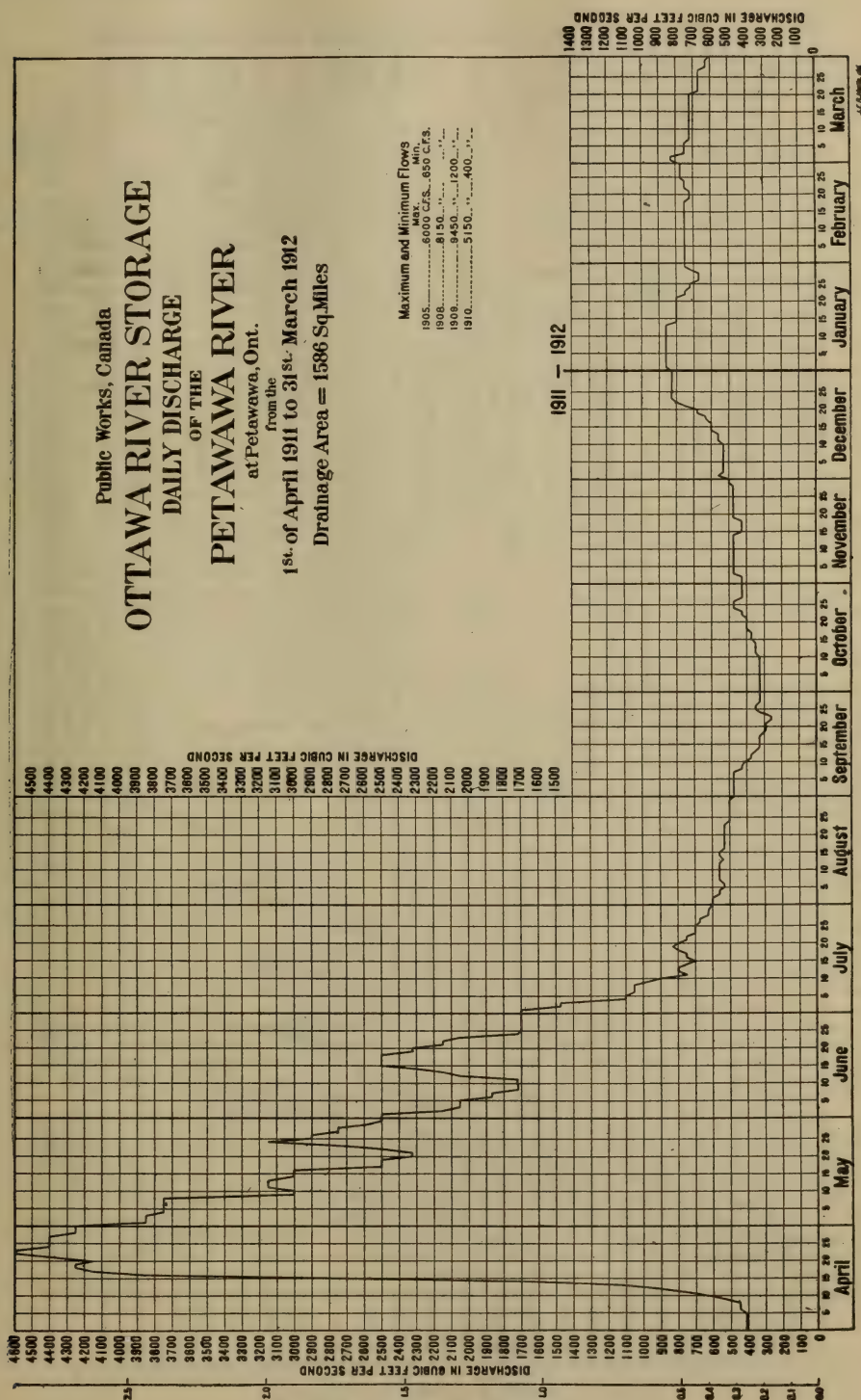
Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.		Débit. Pds-sec.
		Jauge supérieure.	Jauge inférieure.	
1905.				
27 avril	S. B. Johnson	439·24	415·85	1,864
17 juin	"	440·70	417·32	4,000
3 août	F. W. Anderson	439·69	416·30	2,647
4 oct.	"	437·94	414·55	606
1908.				
18 mai	S. B. Johnson	442·04	418·64	6,994
1909.				
20 avril	S. B. Johnson	440·00	416·62	4,190
4 mai	"	440·10	416·72	4,540
30 juillet	"	439·85	416·45	3,480
11 sept.	"	438·50	415·12	1,465
1910.				
19 mars	S. B. Johnson	438·11	414·73	820
1911.				
6 déc.	S. B. Johnson	437·75	414·36	340
1913.				
21 fév.	S. B. Johnson	439·10	415·72	1,010
17 mai	"	.....	416·47	3,210
1914.				
26 fév.	S. B. Johnson	.....	420·32	510

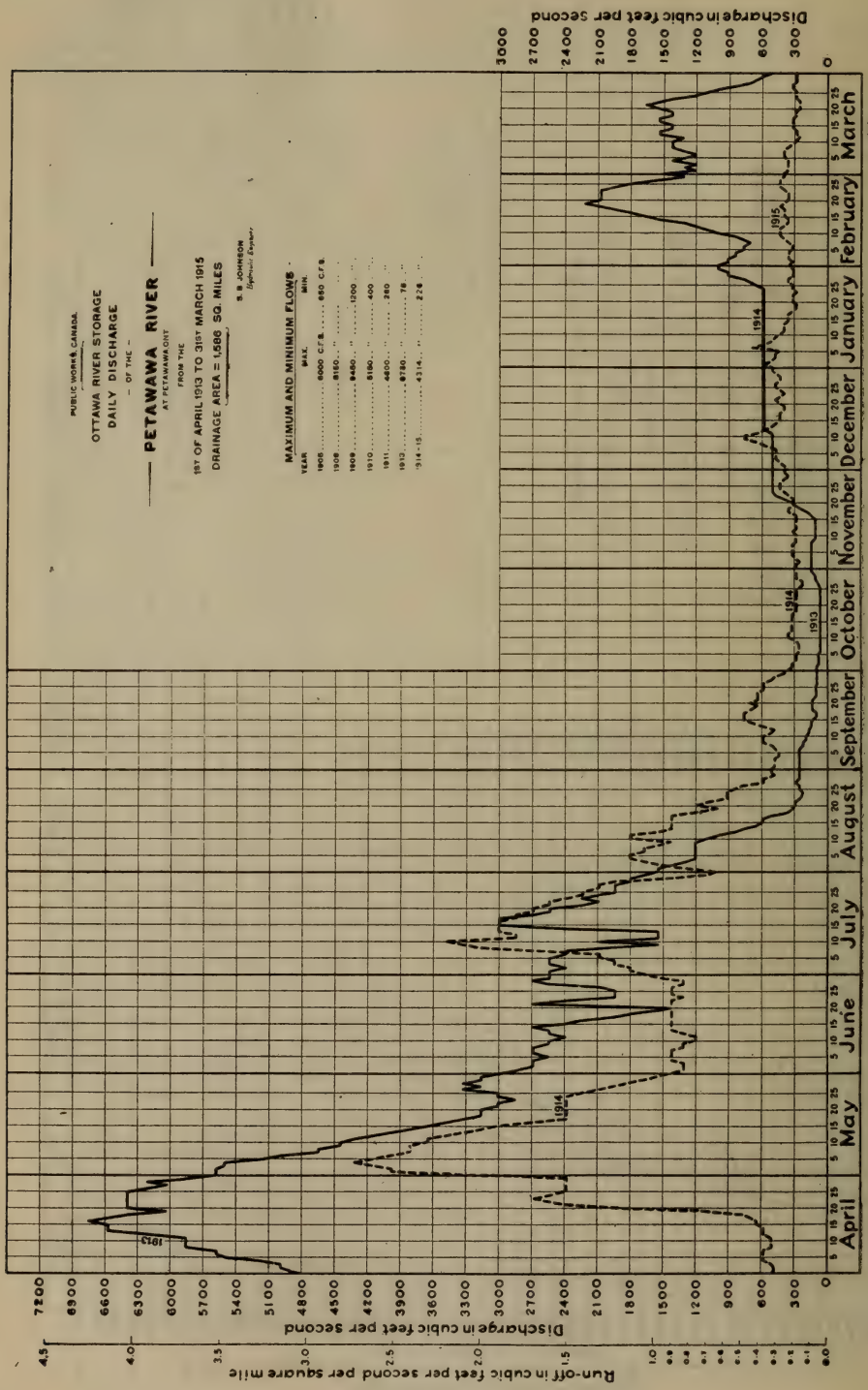
DÉBIT MENSUEL de la rivière Petawawa près Petawawa, 1910–12 et 1913–15.

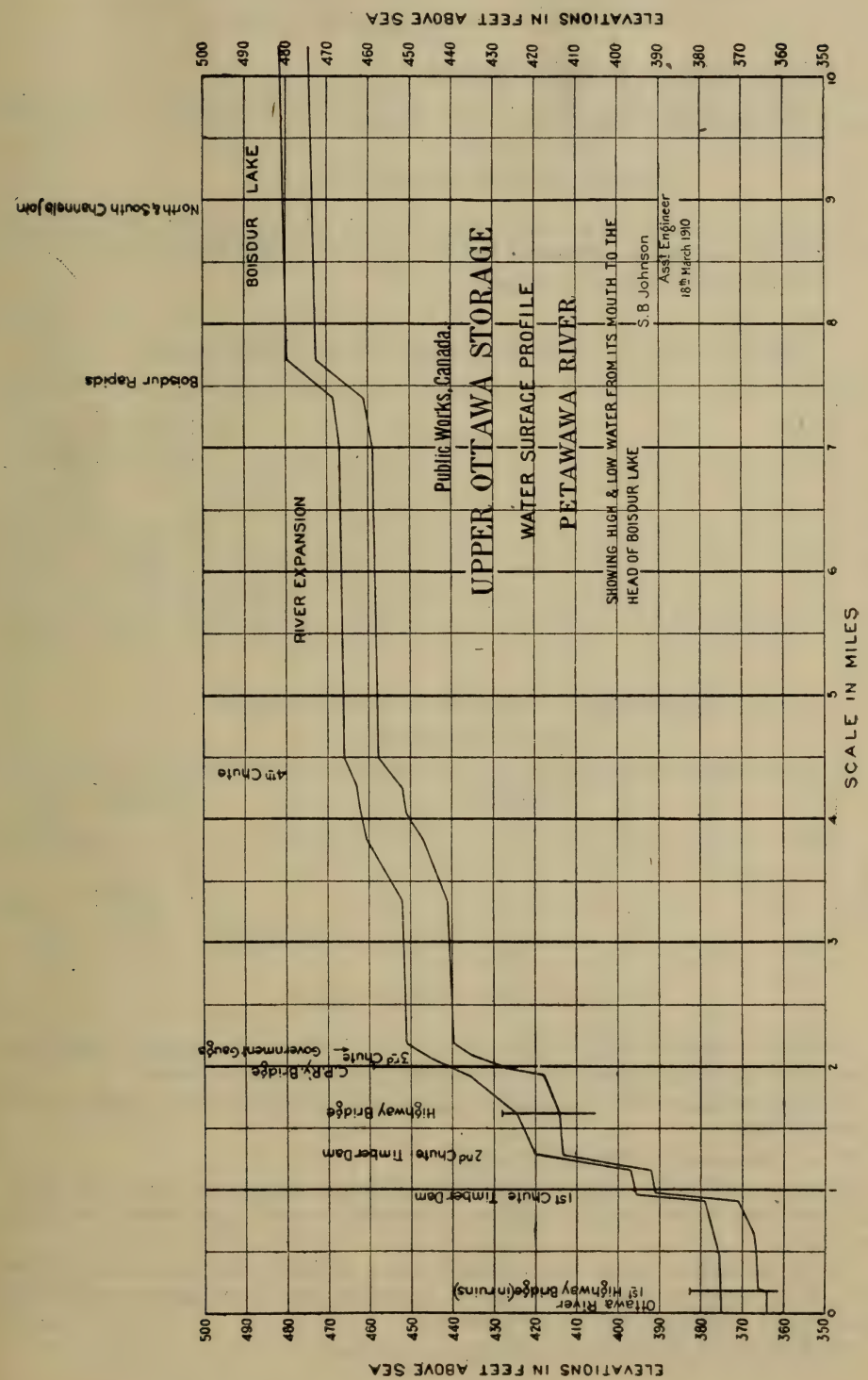
Mois.	Débit, pieds par seconde.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Précipitation, pour cent.		
1910.								
Janvier	1,100	750	932	0·583	0·672	56	16·42	1·19
Février	1,200	1,000	1,096	0·685	0·713	100	9·50	0·71
Mars	5,000	900	1,587	0·992	1·144	147	29·27	0·7
La période	5,000	750	1,209	0·756	2·529	94	18·40	2·68
1910–11.								
Avril	4,300	3,800	3,987	2·492	2·781	306	44·76	0·91
Mai	5,000	2,900	3,623	2·264	2·610	198	52·05	1·32
Juin	5,100	3,800	4·640	2·900	3·237	216	59·86	1·50
Juillet	3,300	1,250	2,168	1·355	1·562	59	65·29	2·66
Août	1,600	850	1,200	0·750	0·865	27	62·45	3·21
Septembre	1,350	200	507	0·317	0·354	49	51·64	0·72
Octobre	400	300	366	0·229	0·264	9	44·14	3·08
Novembre	500	300	375	0·234	0·261	15	29·75	1·77
Décembre	500	250	360	0·225	0·259	42	9·90	0·62
Janvier	600	450	510	0·319	0·368	55	8·44	0·67
Février	500	400	441	0·276	0·287	16	9·61	1·84
Mars	700	350	463	0·289	0·333	28	19·37	1·20
L'année	5,100	200	1,553	0·971	13·181	71	38·11	19·50
1911–12.								
Avril	4,600	410	2,420	1·513	1·689	111	35·7	1·52
Mai	4,250	2,320	3,100	1·938	2·235	80	57·6	2·81
Juin	2,500	1,700	2,070	1·294	1·444	34	60·5	4·20
Juillet	1,700	600	930	0·581	0·670	38	68·2	1·74
Août	600	470	540	0·338	0·390	14	65·3	2·79
Septembre	470	260	380	0·228	0·254	10	53·2	2·46
Octobre	470	330	380	0·228	0·263	9	43·3	3·01
Novembre	500	430	460	0·288	0·321	15	26·7	2·11
Décembre	830	500	650	0·406	0·468	34	22·2	1·35
Janvier	860	670	800	0·500	0·577	22	—4·3	2·63
Février	780	720	750	0·470	0·507	16	7·4	3·21
Mars	830	600	709	0·443	0·511	88	16·3	0·58
L'année	4,600	260	1,099	0·686	9·329	33	37·7	28·41
1913–14.								
Avril	.....	6,756	4,910	6,004	3·753	4·188	310	1·35
Mai	.....	5,576	2,842	3,893	2·433	2·805	138	2·04
Juin	.....	2,842	1,424	2,373	1·483	1·655	192	0·86
Juillet	.....	3,002	1,544	2,206	1·378	1·589	68	2·31
Août	.....	1,544	256	687	0·429	0·495	14	3·46
Septembre	.....	256	94	162	0·101	0·113	40	2·80
Octobre	.....	134	62	74	0·046	0·053	18	3·00
Novembre	.....	510	112	265	0·165	0·184	51	3·64
Décembre	.....	582	510	556	0·347	0·400	29	1·36
Janvier	.....	1,000	582	642	0·401	0·462	14	3·18
Février	.....	2,230	702	1,416	0·885	0·921	38	2·45
Mars	.....	1,666	510	1,264	0·790	0·911	13	0·69
L'année	.....	6,756	62	1,624	1·015	13·776	51	27·14
1914–15.								
Avril	.....	3,162	480	1,285	0·813	0·907	38	2·33
Mai	.....	4,314	1,424	2,922	1·849	2·132	188	1·13
Juin	.....	1,666	1,202	1,388	0·878	0·980	30	3·25
Juillet	.....	3,482	1,000	2,405	1·516	1·748	115	1·52
Août	.....	1,798	480	1,232	0·777	0·896	37	2·45
Septembre	.....	764	358	569	0·359	0·401	14	2·79
Octobre	.....	358	226	291	0·183	0·211	08	2·49
Novembre	.....	438	256	333	0·210	0·234	05	4·35
Décembre	.....	764	398	495	0·312	0·360	16	2·18
Janvier	.....	582	286	380	0·240	0·277	12	2·36
Février	.....	438	318	387	0·244	0·254	28	0·89
Mars	.....	398	256	312	0·197	0·227	23	0·01
L'année	.....	4,314	226	1,006	0·634	8·627	34	25·75

NOTE.—Chiffres de la précipitation près Stonecliffe, Ont.
NOTE.—Précipitation et température près Stonecliffe, Ont.
Il y eut un embarras de billes au printemps de 1912 qui résista presque tout l'été.


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
PETAWAWA RIVER
FROM THE
1ST OF JANUARY 1910 TO 31ST MARCH 1911
AT PETAWAWA, ONT.
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1910
1911


Public Works, Canada
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
PETAWAWA RIVER
at Petawawa, Ont.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area = 1586 Sq.Miles
Maximum and Minimum Flows
Max. Min.
1905.....6000 C.F.S...650 C.F.S.
1908.....8150...."....."
1908.....9450...."...1200..."
1910.....5150...."....400..."
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
— OF THE —
PETAWAWA RIVER
AT PETAWAWA POINT
FROM THE
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 1,586 SQ. MILES
S. B. JOHNSON
Superintendent Engineer
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN.
1908 6000 C.F.S. 650 C.F.S.
1909 8150 " "
1909 8450 " 1200 "
1910 8180 " 400 "
1911 4600 " 280 "
1912 8730 " 78 "
1914-15 4314 " 226 "
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per second per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
1913
1914
1915


UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
PETAWAWA RIVER
SHOWING HIGH & LOW WATER FROM ITS MOUTH TO THE HEAD OF BOISDUR LAKE
Public Works, Canada.
S.B Johnson
Asst Engineer
18th March 1910
RIVER EXPANSION
BOISDUR LAKE
Boisdur Rapids
North & South Channels Jam
4th Chute
Ottawa River
1st Highway Bridge (in ruins)
1st Chute Timber Dam
2nd Chute Timber Dam
Highway Bridge
C.P.R.Ry. Bridge
3rd Chute
Government Gauge
SCALE IN MILES
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA

PEMBROOKE, ONTARIO (RIVIÈRE OTTAWA).

Localité.—Jauge sur le quai du bateau.

Statistiques disponibles.—Lectures du 14 février 1905 au 3 février 1906; du 10 mai au 31 décembre 1906 et du 1er avril 1912 à date.

CHENAL CULBUTE (RIVIÈRE OTTAWA).

Mesurages du débit.—Les mesurages ont été pris au pont, à Chapman, et d'une chaloupe retenue en place par le câble du traversier près Waltham.

Courbe du débit.—Pas assez définie.

MESURAGES DU DÉBIT du chenal Culbute, rivière Ottawa.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau à La Passe.	Débit. Pds-sec.
1905.			
18 mai.	.....	350·21	4,304
31 "	.....	350·01	5,250
16 août.	.....	344·76	2,790
13 nov.	.....	344·36	3,020
1907.			
14 juin.	.....	352·32	7,460

MESURAGES DU DÉBIT DE la rivière Muskrat.

(Aire de drainage, 440 milles.)

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
28 avril.	S. B. Johnson	380·65	400
16 juin.	"	380·60	440
4 août.	"	377·08	200

RIVIÈRE NOIRE À WALTHAM.

Localité.—Côté d'aval du pilier du pont qui divise l'engorgeoir, près du bâtiment des forces motrices, d'avec le chenal principal de la rivière.

Statistiques disponibles.—Lectures du 26 avril au 15 novembre 1905, du 17 mai 1909 à date.

Aire de drainage.—950 milles carrés.

Mesurages du débit.—Pris à bord d'une chaloupe, un peu en amont du pont. Un câble et une corde sont étendus en travers de cours d'eau durant les mesurages.

Courbe du débit.—Assez bien définie. Aux périodes des basses eaux, l'élévation de la surface est partiellement contrôlée par le manœuvrement des porte-têtes du bâtiment des forces motrices.

Débit d'hiver.—Évidemment affecté par la glace.

Mesurages du débit de la rivière Noire à Waltham.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
31 mai.	S. B. Johnson	480·95	3,998
29 juin.	"	480·59	1,858
15 août.	"	479·49	547
13 nov.	"	479·84	816
1907.			
15 juin.	"	481·12	3,250*
1908.			
21 mai.	"	482·65	7,411
22 "	"	482·45	6,710
1913.			
15 mars.	A. Kirkpatrick	479·65	600
29 "	"	481·17	2,540
18 avril.	"	482·37	4,960
20 mai.	W. E. Blue	480·65	2,380
1914.			
	G. B. Anderson	478·55	370
15 août.	"	478·82	430
21 "	"	479·44	300
22 "	"	479·10	250
5 sept.	"	478·95	220
1915.			
21 janv.	"	479·49	360
18 fév.	"	479·40	300
18 mars.	A. Kirkpatrick	479·29	310
20 avril.	T. Curtis	481·23	2,620

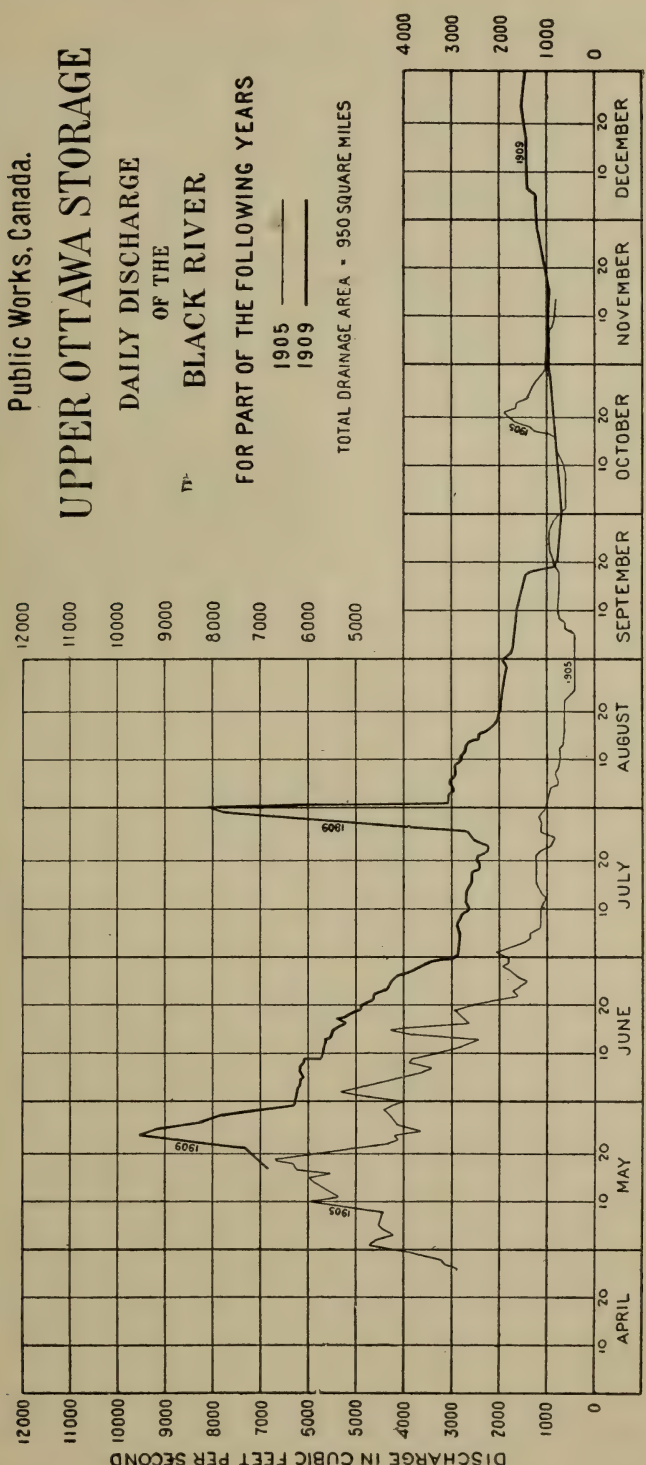
Débit mensuel de la rivière Noire près Waltham, Qué., 1905 à 1911.

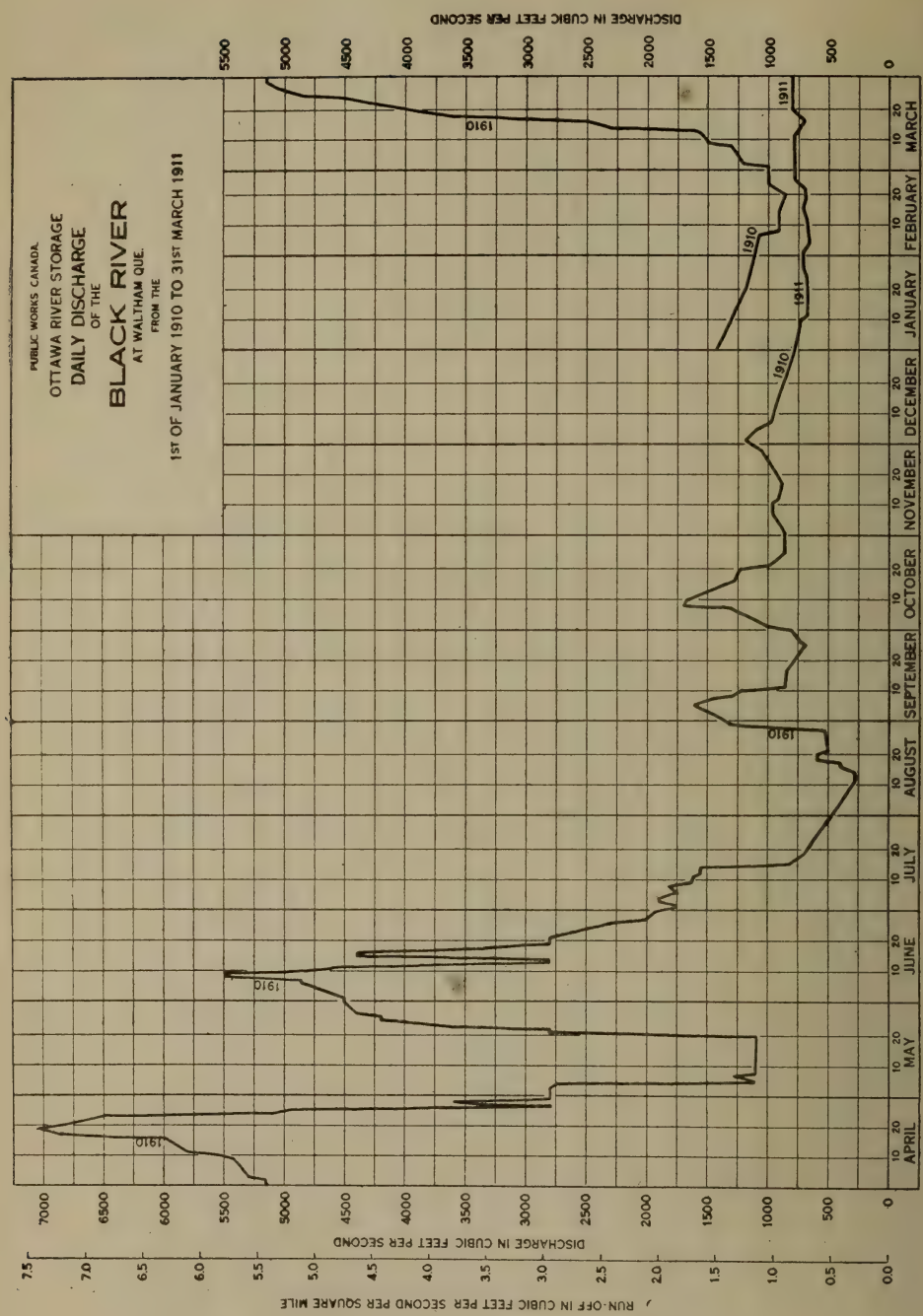
Mois.	Débit, pieds par seconde.				Proportion en pouces, aire du drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1905.					
Avril	4,200	2,800	3,500	3·684	4·111
Mai	5,700	3,600	4,860	5·116	5·809
Juin	5,300	1,400	3,040	3·200	3·571
Juillet	2,200	800	1,457	1·533	1·768
Août	1,050	400	650	0·684	0·789
Septembre	950	400	680	0·716	0·799
Octobre	1,900	600	1,000	1·052	1·213
La période	5,700	600	.....	.....	.....
1909–10.					
Avril	5,620	1,760	3,380	3·560	3·973
Mai	9,550	6,300	7,360	7·747	8·932
Juin	6,250	2,900	5,090	5·358	5·980
Juillet	8,100	2,250	3,440	3·621	4·175
Août	8,100	1,850	3,160	3·326	8·835
Septembre	1,900	700	1,280	1·347	1·503
Octobre	950	700	830	0·874	1·008
Novembre	1,200	950	1,020	1·074	1·199
Décembre	1,550	1,200	1,390	1·463	1·687
Janvier	1,450	1,100	1,260	1·326	1·529
Février	1,100	850	960	1·011	1·052
Mars	5,200	1,000	2,900	3·053	3·520
L'année	9,550	700	2,670	2·647	3·199
1910–11.					
Avril	7,000	2,800	5,210	5·484	6·120
Mai	4,500	1,100	2,440	2·568	2·960
Juin	5,400	1,900	3,640	3·726	4·150
Juillet	1,900	500	1,160	1·221	1·407
Août	1,350	300	560	0·589	0·679
Septembre	1,600	700	1,030	1·092	1·218
Octobre	1,700	850	1,160	1·221	1·407
Novembre	1,150	850	960	1·011	1·128
Décembre	1,200	800	950	0·958	1·105
Janvier	800	700	750	0·789	0·910
Février	800	700	730	0·768	0·799
Mars	800	750	790	0·831	0·958
L'année	7,000	300	1.615	1·688	1·904

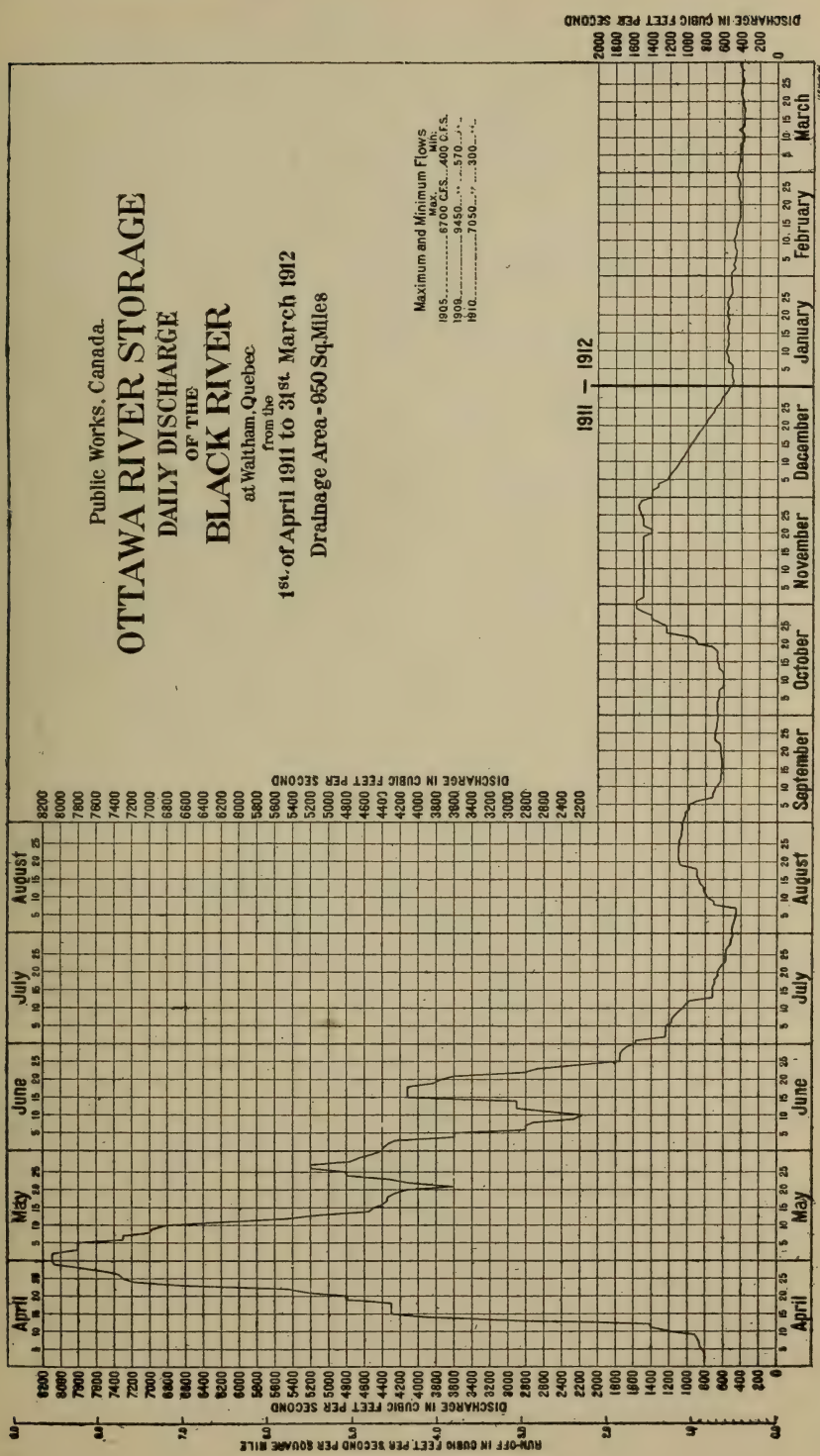
Débit mensuel de la rivière Noire, près Waltham, Qué., 1911 à 1915.

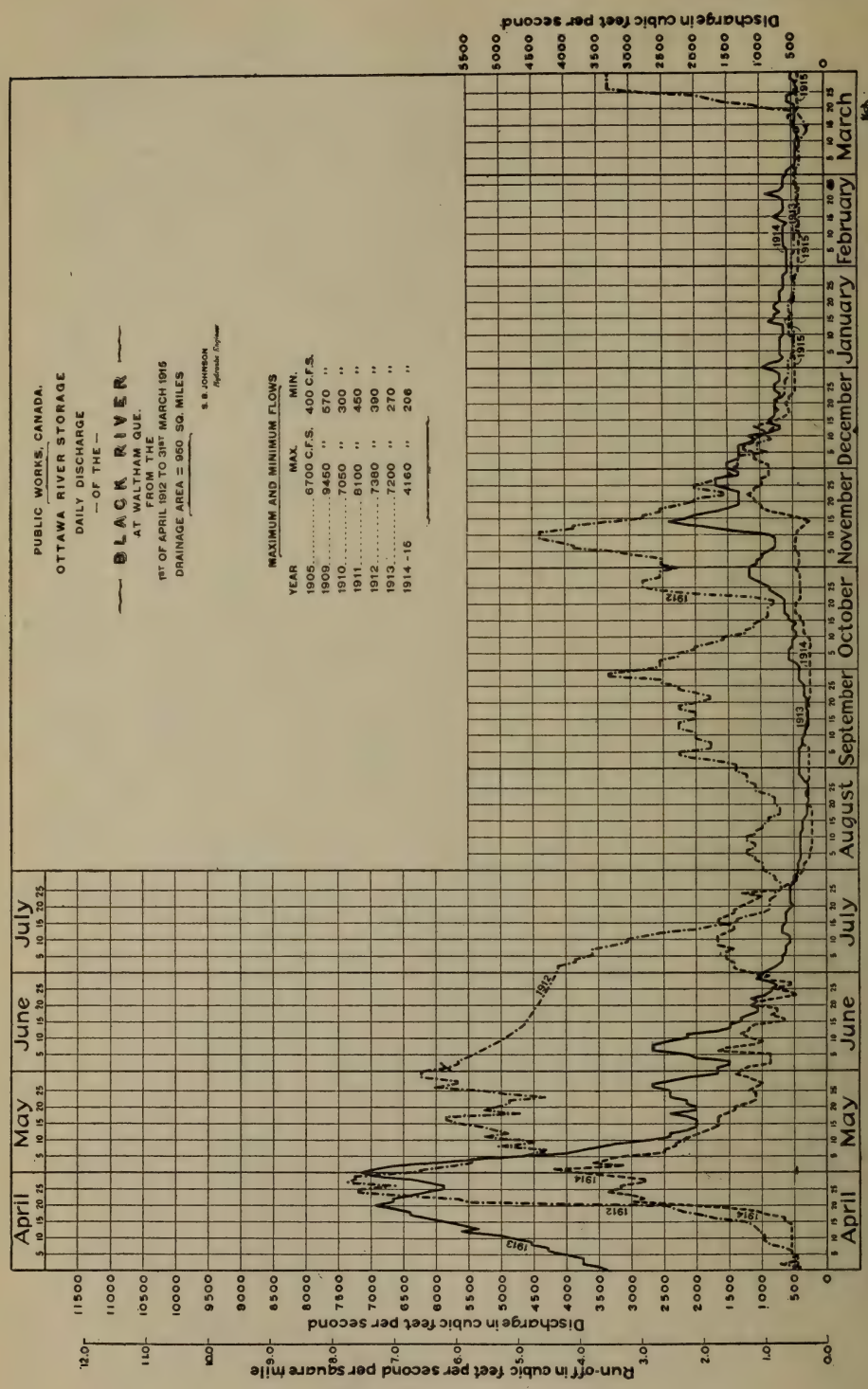
Mois.	Débit, pieds par seconde.				Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1911–12.					
Avril	8,100	800	3,910	4·115	4·592
Mai	8,100	3,610	5,790	6·094	7·026
Juin	4,400	1,600	3,070	3·231	3·606
Juillet	1,600	500	910	0·954	1·100
Août	1,100	460	840	0·882	1·017
Septembre	1,050	630	760	0·804	0·897
Octobre	1,570	600	900	0·947	1·095
Novembre	1,570	1,400	1,480	1·562	1·743
Décembre	1,400	530	966	1·010	1·165
Janvier	580	500	540	0·568	0·655
Février	520	430	460	0·484	0·504
Mars	450	370	400	0·421	0·485
L'année	8,100	370	1,440	1·756	24·245
1912–13.					
Avril	7,270	430	2,990	3·14	3·51
Mai	6,240	4,320	5,292	5·57	6·42
Juin	5,850	4,150	4,757	5·00	5·59
Juillet	4,130	720	1,970	2·07	2·39
Août	1,380	720	1,046	1·10	1·27
Septembre	3,330	1,380	2,155	2·26	2·53
Octobre	2,800	800	1,797	1·89	2·18
Novembre	4,390	1,480	2,728	2·87	3·20
Décembre	1,340	560	832	0·88	1·01
Janvier	560	470	505	0·53	0·61
Février	510	390	436	0·45	0·48
Mars	3,330	260	1,195	1·26	1·45
L'année	7,270	260	2,145	2·26	30·65
1913–14.					
Avril	7,202	3,478	5,517	5·86	6·48
Mai	6,936	1,685	3,012	3·17	3·67
Juin	2,680	770	1,500	1·58	1·76
Juillet	860	450	608	0·64	0·74
Août	450	270	357	0·38	0·43
September	405	270	345	0·36	0·40
Octobre	1,180	405	683	0·72	0·83
Novembre	2,414	770	1,369	1·44	1·61
Décembre	1,495	690	939	0·99	1·14
Janvier	860	565	679	0·72	0·82
Février	910	565	634	0·67	0·69
Mars	565	425	470	0·50	0·57
L'année	7,202	270	1,339	1·41	19·14
1914–15.					
Avril	3,810	450	1,516	1·595	1·780
Mai	4,160	973	1,907	2·007	2·314
Juin	1,660	450	951	1·001	1·117
Juillet	1,660	334	1,238	1·303	1·502
Août	334	206	248	0·261	0·301
Septembre	334	235	264	0·277	0·309
Octobre	450	226	342	0·360	0·415
Novembre	1,184	226	608	0·640	0·714
Décembre	1,250	450	749	0·788	0·909
Janvier	540	385	475	0·500	0·576
Février	450	363	404	0·425	0·442
Mars	540	385	431	0·453	0·522
L'année	4,160	206	769	0·809	10·901

N.B.—Les chiffres pour avril 1909 sont basés sur la moyenne de 4 ans, au même point de repère et au même mois.


Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
BLACK RIVER
FOR PART OF THE FOLLOWING YEARS
1905
1909
TOTAL DRAINAGE AREA - 950 SQUARE MILES
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
1905
1909


PUBLIC WORKS CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
BLACK RIVER
AT WALTHAM QUE.
FROM THE
1ST OF JANUARY 1910 TO 31ST MARCH 1911
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1910
1911


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
BLACK RIVER
at Waltham, Quebec
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area-950 Sq.Miles
Maximum and Minimum Flows
Min. Max.
1905.....6700 C.F.S.....400 C.F.S.
1908.....9450.....570
1910.....7050.....300
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
—OF THE—
BLACK RIVER
AT WALTHAM QUE.
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1916
DRAINAGE AREA = 950 SQ. MILES
S. B. JOHNSON
Hydraulic Engineer
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN.
1905 6700 C.F.S. 400 C.F.S.
1909 9450 " 570 "
1910 7050 " 300 "
1911 8100 " 450 "
1912 7380 " 390 "
1913 7200 " 270 "
1914-16 4160 " 206 "
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per second per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
1912
1913
1914
1915
1916

RIVIÈRE COULONGE.

Localité.—Jauge sur jalon établie à la tête de la chute de Coulonge.

Statistiques disponibles.—Lectures 26 avril au 15 novembre 1905; 14 mai au 27 juin 1908; 1er janvier 1910 jusqu'à date.

Aire de drainage.— —1,820 milles carrés.

Mesurages du débit.—Faits à bord d'une chaloupe à une section un quart de mille environ de la chute de Coulonge.

Courbe du débit.—Pour les débits de 300 à 1,000 p.c.p.s. la courbe est bien définie, mais au-delà de ce flot il faudrait d'autres mesurages pour obtenir une courbe mieux définie.

Débit d'hiver.—Évidemment affecté par les glaces durant de courtes périodes.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Coulonge.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
31 mai		503·85	6,470
29 juin		502·95	3,140
15 août		501·95	1,480
14 nov		502·25	1,700
1908.			
20 mai		507·25	1,4870
26 mai		507·05	1,1630
26 mai		507·05	1,1640
1911.			
30 nov		503·33	1,750
1913.			
14 mars	A. M. Kirkpatrick	501·55	920
10 avril	W. E. Blue	504·09	5,200
19 mai	W. E. Blue	502·98	3,600
1914.			
6 août	G. B. Anderson	501·24	890
19 août	"	500·85	520
26 août	"	500·60	440
3 sept	"	500·26	530
17 sept	"	500·23	330
19 sept	"	500·14	310
23 sept	"	500·03	260
6 oct	"	499·95	220
1915.			
21 jan	"	501·13	700
19 fév	"	500·93	440
18 mars	A. M. Kirkpatrick	500·95	590

DÉBIT MENSUEL de la rivière Coulonge, 1905 à 1912.

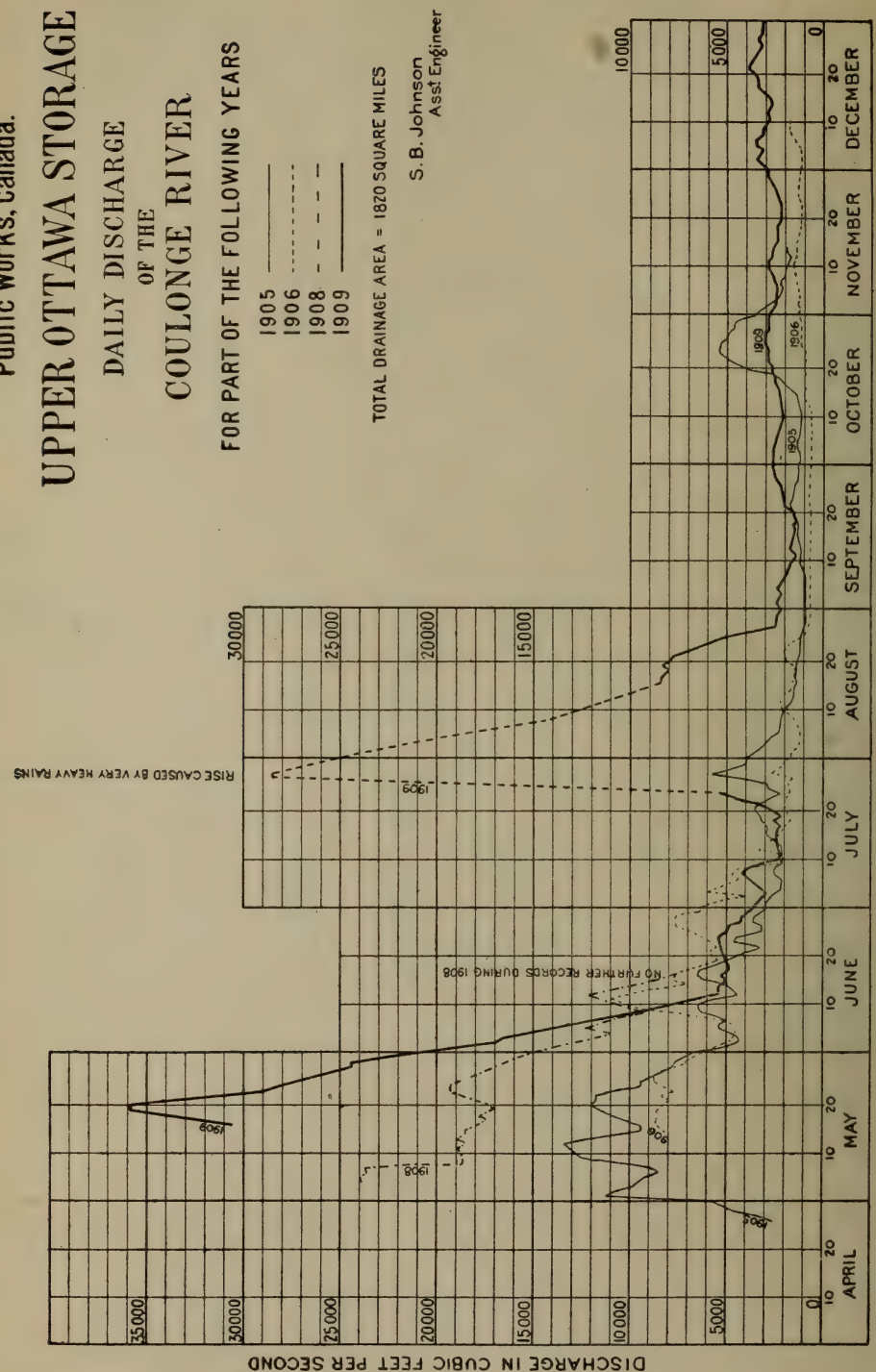
(Aire de drainage, 1,820 milles carrés.)

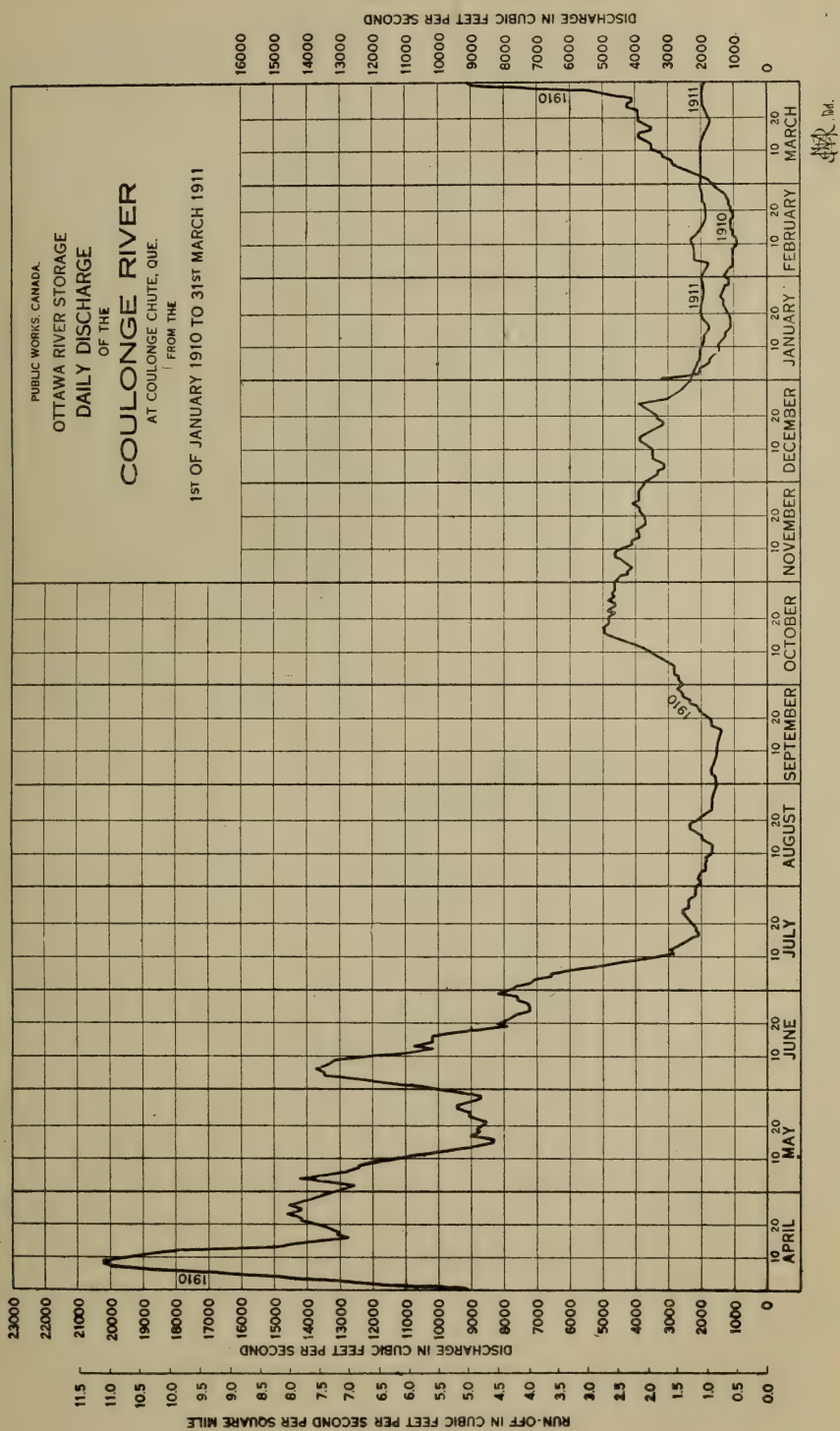
Mois.	Débit pieds par seconde.				Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1905.					
Avril	5,700	.....	.....	.....	.....
Mai	13,400	5,700	9,260	5·088	5·866
Juin	6,750	2,900	5,040	2·770	3·091
Juillet	5,800	2,100	2,910	1·599	1·860
Août	4,000	900	1,910	1·050	1·211
Septembre	1,750	900	1,240	0·681	0·760
Octobre	5,400	1,200	2,610	1·434	1·653
Novembre	3,500	.....	.....	.....	.....
La période	13,400	900	.....	.....	.....
1906.					
Mai	13,750	6,250	7,920	4·352	5·018
Juin	11,000	4,400	6,750	3·709	4·139
Juillet	6,250	1,500	3,010	1·654	1·907
Août	2,200	650	1,480	0·813	0·937
Septembre	750	650	700	0·385	0·430
Octobre	1,300	650	940	0·516	0·595
Novembre	1,600	1,150	1,330	0·731	0·816
La période	13,750	650	.....	.....	.....
1909–10.					
Avril*	11,350	4,120	6,560	3·604	4·022
Mai	35,800	20,750	25,770	14·106	16·264
Juin	20,750	3,600	8,760	4·813	5·371
Juillet	28,500	2,150	4,840	2·659	3·066
Août	25,000	2,250	11,400	6·263	7·221
Septembre	2,600	1,400	2,020	1·109	1·238
Octobre	3,000	2,100	2,590	1·423	1·641
Novembre	2,900	2,250	2,570	1·412	1·576
Décembre	3,900	2,700	3,160	1·736	2·002
Janvier	3,200	1,100	1,610	0·884	1·019
Février	1,600	900	1,160	0·637	0·663
Mars	9,100	1,600	4,085	2·245	2·588
L'année	35,800	900	6,210	3·408	46·671
1910–11.					
Avril	20,200	12,750	15,100	8·241	9·197
Mai	14,200	8,300	10,350	5,681	6·550
Juin	13,750	7,250	10,170	5·587	6·235
Juillet	7,800	2,050	3,670	2·015	2·323
Août	2,400	1,600	1,900	1·043	1·202
Septembre	2,800	1,500	1,860	1·021	1·139
Octobre	5,000	2,600	4,170	2·289	2·639
Novembre	4,600	3,750	4,100	2·252	2·513
Décembre	3,950	2,400	3,400	1·868	2·154
Janvier	2,300	1,700	1,990	1·093	1·260
Février	2,200	1,750	2,000	1·098	1·143
Mars	2,000	1,750	1,950	1·076	1·241
L'année	20,000	1,500	5,050	2·722	37·596
1911–12.					
Avril	5,750	1,000	2,570	1·412	1·58
Mai	10,250	5,750	8,130	4·467	5·15
Juin	7,250	3,700	6,100	3·352	3·74
Juillet	3,650	1,600	2,460	1·352	1·56
Août	2,900	1,480	1,980	1·088	1·25
Septembre	1,650	900	1,250	0·687	0·77
Octobre	950	760	860	0·473	0·55
Novembre	1,750	900	1,200	0·659	0·74
Décembre	1,900	1,100	1,740	0·956	1·10
Janvier	1,100	950	1,050	0·577	0·67
Février	1,000	830	860	0·473	0·51
Mars	800	700	760	0·418	0·48
L'année	10,250	700	2,410	1·326	18·10

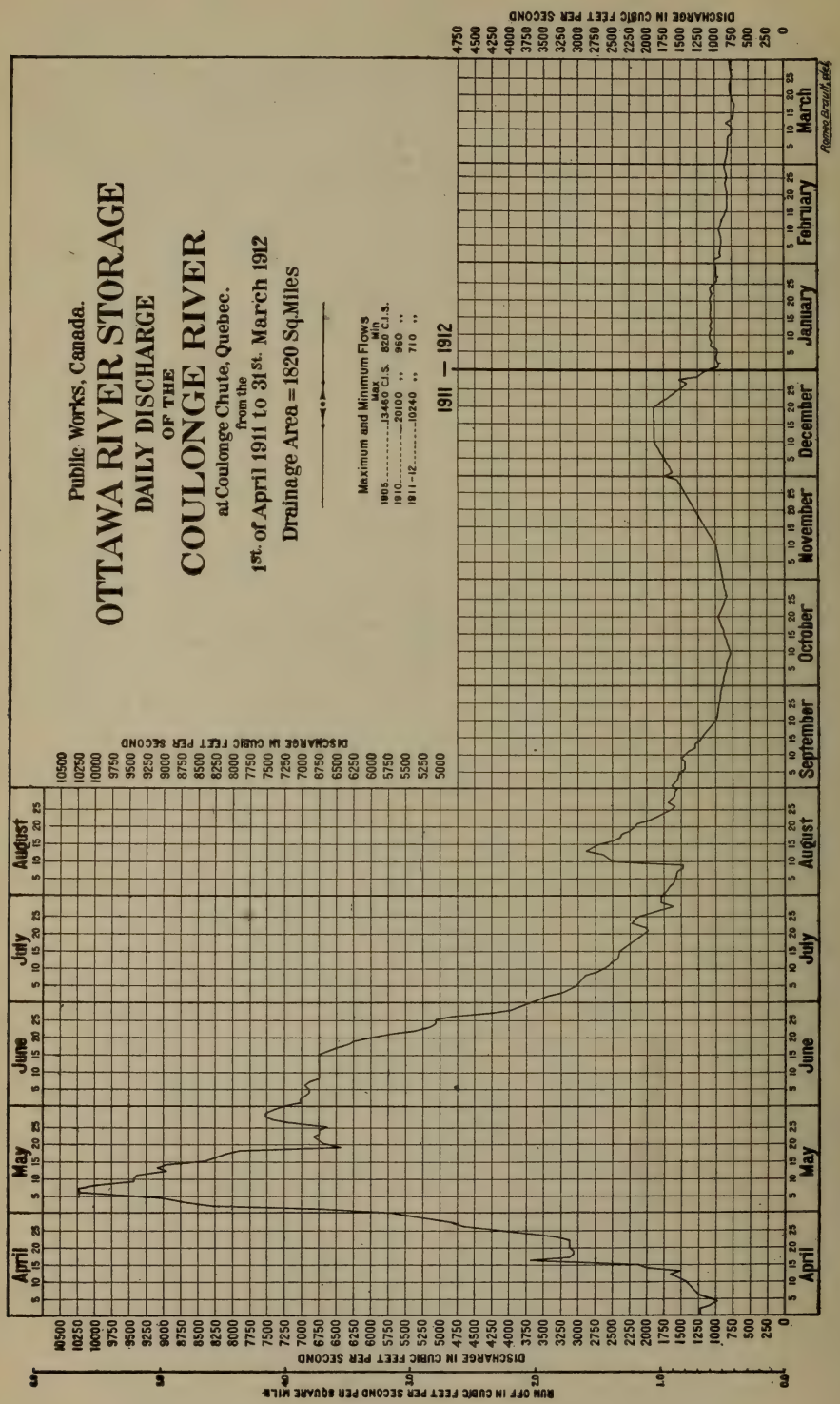
MESURAGE DU DÉBIT de la rivière Coulonge, près Coulonge, de 1912 à 1915.

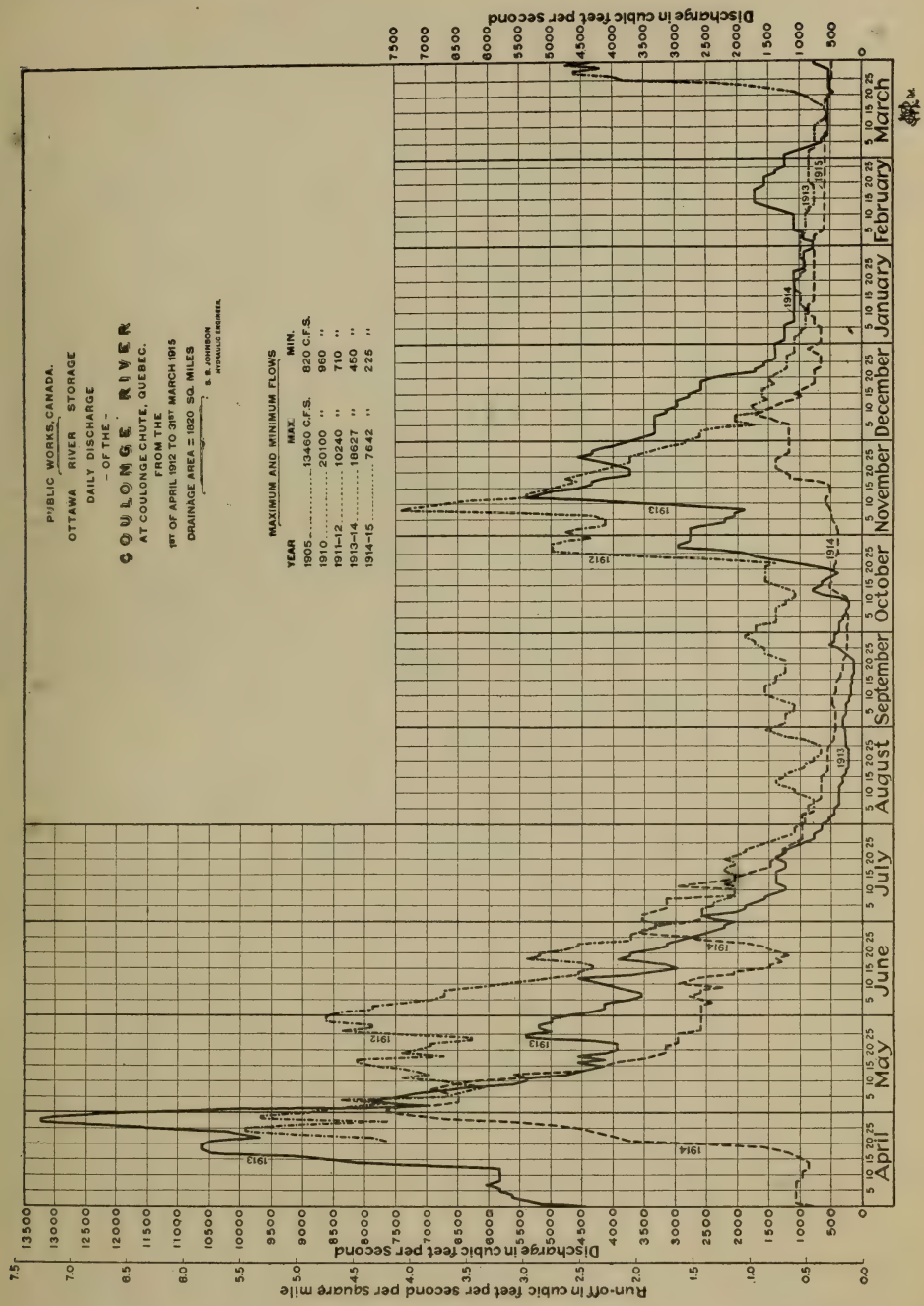
Mois.	Débit pieds par seconde.				Profondeur en pouces, aire du drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1912–13.					
Avril	9,930	824	4,447	2·443	2·726
Mai	8,630	6,050	7,411	4·072	4·695
Juin	8,375	2,767	5,243	2·881	3·215
Juillet	2,582	932	1,955	1·074	1·238
Août	1,555	652	9,927	5·454	6·288
Septembre	1,882	1,087	1,416	0·778	0·868
Octobre	4,555	1,087	2,239	1·230	1·418
Novembre	7,407	2,850	4,598	2·526	2·819
Décembre	2,600	1,080	1,617	0·888	1·024
Janvier	1,080	900	1,055	0·580	0·669
Février	980	760	854	0·469	0·488
Mars	4,750	550	1,662	0·913	1·053
L'année	9,930	550	2,794	1·535	26·501
1913–14.					
Avril	13,210	5,185	8,176	4·492	5·013
Mai	10,450	3,930	5,454	2·997	3·455
Juin	4,555	2,050	3,438	1·889	2·108
Juillet	2,582	652	1,349	0·741	0·854
Août	547	215	318	0·175	0·202
Septembre	547	142	258	0·142	0·158
Octobre	2,955	215	1,033	0·567	0·654
Novembre	5,397	1,882	3,686	2·014	2·248
Décembre	3,532	1,397	2,493	1·370	1·580
Janvier	1,242	780	1,067	0·586	0·676
Février	1,717	780	1,316	0·723	0·753
Mars	1,242	452	629	0·346	0·399
L'année	13,210	142	2,428	1,334	18·100
1914–15.					
Avril	7,642	857	2,517	1·383	1·543
Mai	7,642	2,582	4,470	2·456	2·832
Juin	3,532	1,167	2,238	1·228	1·370
Juillet	3,532	960	1,940	1·066	1·229
Août	960	417	629	0·346	0·399
Septembre	477	235	350	0·192	0·214
Octobre	512	225	356	0·196	0·226
Novembre	1,375	372	830	0·459	0·512
Décembre	1,717	651	1,002	0·550	0·634
Janvier	857	651	751	0·413	0·476
Février	754	582	603	0·331	0·345
Mars	582	477	540	0·297	0·342
L'année	7,642	225	1,357	0·746	10·122

* Débit d'avril estimé d'après des moyennes de 5 ans.


Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
COULONGE RIVER
FOR PART OF THE FOLLOWING YEARS
1905
1906
1908
1909
TOTAL DRAINAGE AREA = 1820 SQUARE MILES
S. B. Johnson
Asst Engineer
RISE CAUSED BY VERY HEAVY RAINS
NO FURTHER RECORDS DURING 1908
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
35000
30000
25000
20000
15000
10000
5000
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
1905
1906
1908
1909


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
COULONGE RIVER
AT COULONGE CHUTE, QUE.
FROM THE
1ST OF JANUARY 1910 TO 31ST MARCH 1911
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1910
1911


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
COULONGE RIVER
at Coulonge Chute, Quebec.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area = 1820 Sq. Miles
Maximum and Minimum Flows
Max. Min.
1905 ..... 13460 C.f.s. 820 C.f.s.
1910 ..... 20100 " 960 "
1911-12 ..... 10240 " 710 "
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
- OF THE -
COULONGE RIVER
AT COULONGE CHUTE, QUEBEC.
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 1920 SQ. MILES
S. B. JOHNSON
HYDRAULIC ENGINEER.
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN.
1905 13460 C.F.S. 820 C.F.S.
1910 20100 " 960 "
1911-12 10240 " 710 "
1913-14 18627 " 450 "
1914-15 7642 " 225 "
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per second per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
1912
1913
1914
1915

MESURAGES du débit de la rivière Ottawa près de l'île des Allumettes.

Date.	Hydrographe.	Élévation à La Passe.	Débit. Pds-sec.
1905.			
12 mai			45,000
16 août		344·76	20,014
14 nov		344·31	16,100
1907.			
15 juin		352·32	90,310

RIVIÈRE OTTAWA À LA TÊTE DU LAC COULONGE ET À LA PASSE.

Localité.—Jauge-mire établie sur le pilier directement en amont du débarcadère de La Passe, Ontario.

Statistiques disponibles.—Lectures faites à la tête du lac du 9 juin 1894 au 6 novembre 1904; La Passe (pied du lac) 17 février 1905-27 janvier 1906; 28 septembre à date.

Aire de drainage.—À La Passe 27,900 milles carrés.

Mesurages du débit.—Faits du catamaran vis-à-vis du village de La Passe.

Courbe du débit.—Les sections contrôlantes sont à une grande distance soit que les billes remplissent le chenal ou s'embarrassent à la tête des chutes haussant ainsi le niveau du bief sans augmenter le flot. Conséquemment la courbe est inutile durant le temps que ces billes restent embarrassées à la tête des chutes.

Débit d'hiver.—Le débit est affecté par les glaces.

MESURAGES du débit de la rivière Ottawa à La Passe, Ont.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau. Pds.	Débit. Pds-sec.
1905.			
15 mai	F. W. Anderson	350·20	62,900
28 juin	"	347·65	44,340
16 août	"	344·75	21,160
15 nov	J. J. Collins	344·25	22,620
1907.			
16 juin	S. B. Johnson	352·26	95,150
1908.			
15 mai	A. Surveyor	353·85	[1]124,840
16 "	"	354·00	[1]124,700
18 "	"	354·05	[1]131,270
19 "	"	353·95	[1]128,750
23 "	"	353·80	[1]126,820
27 "	"	353·35[1]	
1911.			
28 nov	S. B. Johnson	344·55	21,160
1913.			
13 mars	S. B. Johnson	345·25	21,090
17 "	A. M. Kirkpatrick	345·20	21,280
26 "	"	347·05	33,380
31 "	"	347·90	37,870
15 avril	"	348·05	49,480
21 mai	W. E. Blue	351·03	50,780

[1]Mesurage du flot.

MESURAGES du débit de la rivière Ottawa à La Passe, Ont.—*Suite.*

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit.
1914.		Pieds.	Pds-sec.
2 fév..	G. M. Brown	344·93	20,740
30 juillet.	S. B. Johnson	343·73	18,360
31 " ...	G. B. Anderson	343·65	18,920
1er août..	"	343·54	19,410
3 " ..	"	343·40	18,290
4 " ..	"	343·33	17,800
6 " ..	"	343·15	16,340
7 " ..	"	343·12	17,340
10 " ..	"	342·93	14,500
12 " ..	"	342·92	15,160
13 " ..	"	342·87	14,720
20 " ..	"	342·52	13,350
25 " ..	"	342·38	13,200
26 " ..	"	342·30	11,250
27 " ..	"	342·22	11,300
29 " ..	"	342·13	10,680
31 " ..	"	342·12	11,870
2 sept..	"	342·08	11,330
7 " ..	"	342·00	10,600
10 " ..	"	342·01	11,330
11 " ..	"	342·00	10,170
15 " ..	"	341·92	10,700
18 " ..	"	341·92	11,350
21 " ..	"	341·87	9,850
23 " ..	"	341·83	9,460
1er oct..	"	341·55	7,350
5 " ..	"	341·48	7,680
22 déc..	A. M. Kirkpatrick	342·28	12,600
1915.			
22 janv..	G. B. Anderson	342·54	9,280
19 fév...	"	342·53	9,190
19 mars..	A. M. Kirkpatrick	341·96	8,050

BRYSON, QUÉBEC.

Localité.—Une jauge-mire fut établie au quai du bateau en février 1905 mais fut détruite plus tard par la glace.

Statistiques disponibles.—Hauteur de la jauge, 24 février 1905–31 décembre 1906.

Mesurages du débit.—Faits à bord de chaloupes en différentes sections depuis Calumet jusqu'à l'île de ce nom. La plus grande partie du bief est assez uni et est bien convenable pour le jaugeage.

Courbe du débit.—N'est pas bien définie.

Débit d'hiver.—Le flot à Bryson est affecté par les glaces au même degré qu'à La Passe.

MESURAGES du débit de la rivière Ottawa, chenal du Calumet.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit, Pds-sec.
1900.			
Août ..	C. E. Gauvin	.....	16,565
1905.			
12 mai..	F. W. Anderson	346·04	26,712
16 nov..	J. J. Collins	342·39	10,925
1907.			
17 juin..	S. B. Johnson	347·44	33,000
1913.			
12 août..	G. B. Anderson	342·93	8,554
22 sept..	"	341·86	4,800
28 " ..	"	341·68	4,774
2 oct..	"	341·53	4,117

MESURAGES DU DÉBIT du ruisseau de Bernard.

(Aire de drainage).

Date.	Hydrographe.	Débit. Pds-sec.
1914. 14 nov.	G. B. Anderson	27

RIVIÈRE BONNECHÈRE À RENFREW.

Localité.—Jauge-mire au-dessus de la prise d'eau du bâtiment des forces-motrices. Les observations ont été discontinuées parce que le niveau du bief est régularisé par les propriétaires de pouvoirs durant la période des eaux basses.

Statistiques disponibles.—Hauteurs, 3 avril–15 novembre 1905; 15 avril 1909–31 décembre 1914; jauge à chaîne de cette dernière date jusqu'à ce jour.

Aire de drainage.—910 milles carrés.

Mesurages du débit.—Ces mesurages sont faits à partir du pont du Pacifique-Canadien en amont de la ville.

Courbe du débit.—Les niveaux à la nouvelle jauge en bas des établissements de forces-motrices demandent d'être calibrés. La courbe du vieux débit ne peut être utilisée durant les eaux basses à cause de la régularisation artificielle du bief, et elle est très incertaine dans les phases élevées.

Débit d'hiver.—Quelque peu affecté par les glaces.

Graphiques de la précipitation et de la température.—Tenus par le docteur W. Forrest à Renfrew, Ontario, depuis 1890 pour le bureau météréologique du Canada.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Bonnechère.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905. 26 avril.	F. W. Anderson	324·73	1,771
26 juin.	"	324·58	1,613
4 août.	A. L. MacLennan	323·78	812
1908. 19 mai.	D. H. Philp		3,901
1909. 15 avril.	S. B. Johnson	326·18	2,800
3 mai.	"	326·88	4,110
30 juill.	"	324·38	860
11 sept.	"	323·68	420
1910. 14 avril.		325·13	1,620
1913. 25 fév.	A. M. Kirkpatrick	27·4[1]	506
1914. 27 fév.	G. M. Brown	28·0	154

[1]Partant de la base des rails en descendant.

DÉBIT MENSUEL de la rivière Bonnechère, à Renfrew, Ont., 1909 à 1912.

(Aire de drainage 910 milles carrés).

Mois.	Débit—Pieds par seconde.				Ecoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Précipitation, pour cent.		
1909–10.								
Avril	4,170	2,450	3,050	3·35	3·739	111	36·8	3·37
Mai	5,170	2,550	3,400	3·74	4·312	112	51·9	3·85
Juin	2,650	1,000	1,530	1·68	1·875	184	65·7	1·02
Juillet	1,100	500	740	0·81	0·934	20	67·0	4·69
Août	820	340	600	0·66	0·761	50	67·4	1·53
Septembre	450	250	380	0·42	0·469	18	57·4	2·60
Octobre	350	140	260	0·29	0·334	29	44·6	1·16
Novembre	350	150	240	0·26	0·290	12	34·5	2·50
Décembre	320	200	310	0·34	0·392	20	17·5	1·99
Janvier	380	330	370	0·41	0·472	13	15·7	3·52
Février	580	350	410	0·45	0·468	29	9·2	1·61
Mars	4,400	330	1,020	1·12	1·291	61	31·3	2·12
L'année	5,170	140	1,030	1·13	15·337	51	41·6	29·96
1910–11.								
Avril	1,700	1,160	1,450	1·59	1·774	88	46·6	2·01
Mai	1,750	1,000	1,200	1·32	1·522	58	53·2	2·60
Juin	1,000	630	800	0·88	0·982	68	62·9	1·45
Juillet	630	280	450	0·49	0·565	30	69·1	1·87
Août	310	80	210	0·23	0·265	05	66·3	5·33
Septembre	290	90	140	0·15	0·167	06	[1]51·6	2·75
Octobre	180	90	120	0·13	0·150	04	46·3	4·06
Novembre	220	130	170	0·19	0·212	18	30·4	1·20
Décembre	220	120	170	0·19	0·219	23	10·3	0·95
Janvier	190	70	110	0·12	0·138	08	12·8	1·67
Février	190	70	110	0·12	0·125	04	11·6	2·93
Mars	120	80	110	0·12	0·138	06	21·4	2·29
L'année	1,750	70	420	0·46	6·257	23	40·2	29·11
1911–12.								
Avril	2,600	230	1,460	1·604	1·790	113	39·9	1·59
Mai	2,400	1,320	1,740	1·914	2·207	58	61·7	3·78
Juin	1,420	960	1,170	1·286	1·435	42	63·6	3·45
Juillet	960	340	500	0·550	0·634	45	71·2	1·41
Août	340	270	300	0·330	0·380	11	68·3	3·38
Septembre	270	70	140	0·150	0·167	7	55·8	2·46
Octobre	70	30	50	0·055	0·063	3	45·9	1·85
Novembre	70	50	50	0·055	0·061	2	29·2	2·88
Décembre	370	70	200	0·220	0·254	18	25·8	1·40
Janvier	490	370	460	0·505	0·582	22	0·2	2·62
Février	440	410	420	0·465	0·502	24	10·3	2·05
Mars	470	340	400	0·440	0·507	31	18·1	1·63
L'année	2,600	30	570	0·631	8·582	30	40·8	28·50

[1]Pas de stat. de température à Renfrew pour septembre 1910. Celle de Stonecliffe employée.

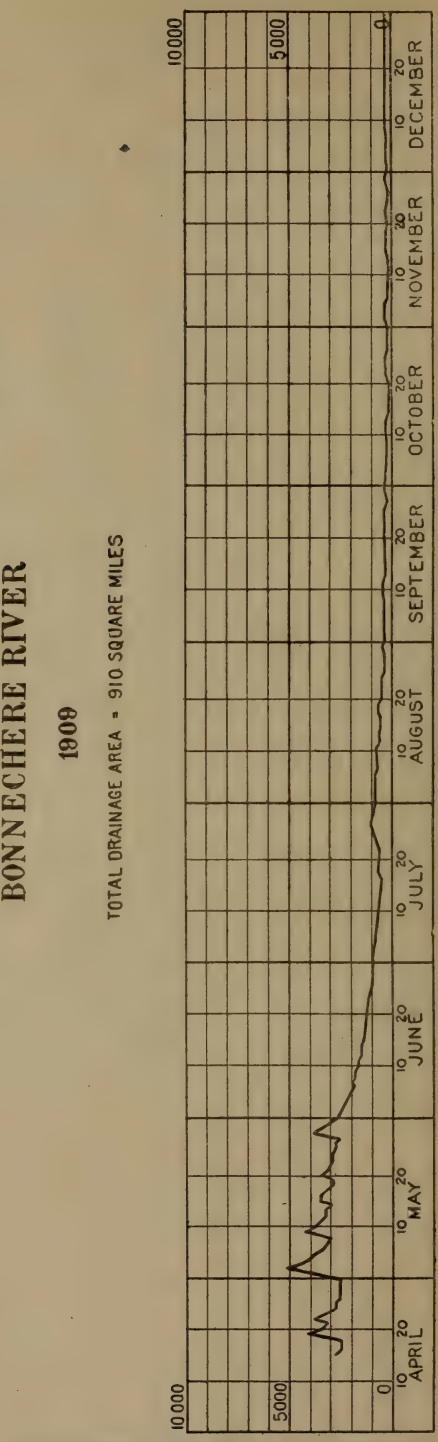
Public Works, Canada.

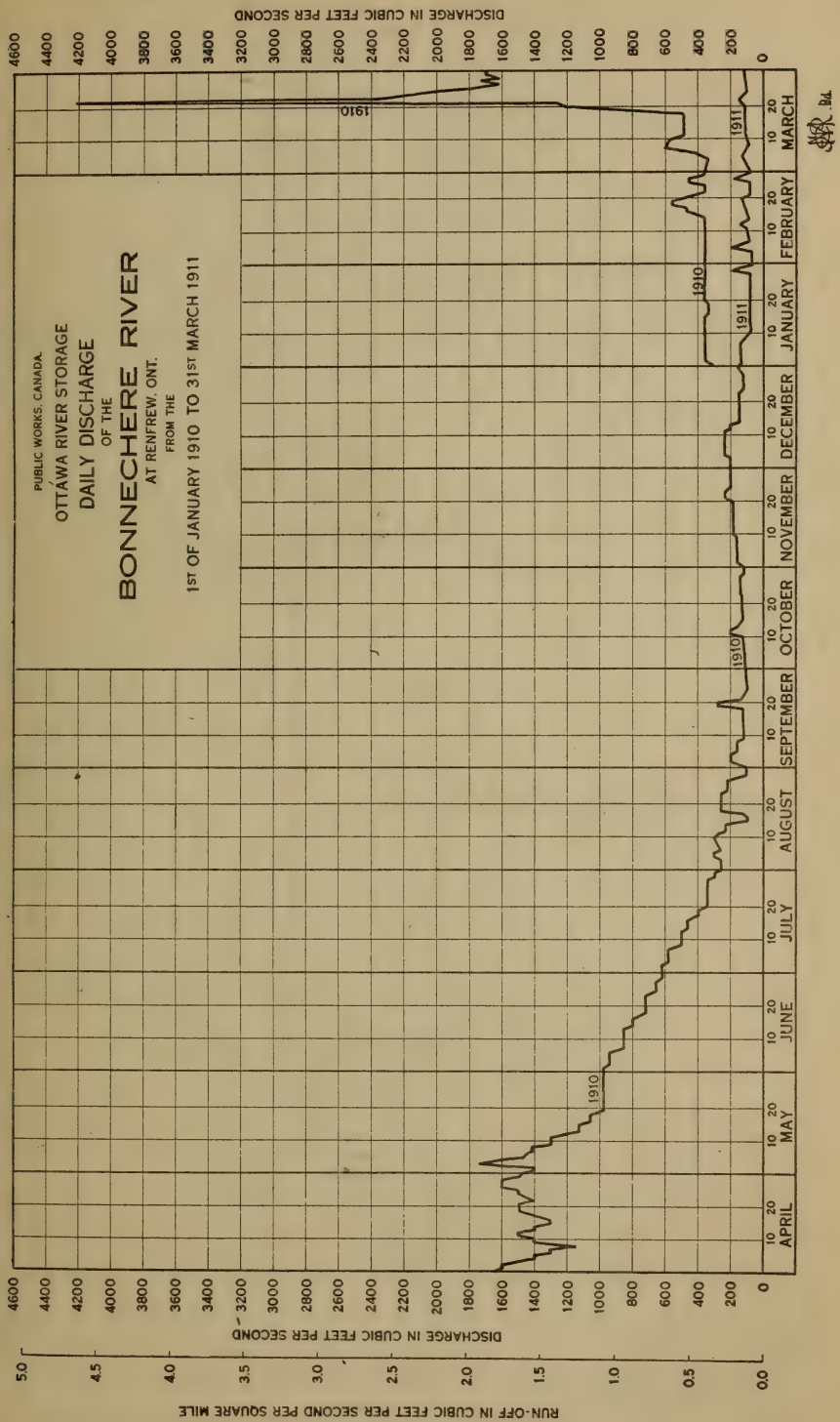
UPPER OTTAWA STORAGE

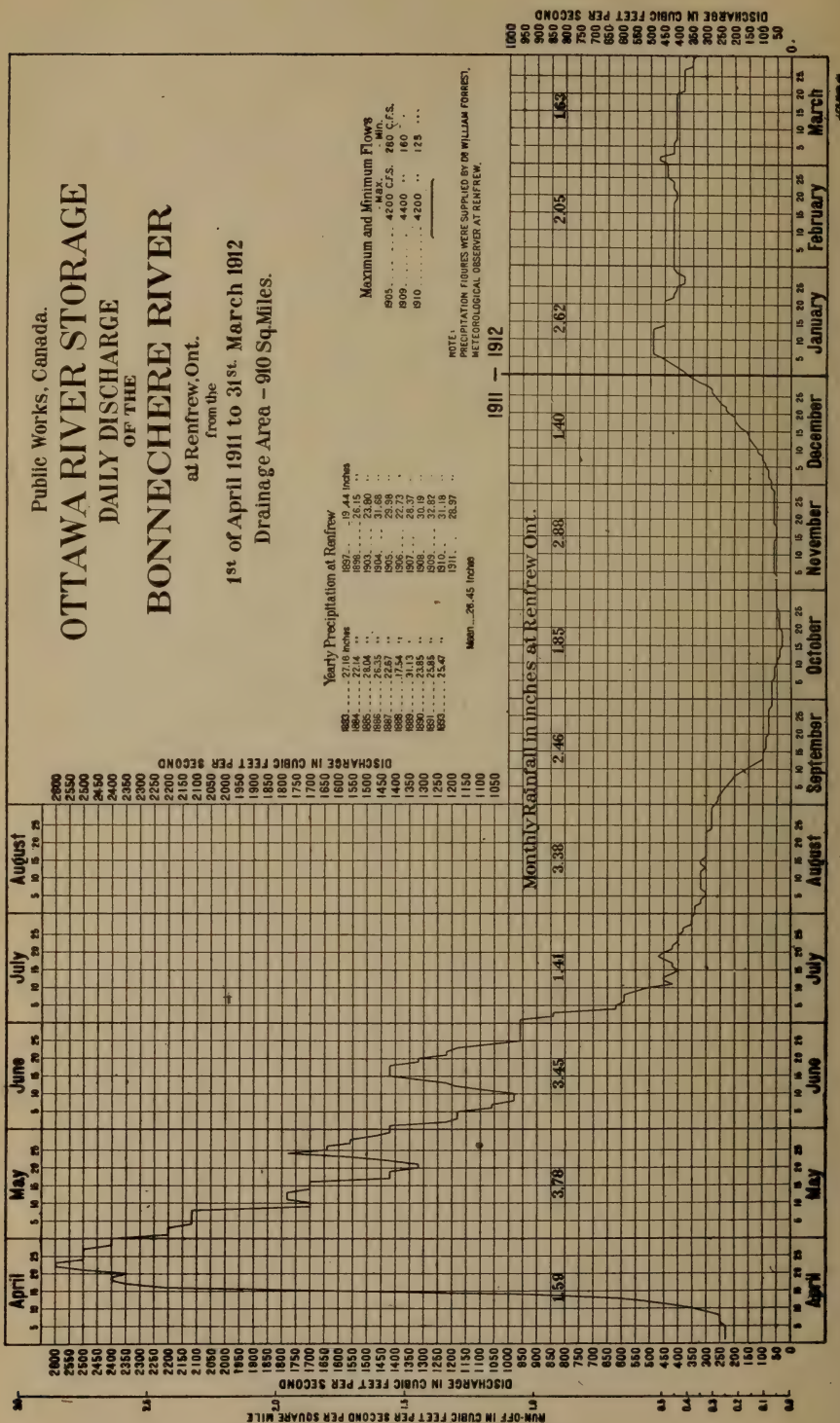
DAILY DISCHARGE OF THE BONNECHERE RIVER

1909

TOTAL DRAINAGE AREA - 910 SQUARE MILES




PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
BONNECHERE RIVER
AT RENFREW, ONT.
FROM THE
1ST OF JANUARY 1910 TO 31ST MARCH 1911
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1910
1911


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
BONNECHERE RIVER
at Renfrew, Ont.
from the
1st of April 1911 to 31st March 1912
Drainage Area – 910 Sq. Miles.
Yearly Precipitation at Renfrew
1883 ... 22.16 inches
1884 ... 22.14 "
1885 ... 29.44 "
1886 ... 26.35 "
1887 ... 22.67 "
1888 ... 17.54 "
1889 ... 31.13 "
1890 ... 23.35 "
1891 ... 25.85 "
1893 ... 25.47 "
1897 ... 19.44 inches
1898 ... 26.15 "
1903 ... 33.80 "
1904 ... 31.46 "
1905 ... 29.98 "
1906 ... 22.73 "
1907 ... 26.37 "
1908 ... 20.19 "
1909 ... 32.82 "
1910 ... 31.18 "
1911 ... 28.97 "
Mean ... 26.45 inches
Maximum and Minimum Flows
MAX. MIN.
1905 ... 4200 C.F.S. 280 C.F.S.
1909 ... 4400 " 160 "
1910 ... 4200 " 125 "
NOTE:
PRECIPITATION FIGURES WERE SUPPLIED BY DR WILLIAM FORREST, METEOROLOGICAL OBSERVER AT RENFREW.
1911 — 1912
Monthly Rainfall in inches at Renfrew Ont.
April 1.59
May 3.78
June 3.45
July 1.41
August 3.38
September 2.46
October 1.85
November 2.88
December 1.40
January 2.62
February 2.05
March 1.63
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE

RIVIÈRE OTTAWA, À ARNPRIOR.

Localité.—Jauge-mire, établie sur le quai du bateau.

Statistiques disponibles.—Lectures 3 février 1905–28 décembre 1906; 29 mars 1914 à date.

Aire de drainage.—32,408 milles carrés.—

RIVIÈRE MADAWASKA.

Localité.—Jauge-mire, sur le lac Calabogie, à Calabogie, Ontario; autre jauge sur le pilier au bas du pont Claybank.

Statistiques disponibles.—Jauge Calabogie 24 avril-21 novembre 1909; 1er janvier 1910 à date. Jauge Claybank 15 avril 1909 à date.

Aire du drainage.—3,210 milles carrés.

Mesurages du débit.—Faits à bord d'une chaloupe à 400 pieds en amont du pontClaybank.

Courbe du débit.—Assez bien définie.

Débit d'hiver.—Légèrement affecté par la glace.

MESURAGES DU DÉBIT DE LA RIVIÈRE MADAWASKA.

Date.	Hydrographe.	Élévation, Claybank.	Débit. Pds.-sec.
1898.			
12 sept.	W. L. Scott	.....	1,174
1905.			
14 avril	J. Gillespie	263·25	7,904
25 "	F. W. Anderson	262·80	6,362
15 juin	O. M. Stitt	262·65	5,840
5 août	A. L. MacLennan	262·35	4,866
1908.			
19 mai	D. H. Philp	264·21	18,220
15 juillet	"	261·16	2,730
1909.			
14 avril	S. B. Johnson	263·95	10,280
21 "	"	266·30	17,770
31 juillet	"	261·87	3,560
13 sept.	"	261·60	2,300
1910.			
2 avril		264·45	12,225
1911.			
21 fév.		260·01	750
19–20 avril		263·40	8,010
1 déc.		260·51	1,134

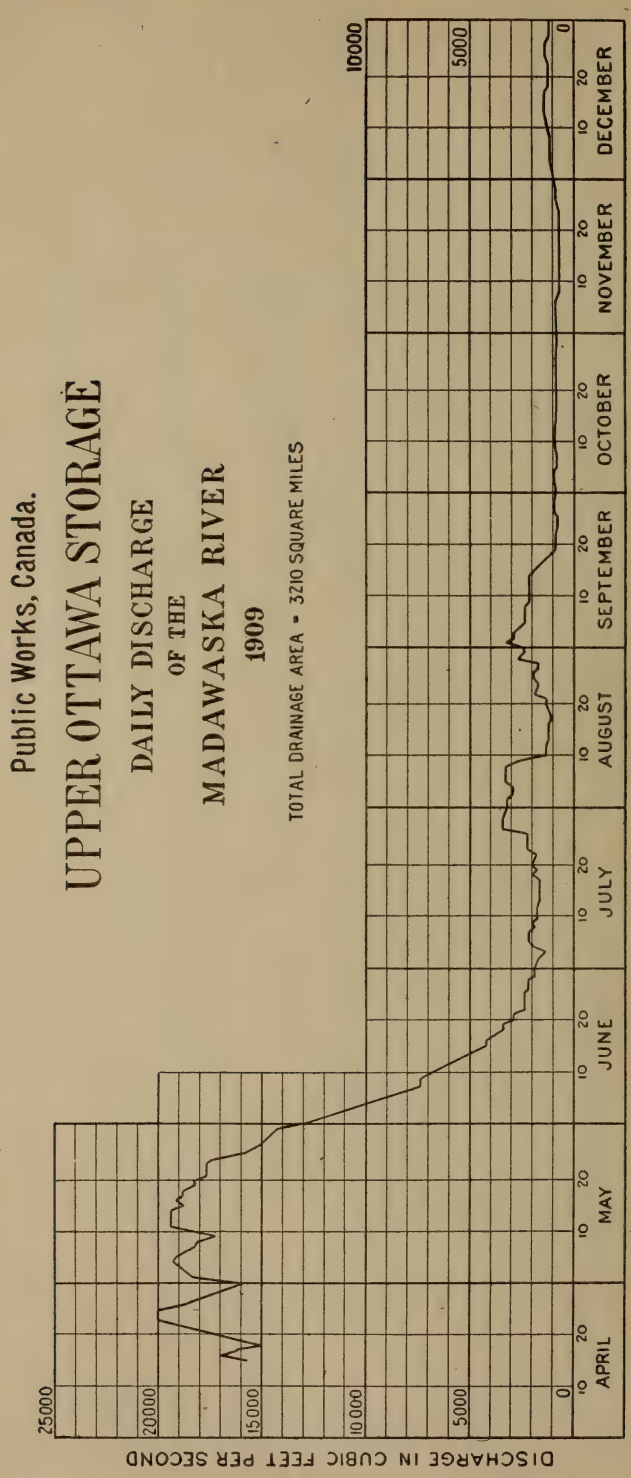
DÉBIT MENSUEL de la rivière Madawaska, près Claybank, de 1909 à 1913.

(Aire de drainage, 3,210 milles carrés.)

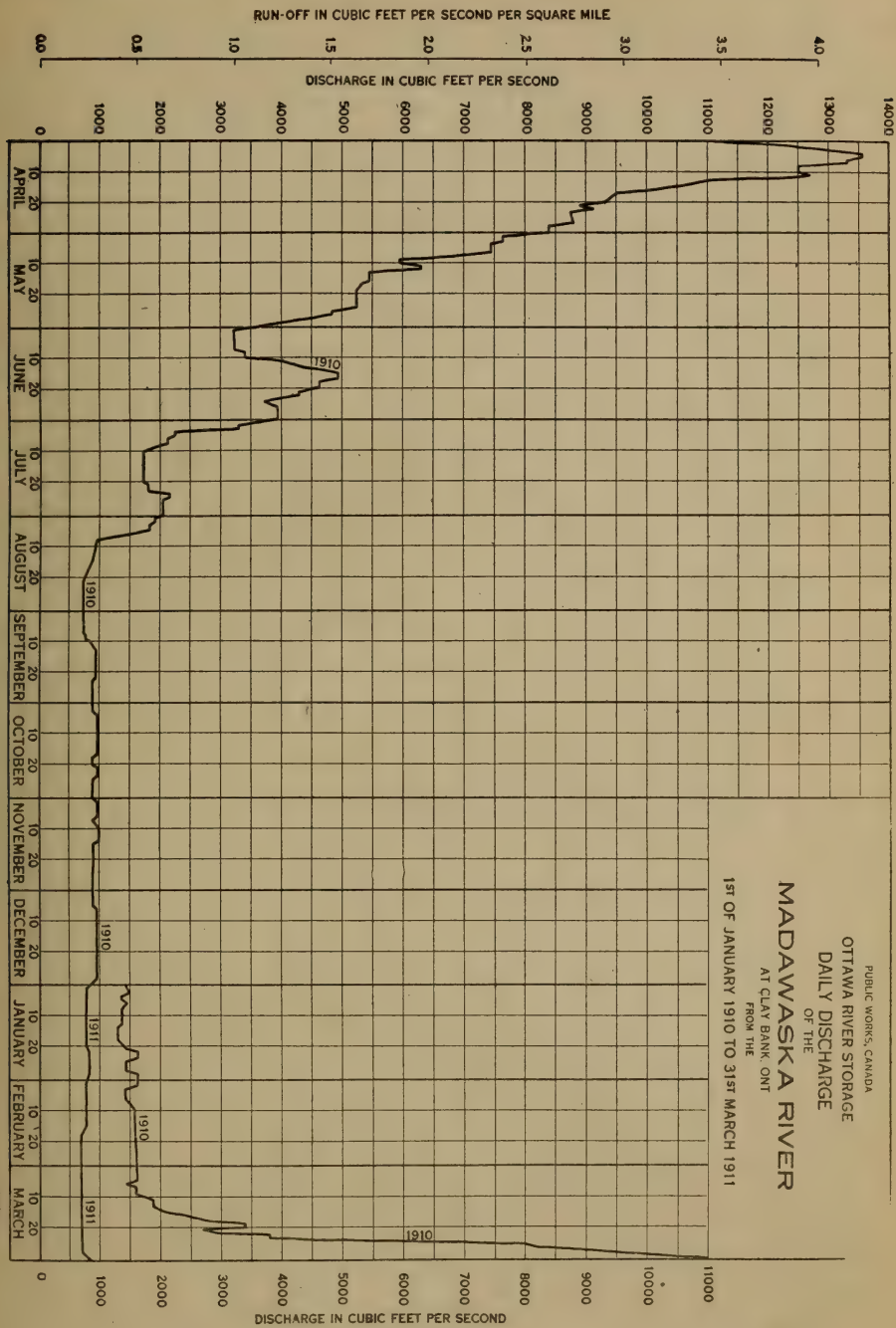
Mois.	Débit—Pieds par seconde.				Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1909–10.					
Avril	20,000	8,500	13,590	4·233	4·724
Mai	19,400	13,000	17,020	5·302	6·113
Juin	13,000	1,900	5,750	1,791	1·999
Juillet	3,400	1,350	2,140	0·666	0·768
Août	3,300	1,100	2,110	0·657	0·758
Septembre	3,300	750	1,610	0·501	0·559
Octobre	1,000	750	850	0·264	0·304
Novembre	1,000	700	780	0·242	0·270
Décembre	1,400	1,000	1,230	0·383	0·442
Janvier	1,600	1,300	1,420	0·442	0·510
Février	1,700	1,450	1,560	0·485	0·505
Mars	11,000	1,500	4,060	1·264	1·457
L'année	20,000	700	4,340	1·353	18·409
1910–11.					
Avril	13,500	8,000	10,550	3·287	3·668
Mai	8,000	3,600	5,900	1·838	2·119
Juin	5,000	3,250	3,990	1·243	1·387
Juillet	4,000	2,700	2,230	0·695	0·801
Août	2,000	700	1,110	0·346	0·400
Septembre	950	700	842	0·262	0·292
Octobre	1,000	900	950	0·296	0·341
Novembre	1,000	900	960	0·299	0·334
Décembre	950	900	930	0·290	0·334
Janvier	900	800	830	0·259	0·299
Février	800	700	760	0·237	0·247
Mars	850	700	720	0·224	0·258
L'année	13,500	700	2,480	0·773	10·480
1911–12.					
Avril	9,200	820	5,090	1·584	1·768
Mai	7,700	4,650	5,700	1·775	2·047
Juin	5,000	3,400	4,080	1·271	1·418
Juillet	3,400	1,200	1,740	0·543	0·626
Août	1,200	950	1,070	0·334	0·385
Septembre	950	520	730	0·229	0·256
Octobre	950	650	760	0·237	0·273
Novembre	1,000	850	930	0·291	0·325
Décembre	1,650	1,070	1,320	0·411	0·474
Janvier	1,720	1,340	1,560	0·489	0·564
Février	1,550	1,440	1,500	0 468	0·505
Mars	1,650	1,200	1,410	0·440	0·507
L'année	9,200	520	2,160	0·672	9·148
1912–13.					
Avril	21,200	1,048	10,517	3·276	3·656
Mai	13,176	7,877	9,984	3·110	3·585
Juin	13,176	4,010	7,942	2·474	2·761
Juillet	3,443	1,259	1,866	0·581	0·670
Août	1,259	1,048	1,134	0·353	0·407
Septembre	1,112	1,048	1,078	0·336	0·375
Octobre	1,716	1,048	1,147	0·357	0·412
Novembre	5,376	1,608	3,278	1·021	1·139
Décembre	5,676	2,885	4,606	1·435	1·655
Janvier	3,443	2,685	3,036	0·946	1·091
Février	3,443	2,070	2,741	0·854	0·889
Mars	21,499	1,935	9,764	3·042	3·507
L'année	21,499	1,048	4,764	1·484	20·147

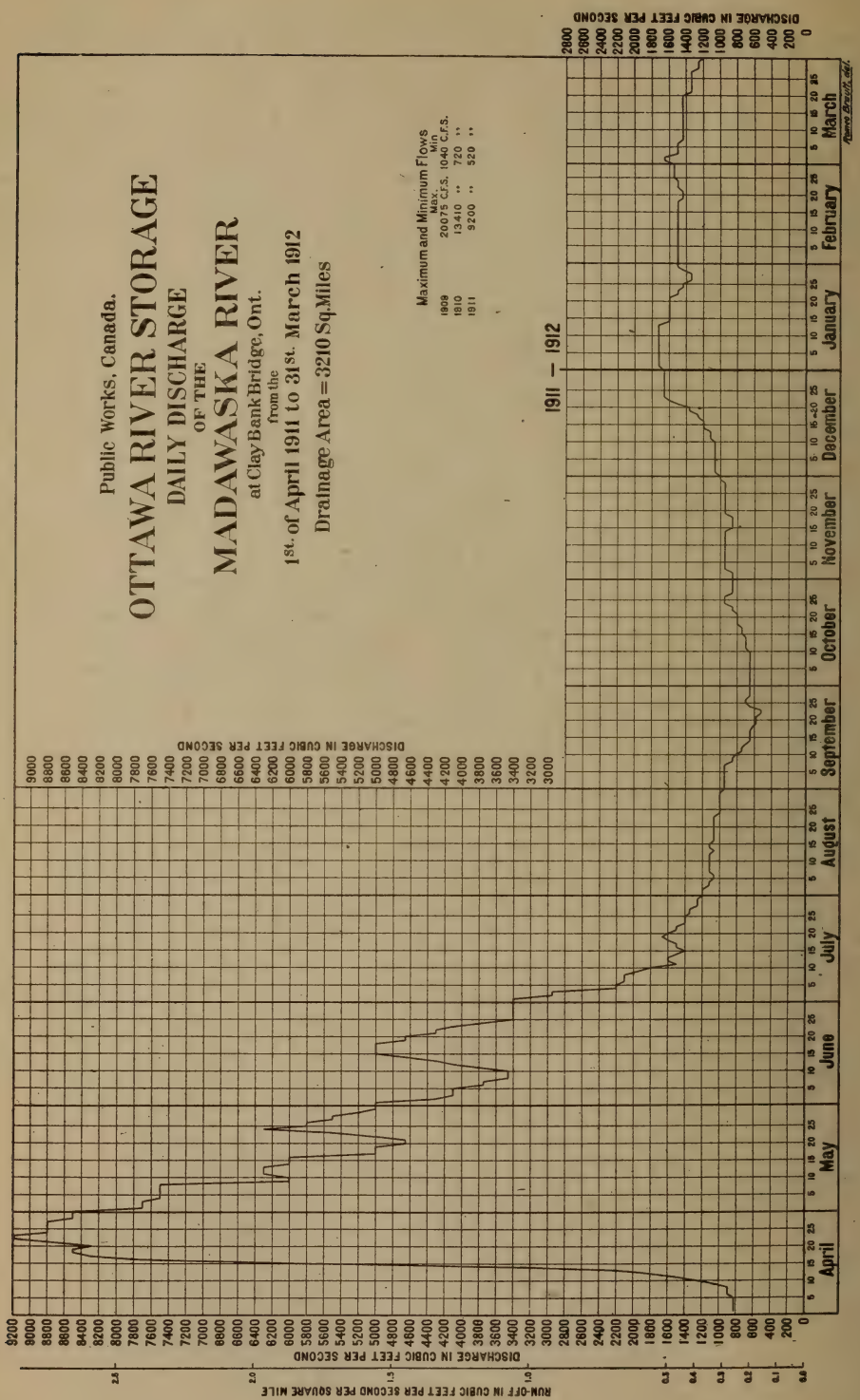
DÉBIT MENSUEL de la rivière Madawaska près Claybank, 1913 et 1915.

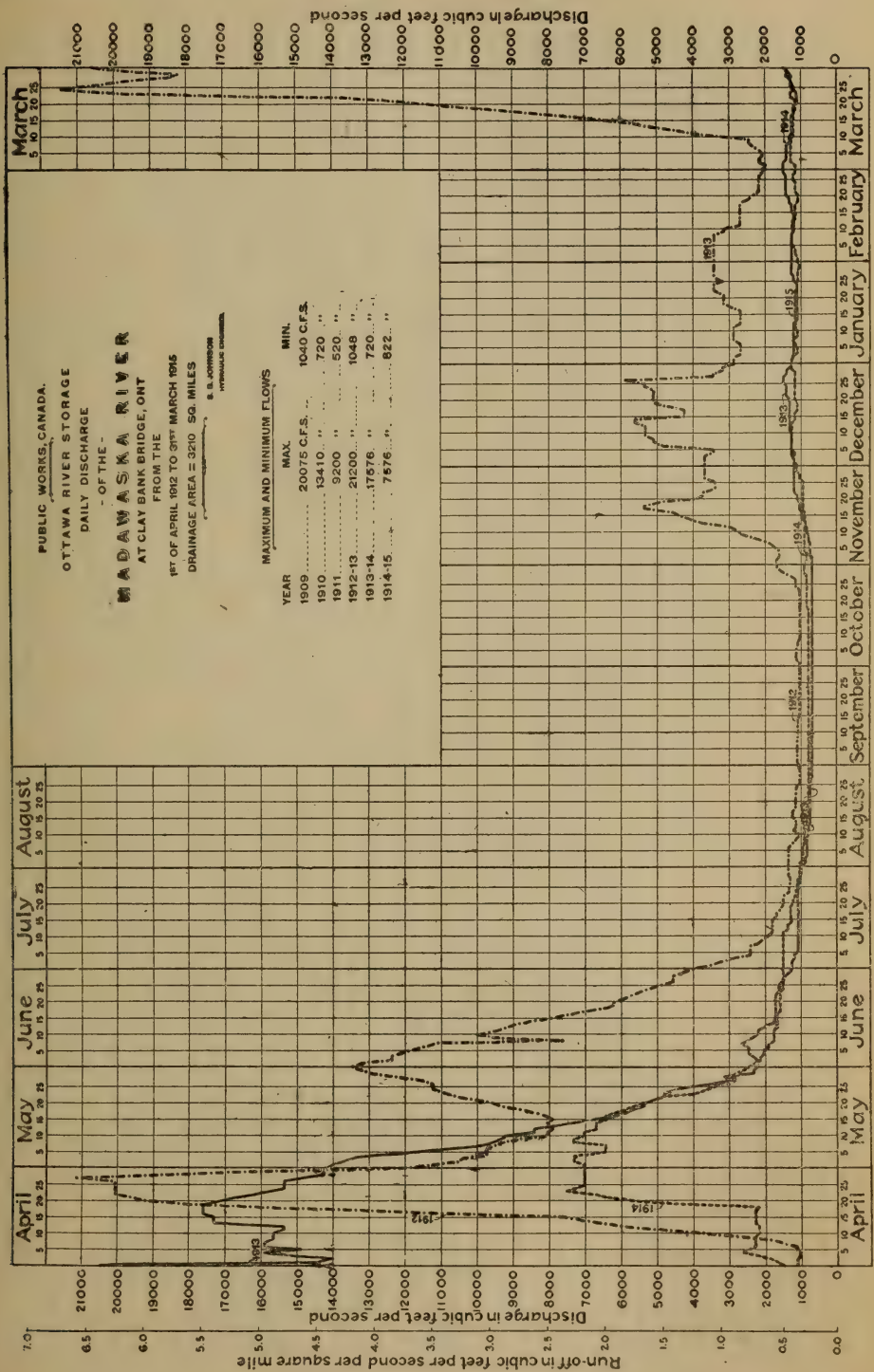
Mois.	Débit—Pieds pa seconde.				Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1913–14.					
Avril	17,576	13,976	14,745	4·593	5·126
Mai	13,976	2,180	7,116	2·217	2·556
Juin	2,660	1,250	1,895	0·590	0·658
Juillet	1,250	979	1,098	0·343	0·395
Août	918	720	798	0·249	0·287
Septembre	720	720	720	0·224	0·250
Octobre	720	720	720	0·224	0·258
Novembre	1,178	720	980	0·305	0·340
Décembre	1,505	1,178	1,328	0·414	0·477
Janvier	1,250	1,104	1,163	0·362	0·417
Février	1,505	1,178	1,300	0·405	0·422
Mars	1,505	1,104	1,280	0·399	0·460
L'année	17,576	720	2,755	0·858	11·646
1914–15.					
Avril	7,576	1,704	4,024	1·254	1·399
Mai	7,309	2,468	5,517	1·719	1·982
Juin	2,308	1,505	1,735	0·540	0·603
Juillet	1,505	1,040	1,317	0·410	0·473
Août	1,040	822	851	0·265	0·306
Septembre	822	822	822	0·256	0·286
Octobre	918	822	850	0·265	0·306
Novembre	1,104	870	960	0·210	0·234
Décembre	1,250	1,104	1,199	0·374	0·431
Janvier	1,250	1,040	1,145	0·357	0·412
Février	1,250	1·104	1,193	0·372	0·387
Mars	1,417	1,178	1,290	0·402	0·464
L'année	7,576	822	1,745	0·544	7·283

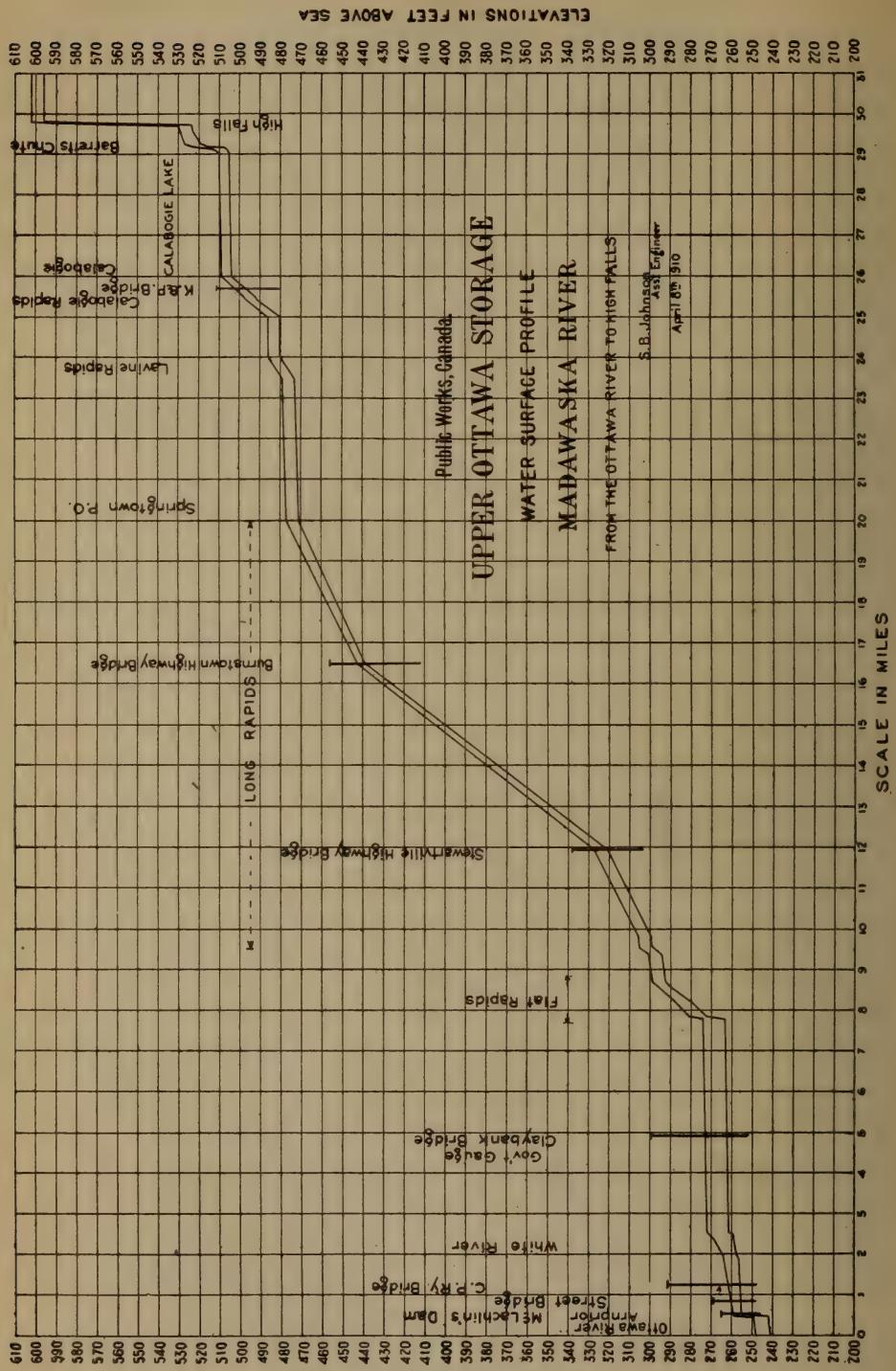

Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
MADAWASKA RIVER
1909
TOTAL DRAINAGE AREA - 3210 SQUARE MILES
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
25000
20000
15000
10000
5000
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
10
20

DOC. PARLEMENTAIRE No 19a




Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
MADAWASKA RIVER
at Clay Bank Bridge, Ont.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area = 3210 Sq. Miles
Maximum and Minimum Flows
Max. Min
1909 20075 C.F.S. 1040 C.F.S.
1910 13410 " 720 "
1911 9200 " 520 "
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
- OF THE -
MADAWASKA RIVER
AT CLAY BANK BRIDGE, ONT
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 3210 SQ. MILES
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN.
1909 20075 C.F.S. 1040 C.F.S.
1910 13410 " 720 "
1911 9200 " 520 "
1912-13 21200 " 1048 "
1913-14 17576 " 720 "
1914-15 7576 " 822 "
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per second per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
MADAWASKA RIVER
FROM THE OTTAWA RIVER TO HIGH FALLS
Public Works, Canada.
S.B. Johnson
Ass't Engineer
April 6th 1910
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
SCALE IN MILES
Ottawa River
Arnprior
McLachlin's Dam
Street Bridge
C.P.Ry. Bridge
White River
Gov't Gauge
Claybank Bridge
Flat Rapids
Stewartville Highway Bridge
LONG RAPIDS
Burnstown Highway Bridge
Springtown P.O.
Lavine Rapids
K.&P. Bridge
Calabogie Rapids
Calabogie
CALABOGIE LAKE
Barrett's Chute
High Falls

RIVIÈRE MISSISSIPI.

Localité.—Côté d'amont du pont-route en aval du bâtiment des forces-motrices à Galetta, Ontario. La jauge est sous la surveillance de l'ingénieur de district de l'Ontario oriental pour la commission Hydro-électrique d'Ontario; les données sont échangées là où la chose est possible.

Aire de drainage.—1,400 milles carrés.

Mesurages du débit.—On ne fait ce jaugeage qu'en amont du pont-route de Galetta, à bord d'une chaloupe.

MESURAGES DU DÉBIT DU MISSISSIPI.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit Pds.-Sec.
1905			
8 avril...	J. Gillespie	91·99	7,755
14 juin....	O. M. Stitt	89·48	2,005
5 août...	A. L. MacLennan	88·74	1,376
3 octobre	J. J. Collins	88·06	695
1906.			
30 mars ..	J. Gillespie	.....	700
1908.			
30 mai....	D. H. Philp	.....	2,862
1913.			
2 déc....	J. Beauchemin	.....	[1]776

RIVIÈRE OTTAWA À FITZROY-HARBOUR, ONT.

Lectures de la jauge.—3 février 1905–29 décembre 1909.

RIVIÈRE OTTAWA, QUYON, QUÉ.

Localité.—Jauge-mire, sur la cabane des chaloupes, au débarcadère de Quyon.

Statistiques disponibles.—Lectures, 27 mai–12 juin 1914; 5 janvier 1915 à date.

Aire de drainage.—34,270 milles carrés en aval des rivières Quyon et aux Carpes.

Mesurages du débit.—Sont faits aux premiers détroits en aval de Quyon à bord de deux chaloupes attachées ensembles. Distance confirmée par triangulation.

Courbe du débit.—Assez bien définie pour le flot moyen et aux eaux basses.

Débit d'hiver.—N'affecte pas, à un dégré perceptible, la relation du débit.

MÉSURAGES DU DÉBIT de la rivière Ottawa, à Quyon, Qué.

Date.	Hydrographe.	Élévation à Quyon.	Élévation à Britannia.	Débit à Quyon.	Débit aux Chaudières.
1913.				Pds.-Sec.	Pds.-Sec.
21 nov....	J. A. Beauchemin	.....	191·7	28,930	29,220
22 "	"	.....	191·6	32,910	33,240
24 "	"	.....	191·6	32,420	32,740
25 "	"	.....	191·4	33,310	33,610
26 "	"	.....	191·5	40,380	40,780
27 "	"	.....	191·7	40,880	41,290
28 "	"	.....	191·8	38,810	39,200
29 "	H. S. Patterson	.....	192·0	45,320	45,770
1er déc....	"	.....	192·2	44,850	45,300
2 "	"	.....	192·2	42,200	42,620
3 "	"	.....	192·3	42,170	42,590
4 "	J. A. Beauchemin	.....	192·3	45,670	46,130
5 "	"	.....	192·3	46,540	47,010
6 "	"	.....	192·2	43,340	43,770
10 "	"	.....	192·4	44,740	45,190
11 "	"	.....	192·3	41,940	42,360
12 "	"	.....	192·2	44,230	44,670
13 "	"	.....	192·1	43,950	44,390
15 "	"	.....	192·0	41,600	42,020
16 "	"	.....	192·0	40,370	40,770
17 "	"	.....	191·9	39,800	40,200
18 "	"	.....	191·8	41,700	42,120
20 "	"	.....	191·9	38,770	39,160
22 "	"	.....	191·7	36,560	36,930
1914.					
21 mai....	S. B. Johnson	.....	193·1	63,550	64,190
4 juillet..	G. B. Anderson	.....	191·9	43,790	44,230
6 " ..	"	.....	191·9	40,640	41,050
7 " ..	"	.....	191·8	37,890	38,270
8 " ..	"	.....	191·7	37,810	38,190
10 " ..	"	.....	191·5	36,310	36,670
11 " ..	"	.....	191·5	33,950	34,290
15 " ..	"	.....	191·3	34,070	34,410
16 " ..	"	.....	191·2	32,960	33,290
17 " ..	"	.....	191·1	33,260	33,590
20 " ..	"	.....	191·0	30,080	30,380
21 " ..	"	.....	190·9	31,060	31,370
22 " ..	"	.....	190·8	29,100	29,390
23 " ..	"	.....	190·7	28,260	28,540
24 " ..	"	.....	190·7	26,550	26,820
25 " ..	"	.....	190·6	27,020	27,290
27 " ..	"	.....	190·6	30,590	30,900
8 octobre.	"	.....	188·9	9,050	9,140
13 "	"	.....	189·0	9,240	9,330
14 "	"	.....	188·9	9,650	9,750
15 "	"	.....	188·9	9,700	9,800
16 "	"	.....	188·9	9,260	9,350
19 "	"	.....	189·0	10,050	10,150
20 "	"	.....	189·0	8,980	9,070
21 "	"	.....	188·9	9,690	9,790
29 "	"	.....	188·8	9,340	9,430
6 nov ..	"	.....	188·9	9,310	9,400
10 "	"	.....	188·9	8,120	8,200
12 "	"	.....	188·9	7,860	7,940
18 "	"	.....	189·2	7,970	8,050
20 "	"	.....	189·1	7,840	7,920
23 "	"	.....	189·4	9,660	9,760
24 "	"	.....	189·4	10,610	10,720
25 "	"	.....	189·3	10,100	10,200
26 "	"	.....	189·3	10,500	10,610
27 "	"	.....	189·4	9,720	9,820
28 "	"	.....	189·4	10,150	10,250
4 déc.....	"	.....	189·6	12,150	12,270
9 "	"	.....	189·7	13,150	13,280
10 "	"	.....	189·7	13,180	13,310
11 "	"	.....	189·7	13,380	13,510
16 "	"	.....	189·7	12,460	12,580
17 "	"	.....	189·6	11,920	12,040
18 "	"	.....	189·6	12,490	12,610
19 "	"	.....	189·5	12,270	12,390
28 "	"	.....	189·5	11,270	11,380
29 "	"	.....	189·4	11,450	11,560
30 "	"	.....	189·4	12,220	12,340

MÉSURAGES DU DÉBIT de la rivière Ottawa, à Quyon, Qué.—*Fin.*

Date.	Hydrographe.	Élévation à Quyon.	Élévation à Britannia.	Débit à Quyon.	Débit aux Chaudières.
1915.				Pds.-sec.	Pds.-sec.
5 janv.	G. B. Anderson	189·5	189·4	10,460	10,560
9 "	"	189·5	189·5	11,790	11,910
12 "	"	189·6	189·5	12,130	12,250
13 "	"	189·6	189·5	12,380	12,500
14 "	"	189·6	189·5	11,470	11,580
15 "	"	189·6	189·5	12,040	12,160
16 "	"	189·6	189·5	11,890	12,010
18 "	"	189·6	189·5	12,070	12,190
19 "	"	189·6	189·6	11,940	12,060
20 "	"	189·6	189·5	11,770	11,890
26 "	"	189·6	189·5	12,200	12,320
27 "	"	189·6	189·5	11,830	11,950
28 "	"	189·5	189·5	11,760	11,880
29 "	"	189·5	189·4	11,860	11,980
1er fév.	"	189·5	189·4	10,580	10,690
3 "	"	189·6	189·5	12,020	12,140
4 "	"	189·5	189·4	12,000	12,120
5 "	"	189·5	189·4	11,840	11,960
6 "	"	189·5	189·4	11,810	11,930
9 "	"	189·6	189·5	11,730	11,850
10 "	"	189·6	189·5	11,320	11,430
11 "	"	189·5	189·4	12,070	12,190
12 "	"	189·5	189·4	9,720	9,820
13 "	"	189·5	189·4	10,660	10,770
15 "	A. M. Kirkpatrick	189·6	189·5	11,250	11,360
16 "	"	189·5	189·4	11,050	11,160
22 "	G. B. Anderson	189·5	189·4	7,370	7,440
23 "	"	189·5	189·4	12,020	12,140
26 "	"	189·7	189·6	14,860	15,010
27 "	"	189·7	189·7	13,950	14,090
1er mars	A. M. Kirkpatrick	189·8	189·8	13,750	13,890
2 "	G. B. Anderson	189·7	189·7	13,300	13,430
3 "	"	189·6	189·7	13,080	13,210
4 "	"	189·6	189·6	12,090	12,210
5 "	"	189·6	189·5	11,460	11,570
6 "	"	189·5	189·5	10,720	10,830
8 "	A. M. Kirkpatrick	189·6	189·5	11,590	11,710
9 "	G. B. Anderson	189·5	189·4	10,990	11,100
10 "	"	189·5	189·4	10,780	10,890
11 "	"	189·4	189·4	11,720	11,840
12 "	Thos. Curtiss	189·4	189·4	10,940	11,050
13 "	"	189·4	189·3	11,420	11,530
15 "	"	189·5	189·4	11,980	12,100
16 "	"	189·5	189·4	12,710	12,840
17 "	"	189·5	189·4	12,220	12,340
20 "	"	189·4	189·4	11,130	11,240
24 "	"	189·8	189·7	15,190	15,340
26 "	"	190·0	190·0	15,550	15,710
27 "	"	190·0	190·0	15,840	16,000
30 "	"	189·9	190·0	14,180	14,320
31 "	"	189·9	189·9	13,720	13,860

LA BAIE DE BRITANNIA, ONT.

Localité.—Jauge-mire sur le brise-lames en avant de la vieille maison du club Britannia.

Statistiques disponibles.—Lectures à la tête des rapides Deschênes, 3 juillet 1901–29 décembre 1906; quelques lectures éparses ont été faites au cours de mars, avril et mai 1907, et de mai (du 1er au 13) 1908; du 3 mai 1909 à date.

Pied des rapides Deschênes.—3 juillet 1901–30 juin 1905.

RIVIÈRE OTTAWA ENTRE LES RAPIDES DESCHÊNES ET LA VILLE D'OTTAWA.

Lectures disponibles.—Baie Baker, hebdomadaire, 3 juillet 1901–1er octobre 1905; moulins Skead 11 octobre 1904–30 juin 1905; chutes des petites Chaudières, hebdomadaire au cours de 1904. Aqueduc d'Ottawa, lectures éparses depuis le 25 juillet 1901 au 30 juin 1905. Tête des moulins Booth, 11 octobre-30 juin 1905. Tête des moulins Eddy, 11 octobre 1904-30 juin 1905. Pointe Bronson, lectures éparses, 25 juillet 1901-30 décembre 1901 Complètes pour 1905 et 1906.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Ottawa en amont des chutes des Chaudières à Ottawa.

Date.	Hydrographe.	Élévation, baie Britannia.	Débit. Pds.-sec.
1904.			
17–18 mars.	A. McDougall	189·40	11,500
9–12 mai..	"	196·70	129,450
13 juin.....	"	197·25	145,120
4–5 juillet..	"	194·60	78,860
1–2 août...	"	192·20	43,520
1905.			
10 août.....	S. B. Johnson	191·40	31,450
30 sept.....	J. B. McRae	191·15	23,000
1906.			
17 sept.....	S. B. Johnson	189·90	12,200
18–19 "	"	189·80	13,250
18–19 mars.	"	189·65	14,020
1911.			
16 nov.....	"	190·90	19,960
1912.			
28–31 déc...	"	191·67	33,000
1913.			
15–17 sept...	A. M. Kirkpatrick	190·72	19,430
11–16 déc...	H. S. Paterson	192·65	42,300
19–22 "	S. B. Johnson	192·27	35,750

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Ottawa aux chutes des Chaudières, à Ottawa.

Date.	Hydrographe.	Débit. Pds-sec.	Remarques.
1905.			
21 juin...	F. W. Anderson	680	Aqueducs.
12 juil...	"	1,090	Ottawa Elec. Co. No. 1, engorgeoir.
14 " ..	"	540	Ottawa Investment Co., amont de la corde d'arc.
14 " ..	"	520	" " aval de la corde d'arc.
15 " ..	"	970	Bronson, bâtiment des forces électriques de, engorgeoir.
17 " ..	"	270	O. E. Ry., bâtiment des forces motrices de, dégorgeoir.
20 " ..	"	1,560	Ottawa and Hull Power Co., dégorgeoir.
22 " ..	"	2,590	J. R. Booth, étang, en amont du moulin.
24 " ..	"	3,720	J. R. Booth, pulperie, dégorgeoir.
25 " ..	"	410	Glissoire nord—mesurage du débit.
25 " ..	"	5,080	E. B. Eddy, cloison étanche.
18 août..	"	930	O. E. Ry., bâtiment des forces motrices de, dégorgeoir.
19 " ..	"	928	O. E. Co., No. 1, bâtiment des forces motrices.
19 " ..	"	980	Bronson, dégorgeoir.
21 " ..	"	3,500	J. R. Booth, pulperie, dégorgeoir.
21 " ..	"	3,570	J. R. Booth, scierie, engorgeoir.
21 " ..	"	1,550	Ottawa and Hull Power Co.
22 " ..	"	4,100	E. B. Eddy, cloison étanche.
22 " ..	"	540	Ottawa, chenal de l'aqueduc.
1906.			
27 sept...	J. E. Walsh.....	2,420	J. R. Booth.
27 " ..	"	1,370	J. R. Booth, pulperie, dégorgeoir.
2 oct...	"	2,100	Buchanan, chenal.
2 " ..	"	550	O. E. Ry. chenal, cloison étanche.
2 " ..	"	1,260	Bâtiment des forces motrices n° 2, cloison étanche.
3 " ..	"	1,910	J. R. Booth, étang du moulin.
3 " ..	"	1,770	" "
5 " ..	"	1,760	J. R. Booth, "
6 " ..	"	600	Bronson, engorgeoir.
6 " ..	"	480	O. E. Ry., bâtiment des forces motrices.
6 " ..	"	1,210	Bâtiment des forces motrices n° 1, engorgeoir.
8 " ..	"	690	Bronson, engorgeoir.
8 " ..	"	570	O. E. Co., bâtiment des forces motrices n° 1, dégorgeoir. ..
8 " ..	"	670	O. E. Ry., engorgeoir.
8 " ..	"	1,030	Bâtiment des forces motrices n° 2, engorgeoir.
9 " ..	"	2,210	J. R. Booth, scierie, engorgeoir.
9 " ..	"	1,130	Bâtiment des forces motrices n° 2, engorgeoir.
10 " ..	"	1,080	" "
10 " ..	"	1,190	" "
10 " ..	"	580	O. E. Ry., chenal, cloison étanche.
10 " ..	"	700	Estimé.
10 " ..	"	1,140	Buchanan, chenal.
19 nov...	"	2,450	J. R. Booth, scierie, engorgeoir.
19 " ..	"	2,600	Buchanan, chenal.
19 " ..	"	1,840	O. E. Ry., chenal.
19 " ..	"	1,240	Bâtiment des forces motrices n° 2, chenal.
1908.			
16 déc...	S. B. Johnson.....	1,880	Chenal n° 1.
16 " ..	"	1,560	" " 2.
17 " ..	"	4,183	" " 3.
17 " ..	"	8,970	" " 4.
29 " ..	"	590	Ottawa Power Co., engorgeoir.

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de la baie Britannia, de 1901 à 1905.

(Aire de drainage 34,620 milles carrés.)

Mois.	Débit, p. p. s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1901-02.								
Juillet	44,290	22,100	33,350	0·963	1·110	33	69	3·4
Août	23,190	16,120	18,180	0·525	0·605	14	65	4·3
Septembre	15,310	11,210	12,870	0·371	0·414	17	58	2·5
Octobre	16,200	10,260	12,000	0·349	0·402	21	49	1·9
Novembre	19,870	14,790	16,610	0·479	0·535	17	27	3·1
Décembre	20,880	13,850	17,690	0·511	0·589	19	16	3·1
Janvier	20,340	14,560	17,080	0·493	0·568	20	10	2·8
Février	14,480	12,600	13,110	0·379	0·395	19	25	2·1
Mars	49,460	12,810	30,830	0·891	1·027	33	32	3·1
La période	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1902-03.								
Avril	73,300	56,780	68,180	1·969	2·197	122	43	1·8
Mai	94,140	67,890	83,310	2·406	2·774	116	52	2·4
Juin	78,650	67,890	74,500	2·152	2·402	60	58	4·0
Juillet	65,710	38,460	47,660	1·379	1·590	29	66	5·5
Août	36,550	20,250	29,580	0·854	0·985	41	61	2·4
Septembre	24,420	16,650	20,070	0·579	0·646	18	58	3·5
Octobre	25,500	19,000	22,500	0·650	0·749	19	42	4·0
Novembre	52,250	24,280	41,660	1,203	1,343	64	35	2·1
Décembre	51,430	27,590	42,220	1·220	1·407	56	12	2·5
Janvier	47,240	13,820	20,590	0·595	0·686	36	0	1·9
Février	16,420	13,080	14,110	0·407	0·424	13	13	3·3
Mars	71,030	17,280	42,140	1·217	1·403	94	33	1·5
L'année	94,140	13,080	42,210	1·219	16·606	48	40	34·9
1903-04.								
Avril	68,670	58,410	63,960	1·847	2·061	229	42	0·9
Mai	85,010	57,690	72,350	2·090	2·410	185	56	1·3
Juin	72,880	58,410	54,820	1·583	1·767	34	59	5·2
Juillet	79,680	39,360	50,760	1·466	1·690	40	66	4·2
Août	39,220	23,100	31,120	0·899	1·037	32	60	3·2
Septembre	27,780	19,000	22,790	0·658	0·734	27	57	2·7
Octobre	34,330	24,960	29,470	0·851	0·981	49	46	2·0
Novembre	28,760	17,180	22,460	0·649	0·724	80	29	0·9
Décembre	18,860	12,840	14,360	0·415	0·478	23	0	2·1
Janvier	12,840	10,100	11,640	0·336	0·387	15	2	2·6
Février	10,100	9,100	9,790	0·283	0·305	17	1	1·8
Mars	15,190	8,870	10,430	0·301	0·347	11	21	3·0
L'année	85,010	9,100	32,830	0·949	12·921	43	37	29·9
1904-05.								
Avril	95,780	16,560	56,714	1·638	1·828	51	35	3·6
Mai	133,930	104,480	125,560	3·626	4·180	116	56	3·6
Juin	145,980	94,140	123,269	3·560	3·972	124	62	3·2
Juillet	88,650	38,300	61,710	1·783	2·055	73	65	2·8
Août	38,300	19,650	25,843	0·746	0·860	24	61	3·6
Septembre	27,080	19,430	21,545	0·622	0·694	13	52	5·4
Octobre	47,390	27,570	37,960	1·096	1·263	57	42	2·2
Novembre	45,160	27,120	34,382	0·993	1·108	85	29	1·3
Décembre	26,760	19,000	23,362	0·675	0·778	41	5	1·9
Janvier	21,790	11,680	15,517	0·448	0·516	21	3	2·5
Février	11,830	10,460	11,237	0·325	0·338	21	0	1·6
Mars	11,050	9,580	11,766	0·340	0·392	44	25	0·9
L'année	145,980	9,580	45,739	1·321	17·984	55	37	32·6

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de la baie Britannia, de 1905 à 1910.

Mois.	Débit p. p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1905-06.								
Avril	51,620	25,270	40,852	1·180	1·316	101	40	1·3
Mai	79,680	36,510	63,509	1·835	2·115	73	53	2·9
Juin	69,420	43,090	57,791	1·669	1·862	53	63	3·5
Juillet	42,820	29,650	34,009	0·982	1·132	25	67	4·5
Août	34,330	20,090	25,698	0·742	0·855	36	63	2·4
Septembre	28,870	21,150	23,542	0·680	0·758	19	58	3·9
Octobre	31,260	18,260	22,574	0·652	0·751	29	44	2·6
Novembre	29,650	19,000	21,372	0·617	0·688	38	28	1·8
Décembre	25,230	15,270	18,659	0·539	0·621	31	18	2·0
Janvier	32,300	14,870	20,167	0·583	0·672	29	22	2·3
Février	30,480	17,670	23,176	0·669	0·696	39	14	1·8
Mars	20,470	13,720	17,245	0·498	0·574	48	18	1·2
L'année	79,680	13,720	30,716	0·887	12·040	60	41	30·2
1906-07.								
Avril	68,444	20,844	42,066	1·215	1·355	170	41	0·8
Mai	98,168	65,584	85,895	2·481	2·860	179	52	1·6
Juin	88,216	77,210	83,566	2·414	2·694	60	66	4·5
Juillet	71,486	27,000	46,094	1·331	1·534	96	68	1·6
Août	26,600	13,990	19,364	0·559	0·644	28	69	2·3
Septembre	14,200	9,940	11,540	0·333	0·371	15	62	2·4
Octobre	12,720	9,980	10,916	0·315	0·363	10	48	3·5
Novembre	14,870	11,917	13,435	0·388	0·433	17	31	2·6
Décembre	14,950	11,940	13,329	0·385	0·443	16	13	2·7
Janvier	.....	.....	[1]7,700	0·222	0·256	28	7	0·9
Février	.....	.....	[1]8,000	0·231	0·240	14	5	1·7
Mars	.....	.....	[1]12,500	0·361	0·416	21	24	2·0
L'année	98,168	9,940	29,534	0·853	11·609	44	41	26·6
1908-09.								
Avril	.....	.....	[3]46,180	1·334	1·489	115	34	1·3
Mai	153,010	110,636	132,520	3·828	4·414	110	35	4·0
[2]Juin	132,930	112,920	127,910	3·694	4·123	412	64	1·0
Juillet	.....	.....	[3]58,880	1·701	1·961	85	69	2·3
Août	.....	.....	[3]30,690	0·886	1·022	73	64	1·4
Septembre	.....	.....	[3]16,170	0·467	0·521	37	60	1·4
Octobre	.....	.....	[3] 9,750	0·272	0·314	22	40	1·4
Novembre	.....	.....	[3] 9,510	0·275	0·307	20	32	1·5
Décembre	.....	.....	[3] 9,320	0·269	0·310	10	13	3·1
Janvier	21,000	16,500	18,360	0·530	0·611	16	8	3·3
Février	22,500	19,000	20,630	0·595	0·619	28	9	2·2
Mars	26,800	21,000	22,790	0·658	0·759	19	24	3·9
L'année	153,010	16,500	41,890	1·209	16·450	61	38	26·8
1909-10.								
Avril	89,500	23,500	59,290	1·712	1·911	68	34	2·8
Mai	158,000	80,000	120,500	3·481	4·014	89	50	4·5
Juin	158,000	74,500	112,710	3·256	3·634	227	62	1·6
Juillet	74,500	43,800	57,640	1·664	1·918	37	65	5·2
Août	62,000	34,000	46,740	1·353	1·560	52	64	3·0
Septembre	36,000	31,500	33,210	0·959	1·070	44	56	2·4
Octobre	33,000	29,500	31,140	0·899	1·036	74	43	1·4
Novembre	35,000	32,000	33,210	0·959	1·070	45	34	2·4
Décembre	41,500	27,500	33,500	0·968	1·116	45	19	2·5
Janvier	27,500	21,500	24,190	0·699	0·806	38	17	2·1
Février	22,500	17,200	19,070	0·550	0·572	52	11	1·1
Mars	46,500	16,000	25,840	0·746	0·860	78	31	1·1
L'année	158,000	16,000	49,780	1·437	19·567	65	41	30·1

[1]Estimé fait en déduisant le débit des rivières Gatineau et Rideau partant de Besserer's Grove.
[2]Statistique pour la moitié de juin seulement.
[3]Estimé fait en déduisant le débit des rivières Gatineau et Rideau partant de Besserer's Grove.

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de la baie Britannia, de 1910 à 1914.

Mois.	Débit p.p.s..				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire au drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1910-11.								
Avril	73,000	46,500	65,000	1·877	2·095	150	47	1·4
Mai	75,500	61,000	68,490	1·977	2·279	95	53	2·4
Juin	70,000	45,000	59,860	1·729	1·930	121	64	1·6
Juillet	45,000	25,600	33,490	0·967	1·115	59	69	1·9
Août	39,500	37,000	35,330	1·020	1·176	24	65	5·0
Septembre	28,500	21,000	24,830	0·717	0·800	50	54	1·6
Octobre	33,500	20,500	27,910	0·806	0·929	28	44	3·3
Novembre	37,300	32,500	36,140	1·044	1·165	73	31	1·6
Décembre	39,500	23,000	29,210	0·844	0·973	88	11	1·1
Janvier	23,000	13,000	16,930	0·489	0·564	30	10	1·9
Février	13,500	8,300	10,830	0·313	0·326	17	10	1·9
Mars	12,500	6,800	8,690	0·251	0·289	17	21	1·7
L'année	75,500	6,800	34,730	1·003	13·641	63	40	25·4
1911-12.								
Avril	61,400	13,200	40,470	1·169	1·305	100	38	1·3
Mai	106,000	65,100	90,030	2·600	2·998	115	59	2·6
Juin	87,300	55,300	69,310	2·002	2·234	62	59	3·6
Juillet	55,300	21,700	36,640	1·058	1·220	55	70	2·2
Août	22,800	18,700	20,870	0·603	0·695	27	66	2·6
Septembre	18,900	13,900	16,180	0·467	0·521	20	55	2·6
Octobre	16,000	12,500	13,460	0·389	0·448	16	44	2·8
Novembre	26,000	16,200	20,340	0·587	0·655	20	27	3·3
Décembre	29,200	26,000	27,950	0·807	0·930	52	25	1·8
Janvier	26,850	25,400	25,860	0·747	0·861	36	1	2·4
Février	25,300	18,600	22,120	0·639	0·689	29	9	2·4
Mars	19,100	17,350	18,390	0·531	0·612	68	16	0·9
L'année	106,000	12,500	33,460	0·966	13·168	46	39	28·5
1912-13.								
Avril	62,700	14,250	39,865	1·151	1·184	60	36·4	1·97
Mai	117,300	61,000	82,822	2·392	2·758	58	52·6	4·77
Juin	117,300	63,575	90,898	2·625	2·929	142	59·7	2·06
Juillet	61,000	30,100	42,119	1·216	1·402	49	66·6	2·88
Août	29,625	21,000	25,260	0·730	0·842	21	59·5	4·08
Septembre	21,500	19,500	20,567	0·594	0·663	18	47·2	3·59
Octobre	32,500	19,500	23,079	0·666	0·768	26	46·5	2·95
Novembre	50,300	31,900	40,043	1·157	1·291	51	31·9	2·52
Décembre	45,700	29,525	34,322	0·991	1·143	54	21·1	2·13
Janvier	30,100	25,075	28,173	0·814	0·938	27	17·1	3·54
Février	27,800	22,000	24,814	0·717	0·746	50	6·1	1·48
Mars	61,850	22,500	36,225	1·046	1·206	45	24·4	2·69
L'année	117,300	14,250	40,734	1·177	15·870	46	39·1	34·66
1913-14.								
Avril	73,700	68,000	69,643	2·011	2·244	123	42·5	1·83
Mai	114,700	67,100	90,678	2,619	3·020	155	51·4	1·95
Juin	65,300	31,900	49,755	1·437	1·604	125	62·7	1·28
Juillet	30,700	23,000	25,655	0·741	0,854	32	67·2	2·68
Août	24,550	18,050	21,523	0·622	0·717	19	64·9	3·75
Septembre	21,500	17,600	19,772	0·572	0·638	24	56·3	2·66
Octobre	23,000	15,475	17,598	0·508	0·586	15	47·6	3·96
Novembre	41,950	22,500	30,392	0·878	0·980	32	35·7	3·05
Décembre	45,700	29,520	38,948	1·125	1·297	70	23·1	1·86
Janvier	29,520	19,500	23,565	0·681	0·785	30	10·5	2·62
Février	21,000	19,000	17,910	0·517	0·538	26	3·5	2·05
Mars	26,700	17,600	20,059	0·579	0·668	40	19·6	1·66
L'anée	114,700	15,475	35,527	1·026	13·931	47	40·4	29·35

N.-B.—La précipitation moyenne est calculée d'après 6 observations des points de repère suivants, viz.: celui du ministère des Travaux publics aux barrages de Quinze et de Timiskaming; ceux du bureau météorologiuue du Canada à Haileybury, Stonecliffe et Renfrew, puis à Ottawa par M. Wm. T. Ellis, de la ferme expérimentale centrale.

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de la baie Britannia, 1914–15.

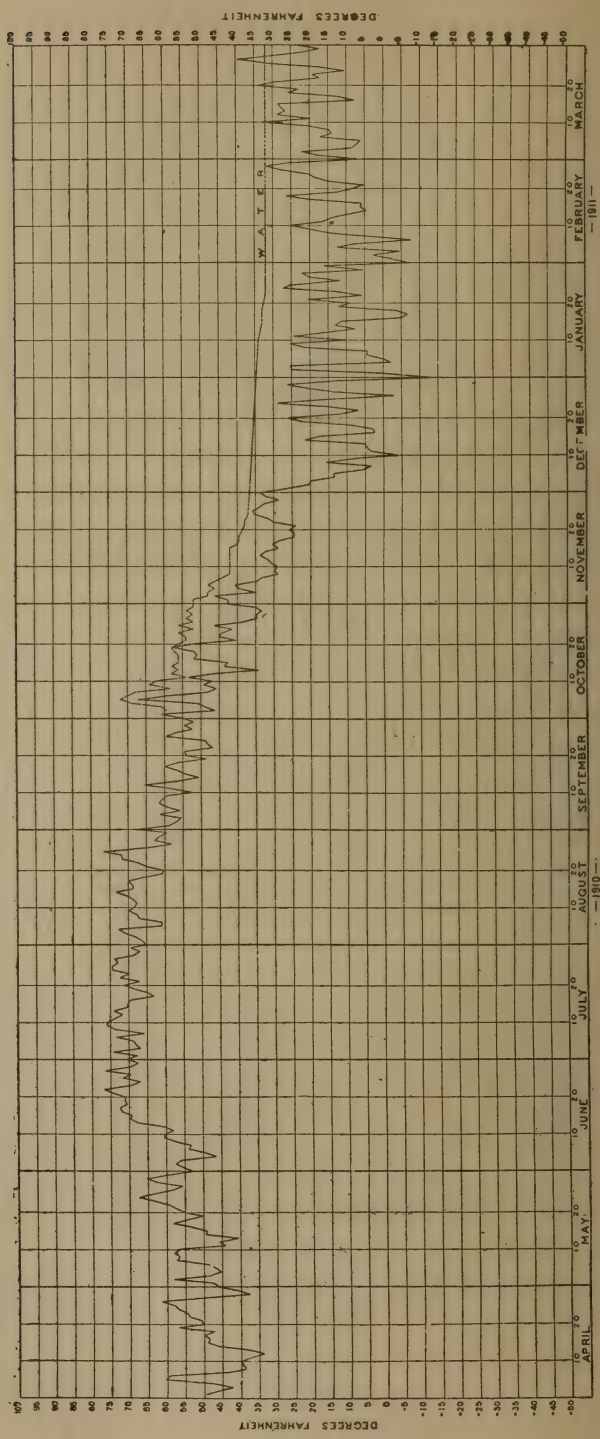
	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1914–15.								
Avril	58,047	22,512	31,941	0·922	1·029	38	36·4	2·73
Mai	74,532	47,394	64,645	1·867	2·153	224	56·6	0·96
Juin	47,394	35,913	42,295	1·222	1·364	52	60·6	2·65
Juillet	43,094	17,290	30,090	0·869	1·002	66	67·0	1·52
Août	17,290	11,300	13,409	0·387	0·446	20	64·2	2·27
Septembre	12,420	10,060	11,086	0·320	0·357	12	56·4	2·93
Octobre	10,180	9,100	9,470	0·274	0·316	12	46·5	2·65
Novembre	11,835	8,750	10,063	0·291	0·325	11	27·1	3·03
Décembre	13,990	11,400	12,430	0·359	0·414	23	13·3	1·78
Janvier	12,420	11,300	11,840	0·342	0·394	18	12·3	2·21
Février	13,330	11,300	11,735	0·339	0·353	20	16·9	1·80
Mars	15,910	11,050	12,587	0·364	0·420	120	23·1	0·35
L'année	74,532	8,750	21,860	0·631	8·573	35	40·0	24·88

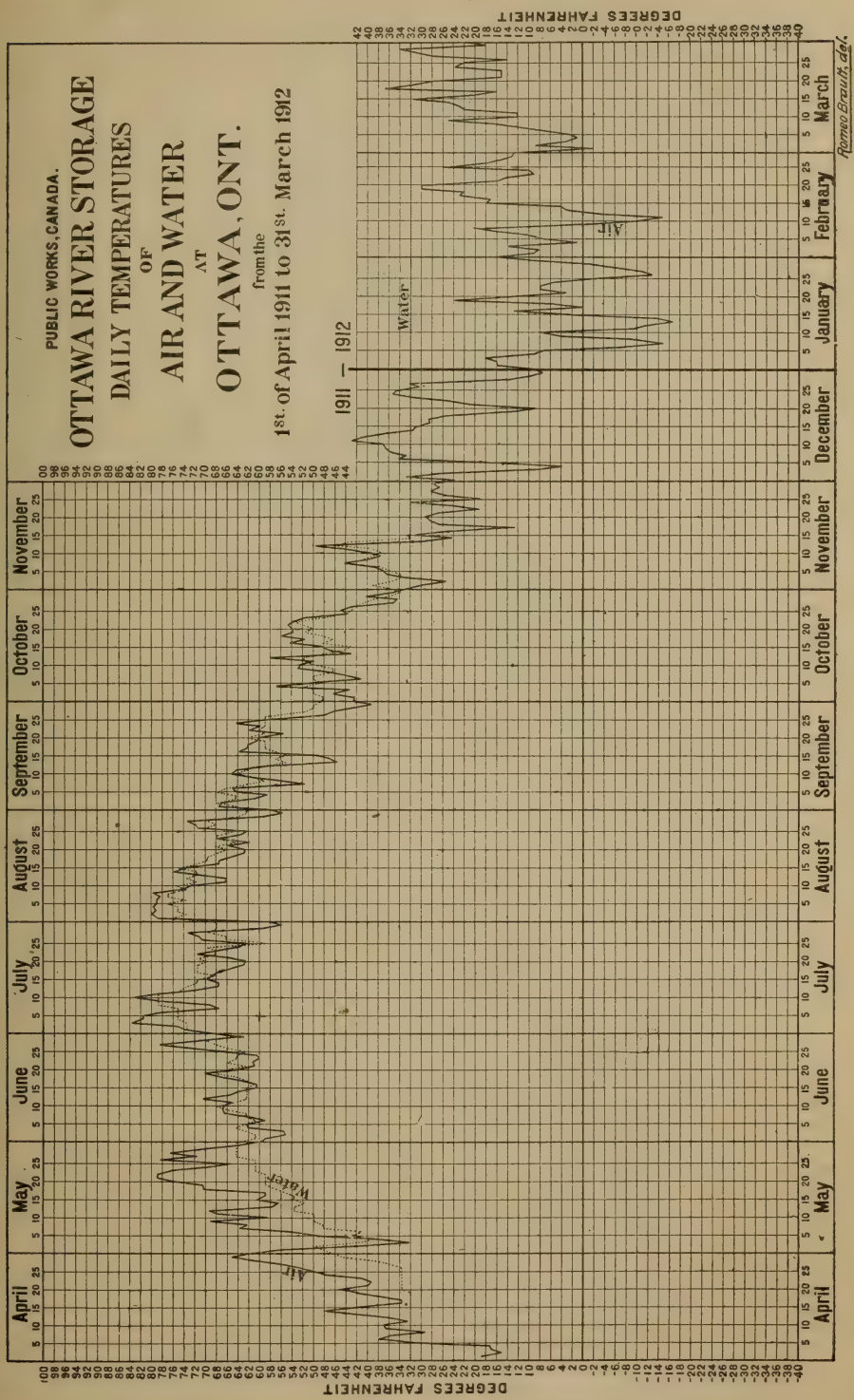
N.B.—La précipitation mensuelle est calculée d'après sept observations faites aux points suivants, viz.: celui du ministère des Travaux publics aux barrages des Quinze et de Timiskaming, ; ceux du bureau météorologique du Canada, à Haileybury, Rutherglen, Stonecliffe et Renfrew, puis à Ottawa, par M. W. T. Ellis, de la ferme expérimentale centrale.

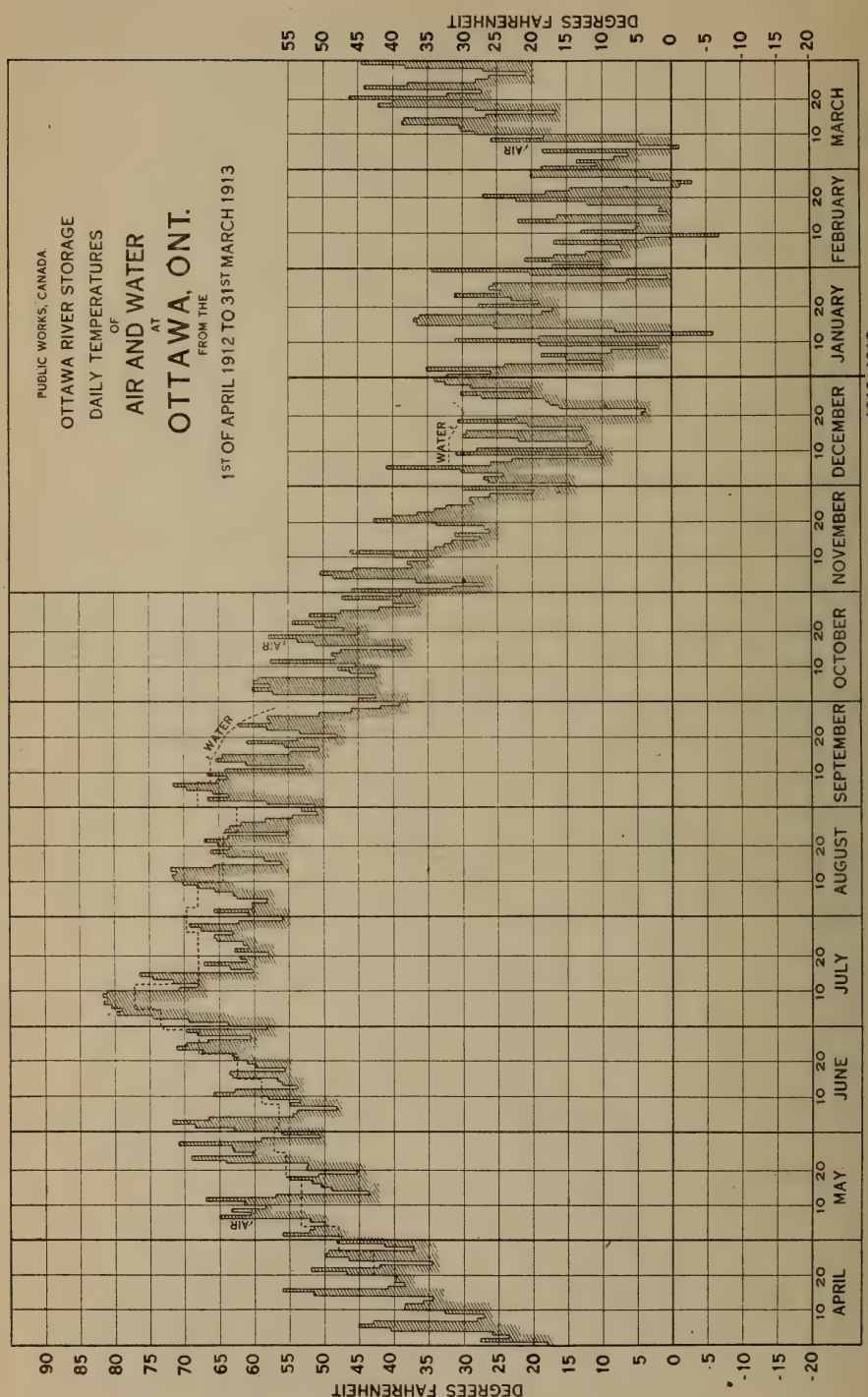
PUBLIC WORKS, CANADA.

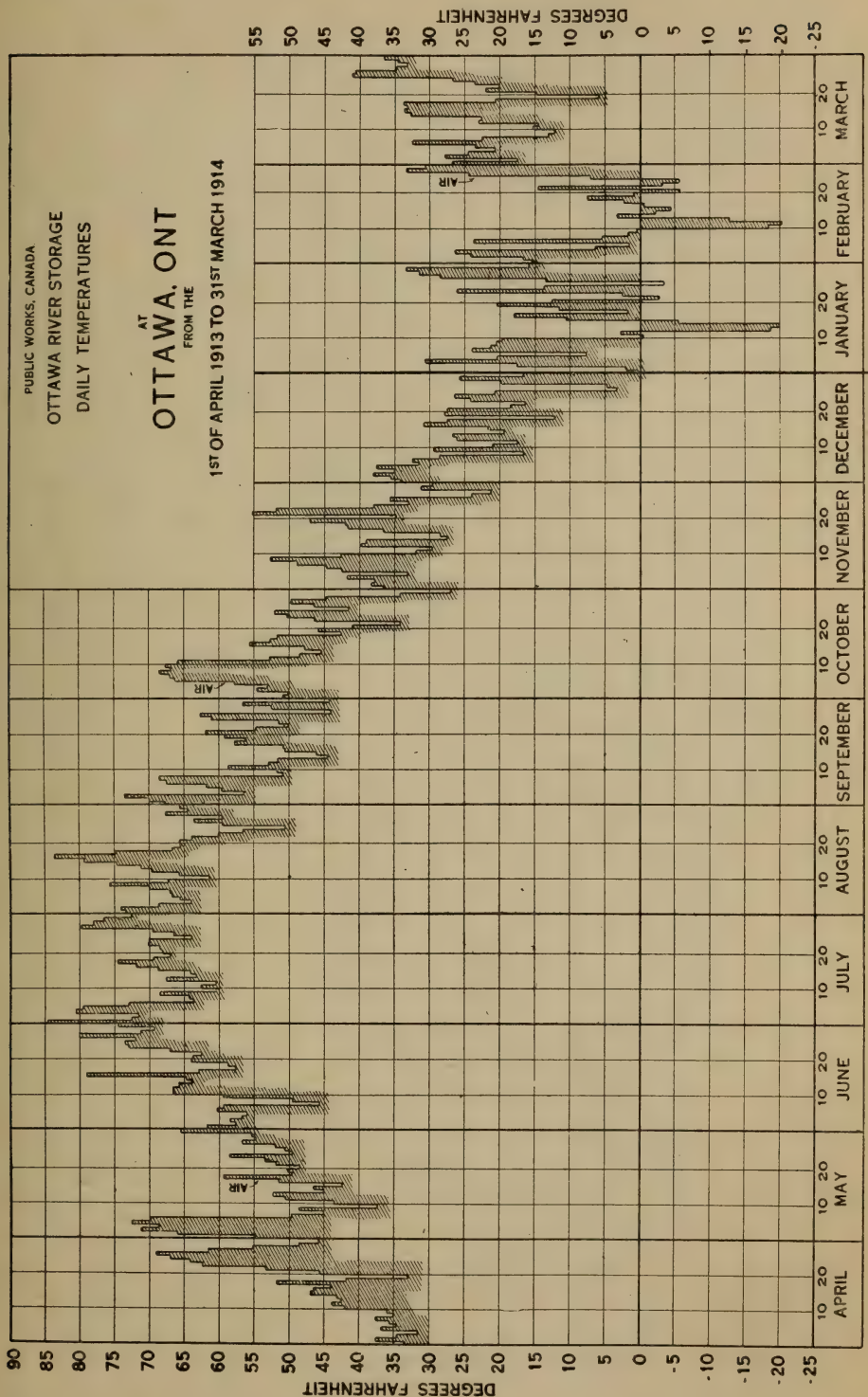
OTTAWA RIVER STORAGE

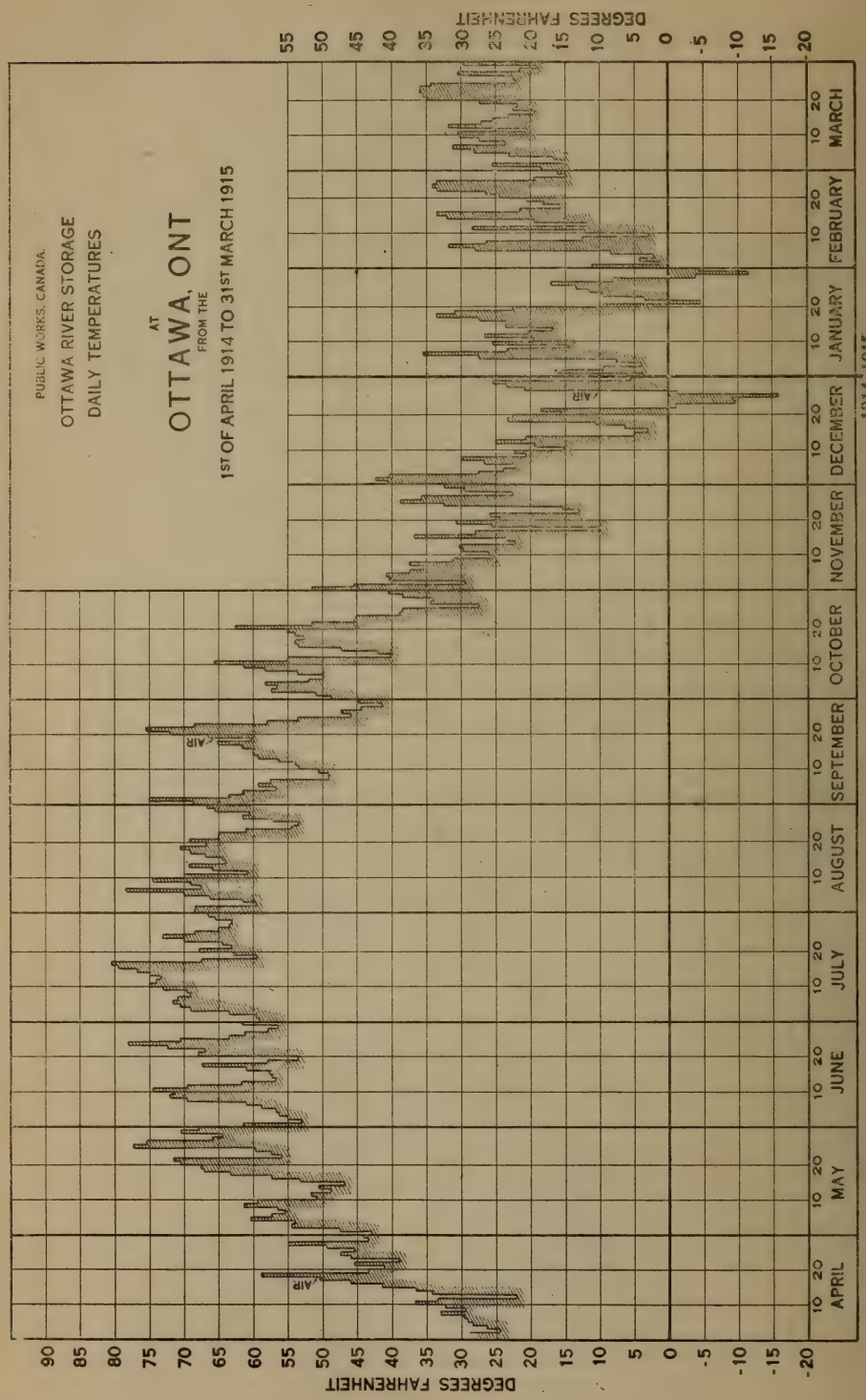
DAILY TEMPERATURES OF AIR AND WATER AT OTTAWA ONT.

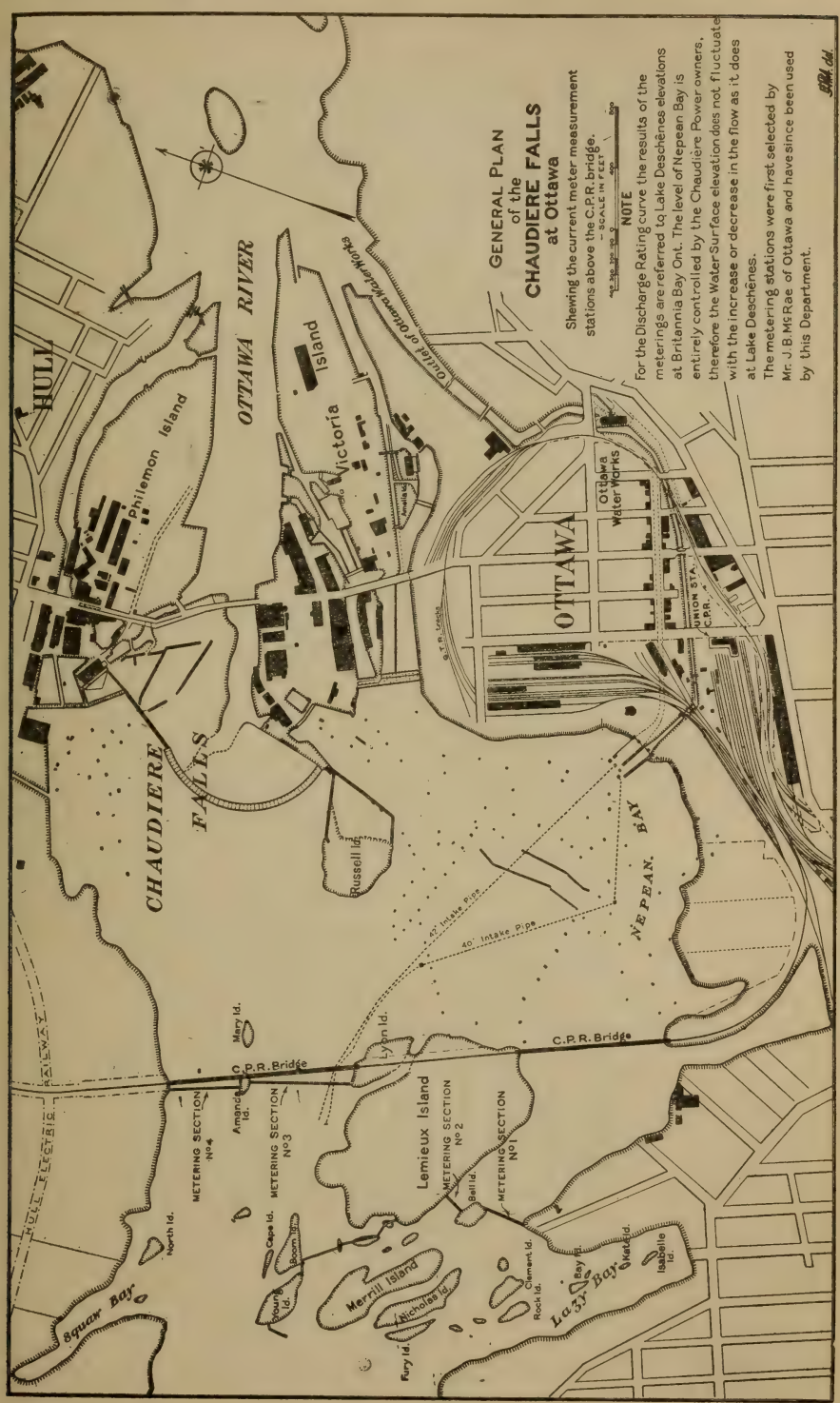


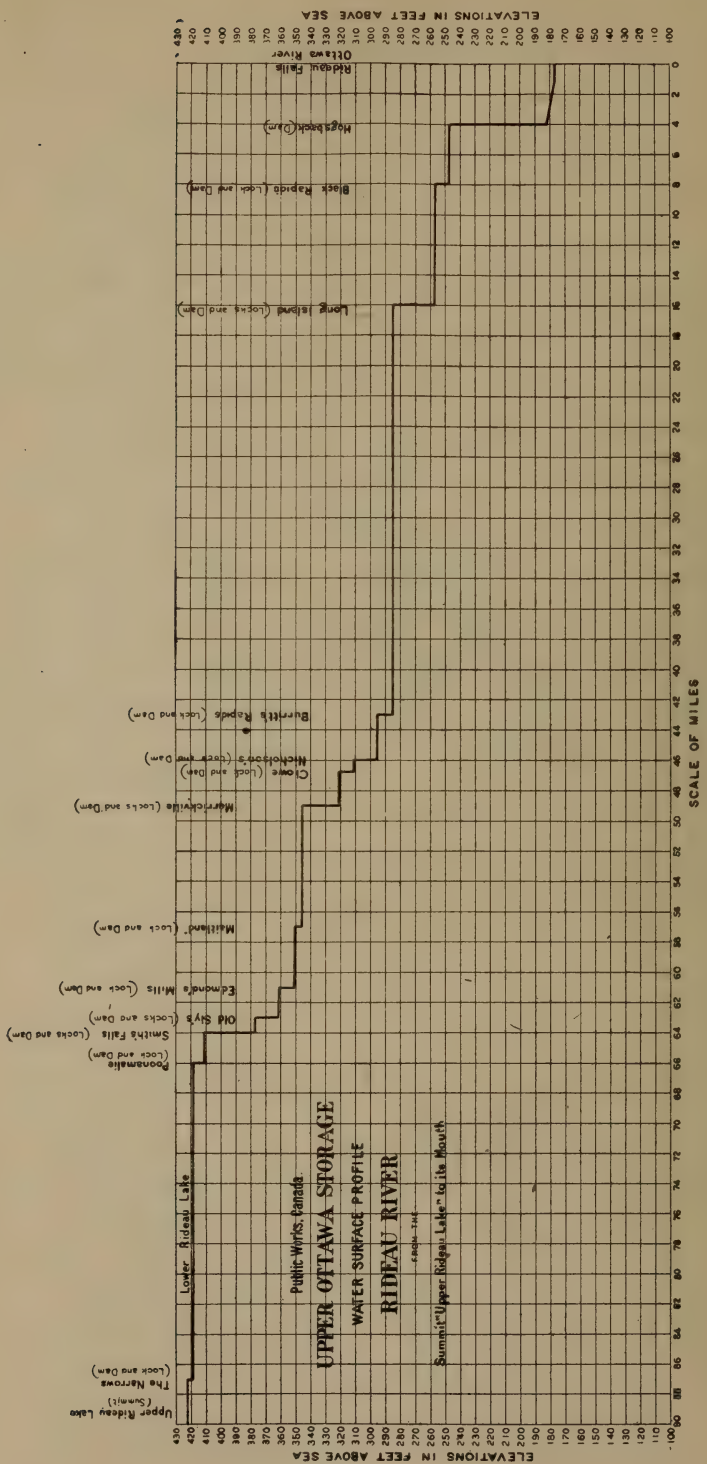

PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
OTTAWA, ONT.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
1911 — 1912
Water
Air
DEGREES FAHRENHEIT
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
Romeo Grault, del.


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
OF
AIR AND WATER
AT
OTTAWA, ONT.
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1913
DEGREES FAHRENHEIT
90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0 -5 -10 -15 -20
APRIL MAY JUNE JULY AUGUST SEPTEMBER OCTOBER NOVEMBER DECEMBER JANUARY FEBRUARY MARCH
10 20
AIR
WATER
1912-1913


PUBLIC WORKS, CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
AT
OTTAWA, ONT
FROM THE
1ST OF APRIL 1913 TO 31ST MARCH 1914
DEGREES FAHRENHEIT
AIR
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1913-1914


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY TEMPERATURES
AT
OTTAWA, ONT
FROM THE
1ST OF APRIL 1914 TO 31ST MARCH 1915
DEGREES FAHRENHEIT
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
AIR
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
1914-1915


GENERAL PLAN
of the
CHAUDIERE FALLS
at Ottawa
Shewing the current meter measurement stations above the C.P.R. bridge.
SCALE IN FEET
NOTE
For the Discharge Rating curve the results of the meterings are referred to Lake Deschênes elevations at Britannia Bay Ont. The level of Nepean Bay is entirely controlled by the Chaudière Power owners, therefore the Water Surface elevation does not fluctuate with the increase or decrease in the flow as it does at Lake Deschênes.
The metering stations were first selected by Mr. J. B. McRae of Ottawa and have since been used by this Department.
HULL
OTTAWA RIVER
Philemon Island
Victoria Island
Outlet of Ottawa Waterworks
OTTAWA
Ottawa Water Works
UNION STA. C.P.R.
G.T.R. Lines
CHAUDIERE FALLS
Russell Id.
40" Intake Pipe
NEPEAN BAY
C.P.R. Bridge
Mary Id.
Lyon Id.
Lemieux Island
METERING SECTION No 1
METERING SECTION No 2
METERING SECTION No 3
METERING SECTION No 4
Amanda Id.
Bell Id.
Merrill Island
Nicholas Id.
Fury Id.
Clement Id.
Rock Id.
Bay Id.
Lazy Bay
Isabelle Id.
Cape Id.
Boom Id.
North Id.
Squaw Bay
FULL ELECTRIC RAILWAY


UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
RIDEAU RIVER
Public Works, Canada
Summit-Upper Rideau Lake to its Mouth
Upper Rideau Lake (Summit)
The Narrows (Lock and Dam)
Lower Rideau Lake
Poonamalie (Lock and Dam)
Smiths Falls (Locks and Dam)
Old Slys (Locks and Dam)
Edmunds Mills (Lock and Dam)
Maitland (Lock and Dam)
Merrickville (Locks and Dam)
Clowe (Lock and Dam)
Nicholson's (Lock and Dam)
Burritts Rapids (Lock and Dam)
Long Island (Locks and Dam)
Black Rapids (Lock and Dam)
Hogsback (Dam)
Rideau Falls
Ottawa River
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
SCALE OF MILES

RIVIÈRE RIDEAU.

Localité.—Les élévations de la surface de l'eau sont obtenues en mesurant depuis la base des rails du pont du Grand-Tronc, près du pont Hurdman, P.O.

Statistiques disponibles.—Lectures, du 24 mars 1914 à date.

Aire de drainage.—1,516 milles carrés.

Mesurages du débit.—Ces mesurages sont obtenus au pont du Grand-Tronc en été et à un demi-mille en amont durant l'hiver.

Courbe du débit.—Pas encore bien définie.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Rideau.

Date.	Hydrographe.	Elévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1901.			
1er avril..	Andrew Bell	187·90	14,300
1905.			
20-21 avril	S. B. Johnson	.....	2,365
6 juin.. .	O. Stitt	.....	390
14 août..	J. E. Walsh	.....	705
1908.			
13 mai....	D. H. Philp	.....	9,410
1911.			
15 déc....	S. B. Johnson	182 22	590
1912.			
16 janv...	"	182·37	430
7 mars..	"	182·42	390
9 avril ..	"	187·67	12,670
1913.			
9-10 janv.	A. A. Anderson	185·06	1,570
9-10 déc..	H. Paterson	182·36	970
1914.			
5 mars ..	G. M. Brown	182·66	460
15 avril...	"	183·73	2,960
10 oct....	S. B. Johnson	181·73	307
1915.			
25 mars..	G. B. Anderson	184·06	2,600
27 " ..	"	184·26	2,240

RIVIÈRE GATINEAU.

Localité.—Jauge-mire n° 1 à la tête des rapides à Chelsea. Jauge-mire n° 2 sur le pilier aux pieds de l'île à Chelsea. Jauge d'enregistrement de l'île à Chelsea.

Statistiques disponibles.—Jauge n° 1 du 24 octobre 1911 à date; n° 2 du 12 décembre 1899 à date.

Aire de drainage.—9,130 milles carrés.

Mesurages du débit.—Sont faits à bord d'un yacht, à Ironsides, pendant l'été vis-à-vis le village de la Pointe-Gatineau, et en hiver à la tête de Paugan Falls, Kirk's Ferry.

Courbe du débit.—Assez bien définie.

Débit d'hiver.—La relation du débit est affectée par la glace habituellement de fin novembre jusqu'en avril à bonne heure.

Mesurages du débit de la rivière Gatineau et affluents.

Date.	Hydrographe.	Élévation, de surface de l'eau, jauge de Chelsea en haut.	Élévation de surface de l'eau, Chelsea en bas.	Débit pieds-sec.	
1902.					
14 octobre..	C. E. Gauvin	.....	204·65	5,240	
1905.					
18 mai.....	F. W. Anderson	.....	211·35	35,100	
10 juin.....	"	.....	208·65	19,860	
3 juillet...	"	.....	206·75	11,560	
27 " ...	"	.....	206·25	9,320	
2 sept.....	A. L. McLennan	.....	204·85	4,900	
25 octobre..	J. J. Collins	.....	206·55	10,260	
27 " ..	J. B. McRae	.....	206·65	12,550	
2 nov.....	"	.....	206·05	10,540	
1906.					
15 mai.....	S. B. Johnson	.....	210·50	32,440	
15 octobre..	"	.....	204·80	5,580	
1907.					
25 mai.....	"	.....	212·85	45,590	
29 août	"	.....	.....	3,430	R. Gens de Terre.
29 " ..	"	.....	.....	1,990	" "
31 " ..	"	.....	.....	770	R. Désert à Maniwaki.
1908.					
7 mai.....	"	.....	213·15	47,920	
12 "	D. H. Philp	.....	214·45	58,460	
15 "	"	.....	214·70	63,540	
30 sept.....	S. B. Johnson	.....	203·95	3,300	
1909.					
21 mai.....	"	.....	215·60	65,580	
1911.					
27 janvier..	"	.....	205·15	4,200	
13 février...	"	.....	205·35	3,030	
25 octobre..	"	237·15	204·55	4,200	
31 " ..	W. E. Blue	237·40	204·75	545	R. Désert à Maniwaki.
22 nov.....	S. B. Johnson	238·20	205·00	6,820	
1912.					
11 janvier..	"	241·50	206·10	5,350	
8 mars....	G. M. Brown	237·50	204·75	4,030	
30 sept.....	W. E. Blue	238·48	207·94	1,060	
1913.					
3–7 janv....	S. B. Johnson	239·03	208·49	9,080	
6 déc.....	H. S. Paterson	240·63	210·59	14,140	
1914.					
6 mars....	G. M. Brown	238·78	207·59	3,860	
9 octobre..	S. B. Johnson	239·36	207·29	2,400	
15 " ..	E. Cox et C. Kelly	240·01	207·39	3,080	
1915.					
31 mars....	G. B. Anderson	239·91	207·14	3,870	

DÉBIT MENSUEL de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1900 à 1904.

(Aire de drainage, 9,000 milles carrés.)

Mois.	Débit p. p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1900–01.								
Avril	44,300	7,200	20,182	2·24	2·50	329	44·4	0·76
Mai	41,300	20,900	28,553	3·17	3·66	122	53·3	3·00
Juin	21,600	10,500	15,800	1·76	1·96	61	66·6	3·21
Juillet	13,500	24,800	20,765	2·31	2·66	44	68·9	5·99
Août	14,900	7,400	11,137	1·23	1·42	52	69·2	2·72
Septembre	12,300	6,600	9,130	1·02	1·14	32	60·7	3·56
Octobre	19,300	10,100	13,210	1·47	1·69	117	53·7	1·45
Novembre	14,900	9,650	11,895	1·32	1·47	42	33·3	3·50
Décembre	14,900	8,300	11,574	1·29	1·49	93	17·2	1·60
Janvier	9,600	8,200	8,710	0·97	1·12	34	11·7	3·31
Février	9,600	8,250	8,829	0·98	1·02	128	11·3	0·80
Mars	8,750	6,750	7,611	0·85	0·98	45	24·3	2·20
L'année	44,300	6,600	13,950	1·55	21·11	66	42·9	32·10
1901–02.								
Avril	41,300	7,900	24,878	2·76	3·08	103	46·4	2·99
Mai	42,250	19,900	31,434	3·49	4·02	103	57·2	3·91
Juin	23,900	12,800	18,910	2·10	2·34	62	67·5	3·76
Juillet	12,250	7,100	8,958	1·00	1·15	36	71·8	3·18
Août	8,400	6,300	7,223	0·80	0·92	28	68·3	3·23
Septembre	6,800	4,600	5,383	0·60	0·67	35	60·7	1·91
Octobre	7,450	4,600	6,005	0·67	0·77	53	47·8	1·45
Novembre	5,900	5,100	5,390	0·60	0·67	30	28·1	2·25
Décembre	13,600	5,400	8,936	0·99	1·14	26	18·5	4·32
Janvier	11,400	8,100	9,110	1·01	1·16	30	11·8	3·90
Février	8,200	6,800	7,689	0·85	0·88	31	16·0	2·83
Mars	23,300	6,350	11,710	1·30	1·50	43	34·2	3·47
L'année	42,250	4,600	12,155	1·35	18·30	42	44·0	37·20
1902–03.								
Avril	30,100	24,300	27,723	3·08	3·44	126	45·2	2·74
Mai	36,200	21,600	28,839	3·20	3·69	203	53·8	1·82
Juin	25,500	18,800	23,070	2·56	2·86	67	60·6	4·29
Juillet	18,800	11,000	15,165	1·66	1·91	32	68·9	5·98
Août	10,850	7,400	9,085	1·01	1·16	70	65·2	1·67
Septembre	7,400	4,800	5,707	0·63	0·70	57	60·7	1·23
Octobre	9,900	4,600	6,442	0·72	0·83	25	43·8	3·31
Novembre	15,600	10,000	12,547	1·39	1·55	106	36·8	1·46
Décembre	14,000	8,400	10,942	1·22	1·41	43	14·7	3·26
Janvier	10,100	7,900	8,771	0·97	1·12	40	11·8	2·82
Février	8,700	7,900	8,200	0·91	0·95	22	18·2	4·25
Mars	23,200	8,200	14,500	1·61	1·86	138	24·4	1·35
L'année	36,200	4,600	14,266	1·58	21·48	63	42·8	34·18
1903–04.								
Avril	28,200	22,500	24,500	2·72	3·04	320	44·1	0·95
Mai	31,500	20,500	27,129	3·01	3·47	2,892	59·2	0·12
Juin	25,500	14,900	21,383	2·37	2·64	40	62·8	6·55
Juillet	20,900	11,900	16,158	1·80	2·08	64	68·5	3·24
Août	14,400	9,600	11,952	1·33	1·53	38	62·4	4·00
Septembre	14,000	8,400	10,890	1·21	1·35	63	57·9	2·14
Octobre	15,300	12,000	13,706	1·52	1·75	50	48·9	3·51
Novembre	11,700	7,000	8,987	1·00	1·12	164	31·2	0·69
Décembre	7,900	7,400	7,577	0·84	0·97	49	11·5	1·98
Janvier	9,000	7,600	8,190	0·91	1·05	27	4·9	3·82
Février (29 jours)	10,150	9,300	9,872	1·10	1·19	37	6·1	3·20
Mars	11,400	8,700	9,429	1·05	1·21	26	24·0	4·66
L'année	31,500	7,000	14,146	1·57	21·40	62	40·1	34·86

DÉBIT MENSUEL de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1904–1908.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1904–05.								
Avril	31,400	11,900	21,003	2·33	2·60	69	38·8	3·77
Mai	59,000	38,900	48,335	5·37	6·19	196	59·9	3·16
Juin	41,700	22,500	31,157	3·46	3·86	154	65·3	2·51
Juillet	21,400	11,900	16,135	1·79	2·06	56	68·3	3·71
Août	14,400	9,600	12,119	1·35	1·56	54	64·7	2·91
Septembre	17,200	8,400	11,420	1·27	1·42	28	54·8	5·09
Octobre	15,900	11,700	13,861	1·54	1·78	127	44·2	1·40
Novembre	11,700	7,300	8,923	0·99	1·10	121	29·8	0·91
Décembre	8,300	7,300	7,568	0·84	0·97	51	8·9	1·89
Janvier	9,300	7,700	8,422	0·94	1·08	33	7·4	3·29
Février	10,200	9,100	9,732	1·08	1·12	81	9·6	1·48
Mars	11,400	8,400	9,477	1·05	1·21	101	24·0	1·20
L'année	59,000	7,300	16,551	1·84	24·95	80	39·6	31·32
1905–06.								
Avril	13,700	11,400	12,413	1·38	1·54	162	41·8	0·95
Mai	32,900	15,500	28,119	3·12	3·60	217	54·7	1·66
Juin	26,800	13,600	18,947	2·10	2·34	55	65·2	4·23
Juillet	13,500	10,000	11,384	1·26	1·45	35	70·0	4·10
Août	10,000	5,700	7,245	0·80	0·92	30	66·6	3·10
Septembre	5,900	5,300	5,613	0·62	0·69	29	59·8	2·35
Octobre	11,900	5,700	8,216	0·91	1·05	44	46·5	2·40
Novembre	10,400	6,500	7,970	0·88	0·98	56	31·6	1·74
Décembre	7,400	5,900	6,568	0·73	0·84	36	21·6	2·33
Janvier	12,200	5,900	7,961	0·88	1·01	81	20·8	1·25
Février	12,600	7,700	9,957	1·11	1·16	45	15·8	2·58
Mars	9,200	6,300	7,194	0·80	0·92	43	22·7	2·15
L'année	32,900	5,300	10,971	1·22	16·50	57	43·1	28·84
1906–07.								
Avril	22,500	7,600	13,407	1·49	1·66	191	43·2	0·87
Mai	30,100	21,600	27,039	3·00	3·46	216	53·9	1·60
Juin	24,800	16,600	20,790	2·31	2·58	55	67·1	4·73
Juillet	16,200	5,800	8,981	1·00	1·15	67	70·5	1·72
Août	5,900	5,000	5,384	0·60	0·69	42	71·6	1·66
Septembre	6,000	5,200	5,523	0·61	0·68	29	62·4	2·37
Octobre	7,600	5,000	6,084	0·68	0·78	23	46·8	3·36
Novembre	6,900	5,300	5,563	0·62	0·69	47	32·3	1·48
Décembre	5,200	4,200	4,500	0·50	0·58	22	12·5	2·59
Janvier	4,200	3,300	3,900	0·43	0·50	26	10·6	1·89
Février	4,700	4,200	4,600	0·51	0·53	39	7·9	1·37
Mars	6,300	4,200	5,000	0·56	0·65	27	27·0	2·38
L'année	30,100	3,300	9,231	1·03	13·95	65	42·2	26·02
1907–08.								
Avril	14,400	7,600	10,367	1·15	1·28	45	36·5	2·85
Mai	41,700	15,500	28,452	3·16	3·64	255	48·9	1·43
Juin	29,900	24,300	27,527	3·06	3·41	138	67·2	2·47
Juillet	23,900	15,500	19,281	2·14	2·47	76	69·3	3·23
Août	15,500	10,500	12,084	1·34	1·55	221	64·4	0·70
Septembre	11,100	10,500	10,610	1·98	2·21	57	58·1	3·90
Octobre	10,700	10,500	10,594	1·18	1·36	45	42·8	3·05
Novembre	10,500	9,300	10,070	1·12	1·25	29	33·0	4·28
Décembre	8,400	8,000	8,300	0·92	1·06	22	23·2	4·74
Janvier	9,100	8,200	8,700	0·97	1·12	47	11·7	2·40
Février	16,000	9,100	10,800	1·20	1·24	30	10·9	4·33
Mars	22,800	15,700	19,000	2·11	2·43	65	24·3	3·72
L'année	41,700	7,600	14,664	1·69	23·02	62	40·9	37·10

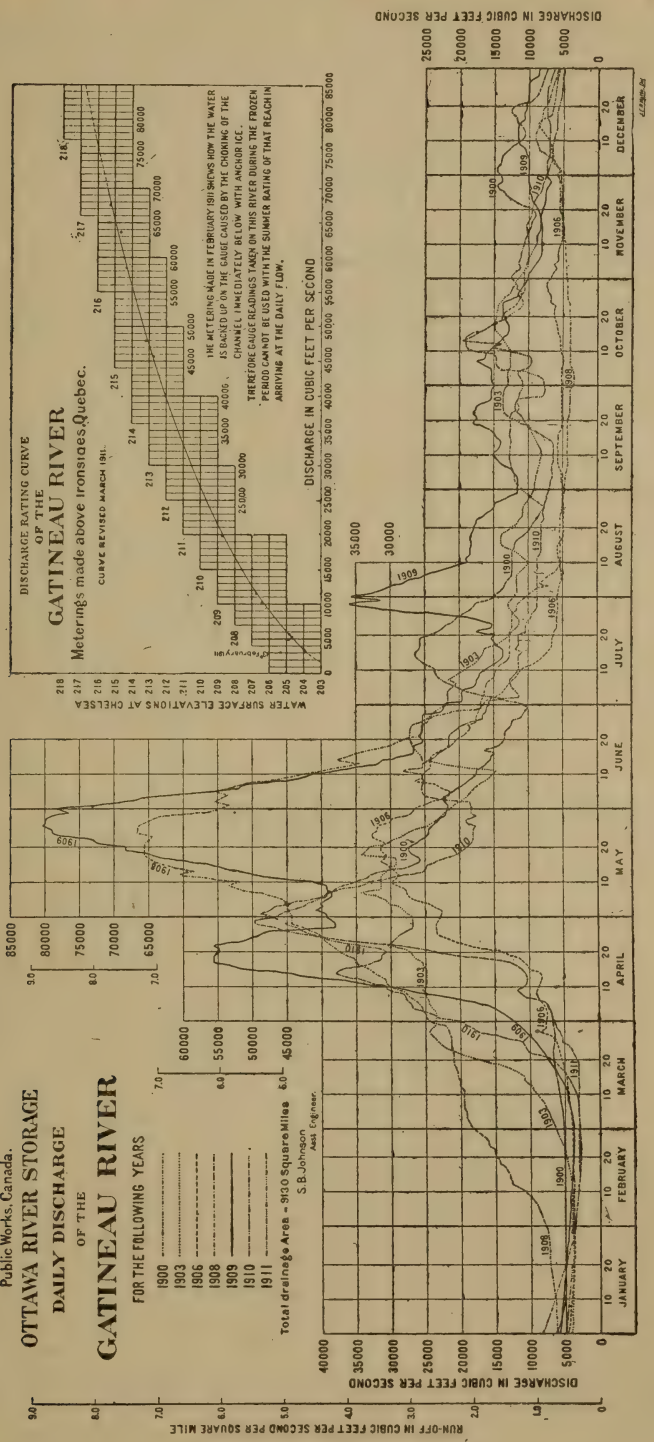
DÉBIT MENSUEL de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1908 à 1912.

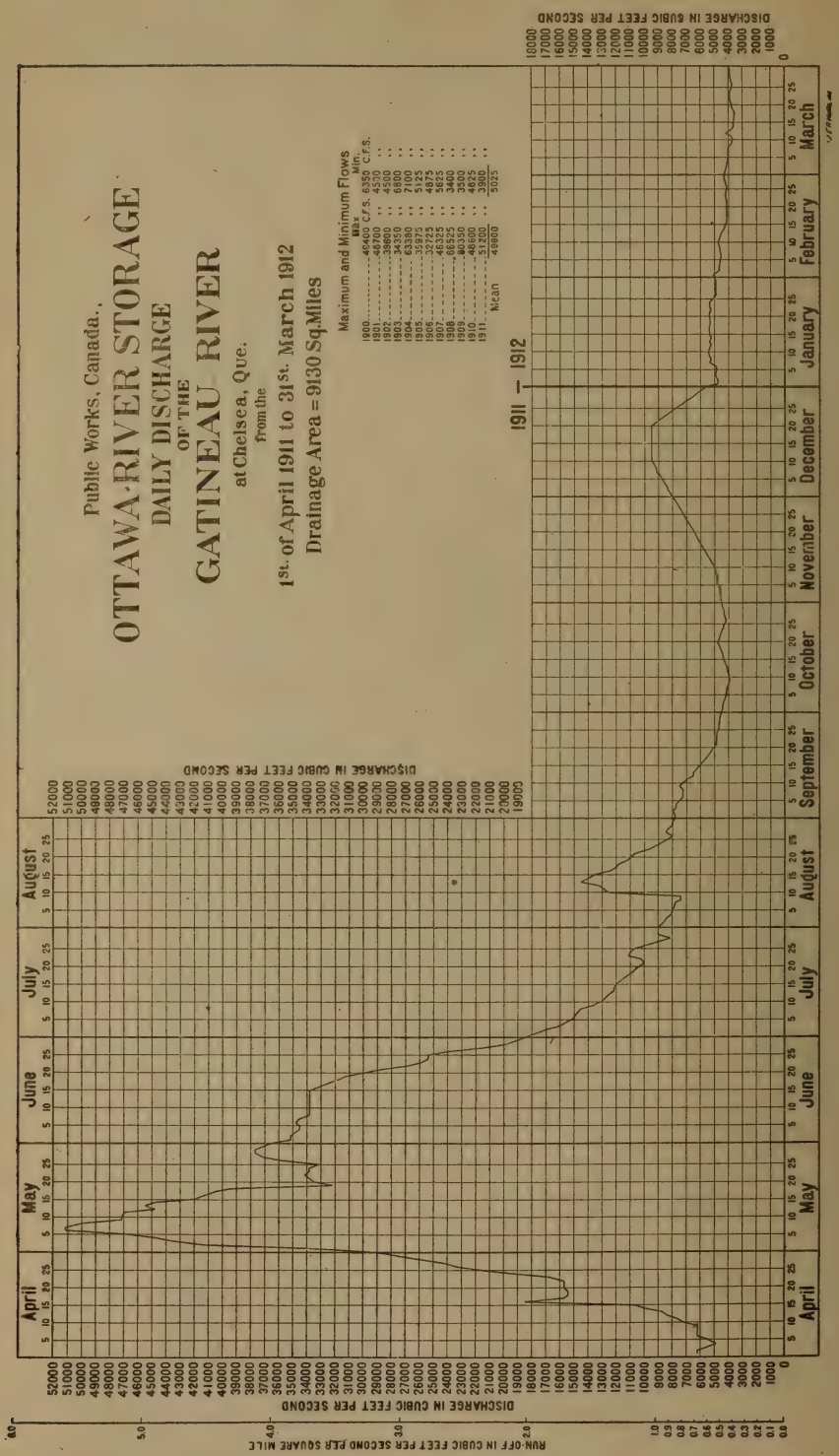
Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1908–09.								
Avril	43,250	23,750	33,300	3·700	4·129	240	36·6	1·72
Mai	63,520	43,400	54,940	6·104	7·037	132	57·9	5·34
Juin	54,020	19,950	37,330	4·147	4·628	367	66·2	1·26
Juillet	15,850	9,200	12,560	1·396	1·609	61	71·9	2·63
Août	8,640	4,300	5,490	0·610	0·703	49	66·7	1·43
Septembre	3,150	2,250	2,910	0·323	0·369	30	63·1	1·18
Octobre	3,175	2,250	2,850	0·316	0·364	15	48·9	2·40
Novembre	4,770	3,410	4,080	0·453	0·505	19	33·8	2·64
Décembre	8,040	4,520	6,000	0·667	0·769	20	14·9	3·93
Janvier	4,730	2,250	3,600	0·400	0·461	14	13·7	3·36
Février	640	1,180	1,920	0·213	0·221	7	16·3	3·07
Mars	780	1,180	3,330	0·370	0·426	12	24·8	3·62
L'année	63,520	1,180	14,026	1·558	21·212	80	42·9	32·58
1909–10.								
Avril	54,020	12,460	36,237	4·027	4·494	116	37·2	3·86
Mai	76,000	37,460	56,691	6·299	7·262	122	52·9	5·97
Juin	63,150	20,990	35,851	3·983	4·445	188	63·9	2·37
Juillet	34,700	12,700	19,248	2·139	2·466	49	66·2	5·06
Août	32,100	10,380	18,923	2·102	2·423	79	65·7	3·06
Septembre	17,040	10,380	13,460	1·496	1·669	55	56·8	3·06
Octobre	16,580	8,950	12,616	1·402	1·616	143	44·7	1·13
Novembre	8,950	6,930	7,973	0·886	0·988	26	35·4	3·86
Décembre	10,300	6,040	8,682	0·964	1·111	62	19·0	1·80
Janvier	6,040	3,718	4,468	0·497	0·573	14	17·7	3·40
Février	3,465	2,510	3,196	0·356	0·370	16	13·2	2·33
Mars	14,227	2,440	5,576	0·620	0·714	36	33·2	1·98
L'année	76,000	2,440	18,577	2,064	21·131	76	42·1	37·88
1910–11.								
Avril	46,080	21,770	32,910	3·657	4·081	188	47·5	2·17
Mai	47,640	16,580	27,110	3·012	3·472	193	53·8	1·80
Juin	27,100	14,780	20,250	2·250	2·511	183	64·0	1·37
Juillet	14,360	7,550	10,320	1·147	1·329	52	69·2	2·58
Août	10,020	6,620	7,590	0·843	0·971	22	66·2	4·39
Septembre	11,900	6,310	10,440	1·160	1·294	66	54·8	1·96
Octobre	17,040	6,465	11,410	1·268	1·462	36	46·5	4·07
Novembre	9,660	6,310	8,310	0·923	1·030	52	32·1	1·99
Décembre	6,155	3,680	5,020	0·558	0·643	35	11·9	1·82
Janvier	4,081	3,247	3,950	0·439	0·506	28	11·2	1·78
Février	4,220	2,638	3,110	0·346	0·306	13	12·1	2·74
Mars	4,039	2,445	2,720	0·302	0·348	14	21·1	2·47
L'année	47,640	2,445	11,928	1·325	18·007	62	40·9	29·14
1911–12.								
Avril	27,640	3,760	14,110	1·568	1·750	1·19	39·2	1·47
Mai	49,920	31,070	38,620	4·291	4·947	1·77	62·9	2·80
Juin	33,990	17,450	28,650	3·183	3·552	0·98	64·6	3·64
Juillet	16,300	7,830	11,240	1·249	1·440	0·52	71·4	2·79
Août	13,480	6,280	8,720	0·969	1·117	0·76	70·3	1·47
Septembre	6,900	4,850	5,440	0·604	0·674	0·23	56·9	2·98
Octobre	4,850	3,760	4,520	0·502	0·579	0·28	47·0	2·10
Novembre	6,900	4,440	5,260	0·584	0·652	0·22	30·4	2·95
Décembre	8,635	2,410	6,610	0·734	0·846	0·31	26·1	2·68
Janvier	6,555	5,150	5,170	0·574	0·662	0·25	9·1	2·61
Février	4,050	2,350	2,950	0·328	0·354	0·12	11·2	3·04
Mars	2,640	2,015	2,430	0·270	0·311	0·22	17·9	1·42
L'année	49,920	2,015	11,143	1·237	16·884	0·56	42·3	29·95

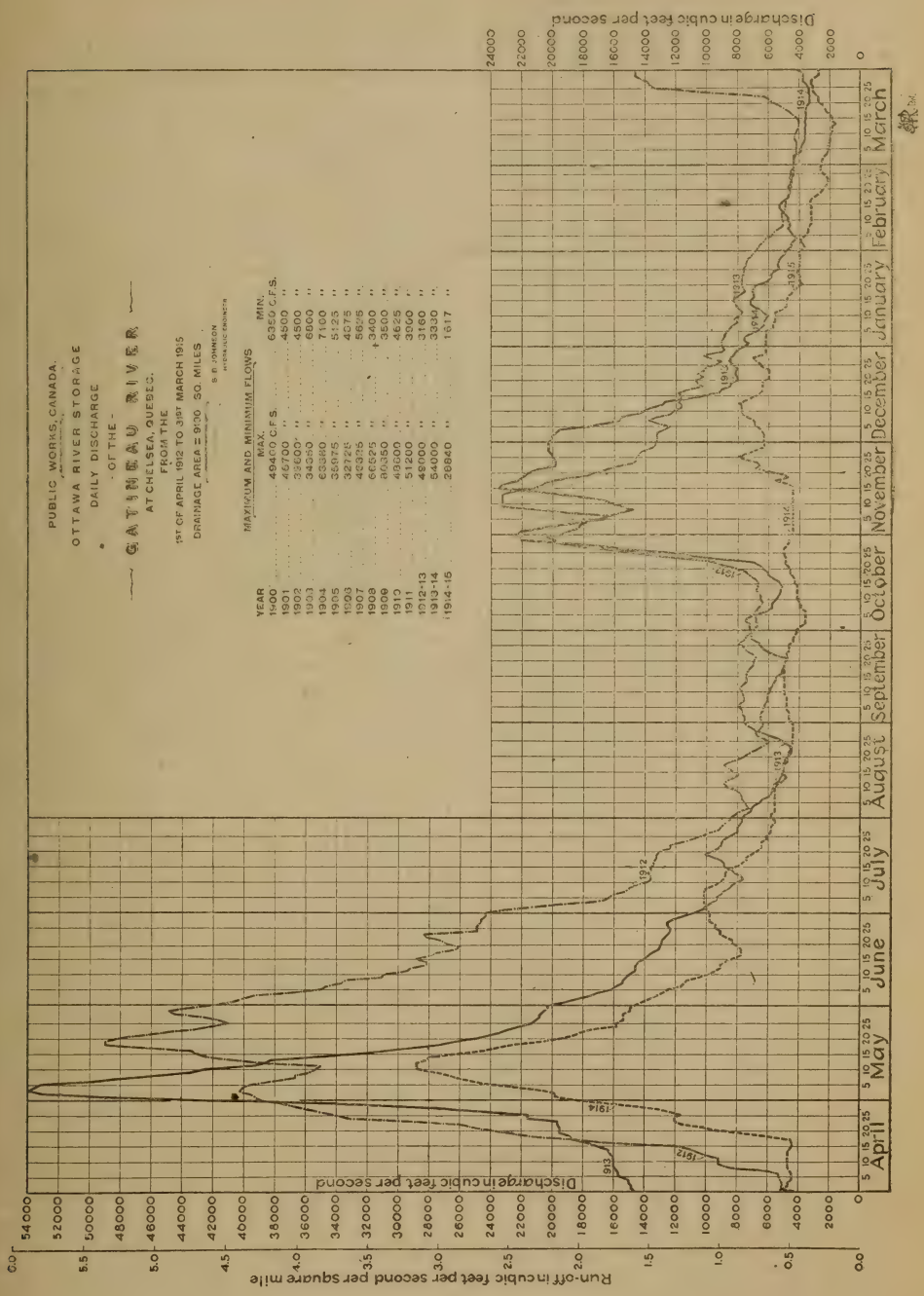
DÉBIT MENSUEL de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1912 à 1915.

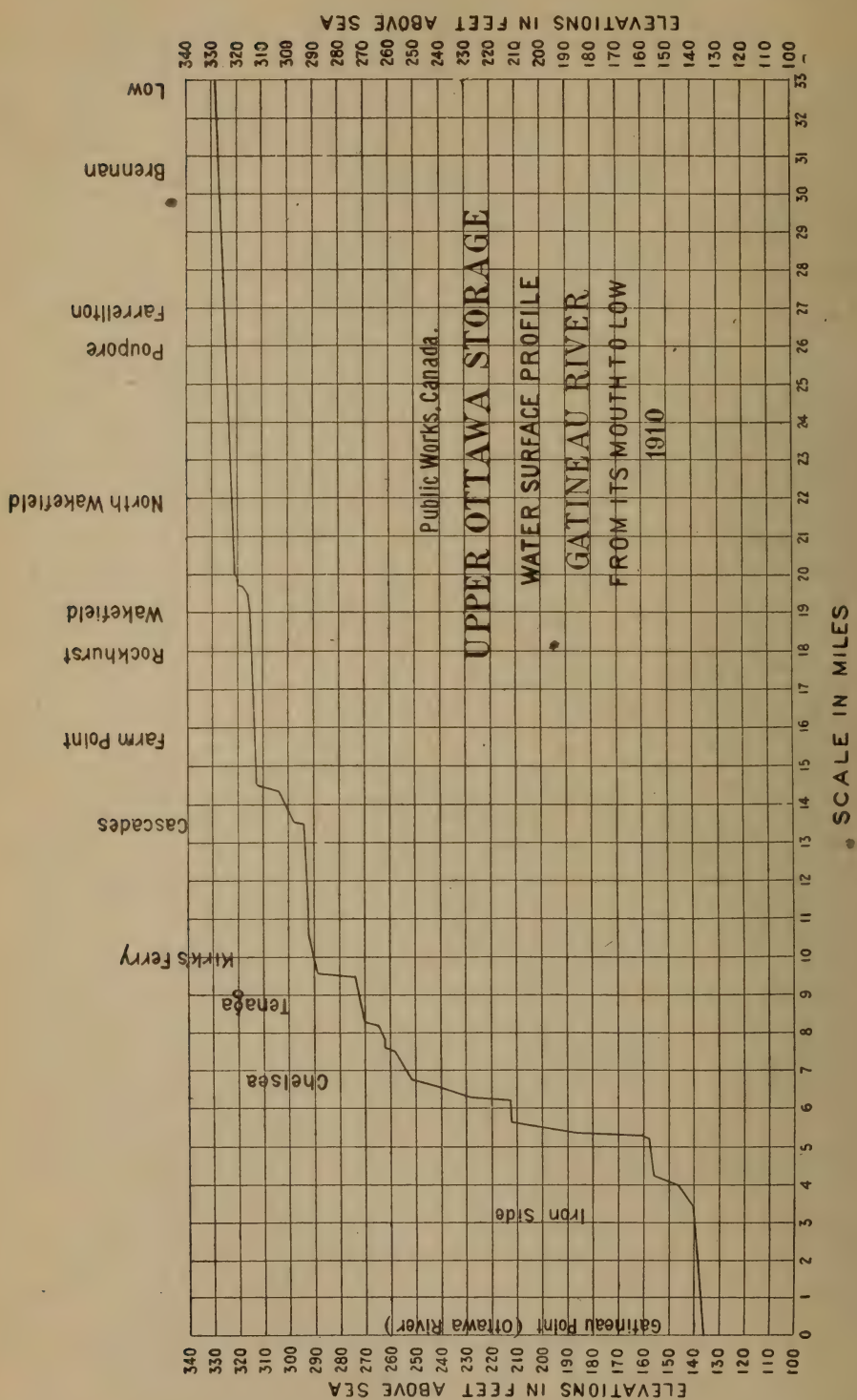
Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1912–13.								
Avril	38,900	5,000	18,347	2·010	2·243	80	38·5	2·80
Mai	49,000	35,000	41,760	4·574	5·274	102	55·1	5·15
Juin	40,650	24,350	29,593	3·241	3·617	268	61·1	1·35
Juillet	23,050	8,500	13,671	1,497	1·726	44	67·9	3·89
Août	8,850	6,050	7,628	0·835	0·963	20	61·0	4·94
Septembre	7,850	6,800	7,445	0·815	0·910	23	58·0	4·01
Octobre	20,400	6,350	9,947	1·089	1·256	51	49·0	2·47
Novembre	23,250	13,225	18,257	2·000	2·232	71	34·7	3·13
Décembre	13,800	8,625	11,244	1·232	1·420	41	22·2	3·47
Janvier	8,850	5,800	7,684	0·842	0·971	25	17·8	3·94
Février	5,510	3,496	4,038	0·442	0·460	25	0·5	1·81
Mars	14,630	3,160	6,444	0·706	0·814	21	23·6	3·94
L'année	49,000	3,160	14,718	1·612	21·886	54	40·8	40·90
1913–14.								
Avril	42,860	14,850	19,753	2·163	2·414	139	35·6	1·74
Mai	54,000	20,300	33,905	3·714	4·282	202	55·0	2·12
Juin	19,550	10,775	14,215	1·557	1·738	155	60·6	1·12
Juillet	10,250	7,700	8,730	0·956	1·102	40	67·2	2·73
Août	7,550	4,500	5,698	0·624	0·719	23	63·0	3·13
Septembre	7,100	4,750	6,073	0·665	0·742	29	58·4	2·59
Octobre	22,300	5,125	9,224	1·010	1·165	30	47·0	3·91
Novembre	23,550	14,800	20,212	2·213	2·470	76	27·5	3·24
Décembre	20,050	7,550	11,720	1·284	1·480	81	9·4	1·82
Janvier	7,600	4,860	7,469	0·818	0·943	28	13·5	3·35
Février	5,300	4,130	7,159	0·784	0·816	59	16·4	1·38
Mars	4,330	3,330	5,673	0·621	0·716	44	22·0	1·63
L'année	54,000	3,330	12,501	1·369	18·587	65	39·6	28·76
1914–15.								
Avril	18,652	4,432	7,846	0·859	0·959	47	35·5	2·05
Mai	28,840	14,528	21,565	2·362	2·723	495	55·0	0·55
Juin	14,108	7,736	9,950	1·090	1·216	48	60·6	2·56
Juillet	10,156	5,552	7,897	0·865	0·997	29	67·2	3·43
Août	5,832	4,432	4,997	0·547	0·631	31	63·0	2·03
Septembre	4,992	4,152	4,789	0·524	0·585	23	57·0	2·57
Octobre	4,992	3,592	4,325	0·474	0·547	24	47·0	2·24
Novembre	7,906	4,432	5,380	0·589	0·657	22	27·0	3·07
Décembre	7,906	5,950	6,698	0·734	0·846	34	9·5	2·48
Janvier	6,182	3,790	4,835	0·530	0·611	24	11·9	2·54
Février	3,953	2,076	3,016	0·330	0·344	16	16·4	2·20
Mars	3,200	1,617	2,372	0·260	0·300	63	22·0	0·48
L'année	28,840	1,617	7,005	0·767	10·416	39	39·3	26·29

N.B.—Moy. Bark Lake et Ottawa, du 1er nov. 1912, température et précipitation.


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
GATINEAU RIVER
FOR THE FOLLOWING YEARS
1900
1903
1906
1908
1909
1910
1911
Total drainage Area - 9130 Square Miles
S.B. Johnson
Asst. Engineer.
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
DISCHARGE RATING CURVE
OF THE
GATINEAU RIVER
Meterings made above Ironsides, Quebec.
CURVE REVISED MARCH 1911.
THE METERING MADE IN FEBRUARY 1911 SHOWS HOW THE WATER IS BACKED UP ON THE GAUGE CAUSED BY THE CHOKING OF THE CHANNEL IMMEDIATELY BELOW WITH ANCHOR ICE.
THEREFORE GAUGE READINGS TAKEN ON THIS RIVER DURING THE FROZEN PERIOD CANNOT BE USED WITH THE SUMMER RATING OF THAT REACH IN ARRIVING AT THE DAILY FLOW.
WATER SURFACE ELEVATIONS AT CHELSEA
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND


Public Works, Canada.
OTTAWA-RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
GATINEAU RIVER
at Chelsea, Que.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area = 9130 Sq.Miles
Maximum and Minimum Flows
Max. Min.
1900 ..... 46400 C.F.S. 6350 C.F.S.
1901 ..... 46700 ... 4530 ...
1902 ..... 43900 ... 4300 ...
1903 ..... 34350 ... 6800 ...
1904 ..... 63380 ... 2100 ...
1905 ..... 35975 ... 5125 ...
1906 ..... 42725 ... 4275 ...
1907 ..... 46325 ... 5625 ...
1908 ..... 66525 ... 3400 ...
1909 ..... 40350 ... 3500 ...
1910 ..... 49200 ... 3925 ...
1911 ..... 43900 ... 3925 ...
Mean ..... 49900 ... 5025 ...
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
GATINEAU RIVER
AT CHELSEA, QUEBEC.
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 9130 SQ. MILES
S. R. JOHNSON
HYDRAULIC ENGINEER
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN.
1900 49400 C.F.S. 6350 C.F.S.
1901 46700 " 4500 "
1902 38600 " 4500 "
1903 34350 " 6600 "
1904 63380 " 7100 "
1905 35075 " 5125 "
1906 32725 " 4075 "
1907 40325 " 5625 "
1908 66625 " 3400 "
1909 80350 " 3500 "
1910 49300 " 4625 "
1911 53300 " 5300 "
1912-13 49000 " 3100 "
1913-14 54000 " 3330 "
1914-15 26840 " 1617 "
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per second per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
1912
1913
1914
1915


UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
GATINEAU RIVER
FROM ITS MOUTH TO LOW
1910
Public Works, Canada.
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
SCALE IN MILES
Gatineau Point (Ottawa River)
Iron Side
Chelsea
Tenaga
Kirks Ferry
Cascades
Farm Point
Rockhurst
Wakefield
North Wakefield
Poupore
Farrellton
Brennan
Low

RIVIÈRE OTTAWA EN AVAL D'OTTAWA.

Localité.—Jauge-mire, au pied des écluses Rideau.

Statistiques disponibles.—Les lectures ont été faites par le ministère des Chemins de fer et canaux depuis 1844. Les statistiques sont toutes disponibles sauf celles des années 1847, 1848 et 1849. Ces graphiques ont été détruites par le feu.

Aire du drainage.—45,470 milles carrés y compris les rivières Gatineau et Rideau.

Mesurages du débit.—Les lectures ont été faites depuis 1905, à Besserer's Grove, 9 milles en aval d'Ottawa. Pendant les eaux hautes extrêmes, le pays du côté de Québec est inondé sur près d'un quart de mille en arrière. Le mouvement de cette masse d'eau est si lent qu'il ne peut être jaugé, ce qui rend presque incertain le mesurage des hautes eaux. On a établi des nouvelles sections au printemps de 1915 à Kettle Island vis-à-vis le champ de tir. Celles-ci seront probablement inutiles à cause des eaux mortes.

Courbe du débit.—Pendant certaines périodes de l'année, les affluents de la rive nord de l'Ottawa rendent un taux plus élevé de crue par mille carré de leur aire de drainage que la rivière elle-même. Cela dispose vers le retardement du flot de l'Ottawa tandis que le bassin Ottawa-Grenville se remplit et cause la relation entre les lectures aux écluses Rideau et l'écoulement. La courbe du débit est assez certaine durant la plus grande partie de l'année.

Débit d'hiver.—La relation du débit est affectée par la glace.

Mesurages du débit de la rivière Ottawa à Besserer's Grove.

Date.	Hydrographe.	Élévation, éclusé Rideau.	Débit. Pds.-sec.
1904.			
13 juin	A. McDougall	145·70	[1]182,000
1905.			
8 mai	F. W. Anderson	136·85	74,530
17 mai	"	139·55	116,000
12-13 juin	"	136·35	81,980
4 juil.	"	133·55	54,390
28 juil.	"	132·30	48,470
6 sept.	A. L. McLennan	129·95	25,540
28 oct.	J. J. Collins	131·45	37,690
1906.			
17 mai	S. B. Johnson	140·20	122,270
11 sept.	Alf. Tamm	128·40	18,750
12 sept.	"	128·35	17,620
13 oct.	"	128·70	15,600
1907.			
23 mai	S. B. Johnson	142·10	142,470
1908.			
6 mai	S. B. Johnson	144·05	160,430
11 mai	D. H. Philp	145·95	185,720
14 mai	"	146·95	198,660
3 oct.	S. B. Johnson	127·60	14,610
1909.			
20 mai	S. B. Johnson	147·55	217,200
1910.			
6 mai	S. B. Johnson	139·95	115,550
1911.			
25-26 jan.	S. B. Johnson	129·85	19,150
13 fév.	"	129·60	16,360
1912.			
10 jan.	S. B. Johnson	132·20	31,490
6 mars	G. M. Brown	130·37	21,770
30 août	W. E. Blue	131·04	30,900
1913.			
7 mars	S. B. Johnson	132·79	35,240
12 sept.	A. M. Kirkpatrick	129·20	24,990
4 déc.	S. B. Johnson	134·45	63,980
1914.			
15 jan.	G. M. Brown	131·87	31,880
3 mars	"	131·45	27,850
23-24 mar.	"	131·54	24,520
7 oct.	S. B. Johnson	127·20	11,720
13 oct.	E. Cox and C. Kelly	127·45	13,080

[1]Estimé.

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1866 à 1870.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation. pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1866–67.								
Avril	147,000	24,000	76,000	1·671	1·865	57	43	3·3
Mai	147,000	100,000	117,000	2·573	2·967	96	48	3·1
Juin	104,000	84,000	98,800	2·173	2·425	81	62	3·0
Juillet	84,000	52,000	70,700	1·555	1·793	39	72	4·6
Août	52,000	34,500	43,600	0·959	1·106	38	60	2·9
Septembre	54,200	33,500	46,300	1·018	1·136	19	53	5·9
Octobre	58,000	44,500	50,800	1·117	1·288	64	48	2·0
Novembre	102,000	42,800	71,300	1·568	1·750	31	34	5·6
Décembre	90,500	75,400	79,400	1·746	2·013	63	16	3·2
Janvier	68,000	51,000	59,400	1·306	1·506	100	7	1·5
Février	44,500	36,500	39,000	0·857	0·892	59	19	1·5
Mars	33,500	28,500	31,300	0·688	0·793	66	21	1·2
L'année	147,000	24,000	65,300	1·436	19·534	52	40·3	37·8
1867–68.								
Avril	86,000	40,000	59,200	1·302	1·453	30	36	4·8
Mai	167,000	102,000	141,600	3·114	3·590	92	45	3·9
Juin	171,500	130,000	150,000	3·299	3·682	184	67	2·0
Juillet	100,000	69,500	81,300	1·788	2·062	206	69	1·0
Août	65,500	37,000	50,000	1·099	1·267	42	.....	[1]3·0
Septembre	77,500	26,000	44,500	0·979	1·093	34	56	3·2
Octobre	69,500	28,300	44,100	0·969	1·117	45	48	2·5
Novembre	38,500	24,200	31,200	0·686	0·766	33	30	2·3
Décembre	31,500	25,000	29,100	0·639	0·737	57	6	1·3
Janvier	26,000	22,800	24,500	0·539	0·621	52	8	1·2
Février	20,800	17,400	18,800	0·411	0·443	28	18	1·6
Mars	38,300	16,500	24,100	0·529	0·610	61	28	1·0
L'année	171,500	16,500	76,200	1·676	17·441	63	.....	27·8
1868–69.								
Avril	50,000	42,500	48,800	1·073	1·197	149	36	0·8
Mai	114,000	70,000	93,400	2·054	2·368	169	55	1·4
Juin	98,000	63,000	82,000	1·803	2·012	201	62	1·0
Juillet	53,000	30,000	40,100	0·882	1·017	85	73	1·2
Août	57,000	22,500	44,200	0·972	1·121	47	65	·4
Septembre	19,500	15,500	17,600	0·387	0·432	27	52	·6
Octobre	23,500	18,000	20,800	0·457	0·527	44	39	1·2
Novembre	29,500	27,500	28,200	0·620	0·692	36	29	1·9
Décembre	19,400	16,200	17,900	0·394	0·455	21	10	2·2
Janvier	15,800	15,500	15,700	0·345	0·398	15	16	2·6
Février	12,800	12,500	12,700	0·279	0·290	7	11	4·4
Mars	13,000	12,000	12,500	0·275	0·608	29	18	2·1
L'année	114,000	12,000	36,200	0·796	11·117	53	38·8	20·8
1869–70.								
Avril	132,000	22,500	68,000	1·495	1·668	152	45	1·1
Mai	18,500	136,000	167,500	3·683	4·246	193	50	2·2
Juin	144,500	99,500	122,000	2·683	2·994	40	57	7·4
Juillet	98,000	60,000	78,000	1·715	1·977	124	65	1·6
Août	65,800	52,000	58,500	1·286	3·460	115	62	3·0
Septembre	77,600	56,200	66,500	1·462	1·632	23	60	7·0
Octobre	69,500	38,500	53,500	1·176	1·356	68	41	2·0
Novembre	41,700	37,000	39,500	0·868	0·969	35	27	2·8
Décembre	33,000	29,300	31,000	0·681	0·785	30	19	2·6
Janvier	36,200	27,800	31,600	0·696	0·802	23	15	3·5
Février	35,500	29,800	32,300	0·710	0·739	35	11	2·1
Mars	30,000	25,700	27,800	0·611	1·444	72	24	2·0
L'année	185,000	22,500	64,700	1·423	22·072	59	39·7	37·3

[1]Moyenne du mois d'août pour 47 ans.

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1870 à 1874.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1870-71.								
Avril	198,500	41,800	112,500	2·474	2·761	172	43	1·6
Mai	192,000	81,000	135,600	2·982	3·438	312	60	1·1
Juin	79,000	41,700	59,400	1·306	1·457	81	72	1·8
Juillet	41,400	30,700	36,000	0·791	0·912	38	71	2·4
Août	30,000	19,800	24,600	0·541	0·624	31	66	2·0
Septembre	19,800	16,000	17,800	0·391	0·436	17	59	2·5
Octobre	27,700	13,800	20,300	0·446	0·514	13	49	4·0
Novembre	45,100	30,700	37,700	0·829	0·925	62	33	1·5
Décembre	31,000	24,300	27,500	0·605	0·698	26	19	2·7
Janvier	26,000	22,800	24,400	0·536	0·618	28	3	2·2
Février	22,200	20,300	21,200	0·466	0·485	22	12	2·2
Mas	51,800	21,500	34,000	0·747	0·861	32	30	2·7
L'année	198,500	13,800	45,900	1·009	13·721	51	43·1	26·7
1871-72.								
Avril	130,700	53,300	88,000	1·935	2·159	74	41	2·9
Mai	170,500	127,500	148,800	3·272	3·773	343	56	1·1
Juin	119,500	69,500	93,000	2·045	2·282	79	62	2·9
Juillet	65,500	42,500	54,000	1·187	1·369	35	64	3·9
Août	40,000	26,000	31,300	0·688	0·793	72	65	1·1
Septembre	21,000	12,800	19,800	0·435	0·485	44	53	1·1
Octobre	22,400	12,800	17,300	0·380	0·439	34	47	1·3
Novembre	27,300	24,300	25,600	0·563	0·628	17	24	3·7
Décembre	19,300	10,500	15,000	0·329	0·379	10	9	3·7
Janvier	17,000	15,000	16,000	0·352	0·406	34	14	1·2
Février	14,300	12,000	13,000	0·285	0·308	24	16	1·3
Mars	12,000	9,600	10,700	0·235	0·271	34	14	1·8
L'année	170,500	9,600	44,400	0·976	13·292	53	38·8	25·0
1872-73.								
Avril	59,500	18,200	37,000	0·814	0·908	101	38	0·9
Mai	161,300	78,700	119,000	2·617	3·017	72	55	4·2
Juin	142,000	74,000	106,500	2·342	2·614	73	70	3·6
Juillet	71,700	43,500	57,000	1·253	1·445	28	73	5·2
Août	41,300	25,600	33,000	0·725	0·836	23	72	3·6
Septembre	47,000	25,600	36,000	0·792	0·884	24	62	3·7
Octobre	53,300	43,500	48,500	1·066	1·229	37	49	3·3
Novembre	54,000	38,000	46,000	1·012	1·129	103	33	1·1
Décembre	27,300	24,200	25,500	0·561	0·647	32	10	2·0
Janvier	27,000	21,400	24,300	0·534	0·616	27	8	2·3
Février	25,700	21,700	23,700	·521	0·542	26	12	2·1
Mars	24,500	19,400	22,000	0·484	0·558	17	20	3·3
L'année	161,300	18,200	48,200	1·059	14·425	41	41·8	35·3
1873-74.								
Avril	123,000	40,000	76,000	1·671	1·865	98	40	1·9
Mai	195,000	109,000	152,000	3·343	3·854	.....	.....	.....
Juin	189,500	87,500	137,000	3·013	3·363	.....	.....	.....
Juillet	85,000	54,000	68,500	1·506	1·736	.....	.....	.....
Août	49,300	30,000	39,500	0·868	1·001	.....	.....	.....
Septembre	30,700	23,500	27,000	0·594	0·663	.....	.....	.....
Octobre	55,000	31,700	43,000	0·946	1·091	.....	.....	.....
Novembre	60,200	52,000	56,200	1·236	1·379	.....	.....	.....
Décembre	42,700	33,000	38,000	0·836	0·964	.....	.....	.....
Janvier	38,000	29,800	33,500	0·737	0·850	13	11	6·7
Février	33,800	27,000	30,500	0·671	0·699	30	10	2·3
Mars	46,300	27,000	35,800	0·787	0·907	57	24	1·6
L'année	195,000	23,500	61,400	1·352	18·372	.....	.....	.....

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1874 à 1878.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drianage	Pourcentage de précipitation		
1874–75.								
Avril	53,500	39,500	46,000	1·012	1·129	81	30	1·4
Mai	165,800	147,000	100,000	2·119	2·443	136	59	1·8
Juin	168,500	132,000	149,500	3·288	3·669	193	67	1·9
Juillet	126,300	63,000	92,500	2·034	2·345	213	71	1·1
Août	52,000	26,000	38,500	0·847	0·977	81	69	1·2
Septembre	24,300	16,800	18,300	0·402	0·449	21	62	2·1
Octobre	27,600	17,300	22,200	0·488	0·563	23	49	2·4
Novembre	27,700	17,300	22,300	0·490	0·547	23	26	2·4
Décembre	18,800	15,500	17,000	0·374	0·431	14	11	3·0
Janvier	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	3·8
Février	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	2·0
Mars	13,500	12,500	13,000	0·286	0·330	15	21	1·9
La période	168,500	12,500	.....	.....	.....	.....	39·3	25·0
1875–76.								
Avril	63,500	21,800	41,000	0·902	1·007	84	37	1·2
Mai	185,500	80,000	132,000	2,903	3·347	124	53	2·7
Juin	135,700	63,200	92,500	2·034	2·270	206	67	1·1
Juillet	62,300	42,500	52,000	1·144	1·319	165	70	0·8
Août	44,500	36,200	40,500	0·891	1·027	31	69	3·3
Septembre	35,200	25,000	30,000	0·659	0·735	27	56	2·7
Octobre	37,000	24,500	30,500	0·671	0·774	65	42	1·2
Novembre	41,500	40,000	41,000	0·902	1·007	36	24	2·8
Décembre	28,500	24,200	26,300	0·578	0·666	17	16	4·0
Janvier	31,500	24,200	27,600	0·607	0·700	19	18	3·7
Février	31,200	25,700	28,500	0·627	0·677	16	13	4·1
Mars	43,800	25,700	33,700	0·741	0·854	20	23	4·2
L'année	185,500	21,800	48,000	1·055	14·383	45	40·7	31·8
1876–77.								
Avril	139,000	48,300	87,000	1,913	2·135	356	38	0·6
Mai	252,000	167,000	214,500	4·717	5·439	320	52	1·7
Juin	210,000	130,000	169,500	3·727	4·160	130	70	3·2
Juillet	127,500	57,400	89,000	1·957	2·256	81	73	2·8
Août	53,300	29,000	40,700	0·895	1·032	79	72	1·3
Septembre	26,700	16,500	21,300	0·468	0·522	14	57	3·8
Octobre	24,300	16,500	20,300	0·446	0·514	24	43	2·2
Novembre	52,200	31,000	41,000	0·902	1·007	59	34	1·7
Décembre	30,000	25,000	27,700	0·609	0·702	16	10	4·4
Janvier	24,500	18,500	21,500	0·473	0·545	42	7	1·3
Février	17,500	12,700	15,000	0·329	0·342	114	24	0·3
Mars	16,300	13,300	15,000	0·329	0·379	88	20	4·3
L'année	252,000	12,700	63,500	1·396	19·033	69	41·7	27·6
1877–78.								
Avril	89,500	25,600	52,500	1·154	1·288	117	43	1·1
Mai	89,200	70,000	79,000	1 737	1·311	73	54	1·8
Juin	69,000	47,500	58,000	1·275	1·423	65	62	2·2
Juillet	55,500	36·200	41,700	0·917	1·057	36	70	2·9
Août	34,500	26,700	30,500	0·671	0·774	18	70	4·3
Septembre	23,300	16,500	20,000	0·439	0·490	21	59	2·3
Octobre	30,000	16,500	22,800	0·501	0·578	15	45	3·8
Novembre	45,500	27,700	26,000	0·562	0·638	15	33	4·2
Décembre	43,800	40,300	41,500	0·914	1·054	75	28	1·4
Janvier	48,300	26,500	31,800	0·699	0·806	34	13	2·4
Février	23,200	18,500	20,800	0·457	0·476	34	20	1·4
Mars	27,800	17,500	22,700	0·499	0·575	44	33	1·3
L'année	89,500	16,500	37,300	820	10·470	36	44·2	29·1

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1878 à 1882.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.	Pourcentage de Précipitation.		
1878–79.								
Avril	70,000	30,500	49,000	1·077	1·202	80	49	1·5
Mai	90,500	71,000	80,000	1·759	2·028	53	54	3·8
Juin	76,000	51,500	63·500	1·396	1·558	54	62	2·9
Juillet	52,000	34,200	43,000	0·945	1·090	40	70	2·7
Août	32,800	26,700	29,700	0·653	0·753	20	67	3·7
Septembre	43,200	20,300	31,000	0·682	0·761	8	59	9·0
Octobre	91,500	41,700	64,500	1·418	1·635	26	47	6·3
Novembre	88,800	71,600	80,000	1·759	1·963	41	34	4·8
Décembre	68,000	55,000	61,200	1·346	1·333	35	16	3·8
Janvier	57,000	34,000	45,800	1·007	1·161	55	9	2·1
Février	32,500	27,600	30,000	0·659	0·686	29	6	2·4
Mars	27,700	26,000	26,800	0·589	0·679	30	20	2·3
L'année	91,500	20,300	50,400	1·108	14·849	33	41·1	45·3
1879–80.								
Avril	100,000	36,200	64,500	1·418	1·582	198	37	0·8
Mai	199,500	111,000	156,500	3·442	3·969	147	55	2·7
Juin	141,500	73,200	105,500	2·320	2·589	63	62	4·1
Juillet	74,000	54,000	63,500	1·397	1·611	42	69	3·8
Août	50,000	30,000	40,000	0·879	1·013	25	63	4·1
Septembre	31,000	26,700	29,000	0·638	0·712	22	55	3·3
Octobre	30,000	19,800	24,800	0·545	0·628	70	53	0·9
Novembre	24,000	18,000	20,800	0·457	0·510	19	30	2·7
Décembre	35,000	15,500	25,700	0·565	0·651	16	11	4·1
Janvier	31,200	28,800	30,000	0·659	0·760	45	20	1·7
Février	30,000	26,000	28,000	0·616	0·665	24	17	2·8
Mars	34,800	27,300	30,700	0·675	0·778	41	19	1·9
L'année	199,500	15,500	51,600	1·113	15·468	47	40·9	32·9
1880–81.								
Avril	126,200	40,000	77,200	1·698	1·895	51	38	3·7
Mai	189,500	130,000	160,000	3·518	4·056	101	58	4·0
Juin	166,000	96,500	131,000	2·188	3·215	107	64	3·0
Juillet	94,500	54,800	68,800	1·513	1·745	37	67	4·7
Août	54,800	31,700	43,200	0·950	1·095	41	65	2·7
Septembre	31,000	24,000	27,600	0·607	0·677	21	59	3·2
Octobre	39,500	23,300	31,000	0·682	0·786	20	42	4·0
Novembre	75,500	40,000	56,500	1·242	1·386	33	26	4·2
Décembre	52,800	30,000	37,500	0·825	0·951	40	13	2·4
Janvier	24,500	18,500	21,500	0·473	0·545	30	4	1·8
Février	24,300	19,300	22,000	0·483	0·503	19	14	2·7
Mars	35,000	19,300	27,000	0·594	0·685	25	30	2·7
L'année	189,500	19,300	46,600	1·025	17·539	44	40	40·1
1881–82.								
Avril	71,000	29,000	48,500	1·066	1·191	132	38	0·9
Mai	147,800	100,000	123,500	2·716	3·132	131	59	2·4
Juin	122,300	51,500	83,000	1·825	2·837	107	60	1·
Juillet	50,000	30,700	40,000	0·879	1·015	25	70	4·1
Août	30,700	18,000	24,000	0·528	0·609	36	68	1·7
Septembre	16,700	11,000	14,200	0·312	0·348	11	64	3·3
Octobre	20,800	10,700	15,300	0·336	0·387	8	44	5·0
Novembre	27,700	20,800	21,000	0·462	0·516	22	40	2·4
Décembre	24,300	18,700	21,500	0·473	0·545	19	27	2·8
Janvier	24,500	18,500	21,500	0·473	0·545	21	6	2·6
Février	25,700	17,000	21,500	0·473	0·545	23	20	2·4
Mars	35,500	20,800	28,000	0·618	0·713	26	22	2·7
L'année	147,800	10,700	38,500	0·847	12·383	38	43·2	32·2

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1882 à 1886.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1882-83.								
Avril	78,700	45,500	61,200	1·346	1·502	83	34	1·8
Mai	148,800	80,000	113,500	2·496	2·878	76	48	3·8
Juin	150,500	113,500	131,800	2·898	3·235	70	60	4·6
Juillet	99,500	63,000	80,000	1·759	2·028	38	64	5·3
Août	59,500	46,300	52,500	1·155	1·331	32	67	4·1
Septembre	57,000	46,300	51,500	1·133	1·264	20	56	6·2
Octobre	47,000	35,800	41,300	0·909	1·048	52	48	2·0
Novembre	49,300	38,000	43,500	0·957	1·068	34	30	3·1
Décembre	30,500	26,000	28,300	0·622	0·718	24	16	3·0
Janvier	24,500	18,500	21,500	0·473	0·545	29	4	1·9
Février	20,000	18,500	19,200	0·422	0·440	24	9	1·8
Mars	20,000	17,000	18,500	0·407	0·469	34	13	1·4
L'année	150,500	17,000	55,200	1·214	16·526	42	37·4	39·0
1883-84.								
Avril	95,500	25,000	56,000	1·232	1·374	92	34	1·5
Mai	126,300	94,500	110,000	2·419	2·789	56	48	5·0
Juin	126,300	115,000	120,500	2·650	2·957	50	63	5·9
Juillet	132,000	77,800	103,700	2·281	2·629	131	63	2·0
Août	76,800	40,000	57,300	1·260	1·453	52	63	2·8
Septembre	39,500	35,000	37,500	0·825	0·920	19	53	4·7
Octobre	45,000	34,200	39,500	0·869	1·002	29	42	3·4
Novembre	70,000	40,700	50,500	1·111	1·240	38	32	3·2
Décembre	63,000	49,200	55,800	1·227	1·415	94	14	1·5
Janvier	48,700	38,300	43,800	0·963	1·111	33	3	3·4
Février	37,300	31,200	32,700	0·719	0·776	29	12	2·7
Mars	74,000	29,800	38,000	0·836	0·964	80	22	1·2
L'année	132,000	25,000	62,100	1·366	18·630	50	37·4	37·3
1884-85.								
Avril	117,300	74,000	94,000	2·065	2·304	329	40	0·7
Mai	154,500	118,800	139,500	3·068	3·537	208	51	1·7
Juin	123,500	63,500	90,000	1·979	2·209	63	67	3·5
Juillet	62,300	40,700	47,500	1·045	1·204	60	63	2·0
Août	53,000	30,700	43,000	0·946	1·090	42	65	2·6
Septembre	30,000	24,000	26,500	0·583	0·650	23	59	2·8
Octobre	53,300	27,300	35,000	0·770	0·887	44	44	2·0
Novembre	54,000	44,300	47,500	1·045	1·166	29	29	4·0
Décembre	67,200	32,700	49,000	1·078	1·242	69	14	1·8
Janvier	52,700	34,800	43,500	0·957	1·103	61	7	1·8
Février	34,000	30,700	33,000	0·726	0·755	42	3	1·8
Mars	30,700	26,500	27,500	0·605	0·697	19	9	3·7
L'année	154,500	24,000	56,300	1·238	16·844	59	37·6	28·4
1885-86.								
Avril	156,300	35,800	74,000	1·627	1·816	76	31	2·4
Mai	162,000	130,700	150,000	3·299	3·803	158	51	2·4
Juin	150,500	99,300	130,000	2·859	3·190	106	61	3·0
Juillet	96,800	65,000	83,000	1·815	2·093	110	68	1·9
Août	63,000	38,700	50,500	1·111	1·281	46	61	2·8
Septembre	44,500	31,000	34,000	0·748	0·834	38	54	2 2
Octobre	31,700	26,600	29,500	0·649	0·748	18	43	4·2
Novembre	49,000	32,000	41,000	0·908	1·013	26	33	3·9
Décembre	33,000	25,000	29,500	0·649	0·748	16	19	4·6
Janvier	54,500	29,300	44,500	0·978	1·128	71	6	1·6
Février	53,500	32,000	37,500	0·825	0·858	28	9	3·1
Mars	33,000	26,500	29,300	0·644	·743	53	22	1·4
L'année	162,000	25,000	61,100	1·343	18·26	60	38·2	30·5

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1886 à 1890.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation,		
1886–87.								
Avril	190,000	46,300	120,000	2·639	2·945	210	42	1·4
Mai	192,300	102,000	144,000	3·167	3·651	365	52	1·0
Juin	100,000	76,800	86,000	1·891	2·111	62	60	3·4
Juillet	76,300	50,800	61,500	1·352	1·560	35	65	4·4
Août	51,300	31,700	40,000	0·880	1·014	27	63	3·7
Septembre	34,200	29,000	31,700	0·697	0·778	29	56	2·7
Octobre	43,500	33,800	38,000	0·836	0·963	54	47	1·8
Novembre	42,500	34,000	37,500	0·825	0·920	34	30	2·7
Décembre	31,300	25,700	27,500	0·605	0·697	39	10	1·8
Janvier	25,000	22,800	23,800	0·523	0·603	18	3	3·4
Février	27,000	24,500	25,800	0·567	0·591	16	10	3·8
Mars	26,500	23,500	24,800	0·545	0·629	31	16	2·0
L'année	192,300	22,800	55,900	1·229	16·462	51	37·8	32·1
1887–88.								
Avril	134,800	32,800	77,500	1·704	1·902	68	34	2·8
Mai	193,000	125,000	161,500	3·552	4·095	273	60	1·5
Juin	124,500	59,500	87,500	1·924	2·147	56	64	3·8
Juillet	59,000	37,000	47,500	1·045	1·204	67	72	1·8
Août	36,200	21,800	28,300	0·622	0·718	42	62	1·7
Septembre	20,800	12,500	15,700	0·345	0·385	96	53	0·4
Octobre	13,300	11,300	12,500	0·275	0·317	14	40	2·3
Novembre	16,500	13,800	14,300	0·315	0·351	17	29	2·1
Décembre	15,000	8,300	11,000	0·242	0·279	16	15	1·8
Janvier	14,300	11,800	12,500	0·275	0·317	15	2	2·1
Février	20,800	19,500	20,000	0·440	0·475	24	10	2·0
Mars	16,500	10,300	12,000	0·264	0·304	14	7	2·2
L'année	193,000	8,300	41,700	0·917	12·494	51	37·3	24·5
1888–89.								
Avril	61,000	26,700	43,500	0·957	1·068	46	34	2·3
Mai	192,300	66,500	133,500	2·935	3·384	260	53	1·3
Juin	157,300	119,000	140,500	3·089	3·447	172	65	2·0
Juillet	116,300	51,000	73,000	1·605	1·851	185	65	1·0
Août	49,000	28,300	35,800	0·787	0·907	21	63	4·4
Septembre	53,300	24,500	27,300	0·600	0·670	28	54	2·4
Octobre	27,300	21,700	23,500	0·517	0·596	26	39	2·3
Novembre	55,000	23,300	39,500	0·868	0·969	33	30	2·9
Décembre	32,700	27,300	29,500	0·648	0·747	57	19	1·3
Janvier	32,000	25,800	29,000	0·638	0·736	27	19	2·7
Février	27,800	24,300	26,200	0·576	0·600	26	8	2·3
Mars	34,300	21,700	25,700	0·565	0·651	163	28	·4
L'année	192,300	21,700	52,300	1·150	15·626	62	39·8	25·3
1889–90.								
Avril	107,500	41,300	60,500	1·330	1·484	106	42	1·4
Mai	128,000	82,700	103,700	2·281	2·630	75	55	3·5
Juin	148,800	86,700	121,500	2·672	2·982	83	60	3·6
Juillet	111,000	65,000	86,000	1·891	2·180	57	65	3·8
Août	63,500	42,500	57,000	1·253	1·445	52	62	2·8
Septembre	41,800	25,500	32,500	0·715	0·798	35	58	2·8
Octobre	28,300	24,300	26,000	0·572	0·660	41	36	1·9
Novembre	92,000	21,200	26,000	0·572	0·638	19	32	3·3
Décembre	43,700	18,800	29,300	·644	0·743	46	21	1·6
Janvier	49,800	40,800	45,000	0·989	0·140	81	13	1·4
Février	40,000	33,700	37,300	0·820	0·854	33	15	2·6
Mars	45,000	40,700	43,000	0·945	1·090	84	20	1·3
L'année	148,800	18,800	55,700	1·225	15·644	54	39·9	29·2

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1890 à 1894.

(Aire de drainage, 45,473 milles carrés.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1890–91.								
Avril	108,200	53,300	92,000	2·023	2·258	141	41	1·6
Mai	166,000	95,000	144,500	3·178	3·664	167	52	2·2
Juin	175,500	126,200	15,500	3·409	3·804	119	63	3·2
Juillet	125,000	62,500	83,200	1·829	2·109	58	65	3·6
Août	61,000	51,300	35,000	1·209	1·394	36	60	3·9
Septembre	54,000	40,700	48,500	1·066	1·190	70	52	1·7
Octobre	40,700	36,000	38,000	0·836	0·964	57	40	1·7
Novembre	34,500	30,000	33,000	0·726	0·810	62	22	1·3
Décembre	21,700	20,200	21,000	0·462	0·533	27	8	2·0
Janvier	20,800	17,500	18,300	0·402	0·464	15	12	3·2
Février	18,800	17,500	17,700	0·389	0·405	19	14	2·1
Mars	77,700	18,300	49,500	1·088	1·254	29	20	4·3
L'année	175,500	17,500	60,560	1·389	18·85	61	37·4	30·8
1891–92.								
Avril	163,000	69,500	110,000	2·415	2·695	123	41	2·2
Mai	166,000	110,500	144,800	3·184	3·671	612	51	0·6
Juin	107,500	55,500	75,500	1·660	1·853	77	65	2·4
Juillet	60,000	45,000	52,000	1·144	1·319	25	64	5·3
Août	61,000	45,300	51,000	1·122	1·294	35	63	3·7
Septembre	45,500	32,500	40,500	0·891	0·994	50	61	2·0
Octobre	33,500	18,200	28,500	0·627	0·723	31	44	2·3
Novembre	70,000	24,000	25,500	0·561	0·626	25	33	2·5
Décembre	61,000	47,000	50,000	1·100	1·268	70	28	1·8
Janvier	50,800	36,500	43,700	0·960	1·107	44	11	2·5
Février	35,500	27,300	30,800	0·677	0·730	35	16	2·1
Mars	28,800	20,200	24,000	0·528	0·609	25	21	2·4
L'année	166,000	20,200	56,400	1·240	16·889	57	41·5	29·8
1892–93.								
Avril	92,000	31,800	63,500	1·396	1·558	104	39	1·5
Mai	81,000	65,000	75,500	1·660	1·914	113	49	1·7
Juin	94,500	73,200	87,800	1·931	2·155	41	62	5·2
Juillet	87,500	43,500	60,000	1·319	1·521	66	68	2·3
Août	45,500	38,700	41,500	0·913	1·053	24	66	4·3
Septembre	37,000	25,000	31,500	0·671	0·749	22	57	3·4
Octobre	35,300	31,000	33,500	0·737	0·850	57	45	1·5
Novembre	60,000	31,000	42,500	0·934	1·042	33	29	3·2
Décembre	45,000	28,800	35,400	0·778	0·897	47	15	1·9
Janvier	28,500	20,800	25,000	0·550	0·634	29	2	2·2
Février	21,700	17,000	18,900	0·416	0·433	21	5	2·1
Mars	30,000	14,300	18,700	0·411	0·474	36	22	1·3
L'année	94,500	14,300	44,500	0·979	13·280	43	38·3	30·6
1893–94.								
Avril	65,500	43,300	52,300	1·150	1·283	46	35	2·8
Mai	212,500	82,700	159,000	3·496	4·031	70	53	5·8
Juin	177,000	103,700	140,500	3·090	3·448	93	67	3·7
Juillet	100,000	57,300	76,800	1·690	1·949	45	67	4·3
Août	54,000	34,500	45,500	1·001	1·154	22	66	5·1
Septembre	46,200	32,700	32,500	0·715	0·798	32	53	2·5
Octobre	40,000	30,000	33,500	0·737	0·850	40	48	2·1
Novembre	40,000	32,800	36,700	0·807	0·901	60	33	1·5
Décembre	26,000	23,700	24,200	0·532	0·613	17	10	3·5
Janvier	24,500	23,200	23,700	0·521	0·601	15	11	3·9
Février	23,200	22,200	22,500	0·495	0·515	64	11	·8
Mars	77,700	21,500	49,700	1·093	1·260	66	31	1·9
L'année	212,500	21,500	58,100	1·278	17,403	45	40·4	38·9

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près Besserer's Grove, 1894 à 1898.

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1894–95.								
April	164,700	64,300	93,000	2·045	2·282	285	45	0·8
Mai	167,500	120,000	145,000	3·189	3·677	94	54	3·9
Juin	122,200	87,700	103,000	2·265	2·528	43	66	5·9
Juillet	85,000	45,000	68,000	1·495	1·724	69	67	2·5
Août	43,500	28,300	35,000	0·770	0·888	64	62	1·4
Septembre	27,300	21,000	23,000	0·506	·565	18	59	3·1
Octobre	49,000	21,200	36,300	0·798	0·920	24	47	3·9
Novembre	59,500	45,500	51,000	1·122	1·252	74	28	1·7
Décembre	39,000	33,000	25,300	0·566	0·641	28	21	2·3
Janvier	38,500	25,800	31,500	0·693	0·799	24	11	3·3
Février	26,300	18,800	22,500	0·495	0·515	34	13	1·5
Mars	20,500	18,000	18,800	0·413	0·476	43	19	1·1
L'année	167,500	18,000	54,400	1·196	16·267	52	41	31·4
1895–96.								
Avril	127,500	29,700	77,000	1·693	1·889	90	41	2·1
Mai	151,500	104,800	127,500	2·804	3·233	83	59	3·9
Juin	111,000	74,000	97,300	2·140	2·388	72	68	3·3
Juillet	71,700	35,800	49,500	1·088	1·254	52	64	2·4
Août	41,300	34,000	37,000	0·814	0·939	30	65	3·1
Septembre	38,000	24,300	30,500	0·671	0·749	26	59	2·9
Octobre	26,000	20,300	23,500	0·517	0·596	60	39	1·0
Novembre	31,000	18,800	25,700	0·565	0·631	24	32	2·6
Décembre	58,000	20,000	29,200	0·642	0·740	26	21	2·9
Janvier	72,500	40,000	52,000	1·143	1·318	62	9	2·1
Février	39,000	27,300	34,000	0·748	0·800	22	12	3·6
Mars	31,300	27,300	29,500	0·649	0·748	31	16	2·4
L'année	151,500	18,800	49,900	1·097	15·285	47	40·4	32·3
1896–97.								
Avril	205,200	41,700	106,500	2·342	2·614	163	44	1·6
Mai	158,500	94,500	129,500	2·848	3·284	173	58	1·9
Juin	103,600	61,000	84,500	1·858	2·074	59	63	3·5
Juillet	59,000	44,300	53,300	1·172	1·351	39	67	3·4
Août	44,300	28,300	34,000	0·747	0·861	20	65	4·3
Septembre	30,700	21,200	27,300	0·600	0·670	16	54	4·3
Octobre	37,700	29,300	35,000	0·770	0·955	50	42	1·9
Novembre	84,300	35,000	58,800	1·293	1·443	48	34	3·0
Décembre	58,000	49,800	53,700	1·181	1·362	151	17	0·9
Janvier	50,800	35,500	40,000	0·880	1·015	48	13	2·1
Février	34,800	34,300	34,500	0·759	0·790	53	15	1·5
Mars	47,200	35,500	38,500	0·847	0·977	27	25	3·6
L'année	205,200	21,200	58,000	1·275	17·396	54	42·3	32·0
1897–98.								
Avril	161,500	61,500	83·500	1·836	2·049	76	42	2·7
Mai	176,000	146,000	121,700	2·676	3·085	106	53	2·9
Juin	142,000	87,700	117,000	2·571	2·869	92	60	3·1
Juillet	86,700	48,200	62,000	1·363	1·572	43	72	3·7
Août	48,200	43,300	45,500	1·001	1·154	41	62	2·8
Septembre	45,000	25,000	33,500	0·737	0·822	137	60	0·6
Octobre	36,200	23,500	57,300	1·260	1·453	81	48	1·8
Novembre	38,000	32,300	35,200	0·774	0·864	28	29	3·1
Décembre	39,000	23,200	39,500	0·869	1·002	29	17	3·5
Janvier	26,500	21,500	32,500	0·715	0·824	29	9	2·8
Février	27,300	21,500	34,200	0·752	0·783	29	17	2·7
Marss	122,200	26,500	55,300	1·216	1·402	74	33	1·9
L'année	176,000	21,500	59,800	1·315	17·879	55	41·8	32·6

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1898 à 1902

Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pou.centage de précipitation,		
1898-99.								
Avril	108,200	74,000	95,000	2·089	2·331	333	41	0·7
Mai	107,500	83,500	96,700	2·127	2·452	88	56	2·8
Juin	106,500	65,700	84,500	1·858	2·074	63	65	3·3
Juillet	84,000	45,500	63,500	1·396	1·610	85	68	1·9
Août	45,000	34,500	40,000	0·880	1·015	26	65	3·9
Septembre	36,000	31,800	32,300	0·710	0·792	23	60	3·5
Octobre	64,500	32,800	42,500	0·935	1·078	22	45	4·8
Novembre	64,500	53,300	58,500	1·286	1·435	96	32	1·5
Décembre	42,000	31,300	35,000	0·770	0·888	33	16	2·7
Janvier	30,500	29,700	29,800	0·655	0·755	33	12	2·3
Février	29,700	28,800	29,300	0·644	0·670	74	11	0·9
Mars	32,700	28,300	29,700	0·653	0·753	16	18	4·7
L'année	108,200	28,300	52,200	1·148	15·853	48	40·8	33·0
1899-1900.								
Avril	164,700	51,000	93,000	2·045	2·282	33	42	0·7
Mai	207,000	122,300	167,000	3·672	4·234	114	55	3·7
Juin	144,800	85,000	114,500	2·518	2·810	97	63	2·9
Juillet	86,300	57,000	70,700	1·555	1·793	29	65	6·1
Août	58,000	30,700	42,000	0·924	1·065	335	66	0·3
Septembre	44,500	24,000	29,200	0·642	0·716	16	53	4·6
Octobre	53,300	39,500	44,500	0·979	1·129	51	46	2·2
Novembre	44,300	32,800	38,000	0·836	0·933	67	33	1·4
Décembre	48,700	23,000	35,800	0·787	0·907	32	21	2·8
Janvier	48,000	31,500	38,500	0·847	0·977	49	13	2·0
Février	33,200	27,000	30,800	0·677	0·730	23	13	3·2
Mars	26,500	25,000	25,500	0·561	0·647	25	15	2·6
L'année	207,000	23,000	59,100	1·299	18·233	56	34·4	32·5
1900-01.								
Avril	142,000	35,000	88,000	1·935	2·160	196	43	1·1
Mai	133,500	92,800	112,700	2·478	2·858	98	52	2·9
Juin	102,000	57,000	77,500	1·704	1·902	54	64	3·5
Jullet	91,500	51,000	72,500	1·594	1·838	44	67	4·2
Août	76,500	45,000	61,700	1·357	1·564	47	65	3·3
Septembre	44,300	35,800	38,200	0·840	0·937	23	58	4·1
Octobre	56,200	45,500	49,200	1·082	1·247	83	52	1·5
Novembre	61·500	41·300	49·300	1·083	1·209	48	26	2·5
Décembre	42,500	30,500	35,300	0·776	0·895	43	15	2·1
Janvier	29,800	25,000	27,500	0·605	0·697	28	9	2·5
Février	24,500	23,700	24,200	0·532	0·554	79	9	0·7
Mars	24,200	23,200	23,700	0·521	0·601	24	22	2·5
L'année	142,000	23,200	55,000	1·210	16·462	53	40·2	30·9
1601-02.								
Avril	158,500	37,000	111,500	2·452	2·736	114	45	2·4
Mai	158,500	103,700	132,500	2·914	3·360	96	55	3·5
Juin	116,700	63,500	91,300	2,008	2·241	83	65	2·7
Juillet	63,000	32,800	45,300	0·996	1·149	34	69	3·4
Août	36,000	25,000	29,700	0·653	0·753	18	65	4·3
Septembre	27,300	14,500	20,500	0·451	0·503	20	58	2·5
Octobre	24,300	16,000	19,800	0·435	0·500	26	46	1·9
Novembre	27,300	24,300	26,200	0·576	0·643	21	27	3·1
Décembre	35,500	18,000	28,200	0·620	0·715	23	16	3·1
Janvier	35,500	34,500	34,800	0·765	0·882	32	10	2·8
Février	34,500	33,500	33,500	0·737	0·767	37	25	2·1
Mars	111,000	46,300	56,700	1,250	1·438	46	32	3·1
L'année	158,500	16,000	52,500	1·155	15·687	45	42·8	34·9

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1902 à 1906.

Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation,		
1902-03.								
Avril	122,000	103,000	110,600	2·432	2·714	151	43	1·8
Mai	125,000	99,000	115,500	2·539	2·927	122	52	2·4
Juin	107,000	81,000	98,900	2·175	2·427	61	58	4·0
Juillet	81,000	52,000	71,000	1·561	1·799	33	66	5·5
Août	52,000	38,000	48,000	1·056	1·217	51	61	2·4
Septembre	38,000	32,000	34,500	0·759	0·847	24	58	3·5
Octobre	46,000	32,000	35,500	0·781	0·900	23	42	4·0
Novembre	69,000	46,000	55,500	1·221	1·362	65	35	2·1
Décembre	54,200	39,000	47,200	1·038	1·196	48	12	2·5
Janvier	38,500	30,000	35,000	0·769	0·886	47	9	1·9
Février	31,500	29,300	30,000	0·659	0·686	21	13	3·3
Mars	95,800	32,000	66,000	1·451	1·673	111	33	1·5
L'année	125,000	29,300	62,300	1·370	18·634	53	40	34·9
1903-04.								
Avril	100,000	85,000	92,500	2·034	2·269	252	42	0·9
Mai	118,000	91,000	105,500	2·320	2·674	206	56	1·3
Juin	93,000	75,000	82,000	1·803	2·012	39	59	5·2
Juillet	104,000	53,000	75,500	1·660	1·913	45	66	4·2
Août	53,000	38,000	47,000	1·033	1·191	37	60	3·2
Septembre	46,000	34,000	37,500	0·825	0·920	34	57	2·7
Octobre	55,000	42,000	48,500	1·066	1·229	61	46	2·0
Novembre	46,000	28,000	39,500	0·868	0·968	108	29	0·9
Décembre	25,500	24,000	24,800	0·545	0·628	30	6	2·1
Janvier	23,700	23,000	23,500	0·517	0·596	23	2	2·6
Février	23,000	22,700	23,000	0·506	0·545	30	1	1·8
Mars	47,000	22,800	25,500	0·561	0·646	22	21	3·0
L'année	118,000	22,700	52,100	1·145	15·591	52	37	29·9
1904-05.								
Avril	133,000	78,000	103,000	2·265	2·527	70	35	3·6
Mai	184,000	118,000	161,000	3·541	4·083	114	56	3·6
Juin	187,000	107,000	159,000	3·497	3·903	122	62	3 2
Juillet	107,000	54,000	82,500	1·814	2·092	75	65	2·8
Août	54,000	42,000	44,500	0·978	1·128	31	61	3 6
Septembre	42,000	32,000	36,000	0·792	0·884	16	52	5·4
Octobre	61,000	42,000	56,500	1·242	1·432	65	42	2·2
Novembre	61,000	43,000	54,500	1·198	1·337	103	29	1·3
Décembre	30,000	27,300	28,200	0·620	0·714	37	5	1·9
Janvier	28,300	27,300	27,500	0·605	0·697	28	8	2·5
Février	27,300	26,000	26,800	0·589	0·613	38	9	1·6
Mars	36,300	19,300	25,700	0·565	0·651	72	25	0·9
L'année	187,000	19,300	67,100	1·476	20·061	62	37	32·6
1905-06.								
Avril	89,000	59,000	71,000	1·561	1·742	134	40	1·3
Mai	119,000	59,000	98,000	2·155	2·485	86	53	2·9
Juin	98,000	63,000	83,000	1·825	2·037	58	63	3·5
Juillet	63,000	49,000	52,000	1·144	1·319	29	67	4·5
Août	50,000	28,000	39,500	0·869	1·001	42	63	2·4
Septembre	34,000	28,000	28,500	0·627	0·699	18	58	3·9
Octobre	41,000	28,000	30,500	0·691	0·797	31	44	2·6
Novembre	41,000	32,000	36,000	0·792	0·884	49	28	1·8
Décembre	28,800	21,500	23,200	0·510	0·588	29	18	2·0
Janvier	46,300	20,800	28,000	0·616	0·710	31	22	2·3
Février	38,500	28,800	23,500	0·517	0·538	30	14	1·8
Mars	38,000	19,300	27,500	0·605	0·698	58	18	1·2
L'année	119,000	19,300	45,100	0·991	13·498	45	41	30·2

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1906 à 1910.

Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1906–07.								
Avril	81,000	48,000	60,000	1·319	1·472	184	41	0·8
Mai	122,000	81,000	108,000	2·375	2·738	171	52	1·6
Juin	112,000	90,000	104,000	2·287	2·552	57	66	4·5
Juillet	90,000	42,000	63,500	1·396	1·609	101	68	1·6
Août	42,000	18,000	32,500	0·715	0·824	36	69	2·3
Septembre	18,000	13,000	16,500	0·364	0·406	17	62	2·4
Octobre	21,000	15,000	17,000	0·374	0·431	12	48	3·5
Novembre	25,000	19,000	20,000	0·439	0·490	19	31	2·6
Décembre	19,300	13,500	17,000	0·374	0·431	16	13	2·7
Janvier	12,800	12,400	12,500	0·275	0·317	35	7	0·9
Février	12,400	12,300	12,300	0·270	0·281	17	5	1·7
Mars	85,300	12,300	18,000	0·396	0·456	23	24	2·0
L'année	122,000	12,300	40,100	0·882	12·007	45	41	26·6
1907–08.								
Avri	93,000	55,000	76,500	1·682	1·877	94	36	2·0
Mai	141,000	57,000	98,500	2·166	2·497	125	46	2·0
Juin	134,000	89,000	116,000	2·551	2·847	105	65	2·7
Juillet	90,000	55,000	79,000	1·737	2·003	51	67	3·9
Août	55,000	33,000	45,000	0·989	1·140	114	62	1·0
Septembre	47,000	30,000	36,500	0·803	0·896	24	56	3·7
Octobre	51,000	44,000	47,500	1·045	1·205	40	42	3·0
Novembre	63,000	39,000	51,000	1·122	1·252	33	30	3·8
Décembre	43,500	35,000	40,300	0·886	1·022	33	21	3·1
Janvier	41,000	30,000	33,700	0·741	0·854	41	4	2·1
Février	33,000	29,300	30,800	0·678	0·732	22	7	3·4
Mars	42,500	27,300	31,000	0·682	0·786	37	21	2·1
L'année	141,000	27,300	57,200	1·258	17·111	52	37	32·8
1908–09.								
Avril	93,000	55,000	81,500	1·792	1·999	154	34	1·3
Mai	141,000	57,000	117,500	2·584	2·979	74	35	4·0
Juin	134,000	93,000	114,500	2·519	2·811	281	64	1·0
Juillet	93,000	48,000	72,000	1·583	1·825	79	69	2·3
Août	48,000	24,000	36,500	0·803	0·925	66	64	1·4
Septembre	24,000	14,000	19,500	0·429	0·478	34	60	1·4
Octobre	14,000	13,000	13,000	0·286	0·329	24	40	1·4
Novembre	18,000	11,000	14,000	0·308	0·343	23	32	1·5
Décembre	20,000	10,000	16,000	0·352	0·405	13	13	3·1
Janvier	21,500	18,500	20,000	0·439	0·506	15	8	3·3
Février	25,000	18,800	22,000	0·484	0·504	23	9	2·2
Mars	28,800	22,800	24,500	0·539	0·621	16	24	3·9
L'année	141,000	10,000	45,900	1·009	13·725	51	38	26·8
1909–10.								
Avril	130,000	39,000	94,500	2·078	2·319	83	34	2·8
Mai	231,000	130,000	174,000	3·826	4·411	98	50	4·5
Juin	226,000	98,000	163,600	3·598	4·015	251	62	1·6
Juillet	98,000	62,000	75,400	1·658	1·912	37	65	5·2
Août	95,000	48,000	69,800	1·535	1·770	59	64	3·0
Septembre	49,000	45,000	47,400	1·042	1·163	48	56	2·4
Octobre	47,000	42,000	47,000	1·034	1·192	85	43	1·4
Novembre	44,000	41,000	42,200	0·928	1·036	43	34	2·4
Décembre	39,000	31,200	32,500	0·715	0·824	33	19	2·5
Janvier	31,500	27,000	29,000	0·638	0·736	35	17	2·1
Février	29,800	22,300	25,500	0·561	0·584	53	11	1·1
Mars	52,800	22,800	34,000	0·748	0·747	68	31	1·1
L'année	231,000	22,300	70,000	1·530	20·709	69	41	30·1

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1910 à 1914.

(Aire de drainage, 45,473 milles carrés.)

Mois.	Débit p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1910-11.								
Avril	123,000	71,000	95,500	2·100	2·344	167	47	1·4
Mai	122,000	78,500	100,800	2·217	2·556	107	53	2·4
Juin	92,000	58,500	81,700	1·797	2·005	125	64	1·6
Juillet	58,500	29,000	44,800	0·985	1·136	60	69	1·9
Août	31,500	29,000	29,900	0·658	0·759	15	65	5·0
Septembre	35,500	24,000	30,100	0·662	0 739	46	54	1·6
Octobre	41,500	24,000	33,800	0·743	0·857	26	44	3·3
Novembre	43,500	38,000	40,800	0·897	1·001	63	31	1·6
Décembre	30,500	23,700	27,200	0·598	0·689	63	11	1·1
Janvier	23,000	18,500	20,500	0·451	0·520	27	10	1·9
Février	18,000	14,000	16,700	0·367	0·382	20	10	1·9
Mars	20,000	11,500	13,800	0·304	0·351	21	21	1·7
L'année	123,000	11,500	44,600	0·981	13·339	53	40	25·4
1911-12.								
Avril	93,500	20,000	53,600	1·179	1·316	101	38	1·3
Mai	152,500	93,500	128,700	2·830	3·263	125	59	2·6
Juin	123,000	73,000	103,900	2·285	2·550	71	59	3·6
Juillet	73,000	32,000	53,500	1·179	1·359	62	70	2·2
Août	35,500	27,500	32,000	0·704	0·812	31	66	2·6
Septembre	27,500	18,500	22,300	0·490	0·547	21	55	2·6
Octobre	18,500	16,000	17,400	0·383	0·442	16	44	2·8
Novembre	34,000	18,500	24,400	0·537	0·599	18	27	3·3
Décembre	36,500	24,000	29,800	0·655	0·755	42	25	1·8
Janvier	40,000	27,500	31,500	0·693	0·799	33	1	2·4
Février	27,000	21,300	23,000	0·506	0·546	23	9	2·4
Mars	23,000	21,300	22,500	0·494	0·569	63	16	0·9
L'année	152,500	16,000	45,500	1·001	13·557	48	39	28·5
1912-13.								
Avril	113,610	22,125	76,628	1·685	1·880	95	36·4	1·97[1]
Mai	164,940	108,000	127,677	2·808	3·238	68	52·6	4·77[1]
Juin	166,500	87,650	126,518	2·782	3·105	151	59·7	2·06
Juillet	84,100	45,800	61,284	1·348	1·554	54	66·6	2·88[1]
Août	44,675	35,750	39,752	0·874	1·008	25	59·5	4·08[1]
Septembre	35,750	32,250	33,921	0·746	0·833	23	47·2	3·59
Octobre	57,500	30,225	36,765	0·808	0·932	32	46·5	2·95[1]
Novembre	81,750	56,000	67,466	1·483	1·655	70	32·3	2·35[2]
Décembre	66,000	41,480	52,042	1·144	1·319	53	21·2	2·51[2]
Janvier	47,390	38,440	43,050	0·947	1·092	31	16·7	3·51[2]
Février	43,790	34,350	37,604	0·827	0·861	59	5·7	1·45[2]
Mars	117,500	33,075	60,774	1·336	1·540	56	23·9	2·77[2]
L'année	166,500	22,125	63,698	1·401	19·017	55	39·0	34·89[2]
1913-14.								
Avril	129,500	113,020	118,878	2·614	2·917	164	42·0	1·78[2]
Mai	158,750	97,100	126,946	2·792	3·219	166	50·8	1·94[2]
Juin	93,950	49,200	70,339	1·547	1·726	134	62·5	1·29[2]
Juillet	39,950	34,000	37,277	0·820	0·945	34	67·3	2·75[2]
Août	33,300	23,400	27,035	0·595	0·686	19	65·1	3·66[2]
Septembre	26,000	21,150	23,866	0·525	0·586	22	56·3	2·64[2]
Octobre	46,925	21,150	29,760	0·654	0·754	19	47·6	3·93[2]
Novembre	63,670	43,100	52,318	1·151	1·285	41	35·7	3·16[2]
Décembre	64,350	51,360	57,353	1·261	1·454	82	23·1	1·78[2]
Janvier	40,825	28,420	31,364	0·690	0·796	30	9·4	2·68[2]
Février	29,300	27,420	27,274	0·600	0·625	31	3·9	1·99[2]
Mars	48,600	24,225	29,155	0·641	0·739	44	19·6	1·69[2]
L'année	158,750	21,150	52,694	1·159	15·732	54	40·3	29·2[2]9

[1]Précipitation d'après observations au barrage des Quinze, à Haileybury, Timiskaming, Stonecliffe, Renfrew et Ottawa, d'avril à octobre 1912. [2]Précipitation mensuelle calculée d'après observations au barrage des Quinze, à Timiskaming et Bark Lake (réservoirs de l'Ottawa); Haileybury, Stonecliffe et Renfrew (bureau Météorologique du Canada); et Ottawa (Ferme expérimentale du Canada).

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près de Besserer's Grove, 1914-1915.

Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1914-15.								
Avril	81,500	29,700	43,810	0·963	1·074	41	38·4	2·59
Mai	95,520	60,920	83,020	1·826	2·105	200	59·5	1·05
Juin	59,810	44,980	52,030	1·122	1·252	47	63·1	2·68
Juillet	53,600	23,400	38,340	0·843	0·972	62	68·8	1·58
Août	23,400	16,100	18,690	0·411	0·474	22	65·6	2·20
Septembre	16,770	13,750	15,670	0·345	0·385	13	58·1	2·94
Octobre	15,300	13,000	13,820	0·304	0·351	13	49·2	2·65
Novembre	19,500	13,100	15,770	0·347	0·387	13	29·3	2·98
Decembre	21,400	16,800	19,180	0·422	0·487	26	17·0	1·87
Janvier	17,500	14,700	15,850	0·349	0·402	18	14·8	2·18
Février	17,000	13,400	14,610	0·321	0·334	18	19·4	1·85
Mars	23,000	13,400	16,510	0·363	0·419	123	26·1	0·34
L'année	95,520	13,000	28,940	0·635	8·642	35	42·4	24·91

N.-B.—La précipitation moyenne depuis les Quinze, Timiskaming, Bark Lake (réservoir de la rivière Ottawa); Renfrew, Haileybury, Rutherglen, Stonecliffe (bureau météorologique du Canada) et Ottawa (par M. Ellis de la ferme modèle). Débit estimatif en additionnant les écoulements des rivières Rideau et Gatineau dans les Chaudières.

RIVIÈRE OTTAWA, À EAST TEMPLETON, QUÉ.

Statistiques disponibles.—Lectures du 8 mai 1905 au 31 décembre 1906.

RIVIÈRE DU LIÈVRE.

Localité.—La jauge-mire lue en 1905-06 était établie sur un pilier en amont des chutes Dufferin, à Buckingham, Qué., mais les deux (le pilier et la jauge) ont été brisés et enlevés par la glace. Les jauges dont on se sert maintenant sont à la tête et au pied des écluses Poupore.

Statistiques disponibles.—Les lectures aux chutes Dufferin 17 avril–11 novembre 1905; et 14 mai–1er décembre 1906. Écluses Poupore (tête et pied) 1er avril 1910, à date.

Aire de drainage.—4,040 milles carrés.

Mesurages du débit.—A bord d'un yacht à 3 milles en amont de Buckingham.

Courbe du débit.—Assez bien définie.

Débit d'hiver.—Relation du débit affectée par la glace.

Mesurages du débit de la rivière du Lièvre.

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1896.			
6 avril	J. Kennedy		2,500
1901.			
2 avril	Wm. Kennedy		2,042
1902.			
24 sept.	C. E. Gauvin		1,487
1905.			
25 février	R. W. Farley		1,725
30 mai	F. W. Anderson		11,335
10 août	James Gillespie		1,735
7 nov	S. B. Johnson		3,734
1908.			
21 mai	S. B. Johnson		27,588
1910.			
29 avril	S. B. Johnson		16,920
1911.			
13 avril	S. B. Johnson		3,295
3 juin	S. B. Johnson		11,900
1914.			
20 mars	G. M. Brown		1,120

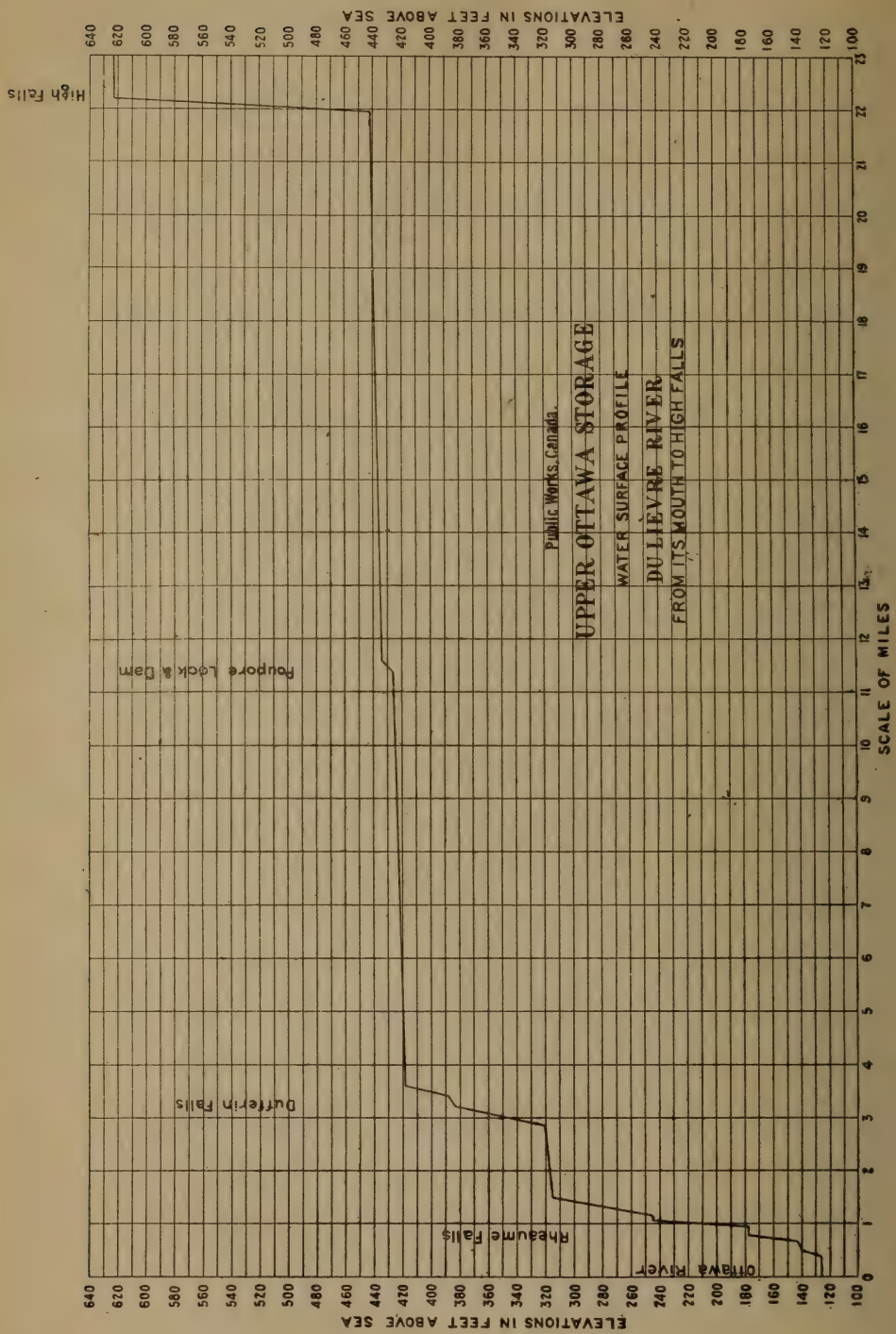
Débit mensuel de la rivière du Lièvre, près Poupore, Qué., 1905–1906 et 1910–1911.

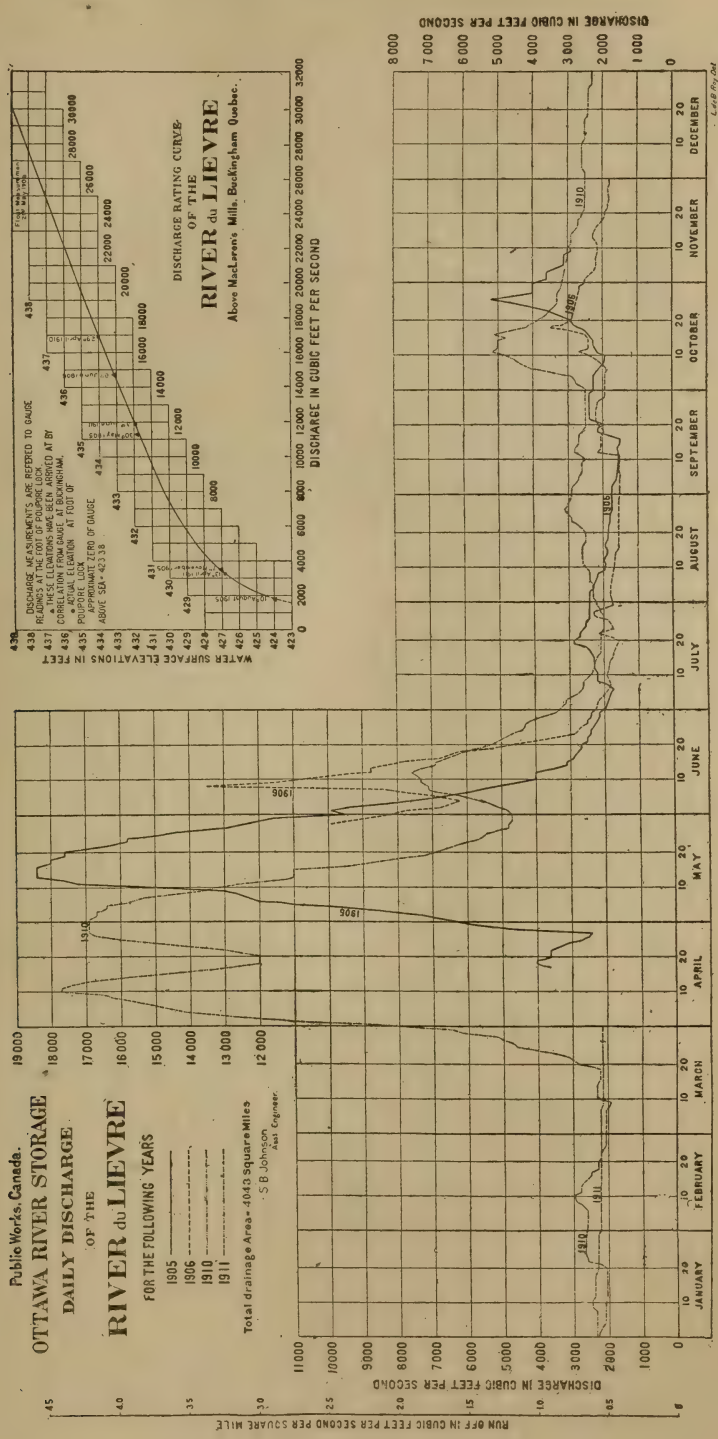
Mois.	Débit, p.p.s.				Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1905–06.					
Avril	6,200	2,200	3,600	0·891	0·99
Mai	18,400	6,200	13,250	3·280	3·78
Juin	9,900	2,000	4,170	1·032	1·15
Juillet	2,900	1,700	2,200	0·545	0·63
Août	2,300	1,750	1,970	0·488	0·56
Septembre	2,150	1,500	1,850	0·458	0·51
Octobre	5,200	1,900	2,570	0·636	0·73
Novembre	4,000	2,400	2,600	0·644	0·72
Décembre	[1] 2,400	1,910	2,130	0·527	0·61
Janvier	[1] 3,940	1,910	2,540	0·629	0·73
Février	[1] 4,070	2,490	3,220	0·797	0·86
Mars	[1] 2,970	1,710	3,030	0·750	0·86
L'année	18,400	1,500	3,590	0·890	12·13
1910–11.					
Avril	17,700	8,000	14,870	3·681	4·11
Mai	16,900	4,700	10,360	2·564	2·96
Juin	7,600	3,300	5,670	1·403	1·57
Juillet	3,300	2,000	2,330	0·577	0·67
Août	3,100	2,200	2,570	0·636	0·73
Septembre	2,900	2,500	2,616	0·648	0·72
Octobre	5,150	2,500	3,920	0·970	1·12
Novembre	3,200	2,500	2,820	0·698	0·78
Décembre	2,600	2,300	2,460	0·609	0·70
Janvier	2,400	2,280	2,350	0·582	0·67
Février	2,240	2,240	2,240	0·554	0·60
Mars	2,240	2,200	2,220	0·550	0·63
L'année	17,700	2,000	4,530	1·123	15·26

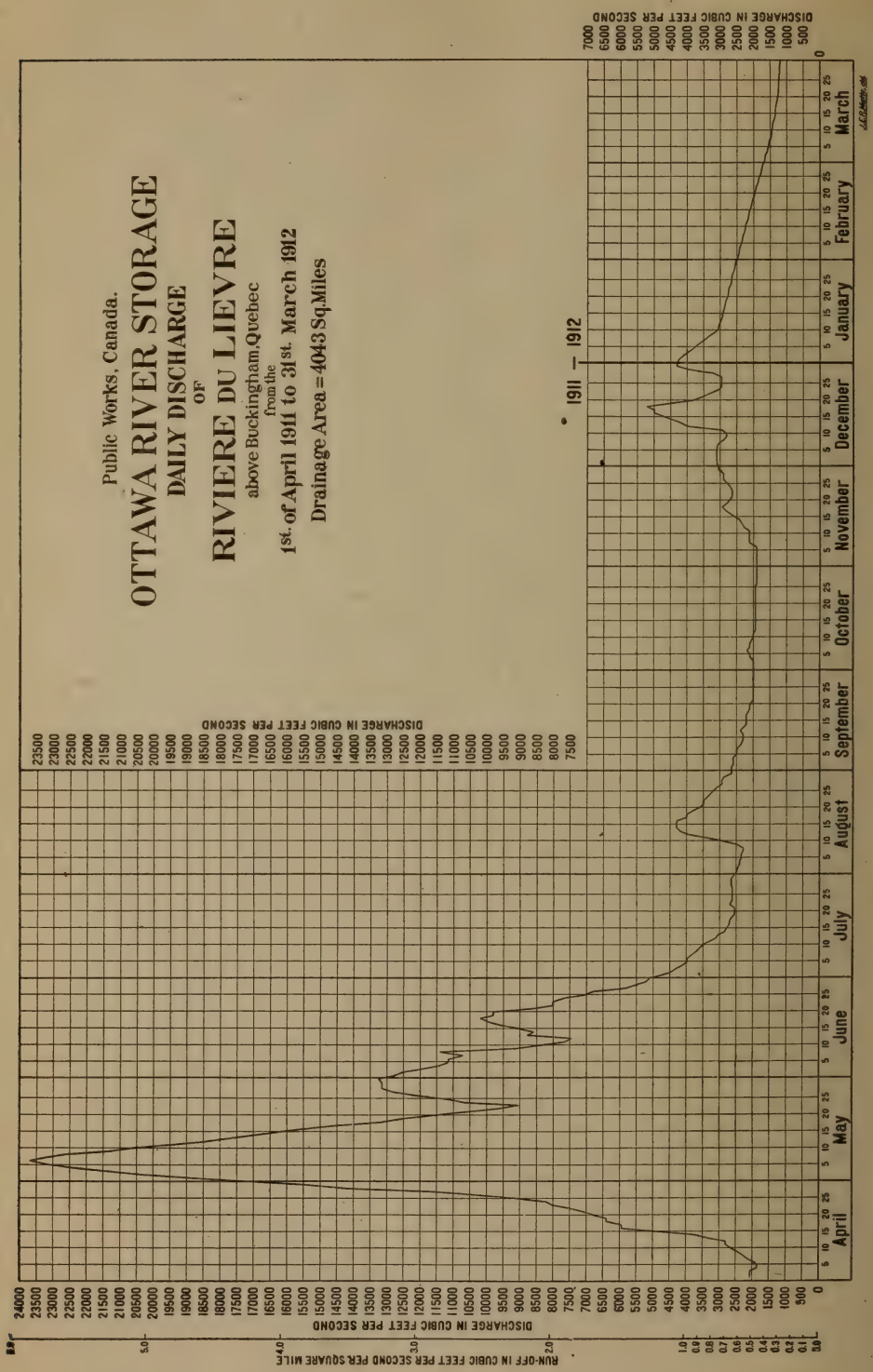
N.B.—[1]Quant aux mois depuis décembre 1905 jusqu'à mars 1906 le débit est calculé en prenant 72% du débit par mille carré du plateau d'épanchement de la rivière Gatineau.

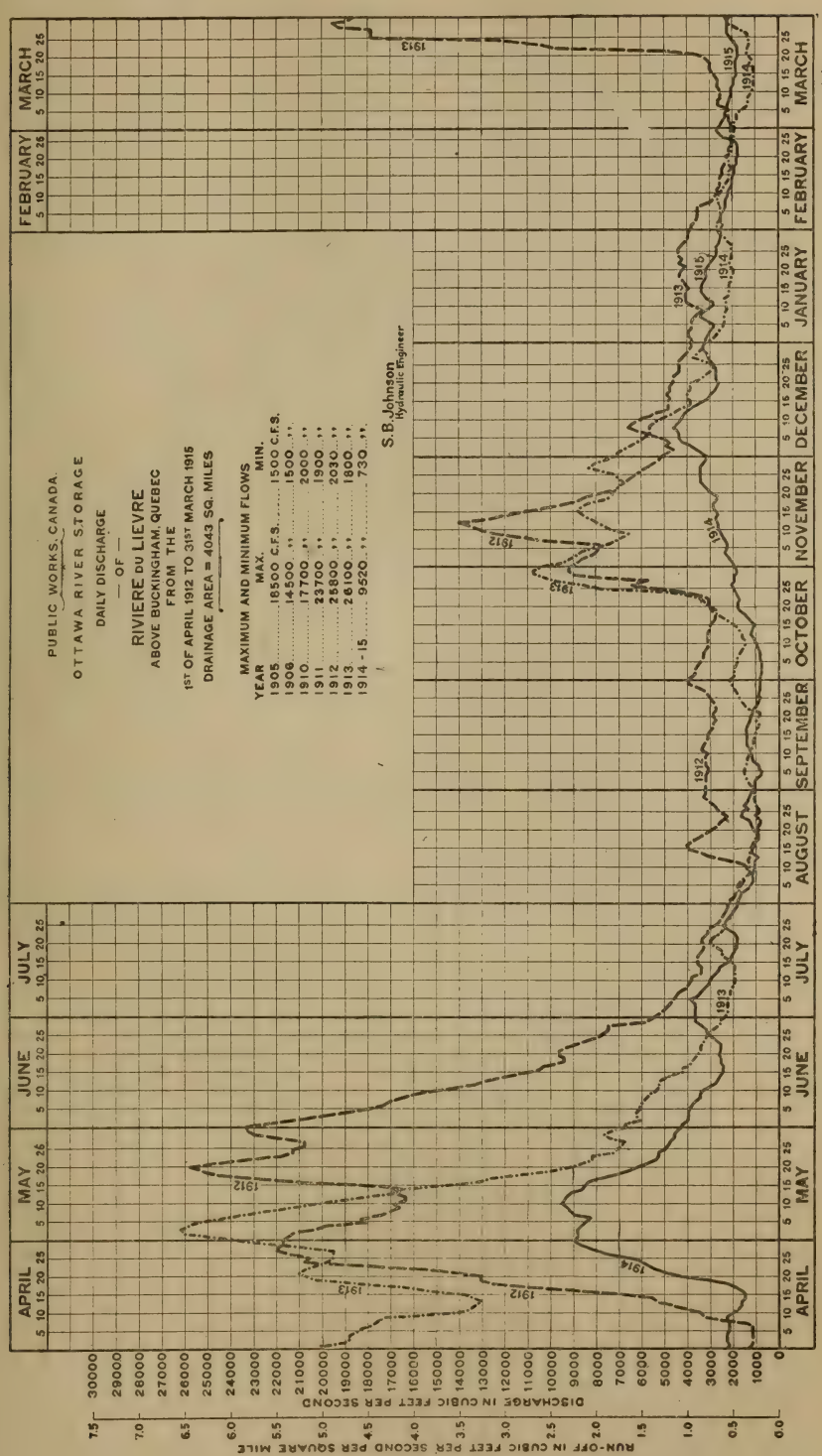
DÉBIT MENSUEL de la rivière du Lièvre, près Poupore, Qué., 1911–1915.

Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement.
	Minimum.	Maximum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire du drainage.
1911–12.					
Avril	17,200	1,800	5,710	1·413	1·58
Mai	23,700	9,000	17,670	4·374	5·04
Juin	13,100	5,000	9,100	2·252	2·51
Juillet	0·500	2,500	3,400	0·842	0·97
Août	4,300	2,300	3,170	0·785	0·91
Septembre	2,700	2,000	2,230	0·552	0·62
Octobre	2,200	1,900	1,990	0·493	0·57
Novembre	3,050	1,900	2,430	0·601	0·67
Décembre	5,250	2,300	3,550	0·879	1·01
Janvier	4,300	2,500	3,080	0·762	0·88
Février	2,500	1,750	2,100	0·520	0·56
Mars	1,750	1,200	1,400	0·347	0·40
L'année	23,700	1,200	4,650	1·152	15·72
1912–13.					
Avril	21,965	1,160	9,976	2·467	2·753
Mai	25,740	16,110	20,458	5·060	5·834
Juin	22,455	5,530	12,454	3·080	3·437
Juillet	5,270	2,255	3,548	0·877	1·011
Août	4,075	1,340	2,574	0·637	0·734
Septembre	3,940	2,770	3,137	0·776	0·866
Octobre	9,200	2,770	4,211	1·042	1·201
Novembre	14,010	5,140	8,822	2·182	2·435
Décembre	6,550	3,805	4,854	1·200	1·384
Janvier	4,345	3,295	4,006	0·991	1·143
Février	3,805	2,065	2,659	0·658	0·685
Mars	19,515	2,065	7,087	1·753	2·021
L'année	25,740	1,160	7,000	1·731	23·504
1913–14.					
Avril	23,535	13,070	18,186	4·498	5·020
Mai	26,130	6,710	14,903	3·686	4·250
Juin	6,710	2,350	4,452	1·101	1·229
Juillet	2,980	1,780	2,257	0·558	0·643
Août	1,780	860	1,229	0·304	0·350
Septembre	2,160	860	1,361	0·337	0·376
Octobre	10,730	1,495	3,942	0·975	1·124
Novembre	9,410	6,550	7,755	1·918	2·140
Décembre	6,980	2,823	4,391	1·086	1·252
Janvier	2,875	1,970	2,267	0·560	0·646
Février	2,665	1,970	2,296	0·568	0·591
Mars	2,350	1,040	1,454	0·360	0·415
L'année	26,130	860	3,572	0·881	18·036
1914–15.					
Avril	8,990	1,447	3,759	0·930	1·038
Mai	9,520	4,270	7,199	1·781	2·053
Juin	4,210	2,455	3,151	0·779	0·869
Juillet	3,872	1,780	2,596	0·642	0·740
Août	1,780	920	1,252	0·310	0·357
Septembre	1,400	730	1,079	0·267	0·298
Octobre	2,065	760	1,359	0·336	0·387
Novembre	3,400	2,017	2,797	0·692	0·772
Décembre	4,615	2,017	3,465	0·857	0·988
Janvier	3,467	2,560	3,010	0·744	0·858
Février	2,770	1,780	2,195	0·543	0·565
Mars	2,560	1,780	2,093	0·518	0·597
L'année	9,520	730	2,836	0·701	9·522


Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
DU LIÈVRE RIVER
FROM ITS MOUTH TO HIGH FALLS
ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
SCALE OF MILES
High Falls
Pouporé Lock & Dam
Duffern Falls
Rheaume Falls
Ottawa River


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
RIVER du LIEVRE
FOR THE FOLLOWING YEARS
1905
1906
1910
1911
Total drainage Area = 4043 square Miles
S B Johnson
Asst Engineer.
RUN OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
DISCHARGE RATING CURVE
OF THE
RIVER du LIEVRE
Above MacLaren's Mills, Buckingham Quebec.
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
WATER SURFACE ELEVATIONS IN FEET
DISCHARGE MEASUREMENTS ARE REFERED TO GAUGE READINGS AT THE FOOT OF POUPORE LOCK
THESE ELEVATIONS HAVE BEEN ARRIVED AT BY CORRELATION FROM GAUGE AT BUCKINGHAM, AND FROM GAUGE AT FOOT OF POUPORE LOCK
APPROXIMATE ZERO OF GAUGE ABOVE SEA = 420.38


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF
RIVIERE DU LIEVRE
above Buckingham, Quebec
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area = 4043 Sq. Miles
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
— OF —
RIVIERE DU LIEVRE
ABOVE BUCKINGHAM, QUEBEC
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 4043 SQ. MILES
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN.
1905 ..... 18500 C.F.S. ..... 1500 C.F.S.
1906 ..... 14500 " ..... 1500 "
1910 ..... 17700 " ..... 2000 "
1911 ..... 23700 " ..... 1900 "
1912 ..... 25800 " ..... 2330 "
1913 ..... 26100 " ..... 1900 "
1914-15 ..... 9520 " ..... 730 "
S.B. Johnson
Hydraulic Engineer
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
1912
1913
1914
1915

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Blanche, à Thurso, Qué.

(Aire du drainage, 236 milles carrés.)

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds.-sec.
1905			
31 mai	O. Stitt	103·0	186
10 août	"	100·8	197
1908.			
27 mai	D. H. Philp	101·2	449
1909.			
17 juin			2,073

RIVIÈRE OTTAWA, PAPINEAUVILLE, QUÉ.

Statistiques disponibles.—Les lectures ont été faites du 1er mai au 1er décembre 1906.

RIVIÈRE NATION-SUD, SOURCES DE PLANTAGENET, ONT.

Localité.—On obtint les lectures d'eau de surface en mesurant en descendant à partir des rails du pont du Pacifique-Canadien.

Statistiques disponibles.—Celles du 1er avril 1910 à date.

Aire de drainage.—1,436 milles carrés.

Mesurages du débit.—Faits à partir du pont du Pacifique-Canadien aux sources de Plantagenet.

Courbe du débit.—Assez bien définie.

Débit d'hiver.—La relation du débit est légèrement affectée par la glace.

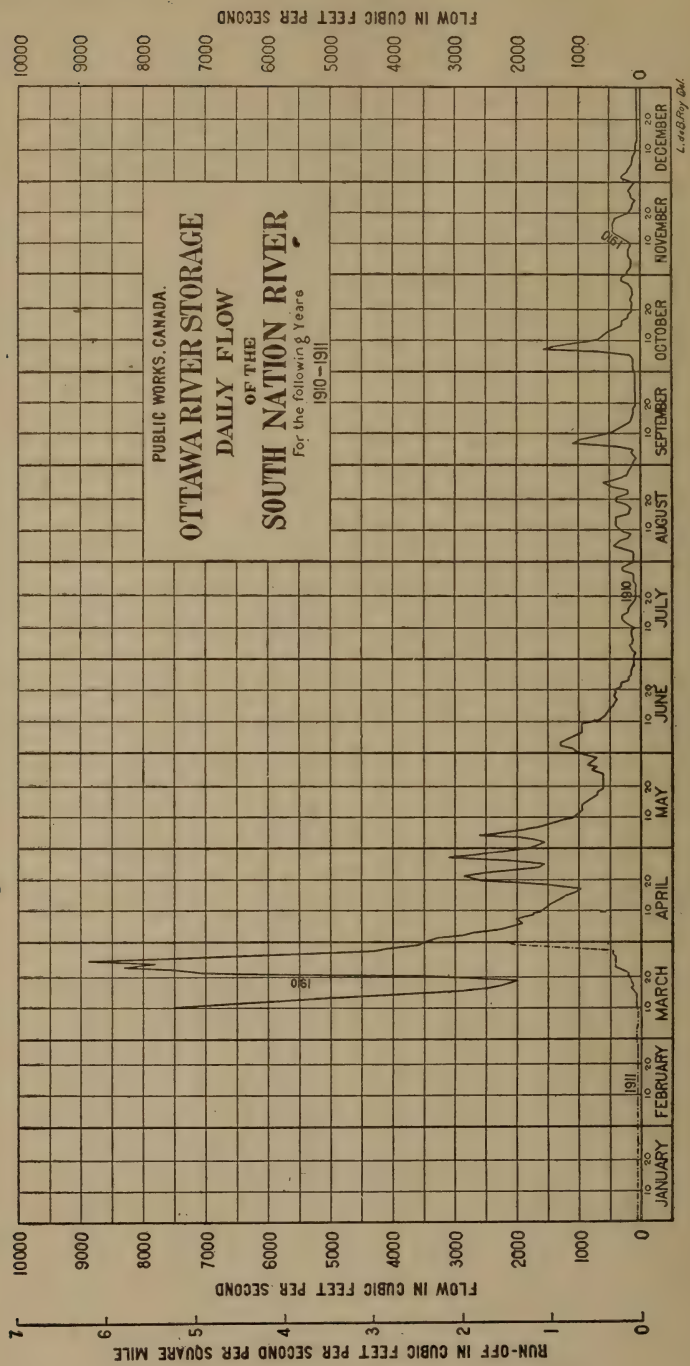
MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Nation-Nord.

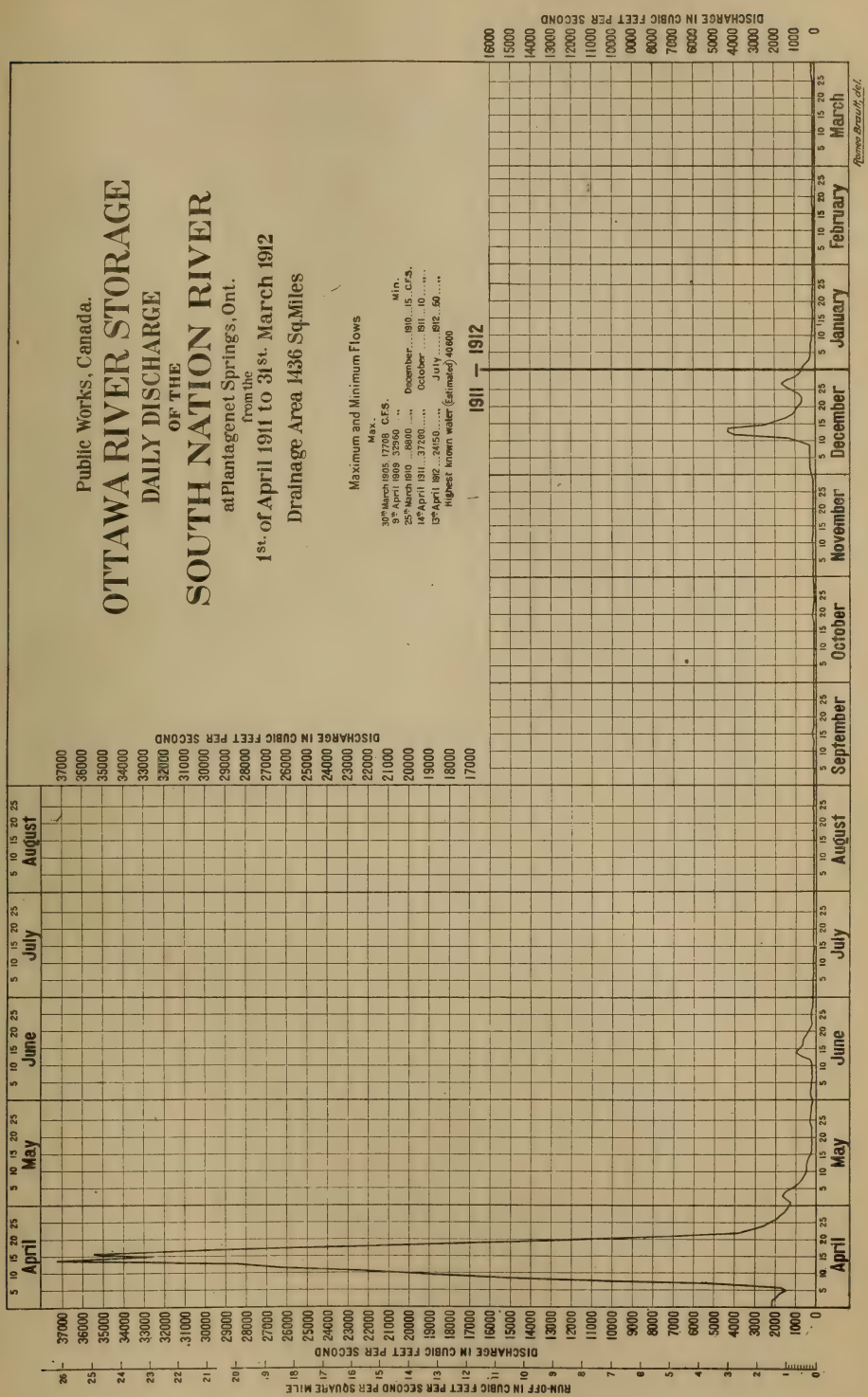
Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds.-sec.
1905.			
30 mai	Jas. Gillespie		17,708
8 juin	O. Stitt		176
1908.			
23 mai	D. H. Philp		1,016
1909.			
8 avril	S. B. Johnson		30,400
1911.			
14 avril	"	162·47	38,400
22 "		150·00	3,750
1 juin		145·90	208
1912.			
15 mars		145·70	54
12-13 avril		157·70	24,100

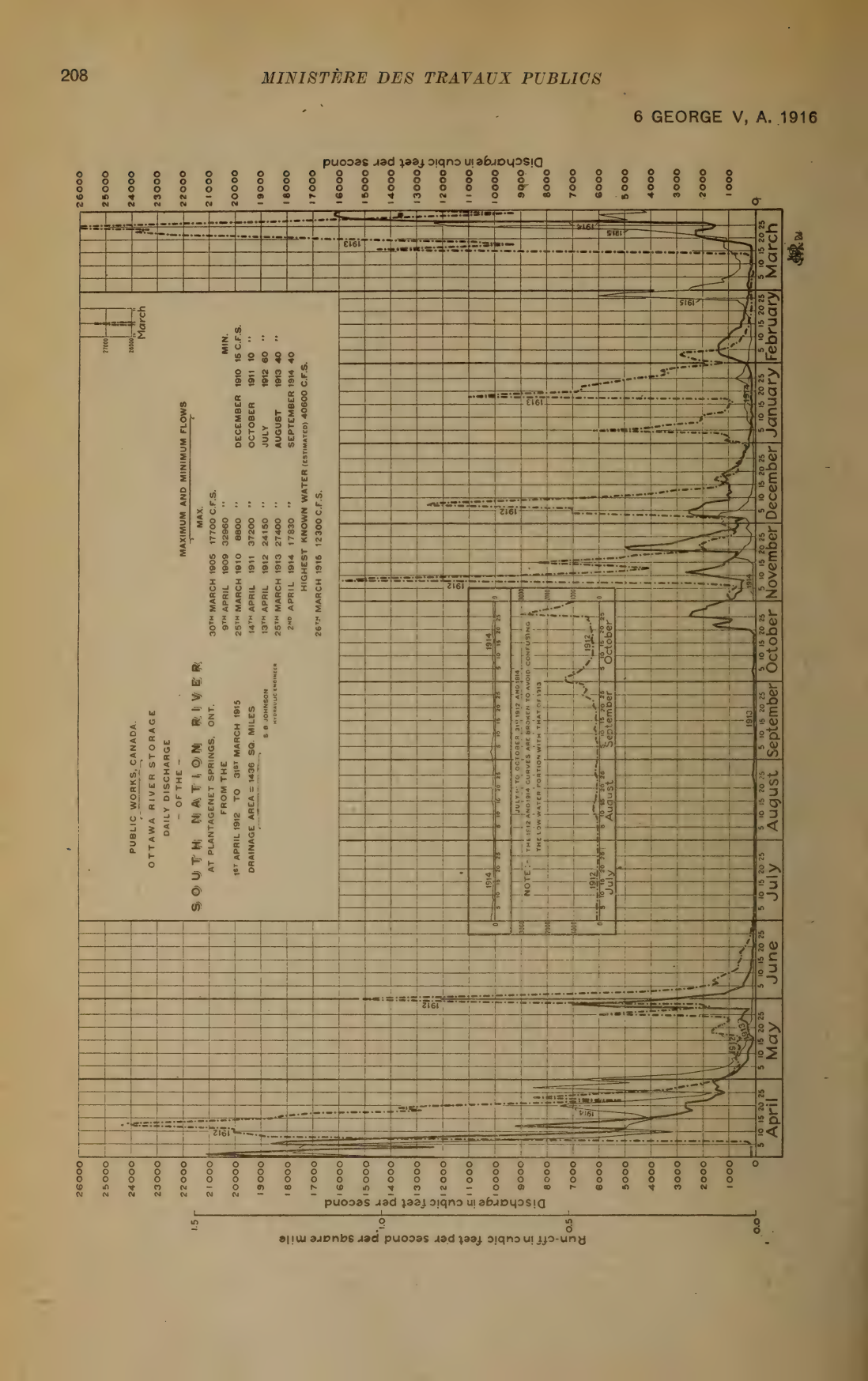
DÉBIT MENSUEL de la rivière Nation-Sud, près Plantagenet, 1910–1915.

(Aire du drainage 1,436 milles carrés.)

Mois.	Débit, p.p.s.				Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1910–11.					
Avril	3,500	960	2,029	1·413	1·577
Mai	2,600	600	1,200	0·836	0·964
Juin	1,300	100	567	0·395	0·441
Juillet	300	100	121	0·084	0·097
Août	600	120	303	0·211	0·243
Septembre	1,100	80	171	0·119	0·133
Octobre	1,560	100	246	0·171	0·197
Novembre	450	80	201	0·139	0·155
Décembre	300	50	76	0·042	0·061
Janvier	60	60	60	0·053	0·048
Février	80	60	63	0·044	0·046
Mars	2,150	60	434	0·302	0·348
L'année	3,500	50	456	0·317	4·310
1911–12.					
Avril	37,200	1,300	11,706	8·144	9·089
Mai	1,650	130	505	0·352	0·406
Juin	990	80	299	0·208	0·232
Juillet	100	40	59	0·041	0·047
Août	60	20	44	0·031	0·036
Septembre	100	40	67	0·047	0·052
Octobre	100	20	56	0·039	0·045
Novembre	170	40	106	0·074	0·083
Décembre	4,290	210	1,166	0·812	0·936
Janvier	590	60	133	0·093	·107
Février	80	40	54	0·037	0·040
Mars	100	40	59	0·041	0·047
L'année	37,200	20	1,188	0·827	11·120
1912–13.					
Avril	24,142	130	10,016	6·975	7,784
Mai	15,090	530	2,117	1·474	1·699
Juin	12,624	100	1,490	1·037	1·157
Juillet	100	60	79	0·054	0·062
Août	250	60	117	0·081	0·093
Septembre	1,300	80	295	0·205	0·229
Octobre	3,000	250	782	0·545	0·628
Novembre	15,912	730	3,817	2·658	2·966
Décembre	12,624	350	2,999	2·088	2·407
Janvier	11,010	810	3,621	2·522	2·908
Février	2,850	130	658	0·458	0·477
Mars	27,430	100	8,934	6·221	7·173
L'année	27,430	60	2,918	2·032	27·583
1913–14.					
Avril	21,118	1,410	7,034	4·905	5·474
Mai	7,050	80	1,028	0·716	0·745
Juin	1,190	80	275	0·192	0·179
Juillet	100	60	76	0·053	0·053
Août	130	40	69	0·048	0·046
Septembre	80	40	62	0·043	0·042
Octobre	2,560	60	661	0·460	0·462
Novembre	5,010	470	1,573	1·096	1·019
Décembre	2,560	250	1,059	0·737	0·740
Janvier	350	100	173	0·120	0·116
Février	1,410	210	725	0·505	0·451
Mars	16,190	130	3,435	2·393	2·403
L'année	21,118	40	1,423	0·999	11·730
1914–15.					
Avril	17,830	1,650	7,462	5·190	5·799
Mai	4,650	90	663	0·462	0·533
Juin	170	60	75	0·052	0·058
Juillet	170	60	83	0·058	0·067
Août	130	60	84	0·058	0·067
Septembre	170	40	73	0·051	0·057
Octobre	100	40	70	0·049	0·056
Novembre	810	80	226	0·157	0·175
Décembre	1,410	60	242	0·169	0·195
Janvier	730	80	321	0·224	0·258
Février	6,000	130	847	0·590	0·614
Mars	12,350	590	3,017	2·001	2·422
L'année	17,830	40	1,090	0·759	10·301


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY FLOW
OF THE
SOUTH NATION RIVER
For the following Years
1910–1911
FLOW IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
1911
1910
L. A. B. Fry del.


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
SOUTH NATION RIVER
at Plantagenet Springs, Ont.
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area 1436 Sq.Miles
Maximum and Minimum Flows
Max.
30th March 1905 17709 C.F.S.
9th April 1909 35960 ...
25th March 1910 ...8600 ...
14th April 1911 ...37200 ...
13th April 1912 ...24150 ...
Highest known water (estimated) 40600
Min.
December ...1910 ...15 C.F.S.
October ...1911 ...10 ...
July ...1912 ...50 ...
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN-OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March


PUBLIC WORKS CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
— OF THE —
SOUTH NATION RIVER
AT PLANTAGENET SPRINGS, ONT.
FROM THE
1ST APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 1436 SQ. MILES
S. B. JOHNSON
HYDRAULIC ENGINEER
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
MAX.
30TH MARCH 1905 17700 C.F.S.
9TH APRIL 1909 32960 "
25TH MARCH 1910 8800 "
14TH APRIL 1911 37200 "
13TH APRIL 1912 24150 "
25TH MARCH 1913 27400 "
2ND APRIL 1914 17830 "
HIGHEST KNOWN WATER (ESTIMATED) 40600 C.F.S.
26TH MARCH 1915 12300 C.F.S.
MIN.
DECEMBER 1910 15 C.F.S.
OCTOBER 1911 10 "
JULY 1912 60 "
AUGUST 1913 40 "
SEPTEMBER 1914 40
NOTE:— THE 1912 AND 1914 CURVES ARE BROKEN TO AVOID CONFUSING THE LOW WATER PORTION WITH THAT OF 1913
JULY 1ST TO OCTOBER 31ST 1912 AND 1914
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per second per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Nation-Nord.

(Aire de drainage, 710 milles carrés.)

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds.-sec.
1901.			
8-9 nov.	.....	.....	237
1905.			
1er juin	O. Stitt.....	92·82	1,546
11 août	"	91·72	1,320
1908.			
28 mai	D. H. Philp.....	93·72	3,649

RIVIÈRE ROUGE EN AMONT DE CALUMET, QUÉ.

Localité.—Jauge n° 1 à la tête de Table Falls, établie au mur de l'avant baie près des crémaillères du bâtiment des forces motrices; n° 2 à 200 pieds en amont de ce bâtiment, établie sur un petit caisson empierré. Ces deux jauges sont du genre étalon dont se sert cette commission.

Statistiques disponibles.—N° 1 du 14 avril au 15 novembre 1905; 14 mai, 31 décembre 1906 et du 15 mai 1909 à date. La jauge n° 2 ne fut installée qu'en la présente année.

Aire de drainage.—1,780 milles carrés.

Mesurages du débit.—Faits à bord d'une chaloupe, à 2 milles en amont de Table Falls.

Courbe du débit.—Pas trop bien définie à cause du refoulement partant du barrage et du bâtiment des forces motrices à Table Falls. Une nouvelle courbe sera de rapport avec la jauge inférieure aussitôt que seront obtenues un nombre suffisant de mesurages.

Débit d'hiver.—Le bief en amont des chutes est considérablement affecté par la glace.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière Rouge.

Date.	Hydrographe.	Elévation de l'eau.	Débit. Pds-sec.
1905.			
21 mars	Wm. Kennedy, Jne.....	.....	847
1er juin	O. Stitt.....	361·40	4,277
11 août	"	360·00	1,855
1908.			
29 mai	D. H. Philp.....	362·50	12,163
1909.			
17 mai	S. B. Johnson.....	364·50	25,783
1910.			
24 sept.	Riordon Paper Co., Hawkesbury.....	359·25	1,030
3 oct.	" "	360·10	1,720
1911.			
14 déc.	S. B. Johnson.....	361·53	6,427
1914.			
19 mars	G. M. Brown.....	358·78	770
1915.			
10 fév.	J. A. Beauchemin.....	359·60	1,031
23 "	C. Y. Steele.....	359·63	1,007
10 mars	"	359·90	1,409
25 "	J. A. Beauchemin.....	360·13	1,602

Débit mensuel de la rivière Rouge, près Table Falls, 1910–1914.

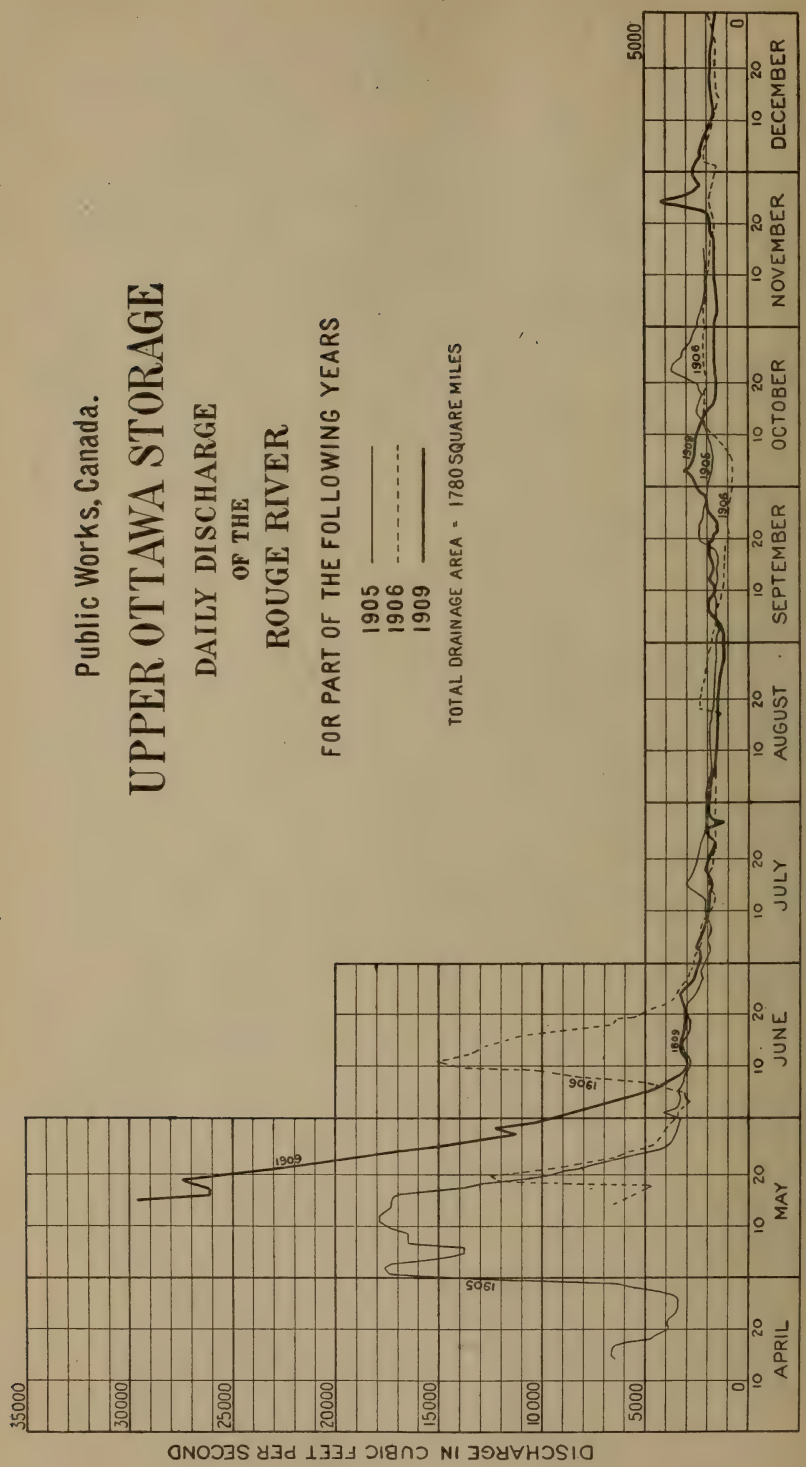
(Aire de drainage, 1,780 milles carrés.)

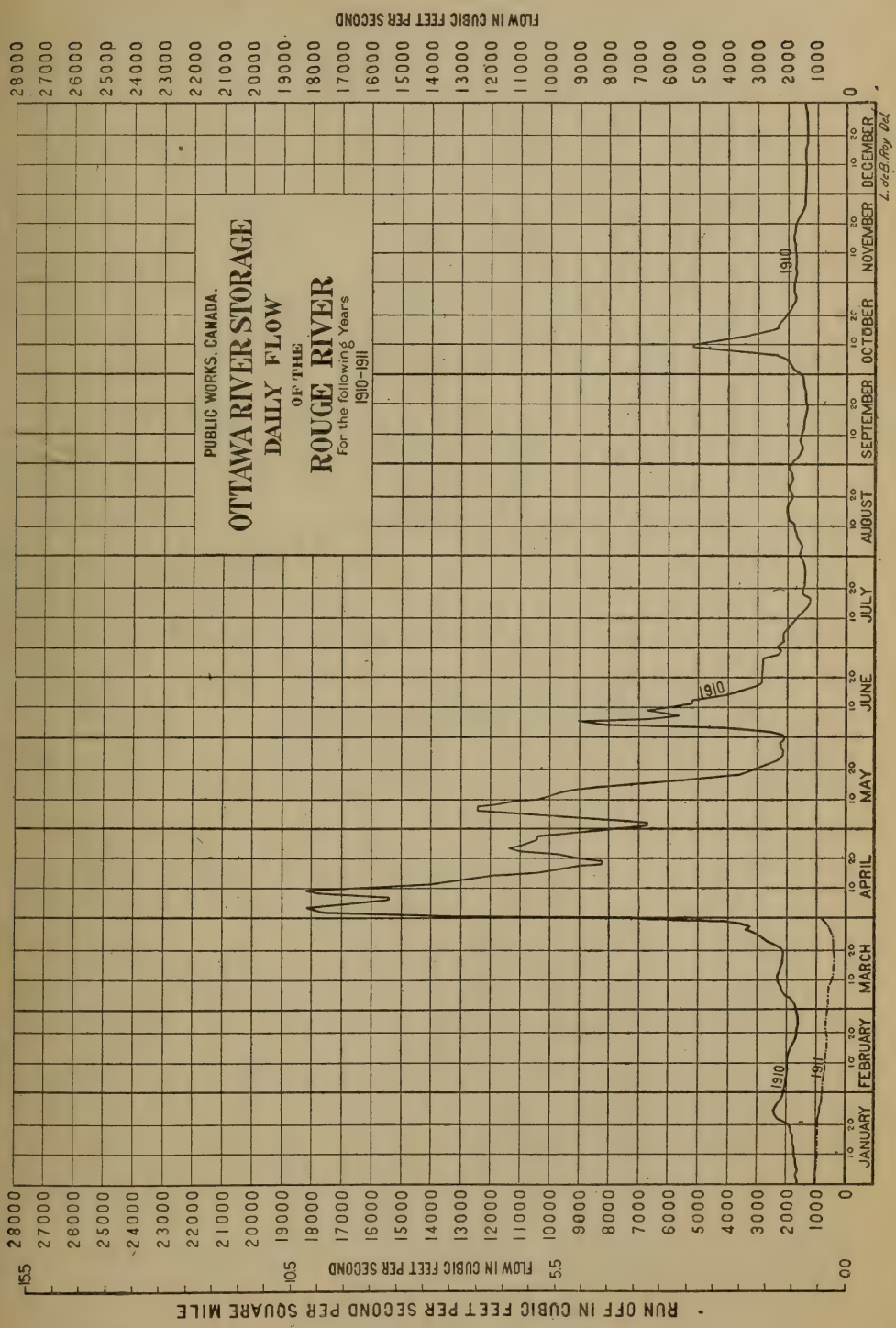
Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement. Profondeur en pouces, aire de drainage.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	
1910.					
Janvier	2,450	1,600	1,870	1·050	1·211
Février	2,100	1,600	1,850	1·039	1·082
Mars	7,250	1,700	2,960	1·662	1·916
La période	7,250	1,600	.....	.....	.....
1910–11.					
Avril	18,200	7,250	11,290	6·342	7·029
Mai	12,400	2,100	6,310	3·544	4·098
Juin	9,050	2,100	4,110	2·308	2·576
Juillet	2,300	1,200	1,700	0·955	1·101
Août	2,000	1,500	1,790	1·005	1·159
Septembre	1,900	1,350	1,550	0·871	0·972
Octobre	5,200	1,600	2,410	1·354	1·561
Novembre	1,800	1,400	1,670	0·938	1·047
Décembre	1,400	1,300	1,390	0·781	0·900
Janvier	1,050	800	940	0·528	0·609
Février	800	600	700	0·393	0·409
Mars	800	400	540	0·303	0·349
L'année	18,200	400	2,870	1·610	21·859
1911–12.					
Avril	21,500	800	6,380	3·58	4·00
Mai	28,400	2,500	11,940	6·71	7·74
Juin	8,100	2,500	4,380	2·46	2·75
Juillet	2,500	1,050	1,620	0·91	1·05
Août	1,900	950	1,250	0·70	0·81
Septembre	1,000	900	920	0·52	0·58
Octobre	1,050	850	930	0·52	0·60
Novembre	3,200	950	1,640	0·92	1·03
Décembre	6,400	1,400	2,800	1·57	1·81
Janvier	2,200	1,350	1,830	1·03	1·19
Février	1,350	1,050	1,180	0·66	0·71
Mars	1,050	900	920	0·52	0·60
L'année	28,400	800	2,980	1·67	22·87
1912–13.					
Avril	25,450	960	10,841	6·090	6·796
Mai	17,750	4,595	7,823	4·395	5·067
Juin	12,850	2,770	5,704	3·204	3·576
Juillet	2,550	1,090	1,567	0·880	1·015
Août	5,500	940	2,226	1·251	1·442
Septembre	2,770	1,710	2,246	1·262	1·408
Octobre	2,550	1,710	1,959	1·100	1·268
Novembre	12,150	2,075	5,241	2·945	3·287
Décembre	4,770	1,710	3,439	1·931	2·226
Janvier	2,100	1,710	2,720	1·528	1·762
Février	2,885	1,370	1,877	1·054	1·097
Mars	17,000	1,200	6,499	3·651	4·210
L'année	25,450	940	4,347	2·442	35·154
1913–14.					
Avril	20,200	6,400	12,541	7·046	7·863
Mai	18,450	3,000	6,096	3·425	3·949
Juin	3,790	1,530	2,614	1·468	1·638
Juillet	1,840	980	1,292	0·726	0·837
Août	940	722	830	0·466	0·537
Septembre	1,160	722	888	0·499	0·557
Octobre	13,200	910	3,754	2·109	2·432
Novembre	7,760	3,380	4,920	2·764	3·085
Décembre	3,250	1,160	1,834	1·030	1·188
Janvier	1,280	1,000	1,134	0·637	0·734
Février	1,470	890	1,094	0·615	0·640
Mars	1,775	842	967	0·543	0·626
L'année	20,200	722	3,158	1·774	24·086

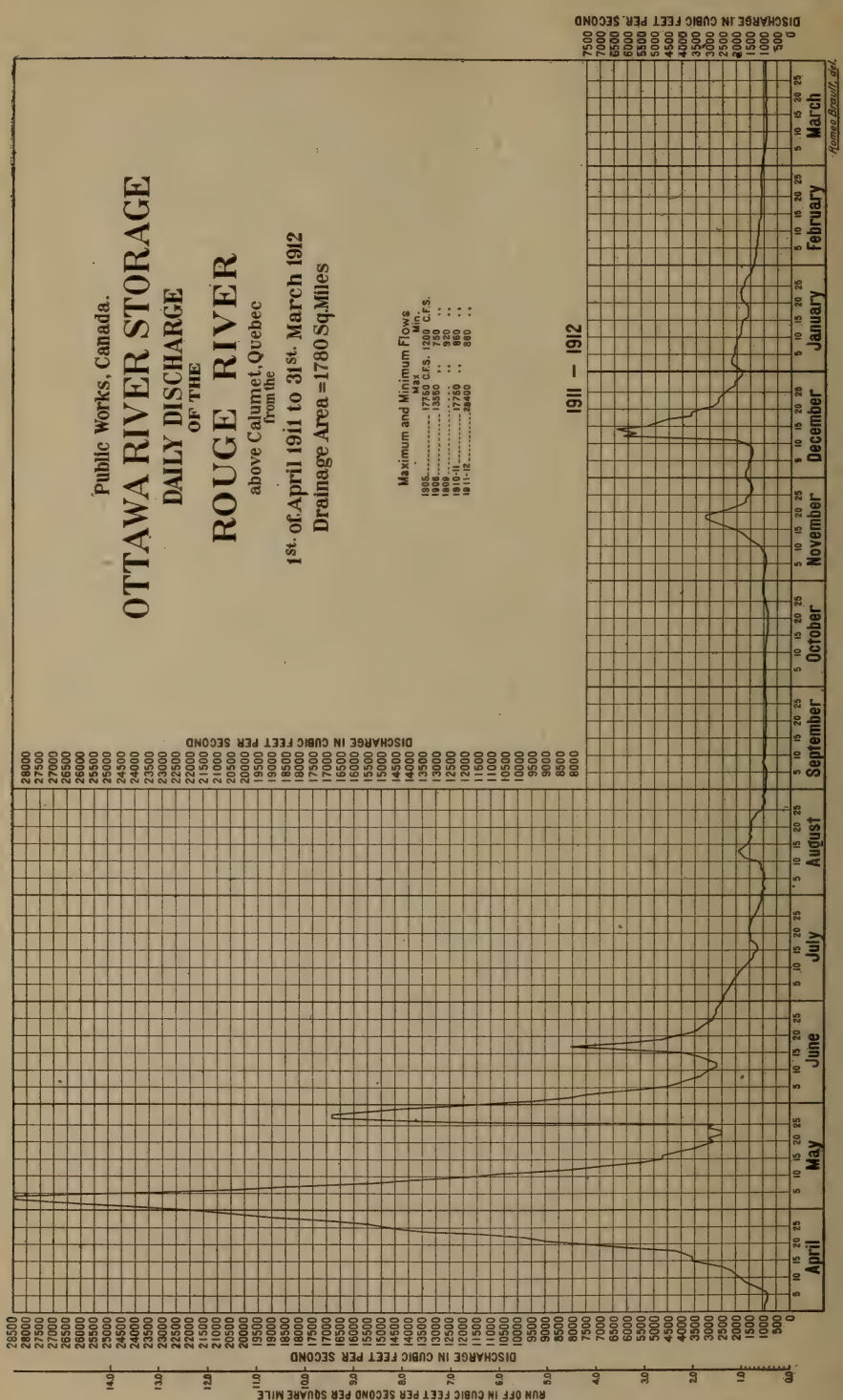
DÉBIT MENSUEL de la rivière Rouge, près Table Falls, 1914–1915.

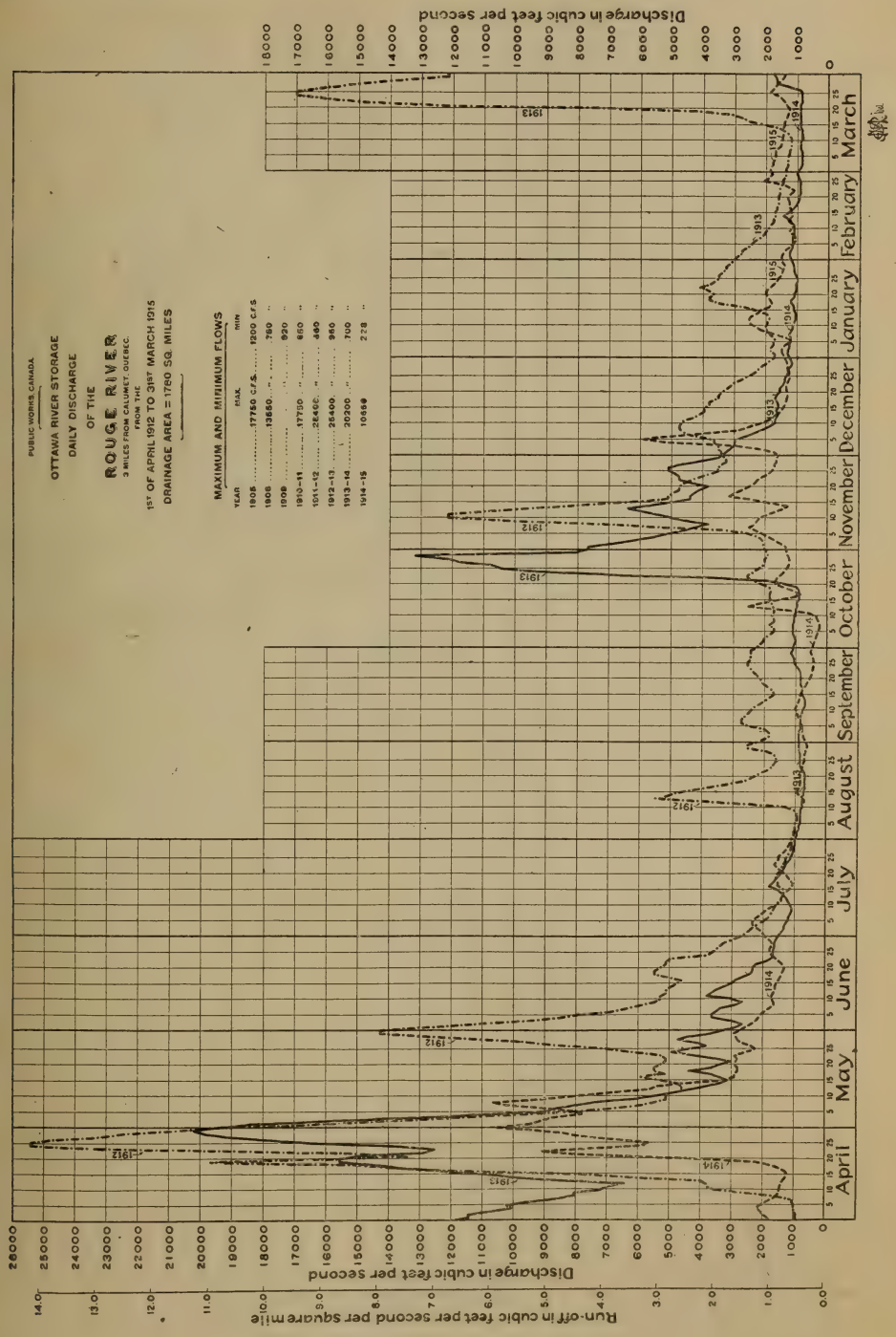
(Aire de drainage, 1,710 milles carrés.)

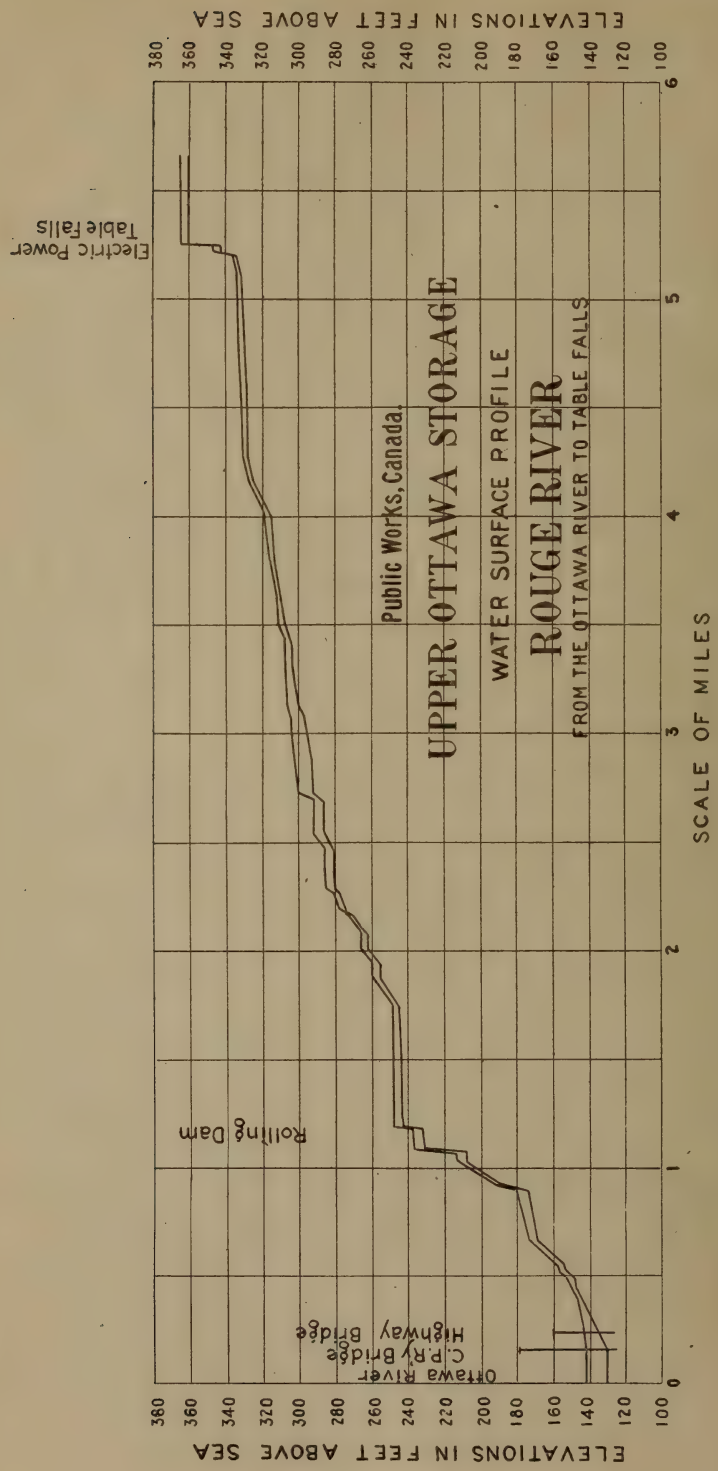
Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulemnnt
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carrés.	Profondeur en pouces, aire de drainage.
1914–15.					
Avril	10,650	1,200	3,857	2·167	2·418
Mai	10,650	2,210	5,137	2·887	3·329
Juin	2,530	1,300	1,734	0·974	1·087
Juillet	2,350	1,057	1,568	0·881	1·016
Août	1,014	600	809	0·454	0·523
Septembre	995	404	695	0·390	0·435
Octobre	2,530	228	1,037	0·583	0·672
Novembre	3,160	1,250	2,034	1·143	1·276
Décembre	5,910	1,250	2,058	1·156	1·333
Janvier	2,530	1,200	1,780	1·000	1·153
Février	2,070	1,057	1,334	0·749	0·780
Mars	1,860	1,250	1,535	0·862	0·994
L'année	10,650	228	1,969	1·106	15·016


Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
ROUGE RIVER
FOR PART OF THE FOLLOWING YEARS
1905
1906
1909
TOTAL DRAINAGE AREA - 1780 SQUARE MILES
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
35000
30000
25000
20000
15000
10000
5000
0
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
1905
1906
1909


PUBLIC WORKS, CANADA.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY FLOW
OF THE
ROUGE RIVER
For the following Years
1910-1911
FLOW IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
JANUARY
FEBRUARY
MARCH
APRIL
MAY
JUNE
JULY
AUGUST
SEPTEMBER
OCTOBER
NOVEMBER
DECEMBER
1910
1911
L. de B. Roy Del.


Public Works, Canada.
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
ROUGE RIVER
above Calumet, Quebec
from the
1st. of April 1911 to 31st. March 1912
Drainage Area = 1780 Sq. Miles
Maximum and Minimum Flows
Max Min.
1906 ..... 17750 C.F.S. 1200 C.F.S.
1907 ..... 13580 " 720 "
1908 ..... " 920 "
1910-11 ..... 17750 " 860 "
1911-12 ..... 28400 " 860 "
1911 — 1912
DISCHARGE IN CUBIC FEET PER SECOND
RUN OFF IN CUBIC FEET PER SECOND PER SQUARE MILE
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
Romeo Brault, del.


PUBLIC WORKS CANADA
OTTAWA RIVER STORAGE
DAILY DISCHARGE
OF THE
ROUGE RIVER
3 MILES FROM CALUMET, QUEBEC.
FROM THE
1ST OF APRIL 1912 TO 31ST MARCH 1915
DRAINAGE AREA = 1760 SQ. MILES
MAXIMUM AND MINIMUM FLOWS
YEAR MAX. MIN
1905 17750 C.F.S. 1200 C.F.S.
1906 13850 " 760 "
1908 920 "
1910-11 17700 " 860 "
1911-12 26400 " 440 "
1912-13 26400 " 960 "
1913-14 20300 " 700 "
1914-15 10660 228 "
Discharge in cubic feet per second
Run-off in cubic feet per square mile
April
May
June
July
August
September
October
November
December
January
February
March
1912
1913
1914
1915


ELEVATIONS IN FEET ABOVE SEA
380
360
340
320
300
280
260
240
220
200
180
160
140
120
100
Electric Power
Table Falls
Rolling Dam
Ottawa River
C.P.R.y Bridge
Highway Bridge
Public Works, Canada.
UPPER OTTAWA STORAGE
WATER SURFACE PROFILE
ROUGE RIVER
FROM THE OTTAWA RIVER TO TABLE FALLS
SCALE OF MILES
0
1
2
3
4
5
6

RIVIÈRE OTTAWA, GRENVILLE, QUÉ.

Statistiques disponibles.—Lectures de cette jauge-mire faites à la tête et au pied du canal de Grenville du 1er janvier 1871 à date.

Aire de drainage.—54,330 milles carrés jusqu'à la tête de ce canal.

RIVIÈRE OTTAWA, CARILLON, QUÉ.

Statistiques disponibles.—Lectures de cette jauge-mire faites à la tête et au pied du canal de Carillon du 1er janvier 1870 à date.

Aire de drainage.—54,500 milles carrés jusqu'à Carillon.

Mesurages du débit.—Faits à bord d'un yacht à 2 milles environ en amont de Carillon.

Courbe du débit.—La courbe en relation avec la jauge de Carillon en bas, n'est pas bien définie parce qu'il y a des variations considérables dans les niveaux causées par les vents du lac Oka, et à certain degré par l'ouverture et la fermeture des portes d'écluses. Les niveaux aux jauges de Carillon supérieur et de Grenville inférieur et supérieur sont légèrement affectés par l'ouverture et la fermeture des portes d'écluses.

Débit d'hiver.—La relation du débit est affectée par la glace.

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière du Nord, près St. Andrews, Qué.

(Aire de drainage, 700 milles carrés.)

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds.-Sec.
1905.			
19 janv...	C. E. Gauvin	.....	[1]250
3 juin....	O. Stitt	.....	883
1907.			
15 août....	S. B. Johnson	.....	434
13 sept....	"	.....	387
1910.			
12 sept....	.....	.....	698
1912.			
12 juin....	.....	.....	4,300
1913.			
15 nov....	J. A. Beauchemin	.....	1,584
1914.			
16 mars..	G. M. Brown	.....	440
" 16	"	.....	370
5 sept....	Bruce Ross	.....	360
1915.			
5 janv...	J. A. Beauchemin	.....	404
16 " ..	"	109·84	1,340
29 " ..	"	109·14	712
9 février.	"	108·94	551
22 " .	"	108·59	597
3 mars...	C. Y. Steele	110·24	850
11 " ..	"	109·19	1,197
15 " ..	"	109·39	678

[1]Estimé

Mesurages du débit de la rivière Rigaud, Qué.

(Aire de drainage, 175 milles.)

Date.	Hydrographe.	Élévation de l'eau.	Débit. Pds.-sec.
1905.			
5 avril	J. Gillespie	.....	2,000
7 juin	O. Stitt	.....	30
1913.			
14 nov.	J. A. Beauchemin	.....	170
1914.			
17 mars	.....	.....	70

Mesurages du débit de la rivière Ottawa à Carillon.

Date.	Hydrographe.	Élévations à Grenville, en haut.	Élévations à Grenville, en bas.	Élévations à Carillon, en haut.	Élévations à Carillon, en bas.	Débit à Carillon.	Débit depuis le lac des Deux-Montagnes.
						Pds.-sec.	Pds.-sec.
1907.							
29 mai	C. E. McNaughton	136·66	94·59	92·00	76·45	195,800	200,890
17 août	S. B. Johnson	129·99	87·09	86·25	71·60	47,500	48,650
14 sept.	"	128·91	86·09	85·50	70·70	33,040	33,930
1908.							
13 juin	D. H. Philp	137·16	94·67	92·50	75·85	168,010	172,380
1910.							
10 sept.	S. B. Johnson	129·24	86·25	85·60	70·85	34,640	35,870
1911.							
21 juillet	S. B. Johnson	129·83	87·00	85·92	71·37	44,270	45,420
19 oct.	"	126·91	84·90	83·92	69·53	21,630	22,190
1912.							
6–11 juin	A. A. Anderson	137·58	94·92	92·37	77·38	185,920	193,070
6 juillet	W. E. Blue	132·62	89·67	88·29	73·37	86,390	88,640
16 "	"	131·66	88·59	87·50	72·53	74,050	75,980
19 août	"	129·78	88·92	86·12	71·53	49,110	50,390
1913.							
13 mai	A. M. Kirkpatrick	136·95	94·59	91·37	77·08	167,350	171,700
8 sept.	"	127·91	85·38	84·50	70·28	43,140	44,260
8 "	"	127·91	85·38	84·50	70·28	33,410	34,280
13 nov.	J. A. Beauchemin	130·78	87·84	86·79	72·20	66,370	68,970
13 "	"	130·78	87·84	86·79	72·20	61,200	63,720
1914.							
12 mars	G. M. Brown	128·33	89·00	86·75	71·53	24,040	24,670
14 "	"	128·24	88·34	85·71	71·53	26,300	26,980
17–19 sept.	Bruce Ross	127·73	84·34	83·54	69·70	21,080	21,760
3 déc.	J. A. Beauchemin	128·66	85·59	85·00	70·49	38,930	39,940
12 "	Bruce Ross	128·41	85·34	84·83	70·70	32,300	33,140
16–18 "	"	128·24	86·23	85·48	70·37	31,500	32,320
18 "	"	128·16	85·17	85·17	70·28	26,770	27,470
29 "	J. A. Beauchemin	127·49	85·59	84·54	70·12	21,660	22,220
1915.							
5 janv.	Bruce Ross	127·33	86·67	84·33	70·12	24,160	24,790
12 "	J. A. Beauchemin	128·08	85·92	84·58	70·45	26,040	26,720
14–15 "	"	127·95	85·75	84·52	70·37	26,740	27,440
27–28 "	"	127·70	86·09	84·33	70·28	22,640	23,230
18 fév.	"	127·33	85·92	84·17	69·87	18,990	19,480
2 mars	C. Y. Steele	128·08	85·67	84·67	70·62	22,040	22,610
11–12 "	"	127·45	84·84	84·06	69·95	22,280	22,860
15–16 "	"	127·37	84·67	84·04	69·87	21,830	22,400
17 "	J. A. Beauchemin	127·41	84·79	84·08	69·87	22,030	22,600
19 "	C. Y. Steele	127·41	84·67	84·04	69·87	22,590	23,180
23 "	"	127·83	84·92	84·37	70·07	24,760	25,400
24 "	"	128·41	85·38	84·75	70·37	29·310	30,070
30 "	"	128·66	85·92	84·94	70·99	29,560	30,330

LA RIVIÈRE OTTAWA À SES EMBOUCHURES.

Localité.—Les jauges-mires sont à la tête et au pied du canal de Sainte-Anne.

Statistiques disponibles.—Les lectures de la jauge supérieure ont été faites depuis 1870, à date. Celle d'aval depuis 1871 à date.

Aire de drainage.—55,600 milles carrés.

Mesurages du débit.—Le mesurage au total de l'écoulement de la rivière partant du lac des Deux-Montagnes se fait à Carillon (voir Carillon) et aux quatre débouchés du lac. Afin d'arriver au total des mesurages depuis Carillon l'écoulement partant des 1,100 milles carrés de drainage entre Carillon et Montréal entre en ligne de compte. Sur cette étendue de drainage 875 milles sont pris par le plateau d'épanchement des rivières Rigaud et du Nord. Ces rivières ont été jaugées assez souvent—ainsi que la liste le démontre—pour donner une connaissance passable de l'écoulement supplémentaire.

Courbe du débit.—Les courbes des quatre débouchés sont toutes mentionnées en rapport avec la jauge de Sainte-Anne en haut et peuvent être considérés comme passablement exactes

MESURAGES DU DÉBIT des quatre débouchés de la rivière Ottawa, voisinage de Montréal.

Date.	Débit, pieds cubes par seconde.						Jauge Ste-Anne, en haut.
	Ste-Anne.	Vaudreuil.	Rivière des Prairies	Rivières Prairies et Mille-île.	Rivière Mille-Ile.	Total des quatre branches.	
1903.							
14 septembre			26,880				70·57
1905.							
20 mai					17,560		
22 "			64,530	82,000			74·82
24 "		29,880					74·82
24 "	41,400						74·82
20–24 "						153,370	74·82
2 août					3,490		71·42
3 "			34,770	38,250			71·42
4 "	12,340						71·32
5 "		3,860					71·32
2–5 "						54,450	71·37
2 novembre		6,780					70·92
3 "	13,420						70·92
4 "			28,420	29,650			70·82
6 "					1,240		70·67
2–6 "						49,850	70·82
1906.							
18 juillet					2,860		71·57
20 "			34,660	37,520			71·42
21 "	11,840						71·22
21 "		7,940					71·22
18–21 "						57,300	71·42
1907.							
12 mars		15,190					70·97
30 mai		48,590					75·47
31 "	50,780						75·32
31 "			72,030	90,670			75·32
1 juin					18,640		75·07
30 mai, 1er juin						190,040	75·17
2–6 septembre			22,320	23,660			70·47
1908.							
15 juin	42,920						75·57
17 "		39,280					75·32
18 "					17,010		75·17
20–23 "			64,970	81,980			74·69

MESURAGES DU DÉBIT des quatre débouchés de la rivière Ottawa, voisinage de Montréal—*Fin.*

Date.	Débit, pieds cubes par seconde.						Jauge de Ste-Anne, en haut.
	Ste-Anne.	Vaudreuil.	Rivière des Prairies.	Rivières Prairies et Mille-Ile.	Rivière Mille-Ile.	Total quatre branches.	
1912.							
18 juin	42,390						74·82
20 "			57,630	74,080			74·57
22–24 "		26,650					74·45
19 juillet	21,340						71·99
20 "		10,280					71·82
1er août			33,290				71·15
26 "	7,760						70·74
27 "		7,820					70·99
10 sept.					1,260		70·82
14 "			27,370				70·82
8 oct.					9 20		70·49
10 "			24,670				70·49
6 nov.			39,440				72·07
8 "					12,210		73·24
1913.							
23 mai			58,160	74,760			74·36
4 juin				63,600			73·57
14 "				57,280			72·74
23 "				43,080			72·25
8 juillet				38,570			70·99
12 "				39,230			70·90
18 "				34,710			70·82
25 "				33,240			70·86
4 août				28,130			70·45
8 "				26,880			70·29
15 "					960		70·07
16 "			15,950				70·07
15–16 "				16,910			70·07
20 "			12,570	13,550	980		69·99
28 "			18,910	19,620	710		69·99
4 sept.			19,300				70·07
1er oct.			18,890				69·94
3 "					1,140		70·15
1er–3 "				20,030			70·04
7 "			18,290				69·99
8 "					1,110		69·99
9 "			20,120				69·94
8–9 "				21,230			69·97
13 "			19,140				69·78
14 "					1,090		69·74
13–14 "				20,230			69·76
22 "			26,830	28,560	1,730		70·61
27 "			37,460	42,260	4,800		71·61
28 "					8,140		71·57
29 "			35,760				71·69
28–29 "				43,900			71·63
6 nov.					3,740		71·49
7 "			34,190				71·36
6–7 "				37,930			71·42
1914.							
28 mai				46,230			72·36
5 juin				39,620			71·86
22 "				35,900			71·36
26 "				38,860			71·65
6 juillet				36,020			71·57
11 "				34,350			71·40
15 "				33,750			71·15
23 "				28,880			70·65
27 "				24,840			70·57
7 août				21,350			69·99
15 "				21,540			69·78
19 "				18,140			69·65
27 "				15,640			69·40
1er sept.				16,740			69·36
12 "	2,860			15,850			69·32
15 "	3,680	2,830		15,380			69·32
17 "				16,250			69·32
22 "				16,530			69·15
25 "				14,400			69·15
30 "				14,410			69·07
14 oct.				14,190			68·90
20 "				14,420			69·15
3 nov.				16,830			69·19
10 "				18,000			69·32

DÉBIT MENSUEL de la rivière Ottawa, près Montréal, 1912–1915.

(Aire de drainage, 56,000 milles carrés.)

Mois.	Débit, p.p.s.				Écoulement.		Température.	Précipitation, pouces.
	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Par mille carré.	Profondeur en pouces, aire de drainage.	Pourcentage de précipitation.		
1912-1913.								
Avril	158,500	25,500	105,075	1·876	2·094	97	.....	2·15
Mai	221,000	134,500	165,008	2·947	3·398	69	.....	4·94
Juin	229,000	110,600	162,637	2·904	3·240	162	.....	2·00
Juillet	106,500	53,200	75,174	1·342	1·547	55	.....	2·80
Août	53,200	39,000	45,942	0·820	0·945	23	.....	4·06
Septembre	41,550	38,000	40,208	0·718	0·801	20	.....	3·99
Octobre	74,500	35,000	44,652	0·797	0·919	31	.....	3·01
Novembre	112,070	71,900	88,106	1·573	1·755	58	.....	3·06
Décembre	96,100	51,000	73,702	1·316	1·517	68	.....	2·24
Janvier	52,700	47,250	53,243	0·950	1·095	29	.....	3·76
Février	54,000	42,250	46,330	0·827	0·861	52	.....	1·67
Mars	154,000	40,750	77,645	1·386	1·598	50	.....	*3·22
L'année	229,000	35,000	81,574	1·457	19·770	54	.....	36·90
1913-14.								
Avril	168,800	143,450	153,485	2·741	3·059	164	.....	1·87
Mai	201,000	116,900	156,400	2·793	3·220	148	.....	2·18
Juin	115,950	59,720	85,027	1·518	1·694	128	.....	1·32
Juillet	58,540	43,450	48,937	0·874	1·008	37	.....	2·70
Août	43,060	34,540	37,827	0·675	0·778	22	.....	3·52
Septembre	36,920	31,820	34,631	0·618	0·690	24	.....	2·84
Octobre	65,030	34,880	43,576	0·778	0·897	21	.....	4·12
Novembre	76,740	54,530	66·711	1·191	1·329	43	.....	3·07
Décembre	80,290	49,500	65,717	1·174	1·354	68	.....	1·98
Janvier	48,500	32,750	37,255	0·665	0·767	27	.....	2·88
Février	35,450	31,000	32,716	0·584	0·608	31	.....	1·95
Mars	70,350	25,750	34,243	0·611	0·704	37	.....	†1·87
L'année	201,000	25,750	66,450	1·187	16·108	53	.....	30·30
1914-15.								
Avril	113,000	44,200	68,617	1·223	1·365	57	37·8	2·39
Mai	127,500	77,000	109,081	1·948	2·246	206	58·8	1·09
Juin	76,000	54,000	62,750	1·121	1·251	46	62·0	2·71
Juillet	59,000	31,600	45,394	0·811	0·935	62	68·2	1·51
Août	30,800	21,500	25,523	0·456	0·526	21	65·8	2·49
Septembre	20,000	16,300	18,440	0·329	0·367	13	58·8	2·90
Octobre	19,200	16,000	17,471	0·312	0·360	14	49·2	2·61
Novembre	30,000	18,800	23,313	0·416	0·464	15	31·3	3·12
Décembre	44,000	23,200	29,884	0·534	0·616	31	18·7	1·99
Janvier	28,600	21,200	25,352	0·453	0·522	23	12·9	2·32
Février	28,000	20,200	21,754	0·388	0·404	19	17·0	2·15
Mars	38,300	22,100	25,977	0·464	0·535	134	22·8	0·40
L'année	127,500	16,000	39,463	0·705	9·591	33	41·9	25·68

* Les chiffres de Bark Lake ne sont pas disponibles pour la moyenne de précipitation en 1912–1913.

† Moyenne de la précipitation mensuelle compilée d'après les observations faites au barrage des Quinze, Timiskaming, Bark Lake (réservoirs d'Ottawa); Haileybury, Stonecliffe, Renfrew (bureau météorologique du Canada); Ottawa, (Ferme modèle centrale) et Montréal (Université McGill.) Les débits obtenus de Carillon, en haut, pour 1912–13 d'avril au 15 juin et du 13 décembre 1912 au 31 mars 1913, du débit rapporté à Grenville, en haut.

DÉBIT ANNUEL de la rivière Ottawa à Timiskaming-Nord, à l'aval du barrage de Timiskaming, aux chutes des Chaudières, à Besserer's-Grove et à Montréal.

TIMISKAMING-NORD.

Année.	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Pds.-sec. par mille carré.	Pourcentage de précipitation.	Précipitation.
	Pds.-sec.	Pds.-sec.	Pds.-sec.			Pouces.
1909-10	78,000	4,600	17,400	1·80	85	29·1
1910-11	31,600	2,800	13,400	1·38	66	28·4
1911-12	46,800	2,500	12,300	1·26	54	31·9
1912-13	56,600	3,100	16,000	1·65	65	34·7
1913-14	39,700	3,400	12,200	1·25	57	30·1
1914-15	25,200	2,040	6,340	0·65	34	26·0
La période	78,000	2,040	12,940	1·33	60	30·0

À L'AVAL DE TIMISKAMING.

1907-08	61,800	6,000	21,500	1·19	57	28·3
1908-09. Pas de graphiques.						
1909-10	102,000	7,900	27,500	1·52	76	27·1
1910-11	50,500	5,900	21,900	1·21	61	26·9
1911-12	90,000	7,500	22,500	1·24	59	28·4
1912-13	63,600	9,120	22,700	1·26	51	33·7
1913-14	70,200	7,040	22,300	1·23	51	32·9
1914-15	40,800	4,620	11,800	0·65	33	26·6
La période	102,000	4,620	21,400	1·19	55	29·1

CHUTES DES CHAUDIÈRES.

1902-03	94,100	13,100	42,200	1·22	48	34·9
1903-04	85,000	9,100	32,800	0·95	43	29·9
1904-05	146,000	9,600	45,700	1·32	55	32·6
1905-06	79,700	13,700	30,700	0·89	60	30·2
1906-07	98,200	9,940	29,500	0·85	44	26·6
1907-08. Pas de graphiques.						
1908-09	15,300	16,500	41,900	1·21	61	26·8
1909-10	158,000	16,000	49,800	1·44	65	30·1
1910-11	75,500	6,800	34,700	1·00	63	25·4
1911-12	106,000	12,500	33,500	0·97	46	28·5
1912-13	117,300	14,200	40,700	1·18	46	34·7
1913-14	114,700	15,500	35,500	1·03	47	29·4
1914-15	74,500	8,800	21,900	0·63	35	24·9
La période	158,000	6,800	36,600	10·6	51	29·5

BESSERER'S GROVE.

1866-67	147,000	24,000	65,300	1·44	59	37·8
1867-68	171,500	16,500	76,200	1·68	62	27·8
1868-69	114,000	12,000	36,200	0·80	69	20·8
1869-70	185,000	22,500	64,700	1·42	79	37·3
1870-71	198,500	13,800	45,900	1·01	70	26·7
1871-72	170,500	9,600	44,400	0·98	67	25·0
1872-73	161,300	18,200	48,200	1·06	47	35·3
1873-74	195,000	23,500	61,400	1·35	.....	.....
1874-75	168,500	12,500	.....	.....	.....	.....
1875-76	185,500	21,800	48,000	1·06	58	31·8
1876-77	252,000	12,700	63,500	1·40	110	27·6
1877-78	89,500	16,500	37,300	0·82	46	29·1
1878-79	91,500	20,300	50,400	1·11	39	45·3
1879-80	199,500	15,500	51,600	1·11	59	32·9
1880-81	189,500	19,300	46,600	1·02	44	40·1
1881-82	147,800	10,700	38,500	0·85	47	32·2
1882-83	150,500	17,000	55,200	1·21	42	39·0
1883-84	132,000	25,000	62,100	1·37	50	37·3
1884-85	154,500	24,000	56,300	1·24	59	28·4
1885-86	162,000	25,000	61,100	1·34	60	30·5
1886-87	192,300	22,800	55,900	1·23	51	32·1
1887-88	193,000	8,300	41,700	0·92	51	24·5
1888-89	192,300	21,700	52,300	1·15	62	25·3
1889-90	148,800	18,800	55,700	1·22	54	29·2
1890-91	175,500	17,500	60,600	1·39	61	30·8
1891-92	166,000	20,200	56,400	1·24	57	28·9

DÉBIT ANNUEL de la rivière Ottawa à Timiskaming-Nord, à l'aval du barrage de Timiskaming, aux chutes des Chaudières, à Besserer's Grove et à Montréal—*Fin.*

BESSERER'S GROVE—*Fin.*

Année.	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Pds.-sec. par mille carré.	Pourcentage de précipitation,	Précipitation.
	Pds.-sec.	Pds.-sec.	Pds.-sec.	Pds.-sec.		Pouces.
1892–93	94,500	14,300	44,500	0·98	43	30·6
1893–94	212,500	21,500	58,100	1·29	45	38·9
1894–95	167,500	18,000	54,400	1·20	52	31·4
1895–96	151,500	18,800	49,900	1·10	47	32·3
1896–97	205,200	21,200	58,000	1·28	54	32·0
1897–98	176,000	21,500	59,800	1·32	55	32·6
1898–99	108,200	28,300	52,200	1·15	48	33·0
1899–1900	207,000	23,000	59,100	1·30	56	32·5
1900–01	142,000	23,200	55,000	1·21	53	30·9
1901–02	158,500	16,000	52,500	1·16	45	34·9
1902–03	125,000	29,300	62,300	1·37	53	34·9
1903–04	118,000	22,700	52,100	1·14	52	29·9
1904–05	187,000	19,300	67,100	1·48	62	32·6
1905–06	119,000	19,300	45,100	0·99	45	30·2
1906–07	122,000	12,300	40,100	0·88	45	26·6
1907–08	141,000	27,300	57,200	1·26	52	32·8
1908–09	141,000	10,000	45,900	1·01	51	26·8
1909–10	231,000	22,300	70,000	1·53	69	30·1
1910–11	123,000	11,500	44,600	0·98	53	25·4
1911–12	152,500	16,000	45,500	1·00	48	28·5
1912–13	166,500	22,100	63,700	1·40	55	34·9
1913–14	158,800	21,200	52,700	1·16	54	29·3
1914–15	95,500	13,000	28,900	0·64	35	24·9
La période	252,000	8,300	52,800	1·16	53	31·5

À MONTRÉAL.

1912–13	229,000	35,000	81,600	1·46	54	36·9
1913–14	201,000	25,800	66,400	1·19	53	30·3
1914–15	127,500	16,000	39,500	0·70	33	25·7
La période	229,000	16,000	62,500	1·12	47	31·0

DÉBIT ANNUEL des tributaires de la rivière Ottawa.

TRIBUTAIRES DU NORD.

RIVIÈRES KIPAWA ET GORDON.

Année.	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Pds.-sec. par mille carré.	Pourcentage de précipitation.	Précipitation.
	Pds.-sec.	Pds.-sec.	Pds.-sec.			Pouces.
1913–14	6,710	1,070	3,230	1·52	62	33·1
1914–15	4,420	380	1,200	0·56	26	28·8
La période	6,710	380	2,215	1·04	44	31·0

PETITE RIVIÈRE GORDON.

1912–13	2,730	340	1,640	.....	.....	.....
1913–14	3,190	220	1,550	.....	.....	.....
1914–15	1,700	70	650	.....	.....	.....
La période	3,190	70	1,280			

DÉBIT ANNUEL des tributaires de la rivière Ottawa—*Suite.*

RIVIÈRE NOIRE.

Année.	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Pds.-sec. par mille carré.	Pourcentage de précipitation.	Précipitation.
	Pds.-sec.	Pds.-sec.	Pds.-sec.			Pouces
1909-10	9,550	700	2,670	2·65	.....	.....
1910-11	7,000	300	1,620	1·69	.....	.....
1911-12	8,100	370	1,440	1·76	.....	.....
1912-13	7,270	260	2,140	2·26	.....	.....
1913-14	7,200	270	1,340	1·41	.....	.....
1914-15	4,160	210	770	0·81	.....	.....
La période	9,550	210	1,660	1·76	.....	.....

RIVIÈRE COULONGE.

1905	13,400	900	.....	.....	.....	.....
1906	13,800	650	.....	.....	.....	.....
1909-10	35,800	900	6,210	3·41	.....	.....
1910-11	20,200	1,500	5,050	2·72	.....	.....
1911-12	10,250	700	2,400	1·33	.....	.....
1912-13	9,930	550	2,800	1·54	.....	.....
1913-14	13,210	140	2,430	1·33	.....	.....
1914-15	7,640	230	1,360	0·75	.....	.....
La période	35,800	140	3,375	1·85	.....	.....

RIVIÈRE GATINEAU.

1900-01	44,300	6,600	13,900	1·55	66	32·1
1901-02	42,200	4,600	12,200	1·35	42	37·2
1902-03	36,200	4,600	14,300	1·58	63	34·2
1903-04	31,500	7,000	14,150	1·57	62	34·9
1904-05	59,000	7,300	16,500	1·84	80	31·3
1905-06	32,900	5,300	10,970	1·22	57	28·8
1906-07	30,100	3,300	9,230	1·03	65	26·0
1907-08	41,700	7,600	14,700	1·69	62	37·1
1908-09	63,500	1,180	14,030	1·56	80	32·6
1909-10	76,000	2,440	18,580	2·06	76	37·9
1910-11	47,600	2,450	11,930	1·32	62	29·1
1911-12	49,900	2,020	11,140	1·24	56	30·0
1912-13	49,000	3,160	14,720	1·61	54	40·9
1913-14	54,000	3,330	12,500	1·37	65	28·8
1914-15	28,800	1,620	7,000	0·77	39	26·3
La période	76,000	1,180	13,060	1·45	62	32·5

RIVIÈRE DU LIÈVRE.

1905-06	18,400	1,500	3,600	0·89	.....	.....
1906-1910 ..... Pas de graphiques.						
1910-11	17,700	2,000	4,530	1·12	.....	.....
1911-12	23,700	1,200	4,650	1·15	.....	.....
1912-13	25,700	1,160	7,000	1·73	.....	.....
1913-14	26,100	860	3,570	0·88	.....	.....
1914-15	9,500	730	2,840	0·70	.....	.....
La période	26,100	730	4,365	1·08		

RIVIÈRE ROUGE.

1910-11	18,200	400	2,870	1·61	.....	.....
1911-12	28,400	800	2,980	1·67	.....	.....
1912-13	25,450	940	4,350	2·44	.....	.....
1913-14	20,200	720	3,160	1·77	.....	.....
1914-15	10,650	230	1,970	1·11	.....	.....
La période	28,400	230	3,066	1·72	.....	.....

DÉBIT ANNUEL des tributaires de la rivière Ottawa—*Fin.*

TRIBUTAIRES DU SUD.

RIVIÈRE PETAWAWA.

Année.	Maximum.	Minimum.	Moyen.	Pds-sec. par mille carré.	Pourcentage de précipitation.	Précipitation.
	Pds-sec.	Pds-sec.	Pds-sec.			Pouces.
1910–11	5,100	200	1,550	0·97	71	19·5
1911–12	4,600	260	1,100	0·69	33	28·4
1913–14	6,760	60	1,620	1·02	51	27·1
1914–15	4,310	230	1,010	0·63	34	25·8
La période	6,760	60	1,320	0·83	47	25·2

RIVIÈRE BONNECHÈRE.

1909–10	5,170	140	1,030	1·13	51	30·
1910–11	1,750	70	420	0·46	23	29·1
1911–12	2,600	30	570	0·63	30	28·5
La période	5,170	30	673	0·74	35	29·2

RIVIÈRE MADAWASKA.

1909–10	20,000	700	4,340	1·35	.....	.....
1910–11	13,500	700	2,480	0·77	.....	.....
1911–12	9,200	520	2,160	0·67	.....	.....
1912–13	21,500	1,050	4,760	1·48	.....	.....
1913–14	17,600	720	2,760	0·86	.....	.....
1914–15	7.600	820	1,740	0·54	.....	.....
La période	21,500	520	3,040	0·91	.....	.....

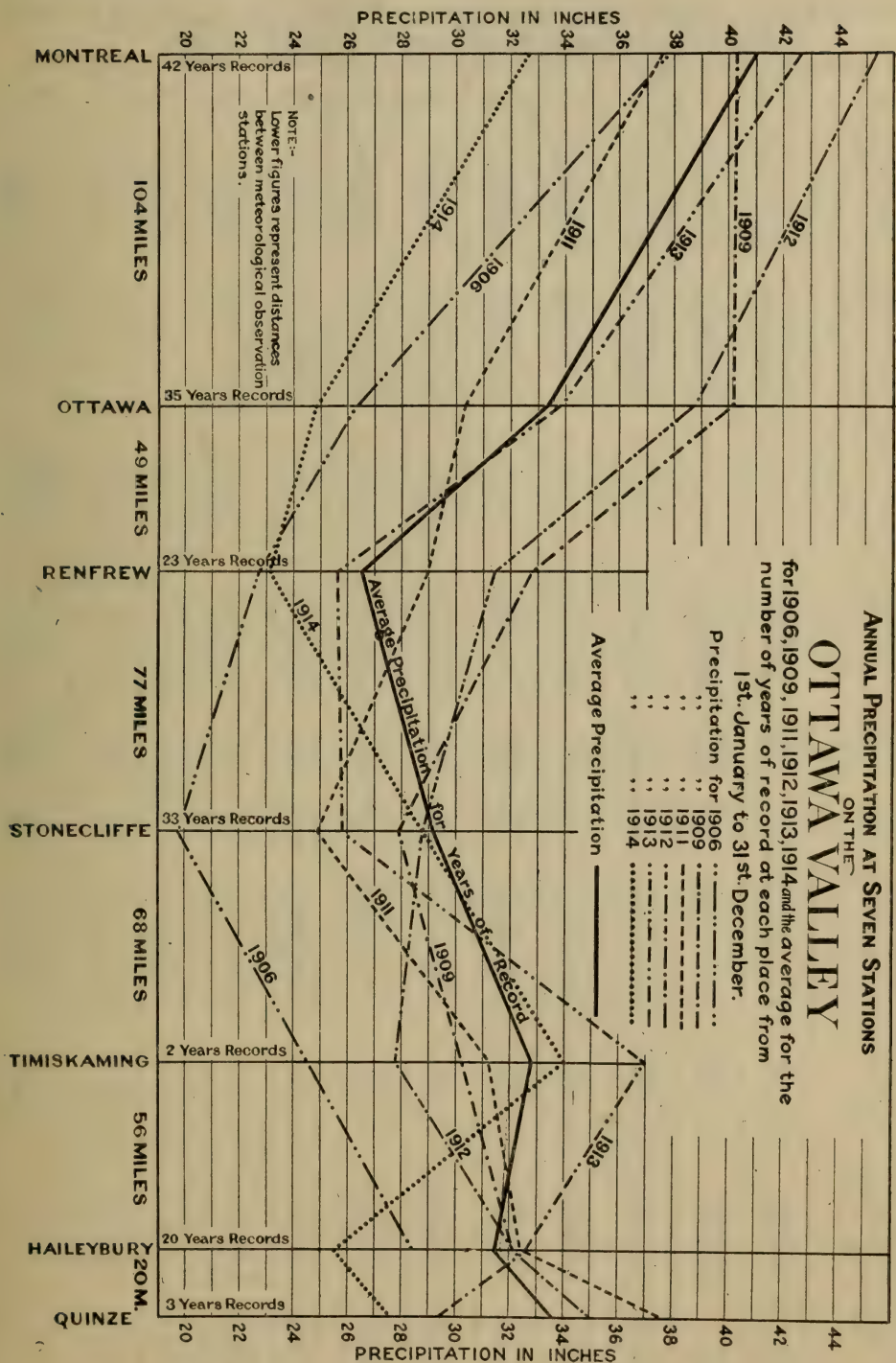
RIVIÈRE NATION-SUD.

1910–11	3,500	50	460	0·32	.....	.....
1911–12	37,200	20	1,190	0·83	.....	.....
1912–13	27,400	60	2,920	2·03	.....	.....
1913–14	21,100	40	1,420	1·00	.....	.....
1914–15	17,800	40	1,090	0·76	.....	.....
La période	37,200	20	1,416	0·99	.....	.....

NUMBER OF DAYS OF DIFFERENT RUN-OFFS AND RELATION BETWEEN PRECIPITATION AND RUN-OFF OF THE OTTAWA RIVER AT BESSERER'S GROVE

DRAINAGE AREA = 45473 SQ. MILES

YEAR	RUN-OFFS IN CUBIC FEET PER SECOND									YEARLY MEAN RUN-OFF	PERCENTAGE OF PRECIPITATION REACHING RIVER	ANNUAL PRECIPITATION IN INCHES	REMARKS
	<0.25 DAYS	0.25 DAYS	0.50 DAYS	0.75 DAYS	1 DAYS	2 DAYS	3 DAYS	4 DAYS	5 DAYS				
1844			15	237	50	34	30			1.07 C.F.S.			
1845		13	67	62	170	19	17	17		1.12 ..			
1846	15	85	109	50	43	63				78 ..			
1847													NO REPORTS
1848													-DO-
1849													-DO-
1850			117	71	126	30	21			.99 ..			
1851		23	108	82	63	57	32			1.08 ..			
1852		56	52	57	116	57	28			1.09 ..			
1853			135	89	88	53				.90 ..			
1854		31	111	83	89	33	18			.92 ..			
1855		42	108	37	113	35	30			1.00 ..			
1856		50	59	77	174	6				78 ..			
1857			75	51	166	43	30			1.14 ..			
1858			48	95	149	73				1.07 ..			
1859		62	37	59	151	37	19			.99 ..			
1860			115	94	108	34	15			.95 ..			
1861		25	60	68	142	27	25	18		1.18 ..			
1862		3	117	95	100	25	25			.97 ..			
1863		50	123	48	104	40				.81 ..			
1864		41	92	51	117	34	16	15		1.06 ..			
1865		90	77	27	101	41	29			.96 ..			
1866		85	10	56	114	96	4			1.06 ..	41.4 %	40.8 INS.	TOTAL PRECIPITATIONS
1867			49	110	134	27	45			1.18 ..	64.6 ..	30.8 ..	FOR JANUARY 1866 AND
1868		156	90	40	49	31				.61 ..	68.1 ..	16.8 ..	AUGUST 1867 WERE
1869	8	92	2	73	122	41	20	7		1.02 ..	46.4 ..	37.6 ..	COMPUTED BY COMPARI-
1870		73	86	113	44	15	18	16		.93 ..	58.6 ..	26.4 ..	SON.
1871		120	95	22	61	44	23			.85 ..	51.9 ..	28.7 ..	
1872	40	62	43	66	95	37	23			.92 ..	45.6 ..	30.9 ..	
1873		48	67	40	133	36	35	6		1.12 ..			
1874		112	85	67	43	16	42			.88 ..	56.8 ..	26.4 ..	
1875		91	57	110	64	20	19	4		.85 ..	55.8 ..	26.4 ..	
1876		47	68	115	46	26	34	17	13	1.27 ..	65.1 ..	31.8 ..	
1877		109	76	92	88					.61 ..	33.1 ..	29.2 ..	
1878		6	110	79	170					.78 ..	36.4 ..	43.4 ..	
1879		32	98	21	148	36	22	8		1.07 ..	58.9 ..	33.4 ..	
1880			126	77	89	32	31	11		1.12 ..	47.3 ..	38.2 ..	
1881	17	134	114	24	38	27	11			.65 ..	34.4 ..	33.8 ..	
1882			45	114	141	49	16			1.08 ..	43.1 .	41.7 ..	
1883			7	150	132	76				1.10 ..	50.9 ..	35.4 ..	
1884			66	77	163	38	22			1.08 ..	65.6 ..	29.8 ..	
1885			85	110	87	43	40			1.15 ..	56.2 ..	32.8 ..	
1886			65	154	92	28	14	12		1.06 ..	51.3 ..	32.5 ..	
1887		133	108	20	44	34	20	6		.82 ..	51.2 ..	27.5 ..	
1888	18	72	90	61	60	29	31	5		.94 ..	55.6 ..	26.5 ..	
1889		17	133	65	80	62	8			.95 ..	55.0 .	29.1 ..	
1890			38	122	109	44	52			1.27 ..	81.1 ..	25.7 ..	
1891		55	58	38	156	30	28			1.02 ..	53.7 ..	32.2 ..	
1892		4	70	121	171					.81 ..	45.8 ..	31.8 ..	
1893		48	107	76	69	21	30	14		1.04 ..	49.3 ..	36.6 ..	
1894		70	54	61	106	49	25			1.01 ..	52.4 ..	32.3 ..	
1895		70	121	70	38	55	11			.85 ..	48.8 ..	30.2 ..	
1896		9	87	70	136	35	21	8		1.09 ..	52.7 ..	32.4 ..	
1897			73	117	110	29	36			1.10 ..	62.9 ..	31.2 ..	
1898		20	54	81	142	68				1.02 ..	52.3 ..	32.8 ..	
1899			115	90	85	32	30	13		1.14 ..	58.9 ..	32.6 ..	
1900		13	47	71	182	48	5			1.02 ..	51.1 ..	32.8 ..	
1901		60	154	44	32	52	23			.90 ..	47.7 ..	32.8 ..	
1902			28	108	135	94				1.15 ..	52.0 ..	36.0 ..	
1903		7	43	115	128	72				1.05 ..	59.6 ..	29.1 ..	
1904		82	33	64	97	38	43	9		1.16 ..	58.4 ..	33.3 ..	
1905		57	114	61	104	29				76 ..	44.4 ..	29.9 ..	
1906		93	107	41	68	56				.79 ..	51.2 ..	27.4 ..	
1907		80	25	150	51	51	8			.88 ..	51.4 ..	30.4 ..	
1908		118	58	64	52	30	27	17		1.00 ..	55.8 ..	29.5 ..	
1909			87	54	132	49	18	19	6	1.30 ..	62.5 ..	32.1 ..	
1910			135	115	65	50				.87 ..	53.4 ..	26.6 ..	
1911	15	120	74	56	46	42	12			.76 ..	41.1 ..	30.9 ..	
1912			125	61	106	55	19			1.04 ..	51.7 ..	32.8 ..	
1913			84	117	93	58	13			1.26 ..	55.0 ..	30.7 ..	
1914		150	98	28	79	10				.72 ..	36.0 ..	26.9 ..	
AVERAGE	1.7	44.3	79.3	77.8	101.3	39.4	17.9	3.3	0.3	0.984 ..	52.5 ..	31.2 ..	RUN-OFFS BELOW 0.25 C.F.S. BEING IN ALL CASES SLIGHTLY DIFFERENT FROM 0.25 C.F.S. WERE CONSIDERED IN AVERAGING AS 0.25 C.F.S.
MAXIMUM	40	156	154	237	182	96	52	19	13	1.30 ..	81.1 ..	43.4 ..	
MINIMUM	8	3	7	20	32	10	4	4	6	0.61 ..	33.1 ..	16.8 ..	


ANNUAL PRECIPITATION AT SEVEN STATIONS
ON THE
OTTAWA VALLEY
for 1906, 1909, 1911, 1912, 1913, 1914 and the average for the number of years of record at each place from 1st. January to 31st. December.
Precipitation for 1906
" 1909
" 1911
" 1912
" 1913
" 1914
Average Precipitation
Average Precipitation for Years of Record
PRECIPITATION IN INCHES
20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44
MONTREAL
42 Years Records
104 MILES
OTTAWA
35 Years Records
49 MILES
RENFREW
23 Years Records
77 MILES
STONECLIFFE
33 Years Records
68 MILES
TIMISKAMING
2 Years Records
56 MILES
HAILEYBURY
20 Years Records
20 M.
QUINZE
3 Years Records
NOTE:- Lower figures represent distances between meteorological observation stations.
1914
1906
1911
1909
1912
1913

MOYENNE DE LA PRÉCIPITATION MENSUELLE.—Précipitation aux points de repère dans l'aire du bassin de drainage de la rivière Ottawa.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1882–83.												
Stonecliffe	1·72	2·63	4·28	3·85	3·53	5·96	1·93	2·12	0·00	0·02	0·72	0·00
Pembroke	1·61	4·66	4·95	6·86	4·82	6·45	2·21	3·56	0·04	0·00	1·07	0·12
Clontarf	.....	.....	2·91	2·61	3·58	3·43	1·49	1·34	0·04	0·88	1·73	0·00
Renfrew	.....	.....	.....	.....	2·24	3·90	1·15	1·15	0·00	.....	0·43	0·00
Merrickville	.....	2·04	3·79	0·67	3·40	0·25	0·15	.....	0·02	0·34	0·52	0·25
L'Orignal	.....	.....	.....	4·05	3·63	3·69	2·06	1·46	0·35	.....	.....	.....
Montréal	1·58	1·50	4·74	6·04	2·52	3·63	1·34	1·39	0·04	0·34	0·51	0·04
1883–84.												
Stonecliffe	0·72	2·96	6·07	2·04	4·11	4·20	3·81	1·67	0·08	.....	.....	.....
Pembroke	1·68	8·20	8·90	3·22	3·60	8·13	6·03	4·43	.....	.....	.....	.....
Clontarf	0·87	4·28	5·17	2·21	1·24	4·21	2·18	2·19	1·00	.....	.....	.....
Renfrew	1·33	3·97	5·48	1·43	1·71	3·52	1·70	1·19	.....	.....	.....	.....
Merrickville	2·97	6·30	2·63	2·45	1·10	2·52	1·55	1·70	0·62	.....	.....	.....
Ottawa	0·90	5·10	3·22	1·33	·45	2·32	2·35	1·62	0·07	.....	.....	.....
L'Orignal	0·54	4·41	3·05	2·63	1·83	2·87	2·46	2·17	0·66	.....	.....	.....
Montréal	0·84	6·94	3·45	4·72	1·60	3·57	2·49	2·05	1·03	.....	.....	.....
1884–85.												
Stonecliffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0·30	0·00	.....
Pembroke	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0·40	0·00	0·00
Clontarf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0·29	0·00	0·00
Renfrew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0·00	0·00
Merrickville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0·68	1·00	0·38
Ottawa	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0·19	0·00	.....
L'Orignal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2·00	0·00	0·00
Montréal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1·11	0·50	0·36
1885–86.												
Stonecliffe	0·97	2·38	2·11	4·54	1·76	3·04	1·01	1·92	0·29	2·07	1·44	0·85
Pembroke	0·70	2·24	2·20	3·10	2·05	2·55	2·25	9·10	2·80	2·00	0·90	1·60
Clontarf	0·31	1·42	4·28	2·63	2·27	2·83	2·30	1·04	0·24	1·00	0·58	3·80
Renfrew	0·84	2·49	2·84	1·97	2·22	2·42	2·68	1·10	.....	1·48	1·01	0·92
Merrickville	1·06	1·93	4·75	3·56	1·55	5·71	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	3·32	1·53	2·62	1·84	1·91	3·18	3·19	2·49	0·50	0·89	0·31	2·12
Montréal	1·16	1·66	3·61	2·85	2·46	4·16	7·17	2·27	1·38	1·95	0·70	0·80
1886–87.												
Stonecliffe	1·11	0·94	4·07	2·80	5·35	3·42	2·12	1·48	0·03	0·00	0·37	0·00
Pembroke	1·15	0·63	3·00	4·40	3·30	2·05	1·90	2·00	0·00	2·50	0·70	0·00
Clontarf	0·69	0·85	4·67	3·38	3·52	1·86	2·19	1·49	0 04	1·13	0·53	.....
										North-cote.		
Renfrew	1·07	0·80	3·57	3·79	2·32	1·58	1·39	1·07	0·00	0·72	0·14	0·10
Ottawa	0·75	1·74	3·11	6·77	3·47	3·99	1·79	0·35	0·00	0·25	0·00	0·00
Montréal	0·47	2·72	2 92	3·71	4·79	3·85	1·79	2·22	0·96	1·41	0·79	0·11
1887–88.												
Mattawa	1·70	0·29	3·31	3·00	2·03	1·25	0·71	.....	.....	.....	.....	.....
Stonecliffe	1·77	1·17	1·93	1·32	1·50	0·70	1·08	0·24	0·51	0·00	0·05	0·95
Pembroke	5·21	1·60	0·71	1·59	0·06	0·22	0·15	0·50	0·50	.....	.....	.....
Clontarf	2·43	1·81	2·69	2·00	1·47	0·52	1·91	0·78	0·84	0·04	1·20	0·82
(Renfrew)										Renf'w.		
Northcote	1·22	1·53	2·93	1·50	0·87	0·73	1·18	0·05	0·97	.....	0·00	0·00
Ottawa	2·88	0·39	2·45	0·94	4·38	0·74	4·67	1·09	1·74	0·00	0·00	0·35
Montréal	3·02	1·26	2·44	2·66	1·72	1·32	2·93	1·76	1·93	0·08	0·55	0·17
1888–89.												
Mattawa	.....	1·51	1·03	0·59	3·52	2·65	1·70	.....	.....	.....	.....	.....
Stonecliffe	0·56	1·89	1·35	1·67	3·99	2·87	2·24	1·09	0·06	0·10	0·00	0·00
Clontarf	1·20	1·07	1·95	1·05	3·79	2·83	2·39	3·42	0·57	0·49	0·31	0·00
Renfrew	1·02	1·34	2·08	0·42	4·07	0·99	2·45	.....	0·82	0·00	0·60	0·00
Merrickville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1·30	0·15	0·00
Ottawa	2·36	1·26	2·45	0·92	5·78	3·28	2 30	3·88	1·76	1·59	0·02	0·00
Montréal	0·80	1·97	3·12	1·32	7·89	3·69	3·82	5·10	1·57	1·88	0·30	0·62
1889–90.												
Mattawa	.....	.....	3·56	3·11	.....	2·64	1·66	0·35	0·00	.....	.....	.....
Stonecliffe	1·24	2·92	4·03	4·16	2·52	2·78	1·24	2·26	1·42	0·10	0·42	5·24
Clontarf	0·89	3·39	4·15	2·84	3·40	2·07	1·70	2·58	0·96	1·17	1·77	0·40
Renfrew	1·57	4·93	3·23	3·69	3·67	2·14	1·41	2·02	0·00	0·18	0·00	0·00
Merrickville	1·70	3·07	3·60	2·75	1·20	2·00	2·75	2·05	2·60	1·53	2·06	0·70
Ottawa	1·64	2·82	2·82	4·16	1·27	2·01	1·57	2·09	0·24	1·75	1·90	0·74
Montréal	2·14	2·97	4·73	7·16	2·73	4·62	3·34	1·68	3·19	1·64	2·85	0·48
1890–91.												
Mattawa	.....	.....	3·66	3·11	1·42	1·66	2·64	0·35	0·00	1·90	0·50	.....
Stonecliffe	2·28	1·75	3·57	3·89	2·34	0·91	1·46	0·20	0·07	3·22	1·78	5·01
Clontarf	1·77	4·19	2·89	2·16	6·04	1·77	1·10	1·04	0·10	3·92	1·93	.....
Renfrew	0·64	1·30	2·98	3·02	4·66	1·55	1·38	1·44	0·00	2·74	1·10	
Merrickville	1·70	2·65	3·53	2·60	3·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	1·81	2·14	2·33	2·95	5·08	1·84	2·14	2·36	0·21	2·94	3·59	3·79
Montréal	1·80	4·85	2·72	2·78	8·08	3·57	2·69	2·46	0·05	3·30	3·14	3·92

MOYENNE DE LA PRÉCIPITATION MENSUELLE.—Précipitation aux points de repère dans l'aire du bassin de drainage de la rivière Ottawa—*Suite.*

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1891–92.												
Mattawa	.....	1·00	0·77	4·16	4·54	1·95	1·07	2·77	5·55	2·88	1·48	.....
Stonecliffe	3·08	1·40	1·06	4·99	3·33	2·06	2·80	3·95	1·49	2·59	1·56	0·75
Clontarf	1·38	0·72	3·62	3·70	4·13	2·74	2·28	.....	1·72	1·45	2·30	3·80
Renfrew	1·33	0·62	1·80	3·37	3·53	1·81	1·63	1·76	2·29	1·35	0·95	0·05
Ottawa	2·81	0·51	3·05	8·98	3·92	1·37	2·32	2·25	2·37	3·32	2·50	2·52
Montréal	3·26	1·71	2·75	4·80	3·70	1·03	2·53	3·06	3·34	4·59	3·27	3·84
1892–93.												
Mattawa	.....	0·98	3·60	0·75	3·18	4·53	1·64	2·27	2·51	3·62	1·71	1·28
Stonecliffe	.....	0·94	5·77	1·94	3·01	4·98	1·49	2·55	2·32	2·10	1·24	1·46
Clontarf	.....	2·30	.....	2·09	5·88	2·97	1·42	3·52	1·50	2·80	3·32	1·53
Renfrew	.....	.....	2·26	1·24	.....	.....	.....	.....	.....	0·72	0·93	0·81
Ottawa	.....	1·70	6·19	2·82	4·21	2·06	1·46	3·51	1·88	.....	3·12	1·29
Montréal	.....	2·20	8·01	2·95	5·24	2·92	1·57	3·70	2·00	2·49	2·81	1·97
1893–1894.												
Haileybury	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3·37	6·68	1·33	3·39
Rutherglen	.....	.....	3·35	4·43	2·21	4·04	2·44	2·31	2·81	4·05	.....	2·96
Mattawa	2·25	40·1	4·29	.....	2·64	3·26	1·57	1·68	3·50	3·88	1·35	1·32
Stonecliffe	2·50	5·84	5·25	2·09	2·74	3·42	2·82	1·80	3·01	3·40	0·70	1·90
Clontarf	2·69	6·48	4·07	5·23	4·59	1·72	2·68	1·93	5·15	4·36	0·92	1·56
Renfrew	2·73	5·11	1·11	4·42	4·90	1·53	1·81	0·40	1·00	1·40	.....	0·26
Ottawa	2·97	4·69	4·40	5·67	8·04	3·24	1·18	1·93	4·91	3·85	0·68	1·65
Montréal	2·18	3·36	4·99	4·59	7·37	2·40	2·18	1·97	4·60	28·1	1·05	2·19
1894–95.												
Haileybury	1·24	4·40	2·59	2·53	2·08	3·08	4·48	2·65	2·26	2·84	1·00	0·54
Mattawa	.....	.....	2·61	0·69	0·75	3·98	1·79	0·98	1·45	2·90	1·45	0·30
Stonecliffe	0·78	3·21	3·92	2·18	1·30	3·23	4·44	1·82	2·94	3·20	0·82	0·66
Clontarf	1·03	4·33	7·36	2·33	2·01	2·96	5·34	2·11	2·12	2·75	1·70	1·75
Renfrew	1·17	1·53	3·47	1·66	0·66	0·96	2·75	1·00	0·90	0·35	.....	0·42
Ottawa	0·77	3·46	5·36	3·57	1·46	2·01	3·60	2·35	1·98	3·85	1·95	0·89
Montréal	0·71	3·73	4·02	2·82	1·80	2·73	4·03	2·10	2·79	3·76	2·47	1·01
1895–96.												
Haileybury	1·78	2·85	3·52	2·93	3·22	2·48	1·46	0·93	2·57	2·13	1·85	1·37
Rutherglen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3·57	3·69	1·93	1·00	1·10
Mattawa	.....	.....	.....	.....	.....	0·45	0·16	1·92	2·20	2·35	1·10	1·55
Stonecliffe	1·23	3·90	2·87	2·21	1·96	3·02	1·13	3·60	3·20	1·50	1·94	1·11
Clontarf	1·41	4·29	1·45	1·89	4·04	4·19	1·51	2·30	3·34	2·70	6·10	3·22
Renfrew	1·35	2·55	1·14	0·97	1·22	1·52	0·38	1·20	.....	0·50	.....	.....
Ottawa	2·58	3·54	5·65	3·13	3·23	1·68	0·41	2·46	3·04	0·23	4·03	3·37
Montréal	3·76	3·31	3·74	2·38	6·92	3·40	0·72	5·07	3·33	2·08	3·34	6·73
1896–97.												
Haileybury	1·63	4·27	1·18	4·34	4·45	4·72	0·79	4·35	0·88	1·69	2·35	2·86
Rutherglen	2·05	2·51	3·25	1·87	4·60	4·94	3·01	3·48	0·90	2·43	1·84	2·39
Mattawa	1·00	0·63	2·94	3·99	4·05	4·56	2·80	4·22	0·30	0·60	2·80	1·26
Stonecliffe	2·05	2·11	2·40	5·63	4·07	4·74	1·92	3·85	0·75	2·20	1·70	3·70
Clontarf	1·60	0·51	4·96	2·85	4·71	4·19	1·39	2·10	0·73	2·13	1·20	5·46
Renfrew	0·15	1·41	4·94	.....	3·77	1·08	4·50	.....	0·32	1·45	0·50	2·15
Ottawa	0·84	2·26	3·34	3·04	3·91	3·42	1·24	2·32	1·25	1·93	1·92	4·37
Montréal	1·18	2·74	4·06	4·84	5·35	3·11	2·48	4·20	1·12	3·03	2·13	4·05

MOYENNE DE LA PRÉCIPITATION MENSUELLE.—Précipitation aux points de repère dans l'aire du bassin de drainage de la rivière Ottawa—*Suite.*

—	Avril	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Annuel.
1897–1898.													
Haileybury	2·04	3·64	3·08	3·13	2·65	1·95	5·14	2·87	3·28	1·31	3·26	2·01	34·36
Rutherglen	2·96	3·13	3·56	4·10	3·91	0·89	4·05	2·22	3·91	2·90	2·55	2·74	36·92
Stonecliffe	4·09	3·49	3·98	3·09	3·11	0·55	1·86	2·30	4·43	1·81	1·66	2·91	33·28
Clontarf	2·46	2·95	2·25	3·99	2·91	0·53	1·57	7·04	2·82	3·00	2·95	0·83	33·30
Renfrew	2·38	1·25	1·86	3·06	0·54	0·50	0·89	3·36	1·50	2·00	1·80	0·62	19·76
Ottawa	1·82	3·31	3·03	5·21	3·40	0·45	0·69	2·77	4·13	4·30	4·33	2·13	35·57
Montréal	3·27	3·74	3·76	4·42	1·95	1·15	0·65	5·03	5·94	6·18	5·65	2·64	44·38
1898–1899.													
Haileybury	0·56	3·86	5·55	2·16	4·38	3·64	4·11	1·13	2·34	2·24	0·84	4·43	35·24
Rutherglen	0·55	2·91	4·38	0·93	5·23	3·17	3·66	1·74	1·30	2·29	0·66	6·56	33·38
Stonecliffe	0·53	2·83	4·59	1·50	4·84	2·94	5·05	1·42	2·50	1·97	0·74	3·20	32·11
Clontarf	1·29	3·34	2·79	1·14	3·99	3·99	3·53	1·77	4·25	2·92	1·34	3·43	33·78
Renfrew	0·57	2·51	2·87	2·15	2·08	4·09	4·91	0·80	1·75	1·00	0·70	.....	.....
Ottawa	0·75	2·46	2·24	2·87	3·22	3·48	5·68	1·43	3·13	2·16	0·87	5·68	33·97
Montréal	1·16	2·62	5·57	2·11	2·56	6·08	4·57	2·15	3·20	4·62	1·63	8·53	44·80
1899–1900.													
Haileybury	0·98	4·08	4·44	2·80	1·14	3·20	1·16	0·43	3·44	1·68	2·58	2·74	28·67
Rutherglen	.....	2·59	2·37	8·50	0·43	3·85	2·31	1·57	2·15	1·15	3·05	1·95	.....
Stonecliffe	0·60	3·17	2·97	4·94	0·16	5·56	1·94	1·65	3·05	1·65	2·99	1·38	30·06
Clontarf	1·52	3·54	3·63	3·29	0·21	3·87	2·09	0·58	2·89	1·68	4·18	3·12	30·60
Renfrew	0·73	3·82	2·94	.....	0·36	2·43	3·55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	1·03	5·50	2·37	7·62	0·44	4·93	2·47	1·74	3·24	2·74	2·60	3·70	38·38
Montréal	1·63	1·59	2·46	7·72	2·52	5·08	3·39	1·84	4·84	5·82	6·35	5·30	48·54
1900–1901.													
Haileybury	1·07	1·44	2·81	8·21	2·46	7·44	2·86	2·50	1·93	2·36	0·54	2·70	36·32
Rutherglen	0·77	2·49	3·49	3·73	3·03	5·20	1·76	2·04	2·34	2·27	0·45	2·90	30·47
Stonecliffe	1·33	2·17	3·33	4·22	4·28	4·32	1·58	2·30	1·62	1·83	0·21	1·98	29·17
Clontarf	1·68	4·05	3·72	2·80	3·03	3·28	1·12	2·31	2·58	2·73	1·50	3·13	31·93
Renfrew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	0·76	3·00	3·21	5·99	2·72	3·56	1·45	3·50	1·60	3·31	0·80	2·20	32·10
Montréal	1·46	3·11	4·37	7·41	3·14	3·62	2·03	7·65	2·76	2·98	2·01	7·32	47·86
1901–02.													
Haileybury	1·39	2·30	1 92	5·10	2·36	0·97	5·20	2·62	2·93	2·51	1·22	2·08	30·60
Rutherglen	1·22	2·76	2·21	2·81	3·99	1·70	3·50	2·55	2·78	2·12	1·96	2·76	30·36
Stonecliffe	1·60	3·06	2·00	2·15	4·79	2·38	2·02	2·68	2·06	0·96	0·89	3·18	27·77
Clontarf	3·69	4·27	2·76	5·50	5·30	3·85	0·79	5·05	3·39	4·20	2·88	2·68	44·36
Renfrew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	2·99	3·91	3·76	3·18	3·23	1·91	1·45	2·25	4·32	3·90	2·83	3·47	37·20
Montréal	4·19	2·53	1·97	5·27	5·44	3·95	3·60	4·07	4·68	3·02	3·39	6·61	48·72
1902–1903.													
Haileybury	2·36	3·19	4·63	1·54	2·19	2·91	3·58	3·76	2·05	1·75	3·94	2·03	33·93
Rutherglen	1·37	2·78	2·71	4·67	2·18	4·92	3·95	2·92	2·23	2·08	3·31	2·67	35·79
Stonecliffe	1·35	2·83	2·90	5·19	2·96	4·44	4·54	1·68	2·02	1·34	3·44	1·11	33·80
Clontarf	2·87	2·25	4·50	6·13	2·85	3·20	4·07	2·35	2·30	2·01	3·76	1·51	37·80
Renfrew	.....	.....	.....	3·00	2·12	4·45	3·38	1·95	1·60	1·29	2·07	1·06	.....
Ottawa	2·74	·82	4·29	5·98	1·67	1·23	3·31	1·46	3·26	2·82	4·25	1·35	34·18
Montréal	2·89	·80	5·71	3·14	4·41	2·91	2·67	3·07	4·34	4·08	5·28	3·50	45·80
1903–1904.													
Haileybury	1·10	2·56	3·95	2·02	2·64	3·60	1·40	0·60	2·21	1·89	1·82	6·26	30·05
Rutherglen	0·71	2·89	3·56	5·70	3·54	4·97	1·95	1·56	3·78	1·41	1·32	2·19	33·58
Stonecliffe	1·12	1·99	3·98	4·17	4·00	2·70	1·43	0·71	2·91	1·80	1·12	3·56	29·49
Clontarf	1·16	0·99	4·96	3·41	2·37	1·73	1·51	0·92	2·73	4·03	1·98	2·42	28·21
Renfrew	0·65	0·56	6·71	4·26	1·81	1·83	1·37	0·54	1·65	2·21	1·34	1·34	24·27
Ottawa	0·95	0·12	6·55	3·24	4·00	2·14	3·51	0·69	1·98	3·82	3·20	4·66	34·86
Montréal	2·22	0·11	4·76	2·87	3·17	1·27	3·70	1·47	4·33	3·65	2·51	4·01	34·07
1904–1905.													
Haileybury	4·38	4·73	4·15	3·52	2·16	6·06	2·74	.....	.....	1·82	.....	.....	.....
Rutherglen	3·04	3·08	2·49	1·45	3·80	7·17	2·77	2·12	2·43	2·67	2·75	0·70	34·47
Stonecliffe	2·96	3·13	4·08	3·07	4·88	5·90	2·68	1·83	1·04	2·36	1·83	1·38	35·14
Clontarf	3·46	4·24	3·41	3·70	4·78	5·70	1·92	1·57	1·18	1·48	1·50	1·85	34·79
Renfrew	3·07	2·80	3·21	3·42	4·40	5·93	1·43	0·73	.....	3·25	1·55	0·68	.....
Ottawa	3·77	3·16	2·51	3·71	2·91	5·09	1·40	0·91	1·89	3·29	1·48	1·20	31·32
Montréal	3·81	4·80	2·81	2·95	5·26	6·65	3·21	1·22	3·36	4·43	3·89	2·15	44·54
1905–06.													
Haileybury	.....	.....	.....	.....	.....	3·62	2·22	2·17	1·79	3·43	2·38	2·83	.....
Rutherglen	0·99	4·05	5·01	.....	.....	3·15	3·56	1·63	1·86	2·97	1·68	1·52	.....
Stonecliffe	2·01	4·15	3·90	3·64	2·02	4·58	2·73	1·80	1·82	1·23	1·58	0·50	29·96
Clontarf	0·74	3·35	4·27	4·88	5·80	6·55	2·63	2·26	1·52	.....	1·51	0·72	34·23
Renfrew	0·75	3·04	.....	.....	0·43	3·75	2·10	1·68	2·98	1·59	1·14	0·90	.....
Ottawa	0·95	1·66	4·23	4·10	3·10	2·35	2·40	1·60	2·33	1·25	2·58	2·15	28·70
Montréal	1·34	2·45	3·18	4·01	2·21	3·57	3·26	3·50	3·71	2·77	2·30	3·12	35·42

MOYENNE DE LA PRÉCIPITATION MENSUELLE.—Précipitation aux points de repère dans l'aire du bassin de drainage de la rivière Ottawa—*Suite.*

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Annuel.
1906–1907.													
Haileybury	0·85	1·75	3·67	2·15	2·87	1·45	3·02	2·13	1·89	1·42	0·95	1·74	23·89
Rutherglen	0·70	3·30	2·58	2·91	3·37	2·23	2·74	.....	.....	0·60	0·35	0·80	.....
Stonecliffe	0·34	2·44	2·54	0·72	1·81	2·21	3·09	1·55	1·75	1·24	2·08	1·92	21·69
Clontarf	.....	1·95	5·41	0·63	2·72	1·85	3·91	1·38	1·18	2·69	0·83	2·07	24·62
Renfrew	1·88	1·73	1·91	2·27	.....	1·43	3·44	2·56	2·51	1·90	1·55	1·27	.....
Ottawa	0·87	1·60	4·90	1·72	1·60	2·37	3·36	1·48	2·59	1·89	1·37	2·15	25·90
Montréal	1·90	2·37	5·49	2·37	1·45	3·32	3·85	2·87	5·93	3·35	2·80	4·02	39·72
1907–1908.													
Haileybury	1·05	3·88	3·13	4·63	1·85	6·16	2·60	1·49	2·91	1·29	2·40	.....	.....
Rutherglen	1·40	2·97	2·58	4·72	1·78	2·36	2·23	1·66	1·25	1·60	2·00	0·35	24·90
Stonecliffe	1·43	2·73	2·90	4·74	1·15	3·60	1·68	3·45	1·70	1·89	2·75	0·95	28·97
Clontarf	1·62	3·18	1·42	.....	1·04	4·26	4·04	6·24	0·52	1·40	1·20	4·24	29·16
Renfrew	3·65	0·90	1·30	3·78	0·71	4·41	2·41	3·74	2·75	2·25	2·03	2·67	30·60
Ottawa	2·85	1·43	2·47	3·23	0·70	3·90	3·05	4·28	4·75	2·40	4·33	3·72	37·11
Montréal	3·97	1·93	3·50	3·30	1·23	4·15	3·52	3·96	5·08	4·71	6·22	3·75	45·32
1908–1909.													
Haileybury	2·30	3·84	0·72	4·63	1·86	1·90	1·98	3·05	2·99	2·29	3·23	2·99	31·78
Rutherglen	1·17	4·09	0·76	1·96	1·92	1·95	0·65	2·37	1·85	0·67	2·33	1·95	21·67
Stonecliffe	1·23	4·02	0·88	2·86	1·42	2·15	1·14	1·99	2·98	1·33	1·24	0·95	22·19
Renfrew	1·61	5·62	1·71	2·06	1·68	1·40	1·80	2·56	4·80	3·14	3·28	3·69	33·35
Ottawa	1·72	5·34	1·26	2·63	1·43	1·18	2·40	2·64	3·93	3·36	3·07	3·62	32·58
Montréal	2·78	5·61	0·90	4·39	2·83	1·80	1·49	.....	5·35	4·58	4·06	3·95	.....
1909–1910.													
Haileybury	2·82	2·84	1·77	4·89	1·70	4·05	2·31	1·81	2·55	1·96	1·60	0·78	29·08
Rutherglen	1·20	2·44	1·55	5·97	2·40	2·47	1·05	2·19	1·80	2·10	1·75	0·25	25·17
Stonecliffe	1·71	3·04	0·74	6·81	2·90	1·79	1·71	2·51	3·20	1·19	0·71	0·78	27·09
Renfrew	3·37	3·85	1·02	4·69	1·53	2·60	1·16	2·50	1·99	3·52	1·61	2·12	29·96
Ottawa	3·86	5·97	2·37	5·06	3·06	3·06	1·13	3·86	1·80	3·09	1·74	1·59	36·59
Montréal	3·03	5·93	1·63	3·65	2·24	4·96	0·89	4·06	1·39	3·95	4·65	1·54	37·92
1910–1911.													
Haileybury	2·34	3·77	1·93	3·17	2·91	2·07	3·36	2·26	1·54	1·20	2·61	1·28	28·44
Timiskaming	1·35	4·44	3·01	1·37	8·76	2·46	3·20	1·96	1·25	1·52	2·20	1·52	33·04
Rutherglen	0·92	2·25	2·16	2·04	6·27	2·21	3·08	1·70	0·30	0·80	2·15	1·50	25·38
Stonecliffe	.....	.....	1·50	.....	3·21	0·72	3·08	1·77	0·62	0·67	1·84	1·20	.....
Renfrew	2·01	2·60	1·45	1·87	5·33	.....	4·06	1·20	0·95	1·67	2·93	2·29	.....
Ottawa	2·06	1·82	1·06	2·38	4·32	2·06	3·65	1·72	1·80	1·82	2·70	2·46	27·85
Montréal	2·76	3·72	3·31	3·04	5·89	3·33	4·79	2·39	2·55	2·45	2·92	3·92	41·07
1911–1912.													
Quinze-barrage	3·03	1·70	3·98	3·90	3·80	3·85	3·38	4·90	3·15	1·55	2·85	0·59	36·68
Haileybury	1·09	2·01	3·79	3·08	3·98	2·37	3·54	4·64	2·73	1·98	2·14	0·58	31·93
Kipawa	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2·02	0·60	.....
Timiskaming	1·75	2·50	*3·87	3·10	3·63	1·61	3·22	3·88	2·31	1·80	1·38	0·58	29·63
Rutherglen	0·70	3·11	1·98	1·53	1·58	2·59	3·58	3·41	0·66	2·90	1·75	1·10	24·89
Stonecliffe	1·52	2·81	4·20	1·74	2·79	2·60	3·01	2·11	1·35	2·63	3·30	0·58	28·64
Renfrew	1·60	2·79	3·45	1·41	3·38	2·46	1·85	3·00	1·41	3·02	2·05	1·62	28·04
Ottawa	1·47	2·80	3·64	2·79	1·47	2·98	2·10	2·95	2·68	2·61	3·04	1·42	29·95
Montréal	1·23	2·61	4·37	2·17	3·73	4·27	2·30	3·26	4·38	2·88	4·29	1·98	37·47
1912–1913.													
Quinze-barrage	1·10	4·71	2·85	4·18	4·62	3·99	3·67	1·90	3·01	2·65	.....	1·26	.....
Haileybury	1·35	4·43	2·50	3·37	5·04	4·59	3·03	1·41	1·75	2·51	1·38	2·92	34·28
Kipawa	1 91	4 25	2·07	.....	6·06	.....	2·39	1·43	2·42	2·64	1·61	1·96	.....
Timiskaming	1·97	4·08	2·50	1·54	2·59	3·87	2·67	1·28	3·51	3·66	1·76	2·68	32·11
Rutherglen	1·31	6·39	.....	5·32	3·96	4·16	2·19	2·09	2·80	2·49	.....	1·68	.....
Stonecliffe	3·10	4·45	2·05	2·03	.....	.....	2·67	2·12	1·03	.....	0·30	0·83	.....
Renfrew	1·52	5·78	1·13	2·28	3·91	2·09	3·20	3·51	1·29	4·04	2·32	3·81	34·88
Ottawa	2·80	5·15	1·35	3·89	4·94	4·01	2·47	4·89	2·17	4·54	2·35	4·62	43·18
Bark Lake	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1·37	4·78	3·34	1·27	3·26	.....
Montréal	3·19	5·95	1·65	2·32	3·93	6·42	3·39	6·31	2·91	5·08	2·79	6·42	50·36
1913–1914.													
Quinze-barrage	2·72	1·42	1·92	3·93	3·84	1·68	4·51	3·19	1·51	1·70	2·31	1·40	30·13
Haileybury	2·23	1·22	1·59	3·97	5·09	2·13	4·29	3·01	2·32	2·43	2·28	1·96	32·52
Kipawa	2·05	1·75	1·51	3·16	3·29	2·26	5·34	3·10	1·69	2·20	1·78	1·54	29·67
Timiskaming	1·47	3·09	1·88	2·88	5·68	2·94	5·39	3·52	1·87	1·78	3·21	2·29	36·00
Rutherglen	2·00	3·32	0·74	1·73	4·31	2·10	4·20	2·00	1·20	1·40	1·90	1·33	26·23
Stonecliffe	*1·35	2·04	0·86	2·31	3·46	2·80	3·00	3·64	1·36	3·18	2·45	0·69	27·14
Renfrew	1·24	1·56	0·41	0·68	1·32	3·71	2·48	2·27	1·79	2·97	0·94	2·25	21·62
Ottawa	1·95	2·39	0·82	2·30	3·13	2·69	4·08	2·68	2·28	3·68	1·10	1·36	28·46
Bark Lake	1·53	1·86	1·42	3·15	†3·13	2·50	3·75	3·79	1·35	3·02	1·67	1·90	29·07
Montréal	2·50	3·84	1·53	2·42	2·54	4·28	5·45	2·44	3·33	4·27	1·63	3·10	37·33

* Timiskaming estimé de juin.
* 50% Timiskaming précipitation et 50% Renfrew, calculé pour Stonecliffe, avril 1913.
† Bark Lake statistique incomplète pour août 1915; base, chiffres d'Ottawa.

MOYENNE DE LA PRÉCIPITATION MENSUELLE.—Précipitation aux points de repère dans l'aire du bassin de drainage de la rivière Ottawa—*Fin.*

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Annuel.
1914–1915.													
Quinze-barrage	2·23	0·86	2·08	2·37	2·13	4·56	3·02	3·33	1·70	1·92	1·20	0·60	26·00
Haileybury	2·63	0·75	1·76	1·48	1·55	3·78	2·87	2·04	1·95	1·85	1·11	0·51	22·28
Kipawa	2·04	1·30	2·13	1·69	1·05	3·99	2·57	2·70	1·51	2·11	1·34	0·60	23·03
Timiskaming	3·86	2·79	4·00	1·49	2·75	3·07	3·22	3·29	2·32	2·89	1·85	0·04	31·57
Rutherglen	2·66	1·44	2·54	0·93	2·86	1·70	2·13	2·41	1·00	1·50	3·49	0·25	22·91
Stonecliffe	2·33	1·13	3·25	1·52	2·45	2·79	2·49	4·35	2·18	2·36	0·89	0·01	25·75
Renfrew	2·16	0·37	2·73	1·42	1·80	2·50	2·94	2·27	0·86	1·82	1·85	0·35	21·07
Ottawa	2·47	0·41	2·20	1·41	2·38	2·09	1·88	3·50	2·46	3·12	2·21	0·67	24·80
Bark Lake	1·63	0·68	2·92	2·02	1·68	3·06	2·59	2·65	2·49	1·97	2·20	0·27	24·16
Montréal	1·53	1·42	2·90	0·96	4·81	2·56	2·39	4·23	2·99	3·49	4·51	0·90	32·69

MOYENNE MENSUELLE DE LA TEMPÉRATURE—Température au bassin de drainage de la rivière Ottawa.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1895.												
Haileybury	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3·4	9·8	14·9
Rutherglen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stonecliffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7·3	10·9	15·7
Clontarf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11·9	13·8	21·0
Renfrew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9·5	15·6	19·4
Ottawa	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11·7	12·4	20·0
Montréal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15·4	14·2	22·9
1895–96.												
Haileybury	38·1	57·0	65·2	62·7	61·1	55·8	36·1	28·2	18·0	5·0	10·5	12·7
Rutherglen	40·7	55·0	65·5	62·1	62·2	57·4	37·6	29·5	19·8	6·9	10·8	15·0
Stonecliffe	41·2	56·9	67·0	64·0	64·0	58·8	38·4	29·8	19·4	7·5	10·6	14·4
Clontarf	40·3	58·1	67·7	64·8	66·1	60·0	39·7	33·3	23·9	11·3	13·3	16·4
Renfrew	42·4	59·1	67·7	64·9	63·4	59·1	40·3	33·2	18·2	13·0	9·8	13·4
Ottawa	41·7	58·0	68·9	65·6	65·4	60·1	40·5	32·8	19·9	10·9	13·0	18·7
Montréal	42·0	58·3	70·0	67·4	66·7	59·8	41·4	34·7	22·5	12·1	4·2	19·9
1896–1897.												
Haileybury	40·2	54·3	61·5	65·0	62·2	50·7	38·2	28·4	12·2	11·4	11·0	20·9
Rutherglen	43·1	57·0	61·8	64·9	62·8	51·7	39·5	31·5	15·2	10·4	13·7	22 4
Stonecliffe	43·4	57·5	63·6	66·4	64·9	53·8	41·5	32·6	16·0	11·9	12·8	22·7
Clontarf	44·6	58·6	62·7	67·2	65·2	54·4	42·3	37·1	19·1	15·5	16·5	25·7
Renfrew	43·1	57·5	64·4	69·5	64·4	56·9	42·8	35·7	16·1	11·2	14·9	26·5
Ottawa	43·8	59·2	64·1	68·9	67·0	56·1	43·1	34·8	17·0	13·7	17·3	24·8
Montréal	42·1	58·5	64·6	68·9	67·1	56·4	43·1	35·1	17·7	14·5	18·0	26·5
1897–98.												
Haileybury	36·4	47·2	57·4	70·8	60·2	55·7	44·8	25·6	11·7	7·5	13·5	29·5
Rutherglen	38·6	50·0	57·7	68·9	60·0	.....	.....	27·3	13·5	6·9	15·4	31·5
Stonecliffe	41·2	52·2	59·0	71·6	62·4	58·4	47·4	28·3	15·3	7·0	16·4	32·0
Clontarf	42·4	53·3	59·8	71·7	62·6	59·8	48·2	30·7	18·2	10·6	18·7	35·7
Renfrew	42·7	52·9	60·4	74·2	61·5	59·4	47·4	30·5	.....	8·8	15·9	33·1
Ottawa	43·1	54·6	62·0	72·4	64·1	59·4	47·7	29·9	17·5	10·6	19·0	33·6
Montréal	42·4	53·7	61·0	71·7	64·6	57·8	47·5	30·9	19·9	12·1	19·9	34·4
1898–99.												
Haileybury	38·0	53·1	61·4	66 7	61·6	57·9	42·3	29·7	10·8	4·8	8·5	13·5
Rutherglen	39·3	54·5	62·2	65·4	61·6	56·9	42·9	30·3	13·2	7·4	9·0	15·3
Stonecliffe	40·9	55·7	63·5	68·1	64·4	58·6	45·0	31·9	14·7	8·2	8·3	15·8
Clontarf	40·9	56·3	64·9	67·9	65·3	61·5	46·3	32·4	17·3	13·5	12·8	20·8
Renfrew	40·5	56·9	64·5	69·6	64·4	60·7	44·6	33·1	15·8	13·1	12·3	
Ottawa	43·4	57·3	66·2	70·6	67·5	61·0	46·6	32·7	17·8	13·5	12·4	21·8
Montréal	42·5	56·2	64·7	70·4	67·8	60·4	47·1	34·0	19·2	15·0	15·8	22·5
1899–1900.												
Haileybury	39·6	51·7	60·8	64·8	65·7	50·3	45·0	33·4	15·7	9·7	10·5	11·4
Rutherglen	.....	53·4	60·6	63·1	63·2	50·1	45·3	32·3	17·7	12·6	11·9	13·8
Stonecliffe	40·5	54·0	61·6	63·0	63·1	51·1	44·3	31·9	19·3	9·9	9·7	13·3
Clontarf	43·4	55·5	63·3	66·5	67·7	53·8	46·6	32·8	22·9	14·8	14·6	11·8
Renfrew	44·2	56·8	64·9	.....	67·7	53·3	49·9	.....	.....	.....	12·8	14·7
Ottawa	42·2	57·4	66·0	67·7	69·4	55·5	47·4	33·7	22·2	15·2	15·2	18·6
Montréal	42·9	56·6	66·1	68·3	69·3	55·7	48·4	33·9	24·1	16·5	16·9	19·1

MOYENNE MENSUELLE DE LA TEMPÉRATURE.—Température au bassin de drainage de la rivière Ottawa—*Suite.*

	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1900–01.												
Haileybury	41·2	50·9	61·5	65·4	65·6	56·8	51·2	25·5	14·5	5·7	5·7	17·1
Rutherglen	41·7	51·5	61·1	64·6	65·8	56·6	51·7	27·9	13·4	7·7	8·0	20·0
Stonecliffe	43·1	50·6	60·8	65·0	64·5	56·6	50·5	27·9	13·0	5·0	5·4	18·8
Clontarf	42·2	50·4	64·0	67·9	68·0	59·2	53·3	30·7	18·1	11·3	10·4	22·7
Renfrew	45·0	52·0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	44·4	53·3	66·6	68·9	69·2	60·7	53·7	33·3	17·2	11·7	11·4	24·3
Montréal	43·5	52·2	65·7	68·5	70·7	60·2	52·6	33·0	18·1	12·7	12·5	24·9
1901–02.												
Haileybury	42·5	53·4	65·3	68·5	64·0	56·6	43·0	25·1	12·0	9·2	14·8	28·9
Rutherglen	43·4	54·8	64·2	67·6	63·4	56·5	45·0	25·4	14·9	9·1	15·2	30·6
Stonecliffe	44·5	54·3	63·7	67·0	63·4	55·7	44·7	25·1	12·6	7·1	12·2	31·9
Clontarf	43·4	54·1	64·2	69·0	65·3	57·6	46·5	27·4	18·4	12·5	16·0	32·8
Renfrew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa	46·4	57·2	67·5	71·8	68·3	60·7	47·8	28·1	18·5	11·8	16·0	34·2
Montréal	43·6	56·2	66·8	70·3	67·3	60·4	47·2	28·7	21·6	13·2	17·0	34·4
1902–03.												
Haileybury	39·3	48·0	55·5	67·0	59·8	55·5	38·6	32·1	9·0	7·4	10·5	28·8
Rutherglen	41·8	49·4	56·8	66·3	59·2	55·8	39·5	34·8	10·3	7·4	12·6	31·7
Stonecliffe	42·9	50·4	57·0	65·1	59·6	55·2	39·4	33·0	9·2	4·9	10·2	31·4
Clontarf	43·8	50·8	58·4	66·2	60·9	59·2	42·2	37·6	13·4	12·5	16·5	34·4
Renfrew	.....	.....	.....	67·5	61·9	58·9	41·8	36·3	11·9	9·8	16·8	34·6
Ottawa	45·2	53·8	60·6	68·9	65·2	60·7	43·8	36·8	14·7	11·8	18·2	34·5
Montréal	45·1	53·9	60·0	67·5	65·0	60·4	45·0	38·6	15·9	14·6	18·9	34·2
1903–04.												
Haileybury	36·5	53·0	60·4	64·6	59·2	55·1	43·8	27·6	5·6	−0·4	−0·9	19·5
Rutherglen	39·6	53·6	57·9	64·7	58·3	54·5	43·3	27·2	4·4	−0·4	0·0	20·0
Stonecliffe	40·3	53·7	59·6	64·5	58·4	54·8	43·4	26·7	2·7	−1·6	−0·4	19·9
Clontarf	41·5	55·3	59·6	66·0	59·7	57·8	46·9	30·4	10·3	6·0	4·9	24·3
Renfrew	42·7	57·2	61·4	68·3	61·4	58·8	46·4	28·9	9·9	5·1	3·0	23·8
Ottawa	44·1	59·2	62·8	68·5	62·4	57·9	48·9	31·2	11·5	4·9	6·1	24·0
Montréal	44·1	57·8	62·9	67·7	62·0	60·0	48·6	32·1	14·0	8·2	7·2	24·8
1904–05.												
Haileybury	34·8	54·6	62·2	64·7	60·3	51·0	40·2	27·8	3·9	0·5	7·1	20·7
Rutherglen	34·9	54·4	61·7	63·4	59·2	50·9	40·2	27·7	4·4	1·7	6·5	22·4
Stonecliffe	35·5	55·3	62·3	64·5	60·4	52·4	41·9	27·0	2·3	−0·3	5·9	20·6
Clontarf	36·9	57·6	62·6	66·1	62·0	54·1	42·7	29·5	8·7	6·3	9·8	24·4
Renfrew	37·2	57·7	63·9	66·3	63·1	54·7	44·0	29·4	8·8	6·8	7·5	23·9
Ottawa	38·8	59·9	65·3	68·3	64·7	54·8	44·2	29·8	8·9	7·4	9·6	24·0
Montréal	39·3	59·7	64·6	68·4	64·4	54·2	43·4	29·6	9·4	9·0	10·7	24·8
1905–06.												
Haileybury	36·1	50·1	62·8	66·4	61·6	57·8	42·2	25·8	16·1	13·1	8·0	14·7
Rutherglen	38·2	50·7	62·0	65·6	61·0	57·7	42·1	27·5	17·5	16·6	8·2	16·0
Stonecliffe	39·4	50·6	63·2	67·4	63·0	58·6	43·5	28·3	16·4	13·6	8·6	16·4
Clontarf	40·8	52·4	62·9	68·1	62·5	58·4	45·9	31·1	21·0	.....	.....	.....
Renfrew	41·7	53·6	64·5	68·8	64·4	59·4	45·5	31·4	20·5	21·4	15·0	21·2
Ottawa	41·8	51·7	65·2	70·0	66·6	59·8	46·5	31·6	21·6	20·8	15·8	22·7
Montréal	41·4	54·0	63·5	69·4	55·9	58·8	46·0	31·5	21·9	21·1	17·0	21·7
1906–07.												
Halleybury	37·7	47·7	64·2	66·8	66·8	59·9	41·1	27·7	8·3	3·6	3·7	23·4
Rutherglen	39·9	49·6	64·7	66·6	65·5	58·6	45·0	.....	.....	6·5	5·7	24·6
Stonecliffe	40·4	49·8	64·0	67·4	67·0	59·7	45·0	29·6	7·1	3·8	3·4	23·3
Clontarf	44·3	51·3	66·9	71·4	72·1	68·0	52·0	.....	.....	8·2	5·4	29·0
Renfrew	42·7	52·7	67·0	68·5	69·5	61·9	46·4	29·6	10·9	9·6	5·1	25·4
Ottawa	43·2	53·9	67·1	70·5	71·6	62·4	46·8	32·3	12·5	10·6	7·9	27·0
Montréal	41·9	52·7	65·5	70·6	70·7	61·1	47·9	32·6	14·1	10·7	9·5	27·4
1907–08.												
Haileybury	28·7	40·4	63·7	65·1	59·8	54·3	38·6	27·3	17·4	6·8	7·4	18·5
Rutherglen	32·2	43·4	63·0	64·1	59·5	54·3	37·5	29·0	19·7	6·2	8·6	20·8
Stonecliffe	33·3	43·7	63·7	65·7	60·5	55·9	39·1	28·2	19·8	5·6	6·5	20·8
Clontarf	34·4	45·3	64·0	67·5	61·5	57·5	41·5	30·2	20·5	10·3	10·6	.....
Renfrew	35·8	46·2	65·6	67·7	62·3	57·5	41·6	31·9	20·6	16·8	8·9	23·2
Ottawa	36·5	48·9	67·2	69·3	64·4	58·1	42·8	33·0	23·2	11·8	10·9	24·3
Montréal	37·2	48·2	65·6	69·4	64·8	57·9	43·4	33·4	24·6	13·4	12·2	25·6
1908–09.												
Haileybury	32·8	52·0	63·5	67·0	62·8	62·1	46·1	32·2	11·1	7·9	8·0	20·1
Rutherglen	34·7	53·7	61·5	66·0	62·4	58·9	46·6	33·6	13·0	11·1	11·3	21·3
Stonecliffe	33·9	53·9	63·1	65·5	60·1	58·0	44·3	30·4	11·0	9·6	9·9	20·4
Clontarf	33·7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Renfrew	37·4	56·3	64·5	70·1	64·7	63·3	47·1	33·5	13·0	13·3	13·7	23·7
Ottawa	36·6	57·9	66·2	71·9	66·7	63·1	48·9	33·8	14·9	13·7	16·3	24·8
Montréal	37·1	57·1	66·6	71·8	66·6	63·	50·1	34·8	16·5	15·3	16·5	25·8

MOYENNE MENSUELLE DE LA TEMPÉRATURE—Température au bassin de drainage de la rivière Ottawa—*Fin.*

	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1909–10.												
Haileybury	32·7	47·5	61·5	66·8	65·4	53·6	42·3	33·1	18·0	13·3	7·7	20·3
Timiskaming	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3·02
Rutherglen	33·1	48·5	62·9	64·0	63·6	53·7	41·0	33·2	19·0	15·5	8·0	28·8
Stonecliffe	32·6	47·6	62·1	62·9	62·9	55·1	44·2	34·3	20·0	16·4	9·5	29·3
Renfrew	36·8	51·9	65·7	67·0	67·4	57·4	44·6	34·5	17·5	15·7	9·2	31·3
Ottawa	37·2	52·9	64·0	66·2	65·7	56·8	44·8	35·4	19·0	17·7	13·2	33·2
Montréal	38·6	54·0	65·9	67·5	67·2	58·2	46·7	36·5	21·3	20·5	14·8	33·8
1910–11.												
Quinze	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4·3	10·0	21·8
Haileybury	42·1	49·1	64·1	66·6	62·6	53·1	44·2	27·5	9·3	5·1	9·7	20·4
Timiskaming	42·6	52·1	64·2	67·3	63·7	52·9	42·5	29·2	9·3	8·2	11·0	20·3
Rutherglen	44·5	55·2	61·2	65·5	62·0	51·6	43·3	28·4	7·8	8·5	11·0	20·0
Stonecliffe	44·8	52·1	59·9	65·3	62·5	51·6	44·1	29·8	9·9	8·5	9·6	19·4
Renfrew	46·6	53·2	62·9	69·1	66·3	.....	46·3	30·4	10·3	12·8	11·6	21·4
Ottawa	47·5	53·8	64·0	69·2	66·2	54·8	46·5	32·1	11·9	11·0	12·2	21·7
Montréal	46·8	54·3	63·4	70·0	66·1	56·7	46·9	33·2	14·3	11·9	12·7	23·4
1911–12.												
Quinze	38·1	57·3	63·4	67·7	64·4	53·3	41·6	26·0	24·6	−4·8	7·4	14·4
Haileybury	37·2	56·2	62·1	68·8	65·0	63·8	42·6	24·8	22·7	−3·7	9·3	16·2
Timiskaming	38·1	57·4	65·1	70·7	66·1	53·5	43·5	24·7	22·9	−2·5	9·1	15·7
Rutherglen	37·2	57·5	63·3	68·4	65·6	52·3	43·0	26·4	23·2	−5·2	8·6	17·6
Stonecliffe	27·5	57·6	60·5	68·2	65·3	53·2	43·3	26·7	22·2	−4·3	7·4	16·3
Renfrew	39·9	61·7	63·6	71·2	68·3	55·8	45·9	29·2	25·8	0·2	10·3	18·1
Ottawa	39·2	62·9	64·6	71·4	70·3	56·9	47·0	30·4	26·1	9·1	11·2	17·9
Montréal	40·3	62·5	65·0	72·6	69·2	56·3	47·6	31·9	27·8	4·9	13·3	21·8
1912–13.												
Quinze	34·3	51·5	58·7	64·5	57·3	55·3	43·8	29·8	20·2	16·6	6·3	24·5
Haileybury	35·5	50·3	59·3	65·1	57·9	56·1	45·8	29·4	17·7	11·6	1·4	19·6
Timiskaming	35·6	52·3	59·7	67·4	59·5	56·5	46·5	32·6	25·6	20·2	7·3	24·2
Rutherglen	36·2	52·2	.....	60·9	58·1	56·4	44·6	31·3	20·2	15·1	3·1	23·0
Stonecliffe	35·8	51·4	57·5	66·7	59·5	.....	45·6	30·8	18·2	13·8	5·8	23·8
Renfrew	38·9	54·8	61·4	68·1	61·7	57·4	48·4	34·0	22·1	18·7	7·7	27·9
Ottawa	38·5	55·1	61·1	67·9	61·0	58·0	49·0	35·0	22·7	21·1	10·3	26 2
Bark Lake	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34·4	21·8	14·6	0·56	21·1
Montréal	39·6	55·7	60·9	70·0	62·8	57·4	49·1	35·0	24·5	22·7	11·8	28·8
1913–14.												
Quinze	41·4	45·8	65·4	67·0	66·2	55·2	48·3	35·5	23·6	15·8	5·5	24·0
Haileybury	39·6	49·7	61·9	65·2	62·5	54·0	44·6	33·9	19·9	7·7	−0·9	19·8
Timiskaming	42·2	51·8	63·4	67·3	64·8	55·3	49·0	34·1	24·9	12·6	2·9	23·9
Rutherglen	41·1	50·0	61·8	65·5	63·0	53·9	45·1	33·3	22·2	7·1	0·1	21·7
Stonecliffe	55·7	50·3	62·2	65·2	63·7	54·3	46·0	35·0	22·3	9·1	2·0	.....
Renfrew	44·8	52·6	64·2	68·4	65·9	57·2	49·1	37·6	23·4	9·3	5·6	24·9
Ottawa	45·3	53·8	64·1	70·0	67·1	56·7	50·6	37·9	24·0	11·5	6·1	25·2
Bark Lake	39·0	48·8	61·2	67·7	.....	56·9	44·8	33·5	20·1	3·1	5·7	19·5
Montréal	45·4	53·8	63·6	69·4	66·3	56·7	50·8	39·1	26·5	12·3	7·4	27·5
1914–15.												
Quinze	37·4	56·4	57·8	64·9	61·7	55·0	44·3	24·2	10·0	13·1	16·2	23·7
Haileybury	33·5	54·6	59·8	66·4	62·2	56·3	46·3	25·9	12·2	10·8	15·3	20·8
Timiskaming	36·4	57·2	62·9	70·9	73·6	59·0	45·9	27·1	12·6	12·9	16·1	20·4
Rutherglen	35·5	54·5	60·0	64·6	61·7	54·3	45·2	26·2	13·5	11·0	15·6	21·6
Stonecliffe	35·9	55·5	60·0	66·0	62·2	56·2	46·7	26·8	14·7	11·7	16·7	23·9
Renfrew	38·2	58·1	61·5	68·0	64·1	57·1	48·4	29·6	16·2	15·3	19·0	25·9
Ottawa	38·7	59·5	63·1	68·8	65·6	58·1	49·2	30·3	16·9	18·0	19·4	26·1
Bark Lake	32·6	50·5	58·2	65·7	60·4	58·8	44·8	24·7	2·0	9·0	13·4	17·9
Montréal	37·8	58·9	62·0	68·2	65·8	58·8	49·2	31·3	18·7	17·8	21·7	26·4

AIRES DE DRAINAGE de la rivière Ottawa et de ses affluents.

	Milles carrés.	Milles carrés.
Quinze, rivière depuis Timiskaming-Nord	.....	9,700
Blanche, rivière	1,897	.....
Wabis, rivière	226	.....
Ottawa, vallée d', des rivières Montréal et Kipawa	669	.....
Montréal, rivière	2,800	.....
Kipawa, rivière et petite rivière Gordon	2,133	.....
Ottawa, vallée d', jusqu'au barrage Timiskaming	655	.....
Total jusqu'au pied du lac Timiskaming	.....	18,100
Ottawa, vallée d', entre Timiskaming et Mattawa	683	.....
Mattawa, rivière	880	.....
Total jusqu'à Mattawa	.....	19,663
Ottawa, vallée d', entre Mattawa et Deux-Rivières	225	.....
Total jusqu'aux stations de mesurages en aval de Deux-Rivières	.....	19,888
Maganasibi, rivière	234	.....
Total jusqu'à Deux-Rivières	.....	20,120
Ottawa, vallée d', entre Deux-Rivières et Rocher Capitaine	115	.....
Total jusqu'à Rocher Capitaine	.....	20,235
DuMoine, rivière	1,517	.....
Ottawa, vallée d', entre Rocher Capitaine et des Joachims	394	.....
Total jusqu'à Des Joachims	.....	22,146
Schyan, rivière	296	.....
Petawawa, rivière	1,586	.....
Indian, rivière	440	.....
Ottawa, vallée d', entre Des Joachims et rivière Noire	652	.....
Noire, rivière	950	.....
Total au pied de l'île aux Allumettes	.....	26,070
Coulonge, rivière	1,820	.....
Ottawa, vallée d', jusqu'à La Passe	32	.....
Total jusqu'à La Passe	.....	27,922
Ottawa, vallée d', au pied de l'île Calumet	300	.....
Total jusqu'au pied de l'île Calumet	.....	28,222
Ottawa, vallée d', entre l'île Calumet et Cheneaux	64	.....
Total jusqu'à Cheneaux	.....	28,286
Bonnechère, rivière	910	.....
Madawaska, rivière	3,210	.....
Total jusqu'à Arnprior	.....	32,406
Mississipi, rivière	1,400	.....
Ottawa, vallée d', entre les Cheneaux et Chats	167	.....
Total jusqu'au chute des Chats	.....	33,973
Carpes, rivière aux	133	.....
Quyon, rivière	164	.....
Total jusqu'aux stations de mesurages à Quyon	.....	34,270
Ottawa, vallée d', entre les Chats et les chutes Chaudières	351	.....
Total jusqu'aux chutes Chaudières	.....	34,621
Rideau, rivière	1,516	.....
Gatineau, rivière	9,130	.....
Ottawa, vallée d', entre les Chaudières et Besserer	67	.....
Total jusqu'à Besserer Grove	.....	45,334
Little Blanche, rivière (East-Templeton)	137	.....
Lièvre, rivière du	4,043	.....
Blanche, rivière (Thurso)	236	.....
Nation-Sud, rivière	1,436	.....
Nation-Nord, rivière	710	.....
Salmon, rivière	78	.....
Rouge, rivière	1,780	.....
Calumet, rivière	163	.....
Ottawa, vallée d', entre Besserer et Grenville	408	.....
Total jusqu'à Grenville	.....	54,325
Ottawa, vallée d', entre Grenville et Carillon	180	.....
Total jusqu'a Carillon	.....	54,505
North, rivière	700	.....
Rigaud, rivière	175	.....
Ottawa, vallée d', entre Carillon et la tête de l'île Montréal	311	.....
Total jusqu'à la tête de l'île Montréal	.....	55,691
Total jusqu'à l'embouchure de la rivière	.....	56,041

LISTE DES JAUGES sur la rivière Ottawa et ses affluents ainsi que sur le fleuve St-Laurent.

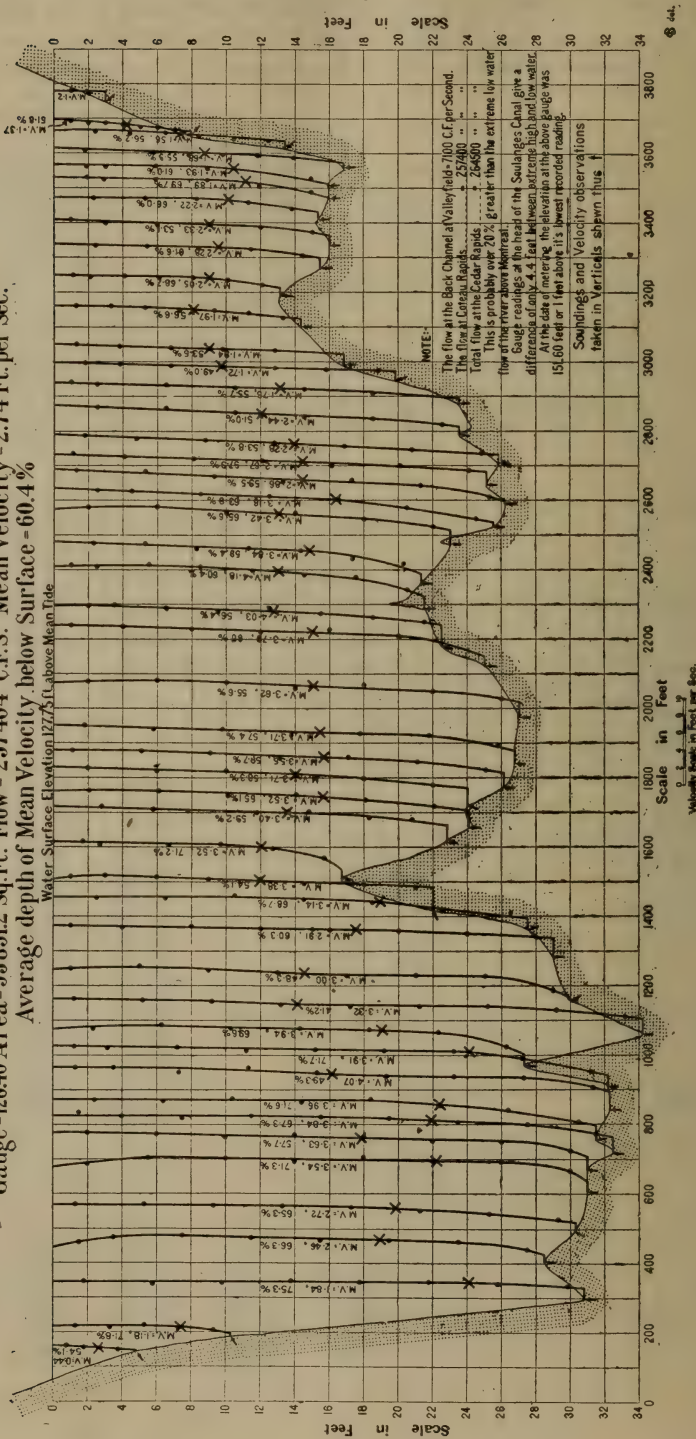
Rivière ou lac.	Localité.	Zéro.	Adresse de l'observateur.
Quinze, L.	Douglas, ferme de, près	849·50	
"	Sortie	851·30	A. E. Leacy, Timiskaming-Nord, Qué.
Quinze, R.	Amont du barrage	846·55	" " "
"	Aval du barrage	818·02	" " "
Timiskaming, L.	Haileybury	575·96	F. J. Fitzgerald, Haileybury, Ont.
Bay, L.	Latchford	896·96	G. H. Schneider, Latchford, Ont.
Montréal, R.	Aval du barrage	882·45	" " "
"	Empire, moulin	890·35	" " "
Kipawa, L.	Kipawa, barrage	869·50	Maurice Denis, Fabre, Qué.
Kipawa, R.	Aval du barrage	859·98	" "
"	2 milles en aval du barrage	822·04	" "
Timiskaming, L.	Timiskaming, gare	572·66	J. B. Bélanger, gare Timiskaming, Qué.
Kipawa, L.	Gordon Creek, tête	868·00	Shannon & Fraser, Kipawa P.O., Qué.
Gordon Creek	Lumsden, moulins	770·02	James Kerr, Lumsden's Mills, Qué.
Ottawa, R.	Aval du barrage de Timiskaming	566·22	J. B. Bélanger, Timiskaming, Qué.
"	I. C. O., campement	542·71	C. W. Thomson Timiskaming, Qué.
"	Mattawa	488·46	Charles Morel, Mattawa, Qué.
Mattawa, R.	Tortue, L, pied	660·72	
Talon, L.	Au barrage	631·82	
Mattawa, R.	Pimisi, baie, en aval	582·20	
"	Amont du bâtiment des forces motrices	522·09	Edmond Bélanger, Mattawa, Ont.
"	Aval du bâtiment des forces motrices	495·70	" " "
Ottawa, R.	Klock, gare de, E. H.	478·00	A. Guilbault, gare Klock, Ont.
"	Klock, gare de, L. W.	468·00	" "
DuMoine, R.	1 mille en amont	439·79	Paul de Foe Mackey, gare de, Ont.
Petawawa, R.	Pont-route	411·00	James McLaughlin, Petawawa, Ont.
Ottawa, R.	Pembroke	361·63	Capt. W. Murphy, Pembrooke Ont.
Black, R.	En amont du bâtiment des forces-motrices	476·95	J. H. Maxwell, Waltham, gare de, Qué.
Coulonge, R.	Amont des chutes Coulonge	498·55	Camille Germain. Leclair P. O., Qué.
Coulonge, L.	La Passe, Ont	339·68	Gilbert Gervais, La Passe, Ont.
Bonnechère, R.	En aval de Renfrew	280·60	W. Stewart, Renfrew, Ont.
Calabogie, L.	Village Callabogie	497·30	Mde J. Drysdale, Calabogie, Ont.
Madawaska, R.	Claybank, Ont.	.....	Narcisse Gendreau, Arnprior, Ont. R.F. n° 3.
Arnprior, L.	Arnprior, Ont.	237·00	C. Herridge. Arnprior, Ont.
Mississipi, R.	Amont de Galetta	242·32	Hydro-Electric Power Comm.
Ottawa, R.	Quyon, Qué.	187·32	W. J. Boland, Quyon, Qué.
Deschênes, L.	Baie Britannia	187·47	J. Sparks, Baie Britannia, Ont.
Ottawa, R.	Ecluses Rideau	122·37	W. H. Bishop, Ottawa, Ont.
Rideau, R.	Black, rapides	.....	G. E. Armstrong, Black Rapids, Ont.
"	Hurdman, pont	199·06	H. McCurry, Hurdman, pont, P.O.
Bark, L.	G. & H , depôt	181·03	Wm. Millar, Bark Lake.
Gatineau, R.	En amont de Chelsea	238·21	Lillian Hyde, Chelsea P.O., Qué.
"	En aval de Chelsea	206·14	" "
"	En aval de Chelsea (Bris. G)	204·87	" "
Lièvre, R.	En amont de Poupore	433·40	O. Laframboise, Poupore, Qué.
"	En aval de Poupore	423·40	" "
S. Nation, R.	Plantagenet, source	170·20	N. J. Sibley, sources Plantagenet, Ont.
Rouge, R.	Amont des chutes, Table	351·60	E. Larose, Calumet, Qué.
"	Aval des chutes, Table	325·66	" "
Ottawa, R.	Grenville, haut du canal	117·66	Geo. Foreman, Grenville, Qué.
"	Grenville, bas du canal	72·17	George Bradford, Greece's Pt., Qué.
"	Carillon, tête du canal	74·00	H. Robillard, Carillon, Qué.
"	Carillon, pied du canal	58·70	J. Webster, Carillon, Qué.
North, R.	En amont de St. Andrew's	102·81	
Ottawa, R.	Ste-Anne, en amont	59·57	D. Robillard, Ste-Anne-de-Bellevue, Qué.
"	Ste-Anne, en aval	57·66	" " "
St-Laurent, fleuve	Soulanges, en amont	135·00	A. C. St. Amour, Coteau, Qué.
"	Coteau du lac	125·95	Joseph Léger, Coteau du Lac, Qué.
"	Cèdres, en amont	122·00	Frank Marier, Cèdres, Qué.
"	Cèdres, en aval	85·70	" "
"	Dumesnil, pointe	90·36	Ulric Leroux, Cèdres, Qué.
"	Soulanges, en aval	51·50	A. C. St. Amour, Coteau, Qué.
"	Lachine, en amont	51·63	J. Enright, 292 Wellington, Montréal.
"	Lachine, en aval	5·55	R. Milloy, 292 Wellington, Montréal.
"	Pointe-aux-Trembles	12·07	L. Gendreau, Pointe-aux-Trembles, Qué.
"	Varennes	15·30	Joseph Dusseault, Varennes, Qué.
"	Lanoraie	9·06	Octave Goulet, Lanoraie, Qué.
"	Sorel	17·92	L. Robidoux, Sorel, Qué.
Nipissing, L.	North Bay	635·00	James Kennedy, Box 349, North Bay, Ont.
"	North Bay (Rec. g)	640·00	" " "
East, R.	Stellarton	12·45	James Cowan, Stellarton N.-É.

MESURAGES DU DÉBIT du fleuve St-Laurent, en aval et en amont de Montréal, de 1910 à 1914, inclusivement.

Date.	Débit pieds cubes par seconde.					
	Cèdres.	Cedars and Montreal Cotton Co	Total du lac St-François.	Flot passé le havre de Montréal.	Mesurages réduits à courbe normale.	Lanoraie.
1910.						
26 août	263,500	.....	.....	.....	.....	.....
1er septembre	257,000	264,150	266,500	.....	.....	.....
26 "	.....	.....	.....	248,500	.....	273,000
1911.						
6 juillet	226,600	233,300	235,600	267,200	.....	.....
13 "	.....	.....	.....	256,860	.....	296,350
3 octobre	213,500	221,100	223,500	229,500	.....	.....
9 "	.....	.....	.....	231,100	.....	248,250
17 "	215,500	223,300	225,700	228,500	.....	.....
1912.						
31 mai	327,900	334,400	339,100	458,500	.....	590,000
10–14 juin	.....	.....	.....	374,660	.....	.....
3–8 juillet	.....	.....	.....	313,300	.....	369,302
24 "	259,450	266,600	271,200	296,900	.....	.....
20–31 "	.....	.....	.....	304,120	.....	.....
6–7 août	.....	.....	.....	289,460	.....	320,465
23–24 "	256,300	263,000	267,400	283,800	.....	.....
24–29 "	.....	.....	.....	265,230	.....	.....
17 septembre	260,000	266,500	271,900	289,100	.....	.....
18–23 "	.....	.....	.....	268,900	.....	299,900
30 "	280,800	287,700	293,400	310,100	.....	.....
26 " 8 octobre	.....	.....	.....	270,144	.....	.....
10–11 octobre	267,100	274,600	279,600	293,600	.....	.....
16–21 "	.....	.....	.....	.....	.....	293,340
23 " 5 novembre	.....	.....	.....	281,430	.....	.....
9–13 novembre	.....	.....	.....	330,500	.....	.....
1914.						
28–29 mai	.....	.....	252,090	285,838	283,250	335,000
6–11–12 et 13 juin	.....	.....	270,460	297,662	287,985	340,700
17–18–19 juin	.....	.....	271,670	294,120	276,030	331,400
23–24 juin	.....	.....	259,500	282,992	271,840	320,300
26–27 juin au 3 juillet	.....	.....	280,200	306,645	295,420	348,800
3–4 juillet	.....	.....	277,930	303,312	292,200	343,500
8–9–10 juillet	.....	.....	249,900	274,896	268,130	315,000
13–14 "	.....	.....	254,300	275,547	267,470	311,700
17–24–25 "	.....	.....	266,100	282,303	269,110	312,700
30–31 " et 1er août	.....	.....	260,400	273,313	266,640	299,500
10–13 août	.....	.....	267,100	275,272	265,010	295,200
17–19 "	.....	.....	262,400	269,233	264,470	287,400
20–21 "	.....	.....	249,500	256,065	245,980	274,000
26–27 "	.....	.....	254,800	259,869	254,030	276,300
28–31 "	.....	.....	241,800	247,054	241,020	263,700
11–14 septembre	.....	.....	249,000	253,537	241,460	269,400
14–15–16 "	.....	.....	241,700	246,209	243,530	262,100
16–18–19 "	.....	.....	234,500	238,993	234,760	254,900
21–22–24 "	.....	.....	242,700	245,996	241,550	260,800
28–29 "	.....	.....	230,000	233,078	233,330	247,600
30 septembre au 2–3 octobre	.....	.....	230,400	232,856	233,320	246,900
5–6–8 octobre	.....	.....	242,200	243,683	232,750	257,100
7–8–13 "	.....	.....	231,800	233,088	232,620	247,200

COMPILATION D'APRÈS MESURAGES FAITS AUX CÈDRES, EN 1914.

3 juin	257,726	264,512	270,550	301,300	288,300	347,600
8 "	250,871	257,210	262,600	288,850	283,700	331,000
11 "	257,331	263,670	269,060	294,960	304,300	336,700
19 "	250,325	256,890	262,560	284,660	268,300	321,700
6 juillet	238,814	239,035	243,970	269,420	252,900	309,900
10 "	250,320	256,944	261,290	285,190	262,050	324,100
14 "	247,971	254,400	259,928	281,130	270,600	317,500
24 "	243,742	245,157	250,360	265,860	261,700	295,500
28 "	243,214	249,950	255,305	269,700	258,000	297,700


RIVER ST. LAWRENCE METERING
TWO AND A QUARTER MILES ABOVE CEDAR RAPIDS
CEDARS, P.Q.
August 30th to September 2nd 1910
Gauge = 126.40 Area = 93851.2 Sq. Ft. Flow = 257404 C.F.S. Mean Velocity = 2.74 Ft. per Sec.
Average depth of Mean Velocity below Surface = 60.4%
Water Surface Elevation 127.75 ft. Above Mean Tide
NOTE:-
The flow at the Back Channel at Valleyfield = 7100 C.F. per Second.
The flow at Lonsdale Rapids ..... = 25400 " "
Total Flow at the Cedar Rapids ..... = 264500 " "
This is probably over 20% greater than the extreme low water flow of the river above Montreal.
Gauge readings at the head of the Soulanges Canal give a differencie of only 4.4 feet between extreme high and low water.
At the date of metering the elevation at the above gauge was 151.60 feet or 1 foot above its lowest recorded reading.
Soundings and Velocity observations taken in Verticals shown thus ↑
Scale in Feet
Velocity Scale in Feet per Sec.

RIVER ST. LAWRENCE METERING

ONE QUARTER OF A MILE BELOW

LANORAIE, P.Q.

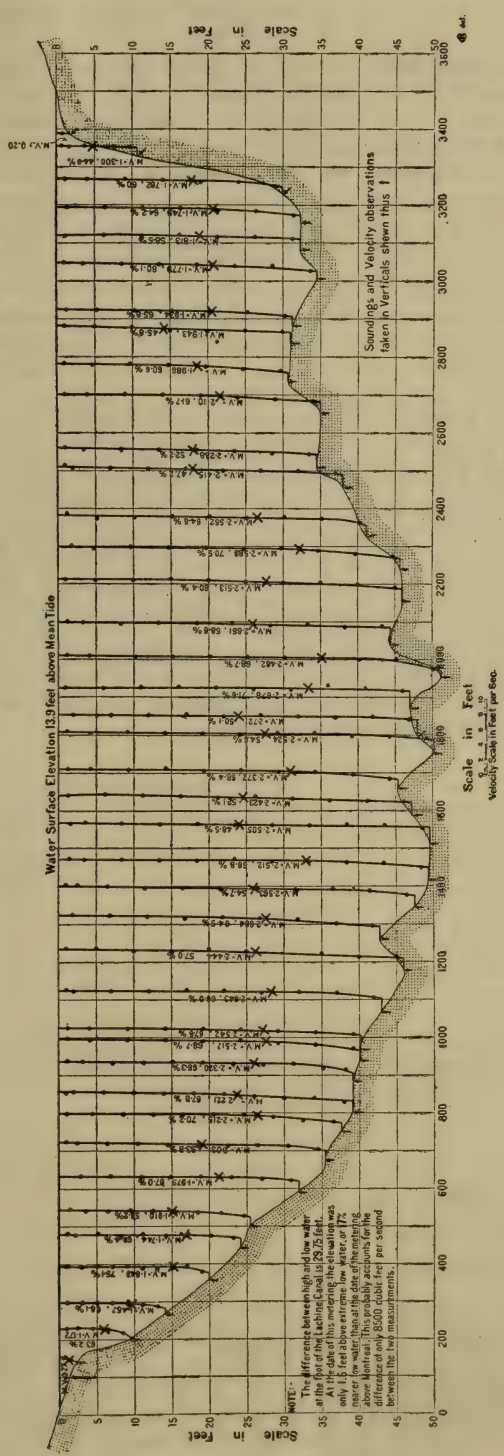
September 26th and 27th 1910

GAUGE READING, LANORAIE WHARF.

Area - 118582 Sq. Ft. Flow - 273000 C.F.S. Mean Velocity - 2.30 Ft. per Sec.

Average depth of Mean Velocity below Surface - 61.5 %

Mean depth - 34 Ft., Width at Water Surface - 3492 Ft.



FLEUVE SAINT-LAURENT.

Les mesurages du fleuve Saint-Laurent ont été commencés en 1910 et 1911, alors que le soussigné faisait quelques mesurages aux Cèdres en amont de Montréal, et à Lanoraie à l'aval de cette ville. Depuis ce temps. deux équipes furent constamment à l'œuvre durant les mois d'été. Les sections choisies aux Cèdres et à Lanoraie ne pourraient guère être meilleures. Le lit de la rivière aux deux endroits est uni et libre d'entraves et les rives sont assez planes. Le courant de la section des Cèdres tient une moyenne d'environ 3½ pieds par seconde, et à Lanoraie environ 2½ pieds par seconde.

En avril 1912 de nouvelles sections furent établies vis-à-vis la Pointe-aux-Trembles, mais elles furent abandonnées subséquemment à cause de nombreuses battures qui se présentent dans le lit du fleuve et à cause de nombreux dragages qui s'y font et qui gênent la précision du jaugeage. Cependant, en constata, après examen, que les chenaux en amont du Bout de l'Ile, sont supérieurs à ceux que l'on avait déjà localisés.

Des jauges verticales sont établies sur jalons à la Pointe-aux-Trembles, au Bout de l'Ile à Varennes et à Lanoraie. Des relevés de lectures journalières sont aussi reçus à ce bureau provenant des jauges établies à la tête et au pied de la plupart des canaux du Saint-Laurent. Le travail de déterminer les élévations, partant de zéro, et de réduire les lectures journalières au niveau moyen de la mer n'est pas assez avancé pour justifier la préparation d'une description plus complète pour les fins du présent rapport.

Avant de terminer je désire exprimer mon appréciation des informations importantes et de l'aide qu'ont bien voulu me donner, à Washington, les employés de la Commission géologique des États-Unis, ainsi que les membres du corps des ingénieurs de ce pays.

J'ai l'honneur, d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SYDNEY B. JOHNSON,
Ingénieur hydraulique.

OBSERVATIONS SUR LA CONFÉRENCE ANNUELLE DE LA DIVISION DES RESSOURCES HYDRAULIQUES, TENUE À WASHINGTON, D. C.

21 décembre 1914.

C. R. Coutlee, Écr.,
Ingénieur dirigeant,
Réservoirs de la rivière Ottawa,
Ottawa.

Monsieur,—La conférence annuelle de la division des ressources hydrauliques de la Commission géologique des États-Unis, à laquelle j'eus l'honneur d'assister, avait lieu du 7 au 12 décembre de la présente année. Un grand nombre de questions intéressantes ont été soulevées et discutées concernant les voies d'eaux des États-Unis et de ses possessions. L'assistance était toujours nombreuse car tous les ingénieurs de district de cette division de la commission

étaient présents ainsi que quelques-uns de leurs aides, et il y avait aussi quelques ingénieurs éminents appartenent à d'autres divisions des travaux du gouvernement. Parmi ces derniers étaient le secrétaire Lane du ministère de l'Intérieur; M. George Otis Smith, directeur de la Commission géologique; M. F. H. Newell, ancien ingénieur du ministère et l'un des premiers de sa profession, aux États-Unis, à se servir d'un rhéomètre pour obtenir les données des cours d'eau; et M. Davis, ingénieur en chef du United States Reclamation Service.

En ouvrant la séance M. Nathan C. Grover, ingénieur hydraulique en chef, dit "le département des ressources des eaux existe comme résultat des crédits annuels votés par le Congrès" et cela "pour jauger les cours d'eau et déterminer l'approvisionnement des eaux aux États-Unis, et pour faire la recherche des courants souterrains et des puits artésiens, ainsi que pour la préparation de rapports sur le meilleur mode d'utilisation des ressources hydrauliques."

Il parla d'une manière expressive sur l'importance de conserver les données et de les tenir suivant le système moderne, non seulement pour la vérification constante des statistiques et des mesurages, mais aussi afin que les renseignements obtenus soient toujours disponibles au bureau central, et afin aussi, que l'on puisse répondre correctement aux nombreuses demandes d'informations venant de l'extérieur. M. Grover dit aussi comment le travail peut être simplifié par l'adoption d'étalonnages uniformes tels que ceux qui ont été laborieusement étudiés et confirmés par l'expérience. L'entraînement systématique d'hommes, tant pour les travaux du champ d'action que pour ceux du bureau, est pour lui d'importance majeure. Sous ce rapport, il pense que tout ingénieur devrait faire un certain stage dans le bureau chef pendant que les employés de bureau seraient en service extérieur. C'est l'unique moyen de comprendre et de sympathiser avec les rapports et de résoudre les problèmes qui se présentent.

Un ingénieur de bureau discuta entre autres choses l'importance, pour le personnel du camp, de bien renseigner le bureau chef sur toutes les méthodes nouvelles ou sur les idées nouvelles qui pourraient surgir. Il parla longuement aussi du pourcentage permissible où les mesurages du débit pourraient varier avec la courbe d'évaluation, et il croit que, règle générale, 15 pour cent est la plus grande différence qui devrait être permise pour les débits maximum et minimum, et 5 pour cent pour les mesurages intermédiaires. "La courbe, dit-il, sera considérée comme étant bien définie par-dessus cette partie couverte par le mesurage dont l'erreur moyenne n'excéderait pas 5 pour cent.

L'un des ingénieurs de district suggéra que l'utilisation des argents disponibles serait préférable dans l'obtention d'amples renseignements, même d'une nature approximative, plutôt que de longs détails sur quelques rivières seulement. Ce point fut discuté par plusieurs ingénieurs et l'on cita des cas où l'on eut à subir de grands inconvénients faute de données exactes. Cependant l'opinion dominante semblait être en faveur de renseignements parfaits plutôt que d'informations éparses et approximatives.

Un papier intéressant fut celui concernant l'étalonnage de l'équipement et qui fit ressortir l'avantage de varier l'étalonnage des supputations où la chose est nécessaire. Dans certains cas un certain degré d'exactitude suffirait, dans d'autres des données plus précises sont essentielles. Cet auteur donna une bonne description du char pour étalonner les mêtres dont se sert maintenant la commission, et fit valoir l'importance de galvaniser partie du char et de ses accessoires y compris les tourneboucles et le câble; le coût de l'un de ces chars

n'est plus que de $8.50 tout posé. Quand on ne peut se procurer un bon ancrage pour les supports du câble, on emploie des bases en béton. L'adoption par la commission du petit compteur Price (Gurley) comme étalon fut fortement approuvée. Dans la discussion qui fut soulevée à ce propos on questionna l'opportunité de n'utiliser qu'un seul genre de compteur. Les courants d'une rivière ou d'un ruisseau affectent le type du compteur à vis en une toute autre manière que l'instrument en forme de tasse. Conséquemment, à moins qu'un compteur puisse être réglé dans une eau mouvementée avec approximativement le même genre de contre-courants que l'on trouve dans les rivières que l'on veut mesurer, la plus sure manière est d'employer deux ou plusieurs types distincts d'instruments.

Un autre papier traîta de la question des jauges à poids et chaîne et démontra clairement les avantages que procure ce type de jauge au-dessus de la jauge verticale ordinaire. La longueur moyenne des chaînes employées pour les jauges de ce type est de 21 pieds, et l'étendue moyenne des diverses jauges, en trente et un mois, s'est élevée à un trente et un centième de pied. Aux endroits où l'on utilise des ponts en acier on constata qu'une hausse de trois dixièmes de pouce s'opère et cela à cause du changement de température. Les arbres qui grandissent ne devraient jamais servir de support de jauge ou de points de repère.

On lut un papier au sujet de l'équipement et des méthodes, la jauge en émail blanc fut mentionnée comme étant la plus satisfaisante des jauges montées sur jalons qui aient encore été employées. Il s'est agi aussi de l'importance d'avoir de bonnes marques indicatrices sur toutes les jauges. Un point de repère devrait être placé au sommet de la boîte qui couvre la jauge à chaîne. La longueur des observations au rhéomètre, sur un seul point, fut aussi discutée. Dans les résultats obtenus de l'un des compteurs, on trouva une différence moyenne de 2½ pour cent à la même phase de l'eau, causée par le fait que diverses périodes de temps ont été accordées aux observations faites au rhéomètre. On constata, d'après des expériences faites, que le pourcentage d'erreurs pour des périodes de 70-secondes est à peu près la moitié d'une erreur d'une période de 10-secondes. On appuya sur ce point que de 25 à 30, des observations à la verticale, devraient être prises, en travers un seul cours d'eau, à chaque mesurage. Le déterminément de la vitesse moyenne dans les verticales est un facteur très important. La méthode la plus correcte encore trouvée est celle de 2-6 et 8-dixièmes, en doublant les observations du 6-dixièmes lorsqu'on détermine la moyenne. Ce papier fit aussi ressortir le point que probablement la plus grande source d'erreur dans le jaugeage d'un cours d'eau est dans le déterminément de la vitesse.

Avant de clore la séance du jour on discuta l'usage des bases en béton pour donner la pente voulue aux jauges établies sur des jalons. Aux endroits où l'on ne peut obtenir une roche solide le béton devrait être employé et enfoncé d'au moins 4 pieds pour le protéger contre les gelées.

Le jour suivant, la discussion fut continuée au sujet des entretemps des observations quant à la vitesse et à la distance entre les verticales. Quant un cours d'eau a moins de 10 pieds de largeur, la vitesse verticale devrait être constatée à tous les six pouces en travers de ce cours d'eau. À de 15 à 20 pieds de largeur il faudrait jauger à chaque pied. Si l'on constate que, à cause du changement de phase de la rivière ou des oscillations du courant, un long mesurage donnerait des résultats erronnés, alors on devrait prendre moins d'observations de vitesse.

On lut un papier des plus intéressants au sujet de statistiques sur quelques débits longs et inusuels. Dans une des sections de l'Arizona il y eut neuf années consécutives de basses eaux. Pendant cette période sept années se suivirent sans l'occurrence d'une seule inondation. La question de la valeur de statistiques longues et continuées des débits de rivières, fut fortement appuyée. Des milliers de piastres ont été perdues, dit-on, sur des projets d'établissement de forces motrices à cause de données insuffisantes ou inexactes. Dans certaines instances on ne pouvait compléter les développements faute de quelques statistiques absentes. Il en résulta souvent des erreurs coûteuses surtout à cause d'évaluations erronnées du débit minimum d'un cours d'eau. On cita des cas où des projets d'établissement de forces motrices ont été portés à bonne fin, s'étendant de deux à dix fois l'excédent du débit disponible d'eau basse.

Un brief papier traitant de la précision dans les supputations finales, indiqua clairement où les erreurs pouvaient surgir en établissant le règlement des courbes du débit et les différences en supputations provenant des diverses méthodes employées en lisant la moyenne journalière des rapports de jaugeages.

Dans un papier traitant de la responsabilité et des restrictions auxquelles la commission est assujettie sous le rapport de la distribution et du travail, on souleva la question du contrôle, par le gouvernement fédéral, de toutes les voies d'eau du pays. Et ce papier amena la discussion sur l'opportunité de connaître, au préalable, la valeur commerciale des voies d'eau et des sites pour l'établissement d'installations de forces motrices avant même que la question du contrôle ministériel ne soit soulevée. La contrôlisation des puissances motrices devenait rapidement un fait accompli et devrait nécessairement être suivie par un système quelconque de contrôle public.

Un autre conférencier discourant sur le même sujet expliqua l'utilité d'hydrographiques quotidiennes; comment elles aident matériellement à l'étude des variations du débit descendant un cours d'eau, indiquant facilement aussi l'effet que produisent les fortes pluies sur les biefs inférieurs ou le manœuvrement de contrôles artificiels en amont du cours d'eau.

Il s'ensuivit une discussion intéressante pour faire connaître jusqu'à quel point il convient que les ingénieurs du gouvernement aident les compagnies particulières qui utilisent entièrement ou partiellement d'un cours d'eau sous étude. L'opinion prédominante fut dans le sens que, probablement, il ne serait pas sage de faire les opérations de jaugeages sans la coopération de l'État. Dans tous les cas on interdit absolument aux ingénieurs du gouvernement de faire des levés pour des particuliers.

La coopération de l'état, avec l'entremise d'ingénieurs de la Commission géologique, causa tout de même une dépense inutile en établissant ou en maintenant des points de repère. On cita un cas où le coût de l'installation d'une jauge d'enregistrement et d'un câble était de 50 pour cent de plus qu'il ne l'aurait été si cette jauge avait été sous un seul contrôle. On constate cependant, que dans la plupart des états, cette coopération facilitait grandement la collection de données sur le débit des cours d'eau.

On lut un papier sur quelques conditions requérant l'usage d'une jauge d'enregistrement. Cinquante pour cent de ces jauges durent être placées à cause du peu de confiance que l'on a dans les observateurs. La signification de ce problème ne peut être trop accentuée. Certains observateurs ont été pris en délit d'absence de leur poste pour deux ou trois semaines à la fois; à leur retour ils faisaient un enregistrement fictif, causant parfois des erreurs de plus de 30 pour cent dans le calcul final des débits.

Un discoureur fit ressortir la nécessité d'employer des jauges d'enregistrement lorsqu'un cours d'eau se trouve sous un contrôle artificiel; surtout lorsque deux ou plusieurs installations de forces motrices, au même rapide, appartiennent à des compagnies différentes. On raconta plusieurs anecdotes concernant quelques observateurs et leur incapacité. Parlant de divers types de jauges d'enregistrement, une «Stevens» fut décrite qui fonctionna trois mois sans avoir été visitée à une station pour laquelle il était impossible d'obtenir les services d'un observateur. Ce genre de jauge est opéré par une horloge mise en mouvement par une pesée, le poids tombe au taux de sept pieds par mois et conséquemment l'horloge marche aussi longtemps qu'il y a assez de chaîne et d'espace pour permettre la descente du poids. Un genre très commode de jauges portatives fut établi et ne coûta que 59 sous ct eela pour la messagerie. On ne se sert de ce type d'instrument qu'aux jaugeages d'occasion. Il coûte peu et peut être fixé en une demi-journée. La jauge Gurley Simplex qui marche deux jours est un autre type dont on ne se sert qu'à l'occasion. Une station sous bonne surveillance ne coûte pas plus qu'une jauge jalonnée ou à chaîne.

Les jauges d'enregistrement devraient être placées quelque part aux installations de forces motrices, aux réservoirs d'emmagasinement ou aux points de repère extérieurs où l'observateur ne saurait être souvent dérangé par des visiteurs.

L'un des conférenciers émit le doute qu'un certain observateur ait effectivement fait des visites régulières à la jauge régistratrice quoiqu'il ait dit qu'il ne manquait jamais d'un seul jour. Un compteur Veeder fut placé juste en dedans de la chambre de la jauge et fut raccordé avec la porte. On leurra l'observateur en lui disant que le nouvel instrument était un genre nouveau de baromètre, et quant trois semaines plus tard on visita son poste, le compteur indiqua que la porte n'avait été ouverte que deux fois.

Un représentant de la compagnie Gurley donna la description des différents types de jauges de leur fabrication. La jauge à poids et d'impression fut décrite comme étant unique en son genre, elle est maintenant en usage partout aux États-Unis et en Canada. Le poids tombe de 1¼ pouce par jour.

Différents types de jauges et accessoires, y compris une jauge de transmission ont été le sujet de bonnes discussions. Il est probable que les instruments les plus simples et les plus forts sont ceux fabriqués par la compagnie Gurley. Les jauges Stevens ont une invention unique au moyen de laquelle elles continuent d'enregistrer les niveaux d'eau qui pourraient excéder les limites pour lesquelles la jauge est installée. Ce travail est accompli par un artifice qui force le crayon de se renverser automatiquement quand il atteint la limite de la feuille d'enregistrement. Une bonne pratique à suivre dans l'installation des jauges est de pratiquer un trou d'un quart de pouce dans un tuyau flottant pour chaque pied de surface d'eau. La ventilation est essentielle, soit directement du puits de la jauge ou par la maison, ce dernier préférablement.

On a constaté d'après une expérience pratique, qu'il était préférable que l'observateur visitât souvent les jauges d'enregistrement.

Les jauges graphiques Freize et Gurley ont été toutes deux décrites comme étant illimitées dans leur classe, les Gurley ont cependant l'avantage de la simplicité de confection et elles ont de meilleurs mouvements d'horloge. On fit aussi la description d'un instrument au moyen duquel on prendrait rapidement les moyens débits indiqués aux jauges d'enregistrement. Cet instrument n'est pas encore perfectionné mais les indications actuelles font croire qu'il serait praticable.

Un papier traitant des installations exposa le fait que certaines jauges avaient été établies à moins de $50 et que d'autres ont coûté plus de $400. On a produit la photographie d'une maison construite en cailloux, faute d'autres matériaux. Cette installation coûta $320 sans la jauge.

Le prix d'installation à Honolulu, Hawaii, d'une jauge d'enregistrement varie de $50 à $100. Des tuyaux de fer gauffré sont employés partout où l'on peut s'en procurer à prix convenable.

Quatre-vingt-cinq de ces jauges sont en usage dans l'Arizona et autant que faire se peut, elles remplacent celles du type jauge-mire.

Le sujet des jauges à pression Bristol fut ensuite discuté, mais on en disposa vite. On en avait fait des expérimentations à Spier Falls N.-Y., à côté d'une jauge d'enregistrement Gurley Simplex, à un point de repère bien équipé. On constata des différences de plus d'un dixième de pied entre la statistique de la Bristol et les niveaux actuels de l'eau. L'inexactitude dans la Bristol n'avait nullement été causée par les changements de température; la commission ne s'en sert plus.

M. J. C. Stevens, l'inventeur de la jauge de ce nom, déclara qu'il pourrait fournir des flottants serviables dans des tuyaux inclinés.

Un papier au sujet du contrôle artificiel traita principalement de petits cours d'eau où l'eau est tellement en demande que des statistiques exactes et permanentes étaient de valeur immense. L'expérience démontre que les déversoirs ne donnent pas souvent la relation vraie avec les formules de déversoirs mais forment un contrôle idéal et permanent qui peut être facilement régularisé par des jaugeages au rhéomètre, pris à différentes profondeurs d'eau par-dessus la crête.

Un papier fut présenté et lu sur la compilation des statistiques et la méthode de les enregistrer. On croit qu'il est possible de réduire le nombre des erreurs à un minimum en utilisant les jauges d'enregistrement. Si l'on était soigneux dans le choix du local et dans l'installation de l'appareil, les erreurs n'excéderaient point deux pour cent aux stations ordinaires et pas plus d'un pour cent aux endroits où une exactitude plus précise est nécessaire; quand les graphiques démontrent trop d'irrégularités, la moyenne quotidienne devrait être prise au planimètre, mais là où il y a régularité, la moyenne quotidienne constatée d'après les lectures quotidiennes seraient suffisamment exactes.

Un autre conférencier discutant sur le même sujet, considéra que l'un des grands problèmes du jour en rapport avec l'usage des jauges d'enregistrement est de trouver une méthode pour faire la compilation exacte de la moyenne du débit journalier. En se servant des hauteurs de jauges horaires le résultat serait invariablement négatif. Il lut un article du "Engineering News" du 27 août 1914, expliquant la manière la plus rapide de constater le débit, c'est-à-dire au moyen des graphiques originelles.

Il s'ensuit le discours d'un de ces messieurs, appuyé d'illustrations démontrant les conditions dans l'île de Hawaii. Les cours d'eau de cette île ont rarement une aire de drainage de plus de 10 milles carrés. La précipitation annuelle s'élève parfois à 600 pouces en certains endroits de l'île, le maximum connu, par vingt-quatre heures, étant de 27 pouces, ce qui est un peu moins que la plus forte précipitation connue et qui se présenta dans les Philippines, à Bagnio (altitude 5,000 pieds), île Luzon-Nord, soit 38·5 pouces en vingt-quatre heures, et 60 pouces en cinquante-deux heures. L'orateur dit qu'il trouve que le fer gauffré est le matériel le plus économique pour les puits et les

maisons, parce qu'il maintient sa propre force et son caractère durable. Il fallait utiliser le matériel le plus léger possible à cause de la longue distance à parcourir avec le bagage et les approvisionnements portés par des hommes de charge. Les japonais sont les meilleurs et sont employés de préférence aux naturels du pays. Ces derniers sont incapables de prendre charge d'une jauge et les ingénieurs sont réduits à faire leurs propres conjectures. Le coût des jauges d'enregistrement et de leur installation a été de $300.

La question des aires de drainage fut soulevée par l'un des membres de la conférence. Il s'occupa aussi des échelles de jaugeage maintenant en usage dans les différents services de la commission ainsi que du mode de mesurage. Les aires de drainage de plus de 1,000 milles carrés, des cartes de 1—500000, donne des résultats suffisamment exacts. Il croit que bientôt des levés hydrographiques auront été faits par tous les États-Unis et que des cartes de contour seront publiées selon l'échelle dont est question.

Le secrétaire Lane du ministère de l'Intérieur qui visita la conférence y fit une courte adresse. Il parla des cours d'eau du pays comme étant une de ses plus importantes ressources, plus même que celles des houilles et égales au moins à ses terrains. Parlant de la méthode employée par la Grande-Bretagne, aux Indes, il cita sir William Wilcox qui disait: «Il importe peu qui possède la terre pourvu que le gouvernement possède l'eau.» Il pense que probablement tout le pays des États-Unis sera bientôt d'une même opinion à ce sujet.

Un papier expliqua l'utilité de la division du service des eaux des terres et cita quelques cas où la valeur se recommandait particulièrement. L'auteur fit un plaidoyer en faveur de la coopération des ingénieurs par tous les États-Unis. Le manque d'argent rend impossible un travail autre que des levés superficielles de quelques sections éparses. Il est difficile de constater les relations entre l'évaporation de la terre et celle des eaux.

Les relations entre le bureau de Washington et la campagne ont été le motif d'un papier que présenta un des ingénieurs de Washington. L'usage de machines à supputer et à compter est une question qui fut bien discutée, la première est des plus utiles dans les bureaux où arrivent les graphiques de jaugeage. Un nouvel accessoire pour les machines à compter type Dalton fut aussi décrit. Ces instruments rendent faciles l'addition et la tabulation des statistiques du mesurage ainsi que du débit et qui se font en une seule opération sur des feuilles à jaugeage de grandeur étalon.

Madame D. B. Wood, qui édite dans le bureau de Washington, lut un papier sur la préparation des manuscrits pour publication. Elle parla des méthodes relâchées de beaucoup d'ingénieurs de district qui négligent la série de règles soigneusement préparées par le bureau chef. Ce discours, tout en étant débité d'un bon naturel, n'en était pas moins une verte mercuriale à l'adresse des délinquants. Elle indiqua aussi la direction à suivre concernant l'usage des titres et des sous-titres dans les rapports, puis elle attira l'attention sur divers détails qu'un auteur doit suivre avant de soumettre son manuscrit aux éditeurs.

M. J. C. Hoyt discuta la préparation des illustrations ajoutées aux rapports et montra d'excellentes reproductions de ce qui n'étaient que des photographies très médiocres mais retouchées avant d'être remises au graveur.

Un papier sur la limitation des analyses de données basiques démontra la nécessité de porter une attention soigneuse à tous les mesurages qui, pour une

raison ou une autre, sont rejetés ou qui, apparemment, ne concordent pas avec une série d'autres mesurages faits au même point.

Dans la discussion qui s'en est suivie un des ingénieurs dit que certains jaugeages que l'on avait rejetés, mais que l'on compara soigneusement après avec la pente des cours d'eau, ne contenait réellement qu'une erreur légère.

L'usage d'automobiles pour le jaugeage des cours d'eau fut décrit comme étant une grande économie qui s'effectue dans les frais de transport depuis leur adaptation. On parcourt ainsi un plus grand territoire avec la même appropriation.

Deux des auteurs du Water Supply Paper n° 345-E, lequel explique le mode de déterminer le débit quotidien de rivières dont les pentes subissent des variations, ont fait la description de quelques expérimentations du genre de celles qu'ils avaient faites. Ce dernier travail vérifie en toutes manières, l'exactitude du principe préconisé par ces messieurs.

Un papier décrivant les conditions générales dans l'état de New-York, s'agissait surtout de l'installation des jauges d'enregistrement. Quoique les températures aient baissées aussi bas que 35 degrés au-dessous de zéro, elles ne causèrent aucun ennui par la congélation de l'eau des puits. On constata cependant que les jauges électriques ne fonctionnèrent point durant les froids excessifs. Dans la plus grande partie de l'état, l'eau baisse durant les mois d'août et de septembre mais elle monte en janvier et février.

Deux papiers au sujet du mesurage et de ses relations avec l'hydraulique ont été les derniers sur le programme de la conférence. Plusieurs vues de lanterne ont été exhibées, avec ces papiers, montrant l'usage auquel on peut appliquer les graphiques sur le jaugeage des cours d'eau et les résultats ultérieurs.

La clôture de la conférence se fit le samedi, 12 courant, après les discours de messieurs Grover et J. C. Hoyt.

Lundi, le 14, fut employé à examiner les jauges d'enregistrement et d'autres instruments ainsi qu'à visiter les différents départements du service.

En résumant les traits principaux des papiers et des discussions, la possibilité de suivre les suggestions suivantes pourrait être accentuée, savoir:

(1) Un type de jauges d'enregistrement capables de marcher pendant huit jours sans remontage, devrait être adopté.

(2) Ces jauges devraient être utilisées dans les rivières les plus importantes, surtout celles qui subissent des variations quotidiennes de fluctuations causées par les travaux à forces motrices ou par les barrages et réservoirs d'emmagasinement.

(3) Les résultats de jaugeages doivent être mis en disponibilité aussitôt après la fin du travail.

(4) Tout rapport sur la lecture des jauges doit être étudié et enregistré du moment que les cartes arrivent au bureau; tout levé douteux doit être vérifié sans délai et on doit écrire aussitôt pour demander les cartes qui manquent.

(5) Faire un compte rendu du coût de tous les travaux, d'année en année, et faire des efforts constants pour améliorer l'efficacité du travail et en même temps retrancher toute dépense inutile.

(6) Adopter un système de mise en liasse et de conservation des pièces justificatives de manière à ce que tout employé du bureau puisse les comprendre facilement, et pour qu'elles soient mises à la charge d'une seule personne.

Beaucoup d'autres questions intéressantes et importantes ont été discutées qui ne peuvent être inscrites au présent rapport. Cependant on doit miméographier tous les papiers et en faire imprimer des copies qui seront envoyées à ceux qui ont assisté à la conférence.

Respectivement soumis,
Votre obéissant serviteur,

SYDNEY B. JOHNSON,
Ingénieur hydraulique.

ALTITUDES au-dessus du Niveau Moyen de la Mer du lac des Quinze à Douglas Farm, 1909–10.

TABLEAU n° 1.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	855·4	854·4	853·7	853·7	854·1	853·7	853·3	852·6	852·2
2	.....	.....	.....	855·3	854·3	853·8	853·7	854·1	853·7	853·2	852·6	852·2
3	.....	.....	857·8	855·2	854·4	.....	853·7	854·0	853·7	853·2	852·6	852·1
4	.....	.....	857·8	.....	854·5	853·8	853·7	854·1	853·7	853·1	852·6	852·1
5	.....	.....	857·7	854·9	854·5	853·9	853·7	854·1	853·6	853·1	852·6	852·1
6	.....	.....	857·5	855·1	854·5	854·0	853·7	854·1	853·6	853·1	852·5	852·1
7	.....	.....	857·4	854·8	854·5	854·1	853·7	.....	853·6	853·0	852·5	852·2
8	.....	.....	857·4	854·7	854·4	854·2	853·7	854·0	853·6	853·0	852·5	852·2
9	.....	.....	857·3	854·7	854·3	854·2	853·7	854·1	853·5	853·0	852·5	852·2
10	.....	.....	857·3	854·5	854·2	854·2	853·7	854·1	853·5	853·0	852·5	852·2
11	.....	.....	857·1	854·5	854·2	854·2	853·7	854·1	853·4	853·0	852·5	852·2
12	.....	.....	857·1	854·4	854·1	854·1	853·7	854·1	853·4	852·9	852·5	852·2
13	.....	.....	857·0	854·3	854·1	854·1	853·8	854·1	853·4	852·9	852·5	852·2
14	.....	.....	857·0	854·2	854·1	854·0	853·8	854·0	853·4	852·9	852·4	852·2
15	.....	.....	857·0	854·1	854·0	853·9	853·9	854·0	853·4	852·9	852·4	852·2
16	.....	.....	856·9	854·0	854·0	853·8	854·0	854·1	853·5	852·9	852·4	852·2
17	.....	.....	856·8	853·9	854·0	853·8	854·0	853·9	853·5	852·9	852·4	852·2
18	.....	.....	856·7	853·9	854·0	853·8	854·1	853·9	853·5	852·9	852·4	852·2
19	.....	.....	856·6	853·9	854·0	853·7	854·2	853·8	853·5	852·9	852·3	852·2
20	.....	.....	856·5	853·9	853·9	853·7	854·2	853·8	853·4	852·9	852·3	852·2
21	.....	.....	856·4	853·9	854·0	853·7	854·2	853·8	853·4	852·9	852·3	852·2
22	.....	.....	856·3	853·9	853·9	853·7	854·2	853·8	853·4	852·8	852·3	852·2
23	.....	.....	856·3	853·9	853·9	853·7	854·2	853·8	853·5	852·8	852·3	852·2
24	.....	.....	856·2	853·9	853·9	853·7	854·1	853·8	853·5	852·8	852·3	852·2
25	.....	.....	856·2	853·9	853·9	853·7	854·1	853·7	853·4	852·7	852·3	852·2
26	.....	.....	856·1	853·9	853·9	853·7	854·0	853·7	853·4	852·7	852·2	852·2
27	.....	.....	856·0	854·1	853·9	853·7	854·0	853·7	853·4	852·7	852·2	852·2
28	.....	.....	856·0	854·2	853·8	853·7	854·1	853·7	853·4	852·7	852·2	852·2
29	.....	.....	855·8	854·3	853·8	853·7	854·1	853·7	853·3	852·7	.....	852·2
30	.....	.....	855·6	854·5	853·8	853·7	854·1	853·7	853·3	852·7	.....	852·3
31	.....	858·6	.....	854·5	853·7	.....	854·1	.....	853·3	852·7	.....	852·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac des Quinze à Douglas Farm, 1910–11.

TABLEAU n° 2.

1	852·6	856·1	855·5	854·0	853·1	853·4	853·4	854·6	853·8	853·2	852·4	852·0
2	852·8	856·1	855·5	854·0	853·1	853·4	853·4	854·6	853·8	853·2	852·5	852·0
3	852·8	856·0	855·5	853·9	853·1	853·5	853·5	854·6	853·8	853·2	852·5	852·0
4	853·0	856·0	855·4	853·8	853·1	853·5	853·5	854·6	853·8	853·2	852·4	852·0
5	853·2	856·0	855·4	853·8	853·1	853·5	854·1	854·7	853·7	853·2	852·4	852·0
6	853·5	856·0	855·4	853·7	853·0	853·5	854·5	854·7	853·7	853·3	852·4	852·0
7	853·8	856·0	855·4	853·7	853·0	853·5	854·7	854·6	853·7	853·3	852·4	852·0
8	854·1	855·9	855·3	853·7	853·0	853·5	854·8	854·6	853·6	853·3	852·4	852·0
9	854·1	855·8	855·3	853·7	853·0	853·5	854·9	854·6	853·6	853·3	852·3	852·0
10	854·4	855·8	855·3	853·6	853·0	853·4	854·9	854·6	853·6	853·2	852·2	852·0
11	854·6	855·8	855·2	853·6	853·0	853·4	855·0	854·6	853·5	853·2	852·2	852·0
12	855·6	855·7	855·2	853·7	852·9	853·3	855·0	854·5	853·4	853·2	852·2	852·0
13	855·6	855·6	.....	853·6	852·9	853·3	855·1	854·5	853·4	853·2	852·2	852·0
14	855·6	855·6	.....	853·6	852·9	853·3	855·0	854·4	853·4	853·2	852·2	852·0
15	855·6	855·6	.....	853·6	852·9	853·3	854·8	854·4	853·4	853·2	852·2	851·8
16	855·0	855·6	.....	853·5	852·9	853·2	854·7	854·5	853·4	853·1	852·2	851·8
17	855·1	855·6	.....	853·4	852·9	853·2	854·7	854·3	853·4	853·0	852·2	851·8
18	855·2	855·5	.....	853·4	852·9	853·2	854·7	854·3	853·4	852·9	852·2	851·9
19	855·3	855·5	.....	853·4	852·9	853·2	854·7	854·4	853·4	852·8	852·2	851·8
20	855·5	855·5	.....	853·4	852·9	853·2	854·7	854·4	853·4	852·8	852·2	851·8
21	855·6	855·5	854·5	853·3	852·9	853·2	854·7	854·2	853·3	852·7	852·1	851·8
22	855·7	855·5	854·5	853·3	852·9	853·2	854·7	854·2	853·3	852·6	852·1	851·8
23	854·9	855·5	854·4	853·3	852·9	853·2	.....	854·3	853·2	852·5	852·1	851·8
24	854·9	855·4	854·4	853·2	852·8	853·1	854·6	854·1	853·2	852·5	852·1	851·8
25	854·9	855·4	854·3	853·2	852·8	853·1	854·6	854·2	853·3	852·5	852·0	851·8
26	854·9	855·4	854·3	853·2	852·9	853·1	854·7	854·1	853·2	852·5	852·0	851·8
27	856·0	855·4	854·2	853·2	853·1	853·2	854·7	854·1	853·2	852·5	852·0	851·8
28	856·1	855·4	854·2	853·2	853·2	853·2	854·7	854·1	853·2	852·5	852·0	851·8
29	856·1	855·4	854·2	853·2	853·3	853·3	854·7	854·0	853·2	852·5	.....	851 8
30	856·1	855·4	854·1	853·1	853·3	853·4	854·7	853·9	853·2	852·5	.....	851·8
31	.....	855·4	.....	853·1	853·4	.....	854·7	.....	853·2	852·5	.....	851·7

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac des Quinze à Douglas Farm, 1911–12.

TABLEAU n° 3.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	851·7	855·8	856·5	854·1	853·1	852·7	852·4	853·2	853·6	853·6	852·8	852·3
2	851·7	856·2	856·4	854·1	853·1	852·6	852·3	853·2	853·6	853·6	852·8	852·3
3	851·7	856·4	856·4	854·0	853·2	852·6	852·3	853·2	853·6	853·6	852·7	852·2
4	851·7	856·5	856·3	854·0	853·2	852·6	852·3	853·3	853·6	853·5	852·7	852·2
5	851·7	856·6	856·2	853·9	853·2	852·6	852·2	853·3	853·6	853·5	852·7	852·2
6	851·8	856·7	856·2	853·9	853·2	852·6	852·2	853·3	853·5	853·5	852·7	852·2
7	851·8	856·7	856·0	853·9	853·1	852·6	852·2	853·3	853·5	853·5	852·7	852·2
8	851·8	856·7	855·8	853·8	853·2	852·6	852·2	853·2	853·5	853·3	852·7	852·2
9	851·7	856·8	855·7	853·7	853·2	852·6	852·1	853·2	853·5	853·3	852·6	852·1
10	851·7	856·8	855·6	853·6	853·1	852·6	852·1	853·3	853·4	853·3	852·6	852·1
11	851·7	856·8	855·5	853·6	853·1	852·6	852·1	853·3	853·5	853·3	852·6	852·1
12	851·7	856·6	855·6	853·5	853·0	852·5	852·1	853·4	853·5	853·3	852·6	852·1
13	851·7	856·7	855·7	853·5	853·0	852·5	852·1	853·5	853·5	853·2	852·6	852·1
14	851·8	856·8	855·5	853·5	853·1	852·5	852·1	853·7	853·6	853·2	852·6	852·1
15	851·8	856·8	855·5	853·4	853·1	852·5	852·1	853·8	853·6	853·2	852·6	852·1
16	851·8	856·8	855·4	853·4	853·1	852·6	852·1	853·9	853·7	853·2	852·6	852·1
17	851·8	856·8	855·3	853·4	853·1	852·6	852·1	853·9	853·8	853·2	852·6	851·1
18	852·0	856·8	855·2	853·3	853·1	852·6	852·1	853·9	853·8	853·1	852·6	852·1
19	852·1	856·8	855·1	853·3	853·0	852·5	852·1	853·9	853·8	853·1	852·6	852·1
20	852·2	856·8	855·0	853·3	853·0	852·5	852·0	853·9	853·8	853·1	852·5	852·0
21	852·3	856·8	854·9	853·2	853·0	852·5	852·1	853·9	853·8	853·0	852·5	852·0
22	852·4	856·8	854·8	853·1	852·9	852·5	852·2	853·9	853·8	853·0	852·5	852·0
23	852·6	856·7	854·7	853·1	852·9	852·5	852·3	853·9	853·8	853·0	852·5	852·0
24	852·8	856·7	854·7	853·2	852·9	852·5	852·4	853·9	853·8	853·0	852·5	852·0
25	853·0	856·8	854·6	853·1	852·8	852·5	852·6	853·8	853·8	853·0	852·4	852·0
26	853·3	856·8	854·5	853·1	852·8	852·4	852·7	853·7	853·8	852·9	852·4	852·0
27	853·7	856·8	854·4	853·1	852·8	852·4	852·8	853·7	853·8	852·9	852·4	852·0
28	854·1	856·7	854·3	853·1	852·8	852·4	852·8	853·7	853·9	852·9	852·4	851·9
29	854·7	856·6	854·2	853·1	852·8	852·4	852·9	853·7	853·9	852·9	852·4	851·9
30	855·3	856·6	854·2	853·1	852·7	852·4	853·1	853·7	853·8	852·8	.....	851·9
31	.....	856·6	.....	853·1	852·7	.....	853·1	.....	853·7	852·8	.....	851·9

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac des Quinze à Douglas Farm, 1912–13.

TABLEAU n° 4.

1	851·8	855·1	857·3	855·7	854·0	853·4	853·7	854·1	853·7	853·2	852·7	852·6
2	851·8	855·2	857·2	855·6	854·0	853·4	853·7	854·1	853·7	853·2	852·7	852·6
3	851·8	855·3	857·2	855·5	853·9	853·4	853·7	854·0	853·7	853·1	852·7	852·6
4	851·8	855·4	857·2	855·5	853·8	853·4	853·7	854·1	853·7	853·1	852·7	852·6
5	851·8	855·5	857·1	855·4	853·8	853·4	853·7	854·3	853·6	853·1	852·7	852·6
6	851·8	855·6	857·1	855·4	853·7	853·4	853·7	854·3	853·6	853·1	852·7	852·6
7	851·8	855·6	857·0	855·4	853·7	853·3	853·6	854·3	853·6	852·9	852·7	852·6
8	851·8	855·6	856·9	855·3	853·6	853·3	853·6	854·3	853·6	852·9	852·7	852·6
9	851·8	855·7	856·8	855·3	853·6	853·3	853·6	854·3	853·6	852·9	852·7	852·6
10	851·9	855·7	856·8	855·3	853·5	853·2	853·6	854·3	853·6	852·9	852·7	852·6
11	851·9	855·7	856·7	855·2	853·5	853·2	853·7	854·1	853·6	852·9	852·6	852·6
12	851·9	855·8	856·7	855·2	853·5	853·2	853·7	854·1	853·6	852·9	852·6	852·6
13	852·0	856·0	856·6	855·1	853·5	853·2	853·7	854·0	853·6	852·9	852·6	852·6
14	852·0	856·1	856·5	855·1	853·4	853·1	853·6	854·0	853·5	852·8	852·6	852·6
15	852·1	856·2	856·4	855·1	853·4	853·1	853·6	854·0	853·5	852·8	852·6	852·4
16	852·1	856·4	856·4	855·1	853·4	853·1	853·6	854·0	853·5	852·8	852·6	852·4
17	852·2	856·5	856·3	855·1	853·3	853·0	853·6	853·9	853·5	852·8	852·6	852·4
18	852·4	856·6	856·3	855·0	853·3	853·0	853·6	853·9	853·5	852·8	852·6	852·4
19	852·6	856·7	856·3	855·0	853·2	853·0	853·6	853·9	853·5	852·8	852·6	852·4
20	852·7	856·8	856·3	855·0	853·2	853·0	853·7	853·8	853·5	852·8	852·6	852·3
21	852·9	856·8	856·3	855·0	853·2	853·0	853·7	853·7	853·5	852·8	852·6	852·3
22	853·1	856·9	856·3	854·9	853·1	853·0	853·7	853·7	853·5	852·8	852·6	852·3
23	853·2	856·9	856·1	854·8	853·1	853·1	853·7	853·7	853·4	852·7	852·6	852·3
24	853·4	856·9	856·1	854·7	853·2	853·2	853·7	853·8	853·4	852·7	852·6	852·3
25	853·5	856·9	856·1	854·6	853·2	853·2	853·8	853·8	853·4	852·7	852·6	852·3
26	853·7	856·9	856·1	854·6	853·2	853·2	853·9	853·7	853·3	852·7	852·6	852·2
27	854·0	857·0	856·0	854·4	853·3	853·3	853·9	853·7	853·3	852·7	852·6	852·2
28	854·4	857·1	855·9	854·3	853·3	853·5	854·0	853·7	853·2	852·7	852·6	852·2
29	854·7	857·2	855·8	854·3	853·3	853·6	854·0	853·7	853·2	852·7	.....	852·2
30	854·9	857·3	855·8	854·2	853·3	853·6	854·1	853·7	853·2	852·7	.....	852·2
31	.....	857·3	.....	854·1	853·3	.....	854·1	.....	853·2	852·7	.....	852·1

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac des Quinze à Douglas Farm, 1913–14.

TABLEAU n° 5.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	852·1	856·8	855·8	854·0	853·3	852·8	852·9	854·2	855·3	854·2	853·3	853·0
2	852·1	856·9	855·7	853·9	853·3	852·8	852·9	854·1	855·4	854·2	853·3	853·0
3	852·1	856·9	855·7	853·9	853·3	852·8	852·9	854·1	855·2	854·2	853·3	853·0
4	852·1	856·9	855·7	853·8	853·3	852·8	852·9	854·1	855·1	854·1	853·2	853·0
5	852·1	857·0	855·7	853·7	853·2	852·9	853·0	854·1	855·1	854·0	853·2	852·9
6	852·0	857·0	855·7	853·6	853·2	852·8	853·0	854·1	855·1	854·0	853·2	852·9
7	852·0	857·1	855·6	853·5	853·2	852·8	853·0	854·1	855·0	853·9	853·2	852·9
8	852·0	857·1	855·6	853·6	853·2	852·7	853·0	854·1	855·1	853·9	853·2	852·9
9	852·0	857·0	855·7	853·6	853·1	852·7	853·0	.....	855·0	853·8	853·2	852·8
10	852·0	857·0	855·6	853·5	853·1	852·7	853·0	.....	854·9	853·8	853·2	852·8
11	852·0	857·0	855·6	853·5	853·1	852·7	853·0	.....	855·0	853·7	853·2	852·8
12	852·0	856·9	855·5	853·5	853·1	852·7	852·9	.....	854·9	853·7	853·2	852·8
13	852·0	856·9	855·4	853·5	853·1	852·7	852·9	.....	854·9	853·7	853·2	852·8
14	852·0	856·9	855·3	853·5	853·0	852·7	852·9	.....	854·9	853·7	853·2	852·8
15	852·0	856·8	855·2	853·5	852·9	852·7	852·9	.....	854·8	853·7	853·1	852·8
16	852·0	856·8	855·1	853·5	852·8	852·7	852·9	.....	854·8	853·6	853·1	852·8
17	852·1	856·6	855·0	853·5	852·7	852·7	852·9	.....	854·7	853·6	853·1	852·8
18	852·1	856·5	854·9	853·5	852·7	852·7	853·0	854·7	854·7	853·6	853·1	852·8
19	852·1	856·5	854·8	853·5	852·7	852·7	853·0	854·7	854·7	853·6	853·1	852·8
20	852·2	856·5	854·8	853·5	852·7	852·7	853·1	854·6	854·6	853·6	853·1	852·7
21	852·3	856·4	854·7	853·5	852·7	852·7	853·2	854·6	854·6	853·6	853·1	852·7
22	852·6	856·4	854·6	853·5	852·6	852·7	853·3	854·6	854·5	853·5	853·1	852·7
23	852·9	856·4	854·6	853·5	852·6	852·8	853·3	854·7	854·5	853·5	853·1	852·7
24	853·7	856·3	854·5	853·5	852·6	852·8	853·4	854·8	854·4	853·4	853·1	852·7
25	854·3	856·3	854·4	854·4	852·6	852·8	853·6	854·9	854·3	853·4	853·1	852·7
26	855·6	856·3	854·3	853·4	852·6	852·8	853·7	855·0	854·3	853·4	853·1	852·7
27	855·9	856·2	854·3	853·4	852·6	852·8	853·9	855·0	854·3	853·3	853·1	852·7
28	856·3	856·2	854·2	853·4	852·6	852·8	854·0	855·0	854·6	853·3	853·0	852·7
29	856·6	856·1	854·1	853·4	852·7	852·8	854·1	855·0	854·5	853·3	.....	852·7
30	856·8	856·0	854·1	853·4	852·7	852·8	854·2	855·0	854·4	853·3	.....	852·7
31	.....	855·9	.....	853·4	852·7	.....	854·2	.....	854·3	853·3	.....	852·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac des Quinze à Douglas Farm, 1914–15.

TABLEAU n° 6.

1	852·6	853·3	856·3	854·5	853·2	852·4	851·9	852·0	852·9	852·9	.....	.....
2	852·6	853·4	856·3	854·4	853·1	852·4	851·8	852·0	852·9	852·9	.....	.....
3	852·6	853·7	856·4	854·4	853·1	852·4	851·8	852·0	852·9	852·9	.....	.....
4	852·6	854·1	856·4	854·3	853·0	852·4	851·8	852·0	853·0	852·9	.....	.....
5	852·6	854·3	856·4	854·3	853·0	852·4	851·8	852·0	853·0	852·9	.....	.....
6	852·6	854·5	856·4	854·2	852·9	852·4	851·8	852·0	853·0	852·9	.....	.....
7	852·6	854·8	856·4	854·2	852·9	852·3	851·8	852·1	853·0	852·9	.....	.....
8	852·6	855·2	856·3	854·1	852·8	852·3	851·8	852·1	853·0	852·9	.....	.....
9	852·6	855·4	856·3	854·1	852·7	852·3	851·8	852·1	853·0	852·9	.....	.....
10	852·6	855·7	856·3	854·0	852·7	852·3	851·8	852·1	853·0	852·9	.....	.....
11	852·6	856·1	856·2	854·0	852·7	852·2	851·8	852·1	853·0	852·9	.....	.....
12	852·5	856·7	856·2	853·9	852·7	852·2	851·8	852·1	853·0	852·9	.....	.....
13	852·5	856·7	856·2	853·9	852·6	852·2	851·9	852·1	853·0	852·9	.....	.....
14	852·5	856·7	856·1	853·8	852·6	852·2	851·9	852·8	853·0	852·9	.....	.....
15	852·5	856·6	856·0	853·8	852·6	852·1	851·9	852·1	853·0	852·9	.....	.....
16	852·5	856·6	855·9	853·7	852·6	852·1	851·9	852·2	853·0	852·9	.....	.....
17	852·5	856·4	855·7	853·6	852·6	852·1	851·9	852·2	853·0	852·9	.....	.....
18	852·5	856·3	855·6	853·6	852·5	852·1	851·9	852·3	853·0	852·9	.....	.....
19	852·6	856·3	855·5	853·6	852·5	852·0	851·9	852·4	853·0	852·9	.....	.....
20	852·6	856·3	855·4	853·5	852·5	852·0	851·9	852·4	853·0	852·9	.....	.....
21	852·6	856·3	855·4	853·5	852·5	852·0	851·9	852·5	853·0	852·9	.....	.....
22	852·7	856·2	855·4	853·5	852·4	852·0	851·9	852·7	853·0	852·9	.....	.....
23	852·7	856·2	855·2	853·5	852·4	851·9	851·9	852·6	853·0	852·9	.....	.....
24	852·7	856·2	855·2	853·5	852·4	851·9	851·9	852·7	853·0	.....	.....	.....
25	852·7	856·2	855·0	853·4	852·4	851·9	851·9	852·7	853·0	.....	.....	.....
26	852·8	856·2	855·0	853·4	852·4	851·9	851·9	852·8	853·0	.....	.....	.....
27	852·9	856·1	854·9	853·4	852·4	851·9	851·9	852·8	853·0	.....	.....	.....
28	852·9	856·1	854·9	853·4	852·4	851·9	851·9	852·8	853·0	.....	.....	.....
29	853·0	856·2	854·8	853·3	852·4	851·9	851·9	852·8	852·9	.....	.....	.....
30	853·1	856·2	854·6	853·3	852·4	851·9	851·9	852·8	852·9	.....	.....	.....
31	.....	856·3	.....	853·2	852·4	.....	852·0	.....	852·9	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac des Quinze au débouché, 1914–15.

TABLEAU n° 7.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·2	852·9	853·1	852·8	852·5
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·2	852·9	.....	852·8	852·5
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·2	852·9	853·0	852·8	852·5
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·3	853·0	853·0	852·8	852·5
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·3	853·0	.....	852·7	852·5
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·3	853·0	853·0	852·7	852·5
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·4	853·1	.....	852·7	852·5
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·3	853·1	853·0	852·7	852·5
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·4	853·1	852·9	852·7	852·5
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·4	853·1	852·9	852·7	852·4
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·4	853·1	852·9	852·7	852·4
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·4	853·1	853·0	852·7	852·4
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·4	853·1	853·0	852·7	852·4
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·5	853·1	853·0	852·7	852·3
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·5	853·1	853·0	852·7	852·3
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·6	853·1	853·0	852·7	852·3
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·5	853·1	853·0	852·7	852·3
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·7	853·1	853·0	852·6	852·3
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·7	853·1	853·0	852·6	852·3
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·8	853·1	853·0	852·6	852·3
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·8	853·1	853·0	852·6	852·3
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·8	853·1	853·0	852·6	852·3
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·8	853·1	852·9	852·6	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	853·1	852·9	852·6	852·2
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	853·0	852·9	852·5	852·2
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	853·1	852·9	852·5	852·2
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	853·0	852·9	852·5	852·2
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	.....	852·9	852·5	852·2
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	853·1	852·9	.....	852·2
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·9	853·1	852·8	.....	852·2
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	852·8	.....	852·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière des Quinze, amont du barrage, 1914–15.

TABLEAU n° 8.

1	.....	850·25	855·25	852·60	848·90	848·80	848·30	848·55	850·85	851·04	850·60	850·13
2	.....	850·65	855·40	852·60	848·85	848·90	848·30	848·55	850·85	851·04	850·57	850·11
3	.....	851·20	855·50	852·45	848·70	848·80	848·22	849·25	850·85	850·97	850·55	850·09
4	.....	851·85	855·50	852·20	848·65	848·75	848·22	849·70	850·95	850·97	850·54	850·08
5	.....	852·35	855·45	852·10	848·65	848·75	848·25	849·70	851·00	850·95	850·53	850·07
6	.....	853·10	855·35	852 10	848·67	848·80	848·25	849·70	851·00	850·96	850·53	850·06
7	.....	853·70	855·30	852·05	848·67	848·80	848·30	849·75	851·05	851·04	850·53	850·05
8	.....	854·15	855·30	851·85	848·67	848·80	848·20	849·75	851·10	851·00	850·51	850·04
9	.....	854·50	855·05	851·60	848·67	848·70	848·25	849·80	851·12	851·00	850·47	850·02
10	.....	854·75	855·15	851·25	848·70	848·70	848·25	849·95	851·14	851·00	850·47	849·99
11	.....	854·95	855·15	851·25	848·70	848·70	848·25	849·95	851·15	850·99	850·47	849·93
12	.....	855·05	854·95	851·05	848·80	.....	848·15	850·00	851·15	850·97	850·44	849·90
13	.....	855·00	854·95	850·65	848·80	848·65	848·25	850·00	851·15	850·96	850·42	849·88
14	.....	854·95	854·95	850·55	848·75	848·65	848·25	850·10	851·10	850·95	850·42	849·87
15	.....	854·80	854·75	850·55	848·75	848·65	848·25	850·15	851·10	850·93	850·43	849·85
16	.....	854·80	854·60	850·25	848·75	848·65	848·25	850·24	851·10	850·85	850·41	849·80
17	.....	854·65	854·45	850·25	848·65	848·50	848·30	850·15	851·10	850·90	850·41	849·78
18	.....	854·40	854·15	850·25	848·65	848·50	848·30	850·35	851·10	850·88	850·44	849·76
19	.....	854·30	854·20	850·05	848·65	848·50	848·40	850·50	851·10	850·86	850·34	849·75
20	.....	854·30	854·20	850·00	848·65	848·35	848·35	850·55	851·10	850·85	850·32	849·72
21	.....	854·15	854·15	849·95	848·65	848·30	848·35	850·55	851·10	850·85	850·31	849·69
22	847·10	854·15	854·05	850·05	848·65	848·20	848·35	850·60	851·10	850·84	850·28	849·66
23	847·15	854·15	853·85	850·05	848·65	848·30	848·40	850·65	851·07	850·83	850·25	849·64
24	847·45	854·15	853·85	849·85	848·60	848·35	848·35	850·65	.....	850·83	850·24	849·63
25	847·60	854·10	853·55	849·75	848·63	848·35	848·35	850·70	851·03	850·81	850·20	849·61
26	848·20	853·95	853·35	849·70	848·70	848·35	848·35	850·75	851·04	850·78	850·16	849·59
27	848·50	854·10	853·15	849·67	848·75	848·35	848·40	850·75	851·03	850·75	850·12	849·58
28	849·05	854·10	853·05	849·64	848·80	848·35	848·40	850·75	.....	850·70	850·11	849·58
29	849·55	854·35	853·00	849·55	848·93	848·30	848·50	850·75	851·01	850·69	.....	849·57
30	850·03	854·65	852·85	849·50	848·85	848·30	848·55	850·80	.....	850·66	.....	849·55
31	.....	854·95	.....	849·15	.....	.....	848·55	.....	851·04	850·64	.....	849·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière des Quinze, en aval de Maple Rapids, 1912–13.

TABLEAU n° 9.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	816·44	823·21	828·16	824·63	821·06	819·86	820·31	821·28	820·31	819·31	818·56	817·81
2	.....	823·51	828·11	824·31	820·96	819·81	820·31	821·16	820·31	819·27	818·51	817·81
3	.....	823·76	827·81	824·13	820·76	819·81	820·31	821·16	820·31	819·11	818·51	817·81
4	.....	823·98	827·81	823·93	820·66	819·71	820·36	821·01	820·16	819·01	818·51	817·81
5	.....	824·11	827·81	823·83	820·56	819·71	820·43	821·06	820·11	819·16	818·41	817·81
6	.....	824·21	827·81	823·63	820·48	819·71	820·38	821·16	820·16	819·16	818·41	817·81
7	.....	824·31	827·73	823·53	820·36	819·53	820·26	821·16	820·06	819·11	818·36	817·76
8	817·21	824·38	827·51	823·63	820·31	819·51	820·41	821·11	820·11	819·11	818·31	817·76
9	817·21	824·46	827·41	823·58	820·31	819·48	820·38	821·01	820·16	819·06	818·31	817·71
10	817·26	824·73	827·21	823·41	820·26	819·46	820·41	821·03	820·16	819·01	818·31	817·71
11	817·26	824·76	827·01	823·41	820·08	819·43	820·33	821·01	820·16	818·96	818·26	817·71
12	817·28	824·98	826·86	823·31	820·01	819·33	820·06	820·93	820·16	818·91	818·21	817·66
13	817·36	825·18	826·71	823·21	819·96	819·31	820·01	821·06	820·13	818·86	818·21	817·66
14	817·43	825·43	826·63	823·26	819·81	819·26	820·08	821·01	820·06	818·86	818·16	817·66
15	817·56	825·68	826·53	823·28	819·78	819·26	820·26	820·83	820·01	818·81	818·11	817·66
16	817·68	826·11	826·28	823·41	819·66	819·16	820·23	820·73	820·03	818·81	818·11	817·66
17	817·88	826·21	826·16	823·31	819·58	819·01	820·23	820·71	819·96	818·81	818·11	817·66
18	818·13	826·46	826·16	823·31	819·51	818·98	820·28	820·71	819·91	818·71	818·09	817·71
19	818·38	826·71	826·11	823·11	819·48	819·03	820·26	820·71	819·76	818·71	818·06	817·71
20	818·66	826·83	826·06	822·88	819·41	819·16	820·36	820·61	819·73	818·71	818·06	817·71
21	818·88	826·91	826·06	822·86	819·33	819·11	820·41	820·56	819·71	818·71	818·06	817·71
22	819·23	827·11	826·06	822·73	819·31	819·13	820·44	820·51	819·66	818·71	818·06	817·76
23	819·51	827·01	825·83	822·56	819·28	819·11	820·46	820·63	819·66	818·71	818·01	817·76
24	819·83	827·11	825·73	822·36	819·21	819·18	820·46	820·74	819·66	818·71	818·01	817·81
25	820·11	827·51	825·68	822·16	819·28	819·38	820·73	820·56	819·61	818·66	818·01	817·81
26	820·51	827·56	825·63	821·91	819·28	819·51	820·81	820·41	819·56	818·61	817·96	817·86
27	821·01	827·66	825·41	821·71	819·38	819·68	820·86	820·41	819·51	818·61	817·96	817·86
28	821·76	827·96	825·31	821·63	819·56	820·03	820·96	820·41	819·47	818·61	817·91	817·86
29	822·36	828·31	825·21	821·51	819·66	820·16	821·06	820·41	819·44	818·56	.....	817·91
30	822·83	828·31	825·03	821·33	819·76	820·31	821·01	820·34	819·42	818·51	.....	817·91
31	.....	828·31	.....	821·18	819·81	.....	821·18	.....	819·37	818·51	.....	818·01

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière des Quinze, en aval de Maple Rapids, 1913–14.

TABLEAU n° 10.

1	818·01	827·78	825·18	820·93	819·68	818·81	819·06	820·98	822·93	820·68	818·98	817·98
2	818·01	827·83	825·13	820·98	819·63	818·86	819·08	821·33	822·93	820·63	818·91	817·93
3	818·01	827·88	825·08	820·76	819·58	818·88	819·08	821·23	822·88	820·53	818·88	817·93
4	818·26	827·78	825·03	820·68	819·56	818·88	819·08	821·15	822·83	820·41	818·88	817·93
5	818·36	827·78	824·96	820·53	819·48	818·83	819·08	821·28	822·86	820·37	818·83	817·93
6	818·41	827·86	824·73	820·21	819·46	818·78	819·08	821·28	822·86	820·25	818·80	817·93
7	818·51	828·03	824·83	820·23	819·38	818·76	819·03	821·23	.....	820·20	818·83	817·93
8	818·51	827·96	824·83	820·23	819·26	818·68	819·07	821·38	821·95	820·15	818·83	817·88
9	818·66	827·88	824·53	820·28	819·16	818·66	819·05	821·48	822·63	820·08	818·75	817·88
10	818·73	827·88	824·53	820·28	819·08	818·61	819·04	821·69	822·63	820·03	818·73	817·78
11	818·81	827·78	824·48	820·11	819·08	818·58	818·98	821·63	822·63	820·03	818·68	817·76
12	818·86	827·61	824·43	820·13	819·03	818·53	818·93	821·75	822·38	819·98	818·68	817·73
13	818·96	827·51	824·28	820·13	818·98	818·46	818·96	821·78	822·28	819·93	818·55	821·73
14	819·06	827·51	823·98	820·13	818·93	818·43	819·08	821·87	822·18	819·78	818·53	817·68
15	819·28	827·31	823·98	820·18	818·83	818·41	819·13	821·86	822·13	819·73	818·48	817·68
16	819·48	827·24	823·61	820·23	818·73	818·43	819·16	821·85	822·08	819·63	818·48	817·68
17	819·78	826·99	823·38	820·18	818·68	818·58	819·21	821·85	821·88	819·58	818·38	817·63
18	820·18	826·76	823·38	820·18	818·68	818·63	819·28	821·83	821·83	819·55	818·34	817·63
19	820·38	826·76	823·08	820·18	818·58	818·65	819·35	821·98	821·78	819·48	818·28	817·63
20	820·80	826·71	822·83	820·11	818·51	818·70	819·63	821·83	821·73	819·40	818·27	817·63
21	821·33	826·71	822·78	820·03	818·48	818·70	819·53	821·88	821·63	819·33	818·23	817·58
22	821·73	826·66	822·66	819·93	818·41	818·68	819·73	821·83	821·57	819·33	818·18	817 58
23	822·16	826·51	822·41	819·88	818·38	818·67	820·03	821·68	821·46	819·28	818·10	817·58
24	822·93	826·41	822·16	819·88	818·38	818·70	820·25	822·20	821·38	819·23	818·08	817·58
25	823·98	826·26	822·01	819·83	818·38	818·65	820·53	822·50	821·27	819·18	818·08	817·58
26	824·98	826·04	821·83	819·76	818·48	818·75	820·86	822·76	821·20	819·10	818·03	817·53
27	826·11	825·95	821·71	819·73	818·53	818·78	820·98	822·98	821·10	819·10	818·03	817·48
28	826·83	825·75	821·61	819·81	818·58	818·70	821·25	822·98	821·00	819·03	818·03	817·48
29	827·43	825·70	821·43	819·83	818·58	818·87	821·28	822·90	820·90	819·03	.....	817·48
30	827·68	825·40	821·18	819·73	818·63	819·07	821·38	823·03	820·82	818·95	.....	817·48
31	.....	825·10	.....	819·68	818·71	.....	821·28	.....	820·74	818·93	.....	817·48

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière des Quinze, en aval de Maple Rapids, 1914–15.

TABLEAU n° 11.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	817·48	820·23	823·38	820·86	818·15	817·08	816·58	816·78	817·80	817·98	817·64	817·24
2	817·46	820·63	823·18	820·63	818·13	817·11	816·58	816·78	817·80	817·96	817·63	817·23
3	817·43	821·25	823·31	820·53	818·11	817·03	816·50	816·68	817·80	817·94	817·57	817·21
4	817·43	821·63	823·31	820·38	818·00	816·98	816·48	816·88	817·90	817·90	817·57	817·18
5	817·43	822·23	823·28	820·30	817·93	816·98	816·51	816·88	817·96	817·90	817·54	817·17
6	817·38	822·83	823·23	820·28	817·75	816·98	816·53	816·97	817·96	817·91	817·54	817·16
7	817·38	823·35	823·13	820·25	817·70	816·98	816·46	817·03	818·02	818·01	817·54	817·16
8	817·38	823·88	823·13	820·18	817·68	816·97	816·43	817·03	818·02	817·97	817·54	817·13
9	817·38	824·21	823·10	820·18	817·68	816·94	816·55	816·98	818·02	817·92	817·52	817·10
10	817·38	824·40	822·78	820·03	817·63	816·93	816·53	817·13	818·07	817·92	817·51	817·08
11	817·38	824·55	822·78	819·93	817·63	816·93	816·58	817·17	818·07	817·92	817·49	817·06
12	817·33	824·63	822·73	819·78	817·61	816·90	816·43	817·08	818·07	817·90	817·48	817·04
13	817·33	824·63	822·68	819·70	817·58	816·87	816·53	817·08	818·07	817·90	817·46	817·04
14	817·33	824·60	822·48	819·65	817·58	816·85	816·58	817·21	818·07	817·89	817·45	817·02
15	817·33	824·58	822·48	819·53	817·58	816·81	816·53	817·33	818·07	817·89	817·45	817·00
16	817·33	824·45	822·30	819·33	817·48	816·78	816·53	817·38	818·07	817·85	817·43	816·96
17	817·33	824·31	822·28	819·13	817·48	816·76	816·58	817·28	818·07	817·88	817·41	816·95
18	817·33	824·20	822·13	819·10	817·48	816·78	816·58	817·48	818·07	817·85	817·42	816·94
19	817·43	824·11	822·08	819·08	817·43	816·75	816·63	817·56	818·07	817·83	817·40	816·93
20	817·48	824·08	822·00	818·95	817·43	816·68	816·63	817·58	818·07	817·84	817·38	816·91
21	817·53	823·96	821 90	818 93	817 35	816 63	816 63	817·62	818·07	817·83	817·36	816·89
22	817·58	823·93	821·88	818·75	817·33	816·58	816·63	817·63	818·07	817·81	817·34	816·87
23	817·65	823·93	821·83	818·83	817·28	816·53	816·68	817·68	818·04	817·82	817·32	816·86
24	817·78	823·83	821·68	818·80	817·24	816·58	816·63	817·70	818·04	817·80	817·31	816·84
25	817·90	823·83	821·58	818·73	817·18	816·58	816·58	817·78	817·99	817·78	817·30	816·83
26	818·18	823·83	821·43	818·68	817·18	816·58	816·58	817·78	818·00	817·77	817·27	816·83
27	818·51	823·88	821·40	818·60	817·10	816·58	816·58	817·78	817·99	817·76	817·25	816·83
28	818·96	823·96	821·33	818·50	817·17	816·58	816·63	817·78	817·99	817·74	817·24	816·83
29	819·51	823·83	821·13	818·43	817·18	816·58	816·73	817·78	817·96	817·73	.....	816·82
30	819·86	823·68	820·93	818·32	817·18	816·58	816·78	817·83	817·99	817·71	.....	816·80
31	.....	823·68	.....	818·23	817·03	.....	816·78	.....	817·99	817·67	.....	816·79

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1906.

TABLEAU n° 12.

1	.....	.....	.....	583·00	578·50	575·80	574·00	574·25	575·10	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	582·80	578·40	575·80	574·00	574·45	575·10	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	582·60	578·20	575·70	574·00	574·55	575·10	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	582·60	578·20	575·60	574·00	574·65	575·10	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	582·40	578·20	575·60	574·00	574·65	575·10	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	582·10	578·00	575·50	573·90	574·65	575·00	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	581·90	577·90	575·50	573·90	574·65	575·00	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	581·60	577·80	575·40	573·80	574·75	575·00	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	581·50	577·80	575·40	573·80	574·75	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	581·50	577·70	575·40	573·80	574·80	.....	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....	581·20	577·60	575·40	573·80	574·80	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	580·90	577·60	575·30	573·75	574·90	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	580·50	577·40	575·30	573·75	574·90	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	580·40	577·40	575·20	573·75	575·00	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....	580·20	577·30	574·60	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	579·80	577·10	574·50	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	579·60	577·10	574·50	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	579·60	577·00	574·40	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	579·50	577·00	574·30	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	579·40	576·90	574·20	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	579·40	576·80	574·20	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
22	.....	.....	.....	579·20	576·50	574·20	573·70	575·00	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	579·20	576·40	574·20	573·70	575·10	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	579·00	576·30	574·20	573·70	575·10	.....	.....	.....	.....
25	.....	.....	.....	579·00	576·20	574·10	573·70	575·10	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	578·90	576·20	574·10	573·70	575·10	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	578·60	576·10	574·00	573·70	575·10	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	578·50	576·10	574·00	573·75	575·10	.....	.....	.....	.....
29	.....	.....	.....	578·50	576·00	574·00	573·85	575·10	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	578·40	576·00	574·00	574·15	575·10	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	578 40	575·90	.....	574·15	.....	.....	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1907–08.

TABLEAU n° 13.

jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	575·60	586·30	584·40	580·10	577·30	580·00	579·70	578·20	577·20	575·90	574·85
2	.....	575·80	586·30	584·50	580·00	.....	580·00	579·60	578·10	577·10	575·80	574·90
3	.....	576·00	586·20	584·50	579·90	.....	579·90	579·55	577·95	577·00	575·80	574·85
4	.....	576·20	586·10	584·30	579·80	.....	579·90	579·50	577·90	577·00	575·80	574·85
5	.....	576·45	586·10	584·10	579·70	577·10	579·95	579·45	577·80	576·90	575·75	574·80
6	.....	576·55	586·10	583·90	579·65	577·00	579·90	579·40	577·70	576·90	575·75	574·80
7	.....	576·70	586·05	583·70	579·60	577·00	579·90	579·40	577·70	576·85	575·70	574·80
8	.....	577·00	585·90	583·55	579·50	576·90	579·80	579·40	577·75	576·80	575·65	574·80
9	.....	577·30	585·80	583·30	579·45	576·95	579·75	579·40	577·70	576·70	575·70	574·75
10	.....	577·60	585·70	583·20	579·40	576·95	579·80	579·30	577·70	576·65	575·70	574·70
11	.....	577·90	585·65	583·05	579·30	577·00	579·90	579·30	577·80	576·60	575·60	574·75
12	.....	578·10	585·55	582·90	579·20	577·05	579·95	579·25	577·70	576·60	575·60	574·70
13	.....	578·50	585·55	582·60	579·05	577·10	580·00	579·20	577·70	576·55	575·50	574·70
14	.....	579·10	585·45	582·50	578·90	577·50	580·10	579·10	577·70	576·50	575·45	574·65
15	.....	579·80	585·40	582·30	578·85	577·45	580·20	579·00	577·80	576·50	575·30	574·65
16	.....	580·50	585·35	582·10	578·80	577·70	580·30	579·00	577·90	576·40	575·20	574·65
17	.....	581·20	585·30	582·00	578·70	578·20	580·40	578·90	577·85	576·40	575·20	574·65
18	.....	582·00	585·05	581·80	578·60	578·40	580·45	578·80	577·70	576·40	575·15	574·60
19	574·55	582·60	584·90	581·70	578·50	578·80	580·50	578·70	577·60	576·30	575·10	574·60
20	574·55	583·10	584·60	581·50	578·40	579·05	580·50	578·60	577·60	576·25	575·10	574·70
21	574·60	583·70	584·30	581 30	578·30	579·20	580·45	578·60	577·50	576·20	575·10	574·75
22	574·80	584·30	584·20	581·20	578·20	579·40	580·40	578·65	577·60	576·20	575·05	574·75
23	574·90	584·50	584·10	581·10	578·10	579·70	580·35	578·65	577·50	576·15	575·05	574·90
24	575·00	584·70	584·15	581·05	578·05	579·80	580·30	578·70	577·40	.....	575·00	574·90
25	575·05	584·90	584·05	580·90	577·90	580·00	580·20	578·70	577·30	.....	575·00	574·90
26	575·10	585·05	584·10	580·70	577·80	.....	580·15	578·70	577·20	.....	574·95	574·85
27	575·20	585·15	584·20	580·30	577·70	.....	580·10	578·60	577·20	.....	574·85	574·85
28	575·30	585·30	584·20	580·40	577·60	.....	580·00	578·50	577·20	.....	574·90	574·90
29	575·40	585·55	584·20	580·30	577·50	580·10	580·00	578·40	577·30	.....	574·90	574·95
30	.....	586·00	584·30	580·20	577·40	580·00	579·90	578·30	577·30	.....	.....	575·00
31	.....	586·30	.....	580·15	577·35	.....	579·80	.....	577·30	575·90	.....	574·90

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1908–09.

TABLEAU n° 14.

1	574·80	579·30	588·20	584·30	.....	.....	.....	.....	.....	575·40	574·95	574·50
2	574·70	579·60	588·30	584·05	.....	.....	.....	.....	.....	575·40	574·95	574·45
3	574·55	580·05	588·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·35	574·90	574·45
4	574 40	580 30	588·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·35	574·90	574·50
5	574·40	580·65	588·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·35	574·90	574·50
6	574·40	581·10	588·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·30	574·85	574·45
7	574·40	581·30	588·30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·30	574·85	574·50
8	574·40	582·20	588·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·25	574·85	574·45
9	574·40	583·10	588·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·25	574·85	574·40
10	574·35	583·60	588·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·20	574·85	574·50
11	574·40	584·20	587·90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·15	574·80	574·50
12	574·45	584·80	587·80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·15	574·80	574·50
13	574·55	585·40	587·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·15	574·80	574·50
14	574·55	585·80	587·60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·10	574·75	574·55
15	574·55	586·20	587·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·10	574·75	574·55
16	574·55	586·40	587·30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·10	574·80	574·55
17	574·80	586·60	587·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·05	574·75	574·55
18	574·80	586·85	587·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·05	574·70	574·50
19	574·80	587·00	587 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·05	574·70	574·55
20	574·90	587·15	586·80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·65	574·55
21	575·00	587·20	586·50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·65	574·50
22	575·10	587·25	586·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·65	574·50
23	575·10	587·30	586·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·60	574·50
24	575·40	587·40	586·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·60	574·50
25	576·00	587·50	586·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·65	574·50
26	576·50	587·55	585·60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·05	574·60	574·55
27	577·00	587·60	585·30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·00	574·55	574·55
28	577·55	587·65	585·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574 95	574 55	574·60
29	578·20	587·70	584·80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·95	.....	574·60
30	578·70	587·80	584·55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·95	.....	574·60
31	.....	588·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·95	.....	574·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1909–10.

TABLEAU n° 15.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	574·65	579·80	591·40	.....	580·45	579·00	578·90	579·20	578·45	577·45	575·85	575·05
2	574·50	580·00	590·75	584·20	580·50	.....	579·35	579·20	578·40	577·40	575·80	575·05
3	574·60	580·10	590·55	.....	580·50	579·10	578·80	579·20	578·40	577·30	575·75	575·00
4	574·60	580·30	590·40	583·80	580·50	579·15	578·80	579·30	578·40	577·20	575·70	574·95
5	574·60	580·40	.....	583·60	580·50	579·15	578·80	579·30	578·40	577·10	575·65	574·90
6	574·65	580·60	589·80	583·40	580·45	579·20	578·80	579·35	578·40	577·05	575·60	574·90
7	574·65	580·80	589·50	583·20	580·40	579·20	578·80	579·35	578·35	577·00	575·60	574·90
8	574·70	581·30	589·35	583·00	580·30	579·25	579·25	579·45	578·30	576·90	575·55	574·85
9	574·70	581·80	589·10	582·80	.....	579·25	579·35	579·20	578·30	876·80	575·50	574·85
10	.....	582·20	588·85	582·60	.....	579·25	578·70	579·35	578·20	576·80	575·50	574·85
11	.....	582·70	588·60	582·40	580·30	579·20	578·70	579·15	578·15	576·75	575·45	574·80
12	.....	583·30	588·40	582·20	.....	579·25	578·70	579·10	578·15	576·70	575·40	574·85
13	.....	583·75	.....	.....	580·00	579·25	579·25	579·10	578·20	576·65	575·40	574·85
14	575·50	584·30	587·90	581·85	579·95	579·25	578·80	579·15	578·20	576·50	575·40	574·80
15	575·60	584·90	587·70	581·70	579·90	579·25	579·25	579·00	578·20	576·50	575·35	574·80
16	576·15	585·50	587·50	581·60	579·80	579·20	578·90	579·00	578·25	576·40	575·30	574·75
17	576·30	586·40	587·30	581·50	579·75	579·20	579·00	579·00	578·25	576·45	.....	574·75
18	576·50	587·00	.....	.....	579·70	579·10	579·00	579·35	578·10	576·40	.....	574·80
19	576·70	587·80	586·90	581·30	579·70	579·10	579·00	579·15	578·00	576·40	575·25	574·80
20	576·90	588·50	586·75	581·00	579·65	579·05	579·00	578·90	577·95	576·35	575·25	574·80
21	577·00	589·10	586·60	580·95	579·60	579·00	579·00	579·15	577·90	576·20	575·20	574·80
22	577·30	589·55	586·50	580·85	579·60	579·10	579·00	578·80	577·85	576·20	575·20	574·80
23	577·70	590·20	586·35	.....	579·50	579·10	579·10	579·15	577·85	576·15	575·15	574·80
24	578·00	590·55	586·20	.....	579·40	578·95	579·20	579·35	577·70	576·15	575·15	574·80
25	578·35	591·30	586·10	580·60	579·35	578·90	579·25	578·70	577·70	576·10	575·10	574·85
26	578·60	591·50	585·80	580·50	579·30	578·80	579·30	578·70	577·65	576·10	575·10	574·90
27	578·85	591·70	585·60	580·45	579·30	579·25	579·35	578·60	577·60	576·05	575·10	575·00
28	579·10	591·75	585·30	580·50	579·25	579·35	579·15	578·60	577·60	576·00	575·10	575·10
29	579·35	591·75	585·10	580·45	.....	578·70	579·35	579·15	577·55	576·00	.....	575·30
30	579·50	591·75	584·90	580·40	579·00	578·80	579·20	578·50	577·50	575·90	.....	575·40
31	.....	591·60	.....	580·40	579·00	.....	579·20	.....	577·50	575·85	.....	575·75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1910–11.

TABLEAU n° 16.

1	.....	.....	.....	580·20	577·20	576·70	576·85	582·20	580·50	577·65	577·30	580·25
2	.....	.....	583·70	580·10	577·20	576·70	576·90	582·20	580·40	577·60	577·50	580·40
3	576·50	.....	583·75	579·90	577·20	576·80	577·00	582·25	580·30	577·60	577·50	580·45
4	577·00	.....	583·80	579·60	577·20	576·80	577·30	582·25	580·20	577·55	577·50	580·55
5	577·50	.....	583·80	579·50	577·20	576·80	577·60	582·40	580·00	577·50	577·50	580·60
6	577·50	.....	583·80	579·60	577·15	576·80	577·85	582·50	579·00	577·45	577·60	580·70
7	578·50	584·30	583·75	579·25	577·05	576·80	578·20	582·60	.....	577·40	577·70	580·80
8	579·00	584·35	583·70	579·10	577·05	576·85	578·60	582·65	579·60	577·35	577·70	580·90
9	579·00	584·45	583·65	579·00	577·05	576·80	.....	582·70	579·50	577·35	577·75	581·00
10	579·50	.....	583·60	578·90	577·00	576·80	578·95	582·75	579·45	577·30	577·80	580·90
11	580·00	584·30	583·50	578·80	577·00	576·80	579·35	.....	579·30	577·25	577·90	.....
12	580·20	.....	583·50	578·80	577·00	576·80	.....	.....	579·20	577·20	577·90	581·00
13	580·50	584·20	583·30	578·60	576·95	576·70	579·90	.....	579·10	577·20	578·00	581·15
14	581·00	584·15	583·00	578·50	576·95	576·80	580·00	582·60	579·05	577·15	578·10	581·15
15	581·00	584·15	582·90	578·40	576·95	576·70	580·40	582·60	578·90	577·15	578·25	581·35
16	581·20	584·00	582·60	578·30	576·90	576·70	580·50	582·50	578·90	577·15	578·35	581·35
17	581·40	583·85	582·40	578·20	576·90	576·60	580·60	582·50	578·80	577·10	578·50	581·35
18	581·50	583·85	582·20	578·10	576·90	.....	580·75	582·45	578·70	577·10	578·60	581·35
19	.....	583·75	582·00	578·00	576·90	576·60	580·75	582·40	578·60	577·10	578·80	581·35
20	.....	583·60	581·85	578·00	576·85	576·50	580·80	582·40	578·50	577·20	578·95	581·35
21	582·00	583·50	581·60	577·90	576·80	576·40	581·20	582·20	578·45	577·20	579·10	581·40
22	582·35	583·40	581·40	577·75	576·75	576·40	581·30	582·00	578·40	577·20	579·25	581·40
23	582·45	583·30	581·25	577·70	576·70	576·35	581·40	581·80	578·40	577·20	579·45	581·40
24	582·70	583·30	581·00	577·70	576·65	576·35	581·60	581·65	.....	577·20	579·60	581·40
25	582·80	583·35	580·95	577·70	576·65	576·35	581·70	581·40	.....	577·20	579·75	581·45
26	583·10	583·40	580·90	577·50	576·60	576·40	581·80	581·25	.....	577·20	579·90	.....
27	.....	583·40	580·80	577·40	576·55	576·50	581·90	581·10	.....	577·20	580·00	.....
28	583·60	583·40	580·60	577·30	576·70	576·50	582·00	581·00	.....	577·20	580·15	.....
29	583·80	583·40	580·35	577·30	576·70	576·70	582·00	580·80	.....	577·20	.....	.....
30	.....	583·40	580·30	.....	576·70	.....	582·10	580·65	.....	577·30	.....	.....
31	.....	583·40	.....	577·25	576·70	.....	582·20	.....	.....	577·30	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1911–12.

TABLEAU n° 17.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	581·45	587·65	585·15	581·45	577·35	577·20	575·95	576·80	580·25	581·45	580·15	579·95
2	581·40	588·45	585·05	581·15	577·35	577·20	575·95	576·90	580·25	581·45	579·85	580·00
3	581·30	588·95	584·85	580·85	577·35	577·15	576·00	576·95	580·25	581·45	579·80	580·10
4	581·25	589·45	584·65	580·55	577·30	577·10	576·00	576·95	580·25	581·35	579·80	580·15
5	581·25	588·95	584·45	580·25	577·25	576·95	575·95	577·00	580·35	581·30	579·80	580·15
6	581·20	588·55	584·20	580·00	577·25	576·85	575·95	577·05	580·35	581·30	579·65	580·15
7	581·20	588·15	584·00	579·70	577·25	576·90	575·90	577·15	580·30	581·25	579·60	580·10
8	581·15	587·85	584·30	579·45	577·30	576·80	575·90	577·25	580·25	581·25	579·60	580·05
9	581·10	587·55	584·05	579·35	577·35	576·85	575·90	577·35	580·20	581·20	.....	580·00
10	581·05	587·35	583·75	579·05	577·40	576·75	575·85	577·45	580·20	581·15	579·55	579·95
11	581·05	587·10	583·55	578·85	577·45	576·75	575·80	577·55	580·30	581·10	579·50	579·95
12	581·00	586·85	583·75	578·55	577·45	576·70	575·75	577·70	580·30	581·05	579 45	579·90
13	581·00	586·85	583·40	578·45	577·65	576·60	575·65	577·95	580·45	581·05	579·45	579·90
14	581·15	586·55	583·35	578·30	577·75	576·60	575·65	578·35	580·70	580·95	579·40	579·95
15	581·50	586·50	583·50	578·10	577·75	576·55	575·60	578·55	581·00	580·90	579·35	579·85
16	581·70	586·40	583·65	577·95	577·85	576·55	575·50	578·65	581·10	580·85	579·35	579·90
17	581·80	586·25	583·75	577·90	577·85	576·55	.....	578·85	581·25	580·80	579·30	579·90
18	581·90	586·05	583·85	577·80	577·80	.....	575·50	579·05	581·35	580·75	579·25	579·85
19	582·10	586·00	583·80	577·75	577·65	576·50	575·45	579·45	581·35	580·75	579·35	579·80
20	582·35	585·90	583·80	577·70	577·70	576·45	575·45	579·55	581·35	580·70	579·40	579·75
21	582·60	585·85	583·70	577·65	577·70	576·45	575·40	579·65	581·35	580·70	579·45	579·70
22	582·85	585·75	583·60	577·60	577·65	576·45	575·40	579·90	581·45	580·62	579·50	579·70
23	583·25	585·75	583·35	577·45	577·60	576·50	575·55	579·95	.....	580·52	579·55	579·65
24	583·50	585·75	583·20	577·40	577·60	.....	575·70	580·00	581·50	580·45	579·60	579·60
25	583·95	585·80	582·85	577·35	577·55	576·35	575·95	580·10	581·50	580·42	579·60	529·55
26	584·45	585·85	582·65	577·35	577·50	576·25	576·25	580·15	581·50	580·35	579·60	579·40
27	585·05	585·80	582·45	577·35	577·45	576·30	576·35	580·20	581·50	580·28	579·80	579·35
28	585·55	585·75	582·15	577·35	577·40	576·10	576·35	.....	581·50	580·22	579·90	579·25
29	586·30	585·65	581·85	577·35	577·35	576·05	576·55	580·25	581·50	580·17	579·95	579·25
30	587·05	585·45	581·60	577·40	577·25	576·05	576·65	580·25	581·50	580·17	.....	579·15
31	.....	585·35	.....	577·35	577·15	.....	576·65	.....	581·45	580·17	.....	579·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1912 13.

TABLEAU n° 18.

1	578·96	583·36	587·31	583·56	581·16	578·86	580·76	584·46	585·06	585·41	584·51	579·86
2	578·83	583·46	587·26	583·46	580·99	578·86	580·91	584·46	585·06	585·46	584·46	579·66
3	578·86	583·76	587·16	583·36	580·83	578·87	581·01	584·56	585·06	585·49	584·36	579·46
4	578·86	583·86	587·16	583·21	580·71	578·87	581·16	584·61	585·06	585·53	584·26	579·21
5	578·86	583·96	587·06	583·16	580·63	578·86	581·36	584·66	585·06	585·56	584·16	578·96
6	578·66	584·11	586·96	583·06	580·49	578·86	581·56	584·71	585·06	585·53	584·06	578·76
7	578·71	584·26	586·87	582·96	580·41	578·87	581·56	584·79	.....	585·51	583·86	578·56
8	578·72	584·42	586·71	582·96	580·34	578·86	581·51	584·91	.....	585·49	583·66	578·36
9	578·74	.....	586·66	582·86	580·25	578·76	581·59	584·93	585·03	585·46	583·46	578·26
10	578·76	584·46	586·51	582·71	580·16	578·69	581·66	584·96	585·01	585·46	583·31	578·11
11	578·81	584·51	586·46	582·71	580·11	578·66	581·71	584·96	584·99	585·46	583·11	577·96
12	578·81	584·61	586·26	582·66	580·06	578·61	581·76	584·96	584·99	585·43	582·99	577·91
13	578·86	584·86	585·96	582·66	579·96	578·60	581·83	584·96	584·96	585·31	582·86	577·76
14	578·89	585·56	585·86	582·67	579·86	578·56	581·87	584·96	584·96	.....	582·71	577·61
15	578·96	585·76	585·71	582·56	579·81	578·56	581·98	585·06	584·93	585·26	582·51	.....
16	579·06	586·11	585·64	582·46	579·76	578·46	582·01	585·11	584·91	585·26	582·31	577·41
17	579·43	586·26	585·51	582·41	579·71	578·46	582·06	585·16	584·91	585·21	582·26	577·31
18	579·61	586·46	585·36	582·36	579·66	578·50	582·16	585·16	584·91	585·16	582·13	577·23
19	579·76	586·71	585·28	582·31	579·51	578·56	582·23	585·19	584·88	585·11	581·99	577·16
20	579·96	586·86	585·16	582·26	579·36	578·63	582·29	585·16	584·88	585·11	581·93	577·09
21	580·16	586·95	585·03	585·21	579·26	.....	582·33	585·16	584·86	585·09	581·81	577·06
22	580·36	587·01	584·93	582·09	579·21	.....	582·38	585·21	584·86	585·06	581·66	577·03
23	580·61	587·01	584·76	581·91	579·16	578·66	582·46	585·21	584·91	585·01	581·46	576·96
24	580·86	587·01	584·56	581·86	579·11	579·26	582·61	585·21	585·03	584·96	581·19	576·96
25	581·16	587·01	584·41	581·81	579·06	.....	582·89	585·21	585·11	584·96	580·96	576·91
26	581·36	586·93	584·36	581·76	578·97	579·86	583·26	585·16	585·16	584·91	580·71	576·86
27	581·81	586·95	584·16	581·71	578·94	580·16	583·46	585·16	585·21	584·86	580·44	576·81
28	582·36	587·01	583·99	581·66	578·94	580·26	583·76	585·11	585·26	584·79	580·11	576·76
29	582·76	587·06	583·86	581·46	578·93	580·46	583·96	585·09	585·31	584·71	.....	576·71
30	583·16	587·26	583·74	581·26	578·93	580·66	584·16	585·06	585·36	584·66	.....	576·66
31	.....	587·26	.....	581·21	578·88	.....	584·21	.....	585·39	584·56	.....	576·71

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1913–14.

TABLEAU n° 19.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	576·81	588·96	586·99	586·51	585·26	583·09	581·26	583·40	586·89	584·06	581·46	578·86
2	576·81	588·91	586·96	586·46	585·23	583·06	581·23	583·51	586·91	583·96	581·43	578·81
3	576·83	588·91	587·01	586·41	585·16	583·01	581·20	583·66	586·91	583·86	581·39	578·76
4	576·83	588·89	587·06	586·36	585·16	582·96	581·16	583·79	586·96	583·76	581·36	578·71
5	576·83	588·76	587·09	586·34	585·06	582·94	581·13	583·88	586·96	583·56	581·36	578·71
6	576·86	588·71	587·13	586·26	585·01	582·81	581·06	584·03	586·98	583·46	581·26	578·69
7	576·76	588·66	587·11	586·16	584·91	582·76	581·03	584·09	586·98	583·38	581·16	578·66
8	576·81	588·61	587·21	586·06	584·79	582·69	581·01	584·26	586·89	583·31	581·06	578·63
9	576·86	588·56	587·23	586·01	584·71	582·63	580·99	.....	586·71	583·24	580·96	578·57
10	576·91	588·46	587·23	585·93	584·64	582·46	580·91	584·76	586·59	583·16	580·86	578·51
11	576·96	588·36	587·21	585·91	584·49	582·37	580·96	584·96	586·46	583·13	580·76	578·34
12	577·51	588·16	587·26	.....	584·36	582·31	580·97	585·26	586·31	583·06	580·66	578·26
13	577·76	587·96	587·06	585·91	584·31	582·16	580·94	585·41	586·11	583·09	580·51	578·16
14	578·06	587·81	586·96	585·86	584·28	582·16	580·89	585·59	585·96	582·88	580·46	578·06
15	578·56	587·64	586·86	585·85	584·26	582·11	580·91	585·76	585·86	582·81	580·33	577·91
16	578·96	587·51	586·76	585·83	584·21	582·11	580·86	585·91	585·76	582·69	580·06	577·81
17	579·46	587·36	586·61	585·81	584·16	582·09	580·91	586·11	585·66	582·56	579·96	577·72
18	579·96	587·33	586·46	585·79	583·96	582·05	581·01	586·26	585·56	582·45	579·86	577·64
19	580·48	587·26	586·36	585·76	583·76	582·03	581·09	586·36	585·46	582·34	579·66	577·54
20	581·06	587·21	586·36	585·77	.....	582·01	581·21	586·46	585·36	582·21	579·59	577·46
21	581·59	.....	586·36	585·76	.....	581·96	581·26	586·51	585·31	582·14	579·51	577·36
22	582·06	587·06	586·34	585·74	583·56	581·86	581·36	586·56	585·21	582·03	579·26	577·26
23	582·81	587·11	586·36	585·71	583·46	581·71	581·46	586·64	585·13	581·96	579·18	577·16
24	583·81	587·23	586·41	585·73	.....	581·62	581·69	586·70	585·06	581·87	579·16	577·06
25	584·81	587·16	586·43	585·56	583·27	581·48	582·06	586·78	584·86	581·81	579·11	577·04
26	586·06	587·11	586·44	585·46	583·16	581·47	582·27	586·86	584·76	581·71	579·06	576·96
27	587·21	587·16	586·51	585·46	583·09	581·46	582·52	586·86	584·66	581·64	579·01	576·91
28	587·86	587·16	586·56	585·43	583·04	581·41	582·66	586·88	584·53	581·59	578·96	576·86
29	588·48	587·11	586·57	585·41	583·11	581·34	582·83	586·91	584·38	581·55	.....	576·79
30	588·89	587·11	586·56	585·36	583·14	581·29	583·09	586·89	584·26	581·53	.....	576·79
31	.....	587·06	.....	585·31	583·11	.....	583·32	.....	584·16	581·47	.....	576·76

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Haileybury, 1914–15.

TABLEAU n° 20.

1	576·71	579·51	585·26	581·89	578·23	576·33	575·76	575·51	575·96	576·91	576·61	576·31
2	576·66	579·73	585·36	581·66	578·16	576·29	575·74	575·53	575·98	576·91	576·57	576·31
3	576·51	579·96	585·41	581·56	578·09	576·26	575·73	575·56	575·99	576·91	576·57	576·31
4	576·42	580·26	585·46	581·46	577·96	576·25	575·71	575·56	576·01	576·91	576·56	576·28
5	576·36	580·56	585·46	581·33	577·83	576·26	575·67	575·57	575·96	576·93	576·56	576·26
6	576·36	580·86	585·51	581·16	577·75	576·26	575·64	575·57	576·01	576·96	576·55	576·26
7	576·36	581·11	585·51	580·96	577·66	576·29	575·61	575·56	576·06	576·96	576·53	576·26
8	576·44	581·58	585·51	580·81	577·56	576·33	575·61	575·56	576·21	576·96	576·51	576·26
9	576·46	581·86	585·54	580·61	577·46	576·36	575·61	575·59	576·29	576·96	576·49	576·31
10	576·46	582·06	585·61	580·46	577·39	576·41	575·66	575·61	576·44	576·96	576·46	576·31
11	576·41	582·21	585·61	580·36	577·33	576·46	575·66	575·61	576·56	577·01	576·46	576·36
12	576·36	582·36	585·59	580·29	577·25	576·51	575·63	575·66	576·66	577·01	576·43	576·39
13	576·36	582·41	585·56	580·16	577·21	576·53	575·59	.....	576·78	577·03	576·41	576·41
14	576·36	582·46	585·56	580·01	577·06	576·46	575·56	575·66	576·71	577·04	576·41	576·41
15	576·41	582·56	585·26	579·81	577·01	576·41	575·56	575·61	576·66	577·06	576·43	576·43
16	576·46	582·76	584·96	579·69	576·91	576·36	575·58	575·56	576·71	577·06	576·45	576·43
17	576·51	582·96	584·71	579·56	576·91	576·36	575·61	575·56	576·76	577·06	576·46	576·46
18	576·56	583·11	584·46	579·51	576·91	576·31	575·61	575·58	576·83	577·06	576·46	576·46
19	576·61	583·31	584·23	579·49	576·86	576·31	575·66	575·59	576·89	577·06	576·41	576·43
20	576·76	583·47	584·06	579·36	576·81	576·16	575·66	575·61	576·96	577·08	576·36	576·41
21	577·06	583·55	583·91	579·26	576·76	576·11	575·66	575·66	576·91	576·96	576·36	576·41
22	577·16	.....	583·56	579·16	576·71	576·06	575·61	575·66	576·86	576·91	576·39	576·33
23	577·36	.....	583·36	579·06	576·66	576·01	575·61	575·71	576·86	576·91	576·39	576·36
24	577·41	.....	583·11	579·01	576·61	575·96	575·59	575·76	576·86	576·89	576·38	576·34
25	577 56	.....	583·01	578·91	576·56	575·91	575·56	575·81	576·86	576·86	576·36	576·31
26	577·61	584·46	582·76	578·66	576·51	575·86	575·54	575·86	576·86	576·83	576·36	576·31
27	577·69	584·61	582·46	578·56	576·46	575·81	575·51	575·89	576·87	576·83	576·35	576·36
28	577·76	584·76	582·46	578·51	576·43	575·81	575·51	575·93	576·88	576·79	576·35	576·32
29	578·46	584·91	582·26	578·43	576·39	575·74	575·49	575·94	576·91	576·76	.....	576·33
30	579·31	585·11	582·01	578·36	576·36	575·78	575·48	575·94	576·91	576·71	.....	576·33
31	.....	585·16	.....	578·29	576·36	.....	575·46	.....	576·91	576·67	.....	576·31

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Bay Lake, 1912–13.

TABLEAU n° 21.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	901·12	905·38	905·38	903·15	.....	901·25	901·50	902·17	901·60	901·26	901·07	900·98
2	901·13	905·47	905·28	903·04	.....	901·25	901·45	902·25	901·60	901·26	901·05	901·00
3	901·16	905·47	905·18	.....	.....	901·26	901·43	902·29	901·59	901·25	901·03	901·02
4	901·18	905·54	905·08	.....	.....	901·22	901·49	902·37	901·56	901·23	901·00	901·05
5	901·09	905·56	904·98	.....	.....	901·19	901·45	902·42	901·53	901·22	900·98	901·04
6	900·98	905·57	904·98	.....	901·16	901·27	901·45	902·47	901·57	901·20	900·98	901·05
7	901·03	905·60	904·88	.....	901·19	901·25	901·49	902·49	901·59	901·22	900·97	901·06
8	901·06	905·63	904·78	.....	901·19	901·28	901·45	902·47	901·58	901·27	900·97	901·07
9	901·11	905·64	905·08	.....	901·16	901·26	901·45	902·47	901·56	901·27	900·96	901·06
10	901·15	905·65	904·98	.....	901·22	901·25	901·44	902·40	901·53	901·26	900·93	901·05
11	901·23	905·64	904·88	.....	901·27	901·26	901·37	902·37	901·55	901·26	900·92	901·05
12	901·35	905·88	904·78	.....	901·35	901·25	901·37	902·37	901·54	901·25	900·90	901·05
13	901·48	906·08	904·68	.....	901·35	901·20	901·37	902·33	901·52	901·20	900·89	901·03
14	901·56	906·10	904·58	.....	901·42	901·16	901·37	902·32	901·49	901·20	900·90	901·04
15	901·68	906·12	904·48	.....	901·42	.....	901·45	902·29	901·49	901·19	900·90	901·07
16	901·78	906·14	904·38	.....	901·40	901·17	901·41	902·24	901·49	901·18	900·89	901·07
17	901·65	906·15	904·33	.....	901·35	901·15	901·37	902·25	901·48	901·17	900·90	901·07
18	901·90	906·18	904·28	.....	901·32	901·12	901·42	902·18	091·47	901·17	900·89	901·07
19	901·98	906·18	904·24	.....	901·29	901·16	901·45	902·15	901·45	901·16	900·89	901·08
20	902·00	906·38	904·21	.....	901·15	901·18	901·47	902·12	901·43	901·17	900·90	901·09
21	.....	906·27	904·17	.....	901·06	901·10	901·45	902·07	901·41	901·22	900·90	901·15
22	.....	906·28	904·14	.....	901·04	901·22	901·45	901·98	901·40	901·23	900·91	901·20
23	.....	906·18	904·03	.....	901·04	901·24	901·62	901·87	901·39	901·21	900·93	901·20
24	.....	906·08	903·94	.....	901·00	901·28	901·72	901·92	901·37	901·18	900·97	901·25
25	.....	905·98	903·82	.....	901·09	901·39	901·86	901·89	901·36	901·17	900·99	901·28
26	.....	905·88	903·71	.....	901·21	901·45	902·01	901·86	901·33	901·15	901·00	901·32
27	904·38	905·68	903·59	.....	901·16	901·55	902·10	901·82	901·31	901·12	900·97	901·33
28	904·58	905·58	903·48	.....	901·21	901·60	902·01	901·72	901·30	901·10	900·99	901·32
29	904·98	905·58	903·38	.....	901·26	901·58	902·09	901·66	901·28	901·07	.....	901·33
30	905·18	905·48	903·27	.....	901·25	901·52	902·19	901·64	901·28	901·03	.....	901·34
31	.....	905·47	.....	.....	901·26	.....	902·11	.....	901·27	901·07	.....	901·41

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Bay Lake, 1913–14.

TABLEAU n° 22.

1	901·42	908·23	904·25	902·89	902·63	902·58	901·91	903·83	905·68	907·99	906·37	906·10
2	901·45	908·17	904·25	902·74	902·62	902·62	901·91	903·89	906·01	907·93	906·48	906·07
3	901·48	908·03	904·34	902·63	902·68	902·63	901·91	903·85	906·23	908·07	906·49	905·98
4	901·52	907·87	904·39	902·67	902·73	902·57	901·83	903·94	906·33	908·00	906·54	905·87
5	901·57	907·76	904·45	902·64	902·76	902·53	901·82	903·89	906·71	907·92	906·58	905·59
6	901·61	907·70	904·51	902·62	902·81	902·51	901·81	903·71	906·98	907·56	906·55	905·29
7	901·64	907·60	904·55	902·74	902·83	902·58	901·80	903·58	907·30	906·91	906·59	904·80
8	901·65	907·50	904·40	902·64	902·83	902·73	901·84	903·63	907·53	906·26	906·60	904·38
9	901·66	907·42	904·20	902·58	902·88	902·65	901·76	903·63	907·40	906·58	906·62	903·97
10	901·67	907·30	904·13	902·58	902·91	902·48	901·79	903·81	907·81	906·72	906·62	903·56
11	901·75	907·08	903 85	902·68	902·91	902·38	901·81	903·81	907·83	906·55	906·59	903·17
12	901·79	906·82	904·00	902·75	902·86	902·31	901·88	903·81	907·89	906·73	906 56	902·98
13	901·15	906·68	904·00	902·86	902·83	902·21	901·84	903·81	907·99	906·74	906·50	902·79
14	901·18	906·25	904·03	902·93	902·78	901·87	901·71	903·78	908·00	906·61	906·49	902·58
15	901·23	906·20	903·97	903·06	902·71	901·83	901·87	903·75	908·01	906·60	906·43	902·41
16	901·34	906·00	903·97	903·13	902·68	901·73	901·90	903·71	907·83	906·52	906·39	902·36
17	901·52	905·79	903·90	903·18	902·63	901·81	901·87	903·71	907·70	906·49	906·33	902·27
18	901·74	905·64	903·83	903·25	902·63	901·86	902·01	903·68	907·12	906·35	906·25	902·19
19	902·05	905·50	903·75	903·18	902·48	901·78	902·13	903·68	906·50	906·32	906 22	902·10
20	903·09	905·36	903·73	903·13	902·40	901·71	902·38	903·68	906·60	906·33	906·26	902·02
21	903·34	905·09	903·73	903·03	902·31	901·91	902·63	903·71	906·43	906·32	906·29	901·90
22	903·59	904·95	903·63	902·91	902·31	901·95	902·82	903·69	906·74	906·29	906·38	901·79
23	904·01	904·84	903·55	902·79	902·48	901·98	903·08	903·81	906·75	906·22	906·43	901·73
24	904·82	904·80	903·50	902·83	902·43	901·93	903·23	903·94	907·03	906·22	906·46	901·68
25	905·85	904·70	903·47	902·77	902·43	901·96	903·41	904·18	907·33	906·30	906·45	901·59
26	906·73	904·55	903·41	902·68	902·50	901·98	903·44	904·69	907·77	906·31	906·33	901·53
27	907·36	904·45	903·46	902·61	902·60	901·95	903·56	904·94	907·98	906·32	906·16	901·50
28	908·02	904·40	903·38	902·61	902·58	901·93	903·70	905·12	908·24	906·33	906·10	901·48
29	908·26	904·30	903·19	902·53	902·61	901·98	903·81	905·18	908·16	906·22	.....	901·43
30	908·29	904·26	902·97	902·58	902·63	901·94	903·82	905·53	908·14	906·21	.....	901·47
31	.....	904·24	.....	902·60	902·61	.....	903·81	.....	908·07	906·32	.....	901·44

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Bay Lake, 1914–15.

TABLEAU n° 23.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	901·42	905·16	905·85	904·28	906·35	903·68	901·81	902·95	906·25	904·98	904·85	904·62
2	901·42	905·36	905·65	904·20	906·25	903·63	901·76	903·15	906·34	904·92	904·80	904·52
3	901·40	905·74	905·50	904·30	906·08	903·57	901·74	903·36	906·44	904·86	904·74	904·43
4	901·39	906·10	905·50	904·80	905·95	903·53	901·68	903·51	906·50	904·79	904·64	904·30
5	901·38	906·16	904·80	905·28	905·95	903·45	901·70	903·65	906·56	904·63	904·56	904·13
6	901·38	906·36	905·25	905·65	905·73	903·42	901·68	903·76	906·65	904·51	904·55	904·00
7	901·38	906·58	904·98	906·10	905·60	903·43	901·58	903·79	906·66	904·56	904·61	903·89
8	901·38	906·66	906·00	906·55	905·51	903·30	901·46	903·95	906·72	904·66	904·65	903·88
9	901·38	906·83	905·91	906·85	905·39	903·25	901·35	904·03	906·84	904·74	904·61	903·61
10	901·36	906·87	904·40	906·88	905·27	903·16	901·33	904·10	906·92	904·79	904·51	903·46
11	901·38	906·78	905·16	907·05	905·12	903·10	901·29	904·17	906·93	904·86	904·47	903·34
12	901·38	906·86	904·20	906·85	905·11	903·09	901·37	904·26	906·91	904·92	904·50	903·21
13	901·37	906·98	904·20	906·80	904·97	903·02	901·32	904·31	906·88	904·98	904·50	903·06
14	901·34	906·77	904·15	907·01	904·94	902·89	901·29	904·35	906·91	905·01	904·52	902·92
15	901·35	907·45	904·22	907·25	904·89	902·74	901·33	904·37	906·86	905·04	904·52	902·78
16	901·34	906·83	904·10	907·40	904·78	902·61	901·36	904·46	906·78	904·89	904·53	902·66
17	901·37	906·63	904·05	907·35	904·71	902·52	901·36	804·50	906·65	904·89	904·53	902·56
18	901·48	906·47	904·10	907·28	904·66	902·48	901·47	904·54	906·58	904·93	904·52	902·33
19	901·59	906·28	904·25	907·29	904·60	902·41	901·53	904·70	906·51	904·98	904·50	902·12
20	901·76	906·59	904·28	907·25	904·48	902·41	901·56	904·91	906·34	904·98	904·46	901·94
21	901·88	906·59	904·11	907·30	904·47	902·38	901·69	905·17	906·18	904·98	904·42	901·76
22	902·06	906·50	904·09	907·25	904·42	902·35	901·85	905·36	906·05	904·98	904·41	901·65
23	902·23	906·85	903·75	907·27	904·40	902·31	902·04	905·50	905·91	904·99	904·45	901·53
24	902·47	906·98	903·75	907·24	904·40	902·26	902·23	905·65	905·77	904·98	904·50	901·43
25	902·70	906·90	903·75	907·24	904·36	902·16	902·36	905·79	905·64	904·96	904·57	901·34
26	903·18	906·75	903·63	907·22	904·21	902·04	902·46	905·86	905·51	904·96	904·60	901·26
27	903·61	906·69	903·40	907·10	904·10	901·96	902·51	905·98	905·38	904·95	904·62	901·22
28	904·03	906·50	903·39	906·90	903·98	901·86	902·54	906·06	905·30	904·94	904·63	901·11
29	904·58	906·30	903·65	906·72	903·79	901·80	902·56	906·11	905·21	904·92	.....	901·10
30	904·88	906·18	904·00	906·58	903·68	901·85	902·56	906·20	905·17	904·90	.....	900·92
31	.....	906·10	.....	906·42	903·59	.....	902·60	.....	905·10	904·86	.....	900·76

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Latchford, 1913–14.

JAUGE N° 2 EN AVAL DU BARRAGE. TABLEAU n° 24.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·12	900·83	900·80
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·12	900·82	900·84
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·13	900·93	900·85
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·12	900·98	901·09
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·84	900·98	901·10
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·84	900·98	901·15
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·82	900·46	901·08
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·67	900·51	900·98
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	900·83	900·47	900·90
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	900·90	900·42	900·95
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·12	900·41	902·45
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·27	900·37	902·25
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·14	900·37	902·05
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·13	900·42	901·70
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·16	900·40	901·54
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·07	900·39	901·45
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·12	900·36	901·35
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·10	900·35	900·99
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·07	900·35	900·87
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·22	900·92	900·36	900·55
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·02	900·95	900·37	900·54
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·54	900·97	900·23	900·45
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·17	900·92	900·25	900·41
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	900·87	900·89	900·37	900·35
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	900·90	900·75	900·50	900·38
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	900·93	900·68	900·52	900·20
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·24	900·74	900·61	900·23
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·02	900·77	900·62	900·23
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·12	900·89	.....	900·15
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·22	900·88	.....	900·18
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	901·22	900·72	.....	900·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Latchford, 1914–15.

JAUGE N° 2 EN AVAL DU BARRAGE. TABLEAU n° 25.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	900·15	903·15	902·05	900·23	899·98	899·66	899·37	899·24	899·38	899·32	899·54	899·62
2	900·18	903·36	901·60	899·95	899·95	899·69	899·34	899·30	899·39	899·31	899·54	899·60
3	900·18	903·65	901·79	899·69	899·95	899·66	899·33	899·35	899·39	899·30	899·53	899·58
4	900·16	903·90	901·75	899·85	899·95	899·65	899·32	899·40	899·41	899·29	899·60	899·65
5	900·15	903·95	902·13	900·01	899·93	999·64	899·32	899·42	899·43	899·47	899·61	899·64
6	900·14	904·15	901·45	899·95	899·86	899·63	899·32	899·46	899·45	899·44	899·59	899·60
7	900·13	904·35	902·03	899·90	899·86	899·64	899·52	899·47	899·45	899·46	899·59	899·57
8	900·14	904·44	901·87	899·95	899·84	899·60	899·50	899·52	899·46	899·48	899·59	899·59
9	900·14	903·90	901·86	900·00	899·84	899·60	899·43	899·45	899·32	899·48	899·65	899·65
10	900·14	904·00	902·83	900·10	899·83	899·58	899·45	899·40	899·33	899·49	899·68	899·63
11	900·14	903·89	901·67	900·03	899·81	899·57	899·45	899·39	899·33	899·51	899·68	899·60
12	900·14	904·33	902·57	900·23	899·80	899·55	899·47	899·40	899·33	899·52	899·60	899·57
13	900·14	903·00	902·55	900·00	899·76	899·54	899·45	899·40	899·33	899·55	899·62	899·62
14	900·10	903·11	902·52	899·98	899·76	899·52	899·45	899·41	899·32	899·55	899·60	899·58
15	900·10	902·70	902·59	899·85	899·75	899·60	899·45	899·44	899·50	899·55	899·62	899·56
16	900·12	903·25	902·50	899·89	899·74	899·56	899·47	899·45	899·47	899·73	899·60	899·49
17	900·15	903·15	902·20	900·10	899·73	899·55	899·47	899·45	899·45	899·56	899·60	899·52
18	900·23	903·05	902·64	900·14	899·71	899·53	899·49	899·45	899·44	899·56	899·60	899·65
19	900·29	902·47	902·74	900·00	899·71	899·51	899·51	899·25	899·43	899·56	899·60	899·63
20	900·45	902·20	902·93	900·00	899·68	899·51	899·53	899·03	899·58	899·56	899·59	899·59
21	900·55	902·33	902·91	899·98	899·68	899·25	899·54	899·11	899·55	899·58	899·59	899·55
22	900·67	902·34	902·92	899·99	899·67	899·31	899·34	899·16	899·53	899·58	899·59	899·54
23	900·84	901·70	900·63	899·98	899·66	899·48	899·41	899·20	899·52	899·59	899·45	899·50
24	900·86	901·78	900·35	899·98	899·65	899·48	899·41	899·22	899·50	899·59	899·48	899·49
25	901·15	901·97	900·35	899·98	899·65	899·90	899·45	899·26	899·48	899·59	899·48	899·47
26	901·53	902·05	900·36	899·97	899·79	899·43	899·46	899·46	899·45	899·58	899·48	899·45
27	901·91	901·93	900·95	899·97	899·75	899·43	899·50	899·29	899·43	899·58	899·48	899·44
28	902·25	901·90	899·95	900·16	899·74	899·39	899·70	899·30	899·40	899·58	899·47	899·42
29	902·65	901·88	900·15	900·03	899·71	899·38	899·71	899·33	899·39	899·58	.....	899·42
30	902·92	902·24	899·73	900·03	899·69	899·38	899·71	899·35	899·37	899·56	.....	899·58
31	.....	902·20	.....	899·98	899·65	.....	899·51	.....	899·36	899·55	.....	899·54

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Empire Mill, 1909–10.

TABLEAU n° 26.

1	.....	.....	.....	.....	895·25	894·72	895·20	895·50	895·55	895·70	894·85	894·55
2	.....	.....	.....	.....	895·23	894·80	895·22	895·52	895·60	895·67	894·85	894·55
3	.....	.....	.....	.....	895·20	894·90	895·25	895·50	895·60	895·70	894·75	894·65
4	.....	.....	.....	.....	895·15	895·05	895·35	895·50	895·57	895·70	894·75	894·65
5	.....	.....	.....	.....	895·10	895·12	895·37	895·47	895·55	895·67	894·75	894·65
6	.....	.....	.....	.....	895·05	895·20	895·57	895·52	895·55	895·65	894·85	894·75
7	.....	.....	.....	.....	895·05	895·26	895·72	895·50	895·60	895·65	894·85	894·85
8	.....	.....	.....	.....	895·05	895·20	895·72	895·50	895·62	895·60	894·85	894·95
9	.....	.....	.....	.....	894·95	895·25	895·75	895·50	895·65	895·55	894·75	895·05
10	.....	.....	.....	.....	894·85	895·25	895·80	895·50	895·67	895·45	894·75	895·15
11	.....	.....	.....	.....	894·80	895·25	895·85	895·55	895·75	895·40	894·75	895·25
12	.....	.....	.....	.....	894·75	895·25	895·75	895·57	895·80	895·35	894·75	895·25
13	.....	.....	.....	.....	894·80	895·20	895·77	895·55	895·82	895·30	894·75	895·35
14	.....	.....	.....	.....	894·60	895·20	895·70	895·52	895·85	895·25	894·75	895·55
15	.....	.....	.....	.....	894·60	895·20	895·65	895·50	895·82	895·25	894·75	895·85
16	.....	.....	.....	.....	894·60	895·15	895·57	895·55	895·80	895·25	894·75	896·25
17	.....	.....	.....	.....	894·60	895·15	895·52	895·55	895·80	895·20	894·65	896·45
18	.....	.....	.....	.....	894·60	895·15	895·50	895·35	895·78	895·20	894·65	896·75
19	.....	.....	.....	895·65	894·60	895·15	895·62	895·35	895·75	895·15	894·65	897·15
20	.....	.....	.....	895·65	894·60	895·15	895·62	895·35	895·75	895·15	894·65	897·25
21	.....	.....	.....	895·60	894·60	895·15	895·50	895·35	895·72	895·05	894·65	897·35
22	.....	.....	.....	895·60	894·60	895·15	895·45	895·60	895·75	895·05	894·65	897·35
23	.....	.....	.....	895·45	894·60	895·20	895·42	895·57	895·75	895·05	894·65	897·45
24	.....	.....	.....	895·45	894·65	895·20	895·40	895·55	895·75	895·05	894·55	897·45
25	.....	.....	.....	895·40	894·65	895·25	895·45	895·55	895·72	894·95	894·55	897·55
26	.....	.....	.....	895·40	894·67	895·25	895·52	895·60	895·70	894·95	894·55	897·55
27	.....	.....	.....	895·40	894·70	895·20	895·52	895·60	895·72	894·95	894·55	897·65
28	.....	.....	.....	895·35	894·70	895·20	895·50	895·57	895·72	894·95	894·55	897·65
29	.....	.....	.....	895·35	894·67	895·15	895·50	895·55	895·75	894·85	.....	897·75
30	.....	.....	.....	895·33	894·65	895·15	895·45	895·55	895·75	894·85	.....	897·85
31	.....	.....	.....	895·33	894·65	.....	895·50	.....	895·72	894·85	.....	898·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Empire Mill, 1910–11.

TABLEAU n° 27.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	898·15	899·95	897·95	895·84	894·86	895·20	894·85	896·95	896·02	894·85	894·37	896·72
2	898·15	899·85	898·16	895·75	894·95	895·09	894·90	896·93	895·95	894·84	894·42	896·72
3	898·35	899·75	898·25	895·70	894·98	895·03	895·00	897·10	895·85	894·77	894·42	896·72
4	898·45	899·55	898·50	895·55	895·05	895·00	895·10	897·25	895·80	894·73	894·42	896·72
5	898·55	899·35	898·47	895·45	895·07	894·95	895·20	897·65	895·55	894·68	894·57	896·77
6	898·60	898·95	898·55	895·30	895·13	894·87	895·37	897·86	895·55	894·65	894·82	896·82
7	898·65	898·75	898·55	895·32	895·21	894·75	895·60	898·03	895·50	894·60	895·07	896·77
8	898·80	898·55	898·35	895·20	895·33	894·65	895·75	897·96	895·48	894·67	895·37	896·77
9	898·85	898·45	898·15	895·20	895·15	894·56	896·02	897·94	895·47	894·83	895·77	896·82
10	898·95	898·35	897·85	895·15	895·23	894·54	896·35	897·87	895·45	894·71	896·22	896·67
11	899·10	898·20	897·75	895·15	895·20	894·52	896·43	897·85	895·45	894·60	896·82	897·67
12	899·15	897·95	897·75	895·13	895·15	894·57	896·35	897·80	895·35	894·55	896·82	896·77
13	899·15	897·85	897·65	895·13	895·07	894·55	896·15	897·75	895·35	894·50	896·82	896·72
14	898·05	897·65	897·61	895·05	895·15	894·47	896·05	897·67	895·40	894·45	896·82	896·67
15	898·35	897·45	897·50	895·05	895·10	894·46	895·95	897·55	895·45	894·47	896·77	896·67
16	898·75	897·35	897·35	895·10	895·05	894·42	895·94	897·50	895·34	894·47	896·77	896·67
17	899·15	897·25	897·25	895·05	894·95	894·35	896·12	897·43	895·34	894·47	896·82	896·72
18	899·25	897·15	897·15	895·03	894·89	894·36	895·90	897·36	895·25	894·47	896·87	896·72
19	899·25	897·13	897·05	894·80	894·85	894·35	895·87	897·25	895·15	894·42	896·87	896·77
20	899·25	897·05	896·96	894·65	894·70	894·32	895·87	897·20	895·15	894·42	896·87	896·82
21	899·30	897·03	896·75	894·64	894·65	894·32	895·85	897·08	895·11	894·42	896·82	896·82
22	899·35	896·95	896·64	894·65	894·65	894·25	895·96	897·03	895·10	894·42	896·77	896·77
23	899·35	896·90	896·55	894·63	894·56	894·25	896·35	896·95	895·09	894·42	896·77	896·72
24	899·35	896·92	896·45	894·56	894·50	894·23	896·91	896·83	895·08	894·42	896·72	896·72
25	899·45	897·05	896·25	894·63	894·61	894·29	896·95	896·72	895·09	894·42	896·72	896·72
26	899·49	897·05	896·20	894·64	894·69	894·33	896·95	896·48	895·07	894·37	896·77	896·77
27	900·55	897·35	896·15	894·54	894·75	894·47	896·98	896·36	895·03	894·37	896·87	896·87
28	900·35	897·45	896·05	894·60	894·95	894·45	897·05	896·27	895·00	894·37	896·77	896·77
29	900·00	897·52	895·95	894·55	895·15	894·55	897·03	896·16	894·95	894·37	.....	896·77
30	899·95	897·61	895·90	894·65	895·15	894·70	896·95	896·05	894·91	894·37	.....	896·77
31	.....	897·75	.....	894·75	895·24	.....	896·92	.....	894·85	894·37	.....	896·77

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Empire Mill, 1911–12.

TABLEAU n° 28.

1	896·77	903·57	900·77	898·62	897·81	897·22	896·62	897·52	898·47	898·67	897·62	897·37
2	896·82	904·22	900·57	898·47	897·62	897·17	897·02	897·52	898·52	898·57	897·62	897·37
3	896·87	903·77	900·37	898·37	897·57	897·17	896·97	897·47	898·57	898·52	897·57	897·32
4	896·72	903·62	900·27	898·21	897·50	897·17	897·07	897·42	898·72	898·47	897·57	897·27
5	896·77	903·52	900·17	898·09	897·44	897·17	897·12	897·57	898·67	898·47	897·57	897·22
6	896·77	903·42	900·07	897·97	897·43	897·12	896·97	897·47	898·52	898·42	897·52	897·17
7	896·77	903·37	899·57	897·92	897·46	897·12	896·82	897·42	898·47	898·42	897·47	897·17
8	896·82	903·32	899·27	897·82	897·45	897·12	896·82	897·42	898·37	898·42	897·42	897·17
9	896·82	903·07	899·87	897·83	897·41	897·07	896·92	897·57	898·37	898·37	897·42	897·17
10	896·92	903·17	899·62	897·72	897·35	897·07	896·57	897·52	898·32	898·37	897·32	897·12
11	896·82	903·22	899·52	897·62	897·79	897·17	896·52	897·52	898·47	898·32	897·32	897·12
12	896·82	903·32	899·57	897·53	897·85	897·07	896·42	897·62	898·47	898·27	897·22	897·12
13	896·87	903·12	899·82	897·48	897·87	897·02	896·32	898·07	898·67	898·17	897·22	897·12
14	896·97	903·07	900·07	897·37	897·92	896·97	896·22	898·17	898·77	.....	897·22	897·07
15	897·12	903·12	901·37	897·33	897·92	896·97	896·27	898·37	898·87	.....	897·17	897·07
16	897·17	902·42	901·02	897·37	897·82	896·92	896·57	898·77	898·97	.....	897·17	897·07
17	897·27	902·52	900·92	897·42	897·77	896·97	896·32	898·77	899·12	.....	897·17	897·02
18	897·27	902·47	900·87	897·22	897·72	897·07	895·77	898·77	899·12	.....	897·17	896·97
19	897·27	902·37	900·77	897·17	897·67	896·92	895·47	898·77	899·02	.....	897·12	896·87
20	897·57	902·32	900·57	897·07	897·72	896·92	895·02	898·77	899·02	.....	897·17	896·77
21	897·77	901·27	900·37	897·17	897·67	896·92	895·12	898·72	898·97	898·02	897·22	896·72
22	898·02	900·67	900·32	897·07	897·57	896·87	895·27	898·72	898·92	898·02	897·22	896·57
23	898·37	901·67	900·02	897·27	897·47	896·87	896·17	898·72	898·92	897·92	897·22	896·42
24	898·62	901·57	899·87	897·32	897·47	896·82	896·82	898·72	898·92	897·87	897·27	896·47
25	899·07	901·57	899·67	897·42	897·42	896·77	897·17	898·67	898·87	897·82	897·27	896·47
26	899·77	901·42	899·47	897·52	897·37	896·77	897·37	898·62	898·87	897·77	897·32	896·52
27	901·07	901·37	899·37	897·62	897·27	896·72	897·47	898·62	898·87	897·77	897·37	896·52
28	901·77	901·27	899·22	897·77	897·42	896·67	897·47	898·57	898·77	897·77	897·47	896·57
29	902·47	901·22	899·07	897·62	897·32	896·67	897·52	898·57	898·72	897·77	897·42	896·62
30	903·07	901·07	898·77	897·77	897·32	896·67	897·67	898·52	898·67	897·72	.....	896·57
31	.....	900·87	.....	897·83	897·27	.....	897·57	.....	898·62	897·67	.....	896·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Empire Mill, 1912–13.

TABLEAU n 29.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	896·52	901·58	902·38	899·08	897·44	897·42	897·14	898·15	897·70	896·90	894·89	894·65
2	896·50	901·70	902·28	898·96	897·39	897·36	897·07	897·88	897·64	896·97	895·07	894·66
3	896·47	901·80	902·18	898·83	897·32	897·18	897·03	898·10	897·45	896·74	895·15	894·64
4	896·43	901·88	901·98	898·71	897·25	897·06	897·03	898·03	897·45	896·75	895·05	894·65
5	896·28	901·89	901·79	898·65	897·20	897·04	897·03	897·87	897·45	896·73	894·90	894·65
6	896·16	901·91	901·68	898·60	897·10	897·17	897·19	897·93	897·45	896·94	894·82	894·65
7	896·22	901·94	901·49	898·55	897·03	897·08	897·20	898·00	897·45	896·75	894·80	894·65
8	896·30	901·98	901·38	898·52	897·03	897·47	896·93	897·93	897·60	896·60	894·80	894·67
9	896·41	902·00	901·28	898·50	897·08	897·33	896·97	897·89	897·56	896·50	894·80	894·65
10	896·50	902·01	901·09	898·48	897·07	897·13	896·87	898·15	897·38	896·41	894·87	895·01
11	896·62	901·98	900·98	898·47	897·40	897·13	896·91	898·00	897·38	896·35	894·83	894·87
12	896·76	902·18	900·89	988·45	897·30	896·98	897·00	897·90	897·38	896·75	894·75	894·75
13	896·90	902·50	900·68	898·43	897·21	897·13	897·13	897·80	897·38	896·70	894·75	894·78
14	897·06	902·58	900·58	898·38	897·27	897·03	897·15	897·88	897·35	896·45	894·80	894·65
15	897·22	902·88	900·48	898·32	897·34	.....	896·99	897·80	898·15	896·18	894·95	894·69
16	897·41	902·98	900·38	898·25	897·33	897·22	896·85	897·57	898·15	895·85	894·78	894·73
17	897·58	903·09	900·33	898·18	897·18	897·10	896·73	897·78	897·30	895·57	894·76	894·94
18	897·84	903·18	900·28	898·13	897·26	897·01	896·84	897·70	897·30	895·45	894·73	894·94
19	898·16	903·28	900·23	898·05	897·33	897·02	896·93	897·53	897·25	896·04	894·67	894·94
20	898·21	903·38	900·18	898·00	897·02	896·97	897·23	897·47	897·22	896·04	894·68	894·95
21	898·28	903·29	900·08	897·98	896·98	896·95	897·15	897·55	897·15	895·74	894·66	894·96
22	898·58	903·19	900·10	897·95	896·98	897·42	896·95	897·68	897·37	895·55	894·60	895·05
23	898·98	903·18	899·98	897·90	896·97	897·30	897·13	897·60	897·24	895·25	894·68	894·92
24	899·13	903·08	899·88	897·86	896·86	897·20	897·27	897·85	897·08	895·13	894·72	895·35
25	899·23	902·88	899·75	897·80	897·20	897·31	897·50	897·70	897·25	895·01	894·80	895·33
26	899·28	902·78	899·64	897·76	897·17	898·31	897·73	897·48	897·24	894·95	894·98	895·33
27	900·08	902·59	899·53	897·72	896·94	898·28	898·30	897·48	897·13	896·34	894·71	895·23
28	900·48	902·68	899·41	897·67	896·99	897·28	898·31	897·50	897·02	895·15	894·67	895·17
29	900·98	902·68	899·28	897·63	896·97	897·61	898·15	897·50	897·24	894·95	.....	895·17
30	901·38	902·58	899·19	897·58	896·99	898·30	898·23	897·45	897·08	894·93	.....	895·40
31	.....	902·48	.....	897·50	896·96	.....	898·07	.....	896·85	894·93	.....	895·89

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Empire Mill, 1913–14.

TABLEAU n° 30.

1	895·73	905·37	900·45	898·40	897·24	896·07	894·63	899·35	900·80	899·57	898·67	898·70
2	895·86	905·30	900·42	898·15	897·18	896·25	894·66	899·35	900·20	899·54	898·85	899·36
3	895·98	905·17	900·39	897·55	897·23	895·97	894·65	899·20	900·36	899·59	899·07	899·50
4	895·80	904·97	900·37	896·85	897·85	895·50	894·59	899·03	900·48	899·65	899·09	899·60
5	895·70	904·95	900·35	896·58	897·15	896·37	894·60	899·27	900·16	899·90	899·09	899·77
6	895·95	904·77	900·35	896·90	897·05	894·83	894·87	899·45	900·10	899·73	898·99	899·71
7	896·30	904·72	900·43	897·80	897·00	894·80	894·79	899·24	900·27	900·39	899·19	899·77
8	896·39	904·51	900·43	898·00	897·04	895·20	894·75	899·13	900·18	900·07	899·55	899·72
9	896·65	904·40	900·43	897·37	897·15	894·95	894·64	899·13	900·29	898·60	899·78	899·60
10	896·78	904·24	900·41	897·47	897·45	894·98	894·61	899·58	900·03	898·63	898·91	899·60
11	896·95	903·99	900·17	897·45	897·65	895·04	894·55	899·50	900·10	899·55	898·86	899·38
12	897·16	903·75	900·05	897·43	898·37	894·95	894·58	899·54	900·15	899·38	898·75	899·37
13	897·45	903·47	899·97	897·69	897·70	894·95	894·77	899·78	900·18	899·23	898·94	899·07
14	897·85	903·30	899·90	897·90	896·98	894·83	894·60	899·86	900·35	899·35	898·93	898·95
15	897·83	903·05	899·95	898·09	896·68	894·93	894·60	899·78	900·17	899·47	898·95	898·94
16	897·95	902·85	899·81	898·35	896·70	894·78	894·63	900·02	900·13	899·46	899·27	898·74
17	898·34	902·60	899·71	897·51	896·75	894·74	894·64	899·75	900·07	899·48	898·85	898·27
18	899·01	904·45	899·57	897·58	896·77	894·70	894·83	899·78	901·15	899·39	898·67	898·02
19	899·65	904·25	899·44	898·55	896·45	894·67	894·86	899·75	901·04	899·33	898·54	897·58
20	900·15	904·01	899·35	898·54	896·52	894·65	896·10	899·67	899·70	899·13	898·35	897·32
21	901·40	903·75	899·25	898·27	896·15	894·68	897·04	899·80	899·88	899·05	898·31	897·04
22	900·61	903·64	899·22	898·23	896·06	895·06	897·95	899·77	899·61	899·04	898·27	897·64
23	901·05	904·43	899·19	898·10	896·43	894·95	898·90	900·24	899·85	899·13	898·44	897·85
24	901·85	904·33	898·97	898·05	896·25	894·75	899·07	900·15	899·18	899·16	898·16	897·06
25	902·77	901·25	898·95	897·94	896·30	894·69	899·15	900·09	899·27	899·23	898·30	896·53
26	903·73	901·06	898·81	897·85	895·50	894·70	899·45	900·32	899·33	899·01	898·33	896·11
27	904·50	900·95	898·75	897·88	895·45	894·70	899·06	900·47	899·16	898·87	898·14	897·20
28	905·20	900·82	898·65	897·84	895·27	894·60	899·06	900·59	899·15	898·93	897·91	896·99
29	905·43	900·70	898·70	897·45	895·16	894·90	899·08	900·59	899·73	898·43	.....	895·70
30	905·46	900·57	898·58	897·24	895·10	894·75	899·30	900·55	899·57	898·57	.....	896·66
31	.....	900·47	.....	897·24	894·13	.....	899·15	.....	899·55	898·38	.....	896·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Empire Mill, 1914–15.

TABLEAU n° 31.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	895·89	901·76	900·64	895·63	895·97	897·21	895·53	897·51	896·44	897·22	897·64	896·66
2	896·29	901·04	900·56	896·52	897·03	897·03	895·48	897·39	896·60	897·65	897·26	896·52
3	894·89	902·08	900·39	896·40	897·73	896·78	895·20	897·21	896·85	896·31	897·22	896·31
4	894·82	902·66	900·11	896·33	897·34	896·73	895·29	896·70	897·03	896·03	897·13	896·33
5	894·88	902·84	900·78	897·10	897·24	896·60	895·43	896·68	897·25	896·01	896·95	896·23
6	895·23	903·13	899·25	897·03	896·78	896·68	895·03	896·37	897·76	895·90	896·76	896·27
7	895·18	903·32	900·24	896·58	896·23	896·73	895·23	896·24	898·19	895·84	897·10	896·26
8	895·03	903·44	899·73	896·33	895·86	896·09	895·56	896·61	898·30	895·76	897·67	896·51
9	894·88	903·31	899·79	896·24	896·41	895·58	895·85	896·94	897·83	895·71	897·93	896·65
10	894·83	903·44	899·98	897·03	896·66	895·51	895·79	896·62	897·43	895·81	898·20	896·70
11	894·81	903·26	899·37	896·98	897·00	895·29	896·05	896·66	896·73	896·20	898·36	896·53
12	894·84	902·76	898·73	898·78	896·96	895·08	896·52	896·59	896·13	896·30	898·13	896·25
13	894·97	902·43	898·61	898·23	895·27	895·23	896·52	896·58	896·08	896·45	897·88	896·11
14	894·98	902·52	898·43	897·13	895·02	895·29	896·48	896·82	896·22	896·18	898·09	896·35
15	894·86	901·78	898·83	895·13	894·75	896·33	896·51	896·88	895·68	895·97	898·54	896·79
16	894·87	902·63	898·23	894·98	894·70	896·48	896·51	897·91	895·60	897·06	898·40	896·48
17	894·93	902·41	898·70	895·97	894·82	896·54	896·53	898·07	895·63	897·06	898·24	896·09
18	894·98	903·68	897·96	896·26	894·40	896·40	896·77	898·25	895·46	897·84	898·13	896·23
19	896·27	902·03	898·21	896·55	894·56	896·21	897·34	898·23	895·23	897·89	897·98	896·33
20	896·24	901·38	898·13	896·67	894·82	896·21	897·53	897·52	896·23	897·97	897·84	896·32
21	897·03	901·63	897·96	896·83	894·76	895·93	897·60	896·78	897·12	898·26	898·03	896·86
22	897·67	901·65	898·73	896·68	894·75	895·48	896·38	896·94	897·34	898·01	898·51	897·43
23	898·51	900·96	899·08	896·53	895·01	895·57	897·13	896·98	897·42	897·79	898·19	897·16
24	898·91	901·18	898·49	896·43	895·52	895·57	897·01	897·68	897·33	898·23	897·78	897·01
25	899·24	901·36	898·33	895·81	895·51	895·63	896·77	896·24	897·40	898·71	897·41	896·76
26	899·93	901·33	898·31	895·66	895·82	895·58	896·88	896·04	898·16	898·37	897·01	896·32
27	900·30	901·18	898·84	896·23	896·19	895·72	896·53	895·89	898·13	898·08	896·57	895·74
28	900·74	901·16	897·44	896·27	896·42	896·11	897·02	895·77	898·04	897·71	896·43	895·97
29	901·20	900·97	897·14	896·43	896·53	895·74	897·45	895·93	897·85	897·41	.....	896·23
30	901·51	900·73	895·62	896·23	896·91	895·64	897·74	896·48	897·58	897·04	.....	896·48
31	.....	900·86	.....	896·23	897·18	.....	897·63	.....	897·05	897·10	.....	896·67

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Gillies Depot, 1913–14.

TABLEAU n° 32.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·70	898·10	898·06
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·66	898·26	898·62
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·43	898·49	898·82
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·88	898·50	898·92
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·72	898·52	899·01
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·04	898·44	898·96
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·22	898·57	898·91
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·24	898·67	898·85
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	895·72	898·60	898·81
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	895·74	898·59	898·77
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·26	898·46	898·64
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·07	898·30	898·29
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·31	896·09	898·25	898·14
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·52	896·08	898·19	898·03
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·33	896·11	897·93	898·10
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·32	896·14	898·03	897·78
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·60	896·25	898·15	897·32
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·95	896·26	898·16	896·88
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·76	896·24	898·09	896·59
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·77	896·14	898·00	896·41
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	897·15	896·04	897·85	896·29
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·75	895·95	897·71	897·00
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·75	896·14	897·69	896·79
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·71	896·11	897·61	896·36
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·45	896·16	897·45	895·47
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·50	896·42	897·22	895·36
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·69	895·71	897·14	895·39
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·57	895·73	897·16	894·86
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·77	895·45	.....	895·19
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·73	895·38	.....	896·01
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	896·69	897·79	.....	895·51

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Montréal à Gillies Depot, 1914–15.

TABLEAU n° 33.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars
1	895·38	900·52	899·86	894·46	895·43	896·88	895·32	897·51	896·39	896·85	897·54	896·49
2	894·41	900·71	899·62	896·10	896·75	896·73	895·06	897·39	896·60	896·49	897·23	896·26
3	893·93	900·84	899·58	895·95	897·41	896·68	894·96	897·21	896·76	896·17	896·94	896·14
4	893·88	901·01	899·40	895·85	897·10	896·65	895·13	896·79	896·95	895·96	896·88	895·95
5	893·90	901·21	899·34	896·54	896·91	896·56	895·28	896·56	897·14	895·80	896·76	895·76
6	894·27	901·39	898·93	896·58	896·62	896·71	894·90	896·30	897·68	895·74	896·62	895·69
7	894·24	901·51	899·54	896·11	896·48	896·58	895·03	896·27	898·09	895·73	896·80	896·00
8	893·95	901·64	899·17	895·83	896·38	895·89	895·46	896·51	898·13	895·67	897·65	896·38
9	892·95	901·62	899·35	895·75	895·92	895·52	895·65	896·82	897·82	895·57	897·79	896·46
10	892·56	901·63	899·34	896·45	896·47	895·42	895·58	896·63	897·38	895·77	897·97	896·47
11	892·38	901·50	898·91	896·68	895·86	895·15	895·89	896·67	896·63	896·42	898·24	896·
12	893·04	901·28	898·36	898·32	895·48	894·98	896·41	896·66	896·02	896·36	897·95	896·31
13	893·90	901·08	898·03	897·98	894·74	895·51	896·41	896·63	896·05	896·33	897·76	895·05
14	893·84	900·79	897·59	897·23	894·48	896·10	896·38	896·78	896·26	896·37	898·02	896·89
15	892·78	901·08	897·84	896·40	893·82	896·25	896·41	897·30	895·63	896·78	898·39	896·26
16	892·90	901·13	897·58	895·74	894·00	896·41	896·41	897·97	895·53	897·14	898·20	896·60
17	893·07	901·10	897·60	896·26	894·15	896·50	896·40	898·15	895·48	897·68	898·09	895·25
18	893·69	900·90	897·56	896·65	893·43	896·26	896·80	898·10	895·37	897·99	897·94	895·82
19	893·74	900·61	897·76	896·21	893·86	896·08	897·29	897·90	895·50	898·05	897·84	896·79
20	895·13	900·41	897·78	896·33	894·20	896·00	897·45	897·33	896·59	898·10	897·84	896·15
21	896·08	900·51	898·51	896·46	894·16	895·86	897·52	897·00	897·15	897·98	898·06	896·10
22	897·07	900·38	898·43	896·29	893·64	895·45	897·32	896·91	897·58	897·89	898·33	897·69
23	898·03	900·04	898·44	896·11	894·56	895·40	897·05	897·00	897·92	897·86	897·94	897·13
24	898·49	900·15	898·07	895·40	895·11	895·42	896·89	896·55	897·96	898·42	897·61	896·01
25	898·74	900·26	897·68	895·24	895·20	895·51	896·84	896·23	897·99	898·56	897·19	896·95
26	899·31	900·28	897·84	895·40	895·46	895·42	896·83	896·00	898·02	898·27	896·79	895·28
27	899·54	900·19	898·64	895·83	895·83	895·69	896·82	895·73	898·04	897·90	896·18	895·68
28	899·83	900·12	897·23	895·72	896·06	895·98	896·94	895·69	897·98	897·56	896·24	896·92
29	900·06	900·05	896·67	895·88	896·28	895·72	897·51	896·12	897·67	897·14	.....	896·26
30	900·34	899·93	895·16	895·79	896·93	895·50	897·76	896·46	897·49	896·80	.....	896·23
31	.....	899·98	.....	895·75	896·93	.....	897·63	.....	897·23	897·23	.....	895·36
												75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Kipawa, à l'aval du barrage de Kipawa, 1912–13.

TABLEAU n° 34.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·17	866·37	865·99	870·95	.....	868·89
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·16	866·37	866·00	870·93	.....	868·83
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·15	866·37	866·00	870·91	.....	868·79
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·12	866·37	866·01	870·89	.....	868·75
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·13	866·37	866·01	870·86	.....	868·71
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·14	866·37	866·02	870·84	.....	868·69
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·14	866·42	866·02	870·81	869·73	868·67
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·17	866·42	866·02	870·79	869·71	868·65
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·17	866·42	866·03	870·79	869·68	868·64
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·18	866·42	866·03	870·79	869·62	868·62
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·19	866·42	866·03	870·78	869·58	868·60
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·20	865·91	866·03	870·77	869·55	868·58
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·21	865·91	866·03	870·77	869·52	868·56
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·22	865·92	866·04	870·77	869·49	868·54
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·23	865·92	866·04	870·76	869·47	868·52
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·24	865·92	866·04	870·76	869·44	868·51
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·24	865·92	866·04	870·76	869·40	868·49
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·27	865·93	866·05	870·75	869·35	868·48
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·27	865·93	866·05	870·75	869·31	868·47
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·27	865·94	870·23	870·74	869·28	868·47
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·29	865·94	871·23	870·74	869·24	868·46
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·29	865·94	871·23	870·73	869·20	868·44
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·32	865·95	871·23	870·73	869·16	868·41
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·32	865·96	871·21	870·72	869·11	868·39
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·32	865·96	871·18	870·72	869·06	868·36
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·34	865·97	871·14	870·71	869·02	868·33
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·34	865·97	871·10	870·71	868·97	868·31
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·34	865·98	871·05	870·70	868·93	868·29
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·34	865·98	871·01	870·70	.....	868·27
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·37	865·99	870·99	870·69	.....	868·26
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	866·37	.....	870·97	870·69	.....	868·26

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Kipawa, à l'aval du barrage de Kipawa, 1913–14.

TABLEAU n° 35.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	868·26	865·56	866·10	866·36	867·63	868·57	866·09	866·08	866·14	866·89	870·12	870·13
2	867·20	865·58	866·11	866·36	867·61	868·55	866·09	866·08	866·15	866·87	870·11	870·09
3	865·33	865·61	866·12	866·35	867·56	868·54	866·09	866·08	866·15	866·84	870·10	870·05
4	865·33	865·64	866·13	866·35	867·52	868·53	866·08	866·09	866·15	866·83	870·10	870·58
5	865·32	865·67	866·15	866·35	867·50	868·52	866·08	866·09	866·16	866·82	870·08	871·20
6	865·32	865·70	866·16	866·34	867·48	868·51	866·08	866·09	866·16	867·05	870·07	871·16
7	865·32	865·72	866·18	866·34	867·46	868·48	866·08	866·09	866·16	867·25	870·05	871·11
8	865·31	865·75	866·20	866·34	867·45	868·47	866·07	866·09	866·17	867·23	869·99	871·07
9	865·30	865·77	866·22	866·33	867·40	868·45	866·07	866·09	866·17	867·23	869·93	871·03
10	865·29	865·79	866·25	866·33	867·36	868·43	866·07	866·09	866·17	867·23	869·91	870·99
11	865·28	865·82	866·28	866·33	867·34	868·41	866·07	866·10	866·18	867·23	869·89	870·95
12	865·27	865·84	866·31	866·32	867·30	868·38	866·08	866·10	866·18	867·23	869·88	870·91
13	865·26	865·86	866·32	866·32	867·27	868·37	866·08	866·10	866·18	867·23	869·86	870·89
14	865·26	865·89	866·33	866·31	867·25	868·34	866·08	866·10	866·19	867·23	869·84	870·87
15	865·25	865·91	866·34	866·30	867·24	867·89	866·09	866·11	866·19	867·23	869·81	870·84
16	865·25	865·93	866·35	866·29	967·23	866·79	866·09	866·11	866·19	867·23	869·77	870·81
17	865·25	865·94	866·36	866·27	867·21	866·11	866·09	866·11	866·19	867·23	869·73	870·77
18	865·26	865·95	866·37	866·26	867·18	866·09	866·09	866·11	866·19	867·23	869·72	870·72
19	865·27	865·96	866·38	866·24	867·17	866·09	866·09	866·11	866·20	867·23	869·69	870·68
20	865·29	865·97	866·39	866·22	867·15	866·10	866·08	866·12	866·20	867·23	869·67	870·65
21	865·30	865·98	866·40	866·20	868·31	866·10	866·08	866·12	866·20	867·23	869·66	870·63
22	865·32	866·00	866·39	866·19	869·03	866·10	866·08	866·12	866·20	867·23	869·63	870·48
23	865·33	866·01	866·39	866·18	868·66	866·09	866·08	866·12	866·21	867·23	869·62	870·28
24	865·35	866·02	866·38	866·17	868·63	866·09	866·08	866·12	866·34	867·22	869·60	870·08
25	865·38	866·03	866·38	866·16	868·61	866·09	866·09	866·12	866·53	867·21	869·90	869·88
26	865·39	866·04	866·37	866·15	868·60	866·10	866·09	866·13	866·53	867·20	870·21	869·75
27	865·41	866·05	866·37	866·14	868·60	866·10	866·09	866·13	866·53	867·96	870·19	869·64
28	865·46	866·06	866·37	866·93	868·59	866·10	866·09	866·14	866·51	869·43	870·16	869·57
29	865·50	866·07	866·36	867·73	868·59	866·10	866·09	866·14	866·62	870·19	.....	869·53
30	865·54	866·08	866·36	867·69	868·59	866·09	866·09	866·14	866·80	870·16	.....	869·49
31	.....	866·09	.....	867·65	868·58	.....	866·08	.....	866·90	870·15	.....	869·43

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Kipawa, à l'aval du barrage de Kipawa, 1914–15.

TABLEAU n° 36.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	869·15	865·39	865·75	865·90	865·79	867·01	865·48	865·42	865·37	865·38	865·37	865·37
2	869·08	865·40	865·76	865·90	865·78	867·00	865·48	865·42	865·37	865·38	865·37	865·37
3	869·04	865·41	865·76	865·90	865·78	866·98	865·47	865·42	865·37	865·37	865·37	865·37
4	869·03	865·43	865·77	865·89	865·78	866·97	865·47	865·42	865·37	865·37	865·37	865·37
5	868·98	865·45	865·78	865·89	865·78	867·96	865·47	865·42	865·38	865·37	865·37	865·36
6	868·93	865·46	865·79	865·88	865·77	868·98	865·47	865·42	865·38	865·38	865·38	865·36
7	868·89	865·48	865·79	865·87	865·77	868·92	865·46	865·42	865·37	865·38	865·39	865·36
8	868·83	865·50	865·80	865·87	865·77	868·86	865·46	865·41	865·38	865·38	865·38	865·36
9	868·81	865·52	865·80	865·86	865·76	868·82	865·46	865·41	865·38	865·38	865·38	865·36
10	868·74	865·54	865·80	865·85	865·76	868·79	865·46	865·40	865·38	865·37	865·37	865·36
11	868·73	865·55	865·80	865·85	865·76	868·77	865·47	865·39	865·38	865·37	865·37	865·36
12	868·69	865·56	865·80	865·84	865·76	868·75	865·47	865·38	865·38	865·37	865·37	865·36
13	868·67	865·57	865·80	865·83	865·75	868·72	865·46	865·38	865·38	865·37	865·37	865·36
14	868·22	865·59	865·81	865·83	865·75	868·68	865·46	865·38	865·38	865·37	865·37	865·36
15	866·45	865·62	865·81	865·83	865·75	868·65	865·45	865·37	865·38	865·37	865·38	865·36
16	865·25	865·65	865·81	865·82	865·75	868·60	865·45	865·37	865·38	865·37	865·38	865·36
17	865·25	865·65	865·81	865·82	865·75	867·44	865·45	865·37	865·38	865·37	865·37	865·36
18	865·25	865·65	865·81	865·82	865·74	865·52	865·45	865·37	865·38	865·37	865·37	865·36
19	865·26	865·66	865·82	865·82	865·73	865·52	865·46	865·38	865·38	865·37	865·37	865·36
20	865·26	865·66	865·82	865·82	865·73	865·52	865·46	865·38	865·38	865·36	865·37	865·36
21	865·26	865·67	865·83	865·82	865·72	865·51	865·45	865·38	865·37	865·37	865·36	865·36
22	865·26	865·67	865·84	865·81	865·72	865·50	865·44	865·37	865·37	865·37	865·36	865·36
23	865·27	865·68	865·84	865·81	865·71	865·50	865·44	865·37	865·37	865·37	865·36	865·36
24	865·27	865·69	865·85	865·80	865·70	865·50	865·44	865·37	865·37	865·37	865·36	865·36
25	865·28	865·70	865·86	865·80	865·69	865·50	865·42	865·37	865·37	865·37	865·36	865·36
26	865·32	865·71	865·87	865·80	865·69	865·49	865·43	865·38	865·37	865·37	865·36	865·36
27	865·32	865·73	865·87	865·80	865·69	865·49	865·43	865·38	865·37	865·37	865·36	865·36
28	865·33	865·74	865·88	865·80	865·68	865·49	865·43	865·38	865·38	865·37	865·37	865·36
29	865·35	865·75	865·89	865·79	865·68	865·47	865·43	865·38	865·38	865·37	.....	865·36
30	865·37	865·75	865·89	865·79	865·68	865·46	865·42	865·38	865·38	865·37	.....	865·36
31	.....	865·75	.....	865·79	866·35	.....	865·42	.....	865·38	865·37	.....	865·36

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Kipawa au village de Kipawa, 1909–10.

TABLEAU n° 37.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	881·16	.....	876·96	875·61	873·96	873·20	873·81	.....	875·03	875·36
2	.....	.....	.....	879·06	876·91	875·36	873·91	873·23	.....	.....	875·06	875·36
3	.....	.....	.....	879·06	876·86	875·35	873·86	873·22	873·86	.....	875·06	875·36
4	.....	.....	.....	878·86	876·82	875·35	873·81	873·20	.....	.....	875·07	875·36
5	.....	.....	.....	878·76	876·78	875·34	873·76	873·19	873·88	.....	875·09	875·37
6	.....	.....	.....	878·66	876·76	875·22	873·68	873·18	.....	.....	875·10	875·37
7	.....	.....	.....	878·61	876·66	875·24	873·65	873·18	873·96	.....	875·12	875·38
8	.....	.....	881·48	878·46	876·58	875·21	873·58	873·18	.....	.....	875·14	875·39
9	.....	.....	.....	878·31	876·58	875·13	873·55	873·19	874·06	.....	875·15	875·40
10	.....	.....	.....	878·16	876·55	875·11	873·51	873·21	.....	.....	875·16	875·41
11	.....	.....	.....	878·06	876·44	875·06	873·45	873·23	874·11	.....	875·17	875·42
12	.....	.....	.....	877·99	876·36	875·01	873·43	873·26	.....	.....	875·18	875·43
13	.....	.....	.....	877·91	876·26	874·94	873·41	873·31	874·16	.....	875·20	875·44
14	.....	.....	.....	877·81	876·18	874·89	873·42	873·33	.....	.....	875·21	875·44
15	.....	.....	881·06	877·66	876·16	874·85	873·42	873·35	874·19	874·64	875·22	875·45
16	.....	.....	.....	877·56	876·16	874·83	873·40	873·36	.....	.....	875·24	875·45
17	.....	.....	.....	877·46	876·15	874·81	873·38	873·40	874·24	874·66	875·26	875·46
18	.....	.....	.....	877·51	876·06	874·71	873·36	873·44	.....	874·74	875·26	875·46
19	.....	.....	.....	877·36	876·04	874·66	873·34	873·46	.....	874·75	875·27	875·47
20	.....	.....	.....	877·26	876·03	874·56	873·32	873·46	.....	874·76	875·27	875·48
21	.....	.....	.....	877·08	875·91	874·51	873·31	873·56	.....	874·76	875·28	875·49
22	.....	.....	880·16	877·06	875·86	874·46	873·34	873·64	.....	874·86	875·28	875·49
23	.....	.....	.....	877·16	875·83	874·41	873·36	.....	.....	874·87	875·29	875·46
24	.....	.....	.....	877·17	875·66	874·36	873·29	.....	.....	874·87	875·29	875·56
25	.....	.....	.....	877·10	875·68	874·36	873·27	.....	.....	874·91	875·30	875·56
26	.....	.....	.....	877·06	875·64	874·28	873·26	.....	.....	874·93	875·31	875·56
27	.....	.....	.....	877·03	875·56	874·21	873·25	873·71	.....	874·95	875·36	.....
28	.....	.....	.....	876·96	875·52	874·13	873·25	.....	.....	874·97	875·36	875·56
29	.....	.....	.....	877·03	875·46	874·09	873·24	873·78	.....	874·98	.....	875·58
30	.....	.....	.....	877·01	875·41	874·06	873·23	.....	.....	874·99	.....	875·66
31	.....	.....	.....	877·00	875·36	.....	873·22	.....	.....	875·01	.....	875·71

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Kipawa au village de Kipawa, 1910–11.

TABLEAU n° 38.

1	875·81	879·66	878·95	880·26	879·28	878·83	878·71	879·36	878·66	878·06	876·51	874·51
2	875·93	879·76	878·98	880·26	879·26	878·81	878·76	879·36	878·58	878·01	876·46	874·36
3	876·06	879·79	879·03	880·26	879·18	878·79	878·76	879·36	878·56	877·91	876·41	874·26
4	876·12	879·87	879·05	880·25	879·16	878·81	878·83	879·35	878·54	877·86	876·36	874·11
5	876·24	879·88	879·06	880·18	879·16	878·83	878·86	879·34	878·53	877·86	876·31	874·06
6	876·35	879·85	.....	880·16	879·13	878·85	878·96	879·33	878·48	877·86	876·26	873·86
7	876·56	879·78	879·16	880·16	879·10	878·86	878·96	879·33	878·41	877·86	876·16	873·76
8	876·66	879·71	879·16	880·16	879·06	878·81	878·91	879·31	878·41	877·86	876·06	873·66
9	876·76	879·68	879·17	880·09	879·01	878·84	878·96	879·29	878·40	877·86	876·01	873·56
10	876·96	879·65	879·17	880·08	878·99	878·81	879·01	879·29	878·38	877·86	875·96	873·56
11	877·06	879·58	879·19	880·08	878·96	878·76	879·06	879·31	878·37	877·81	875·91	873·36
12	877·21	879·56	879·36	880·05	878·93	878·81	879·06	879·31	878·36	877·76	.....	873·36
13	877·36	879·54	879·56	880·04	878·89	878·80	879·05	879·31	878·31	877·76	.....	873·26
14	877·46	879·39	879·59	879·96	878·86	878·79	879·11	879·30	878·31	877·66	.....	873·16
15	877·61	879·36	879·59	879·96	878·78	878·78	879·06	879·27	878·28	877·56	.....	873·06
16	877·76	879·26	879·68	879·95	878·73	878·76	879·11	879·25	878·26	877·51	.....	872·96
17	877·96	879·16	879·77	879·88	878·73	878·74	879·16	879·16	878·24	877·41	.....	872·86
18	878·06	879·36	879·87	879·85	878·70	878·74	879·20	879·11	878·26	877·36	.....	872·86
19	878·21	879·16	879·96	879·77	878·70	878·74	879·21	879·06	878·24	877·26	875·36	872·81
20	878·28	878·99	879·98	879·66	878·71	878·75	879·21	879·01	878·22	877·26	875·31	872·76
21	878·46	878·96	880·00	879·64	878·69	878·76	879·25	878·96	878·18	877·26	875·26	872·76
22	878·56	878·88	880·07	879·66	878·68	878·71	879·26	878·89	878·14	877·16	875·16	872·76
23	878·66	878·87	880·16	879·64	878·67	878·71	879·29	878·83	878·13	877·01	875·06	872·71
24	878·86	878·88	880·17	879·58	878·66	878·71	879·32	878·82	878·11	876·96	875·06	872·66
25	878·96	878·88	880·18	879·56	878·79	878·71	879·36	878·77	878·10	876·86	874·96	872·61
26	879·06	878·88	880·18	879·56	878·84	878·71	879·40	878·74	878·10	876·81	874·86	872·56
27	879·26	878·87	880·27	879·56	878·81	878·81	879·43	878·68	878·07	876·81	874·76	872·51
28	879·36	878·85	880·28	879·48	878·86	878·76	879·39	878·67	878·06	876·76	874·61	872·51
29	879·46	878·78	880·28	879·38	878·85	878·74	879·36	878·65	878·05	876·66	.....	872·46
30	879·57	878·86	880·25	879·44	878·85	878·69	879·36	878·65	878·01	876·56	.....	872·46
31	.....	878·88	.....	879·37	878·84	.....	879·36	.....	877·96	876·56	.....	872·41

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Kipawa au village de Kipawa, 1911–12.

TABLEAU n° 39.

Jour	Avril.	Mai.	Juin.	Juille .	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	872·41	875·16	880·86	879·05	878·51	877·76	877·26	877·06	877·66	878·71	879·46	877·76
2	872·41	875·46	880·86	879·04	878·51	877·76	877·26	877·01	877·71	878·71	879·46	877·66
3	872·46	875·76	880·81	878·98	878·48	877·76	877·26	877·01	877·76	878·76	879·46	877·61
4	872·46	876·06	880·76	878·98	878·51	877·76	877·16	876·96	877·76	878·76	879·46	877·36
5	872·56	876·46	880·76	878·98	878·48	877·76	877·21	877·01	877·71	878·81	879·51	877·06
6	872·56	876·76	880·71	879·06	878·48	877·76	877·16	877·06	877·71	878·86	879·51	876·96
7	872·56	877·06	880·66	879·04	878·46	877·71	877·16	877·06	877·76	878·86	879·56	876·86
8	872·61	877·46	880·66	878·99	878·51	877·66	877·11	877·06	877·76	878·91	879·56	876·76
9	872·61	877·86	880·56	878·96	878·46	877·66	877·16	877·06	877·76	878·96	879·56	876·56
10	872·66	878·16	880·46	878·96	878·46	877·66	877·11	877·06	877·81	878·96	879·56	876·44
11	872·66	878·46	880·46	879·06	878·41	877·56	877·16	877·06	877·86	878·96	879·56	876·26
12	872·66	878·86	880·46	878·96	878·36	877·61	877·16	877·11	877·96	879·01	879·61	876·11
13	872·66	879·16	880·46	878·91	878·26	877·56	877·11	877·11	877·96	879·01	879·61	875·96
15	872·76	879·46	880·46	878·86	878·16	877·51	877·06	877·11	877·96	879·01	879·51	875·86
14	872·86	879·71	880·36	878·86	878·16	877·46	877·06	877·11	878·06	879·06	879·46	875·76
16	872·96	879·96	880·26	878·86	878·06	877·46	877·01	877·11	878·06	879·11	879·41	875·56
17	873·06	880·16	880·16	878·86	878·06	877·46	876·96	877·21	878·16	879·11	879·41	875·51
18	873·06	880·36	880·11	878·86	878·06	877·46	877·01	877·31	878·16	879·11	879·31	875·46
19	873·16	880·46	880·06	878·86	878·06	877·46	876·96	877·36	878·16	879·16	879·16	875·31
20	873·16	880·56	880·06	878·86	878·06	877·46	876·96	877·36	878·26	879·16	879·11	875·21
21	873·26	880·66	879·91	878·76	877·96	877·41	877·01	877·41	878·26	879·16	879·06	875·11
22	873·36	880·71	879·86	878·76	878·01	877·41	877·01	877·41	878·31	879·26	878·91	875·01
23	873·46	880·76	879·81	878·66	877·96	877·36	877·06	877·46	878·31	879·26	878·91	874·86
24	873·56	880·76	879·71	878·76	877·96	877·36	877·06	877·51	878·36	879·26	878·91	874·76
25	873·76	880·86	879·66	878·76	877·91	877·31	877·06	877·51	878·36	879·26	878·61	874·66
26	873·96	880·86	879·56	878·71	877·91	877·31	877·06	877·56	878·36	879·31	878·41	874·56
27	874·06	880·86	879·46	878·66	877·86	877·26	877·06	877·56	878·46	879·31	878·21	874·56
28	874·31	880·86	879·38	878·66	877·86	877·26	877·06	877·56	878·51	879·31	878·06	874·56
29	874·56	880·86	879·28	878·61	877·86	877·31	877·01	877·56	878·56	879·36	877·91	874·61
30	874·86	880·76	879·16	878·56	877·86	877·26	877·06	877·61	878·56	879·26	.....	874·61
31	.....	880·76	.....	878·56	877·81	.....	877·06	.....	878·66	879·26	.....	874·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Kipawa au village de Kipawa, 1912–13.

TABLEAU n° 40.

1	874·66	877·06	882·30	881·72	880·66	879·25	879·08	879·44	880·36	879·36	875·74	873·38
2	874·68	877·23	882·32	881·68	880·62	879·20	879·04	879·46	880·46	879·36	875·61	873·32
3	874·69	877·40	882·36	881·64	880·61	879·14	879·04	879·46	880·48	879·26	875·49	873·26
4	874·69	877·57	882·36	881·60	880·56	879·08	879·06	879·45	880·51	879·21	875·26	873·18
5	874·69	877·75	882·39	881·57	880·31	879·04	879·07	879·46	880·53	879·06	875·24	873·11
6	874·70	877·91	882·44	881·53	880·41	879·07	879·05	879·51	880·53	879·04	875·16	873·06
7	874·85	878·07	882·37	881·48	880·37	879·04	879·04	879·52	880·55	879·01	875·06	873·06
8	874·87	878·23	882·37	881·46	880·36	878·96	879·06	879·54	880·59	878·86	875·01	872·96
9	874·90	878·38	882·30	881·45	880·27	878·94	879·08	879·56	880·63	878·66	874·96	872·92
10	874·93	878·52	882·23	881·41	880·31	878·86	879·08	879·56	880·66	878·36	874·91	872·88
11	874·95	878·65	882·21	881·40	880·34	878·91	879·08	879·56	880·71	878·21	874·81	872·78
12	875·00	878·86	882·18	881·37	880·28	878·84	879·07	879·56	880·74	878·06	874·71	872·71
13	875·04	879·11	882·07	881·33	880·21	878·81	879·11	879·56	880·81	878·01	874·59	872·66
14	875·07	879·42	881·97	881·36	880·19	878·78	879·11	879·58	880·86	877·76	874·46	872·62
15	875·14	879·67	881·92	881·33	880·15	878·81	879·11	879·59	880·91	877·56	874·41	872·62
16	875·23	879·91	881·87	881·33	880·08	878·82	879·08	879·60	880·96	877·36	874·36	872·58
17	875·32	880·14	881·84	881·30	880·03	878·76	879·11	879·66	881·01	877·26	874·33	872·56
18	875·44	880·36	881·81	881·24	879·99	878·76	879·14	879·71	881·03	877·16	874·21	872·56
19	875·51	880·66	881·74	881·18	879·96	878·74	879·11	879·79	881·06	877·06	874·11	872·51
20	875·57	880·86	881·69	881·06	879·88	878·86	879·12	879·81	881·06	877·01	874·06	872·41
21	875·62	881·04	881·64	881·06	879·84	878·88	879·11	879·86	881·06	876·96	873·96	872·38
22	875·75	881·21	881·63	881·06	879·79	878·86	879·16	879·94	880·96	876·76	873·86	872·36
23	875·90	881·45	881·66	880·96	879·74	878·90	879·16	879·99	880·76	876·56	873·76	872·26
24	876·03	881·65	881·67	880·96	879·67	878·94	879·21	880·06	880·56	876·46	873·66	872·24
25	876·14	881·77	881·67	880·86	879·64	878·96	879·28	880·16	880·36	876·31	873·66	872·24
26	876·24	881·86	881·70	880·86	879·56	879·02	879·33	880·19	880·26	876·21	873·60	872·24
27	876·41	882·01	881·72	880·76	879·51	879·01	879·31	880·22	880·16	876·16	873·54	872·21
28	876·59	882·14	881·76	880·76	879·46	879·04	879·28	880·36	880·11	876·12	873·46	872·18
29	876·76	882·24	881·79	880·81	879·43	879·05	879·26	880·36	880·06	875·96	.....	872·18
30	876·90	882·26	881·75	880·73	879·37	879·04	879·31	880·36	879·76	875·91	.....	872·17
31	.....	882·29	.....	880·66	879·29	.....	879·34	.....	879·56	875·79	.....	872·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Kipawa au village de Kipawa, 1913–14.

TABLEAU n° 41.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	872·21	877·83	883·03	883·76	882·63	880·46	879·16	879·21	880·61	881·59	880·96	878·26
2	872·21	878·06	883·13	883·76	882·56	880·41	879·16	879·20	880·66	881·56	880·86	878·13
3	872·26	878·38	883·26	883·71	882·52	880·36	879·16	879·19	880·72	881·56	880·76	878·01
4	872·56	878·66	883·36	883·66	882·42	880·26	879·14	879·24	880·76	881·61	880·64	877·86
5	872·58	878·96	883·36	883·60	882·29	880·16	879·11	879·26	880·84	881·66	880·54	877·71
6	872·66	879·36	883·44	883·58	882·27	880·06	879·08	879·26	880·86	881·61	880·44	877·49
7	872·76	879·56	883·52	883·51	882·19	879·96	879·07	879·31	880·94	881·61	880·31	877·36
8	872·86	879·76	883·56	883·46	882·08	879·93	879·07	879·35	881·04	881·61	880·24	877·21
9	872·96	880·01	883·58	883·46	882·06	879·83	879·07	879·46	881·06	881·64	880·19	877·03
10	873·06	880·26	883·58	883·46	882·01	879·69	879·06	879·56	881·09	881·64	880·16	876·86
11	873·16	880·43	883·62	883·42	881·98	879·60	879·06	879·56	881·11	881·64	880·06	876·68
12	873·31	880·56	883·65	883·39	881·87	879·56	879·06	879·61	881·16	881·61	879·96	876·51
13	873·46	880·79	883·66	883·36	881·81	879·51	879·06	879·63	881·18	881·61	879·86	876·39
14	873·58	880·93	883·68	883·36	881·72	879·46	879·06	879·66	881·24	881·61	879·74	876·26
15	873·76	881·05	883·71	883·34	881·66	879·44	879·06	879·66	881·26	881·59	879·66	876·16
16	873·91	881·26	883·73	883·31	881·62	879·43	879·06	879·66	881·26	881·59	879·56	876·06
17	874·10	881·39	883·76	883·26	881·58	879·41	879·06	879·71	881·28	881·56	879·46	875·86
18	874·28	881·56	883·76	883·26	881·56	879·36	879·05	879·76	881·31	881·56	879·34	875·69
19	874·46	881·70	883·76	883·21	881·46	879·36	879·04	879·81	881·32	881·54	879·24	875·50
20	874·66	881·82	883·78	883·18	881·36	879·35	879·04	879·91	881·36	881·54	879·13	875·26
21	874·86	881·91	883·78	883·16	881·29	879·33	879·04	879·93	881·36	881·54	879·04	875·03
22	875·06	882·06	883·78	883·06	881·22	879·32	879·03	880·04	881·39	881·54	878·96	874·86
23	875·26	882·21	883·78	883·06	881·18	879·31	879·04	880·11	881·43	881·54	878·86	874·80
24	875·54	882·33	883·78	883·06	881·16	879·31	879·06	880·18	881·45	881·54	878·76	874·74
25	875·83	882·44	883·78	883·01	881·03	879·31	879·10	880·21	881·46	881·54	878·66	874·68
26	876·13	882·56	883·78	882·96	880·94	879·31	879·16	880·26	881·54	881·54	878·56	874·64
27	876·54	882·69	883·78	882·89	880·90	879·31	879·16	880·35	881·54	881·51	878·46	874·64
28	876·86	882·76	883·77	882·87	880·76	879·29	879·16	880·41	881·53	881·46	878·36	874·61
29	877·16	882·86	883·76	882·81	880·71	879·26	879·18	880·48	881·57	881·36	.....	874·56
30	877·46	882·91	883·76	882·76	880·66	879·23	879·21	880·56	881·57	881·26	.....	874·51
31	.....	882·96	.....	882·66	800·56	.....	879·21	.....	881·61	881·11	.....	874·44

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Kipawa au village de Kipawa, 1914–15.

TABLEAU n° 42.

1	874·36	874·86	879·56	880·36	879·31	877·72	875·76	875·18	874·92	874·77	874·79	874·81
2	874·26	874·96	879·64	880·36	879·26	877·69	875·74	875·17	874·91	874·78	874·79	874·80
3	874·16	875·11	879·76	880·36	879·20	877·66	875·70	875·16	874·90	874·79	874·78	874·80
4	874·06	875·29	879·86	880·36	879·15	877·64	875·67	875·15	874·89	874·80	874·80	874·80
5	873·96	875·61	879·89	880·35	879·10	877·61	875·65	875·14	874·88	874·80	874·81	874·79
6	873·91	875·86	879·91	880·35	879·03	877·47	875·63	875·13	874·87	874·81	874·81	874·78
7	873·81	876·06	879·93	880·33	879·02	877·30	875·61	875·12	874·86	874·83	874·81	874·77
8	873·76	876·26	879·98	880·28	879·01	877·21	875·60	875·10	874·86	874·82	874·80	874·77
9	873·66	876·45	879·99	880·26	878·96	877·13	875·58	875·08	874·86	874·83	874·79	874·76
10	873·58	876·61	880·06	880·23	878·94	877·04	875·56	875·07	874·86	874·83	874·82	874·76
11	873·51	876·86	880·11	880·21	878·90	876·91	875·56	875·06	874·85	874·82	874·80	874·75
12	873·46	877·06	880·18	880·16	878·76	876·76	875·56	875·06	874·85	874·82	874·79	874·74
13	873·41	877·26	880·21	880·14	878·74	876·59	875·56	875·06	874·84	874·83	874·79	874·73
14	873·36	877·46	880·21	880·10	878·69	876·44	875·56	875·06	874·83	874·82	874·80	874·72
15	873·33	877·56	880·26	880·08	878·64	876·33	875·56	875·06	874·83	874·82	874·81	874·71
16	873·33	877·76	880·27	880·06	878·59	876·22	875·54	875·06	874·82	874·82	874·80	874·70
17	873·33	877·93	880·27	880·06	878·52	876·11	875·50	875·06	874·82	874·84	874·79	874·70
18	873·36	878·06	880·31	879·96	878·46	876·07	875·47	875·06	874·82	874·84	874·79	874·69
19	873·46	878·23	880·33	879·96	878·41	876·03	875·43	875·06	874·82	874·83	874·79	874·69
20	873·56	878·34	880·36	879·93	878·36	876·01	875·39	875·06	874·81	874·83	874·78	874·69
21	873·58	878·46	880·36	879·91	878·31	875·98	875·34	875·04	874·80	874·82	874·79	874·68
22	873·63	878·56	880·36	879·86	878·26	875·96	875·31	875·01	874·80	874·82	874·79	874·67
23	873·71	878·68	880·37	879·84	878·21	875·95	875·28	874·99	874·79	874·81	874·78	874·66
24	873·76	878·78	880·36	879·80	878·13	875·93	875·26	874·96	874·79	874·80	874·79	874·65
25	873·81	878·91	880·36	879·74	878·06	875·91	875·24	874·95	874·79	874·82	874·79	874·65
26	873·96	879·06	880·38	879·70	878·06	875·86	875·22	874·94	874·78	874·82	874·80	874·64
27	874·14	879·09	880·38	879·64	878·01	875·84	875·21	874·93	874·78	874·81	874·80	874·64
28	874·26	879·21	880·38	879·59	877·94	875·79	875·21	874·93	874·78	874·80	874·80	874·65
29	874·53	879·26	880·37	879·54	877·88	875·78	875·20	874·93	874·78	874·80	.....	874·65
30	874·66	879·36	880·36	879·47	877·81	875·76	875·19	874·93	874·78	874·81	.....	874·64
31	.....	879·49	.....	879·40	877·74	.....	875·18	.....	874·77	874·80	.....	874·63

*Les lectures de la jauge furent prises au-dessus du barrage du 1er janvier au 31 mars 1915.

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare Timiskaming, 1909.

TABLEAU n° 43.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·3	574·8	574·4
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·3	574·8	574·3
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·3	574·6	574·3
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·3	574·6	574·4
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·3	574·6	774·4
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·2	574·7	574·3
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·2	574·7	774·4
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·1	574·7	574·3
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·1	574·7	574·3
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·1	574·7	574·4
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·0	574·8	574·4
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·0	574·8	574·4
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·0	574·8	574·4
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·0	574·6	574·4
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·0	574·6	574·4
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	575·0	574·8	574·4
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·6	574·4
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·6	574·4
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·6	574·4
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·5	574·4
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·9	574·4	574·4
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·8	574·4	574·5
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·8	.....	574·5
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·8	.....	574·5
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	574·8	.....	574·5

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare de Timiskaming, 1909–10.

TABLEAU n° 44.

1	574·5	579·6	589·5	584·1	580·4	579·3	578·7	578·9	578·3	.....	.....	574·9
2	574·6	579·8	589·4	583·8	580·3	579·1	578·7	579·0	578·3	.....	.....	574·8
3	574·5	579·9	589·2	583·7	580·3	579·0	578·7	579·0	578·2	.....	.....	574·8
4	574·5	580·0	588·9	583·4	580·3	579·0	578·7	579·1	578·2	.....	.....	574·8
5	574·5	580·4	588·9	583·1	580·3	579·0	578·7	579·1	578·2	.....	.....	.....
6	574·6	580·4	588·5	583·0	580·2	579·0	578·6	579·1	578·1	.....	575·5	.....
7	574·6	580·7	588·3	582·8	580·2	579·0	578·6	579·0	578·2	.....	.....	574·7
8	574·8	581·1	588·1	582·6	580·1	579·0	578·6	579·1	578·2	.....	.....	574·7
9	574·9	581·6	588·0	582·5	580·1	579·1	578·6	579·1	578·2	.....	575·6	574·7
10	575·1	582·1	587·8	582·1	580·1	579·1	578·6	578·8	578·2	576·7	.....	574·7
11	575·1	582·4	587·5	582·0	580·0	579·2	578·5	578·9	577·9	.....	.....	574·7
12	575·1	582·9	587·3	581·8	579·9	579·1	578·6	578·8	578·2	.....	.....	.....
13	575·4	583·4	587·2	581·7	579·9	579·0	578·6	578·8	577·9	.....	.....	.....
14	575·7	584·0	587·0	581·5	579·8	579·0	578·6	578·9	578·0	.....	.....	574·7
15	576·0	584·5	586·8	581·4	579·8	579·1	578·7	578·8	578·0	.....	.....	.....
16	576·1	585·0	586·6	581·3	579·7	579·0	578·7	578·8	578·0	576·4	.....	574·7
17	576·3	585·8	586·4	581·1	579·7	579·1	578·8	578·7	577·9	.....	.....	574·6
18	576·5	586·5	586·2	581·1	579·7	579·0	578·8	578·7	577·9	.....	575·2	574·6
19	576·6	587·1	586·1	581·0	579·7	578·9	578·9	578·7	577·9	576·3	.....	574·5
20	576·8	587·7	585·9	580·7	579·6	578·9	578·9	578·6	577·7	.....	.....	.....
21	577·0	588·1	585·8	580·5	579·6	578·7	579·0	578·6	577·8	.....	.....	574·5
22	577·4	588·5	585·6	580·5	579·5	578·7	579·0	578·6	577·8	.....	.....	574·7
23	577·6	589·0	585·5	580·7	579·3	578·8	579·1	578·5	577·7	.....	575·0	574·6
24	578·0	589·3	585·4	580·7	579·2	578·8	579·0	578·5	577·7	.....	.....	574·5
25	578·4	589·5	585·3	580·2	579·3	578·7	579·0	578·5	577·6	.....	574·9	574·7
26	578·5	589·6	585·2	580·2	579·4	578·5	579·1	578·4	577·6	.....	.....	574·8
27	578·9	589·8	584·9	580·2	579·1	578·9	579·1	578·4	577·6	575·9	.....	.....
28	579·0	589·8	584·8	580·2	579·1	578·8	579·2	578·3	577·6	.....	.....	574·9
29	579·3	589·8	584·5	580·3	579·2	578·6	579·2	578·3	577·4	.....	.....	575·1
30	579·4	589·7	584·4	580·4	578·9	578·7	578·9	578·2	577·4	.....	.....	575·4
31	.....	589·7	.....	580·3	578·7	.....	578·9	.....	577·3	.....	.....	575·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare Timiskaming, 1910–11.

TABLEAU n° 45.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	575·9	583·5	583·0	579·8	577·1	576·7	576·7	581·9	580·3	577·5	577·2	580·0
2	576·2	583·7	583·2	579·7	577·1	576·6	576·7	582·0	580·2	577·5	577·4	580·2
3	576·5	583·8	583·3	579·6	577·0	576·5	576·8	582·2	580·0	577·5	577·3	580·3
4	576·7	583·8	583·3	579·5	576·9	576·6	577·0	582·3	579·9	577·3	577·3	580·4
5	577·0	583·7	583·1	579·2	577·0	576·7	577·3	582·3	579·7	577·3	577·4	580·5
6	577·6	583·7	583·3	579·0	577·0	576·6	577·9	582·4	579·6	577·2	577·5	580·6
7	578·2	583·8	583·3	579·0	577·0	576·8	578·1	582·4	579·5	577·1	577·5	580·6
8	578·5	583·8	583·2	578·8	576·9	576·6	578·2	582·4	579·4	577·2	577·5	580·6
9	579·0	583·7	583·1	578·8	576·8	576·7	578·9	582·4	579·3	577·3	577·6	580·7
10	579·4	583·8	583·0	578·6	576·9	576·6	579·0	582·4	579·2	577·1	577·8	580·9
11	579·7	583·8	582·9	578·6	576·9	576·5	579·3	582·5	579·1	577·1	577·8	580·7
12	580·0	583·7	582·8	578·5	576·8	576·6	579·6	582·5	579·0	577·0	577·9	581·0
13	580·1	582·6	582·5	578·5	576·7	576·6	579·7	582·5	578·9	576·9	577·9	580·9
14	580·4	583·5	582·3	578·4	576·9	576·5	580·1	582·4	578·8	576·9	578·0	580·8
15	580·7	583·5	582·3	578·3	576·8	576·5	580·1	582·4	578·8	577·0	578·1	581·2
16	580·8	583·3	582·0	578·2	576·8	576·4	580·3	582·4	578·6	576·9	578·2	581·1
17	580·8	583·3	581·9	578·2	576·7	576·4	580·4	582·3	578·5	576·9	578·4	581·0
18	581·1	583·1	581·8	578·0	576·7	576·6	580·4	582·2	578·4	576·9	578·5	581·2
19	581·4	583·1	581·6	577·8	576·7	576·4	580·5	582·0	578·4	577·0	578·7	581·1
20	581·5	583·0	581·5	577·7	576·5	576·3	580·9	581·7	578·4	577·0	578·9	581·1
21	581·7	582·9	581·3	577·6	576·3	576·4	580·9	581·5	578·3	577·0	579·1	581·2
22	581·8	.....	581·1	577·7	576·4	576·3	581·0	581·5	578·1	577·0	579·2	581·3
23	582·0	582·8	581·1	577·6	576·4	576·2	581·3	581·2	578·0	576·9	579·2	581·2
24	.....	582·7	581·0	577·4	576·3	576·3	581·2	581·1	578·1	576·9	579·4	581·2
25	582·5	582·8	580·7	577·4	576·4	576·3	581·4	581·0	578·0	577·0	579·5	581·2
26	582·6	582·9	580·4	577·4	576·4	576·3	581·5	580·9	577·8	577·0	579·7	581·2
27	582·9	583·0	580·4	577·4	576·4	576·3	581·7	580·7	577·8	577·1	579·9	581·3
28	583·1	582·9	580·3	577·3	576·4	576·4	581·8	580·6	577·8	577·2	579·9	581·4
29	583·2	.....	580·1	577·1	576·6	576·4	581·9	580·5	577·7	577·1	.....	581·3
30	583·5	582·8	579·9	577·2	576·5	576·5	581·7	580·4	577·8	577·1	.....	581·4
31	.....	582·9	.....	577·1	576·6	.....	581·9	.....	577·5	577·1	.....	581·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare Timiskaming, 1911–12.

TABLEAU n° 46.

1	581·2	587·3	583·7	580·1	576·7	576·5	575·4	576·2	579·6	580·8	579·4	579·4
2	581·2	588·0	583·5	579·9	576·6	576·5	575·4	576·2	579·7	580·8	579·4	579·5
3	581·1	588·3	583·4	579·6	576·7	576·5	575·4	576·2	579·7	580·7	579·4	579·5
4	581·1	588·4	583·2	579·5	576·7	576·4	575·2	576·2	579·6	580·7	579·3	579·5
5	581·0	587·2	583·0	579·3	576·6	576·3	575·5	576·3	579·5	580·7	579·2	579·5
6	581·0	586·6	582·7	579·1	576·7	576·4	575·3	576·3	579·5	580·7	579·1	579·5
7	581·0	586·2	582·6	578·8	576·7	576·3	575·3	576·4	579·6	580·6	579·1	579·5
8	580·9	586·0	582·4	578·5	576·6	576·2	575·3	576·6	579·5	580·5	579·0	579·5
9	580·9	585·8	582·2	578·3	576·7	576·2	575·2	576·7	579·5	580·5	579·0	579·5
10	580·9	585·6	582·1	578·2	576·8	576·1	575·2	576·7	579·5	580·5	.....	579·6
11	580·9	585·3	582·0	577·9	576·8	576·0	575·2	576·8	579·5	580·4	578·9	579·5
12	580·8	585·1	581·9	577·9	576·9	576·2	575·2	576·9	579·8	580·3	578·9	579·5
13	580·8	585·2	581·7	577·7	577·0	576·1	575·1	577·5	579·9	580·2	578·8	579·4
14	580·9	585·0	582·6	577·5	577·0	575·9	575·0	577·6	580·1	580·2	578·8	579·3
15	581·1	584·8	582·6	577·3	577·1	575·8	574·9	577·9	580·2	580·3	578·8	579·4
16	581·5	584·8	582·7	577·2	577·2	575·9	574·9	578·2	580·4	580·2	578·9	579·3
17	581·6	584·6	582·7	577·1	577·1	575·9	574·8	578·3	580·4	580·1	578·9	579·2
18	581·6	584·5	582·7	577·0	577·2	575·8	574·8	578·4	580·6	580·1	578·9	579·2
19	581·9	584·3	582·7	577·0	577·3	575·8	574·7	578·5	580·5	580·1	578·9	579·1
20	582·1	584·2	582·8	576·9	577·0	575·8	574·8	578·8	580·6	579·9	579·0	579·1
21	582·3	584·2	582·7	576·8	577·0	575·8	574·8	579·0	580·7	579·9	579·0	579·1
22	582·6	584·2	582·6	576·7	576·9	575·7	574·8	579·0	580·7	579·8	579·1	579·0
23	583·0	584·1	582·4	576·7	577·0	575·6	574·9	579·1	580·7	579·8	579·1	579·0
24	583·3	584·1	582·1	576·6	576·9	575·8	575·2	579·4	580·7	579·8	579·1	579·0
25	583·7	584·2	581·7	576·7	576·8	575·8	575·2	579·3	580·7	579·8	579·2	578·9
26	584·1	584·2	581·5	576·7	576·9	575·6	575·4	579·4	580·7	579·7	579·2	578·8
27	584·6	584·1	581·2	576,6	576,8	575·6	575·7	579·4	580·8	579·7	579·4	578·8
28	585·2	584·0	581·1	576·6	576·8	575·6	575·7	579·6	580·8	579·7	579·3	578·7
29	585·8	584·0	580·8	576·7	576·8	575·5	575·8	579·7	580·8	579·6	579·4	578·6
30	586·7	583·9	580·5	576·6	576·7	575·4	576·0	579·5	580·8	579·6	.....	578·5
31	.....	583·7	.....	576·6	576·6	.....	576·1	.....	580·8	579·5	.....	578·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare Timiskaming' 1912–13.

TABLEAU n° 47.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	578·2	582·5	585·5	582·5	580·2	578·2	580·2	583·7	584·4	584·7	583·8	579·0
2	578·2	582·5	585·5	582·4	580·2	578·2	580·2	583·7	584·3	584·7	583·7	578·9
3	578·1	582·7	585·4	582·2	580·1	578·2	580·2	583·7	584·3	584·9	583·6	578·5
4	578·0	582·7	585·3	582·1	580·0	578·2	580·5	583·7	584·3	584·9	583·5	578·3
5	577·9	582·8	585·3	582·1	579·8	578·2	580·6	583·9	584·4	584·7	583·5	578·1
6	578·0	582·9	585·2	581·9	579·7	578·2	580·6	583·9	584·3	584·9	583·3	578·0
7	578·1	582·9	585·2	581·8	579·7	578·3	581·0	584·2	584·4	584·9	583·0	577·7
8	578·2	583·1	585·1	581·8	579·7	578·2	580·8	584·2	584·5	584·8	582·9	577·6
9	578·2	583·2	585·0	581·8	579·6	578·1	580·9	584·3	584·3	584·7	582·8	577·5
10	578·2	583·2	584·8	581·7	579·5	578·1	581·1	584·2	584·3	584·6	582·5	577·3
11	578·2	583·3	584·7	581·9	579·5	578·2	580·9	584·2	584·4	584·6	582·4	577·2
12	578·3	583·5	584·8	581·8	579·4	578·0	581·0	584·4	584·4	584·6	582·3	577·1
13	578·4	583·9	584·5	581·5	579·4	577·9	581·1	584·5	584·3	584·5	582·1	577·0
14	578·3	584·1	584·3	581·6	579·3	577·9	581·1	584·5	584·3	584·5	582·0	576·9
15	578·4	584·4	584·1	581·5	579·3	577·9	581·2	584·5	584·2	584·5	581·9	576·8
16	578·6	584·7	584·0	581·6	579·1	577·9	581·3	584·5	584·4	584·5	581·8	576·7
17	578·8	584·8	583·9	581·5	579·0	577·9	581·4	584·5	584·2	584·3	581·7	576·5
18	579·0	585·0	584·0	581·5	578·9	577·8	581·4	584·5	584·2	584·5	581·4	576·4
19	579·2	585·2	583·8	581·5	578·9	578·0	581·4	584·5	584·3	584·4	581·3	576·2
20	579·2	585·2	583·9	581·2	578·7	578·1	581·5	584·4	584·2	584·5	581·2	576·2
21	579·3	585·4	583·8	581·2	578·6	578·2	581·5	584·4	584·1	584·5	581·1	576·2
22	579·7	585·5	583·5	581·1	578·4	578·4	581·6	584·4	584·2	584·5	581·0	576·2
23	579·8	585·5	583·3	581·0	578·4	578·5	581·8	584·4	584·3	584·3	580·7	576·0
24	580·0	585·4	583·2	581·0	578·4	578·7	582·0	584·4	584·3	584·3	580·5	576·1
25	580·3	585·4	583·1	580·9	578·4	578·9	582·3	584·6	584·3	584·2	580·1	576·0
26	580·5	585·2	583·0	581·0	578·5	579·1	582·5	584·5	584·5	584·2	579·8	576·1
27	580·8	585·2	582·9	580·8	578·5	579·5	582·8	584·5	584·6	584·1	579·7	576·1
28	581·7	585·3	582·8	580·7	578·4	579·7	583·0	584·4	584·5	584·1	579·3	575·9
29	581·9	585·6	582·8	580·7	578·5	579·8	583·0	584·4	584·7	583·9	.....	575·8
30	582·2	585·6	582·7	580·6	578·3	579·8	583·3	584·4	584·7	583·9	.....	575·8
31	.....	585·6	.....	580·4	578·2	.....	583·5	.....	584·6	583·9	.....	575·9

N.-B.—Les observations ont été prises à la tête de l'île du 28 avril 1912 au 16 avril 1913.

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare Timiskaming, 1913–14.

TABLEAU n° 48.

1	576·0	587·7	586·3	586·1	584·9	582·5	580·9	583·0	586·6	584·3	581·4	578·9
2	576·0	587·8	586·3	586·1	584·8	582·5	581·0	583·2	586·6	584·2	581·3	578·8
3	576·0	587·7	586·4	586·0	584·9	582·6	580·8	583·1	586·5	584·2	581·4	578·6
4	575·9	587·5	586·5	586·0	584·7	582·6	580·7	583·4	586·5	584·0	581·3	578·6
5	575·9	587·4	586·5	586·0	584·6	582·5	580·6	583·5	586·5	583·9	581·2	578·6
6	576·0	587·3	586·4	586·0	584·6	582·4	580·5	583·5	586·4	583·7	581·2	578·6
7	576·0	587·3	586·7	585·9	584·5	582·3	580·5	583·6	586·4	583·5	581·0	578·7
8	576·0	587·2	586·7	585·7	584·3	582·4	580·6	583·7	586·5	583·3	580·9	578·6
9	576·1	587·3	586·7	585·6	584·3	582·3	580·7	584·4	586·5	583·3	580·8	578·4
10	576·2	587·1	586·6	585·8	584·5	582·2	580·5	584·5	586·3	583·2	580·7	578·3
11	576·5	587·0	586·6	585·6	584·2	582·1	580·5	584·7	586·1	583·0	580·6	578·2
12	576·7	586·8	586·6	585·5	584·1	582·2	580·5	584·7	585·9	582·8	580·4	578·1
13	577·1	586·7	586·6	585·5	584·0	582·1	580·6	584·8	585·7	582·8	580·2	578·0
14	577·4	586·6	586·5	585·6	583·8	581·9	580·5	585·0	585·9	582·6	580·1	577·9
15	577·7	586·4	586·3	585·6	583·7	581·7	580·5	585·1	585·7	582·7	580·1	577·8
16	578·2	586·3	586·2	585·5	583·7	581·7	580·6	585·2	585·6	582·6	580·0	577·7
17	579·5	586·4	586·1	585·5	583·6	581·8	580·6	585·5	585·5	582·4	579·9	577·6
18	580·1	586·3	585·9	585·5	583·6	581·7	580·8	585·6	585·4	582·3	579·8	577·6
19	580·8	586·3	585·8	585·6	583·4	581·5	580·7	585·8	585·2	582·3	579·6	577·5
20	581·2	586·3	585·9	585·6	583·1	581·4	581·0	585·9	585·3	582·2	579·4	577·3
21	581·6	586·2	586·0	585·4	583·0	581·3	581·1	585·8	585·2	582·1	579·3	577·2
22	582·1	586·3	585·9	585·2	583·0	581·3	581·0	586·0	585·0	582·0	579·2	577·2
23	582·9	586·3	585·9	585·2	583·2	581·3	581·0	586·0	585·0	581·9	579·1	577·1
24	583·5	586·5	586·0	585·3	583·2	581·2	581·2	585·8	585·0	581·7	579·0	577·0
25	584·9	586·5	586·0	585·2	582·9	581·0	581·7	585·8	585·0	581·5	578·9	576·9
26	586·1	586·4	586·1	585·0	582·8	581·1	581·9	586·2	584·7	581·5	578·9	576·9
27	587·0	586·4	586·3	584·9	582·9	581·1	582·1	586·1	584·4	581·5	578·9	576·8
28	587·6	586·5	586·3	585·1	582·7	580·9	582·4	586·1	584·4	581·4	578·9	576·8
29	587·8	586·5	586·2	585·0	582·6	581·0	582·6	586·1	584·3	581·3	.....	576·7
30	587·8	586·5	586·2	584·9	582·8	580·9	582·8	586·1	584·3	581·4	.....	576·7
31	.....	586·4	.....	584·8	582·7	.....	582·8	.....	584·3	581·4	.....	576·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la gare de Timiskaming, 1914–15.

TABLEAU n° 49.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	576·61	579·09	585·13	581·64	578·14	576·31	575·83	575·53	576·25	576·86	576·76	576·41
2	576·73	579·28	585·10	581·54	578·13	576·34	575·75	575·83	576·30	577·01	576·81	576·46
3	576·55	579·44	585·17	581·32	578·03	576·34	575·70	575·63	576·43	576·91	576·81	576·41
4	576·55	579·77	585·35	581·17	577·83	576·45	575·65	575·60	576·48	576·94	576·66	576·41
5	576·51	579·82	585·35	581·07	577·70	576·35	575·70	575·68	576·45	576·89	576·61	576·46
6	576·46	580·43	585·20	580·98	577·60	576·38	575·68	575·70	576·43	576·86	576·71	576·46
7	576·39	580·70	585·09	580·77	577·63	576·62	575·65	575·50	576·58	576·84	576·66	576·46
8	576·36	581·02	585·29	580·83	577·62	576·60	575·60	575·68	576·78	576·94	576·61	576·41
9	576·31	581·24	585·18	580·71	577·39	576·50	575·60	575·73	576·70	577·16	576·51	576·41
10	576·29	581·33	585·43	580·55	577·29	576·50	575·68	575·70	576·73	576·99	576·51	576·46
11	576·38	581·67	585·45	580·40	577·39	576·50	575·50	575·73	576·63	576·94	576·51	576·41
12	576·45	581·68	585·55	580·29	577·23	576·50	575·68	575·75	576·65	577·01	576·51	576·41
131	576·29	581·68	585·62	580·15	577·08	576·50	575·68	575·83	576·60	577·01	576·51	576·41
14	576·38	581·83	585·44	579·97	577·29	576·46	575·62	575·85	576·70	576·96	576·41	576·36
15	576·25	581·93	585·10	579·84	577·23	576·40	575·52	575·85	576·67	577·04	576·36	576·36
16	576·25	582·26	584·70	579·74	577·13	576·50	575·68	575·85	576·70	577·01	576·36	576·41
17	576·30	582·60	584·38	579·60	577·05	576·52	575·60	575·90	576·61	577·01	576·46	576·41
18	576·35	582·73	584·18	579·75	577·00	576·52	575·68	575·85	576·58	577·04	576·46	576·41
19	576·72	582·88	584·10	579·45	576·94	576·47	575·60	575·80	576·51	577·06	576·46	576·36
20	576·80	583·03	583·78	579·25	576·83	576·18	575·60	576·00	576·76	577·06	576·41	576·46
21	576·82	583·13	583·50	579·00	576·85	576·25	575·60	575·98	576·76	577·06	576·36	576·36
22	576·94	583·38	583·28	578·99	576·70	576·16	575·78	576·00	576·86	577·01	576·41	576·36
23	576·98	583·60	583·11	578·97	576·73	576·24	575·60	576·00	576·86	577·06	576·36	576·36
24	577·10	583·73	582·93	578·75	578·79	576·14	575·70	575·95	576·86	577·01	576·36	576·31
25	577·20	583·91	582·65	578·85	576·72	576·14	575·63	576·00	576·86	576·99	576·51	576·39
26	577·53	584·20	582·53	578·68	576·61	576·26	575·70	576·25	576·86	576·91	576·41	576·36
27	577·90	584·34	582·37	578·57	576·58	576·08	575·63	576·25	576·76	576·91	576·46	576·26
28	578·33	584·48	582·24	578·55	576·52	575·90	575·63	576·05	576·81	576·96	576·41	576·31
29	578·71	584·65	582·14	578·57	576·39	575·76	575·60	576·10	576·84	576·91	.....	576·26
30	578·95	584·85	581·91	578·71	.....	575·90	575·60	576·20	576·86	576·86	.....	576·31
31	.....	584·94	.....	578·80	.....	.....	575·60	.....	576·86	576·86	.....	576·31

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la petite rivière Gordon, aux scieries Lumsden, 1910–11.

TABLEAU n° 50.

1	.....	.....	772·0	772·1	771·5	771·0	770·8	771·5	770·8	770·5	771·0	770·3
2	.....	.....	771·1	772·2	771·6	770·7	770·6	771·5	770·8	770·4	770·6	770·3
3	.....	771·9	771·0	772·0	771·6	770·6	770·7	771·4	770·5	770·4	770·7	770·3
4	771·2	.....	771·2	771·8	771·5	770·7	770·4	771·4	770·4	770·4	770·7	770·3
5	.....	.....	771·6	772·0	771·4	771·0	769·9	771·5	770·4	770·5	770·6	770·2
6	.....	.....	772·0	771·0	771·4	771·0	769·9	771·4	770·4	770·5	770·7	770·2
7	771·2	.....	771·9	771·2	771·4	770·7	771·0	771·5	770·3	770·5	770·7	770·2
8	.....	771·5	771·5	771·7	771·4	770·6	770·7	771·5	770·4	770·4	771·0	770·1
9	771·1	.....	771·1	771·9	771·5	770·7	770·6	771·6	770·4	770·5	770·7	770·3
10	.....	.....	771·0	771·7	771·5	770·6	770·5	771·7	770·3	770·6	770·6	770·0
11	.....	.....	772·0	771·8	771·4	770·6	771·0	771·8	770·4	770·5	770·7	770·0
12	.....	.....	771·0	772·0	771·6	770·5	771·1	771·9	770·3	770·5	770·6	770·0
13	.....	771·5	771·9	772·1	771·4	771·0	770·7	771·8	770·3	770·8	770·6	770·0
14	.....	771·4	771·9	772·2	771·3	770·8	770·5	771·7	770·3	770·8	770·6	770·0
15	771·4	771·8	772·0	772·2	771·5	771·1	770·4	771·9	770·3	770·8	770·6	770·0
16	.....	771·3	771·7	772·0	771·0	771·0	770·3	771·8	770·3	770·9	770·5	769·9
17	.....	771·8	771·8	772·0	771·2	771·2	770·2	771·8	770·3	770·9	770·6	769·9
18	.....	771·0	771·0	772·1	771·3	770·7	770·2	771·7	770·3	770·9	770·5	770·1
19	.....	771·6	771·0	772·2	771·4	771·0	770·3	771·8	770·2	770·8	770·5	770·1
20	771·5	771·8	772·0	771·9	771·1	770·7	770·2	771·7	770·2	770·7	770·5	770·2
21	.....	771·6	772·0	772·0	770·5	770·6	770·1	771·8	770·2	770·7	770·6	769·9
22	.....	.....	771·6	771·9	771·2	770·7	770·2	771·9	770·3	770·6	770·5	769·9
23	.....	771·6	772·0	771·8	771·1	770·6	770·3	771·7	770·3	770·6	770·5	769·8
24	.....	771·7	771·9	771·7	771·0	770·7	770·1	771·8	770·4	770·7	770·5	769·8
25	.....	771·2	771·5	.....	770·7	770·5	770·2	771·8	770·4	770·8	770·5	769·8
26	.....	771·8	771·2	771·6	770·6	770·7	770·9	771·9	770·3	770·7	770·4	769·8
27	.....	771·3	771·5	771·7	771·0	770·7	771·0	771·8	770·3	770·7	770·5	769·8
28	771·8	771·5	771·6	771·5	770·7	770·8	771·0	771·9	770·3	770·9	770·5	769·8
29	.....	771·0	771·8	771·6	770·9	770·6	771·1	771·5	770·4	770·8	.....	769·8
30	.....	771·5	772·2	771·5	770·7	770·7	771·5	771·0	770·5	770·8	.....	769·8
31	.....	771·7	.....	771·6	771·0	.....	771·3	.....	770·5	770·6	.....	769·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la petite rivière Gordon, aux scieries Lumsden, 1911–12.

TABLEAU n° 51.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	769·7	770·4	771·1	770·8	770·8	770·7	770·6	770·9	770·6	770·7	770·1	769·7
2	769·7	770·5	770·9	770·7	770·7	770·8	770·7	770·6	770·6	770·7	770·0	769·7
3	769·7	770·1	770·8	770·8	770·8	770·7	770·8	770·8	770·5	770·8	770·0	769·7
4	769·7	770·1	770·8	770·7	770·7	770·7	770·8	770·8	770·6	771·0	770·2	769·7
5	769·7	770·0	770·9	770·8	770·8	770·7	770·8	770·8	770·4	771·0	770·0	769·7
6	769·9	770·1	770·8	770·8	770·3	770·7	770·9	771·0	770·5	771·1	769·9	769·8
7	769·8	770·2	770·9	770·9	770·7	770·8	770·9	771·1	770·4	771·1	769·8	769·7
8	769·8	770·1	770·8	771·1	770·7	770·8	770·6	771·1	770·6	771·1	769·9	769·7
9	769·8	770·1	770·8	770·8	770·8	770·8	770·8	771·0	770·7	771·1	769·9	769·7
10	769·8	769·9	770·9	770·9	770·8	770·6	770·7	771·0	770·7	771·1	769·8	769·7
11	769·8	769·9	771·0	771·0	770·7	770·7	770·7	771·1	770·7	771·1	769·8	769·7
12	769·8	769·7	771·3	771·1	770·5	770·8	770·8	770·9	770·8	771·3	769·9	769·7
13	769·8	769·7	771·3	771·2	770·4	770·8	770·8	770·9	770·8	771·3	770·0	769·7
14	769·8	770·0	771·4	770·8	770·3	770·8	770·7	771·0	770·7	771·2	769·9	769·7
15	769·9	769·7	771·0	770·8	770·8	770·8	770·3	771·1	770·8	771·3	769·9	769·6
16	770·0	770·1	770·9	770·8	770·7	770·8	770·7	770·9	770·7	771·1	769·8	769·6
17	770·1	770·7	770·9	770·8	770·8	770·4	770·7	770·5	770·8	771·3	769·9	769·7
18	770·1	770·8	770·8	770·8	770·8	770·8	770·8	770·4	770·7	771·3	769·9	769·6
19	770·1	770·9	770·9	770·8	770·8	770·8	770·7	770·5	770·8	771·1	769·8	769·5
20	770·3	771·1	771·0	771·0	770·7	770·8	771·0	770·6	770·8	771·5	769·8	769·5
21	770·3	771·0	771·2	770·8	770·8	770·8	770·8	770·6	770·7	771·3	769·9	769·4
22	770·5	771·3	770·8	770·8	770·8	770·7	770·8	770·5	770·8	771·2	769·9	769·4
23	770·3	771·5	770·8	770·7	770·8	770·8	770·7	770·4	770·7	771·2	769·8	769·4
24	770·3	770·9	770·9	770·8	770·8	770·7	770·8	770·5	.....	770·8	769·8	769·4
25	770·3	771·0	770·8	770·8	770·8	.....	770·8	770·5	.....	770·7	769·8	769·4
26	770·4	771·2	770·8	770·7	770·8	.....	770·9	770·4	.....	770·5	769·9	769·3
27	770·3	770·8	770·8	770·8	770·7	.....	770·8	770·5	770·7	770·4	769·8	769·3
28	770·3	771·4	770·8	770·7	770·8	.....	771·0	770·6	770·8	770·4	769·8	769·3
29	770·3	771·3	770·8	770·8	770·8	770·8	770·8	770·6	770·8	770·3	769·7	769·3
30	770·4	771·1	770·8	770·4	770·8	770·8	771·0	770·7	770·8	770·3	.....	769·3
31	.....	770·8	.....	770·7	770·8	.....	771·0	.....	770·7	770·1	.....	769·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la petite rivière Gordon, aux scieries Lumsden, 1912–13.

TABLEAU n° 52.

1	769·3	770·1	771·3	771·1	771·3	770·8	770·8	770·3	.....	770·4	769·9	769·8
2	769·3	770·3	771·2	771·2	771·1	771·0	770·7	770·7	.....	770·4	770·0	769·8
3	769·3	770·0	771·3	771·1	771·0	770·8	770·7	770·4	.....	770·5	769·9	769·8
4	769·2	770·0	771·4	771·3	770·3	770·9	770·3	770·8	.....	770·4	769·9	769·8
5	769·3	770·1	771·2	771·4	770·5	770·8	770·3	770·7	.....	770·5	769·9	769·8
6	769·2	770·1	771·3	771·2	770·6	770·9	770·4	770·8	.....	770·4	770·3	769·8
7	769·1	770·0	771·2	770·8	771·0	771·0	770·4	770·7	.....	770·6	770·2	769·7
8	769·3	770·0	771·3	771·3	771·1	770·8	770·4	770·8	.....	770·5	770·3	769·7
9	768·6	770·0	771·3	771·1	770·8	770·8	770·8	770·8	.....	770·4	770·1	769·7
10	769·5	770·0	771·3	771·3	771·2	770·7	770·7	770·5	.....	770·3	770·2	769·6
11	769·5	770·3	771·2	771·2	770·4	770·8	770·7	770·8	.....	770·8	769·9	769·6
12	769·5	770·6	771·2	771·3	771·2	770·8	770·8	770·8	.....	770·7	770·0	769·6
13	769·6	770·7	771·2	771·1	771·3	770·7	770·3	770·8	.....	770·4	770·0	769·6
14	769·6	771·2	771·2	771·0	770·8	770·7	770·8	770·3	.....	770·5	770·1	769·6
15	769·6	770·8	771·3	771·2	770·8	770·5	770·8	770·3	.....	770·3	770·1	769·6
16	769·7	770·7	771·3	771·2	770·9	770·8	770·7	770·3	769·8	770·3	770·1	769·6
17	769·7	770·9	771·3	771·3	770·8	770·8	770·8	770·3	770·6	770·4	770·0	769·7
18	769·6	771·1	771·3	771·2	770·6	770·7	770·8	770·4	770·4	770·3	770·0	769·6
19	769·6	771·1	771·2	771·1	770·8	770·8	770·7	770·4	770·3	770·0	769·9	769·6
20	769·6	771·1	771·3	771·1	770·7	770·7	770·4	770·5	770·3	769·9	770·0	769·6
21	769·7	771·2	771·2	770·9	770·7	770·8	770·7	770·4	770·4	770·3	770·0	769·6
22	769·7	771·1	771·4	771·1	770·9	770·5	770·7	770·3	769·9	769·9	770·0	769·5
23	769·8	771·1	770·8	771·2	770·8	770·6	770·7	770·1	769·8	770·0	769·9	769·6
24	769·8	771·2	771·1	771·1	770·8	770·7	770·8	.....	769·9	769·9	770·0	769·7
25	769·9	771·3	771·2	771·4	770·7	770·4	770·8	.....	769·9	770·0	770·0	769·7
26	769·9	771·2	771·3	771·3	770·9	770·7	770·8	.....	770·3	769·9	769·9	769·7
27	769·9	771·1	771·3	771·2	770·8	770·7	770·4	.....	770·0	769·9	769·9	769·6
28	770·0	771·4	771·0	770·8	771·0	770·7	770·7	.....	770·3	770·0	769·9	769·6
29	770·0	771·1	771·2	771·1	771·0	770·4	770·7	.....	770·4	770·1	.....	769·6
30	770·1	771·3	770·8	771·3	770·9	770·7	770·8	.....	770·5	770·0	.....	769·6
31	.....	771·2	.....	771·1	770·9	.....	770·9	.....	770·4	770·0	.....	769·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la petite rivière Gordon, aux scieries Lumsden, 1913–14.

TABLEAU n° 53.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	769·8	770·0	771·3	771·4	771·3	770·8	770·6	.....	.....	.....	770·7	770·5
2	769·8	769·7	771·3	771·7	771·4	770·6	770·6	.....	.....	.....	770·7	770·4
3	769·8	769·8	771·6	771·6	771·3	770·6	770·6	.....	.....	.....	770·6	770·4
4	769·9	769·9	771·3	771·7	771·3	770·8	770·7	.....	.....	.....	770·6	770·4
5	769·8	769·9	771·6	771·8	771·4	770·7	770·3	.....	.....	.....	770·6	770·4
6	769·9	770·0	771·5	771·7	771·3	770·6	770·5	.....	.....	.....	770·7	770·3
7	769·8	769·6	771·5	771·7	771·3	770·5	770·3	.....	.....	.....	770·6	770·4
8	769·8	770·5	771·8	771·6	771·4	770·5	770·3	.....	.....	.....	770·6	770·4
9	769·7	770·8	771·7	771·7	771·4	770·6	770·3	.....	.....	771·5	770·7	770·4
10	769·7	771·2	771·8	771·7	771·1	770·5	770·3	.....	.....	771·5	770·6	770·4
11	769·7	770·7	771·8	771·6	771·2	770·5	770·1	.....	.....	771·3	770·8	770·4
12	769·7	771·0	771·8	771·6	771·4	770·6	770·0	.....	.....	771·2	770·9	770·4
13	769·8	771·1	771·8	771·6	771·3	770·6	770·1	.....	.....	770·9	770·8	770·4
14	769·8	771·2	771·8	771·6	771·3	770·7	770·1	.....	.....	770·9	770·7	770·4
15	769·8	771·1	771·3	771·6	771·2	770·7	770·0	.....	.....	770·9	770·8	770·4
16	769·8	771·0	771·8	771·6	771·0	770·7	770·0	.....	.....	770·8	770·7	770·4
17	769·8	771·0	771·7	771·7	770·8	770·6	770·0	.....	.....	770·9	770·6	770·4
18	769·9	770·9	771·8	771·6	770·9	770·5	770·0	.....	.....	770·9	770·6	770·4
19	769·9	771·2	771·6	771·4	770·8	770·6	.....	.....	.....	770·8	770·5	770·3
20	769·8	770·8	771·8	771·7	770·9	770·5	.....	.....	.....	770·7	770·5	770·3
21	769·9	771·1	771·6	771·7	770·9	770·3	.....	.....	.....	770·6	770·8	770·3
22	769·8	771·2	770·8	771·6	771·0	770·6	.....	.....	.....	770·7	770·7	770·3
23	769·7	771·3	771·7	771·6	770·9	770·6	.....	.....	.....	770·7	770·6	770·3
24	769·8	771·2	771·6	771·7	770·6	770·7	.....	.....	.....	770·8	770·5	770·3
25	769·9	771·2	771·6	771·4	770·8	770·6	.....	.....	.....	770·6	770·5	770·3
26	769·9	771·2	771·6	771·4	770·8	770·6	.....	.....	.....	770·8	770·5	770·2
27	769·9	771·1	771·3	771·3	770·9	770·6	.....	.....	.....	770·7	770·5	770·2
28	770·0	771·2	771·6	771·4	770·9	770·3	.....	.....	.....	770·7	770·5	770·2
29	770·0	771·2	771·3	771·7	770·8	770·7	.....	.....	.....	770·7	.....	770·2
30	770·0	771·3	771·3	771·6	770·7	770·6	.....	.....	.....	770·8	.....	770·2
31	.....	771·3	.....	771·4	770·5	.....	.....	.....	.....	770·7	.....	770·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la petite rivière Gordon, aux scieries Lumsden, 1914–15.

TABLEAU n° 54.

1	770·24	770·54	771·14	771·54	771·74	771·34	771·14	770·64	770·64	770·54	770·54	770·54
2	770·24	770·24	771·04	771·94	771·14	771·44	771·14	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
3	769·94	770·44	771·34	771·74	771·14	771·44	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
4	769·84	770·64	771·44	771·84	771·64	771·34	770·64	770·64	770·54	770·54	770·64	770·54
5	770·24	770·44	771·04	771·74	771·64	771·34	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
6	769·74	770·24	771·84	771·74	771·74	771·14	770·64	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
7	769·74	770·24	770·64	771·84	771·74	771·44	770·64	770·74	770·54	770·54	770·54	770·54
8	769·74	770·34	771·84	771·94	771·74	771·34	770·74	770·64	770·44	770·54	770·54	770·54
9	769·64	770·34	771·34	771·84	771·54	771·14	770·64	770·74	770·54	770·54	770·54	770·54
10	769·74	770·34	771·34	771·84	771·54	771·14	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
11	769·84	770·44	771·74	771·94	771·64	771·14	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54	770·54
12	769·94	770·44	771·34	771·64	771·64	771·14	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
13	769·94	770·44	771·54	771·84	771·64	770·94	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
14	769·54	770·34	771·74	771·74	771·54	771·14	770·64	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
15	769·54	770·44	771·84	771·74	771·54	771·14	770·74	770·54	770·54	770·54	770·54	770·44
16	769·64	770·74	771·84	771·74	771·54	771·14	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54	770·54
17	769·64	770·64	771·74	771·64	771·64	771·14	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
18	770·44	770·84	771·64	771·64	771·74	771·04	770·74	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
19	770·24	770·84	771·64	771·84	771·74	771·14	770·64	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54
20	770·44	770·94	771·74	771·74	771·74	770·94	770·64	770·54	770·44	770·54	770·54	770·54
21	770·44	770·94	771·84	771·74	771·84	771·14	770·64	770·54	770·44	770·54	770·54	770·54
22	770·34	771·04	771·64	771·74	771·64	771·04	770·74	770·54	770·54	770·54	770·54	770·54
23	770·54	771·04	771·74	771·74	771·34	771·14	770·74	770·64	770·44	770·54	770·54	770·54
24	770·44	771·14	771·84	771·84	771·64	771·14	770·74	770·64	770·44	770·54	770·54	770·54
25	770·64	771·04	771·14	771·84	771·64	771·14	770·64	770·64	.....	770·54	770·54	770·54
26	770·64	770·94	771·84	771·14	771·64	771·14	770·64	770·54	770·44	770·54	770·54	770·44
27	770·74	770·84	771·94	771·74	771·54	770·84	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54	770·44
28	770·54	770·84	771·94	771·74	771·54	771·14	770·64	770·54	770·54	770·54	770·54	770·54
29	770·34	771·74	771·84	771·64	771·54	771·14	770·64	770·54	770·54	770·54	.....	770·54
30	770·34	770·64	771·74	771·64	771·34	771·14	770·64	770·64	770·54	770·54	.....	770·54
31	.....	771·64	.....	771·74	771·34	.....	770·64	.....	770·54	770·54	.....	770·54

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Timiskaming, à l'aval du barrage, 1911–12.

TABLEAU n° 55.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	567·57	572·92	576·17	574·06	569·64	568·97	568·37	568·97	570·22	570·40	569·12	569·12
2	567·57	573·47	576·07	573·66	569·59	569·02	568·27	568·97	570·27	570·37	569·05	569·15
3	567·52	573·92	576·02	573·16	569·64	568·97	568·22	568·92	570·22	570·35	569·01	569·17
4	567·52	578·67	575·82	572·86	569·74	568·92	568·12	568·97	570·12	570·17	568·97	569·17
5	567·52	578·37	575·72	572·56	569·74	568·92	568·52	568·92	570·12	570·17	568·92	569·17
6	567·52	578·07	575·52	572·27	569·69	568·92	568·12	568·87	570·12	570·12	568·87	569·17
7	567·47	577·77	575·37	572·07	569·67	568·87	568·12	568·92	570·02	570·07	568·87	569·14
8	567·42	577·62	575·27	571·89	569·69	568·87	568·12	568·97	570·02	570·07	568·82	569·14
9	567·42	577·47	575·12	571·79	569·64	568·82	568·07	568·97	570·02	570·02	568·77	569·12
10	567·37	577·32	575·07	571·64	569·69	568·82	567·97	568·97	570·02	569·97	568·72	569·13
11	567·37	577·07	575·17	571·49	569·74	568·77	567·97	568·97	570·07	569·97	568·69	569·11
12	567·37	576·97	574·97	571·24	569·69	568·72	568·22	569·27	570·17	569·92	568·67	569·09
13	567·32	576·87	575·07	571·04	569·57	568·72	568·22	569·37	570·27	569·87	568·62	569·07
14	567·32	576·82	574·57	570·94	569·52	568·67	568·32	569·57	570·37	569·87	568·57	569·10
15	567·67	576·72	574·47	570·79	569·47	568·67	568·27	569·62	570·47	569·87	568·62	569·15
16	567·82	576·67	574·37	570·54	569·52	568·62	568·22	569·72	570·47	569·77	568·67	569·11
17	567·92	576·62	574·42	570·34	569·47	568·62	567·92	569·77	570·53	569·82	568·67	569·10
18	567·97	576·57	574·37	569·94	569·42	568·57	567·87	569·82	570·60	569·77	568·67	569·10
19	568·07	576·42	574·37	569·74	569·42	568·57	567·77	569·92	570·55	569·72	568·72	569·12
20	568·27	576·37	574·37	569·84	569·37	568·52	567·77	569·97	570·47	569·67	568·77	569·12
21	568·37	576·27	574·57	569·94	569·32	568·52	567·77	570·12	570·55	569·62	568·77	569·07
22	568·52	576·27	574·67	570·04	569·32	568·52	567·77	570·17	570·55	569·62	568·82	569·03
23	568·82	576·32	574·57	569·99	569·32	568·52	567·82	570·07	570·53	569·57	568·87	568·94
24	569·22	576·37	574·47	569·94	569·27	568·47	567·82	570·12	570·55	569·52	568·87	568·94
25	569·57	576·47	574·47	569·84	569·22	568·42	567·87	570·17	570·55	569·47	568·92	568·93
26	569·92	576·67	574·46	569·84	569·22	568·42	568·22	570·17	570·65	569·37	568·97	568·84
27	570·42	576·57	574·46	569·74	569·22	568·42	568·27	570·22	570·60	569·27	569·02	568·73
28	570·92	576·52	574·46	569·61	569·22	568·37	568·57	570·27	570·57	569·22	569·02	568·67
29	571·47	576·47	574·36	569·54	569·12	568·32	568·67	570·27	570·53	569·22	569·08	568·63
30	572·32	576·42	574·36	569·64	569·07	568·39	568·77	570·22	570·47	569·17	.....	568·46
31	.....	576·27	.....	569·74	569·02	.....	568·87	.....	570·45	569·12	.....	568·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Timiskaming, à l'aval du barrage, 1912–13.

TABLEAU n° 56.

1	568·35	573·56	577·06	573·77	571·36	569·80	569·17	570·50	569·97	569·87	570·15	570·85
2	568·30	573·87	576·97	573·63	571·33	569·81	569·23	570·55	569·97	569·87	570·07	570·65
3	568·24	574·25	576·91	573·50	571·22	569·81	569·20	570·55	569·97	569·87	570·05	570·50
4	568·13	574·35	576·84	573·33	571·07	569·82	569·27	570·55	569·82	569·87	570·07	570·25
5	568·06	574·43	576·81	573·22	570·99	569·83	569·31	570·45	569·82	569·77	569·99	570·07
6	568·02	574·50	576·79	573·13	570·90	569·80	569·35	570·65	569·77	569·77	570·37	570·05
7	568·30	574·58	576·75	572·97	570·83	569·93	569·43	570·75	569·77	569·77	570·69	569·84
8	568·30	574·73	576·71	572·92	570·77	569·87	569·45	570·75	569·77	569·97	570·65	569·52
9	568·30	574·90	576·62	572·83	570·70	569·84	569·50	570·85	569·77	569·97	570·62	569·40
10	568·38	574·95	576·55	572·80	570·77	569·83	569·57	570·65	569·67	570·37	570·52	569·44
11	568·41	574·98	576·47	572·77	570·73	569·83	569·57	570·65	569·67	570·27	570·37	569·29
12	568·44	575·20	576·44	572·75	570·69	569·68	569·55	570·25	569·67	570·27	570·37	569·16
13	568·49	575·46	576·21	372·69	570·63	569·53	569·59	570·25	569·67	570·27	570·22	569·25
14	568·50	575·73	575·97	572·61	570·57	569·49	569·73	570·15	569·67	570·27	570·17	569·37
15	568·55	575·90	575·84	572·53	570·50	569·21	570·20	570·15	569·72	570·27	570·17	569·30
16	568·75	575·98	575·70	572·53	570·41	569·07	570·17	570·15	569·67	570·27	570·10	569·17
17	568·90	576·06	575·70	572·47	570·29	568·76	570·13	570·07	569·72	570·27	570·17	569·01
18	569·07	576·07	575·70	572·39	570·22	568·57	570·15	570·07	569·67	570·27	570·15	568·85
19	569·20	576·08	575·53	572·37	570·18	568·33	570·15	570·07	569·67	569·72	570·10	568·76
20	569·23	576·10	575·43	572·28	570·09	568·07	570·20	570·07	569·67	569·72	570·10	568·86
21	569·30	576·12	575·38	572·25	570·03	568·03	570·23	570·07	569·62	569·72	570·14	568·94
22	569·45	576·13	575·20	572·23	569·97	568·19	570·04	570·07	569·62	569·87	570·35	568·97
23	569·80	576·17	575·03	572·00	569·95	568·27	569·87	570·12	569·62	570·07	570·42	568·97
24	569·95	576·42	574·85	571·82	569·93	568·38	569·95	570·12	569·62	570·12	570·57	569·17
25	570·15	576·54	574·77	571·80	569·89	568·44	570·03	570·12	569·72	570·12	570·75	569·32
26	570·30	576·49	574·63	571·80	569·84	568·53	570·10	570·07	569·77	570·12	570·77	569·16
27	570·65	576·46	574·38	571·77	569·93	568·83	570·13	570·07	569·77	570·12	570·87	569·20
28	571·60	576·67	574·13	571·61	569·93	568·94	570·16	570·07	569·77	570·12	570·99	569·04
29	571·95	576·93	574·03	571·53	569·94	569·03	570·27	570·02	569·82	570·12	.....	568·97
30	572·80	577·07	573·90	571·63	569·95	569·09	570·30	569·97	569·87	570·02	.....	568·97
1	.....	577·07	.....	571·49	570·30	.....	570·40	.....	569·87	570·12	.....	569·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, Timiskaming, à l'aval du barrage, 1913–14.

TABLEAU n° 57.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	569·24	577·52	573·92	570·77	570·27	569·77	569·09	569·92	572·67	571·77	570·59	569·79
2	569·22	577·67	573·74	570·79	570·37	569·74	569·07	569·97	572·94	571·77	570·57	569·72
3	569·19	577·62	573·47	570·84	570·37	569·74	569·04	569·92	573·22	571·77	570·54	569·69
4	569·19	577·49	573·47	570·84	570·37	569·72	569·00	570·02	573·19	571·52	570·57	569·64
5	569·14	577·39	573·54	570·79	570·27	569·72	568·97	570·04	573·17	571·12	570·64	569·77
6	569·28	577·24	573·52	570·57	570·24	569·67	568·97	570·07	573·07	571·12	570·82	569·84
7	569·02	577·32	573·52	570·57	570·22	569·62	568·92	570·09	573·07	571·22	570·94	569·87
8	568·26	577·22	573·54	570·49	570·17	569·62	568·92	570·22	573·09	570·97	571·02	569·87
9	567·84	577·27	573·52	570·47	570·27	589·63	568·89	570·47	573·02	570·87	570·84	570·09
10	567·79	577·24	573·59	570·47	570·14	569·52	568·87	570·32	572·95	570·87	571·02	570·62
11	567·59	577·19	573·57	570·37	570·17	569·57	568·87	570·39	572·89	570·87	571·09	570·67
12	567·39	577·04	573·52	570·29	570·14	569·57	568·87	570·47	572·77	570·77	571·02	570·62
13	567·44	577·07	573·47	570·27	570·07	569·54	568·87	570·57	572·74	570·77	570·62	570·62
14	567·59	577·04	573·52	570·31	570·07	569·52	568·82	570·67	572·74	570·77	570·52	570·72
15	567·69	576·89	573·27	570·47	570·07	569·52	568·82	570·77	572 64	570·67	570·64	570·59
16	567·82	576·50	573·37	570·38	570·02	569·52	568·82	570·82	572·47	570·67	570·54	570·54
17	567·96	575·84	573·27	570·28	570·02	569·54	568·84	570·80	572·37	570·64	570·72	570·22
18	568·16	575·72	572·88	570·08	570·02	569·50	568·87	570·84	572·39	570·54	570·69	570·19
19	568·27	575·67	572·24	570·22	570·02	569·47	568·92	570·89	572·35	570·41	570·62	570·17
20	568·34	575·39	571·72	570·37	569·98	569·47	568·94	571·52	572·32	569·84	570·54	569·99
21	568·49	575·32	571·49	570·44	570·04	569·37	568·97	572·02	572·27	569·79	570·37	569·84
22	568·59	575·22	571·52	570·52	570·02	569·27	568·92	572·02	572·37	570·22	570·22	569·87
23	568·67	574·82	571·56	570·52	570·04	569·24	568·97	572·84	571·97	570·17	570·12	569·75
24	568·89	574·54	571·57	570·54	570·02	569·22	569·27	572·84	571·77	570·14	570·09	569·67
25	569·17	574·54	570·72	570·52	569·92	569·19	569·44	572·74	571·77	570·07	570·02	569·57
26	571·17	574·49	570·72	570·52	569·92	569·17	569·54	572·79	571·77	570·02	569·92	569·45
27	573·75	574·42	570·89	570·52	569·87	569·17	569·59	572·84	571·77	570·02	569·97	569·57
28	575·29	574·32	570·97	570·47	569·82	569·12	569·69	572·77	571·77	570·14	569·92	569·50
29	576·22	574·07	570·89	570·32	569·79	569·12	569·72	572·72	571·77	570·12	.....	569·47
30	577·07	574·02	570·84	570·32	569·84	569·12	569·79	572·70	571·77	570·44	.....	569·37
31	.....	573·94	.....	570·29	569·77	.....	569·82	.....	571·77	570·62	.....	569·25

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, Timiskaming, à l'aval du barrage, 1914–15.

TABLEAU n° 58.

1	569·14	572·02	572·50	571·49	569·15	567·95	567·14	566·87	567·37	567·67	567·82	567·07
2	569·22	572·22	572·47	571·41	569·06	567·94	567·16	567·03	567·40	567·74	567·77	567·02
3	569·14	572·35	572·54	571·19	569·06	567·91	567·16	566·88	567·45	567·73	567·76	567·02
4	568·99	572·70	572·58	571·12	569·00	567·95	567·16	566·91	567·47	567·69	567·72	567·02
5	568·95	573·12	572·55	571·05	568·93	567·89	567·13	566·97	567·52	567·70	567·72	567·02
6	568·90	573·44	572·54	570·89	568·86	567·91	567·12	566·99	567·54	567·75	567·72	567·02
7	568·85	573·77	572·38	570·82	568·86	568·03	567·06	566·92	567·57	567·77	567·72	567·02
8	568·80	574·05	572·06	570·79	568·80	568·02	567·05	567·04	567·63	567·74	567·73	567·02
9	568·78	574·19	571·69	570·80	568·70	567·96	567·03	567·02	567·63	567·76	567·72	567·02
10	568·74	574·37	571·69	570·80	568·66	567·94	567·03	566·97	567·65	567·76	567·73	567·02
11	568·74	574·50	571·70	570·74	568·74	567·92	567·00	566·98	567·62	567·75	567·79	567·02
12	568·77	574·57	571·72	570·62	568·64	567·91	566·98	566·99	567·65	567·76	567·81	567·02
13	568·70	574·49	571·70	570·54	568·53	567·90	566·98	567·04	567·63	567·75	567·75	567·02
14	568·65	574·47	572·68	570·47	568·53	567·86	566·98	567·00	567·73	567·73	567·72	566·97
15	568·62	573·62	573·40	570·38	568·53	567·87	566·97	566·94	567·70	567·77	567·71	566·92
16	568·65	572·70	573·22	570·30	568·46	567·89	566·97	567·07	567·72	567·77	567·74	566·92
17	568·67	572·76	573·06	570·22	568·42	567·95	566·97	567·12	567·70	567·74	567·71	566·97
18	568·72	572·92	572·95	570·21	568·44	567·89	566·97	567·07	567·67	567·77	567·70	566·92
19	569·12	572·97	572·89	570·13	568·46	567·78	566·97	567·12	567·71	567·79	567·70	566·92
20	569·47	573·20	572·73	569·97	568·37	567·70	566·97	567·18	567·73	567·78	567·70	566·92
21	569·27	573·22	572·61	569·96	568·36	567·62	566·97	567·19	567·75	567·80	567·70	566·92
22	569·52	573·02	572·50	569·80	568·31	567·55	567·02	567·28	567·77	567·82	567·59	566·92
23	569·60	572·55	572·37	569·76	568·14	567·65	566·95	567·30	567·68	567·79	567·32	566·87
24	569·65	572·52	572·29	569·73	.....	567·56	567·03	567·25	567·69	567·75	567·07	566·87
25	569·75	572·27	572·20	569·69	.....	567·54	566·94	567·27	567·73	567·90	567·10	566·87
26	570·22	572·22	572·10	569·55	.....	567·41	567·06	567·30	567·75	567·99	567·02	566·87
27	570·62	572·17	572·01	569·59	.....	.....	566·93	567·38	567·77	568·01	567·10	566·87
28	571·05	572·27	571·92	569·51	.....	567·35	566·92	567·31	567·77	568·04	567·02	566·92
29	571·39	572·37	571·83	569·42	.....	567·18	566·91	567·30	567·68	567·98	.....	566·92
30	571·72	572·43	571·67	569·33	.....	567·14	566·94	567·32	567·71	567·96	.....	566·92
31	.....	572·54	.....	569·20	.....	.....	566·86	.....	567·70	567·96	.....	566·92

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, au barrage de Turtle, 1906

TABLEAU n° 59.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·82	663·42	663·44
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·82	663·47	663·47
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	663·52	663·47
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	663·52	663·49
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	663·52	663·51
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·53	663·51
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·83	663·53	663·50
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·83	663·54	663·48
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	622·83	633·54	633·48
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	663·52	663·47
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·84	663·49	663·44
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·47	663·42
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·87	663·45	663·37
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·87	663·42	663·35
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·87	663·40	663·33
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·88	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·88	663·37	663·30
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·88	663·37	663·28
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·40	663·26
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·92	663·40	663·24
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	662·97	663·41	663·23
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·02	663·41	663·22
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·07	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·12	663·42	663·24
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·22	663·42	663·30
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·43	663·31
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·32	.....	663·32
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·32	.....	663·34
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	663·37	.....	663·36

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, au barrage de Turtle, 1906.

TABLEAU n° 60.

1	.....	665·48	664·90	.....	662·92	662·49	662·22	662·34	662·47	.....	.....	.....
2	663·39	665·50	664·86	664·42	662·89	.....	662·22	662·34	.....	.....	.....	.....
3	663·39	665·54	.....	664·37	662·87	662·47	662·22	662·36	662·50	.....	.....	.....
4	663·40	665·55	664·82	664·32	662·82	662·47	662·23	.....	662·52	.....	.....	.....
5	663·40	665·57	664·80	664·30	.....	662·47	662·24	662·37	662·57	.....	.....	.....
6	663·47	.....	664·82	664·27	662·77	662·45	662·24	662·37	662·57	.....	.....	.....
7	663·87	665·59	664·87	664·12	662·72	662·45	.....	662·38	662·57	.....	.....	.....
8	.....	665·63	664·97	.....	662·72	662·44	662·24	662·38	662·58	.....	.....	.....
9	663·99	665·67	665·00	664·02	662·72	.....	662·24	662·37	.....	.....	.....	.....
10	664·03	665·69	.....	664·00	662·72	662·42	662·24	662·36	662·61	.....	.....	.....
11	664·08	665·71	665·02	663·97	662·72	662·40	662·23	.....	662·61	.....	.....	.....
12	664·12	665·73	664·97	663·90	.....	662·37	662·23	662·37	662·59	.....	.....	.....
13	664·19	.....	664·97	663·82	662·70	662·34	662·22	662·37	662·58	.....	.....	.....
14	664·34	665·90	664·95	663·72	662·69	662·32	.....	662·37	662·57	.....	.....	.....
15	.....	665·92	664·92	.....	662·67	662·32	662·22	662·36	662·57	.....	.....	.....
16	664·42	665·92	664·87	663·57	662·64	.....	662·22	662·36	.....	.....	.....	.....
17	664·62	665·92	.....	663·55	662·62	663·30	662·23	662·35	662·57	.....	.....	.....
18	664·82	665·87	664·82	663·42	662·59	662·24	662·24	.....	662·57	.....	.....	.....
19	664·92	665·82	664·82	663·37	.....	662·24	662·25	662·35	662·58	.....	.....	.....
20	665·02	.....	664·79	663·32	662·52	662·24	662·25	662·35	662·58	.....	.....	.....
21	665·17	665·72	664·76	663·29	662·52	662·25	.....	662·35	662·58	.....	.....	.....
22	.....	665·69	664·72	.....	662·52	662·27	662·25	662·37	662·59	.....	.....	.....
23	665·32	665·50	664·72	663·22	662·53	.....	662·25	662·37	.....	.....	.....	.....
24	665·35	665·42	.....	663·19	662·53	662·25	662·26	662·37	662·61	.....	.....	.....
25	665·37	665·32	664·67	663·14	662·53	662·25	662·26	.....	662·61	.....	.....	.....
26	665·39	665·27	664·64	663·07	.....	662·23	662·27	662·40	662·61	.....	.....	.....
27	665·40	.....	664·62	663·02	662·62	662·22	662·27	662·41	662·62	.....	.....	.....
28	665·42	665·17	664·57	663·42	662·64	662·22	.....	662·43	662·62	.....	.....	.....
29	.....	665·02	664·52	.....	662·62	662·22	666·29	662·43	662·62	.....	.....	.....
30	665·47	665·02	664·47	662·95	662·57	.....	662·31	662·45	.....	.....	.....	.....
31	.....	664·97	.....	662·82	662·52	.....	662·32	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Whitefish, 1905–06.

TABLEAU n° 61.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	641·98	642·11	641·35	641·42	641·02	.....	641·15	641·19	641·10	641·32	641·18
2	.....	641·94	641·60	.....	641·44	641·02	640·99	641·15	641·15	641·10	641·33	641·19
3	641·48	641·91	641·61	641·90	641·43	.....	641·00	641·16	.....	641·10	641·33	641·19
4	641·48	642·04	.....	641·91	641·40	641·00	641·00	641·16	641·15	641·10	.....	.....
5	641·54	642·10	641·50	641·85	641·40	641·00	641·01	.....	641·15	641·10	641·30	641·19
6	641·55	642·11	641·51	641·70	.....	641·10	641·00	641·18	641·13	641·10	641·30	641·19
7	641·99	.....	641·51	641·40	641·35	641·10	641·00	641·18	641·13	.....	641·28	641·19
8	641·44	642·37	641·52	641·45	641·36	641·05	.....	641·19	641·13	641·11	641·25	641·19
9	.....	642·39	641·51	.....	641·35	641·05	640·98	641·19	641·12	641·60	641·22	641·19
10	641·54	641·95	641·51	641·33	641·33	.....	640·98	641·20	.....	641·15	641·20	641·18
11	641·53	641·94	.....	641·30	641·30	641·05	640·95	641·20	641·12	641·15	.....	.....
12	641·59	641·70	641·35	741·45	641·30	641·04	640·90	.....	641·12	641·12	641·20	641·15
13	641·97	641·71	641·37	641·42	.....	641·02	640·90	641·18	641·12	641·12	641·20	641·15
14	642·67	.....	641·40	641·40	641·28	641·00	640·90	641·18	641·12	.....	641·18	641·15
15	642·68	642·20	641·38	641·41	641·25	640·95	.....	641·18	641·11	641·10	641·18	641·13
16	.....	642·21	641·40	.....	641·22	641·00	640·91	641·19	641·11	641·11	641·16	641·13
17	642·20	643·31	641·40	642·10	641·20	.....	640·91	641·19	.....	641·13	641·15	641·10
18	642·14	643·38	.....	642·05	641·20	641·25	641·05	641·20	641·10	641·13	.....	.....
19	642·14	643·31	642·90	642·05	641·20	641·30	641·10	.....	641·20	641·13	641·15	641·10
20	642·11	643·38	642·12	642·00	.....	641·30	641·20	641·20	641·20	641·15	641·15	641·05
21	642·22	.....	644·28	642·00	641·20	641·28	641·25	641·20	641·18	.....	641·16	641·02
22	642·14	642·33	644·30	642·01	641·18	641·25	.....	641·20	641·16	641·20	641·16	641·05
23	.....	642·32	644·31	.....	641·15	641·20	641·22	641·20	641·16	641·20	641·17	641·06
24	642·51	642·30	644·25	642·00	641·10	.....	641·20	641·20	.....	641·25	641·17	641·07
25	642·52	642·31	.....	641·95	641·05	641·15	641·20	641·22	641·16	641·28	.....	.....
26	642·06	642·13	644·00	641·90	641·04	641·10	641·20	.....	641·14	641·30	641·19	641·08
27	642·08	642·12	644·02	641·90	.....	641·08	641·18	641·20	641·14	641·30	641·19	641·11
28	642·65	.....	642·23	641·60	641·00	641·04	641·15	641·22	641·12	.....	641·19	641·13
29	641·83	642·11	641·68	641·50	641·00	641·02	.....	641·22	641·12	641·30	.....	641·16
30	.....	642·10	641·33	.....	641·00	641·00	641·20	641·22	641·10	641·30	.....	641·16
31	.....	642·10	.....	641·40	641·01	.....	641·20	.....	.....	641·32	.....	641·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Whitefish, 1906.

TABLEAU n° 62.

1	.....	642·02	642·20	.....	641·29	641·15	641·00	641·19	641·18	.....	.....	.....
2	641·15	641·95	642·10	641·60	641·27	.....	641·00	641·20	.....	.....	.....	.....
3	641·15	641·90	.....	641·55	641·25	641·15	641·00	641·20	641·18	.....	.....	.....
4	641·16	641·91	641·80	641·55	641·22	641·15	641·01	.....	641·22	.....	.....	.....
5	641·18	641·85	641·85	641·53	.....	641·12	641·01	641·22	641·25	.....	.....	.....
6	641·25	.....	641·89	641·50	641·21	641·12	641·01	641·22	641·25	.....	.....	.....
7	641·32	641·82	642·00	641·50	641·20	641·11	.....	641·20	641·25	.....	.....	.....
8	.....	641·70	642·05	.....	641·20	641·10	641·02	641·15	641·25	.....	.....	.....
9	641·27	641·67	642·10	641·35	641·16	.....	641·02	641·12	.....	.....	.....	.....
10	641·25	641·65	.....	641·35	641·13	641·10	641·01	641·10	641·22	.....	.....	.....
11	641·26	641·62	642·10	641·38	641·10	641·01	641·01	.....	641·22	.....	.....	.....
12	641·30	641·60	642·05	641·37	.....	641·01	641·01	641·07	641·22	.....	.....	.....
13	641·51	.....	641·90	641·35	641·10	641·05	641·00	641·05	641·20	.....	.....	.....
14	641·60	642·10	641·80	641·35	641·10	641·03	.....	641·05	641·20	.....	.....	.....
15	.....	642·10	641·75	.....	641·07	641·00	641·00	641·02	641·20	.....	.....	.....
16	641·78	642·05	641·62	641·30	641·05	.....	641·02	641·02	.....	.....	.....	.....
17	641·90	642·08	.....	641·30	641·05	640·99	641·02	641·01	641·18	.....	.....	.....
18	642·15	642·18	641·60	641·30	641·02	640·98	641·02	.....	641·18	.....	.....	.....
19	642·50	643·10	641·60	641·28	.....	640·97	641·04	641·00	641·20	.....	.....	.....
20	642·58	.....	641·58	641·25	641·07	640·97	641·05	641·00	641·20	.....	.....	.....
21	642·70	643·41	641·55	641·25	641·10	640·99	.....	641·02	641·19	.....	.....	.....
22	.....	643·45	641·50	.....	641·10	641·00	641·07	641·04	641·19	.....	.....	.....
23	642·80	643·05	641·48	641·22	641·10	.....	641·07	641·05	.....	.....	.....	.....
24	642·75	643·00	.....	641·20	641·10	641·00	641·09	641·05	641·19	.....	.....	.....
25	642·70	642·80	641·48	641·22	641·11	641·00	641·10	.....	641·19	.....	.....	.....
26	642·55	642·75	641·49	641·25	.....	641·02	641·15	641·10	641·20	.....	.....	.....
27	642·10	.....	641·50	641·25	641·20	641·02	641·15	641·15	641·20	.....	.....	.....
28	642·11	642·60	641·52	641·28	641·20	641·00	.....	641·15	641·22	.....	.....	.....
29	.....	642·50	641·55	.....	641·18	641·00	641·18	641·17	641·22	.....	.....	.....
30	642·00	642·44	641·60	641·30	641·16	.....	641·18	641·20	.....	.....	.....	.....
31	.....	642·30	.....	641·30	641·16	.....	641·18	.....	641·22	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nosbonsing, à Bonfield, Ont., 1905–06.

TABLEAU n° 63.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	780·30	780·87	780·63	780·64	779·48	778·91	.....	778·91	777·61	777·87	778·64	778·99
2	.....	780·85	780·36	.....	779·47	778·86	778·69	778·86	777·64	777·87	778·66	779·01
3	780·42	780·87	780·40	780·61	779·46	.....	778·61	778·76	.....	777·89	778·68	779·04
4	780·53	780·98	.....	780·57	779·46	778·99	778·51	778·66	777·64	777·89	.....	.....
5	780·60	780·98	780·44	780·38	779·45	779·00	778·48	.....	777·65	777·91	778·69	779·05
6	780·67	780·99	780·52	780·26	.....	779·01	778·47	778·46	777·66	777·91	778·69	779·06
7	780·68	.....	780·55	780·24	779·48	779·01	778·46	778·38	777·66	.....	778·71	779·07
8	780·70	781·00	780·58	780·16	779·51	778·96	.....	778·31	777·69	777·93	778·74	779·08
9	.....	781·02	780·60	.....	779·48	778·99	778·51	778·24	777·69	777·95	778·74	779·09
10	780·73	781·04	780·60	780·06	779·48	.....	778·56	778·06	.....	777·96	778·76	779·09
11	780·75	781·00	.....	780·75	779·48	779·04	778·56	777·91	777·71	778·00	.....	.....
12	780·77	780·98	780·66	779·96	779·47	779·04	778·58	.....	777·71	778·03	778·76	779·11
13	780·79	780·99	780·73	779·86	.....	779·01	778·59	777·68	777·72	778·04	778·79	779·11
14	780·83	.....	780·74	779·76	779·36	779·03	778·59	777·61	777·74	.....	778·79	779·13
15	780·85	781·02	780·75	779·50	779·31	779·04	.....	777·48	777·74	778·06	778·81	779·14
16	.....	781·02	780·78	.....	779·31	779·05	778·58	777·46	777·76	778·06	778·81	779·14
17	780·97	780·99	780·81	779·44	779·30	.....	778·60	777·31	.....	778·11	778·84	779·16
18	780·93	781·00	.....	779·61	779·30	779·16	778·68	.....	777·76	778·12	.....	.....
19	780·87	781·03	780·83	779·56	779·28	779·21	778·72	.....	777·76	778·16	778·86	779·16
20	780·86	781·03	780·83	779·55	.....	779·29	778·78	777·31	777·77	778·18	778·88	779·16
21	780·84	.....	780·84	779·55	779·26	779·30	778·79	777·36	777·79	.....	778·89	779·16
22	780·82	780·96	780·85	779·51	779·26	779·31	.....	777·36	777·79	778·26	.....	779·17
23	.....	780·96	780·76	.....	779·24	779·31	778·81	777·39	777·81	778·36	.....	779·17
24	780·84	780·97	780·78	779·53	779·21	.....	778·86	777·41	.....	778·46	.....	779·18
25	780·85	780·97	.....	779·54	779·11	779·21	778·86	777·41	777·82	778·49	.....	.....
26	780·80	780·96	780·66	779·55	779·06	779·06	778·88	.....	777 82	778 51	778 96	779 21
27	780·79	780·97	780·68	779·54	.....	779·01	778·88	777·46	777 84	778·54	778·97	779·28
28	780·79	.....	780·71	779·54	779·01	779·01	778·91	777·54	777·84	.....	778·97	779·29
29	780·82	780·72	780·64	779·51	779·01	778·91	.....	777·56	777·86	778·56	.....	779·28
30	.....	780·63	780·66	.....	778·76	778·81	778·96	777·61	777·86	778·59	.....	779·28
31	.....	780·66	.....	779·49	778·91	.....	778·93	.....	.....	778·63	.....	779·27

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nosbonsing, à Bonfield, Ont., 1906.

TBALEAU n° 64

1	.....	780·34	780·41	.....	778·91	778·24	778·18	778·08	778·51	.....	.....	.....
2	779·27	780·40	780·79	780·61	778·91	.....	778·21	778·08	.....	.....	.....	.....
3	779·28	780·46	.....	780·69	778·89	778·24	778·21	778·09	778·53	.....	.....	.....
4	779·31	780·51	780·46	780·56	778·88	778·26	778·21	.....	778·55	.....	.....	.....
5	779·34	780·55	780·46	780·51	.....	778·26	778·24	778·07	778·55	.....	.....	.....
6	779·41	.....	780·51	780·36	778·88	778·26	778·24	778·07	778·59	.....	.....	.....
7	779·48	780·63	780·54	780·28	778·88	778·26	.....	778·07	778·61	.....	.....	.....
8	.....	780·65	780·59	.....	778·88	778·26	778·06	778·08	778·66	.....	.....	.....
9	779·58	780·67	780·61	780·16	778·88	.....	777·96	778·09	.....	.....	.....	.....
10	779·63	780·69	.....	780·11	778·88	778·26	777·84	778·14	778·66	.....	.....	.....
11	779·66	780·77	780·61	780·11	778·88	778·27	777·81	.....	778·68	.....	.....	.....
12	779·69	780·85	780·61	780·09	.....	778·27	777·76	778·13	778·71	.....	.....	.....
13	779·72	.....	780·61	779·96	778·88	778·27	777·82	778·13	778·71	.....	.....	.....
14	779·78	780·91	780·61	779·86	778·86	778·24	.....	778·14	778·74	.....	.....	.....
15	.....	780·86	780·64	.....	778·81	778·21	777·79	778·14	778·74	.....	.....	.....
16	779·90	780·81	780·69	779·68	778·81	.....	777·78	778·15	.....	.....	.....	.....
17	779·91	780·84	.....	779·56	778·79	778·19	777·76	778·16	778·76	.....	.....	.....
18	779·96	780·86	780·70	779·51	778·79	778·18	777·81	.....	778·76	.....	.....	.....
19	780·03	780·78	780·70	779·44	.....	778·19	777·91	778·19	778·76	.....	.....	.....
20	780·06	.....	780·70	779·36	778·79	778·18	777·91	778·21	778·77	.....	.....	.....
21	780·12	780·76	780·71	779·16	778·78	778·18	.....	778·26	778·77	.....	.....	.....
22	.....	780·96	780·71	.....	778·76	778·21	777·93	778·31	778·78	.....	.....	.....
23	780·16	780·76	780·71	779·06	778·76	.....	777·96	778·31	.....	.....	.....	.....
24	780·19	780·76	.....	779·04	778·74	778·18	777·99	778·36	778·79	.....	.....	.....
25	780·21	780·79	780·71	779·01	778·74	778·18	777·99	.....	778·79	.....	.....	.....
26	780·24	780·81	780·69	778·96	.....	778·21	778·01	778·37	778·80	.....	.....	.....
27	780·25	.....	780·66	778·96	778·56	778·21	778·04	778·41	778·81	.....	.....	.....
28	780·26	780·86	780·66	778·96	778·51	778·21	.....	778·44	778·81	.....	.....	.....
29	.....	780·86	780·66	.....	778·36	778·21	778·06	778·47	778·83	.....	.....	.....
30	780·31	780·71	780·64	778·96	778·31	.....	778·06	778·51	.....	.....	.....	.....
31	.....	780·56	.....	778·93	778·24	.....	778·06	.....	778·86	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Talon, au barrage de Talon, 1905.

TABLEAU n° 65.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	636·06
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	636·01
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	636·01
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·94
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·89
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·86
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·84
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·84
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·84
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·81
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·74
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·74
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·67
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·64
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·69
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·46
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·44
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·33
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·24
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·23
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	635·16	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·40
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·46
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	634·69
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	635·19
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	635·59

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Talon, au barrage de Talon, 1905–06.

TABLEAU n° 66.

1	636·04	640·77	641·41	637·44	636·44	634·64	.....	634·64	635·09	633·56	634·25	634·34
2	.....	641·03	.....	637·39	636·69	634·64	635·14	634·59	635·04	633·44	634·26	634·34
3	636·66	641·06	.....	637·46	636·44	.....	635·14	634·54	.....	633·49	634·26	634·34
4	636·89	641·29	.....	637·44	636·29	634·69	635·14	634·52	635·04	633·46	.....	.....
5	637·33	641·33	641·74	637·59	636·09	634·74	635·29	.....	634·89	633·44	634·32	634·34
6	637·49	641·54	641·54	637·74	.....	634·74	635·44	634·59	634·84	633·44	634·32	634·34
7	637·64	.....	641·39	637·94	635·74	634·74	635·49	634·84	634·74	.....	634·32	634·34
8	.....	641·82	641·39	638·14	635·64	634·74	.....	635·04	634·69	633·39	634·32	634·36
9	.....	641·84	641·39	638·29	635·54	634·74	635·49	635·14	634·64	633·36	634·32	634·38
10	637·76	641·92	640·64	638·42	635·39	.....	635·54	635·24	.....	633·34	634·32	634·39
11	637·94	641·85	640·64	638·44	635·24	634·59	635·59	635·34	634·54	633·34	.....	.....
12	638·04	641·76	640·64	638·54	635·14	634·54	635·64	.....	634·46	633·29	634·34	634·42
13	638·02	641·72	640·64	638·74	.....	634·49	635·69	635·44	634·40	633·24	634·34	634·42
14	638·15	.....	640·59	638·94	635·14	634·44	635·44	635·59	634·34	.....	634·34	634·42
15	638·16	641·74	640·44	639·02	635·09	634·49	.....	635·62	634·26	633·22	634·34	634·42
16	.....	641·84	640·24	639·29	634·94	634·52	635·04	635·69	634·23	633·22	634·34	634·42
17	638·06	642·04	639·99	639·49	634·79	.....	634·99	635·64	.....	633·22	634·34	634·44
18	637·95	642·34	640·24	639·79	634·84	634·74	634·99	635·59	634·09	633·19	.....	.....
19	637·95	642·34	640·20	639·79	634·74	634·84	634·94	.....	634·04	633·19	634·34	634·44
20	638·13	642·36	639·94	639·54	.....	634·94	635·04	635·59	633·99	633·19	634·35	634·44
21	638·33	.....	639·84	639·24	634·84	634·99	635·09	635·56	633·94	.....	634·39	634·44
22	638·45	642·14	639·54	639·04	634·84	635·04	.....	635·55	633·91	633·24	634·39	634·43
23	.....	642·04	639·34	639·09	634·84	634·99	635·19	635·54	633·84	633·79	634·39	634·43
24	638·82	642·03	639·04	638·94	634·81	.....	635·14	635·44	.....	634·12	634·34	634·43
25	639·04	641·94	.....	638·64	634·74	634·99	635·14	635·34	633·74	634·12	.....	.....
26	639·36	641·87	638·34	638·34	634·70	634·94	635·04	.....	633·74	634·19	634·34	634·43
27	639·54	.....	638·19	638·04	.....	634·89	634·99	635·19	633·69	634·62	634·34	634·62
28	639·87	.....	637·94	637·79	634·54	634·84	634·90	635·24	633·64	.....	634·34	634·59
29	640·17	641·42	637·19	637·54	634·44	634·89	.....	635·14	633·63	633·69	.....	634·49
30	.....	641·42	637·44	.....	634·59	634·89	634·79	635·09	633·61	634·19	.....	634·46
31	.....	641·42	.....	637·14	634·69	.....	634·74	.....	.....	634·24	.....	634·41

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Talon, au barrage de Talon, 1906.

TABLEAU n° 67.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	641·48	641·58	.....	637·18	634·44	634·13	634·84	635·37	.....	.....	.....
2	634·49	641·40	641·68	636·94	637·05	.....	634·14	634·82	.....	.....	.....	.....
3	634·52	641·48	.....	636·97	636·92	634·58	634·13	634·80	635·42	.....	.....	.....
4	634·44	641·45	641·30	636·99	636·74	634·64	634·12	.....	635·44	.....	.....	.....
5	634·42	641·44	641·00	637·01	.....	634·64	634·14	634·82	635·47	.....	.....	.....
6	634·34	.....	640·90	637·03	635·84	634·64	634·15	634·85	635·49	.....	.....	.....
7	634·29	641·32	640·88	637·06	635·56	634·64	.....	634·84	635·52	.....	.....	.....
8	.....	641·30	641·08	.....	635·39	634·63	634·22	634·82	635·55	.....	.....	.....
9	634·22	641·25	640·90	637·14	635·23	.....	634·26	634·83	.....	.....	.....	.....
10	634·16	641·20	.....	637·25	635·08	634·58	634·32	634·85	635·52	.....	.....	.....
11	634·14	641·15	640·75	637·40	634·94	634·56	634·34	.....	635·50	.....	.....	.....
12	634·13	641·20	640·52	637·43	.....	634·54	634·36	634·87	635·49	.....	.....	.....
13	634·13	.....	640·40	637·51	634·29	634·49	634·37	634·88	635·47	.....	.....	.....
14	634·12	641·69	640·02	637·57	634·52	634·43	.....	634·89	635·46	.....	.....	.....
15	.....	641·71	639·92	.....	634·44	634·40	634·42	634·90	635·43	.....	.....	.....
16	634·14	641·71	639·29	637·70	634·52	.....	634·47	634·91	.....	.....	.....	.....
17	635·34	641·78	.....	637·82	634·98	634·34	634·50	634·92	635·40	.....	.....	.....
18	635·84	641·80	638·94	637·92	635·44	634·32	634·56	.....	635·39	.....	.....	.....
19	.....	641·70	638·80	638·04	.....	634·30	634·60	634·94	635·37	.....	.....	.....
20	.....	.....	638·65	638·03	634·42	634·25	634·65	634·97	635·36	.....	.....	.....
21	.....	641·00	638·48	638·00	634·37	634·22	.....	635·00	635·34	.....	.....	.....
22	.....	640·87	638·13	.....	634·32	634·30	634·72	635·04	635·32	.....	.....	.....
23	.....	640·70	637·97	638·02	634·26	.....	634·76	635·07	.....	.....	.....	.....
24	.....	640·59	.....	638·21	634·22	634·23	634·79	635·09	635·32	.....	.....	.....
25	642·01	640·80	637·67	638·00	634·17	634·21	634·81	.....	635·32	.....	.....	.....
26	641·82	641·08	637·52	637·91	.....	634·18	634·86	635·12	635·32	.....	.....	.....
27	641·70	.....	637·37	637·72	634·22	634·22	634·91	635·17	635·32	.....	.....	.....
28	641·60	641·30	637·22	637·60	634·27	634·17	.....	635·22	635·32	.....	.....	.....
29	.....	641·35	637·07	.....	634·32	634·14	634·89	635·27	635·32	.....	.....	.....
30	641·45	641·42	636·90	637·42	634·37	.....	634·88	635·32	.....	.....	.....	.....
31	.....	641·57	.....	637·30	634·40	.....	634·86	.....	635·34	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Kai-bus-kong, au pont Ménard, 1905.

TABLEAU n° 68.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·55
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·52
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·52
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·63
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·65
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·76
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·65
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·66
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·66
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·68
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	680·40
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	680·61
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	680·58
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	680·44
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Kai-bus-kong, au pont Ménard, 1905–06.

TABLEAU n° 69.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	679·60	679·16	681·89	678·71	678·50	678·40	.....	682·15	678·70	678·80	679·43	679·85
2	.....	679·14	679·46	.....	678·50	678·38	681·93	682·10	678·65	678·82	679·43	679·81
3	678·99	679·05	679·45	679·14	678·45	.....	678·50	681·30	.....	678·85	679·42	679·43
4	679·21	679·23	.....	681·80	678·42	678·20	681·30	681·20	678·63	678·87	.....	.....
5	679·38	679·39	678·70	678·83	678·39	678·24	681·20	.....	678·63	678·87	679·40	679·60
6	679·30	679·39	678·74	678·80	.....	678·25	678·50	681·00	678·65	678·89	679·40	679·55
7	679·19	.....	678·68	678·80	678·44	678·25	678·48	680·90	678·65	.....	679·40	679·50
8	679·08	679·47	678·69	678·43	678·45	678·23	.....	680·80	678·67	678·89	679·38	679·50
9	.....	679·52	678·58	.....	678·45	678·23	678·48	680·70	678·68	678·90	679·36	679·52
10	679·17	679·33	678·58	681·65	678·44	.....	678·49	680·60	.....	678·90	679·34	679·55
11	679·21	679·31	.....	679·00	678·42	678·20	678·49	680·60	678·68	678·90	.....	.....
12	679·23	679·27	678·80	681·35	678·45	678·23	678·49	.....	678·68	678·91	679·34	679·55
13	679·22	679·28	679·00	678·95	.....	678·25	678·45	680·50	678·69	678·93	679·34	679·60
14	679·21	.....	678·95	681·30	678·45	678·25	678·45	680·40	678·70	.....	679·35	679·62
15	679·21	679·42	678·56	681·62	678·46	678·28	.....	680·35	678·70	678·98	679·40	679·62
16	.....	679·48	678·60	.....	678·40	678·30	678·43	680·32	678·70	678·98	679·45	679·60
17	679·14	679·54	678·60	680·05	678·40	.....	678·43	680·32	.....	679·00	679·50	679·58
18	679·35	679·50	.....	680·00	678·35	678·40	678·55	680·30	678·88	679·00	.....	.....
19	679·08	679·44	678·95	678·48	678·30	678·40	678·72	.....	678·88	679·01	679·55	679·58
20	679·07	679·40	678·94	678·50	.....	678·40	678·60	678·80	678·88	679·01	679·60	679·58
21	679·06	.....	678·90	678·45	678·25	678·35	678·70	678·81	678·88	.....	679·65	679·98
22	679·07	679·20	678·92	678·42	678·25	678·25	.....	678·75	678·85	679·02	679·70	679·98
23	.....	679·21	678·80	.....	678·30	678·25	678·60	678·70	678·85	679·05	679·80	680·00
24	679·03	678·84	678·82	678·50	678·28	.....	678·62	678·60	.....	679·08	679·85	680·03
25	679·04	678·84	.....	678·50	681·60	678·20	678·60	678·50	678·84	679·25	.....	.....
26	678·98	679·20	678·81	678·49	678·50	678·20	678·55	.....	678·84	679·30	679·85	680·08
27	678·93	679·28	678·60	678·48	.....	681·50	678·50	678·60	678·83	679·40	679·85	680·60
28	678·90	.....	678·75	678·50	680·90	681·55	678·50	678·65	678·83	.....	679·87	680·55
29	679·08	681·90	678·74	678·51	680·90	681·30	.....	678·70	678·85	679·45	.....	680·45
30	.....	681·74	678·72	.....	680·85	681·31	678·45	678·73	678·80	679·52	.....	680·48
31	.....	681·03	.....	678·49	678·50	.....	678·38	.....	.....	679·55	.....	680·51

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Kai-bus-kong, au pont Ménard, 1906.

TABLEAU n° 70.

1	.....	678·72	679·20	.....	678·55	678·45	678·30	678·30	678·52	.....	.....	.....
2	680·52	678·76	678·90	678·85	678·53	.....	678·32	678·30	.....	.....	.....	.....
3	680·55	678·80	.....	678·83	678·53	678·35	678·32	678·28	678·55	.....	.....	.....
4	680·58	678·71	678·80	678·85	678·51	678·35	678·34	.....	678·58	.....	.....	.....
5	680·64	678·70	678·80	682·00	.....	678·37	678·35	678·25	678·65	.....	.....	.....
6	679·70	.....	678·75	681·90	678·50	678·35	678·35	678·23	678·70	.....	.....	.....
7	679·12	678·70	678·80	681·90	678·50	678·35	.....	678·23	678·75	.....	.....	.....
8	.....	678·28	678·95	.....	678·50	678·35	679·80	678·25	678·80	.....	.....	.....
9	678·80	678·69	679·00	681·85	678·48	.....	679·60	678·25	.....	.....	.....	.....
10	678·72	678·70	.....	679·30	678·45	678·30	678·50	678·25	678·85	.....	.....	.....
11	678·78	678·70	678·80	679·10	678·45	678·30	678·40	.....	678·90	.....	.....	.....
12	678·86	678·70	678·83	682·05	.....	678·30	679·40	678·25	678·91	.....	.....	.....
13	678·89	.....	678·80	681·90	678·42	678·30	679·42	678·25	678·93	.....	.....	.....
14	678·92	678·91	678·80	680·65	678·42	678·30	.....	678·24	678·95	.....	.....	.....
15	.....	681·52	678·83	.....	678·44	678·30	679·50	678·23	678·95	.....	.....	.....
16	678·95	679·50	678·85	680·58	678·45	.....	679·55	678·25	.....	.....	.....	.....
17	678·96	679·65	.....	680·55	678·45	678·30	678·80	678·20	678·97	.....	.....	.....
18	678·97	679·80	678·95	678·50	678·45	678·30	678·45	.....	678·98	.....	.....	.....
19	678·98	679·75	678·92	680·50	.....	678·30	678·42	678·22	678·98	.....	.....	.....
20	678·80	.....	678·90	680·51	678·42	678·33	678·40	678·22	678·99	.....	.....	.....
21	678·78	679·60	678·88	680·48	678·40	678·33	.....	678·24	678·99	.....	.....	.....
22	.....	679·65	678·85	.....	678·35	678·33	678·40	678·25	679·00	.....	.....	.....
23	678·73	678·80	678·88	678·55	678·30	.....	678·40	678·28	.....	.....	.....	.....
24	678·75	678·77	.....	678·52	678·25	678·32	678·38	678·30	679·01	.....	.....	.....
25	678·70	678·80	678·80	678·52	678·22	678·30	678·35	.....	679·01	.....	.....	.....
26	678·65	678·92	678·80	678·53	.....	678·30	678·35	678·40	679·02	.....	.....	.....
27	678·63	.....	678·82	678·55	678·68	678·30	678·35	678·42	679·04	.....	.....	.....
28	678·68	678·85	678·85	678·55	680·90	678·30	.....	678·45	679·04	.....	.....	.....
29	.....	678·82	678·87	.....	680·70	678·30	678·36	678·48	679·05	.....	.....	.....
30	678·70	679·05	678·87	678·55	680·55	.....	678·32	678·50	.....	.....	.....	.....
31	.....	679·08	.....	678·55	680·30	.....	678·30	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, à l'aval de la baie Pimisi, 1905.

TABLEAU n° 71.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	583·87
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·10
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·09
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·08
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·04
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·41
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·46
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·42
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	583·97	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·46
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·49
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·53
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·59
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, à l'aval de la baie Pimisi, 1905–06.

TABLEAU n° 72.

1	585·16	584·72	585·39	584·21	585·21	583·91	.....	584·61	584·69	584·19	583·81	583·79
2	.....	584·81	585·45	.....	585·19	583·91	583·36	584·50	584·61	584·19	583·80	583·79
3	585·29	584·94	585·43	584·01	585·16	.....	583·41	584·46	.....	584·19	583·79	583·79
4	585·40	585·17	.....	584·02	585·11	583·96	583·51	584·45	584·61	584·19	.....	.....
5	585·50	585·15	584·85	584·02	585·06	583·96	583·91	.....	584·56	584·19	583·79	583·79
6	585·63	585·23	586·12	584·06	.....	583·96	583·96	584·51	584·51	584·17	583·79	583·79
7	585·76	.....	585·25	583·88	584·96	583·98	583·96	584·56	584·46	.....	583·79	583·79
8	.....	585·41	584·83	583·65	584·91	583·98	.....	584·61	584·41	584·17	583·79	583·81
9	.....	585·54	586·23	.....	584·51	584·01	583·96	584·63	584·39	584·17	583·79	583·86
10	585·66	585·55	585·59	584·09	584·46	.....	583·91	584·69	.....	584·15	583·79	583·89
11	585·69	585·53	.....	584·10	584·41	584·46	583·91	584·71	584·36	584·15	.....	.....
12	585·72	585·44	585·68	.....	584·36	584·51	583·96	.....	584·34	584·13	583·77	583·93
13	585·73	585·41	586·23	583·41	.....	584·51	584·01	584·76	584·31	584·11	583·77	583·94
14	585·77	.....	586·31	.....	585·36	583·71	584·06	584·79	584·29	.....	583·77	583·94
15	585·88	585·34	586·30	583·41	584·81	583·71	.....	584·80	584·26	584·11	583·77	583·96
16	.....	585·43	586·23	.....	584·71	583·69	584·26	584·81	584·23	584·11	583·77	583·96
17	585·76	585·69	586·22	583·50	584·61	.....	584·21	584·81	.....	584·11	583·77	583·99
18	585·73	585·91	.....	585·79	584·61	583·51	584·16	584·82	584·21	584·09	.....	.....
19	585·70	585·98	586·23	586·03	584·61	583·46	584·11	.....	584·19	584·07	583·77	584·11
20	584·30	585·99	586·52	585·98	.....	583·86	584·11	584·81	584·15	584·07	583·77	584·19
21	584·17	.....	586·26	584·21	584·61	583·98	584·16	584·79	584·11	.....	583·81	584·21
22	584·19	585·81	586·21	583·96	584·61	583·76	.....	584·76	584·09	584·11	583·81	584·20
23	.....	585·80	586·10	.....	584·61	584·01	584·21	584·71	584·06	584·16	583·81	584·20
24	584·20	585·59	586·01	586·03	584·61	.....	584·21	584·72	.....	584·21	583·79	584·20
25	584·20	585·51	.....	586·11	584·29	583·61	584·36	584·66	584·06	584·19	.....	.....
26	584·22	585·49	585·86	585·81	583·30	583·66	584·33	.....	584·11	584·11	583·79	584·20
27	584·23	585·46	585·78	585·72	.....	583·76	584·31	584·73	584·16	584·01	583·79	584·36
28	584·32	.....	585·68	585·51	584·59	583·16	584·31	584·71	584·21	.....	583·79	584·22
29	584·53	585·37	585·57	585·46	584·49	583·31	.....	584·66	584·19	584·06	.....	584·21
30	.....	585·43	585·86	.....	583·96	583·21	584·56	584·71	584·17	583·91	.....	584·21
31	.....	585·37	.....	585·31	583·91	.....	584·58	.....	.....	583·86	.....	584·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, à l'aval de la baie Pimisi, 1906.

TABLEAU n° 73.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	585·99	585·91	.....	584·66	583·37	583·96	584·07	584·46	.....	.....	.....
2	584·26	585·97	585·86	585·01	584·81	.....	583·91	584·05	.....	.....	.....	.....
3	584·31	585·81	.....	584·96	584·97	583·39	583·85	584·02	584·49	.....	.....	.....
4	584·29	585·71	586·01	584·92	585·06	583·41	583·76	.....	584·51	.....	.....	.....
5	584·26	585·66	586·73	584·87	.....	583·41	583·69	584·03	584·54	.....	.....	.....
6	584·26	.....	585·52	584·70	585·21	583·41	583·66	584·05	584·56	.....	.....	.....
7	584·21	585·61	585·26	584·63	585·38	583·41	.....	584·04	584·59	.....	.....	.....
8	.....	585·51	585·91	.....	585·51	583·41	583·72	584·01	584·61	.....	.....	.....
9	584·21	585·47	586·41	584·51	585·59	.....	583·77	584·03	.....	.....	.....	.....
10	584·21	585·43	.....	584·43	585·63	583·71	583·81	584·05	584·53	.....	.....	.....
11	584·20	585·40	586·56	584·35	585·69	583·96	583·83	.....	584·52	.....	.....	.....
12	584·20	585·45	586·71	584·28	.....	584·81	583·85	584·06	584·50	.....	.....	.....
13	584·19	.....	596·86	584·16	585·53	583·99	583·86	584·07	584·47	.....	.....	.....
14	584·19	585·66	586·61	584·03	585·46	583·71	.....	584·08	584·45	.....	.....	.....
15	.....	585·68	586·31	.....	585·36	583·49	583·90	584·09	584·43	.....	.....	.....
16	584·71	585·70	586·21	584·18	585·21	.....	583·92	584·10	.....	.....	.....	.....
17	584·91	585·71	.....	584·21	584·91	583·41	583·93	584·11	584·41	.....	.....	.....
18	585·21	585·73	586·03	584·21	584·71	583·39	583·94	.....	584·40	.....	.....	.....
19	585·66	585·81	585·93	584·21	.....	583·36	583·96	584·13	584·38	.....	.....	.....
20	585·71	.....	585·77	584·21	584·51	583·34	583·98	584·15	584·36	.....	.....	.....
21	585·76	585·56	585·77	584·21	584·31	583·31	.....	584·18	584·33	.....	.....	.....
22	.....	585·46	585·52	.....	584·01	583·36	583·99	584·20	584·31	.....	.....	.....
23	585·91	585·41	585·45	584·31	583·86	.....	583·98	584·23	.....	.....	.....	.....
24	586·11	584·21	.....	584·33	583·79	583·31	583·97	584·25	584·27	.....	.....	.....
25	586·39	584·61	585·39	584·27	583·70	583·25	583·96	.....	584·25	.....	.....	.....
26	586·21	584·41	585·31	584·21	.....	583·46	584·06	584·29	584·25	.....	.....	.....
27	586·19	.....	585·25	584·20	583·61	583·73	584·15	584·31	584·23	.....	.....	.....
28	585·97	584·61	585·21	584·26	583·55	583·99	.....	584·35	584·21	.....	.....	.....
29	.....	584·96	585·13	.....	583·51	584·05	584·12	584·39	584·21	.....	.....	.....
30	585·97	585·46	585·11	584·41	583·44	.....	584·11	584·43	.....	.....	.....	.....
31	.....	585·66	.....	584·51	583·41	.....	584·09	.....	584·18	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Amable du Fond, à la ferme Booth, 1905–06.

TABLEAU n° 74.

1	.....	.....	.....	.....	753·22	.....	751·62	751·62	752·02	752·02	752·42	752·32
2	.....	.....	.....	.....	753·52	751·22	751·67	751·62	752·12	752·02	752·42	752·32
3	.....	.....	.....	.....	752·52	752·02	751·62	751·62	752·22	752·02	752·47	752·27
4	.....	.....	.....	.....	752·22	752·22	751·52	751·57	752·22	752·02	752·42	752·32
5	.....	.....	.....	.....	752·52	752·22	751·47	751·57	752·22	752·02	752·34	752·42
6	.....	.....	.....	.....	752·02	752·02	751·42	751·52	752·12	752·02	752·32	752·42
7	.....	.....	.....	.....	752·12	751·92	751·42	751·62	752·02	752·07	752·32	752·42
8	.....	.....	.....	753·90	752·22	751·72	751·32	751·62	751·82	752·07	752·32	752·42
9	.....	.....	.....	.....	752·12	751·52	751·32	751·62	751·72	752·07	752·32	752·37
10	.....	.....	.....	.....	752·22	752·12	751·32	751·62	751·72	752·07	752·32	752·34
11	.....	.....	.....	.....	752·42	752·22	751·37	751·62	751·62	752·07	752·32	752·37
12	.....	.....	.....	.....	752·52	752·17	751·47	751·62	751·72	752·10	752·32	752·37
13	.....	.....	.....	.....	752·52	752·12	751·42	751·52	751·62	752·10	752·32	752·37
14	.....	.....	.....	753·92	752·42	752·04	751·42	751·52	751·62	752·02	752·37	752·40
15	.....	.....	.....	753·72	752·47	752·04	751·32	751·57	751·62	752·02	752·42	752·42
16	.....	.....	.....	753·22	752·32	751·52	751·32	751·62	751·62	752·12	752·37	752·44
17	.....	.....	.....	753·12	752·22	751·42	751·42	751·62	751·72	751·92	752·34	752·44
18	.....	.....	.....	753·22	752·37	751·72	751·52	751·62	751·82	751·92	752·34	752·42
19	.....	.....	.....	753·32	752·37	752·02	751·77	751·62	751·82	751·92	752·37	752·40
20	.....	.....	.....	753·12	752·42	752·02	751·82	751·62	751·82	752·22	752·42	752·37
21	.....	.....	.....	753·02	752·37	751·72	751·82	751·57	751·92	752·22	752·47	752·40
22	.....	.....	.....	753·02	752·42	751·72	751·72	751·57	751·92	752·32	752·34	752·42
23	.....	.....	.....	753·22	752·47	751·82	751·82	751·57	751·92	752·62	752·32	752·42
24	.....	.....	.....	753·22	752·47	751·72	751·82	751·62	751·92	752·42	752·34	752·52
25	.....	.....	.....	753·02	752·02	751·62	751·82	751·82	752·02	752·52	752·34	752·62
26	.....	.....	.....	752·92	752·02	751·97	751·77	751·82	752·02	752·42	752·34	752·72
27	.....	.....	.....	752·72	752·02	751·82	751·72	751·82	752·02	752·52	752·34	752·92
28	.....	.....	.....	752·67	751·82	751·82	751·62	751·82	752·02	752·52	752·37	752·87
29	.....	.....	.....	752·52	752·02	751·62	751·62	751·82	752·02	752·52	.....	752·82
30	.....	.....	.....	752·42	751·92	751·62	751·72	751·92	752·02	752·52	.....	752·72
31	.....	.....	.....	752·32	751·32	.....	751·72	.....	752·02	752·52	.....	752·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Aimable du Fond, à la ferme Booth, 1906.

TABLEAU n° 75.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	752·42	754·24	754·99	754·18	752·72	750·32	750·57	750·50	750·62			
2	752·32	754·72	754·82	753·92	752·47	750·27	750·51	750·50	751·22			
3	752·32	756·56	754·72	751·72	752·32	750·22	750·51	750·47	751·17			
4	752·12	756·40	755·23	753·72	752·12	750·12	750·51	750·50	751·12			
5	752·02	756·24	755·22	753·62	752·02	750·12	750·52	750·47	751·07			
6	751·72	756·27	755·19	753·32	751·92	750·12	750·52	750·47	751·02			
7	751·52	756·32	754·93	750·87	751·77	750·02	750·62	750·47	750·97			
8	751·22	755·09	755·24	750·87	751·62	750·82	750·72	750·47	750·92			
9	751·22	754·68	755·01	750·82	751·60	750·72	750·92	750·50	750·97			
10	751·22	754·71	754·27	750·77	751·72	750·62	750·77	750·47	751·02			
11	751·25	754·72	754·87	750·77	751·72	750·62	750·62	750·50	751·02			
12	751·32	754·72	754·77	750·87	751·72	750·60	750·57	750·47	751·02			
13	751·37	755·02	752·02	750·83	751·57	750·62	750·52	750·50	751·02			
14	751·52	754·92	751·37	750·84	751·57	750·57	750·47	750·52	751·07			
15	751·72	754·82	751·32	751·12	751·22	750·52	750·47	750·52	751·07			
16	751·92	754·72	751·52	751·32	750·22	750·52	750·47	750·52	751·12			
17	752·12	754·72	751·82	752·97	750·17	750·52	750·45	750·52	751·07			
18	752·32	754·79	751·72	752·82	750·12	750·52	750·42	750·52	751·02			
19	752·42	754·77	755·37	752·82	750·12	750·54	750·62	750·57	751·07			
20	752·47	753·12	755·37	752·77	750·22	750·57	750·57	750·52	751·10			
21	752·52	754·84	755·09	752·72	750·22	750·57	750·52	750·52	751·12			
22	752·62	754·89	754·77	752·72	750·27	750·65	750·47	750·57	751·12			
23	753·42	755·18	754·57	752·67	750·42	750·67	750·42	750·62	751·12			
24	753·52	755·43	751·92	752·22	750·32	750·67	750·47	750·57	751·17			
25	754·12	754·81	751·82	751·62	750·22	750·65	750·62	750·52	751·22			
26	754·52	755·42	751·82	751·52	750·32	750·62	750·72	750·52	751·22			
27	753·02	753·32	754·20	751·52	751·22	750·67	750·62	750·57	751·22			
28	752·62	755·12	754·14	751·47	750·92	750·72	750·64	750·57	751·17			
29	751·92	755·26	754·02	751·52	750·72	750·72	750·54	750·62	751·17			
30	753·30	755·20	754·12	753·07	750·52	750·67	750·52	750·62	751·27			
31		755·14		752·92	750·42		750·50		751·32			

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Manitou, 1905–06.

TABLEAU n° 76.

1										1123·34		
2							1123·14	1123·34				1123·04
3											1124·04	
4							1123·14	1123·34	1123·44			
5										1123·34		
6							1123·14				1124·04	1124·04
7							1123·04	1123·34				
8									1123·44	1123·34		1124·04
9								1123·44			1123·54	
10												
11							1123·04	1123·44	1123·44			
12										1123·34	1123·14	
13						1123·14	1123·04	1123·34				1123·44
14												
15						1123·14		1123·34				
16							1123·04			1123·34		1123·44
17								1123·34			1123·54	
18						1123·24	1123·04		1123·44			
19												
20						1123·24	1123·24			1123·34	1123·54	1123·44
21								1123·34				
22						1123·24			1123·44			
23							1123·34	1123·34			1123·54	1123·44
24										1123·34		1124·34
25						1123·24	1123·34	1123·34				
26									1123·44			
27						1123·24	1123·34	1123·44		1123·44	1123·54	1124·34
28						1123·14	1123·34					
29								1123·44				
30									1123·44	1123·54		1124·34
31												

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Manitou, 1906.

TABLEAU n° 77.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1		1126·84	1126·14									
2							1121·94	1122·24				
3	1124·44			1124·94	1123·34							
4		1127·04				1122·24			1123·04			
5			1125·84				1121·94					
6	1124·64			1124·74				1122·34				
7					1123·24	1122·14			1123·04			
8		1127·04	1126·04									
9							1121·94	1122·44				
10	1125·04			1124·44	1122·84							
11		1126·84				1122·04			1123·14			
12			1125·84	1124·34			1122·04					
13	1125·14							1122·44				
14					1122·74	1122·04			1123·24			
15		1126·84	1125·74									
16							1122·04	1122·44				
17	1125·64			1124·14	1122·64							
18		1126·84				1121·94			1123·24			
19			1125·54				1122·04					
20	1125·84			1124·04				1122·44				
21					1122·44	1121·94			1123·34			
22		1126·54	1125·44									
23							1122·04	1122·54				
24	1126·34			1123·84	1122·34							
25		1126·44				1121·94						
26			1125·24				1122·14		1123·44			
27	1126·44			1123·54				1122·84				
28					1122·24	1121·94						
29		1126·24	1125·14									
30	1126·74						1122·24	1122·84	1123·54			
31				1123·44	1122·24							

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Trois-Milles, 1905–06.

TABLEAU n° 78.

1										1219·87		
2							1220·57	1220·57				1220·47
3											1220·07	
4							1220·57	1220·57	1220·67			
5										1219·87		
6							1220·37				1219·97	1220·47
7								1220·57				
8									1220·67	1219·87		1220·47
9							1220·37	1220·57			1219·97	
10												
11							1220·37	1220·57	1220·57			
12						1220·57				1219·87	1220·47	
13							1220·57	1220·57				1220·47
14												
15						1220·57		1220·57	1220·57			
16							1220·57			1219·87		1220·47
17											1220·47	
18						1220·67	1220·57	1220·57	1220·57			
19												
20						1220·67	1220·57			1219·87	1220·47	
21								1220·57				
22						1220·57			1220·47			
23							1220·57	1220·57				
24										1219·97		
25						1220·57	1220·57	1220·57				
26						1220·57			1220·37			
27						1220·57	1220·57	1220·57		1220·07	1220·47	1220·47
28							1220·57					
29						1220·57		1220·67				
30									1220·27	1220·07		1220·47
31												

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Trois-Milles, 1906.

TABLEAU n° 79.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1		1220·97	1220·97									
2							1220·17	1220·57				
3	1220·47			1220·67	1220·07							
4		1220·97										
5			1220·97			1220·27	1220·17					
6	1220·57			1220·57				1220·57				
7					1219·97	1220·27						
8		1221·07	1221·07									
9							1220·17	1220·57				
10	1220·67			1220·57	1220·27							
11		1221·07				1220·17						
12			1220·97	1220·47			1220·27					
13	1220·67							1220·57				
14					1220·27	1220·17						
15		1221·07	1220·97									
16							1220·37	1220·57				
17	1220·67				1220·27							
18		1221·07				1220·17			1220·67			
19			1220·87				1 220·37					
20	1220·77							1220·57				
21					1220·17	1220·17			1220·67			
22		1221·07	1220·87									
23							1220·37	1220·67				
24					1220·27							
25		1221·07				1220·17						
26			1220·77				1220·57		1220·77			
27								1220·67				
28					1220·27	1220·17						
29		1220·97	1220·67						1220·77			
30							1220·57	1220·67				
31					1220·27							

Altitudes au-dessus N.M.M. du Tea Lake, 1905–06.

TABLEAU n° 80.

1										1182·01		
2							1181·01	1181·11				1183·21
3											1182·91	
4							1181·01	1181·11	1181·21			
5										1182·01		
6							1180·91				1182·91	1183·61
7							1180·91	1181·11				
8									1181·21	1182·01		1183·91
9								1181·21			1182·91	
10												
11							1180·91	1181·21	1181·31			
12										1182·01	1182·91	
13						1181·01	1180·91	1181·21				1184,01
14												
15						1180·91		1181·21	1182·31			
16							1180·91					1184·11
17								1181·21			1183·41	
18						1181·11	1180·91		1181·31			
19												
20						1181·11	1180·91			1182·01	1183·61	1184·11
21								1181·21				
22						1181·11			1181·31			
23							1181·11	1181·21			1183·61	1184·11
24										1182·21		1184·11
25						1181·11	1181·11	1181·21				
26												
27						1181·11	1181·11	1181·31			1183·61	1184·11
28							1181·11					
29						1181·11		1181·31				
30									1181·31	1182·51		1184·11
31										1182·61		

Altitudes au-dessus N.M.M. du Tea Lake, 1906.

TABLEAU n° 81.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1		1184·61	1183·51									
2							1180·61	1181·01				
3	1184·21			1182·41	1181·21							
4		1184·51				1180·91						
5			1183·31				1180·61					
6	1184·31			1182·21				1181·01				
7					1181·11	1180·91						
8		1184·31	1183·41									
9							1180·61	1180·91				
10	1184·21			1182·01	1181·11							
11		1184·31				1180·81						
12			1183·21	1181·96			1180·71					
13	1184·11							1180·91				
14					1181·11	1180·81						
15		1184·21	1183·01									
16							1180·81	1180·91				
17	1184·11			1181·81	1181·11							
18		1184·11				1180·71			1180·91			
19			1182·81				1180·81					
20	1184·81			1181·61				1180·91				
21					1181·01	1180·71			1180·91			
22		1183·91	1182·81									
23							1180·81	1181·01				
24				1181·41	1181·01							
25		1183·81				1180·71						
26			1182·81				1180·91		1180·91			
27				1181·31				1181·01				
28					1181·11	1180·61						
29		1183·61	1182·61						1181·31			
30							1181·01	1181·01				
31				1181·21	1181·01							

Altitudes N.M.M. du lac Koskoqui, 1905–06.

TABLEAU n° 82.

1								988·72	988·91	989·13		
2							988·81				989·06	989·11
3						990·01		988·71		989·11		
4									988·92			
5										989·12	989·11	989·61
6							988·66	988·72	988·93			
7											989·11	989·13
8								988·78	989·01	989·11		
9							988·56				989·11	989·13
10						988·61		988·78		989·10		
11							988·56		989·03			
12										989·11	989·11	989·11
13							988·56	988·79	989·03			
14						988·81					989·61	989·11
15								988·81	989·02	989·11		
16						989·01	988·56				989·61	989·09
17								988·82		989·21		
18						988·21	988·58		989·03			
19										989·31	989·41	989·06
20						988·31	988·58	988·81	989·11			
21											989·91	989·01
22								988·79	989·21	989·11		
23							988·60				989·91	989·03
24								988·81		989·01		
25						988·31	988·72		989·21			
26										989·06	989·19	989·03
27						988·21	988·74	988·86	989·18			
28											989·16	989·16
29						988·91	988·74	988·91	989·13	989·11		
30												989·11
31										989·11		

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Koskoqui, 1906.

TABLEAU n° 83.

Jonr.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1			991·61		988·43		987·39					
2	989·11	991·56		989·46				987·14				
3					988·16	987·83	987·36		987·30			
4	989·16	991·30	990·48	989·19								
5						987·84	987·31	987·13	987·32			
6	988·91		990·16	988·76	987·77							
7		991·05				987·86		987·11	987·46			
8			990·06		987·65		987·29					
9	989·01	991·11		988·91				987·29				
10					987·54	987·86	987·29		987·50			
11	989·13	991·04	989·91	988·98								
12						987·83	987·23	987·11	987·51			
13	989·41		990·26	989·31	987·42							
14		991·06				987·81		987·11	987·56			
15					987·47		987·11					
16	990·01	991·03	991·01	989·49				987·11				
17					987·49	987·76	987·11		987·61			
18	990·41	991·11	991·91	989·41								
19						987·71	987·13	987·11	987·63			
20	990·81		991·01	989·23	987·59							
21		991·41				987·63		987·09	987·66			
22					987·62		987·13					
23	990·97	991·21	990·21	989·11				987·13				
24					987·66	987·63	987·09		987·66			
25	990·86	991·16	990·56	989·01								
26						987·51	987·11	987·18	987·67			
27	990·97		990·41	988·87	987·74							
28		991·39				987·43		987·30	987·66			
29			990·01		987·81		987·15					
30	991·40	991·01		988·91				987·32				
31					987·81		987·16		987·71			

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, en amont du bâtiment des forces-motrices, à la chute Plein Chant, 1906.

TABLEAU n° 84.

1				519·13	519·66	516·96	517·26	517·96	518·16			
2				518·83	519·58	517·06	517·16	517·96	518·26			
3			520·13	519·08	519·58	516·96	517·06	517·86				
4			519·83	519·08	519·49	517·06	517·06	517·86				
5			520·73	518·83	519·75	517·06	517·06	517·76				
6			519·93	518·83	519·66	517·06	516·96	517·66				
7			520·43	518·83	519·66	517·06	516·96	517·56				
8			520·43	518·73	519·83	517·06	516·76	517·56				
9			520·73	518·43	519·83	517·06	516·96	517·56				
10			520·43	518·13	519·66	517·06	517·16	517·46				
11			520·13	517·43	519·83	517·06	517·46	517·46				
12			520·43	517·73	519·83	517·06	517·46	517·56				
13			520·43	517·73	519·83	517·06	517·46	517·56				
14			519·83	517·83	518·43	517·26	517·46	517·46				
15			519·83	517·83	517·83	517·36	517·36	517·46				
16			519·73	517·83	517·13	517·26	517·26	517·36				
17			519·43	518·13		517·16	517·26	517·36				
18			520·73	518·73		517·06	517·26	517·26				
19			520·43	519·13	514·17	516·96	517·26	517·36				
20			520·73	519·13	514·50	516·66	517·26	517·26				
21			520·43	518·93	514·83	516·46	517·36	517·26				
22			519·83	518·93	515·17	516·36	517·36	517·46				
23			519·73	518·93	515·33	516·36	517·46	517·66				
24			519·58	519·43	515·83	516·36	517·46	517·66				
25			519·38	519·73	516·00	516·36	517·56	517·96				
26			519·38	519·43	516·17	516·36	517·56	517·96				
27			519·58	519·13	516·33	516·76	517·76	518·16				
28			519·58	518·13	516·58	517·16	517·86	518·26				
29			519·58	518·83	516·83	517·16	517·96	518·26				
30			519·33	519·33	516·96	517·26	518·06	518·26				
31				519·08	516·96		518·06					

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, en amont du bâtiment des forces motrices, à la chute Plein Chant, 1908.

TABLEAU n° 85.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1			520·46	517·96								
2			520·46	517·96								
3			520·46									
4			520·26									
5			520·26									
6			520·26									
7			519·66									
8			519·46									
9		520·81	519·46									
10			519·66									
11		520·82	519·26									
12			519·16									
13		520·82	518·76									
14			519·76									
15		520·83	519·76									
16		520·81	519·76									
17			519·76									
18		520·96	519·76									
19		520·86	519·46									
20		520·76	519·36									
21		520·46	519·46									
22		520·36	519·36									
23		520·26	519·26									
24		520·06	519·06									
25		519·96	518·86									
26		519·86	518·36									
27		519·86	517·06									
28		519·96	516·46									
29		519·96	517·06									
30		520·06	517·46									
31		520·36										

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, en amont du bâtiment des forces-motrices, à la chute Plein Chant, 1914–15.

TABLEAU n° 86.

1							518·22	517·84	518·55	518·13	518·38	518·51
2							518·22	517·92	518·59	518·13	518·38	518·51
3							518·22	517·92	518·80	518·17	518·38	518·51
4							518·13	518·01	518·92	518·17	518·38	518·51
5							518·13	518·04	518·97	518·17	518·38	518·51
6							518·09	518·17	518·92	518·17	518·38	518·51
7							518·09	518·17	518·84	518·17	518·38	518·51
8							518·09	518·26	518·76	518·17	518·38	518·51
9							518·22	518·26	518·67	518·26	518·38	518·51
10							518·30	518·22	518·59	518·26	518·38	518·51
11							518·59	518·22	518·55	518·30	518·38	518·51
12							518·72	518·17	518·51	518·26	518·38	518·51
13							518·72	518·17	518·47	518·26	518·38	518·47
14							518·72	518·17	518·47	518·26	518·42	518·47
15							518·72	518·13	518·42	518·26	518·42	518·47
16							518·67	518·34	518·38	518·26	518·47	518·47
17							518·63	518·55	518·30	518·30	518·47	518·47
18							518·59	518·59	518·26	518·34	518·47	518·42
19							518·59	518·63	518·22	518·38	518·47	518·42
20						518·38	518·51	518·63	518·13	518·42	518·47	518·42
21						518·38	518·42	518·63	518·26	518·42	518·47	518·38
22						518·42	518·30	518·59	518·26	518·42	518·47	518·38
23						518·34	518·22	518·59	518·26	518·42	518·47	518·42
24						518·34	518·34	518·55	518·26	518·42	518·47	518·47
25						518·34	518·26	518·51	518·17	518·42	518·47	518·55
26						518·34	518·22	518·47	518·13	518·42	518·47	518·63
27						518·26	518·17	518·47	518·09	518·42	518·47	518·63
28						518·26	518·05	518·51	518·09	518·42	518·47	518·63
29						518·22	517·97	518·59	518·09	518·42		518·59
30						518·26	517·92	518·55	518·09	518·42		518·59
31							517·88		518·09	518·38		518·51

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, en aval du bâtiment des forces-motrices, à la chute Plein Chant, 1906.

TABLEAU n° 87.

Jour.	Avril.	Mai	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1				499·46	497·56	496·86	496·86	497·06	497·06			
2				499·46	497·56	496·96	496·96	497·06	497·16			
3			500·06	498·86	497·56	496·96	496·96	497·06				
4			499·76	498·56	497·56	496·86	496·86	497·06				
5			500·46	498·56	498·16	496·86	496·86	496·96				
6			500·46	498·56	497·98	496·86	496·86	496·96				
7			501·16	498·56	497·98	496·96	496·96	496·96				
8			501·16	498·46	498·14	496·96	496·96	496·96				
9			501·46	498·36	498·06	496·86	496·96	496·96				
10			501·56	498·16	498·06	496·86	496·96	496·96				
11			501·46	497·56	497·98	496·86	496·96	496·96				
12			501·56	497·39	498·26	496·86	496·96	496·96				
13			501·56	497·31	498·16	496·86	496·96	496·96				
14			501·46	497·31	499·16	496·96	496·96	496·96				
15			501·56	497·31	498·96	496·96	496·96	496·96				
16			501·56	497·06	498·16	496·96	496·86	496·96				
17			501·56	497·06	497·56	496·86	496·86	496·96				
18			501·16	497·31	497·16	496·86	496·86	496·96				
19			501·56	497·31	497·16	496·86	496·96	496·96				
20			501·46	497·31	496·56	496·86	486·96	496·96				
21			501·16	497·39	496·81	496·86	496·96	496·96				
22			501·16	497·56	496·96	496·86	486·96	496·96				
23			501·16	497·56	497·06	496·86	495·96	496·96				
24			501·16	497·56	496·89	496·86	496·96	496·96				
25			501·16	498·16	496·96	496·86	496·96	497·06				
26			500·86	497·86	496·98	496·86	496·96	497·06				
27			499·56	497·98	496·98	496·86	497·06	497·16				
28			499·56	498·56	496·98	496·86	497·06	497·16				
29			499·46	497·48	496·98	496·86	497·06	497·16				
30			499·46	497·56	496·96	496·86	497·06	497·16				
31				497·56	496·96		497·06					

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, en amont du bâtiment des forces-motrices, à la chute Plein Chant, 1908.

TABLEAU n° 88.

1			504·14	498·96								
2			504·23	498·67								
3			504·31									
4			504·39									
5			504·31									
6			504·23									
7			504·06									
8			504·14									
9		501·16	503·98									
10			503·89									
11		501·36	503·64									
12			503·23									
13		501·36	503·23									
14			502·89									
15		501·46	503·06									
16		501·46	502·98									
17			502·56									
18		503·06	502·56									
19		503·14	502·31									
20		503·31	502·06									
21		503·31	501·98									
22		503·23	501·73									
23		503·23	501·31									
24		503·48	501·14									
25		503·39	501·06									
26		503·31	501·22									
27		503·31	500·64									
28		503·39	500·56									
29		503·48	499·96									
30		503·64	499·66									
31		504·06										

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Mattawa, en aval du bâtiment des forces-motrices, à la chute Plein Chant, 1914–15.

TABLEAU n° 89.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Féb.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·25	496·40	496·25	496·30	496·35
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·21	496·25	496·45	496·25	496·30	496·35
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·30	496·55	496·25	496·30	496·35
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·25	496·60	496·25	496·30	496·35
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·21	496·30	496·65	496·25	496·30	496·35
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·30	496·55	496·25	496·30	496·35
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·40	496·50	496·25	496·30	496·35
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·30	496·45	496·25	496·30	496·30
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·30	496·45	496·25	496·30	496·30
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·38	496·30	496·40	496·25	496·30	496·30
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·30	496·35	496·25	496·30	496·30
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·38	496·30	496·35	496·25	496·30	496·30
13	.....	.....	.....	.....	.....	496·42	496·42	496·30	496·35	496·25	496·30	496·30
14	.....	.....	.....	.....	.....	496·42	496·42	496·30	496·25	496·25	496·30	496·30
15	.....	.....	.....	.....	.....	496·40	496·38	496·30	496·25	496·25	496·30	496·30
16	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·38	496·30	496·30	496·25	496·30	496·30
17	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·46	496·35	496·30	496·25	496·30	496·30
18	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·38	496·40	496·30	496·25	496·30	496·25
19	.....	.....	.....	.....	.....	496·31	496·33	496·40	496·30	496·25	496·30	496·25
20	.....	.....	.....	.....	.....	496·31	496·33	496·40	496·25	496·30	496·30	496·25
21	.....	.....	.....	.....	.....	496·31	496·29	496·40	496·25	496·30	496·30	496·25
22	.....	.....	.....	.....	.....	496·29	496·29	496·35	496·25	496·30	496·30	496·25
23	.....	.....	.....	.....	.....	496·29	496·25	496·35	496·25	496·30	496·30	496·30
24	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·25	496·35	496·25	496·30	496·35	496·30
25	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·25	496·35	496·25	496·30	496·35	496·30
26	.....	.....	.....	.....	.....	496·33	496·25	496·35	496·25	496·30	496·35	496·35
27	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·25	496·35	496·20	496·30	496·35	496·35
28	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·25	496·35	496·20	496·30	496·35	496·35
29	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·25	496·40	496·20	496·30	.....	496·35
30	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	496·21	496·40	496·20	496·30	.....	496·30
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496·25	.....	496·20	496·30	.....	496·30

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1906.

TABLEAU n° 90.

1	.....	498·90	500·44	498·80	495·56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	499·30	500·40	498·60	495·50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	499·63	500·48	498·45	495·43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	499·90	500·53	498·25	495·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	500·27	500·60	498·10	495·30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	500·60	500·65	498·00	495·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	500·97	500·75	497·90	495·18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	501·25	500·85	497·80	495·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	501·43	500·90	497·70	494·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	501·50	501·00	497·60	494·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	501·47	501·06	497·50	494·92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	501·50	501·14	497·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	501·20	497·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	501·28	497·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	501·35	496·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	501·40	497·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	501·47	496·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	501·55	496·80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	501·60	496·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	501·44	501·65	496·60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	501·20	501·60	496·50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	501·10	501·25	496·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	501·06	500·80	496·30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	501·00	500·45	496·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	501·00	499·80	496·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	500·90	499·63	496·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	500·80	499·44	495·94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	500·73	499·16	495·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	500·65	499·25	495·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	498·40	500·65	499·08	495·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	500·50	.....	495·65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1908.

TABLEAU n° 91.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	503·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	504·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	503·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	504·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	503·93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	499·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	500·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	501·50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	502·00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	502·10	502·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	502·30	502·84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	502·40	502·73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	502·30	502·48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	502·50	502·22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	502·55	501·93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	502·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	502·82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	502·80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	502·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	502·92	501·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	502·98	500·83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	503·02	500·60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	503·13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	503·13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	503·19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	503·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	503·75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1909–10.

TABLEAU n° 92.

1	.....	497·20	507·00	499·70	496·65	496·00	495·65	496·50	495·80	494·85	492·80	492·55
2	.....	497·30	506·80	499·70	496·65	496·00	495·65	496·55	495·75	494·80	492·80	492·55
3	.....	497·50	506·60	499·50	496·65	496·00	495·65	496·55	495·75	494·75	492·80	492·55
4	.....	497·60	506·20	499·30	496·65	496·00	495·60	496·55	495·75	494·60	492·75	492·55
5	.....	497·70	506·10	499·00	496·65	496·00	495·55	496·60	495·75	494·60	492·75	492·55
6	.....	497·80	505·80	498·90	496·65	496·00	495·55	496·60	495·70	494·60	492·75	492·55
7	.....	497·90	505·40	498·70	496·65	496·00	495·50	496·55	495·65	494·55	492·75	492·55
8	.....	497·90	505·15	498·50	496·65	496·00	495·50	496·50	495·65	494·55	492·75	492·55
9	.....	498·10	504·95	498·30	496·65	496·10	495·45	496·50	495·60	494·40	492·70	492·55
10	.....	499·10	504·50	498·00	496·70	496·10	495·50	496·45	495·60	494·45	492·70	492·55
11	494·00	499·40	504·10	498·10	496·50	496·15	495·50	496·40	495·60	494·35	492·70	492·55
12	494·30	499·80	504·00	498·00	496·40	496·10	495·55	496·40	495·60	494·35	492·70	492·55
13	494·40	500·10	503·70	497·80	496·30	496·10	495·55	496·30	495·50	494·35	492·65	492·55
14	494·60	500·50	503·50	497·60	496·20	496·00	495·60	496·20	495·50	494·30	492·65	492·55
15	494·70	501·00	503·10	497·30	496·25	495·90	495·60	496·10	495·50	494·20	492·65	492·55
16	494·90	501·60	502·90	497·20	496·25	495·80	495·65	495·90	495·50	494·20	492·60	492·55
17	495·00	502·60	502·70	497·05	496·30	495·80	495·70	495·90	495·50	494·15	492·60	492·55
18	495·30	502·80	502·50	497·00	496·30	496·00	495·70	495·80	495·40	494·15	492·60	492·55
19	495·60	504·00	502·30	496·90	496·30	496·00	495·75	495·85	495·45	494·15	492·55	492·60
20	495·70	504·60	502·10	496·80	496·30	496·00	495·75	495·85	495·45	494·10	492·55	492·65
21	495·80	505·30	501·90	496·80	496·30	496·00	495·80	495·80	495·40	494·10	492·55	492·80
22	495·90	505·90	501·60	496·70	496·20	495·90	495·80	495·80	495·40	492·95	492·55	492·90
23	496·00	.....	501·40	496·70	496·20	495·85	495·85	495·85	495·35	492·90	492·55	493·00
24	496·40	506·30	501·20	496·70	496·15	495·80	495·90	495·85	495·30	492·90	492·55	493·10
25	496·70	507·00	500·90	496·60	496·10	495·80	496·00	495·90	495·35	492·85	492·55	493·10
26	496·80	507·15	500·70	496·90	496·00	495·80	496·10	495·90	495·25	492·85	492·55	493·20
27	496·80	507·30	500·30	496·90	496·00	495·75	496·20	495·90	495·20	492·85	492·55	493·30
28	496·90	507·40	500·10	496·85	496·00	495·75	496·30	495·95	495·20	492·80	.....	493·40
29	496·90	507·70	499·90	496·70	496·00	495·70	496·40	495·90	495·20	492·80	.....	493·50
30	497·00	507·30	499·80	496·65	496·00	495·70	496·45	495·85	495·20	492·80	.....	493·60
31	.....	507·50	.....	496·60	495·90	.....	496·45	.....	494·90	492·80	.....	493·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1910–11.

TABLEAU n° 93.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	493·80	499·30	499·46	.....	494·60	494·30	493·66	496·16	496·11	494·35	493·20	.....
2	493·80	499·34	499·40	.....	494·55	494·30	493·66	496·21	496·01	494·30	493·20	.....
3	494·00	499·37	499·35	.....	494·55	494·30	493·76	496·26	495·76	494·25	493·15	.....
4	494·70	499·46	499·30	.....	494·55	494·30	494·36	496·31	495·71	494·15	493·05	.....
5	495·40	499·48	499·26	.....	494·55	494·30	494·06	496·36	495·61	494·15	493·05	492·20
6	495·80	499·50	499·25	.....	494·55	494·40	494·21	496·41	495·51	494·10	493·05	492·30
7	496·10	499·55	499·25	.....	494·55	494·35	494·36	496·46	495·46	494·05	493·05	492·30
8	496·40	499·55	499·13	.....	494·55	494·30	494·46	496·46	495·41	494·05	492·95	492·80
9	496·60	499·67	499·05	.....	494·50	494·25	494·61	496·51	495·36	494·05	492·95	493·30
10	496·80	499·60	498·85	495·65	494·50	494·25	494·71	496·56	.....	493·95	492·95	493·30
11	496·95	499·60	498·75	495·60	494·50	494·15	494·86	496·56	495·31	493·90	492·95	493·40
12	497·10	499·50	498·65	495·55	494·50	494·15	494·96	496·58	495·26	493·85	.....	493·50
13	497·20	499·40	498·55	495·50	494·50	494·15	495·06	496·56	495·16	493·85	.....	493·50
14	497·30	499·30	498·35	495·45	494·45	494·10	495·16	496·56	495·11	493·80	.....	493·50
15	497·40	499·20	498·35	495·40	494·45	494·10	495·21	496·51	495·06	493·75	.....	493·60
16	497·50	499·05	498·04	495·35	494·40	494·50	495·26	496·46	495·01	493·75	.....	493·60
17	497·60	498·90	498·00	495·25	494·35	494·50	495·31	496·51	494·96	493·65	.....	493·70
18	497·70	498·80	497·80	495·20	494·30	494·50	495·36	496·61	495·36	493·60	.....	493·70
19	497·80	498·68	497·58	495·10	494·25	494·50	495·41	496·76	495·36	493·55	.....	493·70
20	497·90	498·58	497·70	495·00	494·20	494·50	495·46	497·01	494·86	493·55	.....	493·70
21	498·00	498·65	497·50	494·95	.....	494·10	495·51	496·96	494·86	493·55	.....	493·70
22	498·00	498·65	497·45	494·90	.....	494·10	495·56	496·86	494·76	493·55	.....	493·60
23	498·10	498·70	497·40	494·90	.....	493·90	495·61	496·76	494·66	493·45	.....	493·60
24	498·20	498·75	497·30	494·90	.....	493·85	495·66	496·66	494·71	493·40	.....	493·60
25	498·30	498·80	497·10	494·85	.....	493·80	495·71	496·66	494·66	493·40	.....	493·60
26	498·50	498·85	.....	494·80	.....	493·80	495·76	496·56	494·56	493·40	.....	493·70
27	498·70	498·90	.....	494·75	.....	493·80	495·86	496·46	494·51	493·35	.....	493·70
28	498·90	498·95	.....	494·70	494·50	493·80	495·96	496·36	494·46	493·35	.....	493·70
29	499·10	499·05	.....	494·65	494·45	493·80	496·06	496·26	494·46	493·30	.....	493·70
30	499·25	499·16	.....	494·65	494·40	493·80	496·06	496·21	494·46	493·30	.....	493·70
31	.....	499·33	.....	494·65	494·35	.....	496·11	.....	494·36	493·25	.....	493·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1911–12.

TABLEAU n° 94.

1	493·70	498·90	501·80	497·80	494·50	493·80	493·10	493·80	495·10	495·40	494·20	494·10
2	493·70	499·80	501·20	497·70	494·40	493·80	493·10	493·90	495·10	495·40	494·20	494·20
3	493·70	500·20	501·50	497·60	494·40	493·70	493·00	493·90	495·10	495·30	494·20	494·20
4	493·60	500·60	501·30	497·30	494·40	493·70	493·10	493·80	495·00	495·30	494·10	494·20
5	493·60	505·10	501·10	497·00	494·40	493·70	493·00	493·80	495·05	495·30	494·10	494·20
6	493·60	505·50	500·80	496·80	494·40	493·70	493·00	493·80	495·00	495·30	494·00	494·20
7	493·60	504·90	500·70	496·70	494·40	493·70	493·00	493·80	495·00	495·30	494·00	494·20
8	493·60	504·40	500·50	496·60	494·30	493·70	493·00	493·90	494·90	495·20	494·00	494·20
9	493·70	504·10	500·30	496·40	494·20	493·70	492·90	493·90	494·90	495·10	493·90	494·20
10	493·70	503·80	500·10	496·40	494·10	493·60	492·90	493·90	495·00	495·00	493·90	494·20
11	493·70	503·50	499·90	496·20	494·00	493·60	492·90	494·00	495·10	495·00	493·90	494·20
12	493·70	503·30	499·70	496·00	493·90	493·60	493·00	494·00	495·20	494·90	493·80	494·20
13	493·70	503·10	499·60	495·90	493·90	493·60	493·00	494·30	495·30	494·70	493·80	494·20
14	493·70	503·00	499·40	495·80	493·90	493·60	493·10	494·40	495·40	494·70	493·70	494·20
15	493·80	502·90	499·20	495·70	493·90	493·60	493·00	494·50	495·50	494·70	493·70	494·20
16	493·80	502·80	499·00	495·60	493·90	493·50	493·00	494·60	495·50	494·70	493·80	494·20
17	494·00	502·70	498·80	495·50	494·00	493·50	492·90	494·70	495·50	494·70	493·80	494·10
18	494·30	502·60	498·80	495·30	494·00	493·50	492·90	494·80	495·60	494·70	493·80	494·10
19	494·50	502·50	498·70	495·10	494·00	493·50	492·80	494·80	495·50	494·70	493·80	494·10
20	494·80	502·40	498·60	494·90	494·10	493·50	492·80	494·90	495·50	494·70	493·80	494·10
21	495·10	502·50	498·60	494·80	494·10	493·40	492·80	495·00	495·50	494·70	493·90	494·10
22	495·30	502·50	498·70	494·70	494·10	493·40	492·80	495·10	495·50	494·70	493·90	494·10
23	495·50	502·50	498·80	494·60	494·10	493·40	492·90	495·00	495·60	494·70	493·90	494·10
24	495·70	502·50	498·90	494·60	494·00	493·30	492·80	495·10	495·60	494·60	493·90	494·00
25	495·90	502·50	498·90	494·60	494·00	493·30	493·20	495·10	495·60	494·60	493·90	494·00
26	496·30	502·50	498·70	494·50	494·00	493·30	493·10	495·10	495·60	494·50	494·00	493·90
27	496·60	502·40	498·50	494·50	493·90	493·30	493·20	495·10	495·60	494·50	494·10	493·90
28	497·30	502·30	498·40	494·40	493·90	493·30	493·30	495·20	495·60	494·40	494·10	493·90
29	497·70	502·20	498·20	494·40	493·90	493·20	493·50	495·20	495·50	494·40	494·10	493·80
30	498·20	502·00	498·00	494·40	493·90	493·20	493·60	495·20	495·50	494·40	.....	493·70
31	.....	501·90	.....	494·40	493·80	.....	493·70	.....	495·40	494·30	.....	493·60

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1912–13.

TABLEAU n° 95.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	493·36	497·96	503·26	498·86	496·36	494·76	494·06	495·36	495·16	495·06	495·06	495·46
2	493·26	498·66	503·26	498·66	496·26	494·66	494·06	495·46	495·16	495·06	495·06	495·46
3	493·16	498·96	503·06	498·56	496·16	494·66	494·16	495·46	495·16	495·06	495·06	495·46
4	493·16	498·96	502·96	498·36	496·06	494·66	494·16	495·46	495·16	495·06	495·06	495·36
5	493·06	498·96	502·96	498·26	495·86	494·66	494·26	495·46	495·16	495·06	495·16	495·26
6	493·16	498·96	502·76	498·06	495·76	494·76	494·26	495·56	495·16	495·06	495·16	495·16
7	493·56	499·16	502·86	497·76	495·66	494·86	494·36	495·86	495·26	495·06	495·16	495·06
8	493·66	499·26	502·56	497·66	495·66	494·86	494·36	495·86	495·26	495·06	495·16	494·86
9	493·66	499·36	502·46	497·66	495·56	494·66	494·36	495·76	495·16	495·06	495·16	494·66
10	493·66	499·46	502·26	497·66	495·66	494·66	494·46	495·76	495·16	495·16	495·26	494·46
11	493·66	499·36	502·06	497·16	495·66	494·66	494·46	495·76	495·16	495·16	495·26	494·56
12	493·66	499·56	501·96	497·66	495·66	494·66	494·46	495·56	495·06	495·26	495·36	494·46
13	493·76	500·16	501·86	497·56	495·66	494·56	494·46	495·46	495·06	495·26	495·36	494·46
14	493·76	500·76	501·56	497·46	495·56	494·46	494·46	495·86	494·96	495·16	495·26	494·36
15	493·86	500·86	501·36	497·46	495·46	494·36	494·56	496·16	494·96	495·16	495·26	494·26
16	494·16	501·06	501·36	497·46	495·36	494·36	494·56	496·46	494·96	495·06	495·16	494·16
17	494·46	501·26	501·36	497·36	495·26	494·06	494·56	496·36	494·96	495·06	495·16	494·16
18	494·66	501·36	501·26	497·36	495·16	493·96	494·46	496·26	495·06	494·96	495·06	494·16
19	494·76	501·46	501·06	497·26	495·06	493·56	494·56	496·06	495·06	494·96	495·06	494·06
20	494·76	501·56	500·96	497·06	494·96	493·46	494·56	495·86	495·06	494·96	495·06	494·06
21	494·86	501·66	500·86	496·96	494·86	493·26	494·56	495·36	494·96	495·06	495·16	494·16
22	494·86	501·96	500·76	496·96	494·86	493·16	494·56	495·36	494·96	495·06	495·26	494·26
23	495·36	502·16	500·46	496·86	494·86	493·26	494·66	495·26	494·96	495·06	495·36	494·36
24	495·56	502·36	500·16	496·66	494·86	493·36	494·86	495·26	494·96	495·06	495·56	494·46
25	495·66	502·66	500·06	496·56	494·76	493·46	494·86	495·36	494·96	495·16	495·56	494·56
26	495·66	502·46	500·06	496·56	494·76	493·56	494·96	495·36	494·96	495·16	495·56	494·66
27	495·86	502·36	499·36	496·56	494·76	493·76	495·06	495·26	494·96	495·16	495·56	494·76
28	496·26	502·66	499·26	496·36	494·76	493·86	495·16	495·26	494·96	495·06	495·46	494·76
90	496·66	503·26	499·16	496·36	494·76	493·96	495·16	495·16	494·96	495·06	.....	494·66
31	497·26	503·36	499·06	496·36	494·76	493·96	495·26	495·16	494·96	495·06	.....	494·76
.....	.....	503·46	.....	496·36	494·76	.....	495·36	.....	494·96	495·06	.....	494·86

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1913–14.

TABLEAU n° 96.

1	495·06	503·56	499·16	496·26	495·16	494·76	494·06	495·06	497·66	496·06	495·06	494·86
2	495·16	503·86	499·26	496·06	495·16	494·86	494·06	495·06	497·66	495·96	495·06	494·79
3	495·06	503·86	498·76	495·76	495·16	494·76	494·16	495·06	497·86	495·96	495·06	494·86
4	495·06	503·66	498·76	495·76	495·16	494·66	494·06	495·06	497·96	495·86	495·06	494·86
5	495·06	503·56	498·76	495·66	495·06	494·56	494·06	495·16	497·96	495·86	495·06	494·76
6	495·16	503·46	498·66	495·56	495·06	494·66	494·06	495·16	497·96	495·76	495·16	494·76
7	495·06	503·56	498·66	495·56	495·06	494·56	493·96	495·16	497·86	485·76	495·16	494·76
8	494·96	503·46	498·66	495·46	495·06	494·56	493·96	495·26	497·76	495·76	495·26	494·86
9	494·86	503·56	498·66	495·36	495·06	494·46	494·06	495·46	497·66	495·66	495·36	494·86
10	494·66	503·46	498·66	495·26	495·06	494·46	494·06	495·56	497·66	495·66	495·46	494·86
11	494·46	503·26	498·56	495·26	495·06	494·46	494·06	495·56	497·66	495·66	495·46	495·06
12	494·26	503·06	498·66	495·16	495·06	494·36	494·26	495·56	497·56	495·56	495·46	495·26
13	494·06	502·96	498·56	495·36	495·06	494·36	494·06	495·66	497·56	495·56	495·46	495·26
14	494·46	502·86	498·46	495·36	495·06	494·36	494·16	495·66	497·46	495·46	495·46	495·26
15	494·46	502·56	498·26	495·26	495·06	494·36	494·16	495·66	497·36	495·46	495·46	495·06
16	494·46	502·36	498·26	495·26	494·96	494·36	494·16	495·66	497·26	495·16	495·46	495·06
17	494·46	501·76	498·16	495·26	494·86	494·26	494·16	495·76	497·16	495·36	495·46	495·06
18	494·96	500·66	498·16	495·26	494·86	494·26	494·16	495·76	497·16	495·26	495·46	495·06
19	495·06	501·36	497·66	495·16	494·86	494·26	494·16	495·86	497·06	495·26	495·46	495·06
20	495·16	501·26	498·06	495·16	494·76	494·26	494·16	496·16	496·96	495·16	495·36	494·86
21	495·06	500·86	497·66	495·16	494·76	494·26	494·26	496·66	496·86	495·16	495·36	494·66
22	494·96	500·86	497·46	495·26	494·86	494·26	494·26	496·76	496·86	495·16	495·36	494·66
23	495·06	499·96	497·46	495·26	494·96	494·26	494·26	497·26	496·76	495·06	495·26	494·66
24	495·36	500·16	497·26	495·26	494·86	494·26	494·46	497·46	496·76	495·06	495·16	494·56
25	495·66	500·06	497·06	495·26	494·86	494·06	494·66	497·76	496·66	495·06	495·16	494·56
26	495·76	499·96	497·06	495·26	494·86	494·26	494·66	497·86	496·56	495·06	494·96	494·56
27	498·26	499·86	496·96	495·26	494·96	494·26	494·66	497·86	496·46	495·06	494·86	494·56
28	500·16	499·46	496·96	495·26	494·86	494·26	494·76	497·66	496·26	495·06	494·86	494·56
29	502·06	499·36	496·66	495·16	494·76	494·26	494·86	497·66	496·16	494·96	.....	494·56
30	502·66	499·36	496·46	495·16	494·76	494·06	495·06	497·56	496·16	494·96	.....	494·56
31	.....	499·26	.....	495·16	494·76	.....	495·06	.....	496·16	495·06	.....	494·36

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à Mattawa, 1914–15.

TABLEAU n° 97.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	494·26	497·86	497·26	496·46	494·06	492·86	492·36	492·16	492·46	492·66	492·76	492·86
2	494·16	497·86	497·06	496·36	494·06	492·86	492·36	492·16	492·56	492·66	492·76	492·86
3	494·16	498·06	497·16	496·26	494·06	492·86	492·36	492·16	492·56	492·66	492·76	492·86
4	494·16	498·06	497·16	496·16	493·96	492·86	492·06	492·16	492·56	492·66	492·76	492·86
5	494·16	498·46	497·16	495·96	493·86	492·86	492·06	492·16	492·56	492·66	492·76	492·86
6	494·16	498·78	497·16	495·76	493·76	492·96	491·96	492·06	492·56	492·66	492·76	492·86
7	494·16	498·88	497·16	495·66	493·76	492·96	492·06	492·06	492·56	492·66	492·76	492·86
8	494·16	499·06	497·16	495·65	493·66	492·96	492·06	492·26	492·56	492·66	492·86	492·86
9	494·06	499·46	497·16	495·66	493·66	492·96	492·06	492·26	492·56	492·66	492·86	492·86
10	494·06	499·46	497·16	495·56	493·66	492·86	492·06	492·26	492·56	492·66	492·86	492·96
11	494·06	499·46	497·16	495·66	493·56	492·86	482·06	492·26	492·56	492·66	492·86	492·96
12	494·06	499·56	497·16	495·46	493·56	492·86	491·96	492·26	492·56	492·76	492·86	492·96
13	494·06	499·66	497·16	495·36	493·56	492·86	492·16	492·26	492·56	492·76	492·86	492·96
14	494·06	499·46	497·16	495·26	493·56	492·86	492·16	492·26	292·56	492·76	492·86	492·96
15	494·06	498·96	498·16	495·16	493·46	492·66	491·96	492·26	492·56	492·76	492·86	492·96
16	494·16	498·46	498·26	495·16	493·46	492·56	491·96	492·26	492·56	492·76	492·86	492·96
17	494·26	498·06	498·06	495·16	493·46	492·66	491·96	492·26	492·56	492·76	492·86	492·96
18	494·26	497·76	497·86	495·16	493·46	492·76	491·96	492·26	492·56	492·66	492·86	492·96
19	495·26	497·66	497·66	495·06	493·46	492·76	491·96	492·25	492·56	492·66	491·86	492·96
20	495·26	497·56	497·46	494·96	493·36	492·76	492·06	492·26	492·56	492·66	492·86	492·96
21	495·36	497·36	497·46	494·86	493·36	492·66	492·16	492·26	492·56	492·66	492·86	492·96
22	495·36	497·16	497·36	494·66	493·36	492·56	492·06	492·36	492·56	492·76	492·86	492·96
23	495·36	497·06	497·26	494·56	493·26	492·56	492·06	492·36	492·66	492·76	432·86	492·96
24	495·36	496·96	497·16	494·46	493·26	492·56	492·16	492·36	492·66	492·76	492·86	492·96
25	495·66	496·96	497·16	494·36	493·26	492·56	492·16	492·36	492·66	492·76	492·86	492·96
26	496·16	496·96	497·06	494·36	493·16	492·56	492·16	492·36	492·66	492·76	492·86	492·96
27	496·26	496·96	496·86	494·36	493·16	492·56	492·16	492·46	492·66	492·76	492·86	492·96
28	496·56	497·06	496·76	494·36	493·06	492·26	492·16	492·46	492·66	492·76	492·86	492·96
29	497·06	497·16	496·66	494·26	493·06	492·26	492·16	492·46	492·66	492·76	.....	492·96
30	497·56	497·26	496·56	494·16	492·96	492·36	492·16	492·46	492·66	492·76	.....	492·96
31	.....	497·26	.....	494·16	492·96	.....	492·16	.....	492·66	492·76	.....	492·96

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1904.

TABLEAU n° 98.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·10	481·50	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·10	481·40	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·90	481·35	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	481·25	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·75	481·20	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·70	481·10	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·70	481·05	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·70	481·00	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·70	480·90	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·70	480·85	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·85	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·90	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·90	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·85	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·80	.....	.....	.....	.....
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	481·75	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·30	481·70	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·10	481·65	.....	.....	.....	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·15	481·60	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·25	481·60	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·30	481·60	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·25	481·60	.....	.....	.....	.....
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·10	481·60	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·10	481·55	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	482·10	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1905–06.

TABLEAU n° 99.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	477·40	481·30	484·80	481·30	480·10	478·55	477·35	.....	.....	.....	.....	.....
2	477·50	481·50	485·00	481·05	479·95	478·55	477·35	.....	.....	.....	.....	.....
3	477·50	482·10	485·00	481·00	479·90	478·60	477·30	.....	.....	.....	.....	478·32
4	477·60	482·80	484·80	480·95	479·85	478·60	477·20	.....	.....	.....	.....	.....
5	478·00	483·00	484·70	480·80	479·80	478·65	477·15	.....	.....	.....	.....	478·32
6	478·30	483·20	484·65	480·65	479·70	478·60	476·95	.....	.....	.....	.....	.....
7	478·40	483·60	484·60	480·65	479·55	478·50	476·90	.....	.....	.....	.....	478·15
8	478·40	483·80	484·50	480·60	479·40	478·45	476·95	.....	.....	.....	.....	.....
9	478·20	484·50	484·30	480·60	479·25	478·45	476·95	.....	.....	.....	.....	478·15
10	478·30	484·80	484·10	480·65	479·10	478·40	477·05	.....	.....	.....	.....	.....
11	478·20	484·90	484·05	480·60	479·05	478·35	477·10	.....	.....	.....	.....	.....
12	478·90	484·70	483·80	480·65	479·10	478·30	477·15	.....	.....	.....	.....	477·65
13	479·10	484·60	484·00	480·65	479·05	478·25	477·20	.....	.....	.....	.....	.....
14	479·40	484·60	484·30	480·50	479·05	478·15	477·15	.....	.....	.....	.....	.....
15	479·20	484·80	484·00	480·60	479·10	478·15	477·10	.....	.....	.....	.....	477·65
16	479·20	485·20	483·75	480·55	479·05	478·10	476·90	.....	.....	.....	.....	.....
17	479·20	485·40	483·60	480·40	478·95	478·00	477·10	.....	.....	.....	.....	477·57
18	479·20	485·80	483·40	480·55	478·90	477·95	477·30	.....	.....	.....	.....	.....
19	479·10	485·90	483·15	480·50	478·80	477·00	477·55	.....	.....	.....	479·07	477·57
20	479·10	486·00	483·00	480·50	478·60	477·75	477·60	.....	.....	.....	.....	.....
21	479·20	485·90	482·90	480·40	478·55	477·70	477·70	.....	.....	.....	.....	477·65
22	479·20	485·60	482·80	480·30	478·50	477·65	477·65	.....	.....	.....	479·07	.....
23	479·30	485·60	482·65	480·30	478·55	477·60	.....	.....	.....	.....	.....	477·65
24	479·10	485·40	482·40	480·25	478·50	477·65	.....	.....	.....	.....	478·32	.....
25	479·10	485·20	482·25	480·30	478·90	477·60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	479·30	485·35	482·15	480·30	478·55	477·50	.....	.....	.....	.....	478·32	477·98
27	479·60	485·30	482·00	480·25	478·55	477·45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	479·90	485·20	481·90	480·20	478·60	477·40	.....	.....	.....	.....	478·23	477·98
29	480·00	485·10	481·70	480·20	478·50	477·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	480·90	485·15	481·50	480·15	478·45	477·40	.....	.....	.....	.....	.....	478·07
31	.....	484·90	.....	480·10	478·60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1906.

TABLEAU n° 100.

1	.....	486·90	488·06	485·56	479·90	477·70	476·10	476·20	477·30	.....	.....	.....
2	478·65	487·07	488·06	485·36	479·90	477·70	475·90	476·20	477·30	.....	.....	.....
3	.....	487·23	488·06	484·96	479·90	477·60	475·90	476·20	477·20	.....	.....	.....
4	.....	487·48	487·76	484·76	479·90	477·50	475·90	476·10	477·20	.....	.....	.....
5	478·65	488·07	487·76	484·56	.....	476·70	475·80	476·10	477·20	.....	.....	.....
6	.....	488·30	487·56	484·36	479·90	476·30	475·80	476·50	477·20	.....	.....	.....
7	478·48	488·50	488·06	483·96	479·90	476·10	475·80	476·60	477·20	.....	.....	.....
8	.....	488·80	487·96	483·80	479·80	476·00	475·90	476·70	477·20	.....	.....	.....
9	.....	489·10	487·96	483·40	479·70	476·10	475·90	476·80	477·20	.....	.....	.....
10	.....	489·30	488·06	483·20	479·60	476·20	476·00	476·90	477·20	.....	.....	.....
11	477·65	489·25	488·06	483·10	479·50	476·30	476·10	476·90	477·20	.....	.....	.....
12	.....	489·70	488·16	482·70	479·40	476·30	476·10	477·00	477·20	.....	.....	.....
13	477·82	489·90	488·36	482·10	479·30	476·40	476·20	477·00	477·20	.....	.....	.....
14	477·82	489·56	488·56	481·50	479·20	476·40	476·10	477·00	477·20	.....	.....	.....
15	.....	489·36	488·86	481·20	479·20	476·50	476·10	477·00	477·20	.....	.....	.....
16	478·48	489·26	488·96	481·10	479·10	476·40	476·00	477·00	477·20	.....	.....	.....
17	.....	489·26	488·86	480·70	478·90	476·40	475·90	477·10	477·20	.....	.....	.....
18	479·07	489·26	488·86	480·70	478·80	476·40	475·80	477·10	477·20	.....	.....	.....
19	.....	489·26	489·26	481·20	478·70	476·40	475·80	477·10	477·20	.....	.....	.....
20	480·15	489·16	488·96	481·10	478·40	476·40	475·80	477·10	477·20	.....	.....	.....
21	.....	489·06	487·96	481·10	478·40	476·40	475·75	477·10	477·20	.....	.....	.....
22	481·73	488·86	487·86	480·90	478·30	476·40	475·80	477·10	477·20	.....	.....	.....
23	482·07	488·86	487·76	480·70	478·30	476·40	475·80	477·10	477·20	.....	.....	.....
24	.....	488·86	487·56	480·70	478·20	.....	475·80	477·20	477·20	.....	.....	.....
25	482·40	488·76	487·16	480·50	478·10	.....	475·80	477·20	477·20	.....	.....	.....
26	.....	488·76	486·86	480·30	478·00	.....	475·80	477·20	477·20	.....	.....	.....
27	482·90	488·66	486·56	480·10	478·00	.....	475·80	477·30	477·20	.....	.....	.....
28	.....	488·56	486·36	479·90	477·90	.....	475·90	477·30	477·20	.....	.....	.....
29	.....	488·56	486·06	479·90	477·90	.....	475·90	477·30	477·20	.....	.....	.....
3030	486·73	488·46	485·86	479·90	477·80	476·10	476·10	477·30	477·20	.....	.....	.....
31	.....	488·06	.....	479·90	477·80	.....	476·20	.....	477·20	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1908.

TABLEAU n° 101.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	484·56	492·06	486·86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	484·76	492·16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	484·66	492·16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	484·76	492·16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	484·56	492·16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	484·56	491·96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	484·76	491·76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	485·26	491·66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	486·56	491·66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	487·16	491·66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	487·86	491·56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	488·36	491·26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	489·26	491·06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	489·76	490·76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	489·96	490·76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	490·26	490·66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	490·36	490·46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	490·46	490·16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	490·66	489·96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	490·66	489·66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	490·86	489·56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	490·86	489·26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	490·91	489·06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	491·06	488·76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	.....	488·56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	491·16	488·36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	491·16	487·96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	491·26	487·46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	491·26	487·26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	491·36	487·06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	491·76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1909–10.

TABLEAU n° 102.

1	.....	482·90	495·80	486·80	482·46	480·91	480·76	480·76	480·41	479·00	478·20	478·55
2	.....	483·05	495·00	486·80	482·46	480·96	480·76	480·81	480·31	479·05	478·23	478·60
3	.....	483·35	494·90	486·50	482·46	480·96	480·76	480·86	480·31	479·10	478·22	478·65
4	.....	483·50	494·50	486·20	482·26	480·86	480·81	480·86	480·31	479·15	478·25	478·70
5	.....	483·70	494·60	485·80	482·16	480·96	480·86	480·86	480·29	479·20	478·25	478·75
6	.....	483·81	494·27	485·60	482·21	480·96	480·81	480·86	480·26	479·25	478·25	478·80
7	477·65	484·00	493·82	485·30	482·16	480·96	480·81	480·86	480·26	479·30	478·25	478·85
8	477·75	484·15	493·55	485·10	482·11	480·96	480·81	480·86	480·26	479·35	478·25	478·85
9	.....	484·31	493·33	484·80	482·06	480·96	480·81	480·86	480·21	479·40	478·25	478·85
10	.....	485·90	492·81	484·60	482·06	480·96	480·81	480·76	480·16	479·45	478·25	478·85
11	478·30	486·33	492·39	484·30	482·01	480·96	480·81	480·76	480·11	479·50	478·25	478·00
12	478·60	486·92	492·26	484·10	481·86	480·96	480·81	480·76	480·06	479·55	478·25	478·00
13	478·73	487·34	491·90	484·70	481·71	480·91	480·76	480·76	480·06	479·60	478·30	478·00
14	478·96	487·90	491·70	484·50	481·56	480·86	480·66	480·71	480·06	479·65	478·30	476·90
15	479·08	488·60	491·20	484·40	481·66	480·86	480·66	480·71	480·04	479·70	478·30	477·40
16	479·31	489·38	491·00	484·20	481·76	480·86	480·56	480·71	480·01	479·80	478·35	477·20
17	479·43	490·60	490·73	484·00	481·76	480·86	480·56	480·71	480·01	479·80	478·35	477·25
18	479·85	490·87	490·50	483·90	481·66	480·86	480·66	480·71	479·96	479·85	478·35	477·30
19	480·30	492·27	490·26	.....	481·66	480·86	480·76	480·71	479·96	479·85	478·35	477·35
20	480·46	493·60	490·00	.....	481·67	480·86	480·76	480·66	479·96	479·00	478·35	477·40
21	480·61	494·10	489·75	.....	481·51	480·76	480·86	480·66	479·91	479·00	478·35	477·40
22	480·80	494·60	489·38	483·31	481·36	480·66	480·96	480·66	479·86	477·90	478·45	477·45
23	480·93	495·10	489·10	482·66	481·26	480·56	481·06	480·71	479·76	477·90	478·45	477·45
24	481·60	495·40	488·83	482·96	481·21	480·56	481·06	480·71	479·66	478·00	478·45	477·45
25	482·10	495·70	488·45	483·16	481·16	480·56	481·06	480·56	479·56	478·05	478·45	477·50
26	482·23	496·10	488·20	482·96	481·11	480·56	481·06	480·56	479·46	478·05	478·45	477·55
27	482·23	.....	487·62	482·66	481·11	480·66	481·01	480·56	479·41	478·10	478·50	477·40
28	482·40	.....	487·35	482·46	481·06	480·71	480·96	480·46	479·36	478·15	478·50	477·45
29	482·55	.....	487·10	482·41	481·06	480·76	480·91	480·46	479·31	478·15	.....	477·45
30	482·55	496·71	486·93	482·36	481·01	480·76	480·86	480·46	479·26	478·20	.....	477·50
31	.....	496·30	.....	482·46	480·96	.....	480·81	.....	479·21	478·20	.....	477·55

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1910–11.

TABLEAU n° 103.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	477·60	486·80	486·30	482·16	479·36	478·96	478·11	481·66	481·66	478·95	479·95	477·85
2	477·60	486·90	486·50	481·96	479·31	478·91	478·26	481·76	481·56	478·95	479·85	477·85
3	477·65	487·00	486·70	481·86	479·26	478·91	478·31	481·86	488·46	478·85	479·85	477·85
4	477·70	497·10	486·80	481·86	479·26	478·86	478·36	481·96	481·36	478·85	479·85	477·95
5	477·75	486·90	486·70	481·56	479·21	478·91	478·56	481·96	481·16	478·95	479·90	477·95
6	477·85	486·90	486·60	481·36	479·16	478·96	478·86	482·06	480·96	479·15	479·95	477·95
7	478·00	487·00	486·50	481·16	479·26	478·86	479·16	482·16	480·76	479·45	479·95	477·95
8	.....	487·00	486·30	480·96	479·21	478·86	479·46	482·16	480·66	479·65	479·95	478·00
9	.....	487·00	486·20	480·86	479·16	478·76	479·56	482·16	480·56	579·55	480·15	477·95
10	.....	487·00	486·15	480·76	479·16	478·66	479·76	482·26	480·46	479·45	480·25	478·05
11	.....	487 10	486·10	480·76	479·21	478·66	479·96	482·26	480·36	479·25	480·35	478 05
12	482·50	487·10	485·80	.....	479·06	478·66	480·16	482·36	480·36	479·05	.....	477·75
13	482·70	487·10	485·40	.....	479·06	478·66	480·26	482·56	480·26	478·85	.....	477·65
14	482·80	486·90	485·20	480·36	479 01	478·56	480·36	482·66	480·16	478·75	.....	477·45
15	483·00	486·80	485·10	479·91	479·11	478·56	480·46	482·76	480·11	478·75	.....	477·35
16	483·05	486·50	484 90	479·76	479·06	478·56	480·56	482·86	479·86	478·85	.....	477·25
17	483·15	486·50	484·80	479·76	479·06	478·46	480·66	482·91	479·76	479·05	.....	477·25
18	483·30	486·40	484·80	479·76	479·06	478·46	480·66	483·06	479·66	479·15	.....	477·25
19	483·60	486·20	484·80	479·76	479·06	478·46	480·56	483·16	479·61	479·45	.....	477·25
20	483·70	486·10	484·80	479·76	479·08	478·36	480·56	483·26	479·56	479·65	.....	477·20
21	483·90	486·10	484·80	479·71	478·76	478·36	480·61	483·16	479·46	479·95	.....	476·95
22	484·50	486·10	484·80	479·66	478·76	478·26	480·66	483·16	479·36	480·05	.....	476·95
23	484·70	486·00	484·66	479·66	478·86	478·16	480·86	483·06	479·26	480·15	.....	476·90
24	485·00	486·00	484·26	479·66	479·01	478·06	480·96	482·86	479·16	480·25	.....	476·85
25	485·20	486·00	484·06	479·56	479·16	478·06	481·16	482·76	479·16	480·05	477·85	476·85
26	485·40	486·00	483·66	479·56	479·26	478·06	481·36	482·56	479·11	479·95	477·90	476·85
27	485·70	486·00	483·46	479·56	479·26	478·06	481·36	482·46	479·06	479·95	477·80	476·85
28	486·50	.....	483·06	479·46	479·26	478·06	481·41	482·26	479·06	479·85	477·85	476·85
29	486·60	486·00	482·76	479·46	479·16	478·06	481·46	482·06	479·01	479·95	.....	476·85
30	486·70	486·00	482·46	479·41	479·11	478·06	481·46	481·86	478·96	480·05	.....	476·85
31	.....	486·10	.....	479·36	479·11	.....	481·56	.....	478·96	480·05	.....	476·85

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1911–12.

TABLEAU n° 104.

1	476·65	486·35	488·75	484·55	478·85	478·05	477·00	477·80	479·95	.....	481·25	480·75
2	476·55	486·95	488·55	484·45	478·95	478·05	476·95	477·85	479·85	.....	481·05	480·85
3	476·55	487·25	488·35	484·05	478·85	478·05	476·90	478·05	479·75	.....	480·85	480·85
4	476·50	488·75	488·15	483·95	478·95	478·00	476·85	478·05	479·75	.....	480·85	480·85
5	476·15	493·05	487·75	483·45	478·95	477·95	476·90	478·00	479·75	.....	480·80	480·85
6	476·05	492·35	487·55	483·15	478·85	477·90	476·65	477·95	479·70	.....	480·80	480·85
7	476·05	491·95	487·15	482·85	478·85	477·85	476·55	477·95	479·65	.....	480·75	480·80
8	476·05	491·55	486·95	482·55	478·70	477·80	476·55	477·95	479·65	.....	480·75	480·60
9	476·10	491·20	486·55	482·25	478·35	477·75	476·55	478·05	479·65	.....	480·75	480·60
10	476·15	490·95	486·35	481·85	478·35	477·70	476·55	478·20	.....	.....	480·70	479·25
11	476·35	490·75	486·15	481·55	478·25	477·70	476·55	478·25	479·65	.....	480·70	479·25
12	476·35	490·55	485·95	481·35	478·15	477·70	476·55	478·35	479·95	.....	480·55	479·15
13	476·75	490·55	485·90	481·20	478·15	477·70	476·75	478·45	480·05	.....	480·55	479·15
14	477·35	490·25	485·85	480·85	478·20	477·65	476·75	478·80	480·15	.....	480·55	479·15
15	477·65	489·85	485·05	480·75	478·20	477·60	476·75	479·05	480·20	.....	480·55	478·75
16	477·75	489·85	484·85	480·55	478·20	477·55	476·75	479·25	480·40	.....	480·55	479·05
17	478·05	489·80	484·75	480·25	478·35	477·50	476·75	479·30	480·50	.....	480·55	.....
18	478·15	489·60	484·70	480·35	478·35	477·35	476·55	479·45	480·50	.....	480·45	.....
19	478·55	489·40	484·65	480·15	478·40	477·30	476·45	479·55	480·45	.....	480·45	.....
20	479·05	489·25	484·65	479·75	478·35	477·25	476·45	479·65	480·40	.....	480·45	.....
21	479·15	489·20	484·65	479·55	478·30	477·20	476·45	479·75	480·40	.....	480·45	.....
22	479·55	489·25	484·65	479·05	478·30	477·15	476·50	479·75	480·40	.....	480·50	.....
23	479·75	489·25	484·75	478·95	478·25	477·15	476·55	479·80	480·45	.....	480·45	.....
24	480·75	489·25	484·75	479·05	478·25	477·15	476·70	479·80	480·55	.....	480·45	479·25
25	481·15	489·25	484·75	479·15	478·20	477·15	476·75	479·90	480·65	.....	480·45	479·05
26	482·05	489·25	484·75	479·15	478·15	477·15	476·85	.....	480 65	.....	480·45	479·05
27	482·85	489·25	484·75	479·05	478·15	477·10	476·95	479·80	480·60	.....	480·45	479·00
28	483·50	489·15	484·75	479·00	478·15	477·00	477·15	479·90	480·45	.....	480·60	478·65
29	484·15	489·05	484·65	478·95	478·15	477·00	477·35	479·95	480·35	.....	480·65	477·45
30	485·15	488·95	.....	478·85	478·10	477·00	477·55	480·05	480·25	.....	.....	478·15
31	.....	488·85	.....	478·80	478·10	.....	477·75	.....	.....	.....	.....	478·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1912–13.

TABLEAU n° 105.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	478·05	484·65	490·93	486·23	481·36	478·90	477·69	479·59	479·79	478·89	479·09	481·59
2	478·05	485·75	490·83	486·03	481·21	478·90	477·69	479·69	479·64	478·89	479·09	481·49
3	477·85	485·75	490·58	485·83	481·06	478·90	477·69	479·79	479·49	478·89	478·99	480·99
4	477·65	485·75	490·48	485·58	480·98	478·90	477·79	479·99	479·49	478·89	478·99	480·79
5	477·55	485·75	490·38	485·38	480·86	478·90	477·89	479·94	479·29	478·89	478·99	480·79
6	477·25	485·33	490·28	485·08	480·61	479·00	477·89	480·49	479·29	478·89	478·29	480·79
7	477·45	485·38	490·28	484·68	480·46	479·15	477·99	480·54	479·44	478·89	478·29	480·69
8	477·65	485·58	490·08	484·68	480·41	479·05	478·09	480·54	479·49	478·89	478·49	480·49
9	478·15	485·78	489·88	484·58	480·31	478·95	478·19	480·59	479·54	478·99	480·39	480·39
10	478·45	485·83	489·58	484·58	480·31	478·80	478·19	480·54	479·54	478·94	480·49	480·34
11	478·40	485·83	489·38	484·58	480·30	478·70	478·29	480·39	479·39	479·09	481·39	480·19
12	478·40	486·08	489·23	484·53	480·30	478·70	478·29	480·34	479·29	479·59	481·49	479·79
13	478·40	486·98	488·98	484·38	480·30	478·60	478·29	480·29	479·19	479·49	481·49	479·69
14	478·45	487·53	488·68	483·16	480·20	478·60	478·29	480·19	479·19	479·49	481·39	479·39
15	478·55	487·73	488·58	483·16	480·10	478·60	478·34	480·09	479·19	479·49	481·39	479·39
16	479·05	487·98	488·58	483·11	480·00	478·50	478·34	479·84	479·19	479·39	481·39	479·29
17	479·35	488·28	488·53	483·11	479·80	477·99	478·39	480·74	479·19	479·34	481·29	479·29
18	479·35	488·53	488·48	483·11	479·60	477·59	478·44	480·74	479·24	479·29	481·29	479·29
19	479·55	488·73	488·23	483·11	479·50	477·04	478·49	480·69	479·09	478·99	481·29	479·29
20	479·55	488·73	488·13	483·06	479·40	476·84	478·52	480·59	479·09	478·99	481·29	479·29
21	479·65	488·78	487·93	483·01	479·30	476·64	478·54	480·59	478·99	478·99	481·29	479·39
22	480·05	489·23	487·68	482·86	479·25	476·54	478·59	480·59	478·99	478·99	481·29	479·39
23	480·45	489·38	487·18	482·21	479·20	476·59	478·69	480·49	478·99	479·04	481·49	479·49
24	480·70	489·83	487·03	482·01	479·10	476·79	478·79	480·49	478·99	479·04	481·54	479·54
25	480·75	489·98	486·93	481·81	479·10	476·89	478·94	480·44	478·99	479·04	481·59	479·89
26	480·85	489·93	486·88	481·79	479·10	476·99	479·09	480·29	478·79	479·09	481·59	480·49
27	481·25	490·33	486·88	481·56	479·05	477·19	479·14	480·19	478·84	479·09	481·69	480·09
28	481·85	490·98	486·78	481·46	479·00	477·29	479·19	479·99	478·84	479·09	481·79	479·99
29	482·95	491·08	486·68	481·46	479·00	477·49	479·29	479·99	478·84	479·09	.....	479·89
30	483·80	490·98	486·48	481·41	478·95	477·49	479·39	479·89	478·89	479·09	.....	479·79
31	.....	490·93	.....	481·36	478·90	.....	479·44	.....	478·89	479·19	.....	480·39

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1913–14.

TABLEAU n° 106.

1	.....	.....	.....	.....	479·30	478·90	477·70	479·10	483·40	480·70	480·70	481·10
2	.....	.....	.....	.....	479·30	478·80	477·70	479·10	483·40	480·60	480·60	481·00
3	.....	.....	.....	.....	479·30	478·80	477·70	479·20	483·50	480·60	480·50	480·80
4	.....	.....	.....	.....	479·30	478·80	477·70	479·30	483·60	480·50	480·50	480·50
5	.....	.....	.....	.....	479·30	478·80	477·70	479·30	483·70	480·40	480·60	480·40
6	.....	.....	.....	.....	479·20	478·70	477·70	479·40	483·70	480·30	480·70	480·30
7	.....	.....	.....	.....	479·20	478·70	477·70	479·50	483·60	480·20	481·70	480·30
8	.....	.....	.....	.....	479·20	478·70	477·70	499·60	483·50	480·20	481·80	480·40
9	.....	.....	.....	.....	479·10	478·70	477·70	479·70	483·40	480·20	481·60	480·50
10	.....	.....	.....	.....	479·10	478·60	477·70	479·90	483·20	480·10	481·80	480·80
11	.....	.....	.....	.....	479·10	478·60	477·70	480·00	483·10	480·00	482·00	481·00
12	.....	.....	.....	.....	479·20	478·60	477·80	480·10	483·00	480·00	482·10	480·80
13	.....	.....	.....	479·40	479·20	478·60	477·80	480·10	482·90	480·00	482·20	480·50
14	.....	.....	.....	479·30	479·10	478·60	477·80	480·20	482·80	480·10	482·50	480·40
15	.....	.....	.....	479·40	479·00	478·60	477·80	480·30	482·80	480·20	482·40	480·20
16	.....	.....	.....	479·40	479·00	478·60	477·80	480·30	482·80	480·20	482·50	480·00
17	.....	.....	.....	479·40	478·90	478·50	477·80	480·40	482·70	480·20	482·40	479·70
18	.....	.....	.....	479·30	478·90	478·40	477·90	480·60	482·70	480·20	482·40	479·60
19	.....	.....	.....	479·20	478·90	478·30	477·90	480·80	482·60	479·90	482·40	479·50
20	.....	.....	.....	479·20	478·90	478·20	478·00	481·20	482·50	479·50	482·30	479·20
21	.....	.....	.....	479·20	478·90	478·20	478·10	481·70	482·40	479·50	482·20	479·00
22	.....	.....	.....	479·30	478·90	478·20	478·20	482·10	482·30	479·40	482·10	478·80
23	.....	.....	.....	479·40	479·00	478·10	478·30	482·60	482·00	479·40	482·20	478 70
24	.....	.....	.....	479·50	479·10	478·00	478·50	483·10	481·80	479·30	482·10	478 50
25	.....	.....	.....	479·50	479·10	478·00	478·70	483·60	481·60	479·30	482·00	478 20
26	.....	.....	.....	479·50	479·10	478·00	478·70	483·70	481·40	479·70	481·80	478·30
27	.....	.....	.....	479·50	479·00	478·00	478·80	483·70	481·20	480·10	481·40	478·20
28	.....	.....	.....	479·50	479·00	477·90	478·90	483·60	481·10	480·50	481·20	478·20
29	.....	.....	.....	479·40	479·00	477·80	479·00	483·50	481·00	481·10	.....	478·10
30	.....	.....	.....	479·40	478·90	477·70	479·10	483·50	480·90	480·50	.....	478·10
31	.....	.....	.....	479·30	478·90	.....	479·10	.....	480·80	480·80	.....	478·10

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa, à la gare Klock, 1914–15.

TABLEAU n° 107.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	478·00	483·70	482·70	481·80	477·70	476·00	475·30	475·15	475·50	475·85	476·30	475·60
2	478·10	484·00	482·70	481·60	477·60	476·00	475·20	475·15	475·60	475·85	476·25	475·50
3	478·00	483·80	482·70	481·20	477·50	476·00	475·19	475·10	475·65	475·85	476·25	475·40
4	477·90	483·90	482·60	481·00	477·50	476·00	475·15	475·10	475·65	475·90	476·20	475·30
5	477·80	484·20	482·70	480·80	477·40	476·00	475·10	475·10	475·65	475·90	476·20	475·20
6	477·70	484·50	482·70	480·70	477·30	476·10	475·10	475·10	475·68	475·90	476·20	475·10
7	477·60	484·90	482·70	480·60	477·30	476·10	475·10	475·20	475·75	475·90	476·20	475·10
8	477·50	485·20	482·30	480·50	477·20	476·10	475·05	475·20	475·80	475·90	476·20	475·10
9	477·50	485·40	482·00	480·60	477·20	476·00	475·05	475·20	475·80	475·90	476·20	475·10
10	477·40	485·60	481·70	480·50	477·20	476·00	475·05	475·20	475·90	475·90	476·15	475·10
11	477·40	484·90	481·70	480·40	477·20	476·00	475·10	475·20	475·90	475·90	476·10	475·10
12	477·30	486·00	481·70	480·20	477·10	476·00	475·00	475·20	475·90	475·95	476·10	475·10
13	477·30	486·00	481·70	479·90	477·00	476·08	475·00	475·25	475·85	475·95	476·10	475·10
14	477·30	486·00	481·80	479·70	476·90	476·07	475·05	475·25	475·85	476·00	476·05	475·05
15	477·40	485·40	482·00	479·60	476·80	476·05	475·05	475·25	475·85	476·05	476·05	475·05
16	477·40	484·50	484·20	479·40	476·80	476·02	475·05	475·30	475·85	476·05	476·05	475·00
17	477·50	483·60	484·30	479·30	476·80	476·00	475·08	475·35	475·83	476·10	476·00	475 00
18	478·00	483·40	483·80	479·30	476·80	476·05	475·10	475·40	475·80	476·10	475·90	475·00
19	478·50	483·40	483·65	479·20	476·70	476·01	475·10	475·40	475·80	476·10	475·90	474·90
20	479·50	483·60	483·45	479·10	476·70	476·10	475·10	475·40	475·85	476·05	475·80	474·90
21	479·90	483·80	483·25	479·00	476·70	476·00	475·10	475·45	475·85	476·00	475·80	474·90
22	479·80	483·60	483·15	478·80	476·70	476·00	475·20	475·40	475·90	476·00	475·80	474·90
23	479·80	483·20	482·85	478·80	476·60	475·90	475·20	475·40	475·90	476·00	475·75	474·90
24	479·80	483·00	482·75	478·60	476·50	475·80	475·20	475·40	475·90	476·05	475·70	474·95
25	479·90	482·80	482·65	478·50	476·40	475·60	475·15	475·40	475·90	476·10	475·70	475·00
26	480·30	482·50	482·55	478·40	476·40	475·55	475·15	475·40	475·90	476·15	475·70	475·00
27	480·90	482·30	482·35	478·30	476·30	475·50	475·20	475·40	475·90	476·20	475·70	475·00
28	481·50	482·40	482·20	478·20	476·30	475·45	475·20	475·40	475·90	476·25	475·70	475·00
29	482 20	482·40	482·10	478·10	476·20	475·40	475·20	475·45	475·90	476·30	.....	475·00
30	483·30	482·50	481·90	478·00	476·10	475·30	475·20	475·50	475·90	476·30	.....	474·95
31	.....	482·60	.....	477·80	476·10	.....	475·20	.....	475·90	476·30	.....	474·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Moine, 1 mille de l'embouchure, 1905.

TABLEAU n° 108.

1	.....	449·09	450·49	447·99	447·69	446·19	.....	446·34	.....	.....	.....	.....
2	.....	449·69	450·39	.....	447·59	446·39	446·51	446·34	.....	.....	.....	.....
3	.....	448·69	449·69	447·99	447·49	.....	446·42	446·26	.....	.....	.....	.....
4	.....	449·59	.....	447·89	447·39	446·49	446 42	446·26	.....	.....	.....	.....
5	.....	449·89	450·49	447·99	447·39	446·59	446·34	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	449·59	450·39	447·89	.....	446·59	446·34	446·34	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	450·59	448·19	447·19	446·89	446·26	446·26	.....	.....	.....	.....
8	.....	450·49	450·99	448·09	447·19	446·59	.....	446·34	.....	.....	.....	.....
9	.....	450·29	449.69	.....	447·09	446·49	446·26	446·42	.....	.....	.....	.....
10	.....	450·79	450·39	447·79	447·09	.....	446·17	446·42	.....	.....	.....	.....
11	.....	451·09	.....	447·69	447·19	446·39	446·26	446·51	.....	.....	.....	.....
12	.....	451·29	450·39	447·59	447·09	446·29	446·42	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	450·49	450·29	447·69	.....	446·29	446·51	446·42	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	450·39	447·59	446·99	446·19	446·59	446·42	.....	.....	.....	.....
15	.....	450·59	450·29	447·69	446·89	446·09	.....	446·51	.....	.....	.....	.....
16	.....	450·79	450·39	.....	446·89	446·09	446·59	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	450·69	450·19	447·79	446·79	.....	446·59	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	450·69	.....	447·89	446·79	446·19	446·67	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	450·79	449·59	447·99	446·69	446·39	446·93	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	450·59	449·39	447·89	.....	446·49	447·01	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	449·09	447·79	446·59	446·39	447·09	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	450·69	448·79	447·69	446·59	446·29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	450·49	448·69	.....	446·49	446·19	446·92	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	450·39	448·59	448·19	446·49	.....	447·01	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	450·69	.....	448·29	446·39	446·29	446·92	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	450·79	448.69	448·39	446·39	446·19	446 84	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	450·79	448·59	448·29	.....	446·19	446·75	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	448·49	448·19	446·39	446·09	446·67	.....	.....	.....	.....	.....
29	448·29	450·89	448·39	448·09	446·39	446·09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	451·09	448·29	.....	446·29	445·99	446·51	.....	.....	.....	.....	.....
1	.....	450·99	.....	447·79	446·29	.....	446·42	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Moine, 1 mille de l'embouchure, 1906.

TABLEAU n° 109.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	450·29	.....	445·76	444·76	444·51	445·29	445 42	.....	.....	.....
2	.....	.....	450·39	449·99	445·68	.....	444·51	445·19	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	449·89	445·68	444·84	444·59	445·19	445·34	.....	.....	.....
4	.....	.....	449·89	449·79	445·59	444·76	444·59	.....	445·42	.....	.....	.....
5	.....	.....	450·09	449·69	.....	444·76	444·67	445·34	445·51	.....	.....	.....
6	.....	.....	450·39	449·69	445·43	444·67	444·67	445·34	445·59	.....	.....	.....
7	.....	.....	450·69	449·19	445·43	444·67	.....	445·26	445·67	.....	.....	.....
8	.....	.....	450·69	.....	445·34	444·67	444·76	445·26	445·76	.....	.....	.....
9	.....	.....	450·79	448·99	445·34	.....	444·67	445·34	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	448·89	445·26	444·67	444·76	445·42	445·76	.....	.....	.....
11	.....	.....	450·89	448·69	445·26	444·59	444·84	.....	445 93	.....	.....	.....
12	.....	.....	450·99	448·39	.....	444·59	444·93	445·34	446·01	.....	.....	.....
13	.....	.....	451·09	448·29	445·17	444·51	445·01	445·26	446·01	.....	.....	.....
14	.....	450·69	451·19	448·09	445·17	444·51	.....	445·17	446·09	.....	.....	.....
15	.....	450·79	451·29	.....	445·09	444·43	444·93	445·17	446·17	.....	.....	.....
16	.....	450·69	451·39	447·39	445·09	.....	445·01	445·26	.....	.....	.....	.....
17	.....	450·99	.....	447·39	445·01	444·43	445·09	445·26	446·26	.....	.....	.....
18	.....	451·19	451·59	447·29	444·93	444·43	445·09	.....	446·26	.....	.....	.....
19	.....	451·29	451·69	447·19	.....	444·43	445·17	445·17	446·34	.....	.....	.....
20	.....	.....	451·79	446·99	444·84	444·51	445·17	445·17	446·34	.....	.....	.....
21	.....	451·19	451·89	446·79	444·84	444·51	.....	445·26	446·43	.....	.....	.....
22	.....	451·09	451·89	.....	444·76	444·59	445·26	445·26	446·51	.....	.....	.....
23	.....	450·99	451·99	446·51	444·76	.....	445·26	445·34	.....	.....	.....	.....
24	.....	450·89	.....	446·43	444·76	444·67	445·34	445·42	.....	.....	.....	.....
25	.....	450·69	450·39	446·36	444·59	444·59	445·34	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	450·59	450·29	446·09	.....	444·51	445·43	445·51	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	450·29	446·01	444·59	444·51	445·43	445·51	.....	.....	.....	.....
28	.....	450·49	450·19	445·93	444·59	444·43	.....	445·59	.....	.....	.....	.....
29	.....	450·49	450·09	.....	444·51	444·43	445·29	445·51	.....	.....	.....	.....
30	.....	450·39	449·99	445·84	444·59	.....	445·39	445·51	.....	.....	.....	.....
31	.....	450·39	.....	445·76	444·76	.....	445·39	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Moine, 1 mille de l'embouchure, 1908.

TABLEAU n° 110.

1	.....	.....	456·99	451·69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	456·39	451·79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	456·09	451·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	455·79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	455·69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	455·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	455·29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	454·89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	454·69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	.....	454·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	454·39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	454·29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	454·09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	453·89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	453·79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	456·19	452·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	456·29	452·49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	456·29	452·39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	456·19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	456·19	452·49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	456·09	452·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	452·69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	455·89	452·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	455·79	452·39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	455·69	452·29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	455 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	455·49	451·89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	456·09	451·79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Moine, 1 mille de l'embouchure, 1913–14.

TABLEAU n° 111.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	450·89	.....	447·49	445·39	444·69	444·29	445·99	447·59	447·59	.....	.....
2	.....	450·79	448·79	447·39	445 29	444·59	444·29	445·99	447·49	447·49	446·69	445·89
3	.....	450·79	448·69	447·19	.....	444·49	444·19	445·79	447·29	447·39	446·69	445·79
4	.....	.....	448·59	447·09	445·29	444·39	444·19	445·69	447·59	.....	446·59	445·79
5	.....	450·69	448·59	446·99	445·19	444·39	.....	445·69	447·69	447·99	446·59	445·69
6	.....	450·59	448·49	.....	445·19	444·29	444·09	445·79	447·59	448·09	446·49	445·69
7	.....	450·39	448·39	446·79	445·09	.....	444·09	445·79	.....	448·29	446·49	445·69
8	.....	450·29	.....	446·69	444·99	444·29	444·09	445·69	447·49	448·49	.....	.....
9	.....	450·19	448·29	446·49	444·89	444·19	443·99	.....	447·29	448·59	446·39	445·89
10	.....	450·19	448·19	446·49	.....	444·19	443·99	446·59	447·19	448·69	446·39	445·99
11	.....	.....	448·29	446·49	444·89	444·09	443·89	447·29	447·19	.....	446·39	445·99
12	.....	449·99	448·39	446·49	444·79	444·09	.....	447·69	447·29	448·79	446·29	445·89
13	.....	449·99	448·49	.....	444·79	443·99	444·19	447·89	447·19	448·49	446·29	445·89
14	.....	449·79	448·49	446·39	444·69	.....	444·29	448·09	.....	448·39	446·29	445·79
15	.....	449·59	.....	446·29	444·59	443·99	444·39	448·29	446·99	448·39	.....	.....
16	.....	449·39	448·29	446·29	444·59	443·89	444·29	.....	446·89	448·39	446·19	445·69
17	.....	449·29	448·19	446·29	.....	443·89	444·39	447·59	446·99	448·29	446·19	445·69
18	.....	.....	448·09	446·19	444·49	443·89	444·39	447·29	447·09	448·29	446·19	445·69
19	.....	449·09	447·89	446·19	444·39	443·79	.....	446·99	446·99	448·19	446·09	445·59
20	.....	449·09	447·79	.....	444·39	443·79	444·49	447·29	446·89	448·19	446·09	445·59
21	450·39	449·19	447·69	446·09	444·29	.....	444·59	447·29	.....	448·09	446·09	445·59
22	450·29	449·39	.....	446·09	444·29	444·19	444·79	446·99	447·19	448·09	.....	.....
23	450·59	449·59	447·69	445·99	444·29	444·29	444·89	.....	447·09	448·09	.....	445·49
24	450·89	449·79	447·69	445·99	.....	444·29	445·29	448·09	447·19	447 99	.....	445·49
25	451·09	.....	447·59	445·89	444·69	444·39	445 39	448·29	447·29	.....	.....	445·49
26	451·29	449·69	447·69	445·89	444·79	444·39	.....	447·99	447·19	447·89	.....	445·59
27	.....	449·49	447·69	.....	444·89	444·49	445·59	447·89	447·09	447·89	.....	445·59
28	451·39	449·29	447·59	445·69	444·89	.....	445·69	447·59	.....	447·79	.....	445·59
29	451·09	449·19	.....	445·59	444·99	444·29	445·79	447·29	447·29	446·89	.....	.....
30	450·99	449 09	447·59	445·49	444·99	444·39	445·89	446·79	447·49	446 99	.....	445 59
31	.....	448·99	.....	445·39	.....	.....	445·99	.....	447·39	446·99	.....	445·69

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Moine, 1 mille de l'embouchure, 1914–15.

TABLEAU n° 112.

1	445·79	449·49	448·89	446·89	444·19	443·29	443·09	.....	444·39	445·09	444·89	444·99
2	445·79	449·39	448·29	446·99	.....	443·29	443·19	443·39	444·49	444·99	444·89	444·99
3	445·69	.....	448·19	446·89	444·09	443·39	443·19	443·39	444·49	.....	445·09	444·99
4	445 69	449·39	448·29	446·79	444·09	443·39	.....	443·49	444·59	444·89	445·09	444·89
5	.....	449·39	448·29	.....	443·99	443·49	443 09	443·49	444 59	444·89	444·99	444·89
6	445·59	449·59	447·99	.....	443·99	.....	442·99	443·59	.....	444·89	444·99	444·89
7	445·59	449·69	.....	.....	443·89	443·39	442·99	443·59	444·89	444·89	.....	.....
8	445·59	449·89	447·89	.....	443·89	443·39	442·89	.....	444·99	444·99	445·09	444·89
9	445·69	449·99	447·99	.....	.....	443·39	442·99	443·69	445·89	444·99	445·19	444·79
10	445·69	.....	447·99	.....	443·69	443·29	442·99	443·79	446·19	.....	445·19	444·79
11	445·69	449·59	448·09	.....	443·69	443·29	.....	443·79	446·39	444·99	445·09	444·79
12	.....	449·39	448·09	.....	443·59	443·19	443·39	443·69	446·29	444·99	445·09	444·79
13	445·49	449·29	448·29	.....	443·59	.....	443·59	443·69	.....	444·99	444·99	444·79
14	445·39	449·19	.....	.....	443·69	443·19	443·69	443·59	446·39	444·89	.....	.....
15	445·39	449 19	448·49	.....	443·69	443·29	443·69	.....	446·39	444·89	444·99	444·69
16	445·39	449·09	448·59	.....	.....	443·29	443·79	444·19	446·49	444·89	444·99	444·69
17	445·49	.....	448·39	.....	443·69	443·29	443·79	444·39	446·49	.....	444 99	444·69
18	445·49	448·89	448·19	.....	443·69	443·29	.....	444·49	446·59	444·99	444·89	444·69
19	.....	448·79	447·99	.....	443·59	443·19	444·59	444·59	446·59	444·99	444·89	444·69
20	446·39	447·89	447·99	.....	443·59	.....	443·49	444·69	.....	445·99	444·89	444·69
21	446·59	447·99	.....	.....	443·49	443·09	443·49	444·59	446·29	445·09	.....	.....
22	446·79	447·99	447·59	.....	443·39	443·09	443·39	.....	445·99	444·99	444·89	444·69
23	446·99	447·89	447·29	.....	.....	442·99	443·39	444·69	445·79	444 99	444 89	444 69
24	447·19	.....	447·09	.....	443·49	442·99	443·29	444·79	445·59	.....	444·89	444·79
25	447·29	448·29	446·99	.....	443·49	442·79	.....	444·59	445·29	444·99	444·99	444·79
26	.....	447·79	446·89	.....	443·39	442·69	443·19	444·49	444·99	444·99	445·09	444·69
27	448·29	448·79	446·79	444·59	443·39	.....	443·19	444·39	.....	445·09	445·09	444·69
28	448·99	448·89	.....	444·49	443·29	442·89	443 29	444·29	445·29	445·09	.....	.....
29	449·29	448·89	447·29	444·39	443·19	442·99	443·29	.....	445·19	444·99	.....	444·59
30	449·49	448·99	447·19	444·29	.....	442·99	443·39	444·39	445·19	444·99	.....	444·59
31	.....	.....	.....	444·29	443·29	.....	443·39	.....	445·09	.....	.....	444·59

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petawawa, à Petawawa, en amont du pont du C.P.R., 1905.

TABLEAU n° 113.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv	Fév.	Mars.
1	.....	439·24	439·94	440·04	439·74	438·54	.....	438·59	.....	.....	.....	.....
2	.....	439·24	439·89	.....	439·69	438·59	437·99	438·59	.....	.....	.....	.....
3	.....	439·24	439·84	440·09	439·64	.....	437·94	438·59	.....	.....	.....	.....
4	.....	439·24	.....	440·14	439·54	438·24	437·94	438·59	.....	.....	.....	.....
5	441·04	439·39	439·89	440·14	439·29	438·29	437·94	.....	.....	.....	.....	.....
6	441·24	439·54	439·99	440·09	.....	438·34	437·89	438·59	.....	.....	.....	.....
7	441·44	.....	440·14	440·04	439·29	438·29	437·84	438·64	.....	.....	.....	.....
8	441·44	439·64	440·19	440·44	439·24	438·29	.....	438·64	.....	.....	.....	.....
9	.....	439 74	440·24	.....	439·24	438·29	437·79	438·64	.....	.....	.....	.....
10	439·74	439·79	440·29	440·04	439·24	.....	437·79	438·64	.....	.....	.....	.....
11	439·74	439·84	.....	439·94	439·19	438·29	437·79	438·64	.....	.....	.....	.....
12	439·74	440·04	440·24	439·74	439·19	438·34	437·74	438·59	.....	.....	.....	.....
13	439·75	440·04	440·24	439·79	.....	438·34	437·74	438·59	.....	.....	.....	.....
14	439·79	.....	440·34	439·84	438·99	438·29	437·74	438·54	.....	.....	.....	.....
15	439·74	440·09	440·49	439·89	438·89	438·29	.....	438·54	.....	.....	.....	.....
16	.....	440·14	440·64	.....	438·84	438·34	437·84	.....	.....	.....	.....	.....
17	439·64	440·19	440·69	439·84	438·79	.....	437·89	.....	.....	.....	.....	.....
18	439·64	440·24	.....	439·79	438·74	438·39	438·04	.....	.....	.....	.....	.....
19	439·59	440·29	440·64	439·74	438·69	438·39	438·19	.....	.....	.....	.....	.....
20	439·54	440·39	440·64	439·74	.....	438·39	438·34	.....	.....	.....	.....	.....
21	439·49	.....	440·44	439·69	438·64	438·39	438·44	.....	.....	.....	.....	.....
22	439·34	440·64	440·24	439·64	438·59	438·39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	440·59	440·14	.....	438·54	438·44	438·49	.....	.....	.....	.....	.....
24	439·34	440·54	440·04	439·64	438·49	.....	438·49	.....	.....	.....	.....	.....
25	439·34	440·34	.....	439·74	438·44	438·29	438·49	.....	.....	.....	.....	.....
26	439·24	440·34	440·04	439·79	438·39	438·29	438·54	.....	.....	.....	.....	.....
27	439·24	440·34	440·14	439·84	.....	438·24	438·59	.....	.....	.....	.....	.....
28	439·24	.....	440·14	439·84	438·39	438·19	438·59	.....	.....	.....	.....	.....
29	439·24	440·24	440·04	439·94	438·39	438·14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	440·19	440·04	.....	438·44	438·04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	439·99	.....	439·94	438·49	.....	438·59	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petawawa, à Petawawa, en amont du pont du C.P.R., 1908

TABLEAU n° 114.

1	.....	.....	441·09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	441·04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	440·94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	441·49	440·84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	441·49	440·84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	441·44	440·84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	441·49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	441·84	440·84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	442·49	440·74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	440·64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	442·54	440·34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	442·74	440·44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	442·74	440·44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	442·59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	442·59	440·54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	442·59	440·64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	440·54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	442·49	440·54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	442·49	440·54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	442·24	440·44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	441·94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	441·59	440·34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	441·44	440·34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	440·24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	441·34	440·04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	441·14	439·84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	441·04	439·54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	440·94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	440·94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	440·94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petewawa, à Petawawa, en amont du pont du C.P.R., 1909–10.

TABLEAU n° 115.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	441·34	440·34	.....	439·34	439·24	438·79	438·94	.....	438·21	438·11
2	.....	.....	441·24	440·34	440·84	439·49	434·24	438·74	439·04	.....	438·21	438·11
3	.....	440·69	441·04	440·34	440·64	439·49	.....	438·71	438·94	.....	438·21	438·11
4	.....	440·59	440·84	.....	440·44	439·51	439·19	438·69	438·84	438·11	438·21	438·11
5	.....	440·64	440·74	440·24	440·34	.....	439·19	438·69	.....	438·11	438·31	438·11
6	.....	440·69	.....	440·24	440·24	439·49	439·14	438·69	438·74	438·01	438·31	438·11
7	.....	440·84	440·44	440·19	440·09	439·34	439·14	.....	438·74	438·01	438·31	438·11
8	.....	440·99	440·34	440·19	.....	439·34	439·14	438·64	438·64	438·11	438·31	438·11
9	.....	.....	440·34	440·14	.....	439·34	439·09	438·64	438·64	438·11	438·31	438·11
10	.....	441·34	440·24	440·14	.....	439·49	.....	438·64	438·59	438·11	438·31	438·21
11	.....	441·44	440·14	.....	.....	439·49	439·04	438·69	438·54	438·11	438·31	438·21
12	.....	442·64	440·14	440·04	.....	.....	439·04	438·74	.....	438·11	438·31	438·21
13	.....	442·69	.....	440·04	.....	439·49	439·04	438·79	438·54	438·11	438·31	438·21
14	.....	442·64	440·04	440·04	.....	439·49	439·04	.....	438·54	438·11	438·31	438·21
15	.....	442·72	440·04	439·99	.....	439·34	438·99	438·84	438·49	438·11	438·31	438·21
16	.....	.....	440·09	439·99	.....	439·34	438·99	438·89	438·49	438·11	438·41	438·21
17	.....	443·44	440·09	439·94	.....	439·34	.....	438·94	438·44	438·11	438·41	438·21
18	.....	443·49	440·24	.....	.....	439·34	438·94	438·94	438·44	438·11	438·41	438·11
19	.....	443·34	440·44	440·04	.....	.....	438·94	439·04	.....	438·11	438·41	438·21
20	440·64	443·29	.....	440·14	.....	439·34	438·94	439 04	.....	438·11	438·41	438·21
21	440·69	443·24	440·54	440·14	.....	439·34	438·89	.....	.....	438·21	438·41	438·41
22	440·69	443·24	440·54	440·24	.....	439·49	438·89	438·94	.....	438·31	438·41	438·51
23	440·94	.....	440·54	440·24	439·59	439·34	438·89	439·04	.....	438·31	438·31	438·61
24	441·04	442·74	440·54	440·44	439·59	439·34	.....	439·04	.....	438·21	438·31	439·11
25	.....	442 24	440·44	.....	439·54	439·34	438·84	439·04	.....	438·21	438·21	439·11
26	440·94	441·74	440·34	441·34	439·54	.....	438·84	438·94	.....	438·21	438·21	439·31
27	440·89	441·64	.....	441·44	439·49	439·34	438·84	438·94	.....	438·21	438·21	439·61
28	440·84	441·84	440·34	441·44	439·44	439·24	438·84	.....	.....	438·21	438·11	440·11
29	.....	441·69	440·44	441·14	.....	439·34	438·81	438·94	.....	438·21	.....	440·31
30	.....	.....	440·44	440·94	439·34	439·29	438·79	438·94	.....	438·21	.....	440·51
31	.....	441·54	.....	440·84	439·34	.....	.....	.....	.....	438·21	.....	440·81

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petawawa, à Petawawa, en amont du pont du C.P.R., 1910–11.

TABLEAU n° 116.

1	440·34	440·14	440·84	439·84	438·51	438·51	437·41	437·41	437·61	437·50	437·30	437·40
2	440·34	440·24	440·84	439·84	438·51	438·31	437·41	437·41	437·71	437·50	437·30	437·40
3	440·24	440·24	440·74	439·74	438·41	438·31	437·51	437·51	437·61	437·40	437·40	437·40
4	440·24	440·24	440·74	439·64	438·51	438·41	437·51	437·41	437·61	437·40	437·30	437·30
5	440·34	440·24	440·94	439·64	438·41	438·31	437·51	437·41	437·51	437·40	437·30	437·30
6	440·34	440·14	440·84	439·64	438·41	438·21	437·51	437·41	437·51	437·40	437·30	437·30
7	440·44	440·14	440·84	439·54	438·31	438·21	437·51	437·41	437·41	437·40	437·30	437·30
8	440·34	440·14	440·84	439·54	438·31	438·01	437·51	437·41	437·41	437·40	437·40	437·20
9	440·34	440·04	440·44	439·44	438·31	437·91	437·51	437·51	437·51	437·50	437·40	437·30
10	440·24	440·04	440·44	439·34	438·31	437·91	437·51	437·51	437·41	437·50	437·40	437·20
11	440·24	440·04	440·44	439·34	438·21	437·81	437·51	437·41	437·41	437·60	437·40	437·20
12	440·14	439·94	440·84	439·34	438·21	437·81	437·51	437·51	437·41	437·60	437·40	437·20
13	440·24	439·94	440·84	439·14	438·11	437·61	437·51	437·51	437·51	437·70	437·30	437·20
14	440·34	440·04	440·84	439·14	438·21	437·61	437·51	437·51	437·51	437·60	437·30	437·30
15	440·34	440·04	440·84	439·14	438·21	437·51	437·51	437·51	437·51	437·60	437·30	437·30
16	440·24	439·94	440·84	439·14	438·11	437·51	437·51	437·61	437·51	437·50	437·30	437·20
17	440·24	439·84	440·74	439·04	438·11	437·51	437·51	437·61	437·51	437·50	437·30	437·30
18	440·24	439·84	440·24	439·04	438·21	437·41	437·61	437·71	437·61	437·40	437·30	437·30
19	440·34	439·74	440·44	439·14	438·31	437·51	437·61	437·61	437·61	437·50	437·30	437·30
20	440·34	439·84	440·64	439·04	438·41	437·41	437·51	437·61	437·61	437·50	437·30	437·30
21	440·14	439·74	440·74	439·14	438·51	437·31	437·51	437·61	437·61	437·50	437·30	437·40
22	440·14	439·64	440·64	438·94	438·71	437·31	437·51	437·61	437·71	437·50	437·30	437·30
23	440·24	439·64	440·64	438·84	438·71	437·31	437·51	437·61	437·71	437·50	437·40	437·40
24	440·14	439·64	440·64	438·64	438·61	437·41	437·51	437·61	437·61	437·50	437·40	437·40
25	440·14	439·74	440·54	438·64	438·61	437·31	437·41	437·71	437·61	437·60	437·40	437·40
26	440·14	439·84	440·54	438·54	438·91	437·31	437·51	437·71	437·51	437·70	437·40	437·40
27	440·14	440·24	440·34	438·54	438·61	437·31	437·41	437·61	437·51	437·60	437·40	437·50
28	440·14	440·44	440·14	438·44	438·61	437·31	437·41	437·51	437·51	437·50	437·50	437·50
29	440·14	440·84	440·14	438·44	438·51	437·41	437·41	437·51	437·51	437·50	.....	437·60
30	440·14	440·84	440·04	438·44	438·51	437·31	437·41	437·61	437·51	437·40	.....	437·70
31	.....	440·74	.....	438·44	438·51	.....	437·41	.....	437·51	437·40	.....	437·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petawawa, à Petawawa, en amont du pont du C.P.R., 1911–12.

TABLEAU n° 117.

Jour.	Avril	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	437·60	439·80	440·00	439·80	440·10	439·20	439·30	438·10	438·00	438·00	438·20	437·90
2	437·60	440·00	439·90	439·80	440·10	439·20	439·20	438·00	438·00	438·00	438·30	437·90
3	437·60	440·20	439·90	439·90	440·20	439·10	438·80	438·10	438·00	438·10	438·50	437·90
4	437·60	440·20	439·90	440·10	440·10	439·10	438·90	438·00	437·90	438·00	438·20	437·90
5	437·70	440·50	439·90	440·10	440·10	439·10	439·50	438·00	437·80	438·10	438·20	437·80
6	437·70	440·60	440·00	440·30	440·00	439·10	438·80	438·00	437·80	438·10	438·10	437·90
7	437·80	440·70	439·90	440·30	440·00	439·00	438·60	438·10	437·90	438·20	438·10	437·80
8	437·90	440·70	493·90	440·30	440·00	439·10	439·10	438·00	437·90	438·20	438·20	437·80
9	437·80	440·60	439·80	440·30	440·10	439·00	438·80	437·90	437·80	438·30	438·10	437·80
10	437·80	440·50	439·80	440·10	440·20	438·90	438·60	437·90	437·90	438·20	438·10	437·90
11	438·00	440·50	439·80	439·80	439·90	438·90	438·90	437·90	437·90	438·20	438·10	437·90
12	438·10	440·60	439·90	439·90	439·90	439·00	439·10	438·00	437·90	438·10	438·10	438·00
13	438·30	440·60	439·90	440·00	439·80	439·30	438·80	437·90	438·00	438·10	438·00	437·90
14	438·60	440·50	440·00	440·00	439·80	439·30	438·60	437·90	438·00	438·10	438·00	437·90
15	439·10	440·50	440·00	440·10	439·60	439·00	438·50	437·90	438·00	438·00	437·90	438·00
16	439·40	440·40	440·10	440·10	439·60	438·90	438·60	438·00	437·90	438·00	438·00	438·00
17	439·60	440·40	440·10	440·20	439·50	438·90	438·90	438·00	437·90	438·10	437·90	438·00
18	439·80	440·40	440·10	440·20	439·60	438·90	438·50	437·90	437·90	438·10	437·90	438·00
19	439·80	440·30	440·20	440·40	439·80	439·00	438·50	437·90	437·90	438·20	437·90	437·90
20	439·90	440·30	440·40	440·90	439·60	438·90	438·60	437·90	437·80	438·10	438·00	437·90
21	440·00	440·40	440·50	440·60	439·50	438·80	438·40	437·90	437·80	438·10	437·90	438·00
22	439·90	440·30	440·60	440·30	439·30	437·10	438·40	438·00	437·90	438·20	437·90	438·00
23	439·90	440·30	440·10	440·30	439·30	437·10	438·60	438·00	437·80	438·20	437·90	437·90
24	439·90	440 20	440·10	440·30	439·30	436·90	438·40	438·00	437·80	438·30	437·90	437·90
25	439·80	440·20	440·00	440·40	439·20	439·30	438·40	437·90	437·80	438·30	437·90	438·00
26	439·80	440·10	439·90	440·20	439·20	439·30	438·50	437·90	437·90	438·20	438·00	438·00
27	439·70	440·10	439·80	440·20	439·20	440·50	438·40	437·80	437·90	438·20	438·00	438·10
28	439·70	440·10	439·60	440·20	439·50	439·30	438·30	437·80	438·00	438·20	438·00	438·10
29	439·80	440·00	439·60	440·20	439·50	438·80	438·30	437·90	438·00	438·10	437·90	438·00
30	439·80	440·10	439·70	440·20	439·50	439·10	438·10	437·90	438·10	438·10	.....	438·10
31	.....	440·00	.....	440·10	439·30	.....	438·10	.....	438·00	438·20	.....	438·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petawawa, à Petawawa, en amont du pont du C.P.R., 1912–13.

TABLEAU n° 118.

1	438·21	440·51	441·61	441·31	440·91	440·61	439·81	439·71	439·81	439·71	439·41	439·11
2	438·31	440·41	441·71	441·11	441·01	440·61	439·91	439·61	439·81	439·61	439·31	439·21
3	438·51	440·31	441·61	441·11	441·01	440·61	439·91	439·71	439·91	439·61	439·41	439·21
4	438·61	440·51	441·61	441·21	440·91	440·41	439·91	439·71	439·91	439·71	439·31	439·11
5	438·81	440·41	441·51	441·11	441·01	440·31	439·91	439·61	439·81	439·61	439·31	439·11
6	439·11	440·31	441·51	440·91	441·11	440·41	439·91	439·71	439·81	439·51	439·21	439·21
7	439·21	440·11	441·61	441·11	441·11	440·31	439·81	439·71	439·71	439·51	439·21	439·11
8	439·41	440·31	441·51	441·31	441·01	440·31	439·81	439·81	439·71	439·61	439·31	439·11
9	439·71	440·11	441·41	441·51	440·91	440·21	439·81	439·81	439·81	439·51	439·21	439·21
10	440·11	440·01	441·41	441·61	440·91	440·21	439·81	439·71	439·71	439·51	439·21	439·11
11	440·41	439·81	441·61	441·11	440·81	440·21	439·91	439·61	439·71	439·61	439·11	439·21
12	440·61	439·91	441·61	440·91	440·91	440·11	439·91	438·61	439·61	439·61	439·11	439·31
13	440·71	440·11	441·51	440·91	440·91	440·21	439·81	439·51	439·61	439·71	439·21	439·41
14	440·81	440·11	441·51	440·81	440·81	440·11	439·81	439·51	439·71	439·71	439·11	439·41
15	440·91	440·01	441·91	440·91	440·81	440·01	439·91	439·61	439·71	439·81	439·11	439·61
16	441·01	440·21	441·61	440·91	440·91	439·91	439·81	439·51	439·81	439·91	439·11	439·51
17	440·91	440·11	441·51	440·81	440·91	440·01	439·81	439·61	439·81	439·91	439·21	439·61
18	440·91	440·11	441·51	440·81	440·91	439·91	439·91	439·61	439·81	439·81	439·11	439·71
19	440·81	440·21	441·41	440·61	440·81	439·91	440·01	439·81	439·91	439·91	439·21	439·91
20	440·61	440·11	441·21	440·61	440·81	440·01	440·01	440·01	440·01	439·81	439·21	439·81
21	440·51	440·11	441·31	440·91	440·61	439·91	440·21	440·11	439·91	439·81	439·21	440·01
22	440·61	440·11	441·21	440·91	440·61	439·91	440·11	440 31	440·01	439·71	439 11	440·21
23	440·61	441·71	441·11	440·91	440·71	440·01	440·01	440·11	439·81	439·71	439·11	440·51
24	440·71	442·21	441·51	440·71	441·31	440·01	439·91	440·01	439·81	439·61	439·11	440·41
25	440·91	442·01	441·61	440·71	441·31	439·91	439·91	439·81	439·71	439·51	439·21	440·71
26	440·71	442·01	441·81	440·91	441·21	439·91	439·81	439·81	439·71	439·51	439·21	440·91
27	440·61	442·01	441·51	440·91	441·11	439·81	439·81	439·71	439·81	439·61	439·11	441·11
28	440·71	441 91	441·61	441·01	441·11	439·81	439·71	439·71	349·71	439·51	439·11	440·91
29	440·61	442·01	441·31	440·91	440·91	439·81	439·81	439·81	439·71	439·41	.....	440·91
30	440·41	441·91	441·31	440·91	440·81	439·91	439·81	439·71	439·71	439·41	.....	440·71
31	.....	441·81	.....	440·91	440·81	.....	439·91	.....	439·71	439·31	.....	440·81

ALTITUDES au-dessus de la rivière Petawawa, près du pont-route de Petawawa, 1913–14.

TABLEAU n° 119.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	417·92	416·22	416·02	415·32	413·42	412·72	412·92	414·12	414·22	414·72	415·02
2	417·52	417·92	416·12	415·92	415·22	413·42	412·62	412·92	414·12	414·22	414·72	415·12
3	417·52	417·82	416·12	416·02	415·12	413·42	412·62	412·92	414·12	414·22	414·62	415·02
4	417·62	417·82	416·12	416·02	415·02	413·42	412·62	412·92	414·12	414·22	414·62	415·22
5	417·82	417·62	416·02	416 02	415·02	413·42	412·62	412·92	414·12	414·22	414·52	415·12
6	417·92	417·52	416·12	415·92	415·02	413·42	412·52	412·92	414·12	414·22	414·52	415·02
7	417·92	417·32	416·12	415·92	415·02	413·32	412·52	412·92	414·12	414·22	414·42	415·12
8	418·02	417·32	416·12	415·62	415·02	413·32	412·52	412·92	414·12	414·22	414·52	415·22
9	418·02	417·22	416·02	415·32	415·02	413·22	412·52	412·82	414·12	414·22	414·62	415·22
10	418·02	417·22	416·02	415·72	414·92	413·22	412·52	412·82	414·12	414·22	414·82	415·22
11	418·02	417 12	415·92	415·32	414·82	413·12	412·52	412·82	414·12	414·22	414·92	415·12
12	418·22	417·02	416·02	415·32	414·62	413 12	412·52	412·82	414·22	414·22	415·02	415·32
13	418·42	416·92	416·02	415·32	414·52	413·02	412·52	412·82	414·22	414·22	415·12	415·32
14	418·42	416·82	416·12	416·02	414·32	413·02	412·52	412·82	414·22	414·22	415·32	415·22
15	418·42	416·72	415·92	416·32	414·22	412·92	412·52	412·82	414·22	414·22	415·42	415·22
16	418·52	416·62	415·82	416·32	414·22	412·82	412·52	412·92	414·22	414·22	415·52	415·32
17	418·42	416·52	415·62	416·32	414·12	412·82	412·52	413·12	414·22	414·22	415·62	415·32
18	418·32	416·42	415·52	416·12	413·72	412·92	412·52	413·32	414·22	414·22	415·72	415·22
19	418·42	416·42	415·32	416·02	413·62	412·92	412·52	413·52	414·22	414·22	415·82	415·22
20	418·32	416·42	415·22	416·02	413·52	412·92	412·52	413·62	414·22	414·22	415·72	415·32
21	418·32	416·32	416·12	415·82	413·52	412·92	412·52	413·82	414·22	414·22	415·72	415·22
22	418·32	416·32	415·92	415·72	413·42	412·82	412·52	414·02	414·22	414·22	415·72	415·32
23	418·32	416·22	415·62	415·82	413·32	412·82	412·52	414·12	414·22	414·22	415·72	415·22
24	418·32	416·32	415·62	415·72	413·32	412·82	412·52	414·12	414·22	414·22	415·62	415·02
25	418·32	416·32	415·62	415·62	413·42	412·82	412·52	414·12	414·22	414·32	415·52	414·92
26	418·22	416·52	415·72	415·62	413·42	412·72	412·62	414·12	414·22	414·42	415·22	414·82
27	418·12	416·42	416·02	415·62	413·52	412·72	412·72	414·12	414·22	414·52	415·12	414·62
28	418·22	416·52	416·12	415·52	413·42	412·72	412·82	414·12	414·22	414·72	415·22	414·42
29	418·02	416·42	416·02	415·52	413·42	412·72	412·82	414·12	414·22	414·72	.....	414·32
30	417·92	416·42	416·02	415·42	413·42	412·72	412·92	414·12	414·22	414·82	.....	414·22
31	.....	416·32	.....	415·32	413·42	.....	412·92	.....	414·22	414·82	.....	414·12

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Petawawa, près du pont-route de Petawawa, 1914–15.

TABLEAU n° 120.

1	414·02	416·92	415·12	415·52	415·12	414·02	413·62	413·52	413·82	414·22	413·62	413·72
2	414·02	416·92	415·12	415·52	415·32	414·02	413·62	413·42	413·92	414·12	413·72	413·72
3	414·12	417·02	415·12	415·62	415·42	414·02	413·52	413·52	414·02	414·02	413·72	413·72
4	414·22	417·12	415·22	415·62	415·52	413·92	413·52	413·62	414·02	414·02	413·72	413·72
5	414·22	417·02	415·22	415·72	415·52	413·92	413·52	413·62	414·02	413·92	413·62	413·82
6	414·22	416·92	415·22	415·72	415·42	414·02	413·42	413·62	414·02	414·42	413·62	413·82
7	414·22	416·82	415·22	416·12	415·42	414·12	413·42	413·62	414·22	414·22	413·72	413·82
8	414 12	416·82	415·12	416·42	415·32	414·22	413·42	413·52	414·32	414·12	413·82	413·72
9	414·12	416·82	415·12	416·52	415·22	414·22	414·52	413·52	414·52	414·02	413·92	413·62
10	414·12	416·72	415·02	416·62	415 52	414·22	413·72	413·52	414·52	413·92	413·92	413·52
11	414·12	416·72	415·02	416·22	415·52	414·12	413·72	413·62	414·32	413·82	413·92	413·42
12	414·22	416·62	415·12	416·22	415·32	414·02	413·62	413·52	414·22	413·82	413·82	413·52
13	414·22	416·52	415·22	416·32	415·22	414·22	413·62	413·52	414·12	413·82	413·72	413·52
14	414·22	416·42	415·22	416·32	415·22	414·42	413·62	413·52	414·02	413·72	413·72	413·62
15	414·32	416·32	415·22	416·32	415·22	414·52	413·62	413·52	413·92	413·72	413·82	413·62
16	414·32	416·12	415·22	416·32	415·22	414·52	413·62	413·62	413·92	413·72	413·82	413·62
17	414·42	415·92	415·22	416·22	415·22	414·52	413·62	413·72	413·92	413·62	413·82	413·62
18	414·52	415·92	415·22	416·22	415·02	414·42	413·52	413·72	413·82	413·52	413·92	413·52
19	414·92	415·92	415·22	416·12	414·82	414·32	413·52	413·62	413·82	413·52	413·82	413·52
20	415·62	415 92	415·22	416·12	415 02	414·42	413·52	413·62	413·92	413·62	413·72	413·42
21	415·92	415·92	415·22	416·02	414·92	414·32	413·52	413·62	414·02	413·62	413·72	413·42
22	416·02	415·92	415·22	416·02	414·72	414·32	413·52	413·72	413·92	413·62	413·72	413·42
23	416·12	415·92	415·12	415·92	414·72	414·32	413·52	413·82	413·82	413·52	413·82	413·52
24	416·02	415·92	415·22	415·82	414·72	414·22	413·52	413·92	413·92	413·62	413·92	413·52
25	415·92	415·82	415·22	415·82	414·62	414·22	413·42	413·92	414·02	413·62	413·92	413·52
26	415·92	415·72	415·22	415·72	414·52	414·22	413·32	413·92	414·02	413·72	413·92	413·62
27	415·92	415·62	415·12	415·72	414·22	414·12	413·32	413·82	413·92	413·72	413·82	413·62
28	415·92	415·52	415·12	415·62	414·22	414·02	413·52	413·72	413·92	413·62	413·82	413·52
29	415·92	415·42	415·32	415·22	414·02	413·82	413·52	413·82	414·02	413·62	.....	413·62
30	416·42	415·32	415·42	414·92	414·12	413·72	413·52	413·82	414·12	413·62	.....	413·62
31	.....	415·22	.....	414·82	414·12	.....	413·52	.....	414·12	413·72	.....	413·62

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Pembroke, 1905.

TABLEAU n° 121.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·63
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·49
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·44
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·68	364·40
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·67	364·38
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·64	364·36
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·63	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·36
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·67	364·43
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364·88

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Pembroke, 1905–06.

TABLEAU n° 122.

1	.....	366·68	367·98	366·68	366·33	365·48	.....	365·58	365·58	365·23	365·38	.....
2	.....	366·68	368·13	.....	366·33	365·50	365·40	365·48	365·58	365·23	365·53	.....
3	.....	366·93	368·03	366·50	366·33	.....	365·38	365·68	.....	365·23	365·53	.....
4	365·63	367·08	.....	366·38	366·18	365·63	365·38	365·58	365·58	365·23	.....	.....
5	365·78	367·23	367·98	366·38	366·08	365·63	365·48	.....	365·53	365·23	.....	.....
6	365·96	367·37	367·98	366·38	.....	365·68	365·38	365·58	365·53	365·23	.....	.....
7	366·08	.....	367·98	366·33	366·08	365·73	365·33	365·58	365·58	.....	.....	.....
8	366·13	367·63	367·98	366·36	366·08	365·68	.....	365·58	365·53	365·23	.....	.....
9	.....	367·88	367·98	.....	365·98	365·68	365·38	365·58	365·56	365·18	.....	.....
10	366·13	367·93	367·88	366·36	365·93	.....	365·43	365·58	.....	365·18	.....	.....
11	366·13	368·03	.....	366·33	365·88	365·73	365 33	365·58	365·68	365·13	.....	.....
12	366·13	368·08	367·88	366·33	365·88	365·58	365·38	.....	365·58	365·13	.....	.....
13	366·33	368·18	367·83	366·28	.....	365·68	365·38	365·58	365·48	365·13	.....	.....
14	366·33	.....	367·88	366·28	365·86	365·58	365·48	365·58	365·38	.....	.....	.....
15	366·38	368·27	367·88	366·23	365·68	365·68	.....	365·58	365·38	365·18	.....	.....
16	.....	368·27	367·88	.....	365·58	365·68	365·48	365·63	365·38	365·18	.....	.....
17	366·38	368·28	367·83	366·28	365·53	.....	365·48	365·58	.....	365·13	.....	.....
18	366·38	368·48	.....	366·28	365·58	365·73	365·38	365·58	365·38	365·13	.....	.....
19	366·38	368·58	367·63	366·33	365·38	365·68	365·38	.....	365·33	365·13	.....	.....
20	366·28	368·68	367·63	366·23	.....	365·78	365·38	365·58	365·33	365·13	.....	.....
21	366·13	.....	367·36	366·18	365·48	365·68	365·28	365·58	365·28	.....	.....	.....
22	366·16	368·58	367·28	366·18	365·68	365·58	.....	365·56	365·23	.....	.....	.....
23	.....	368·54	367·28	.....	365·88	365·58	365·73	365·58	365·23	.....	.....	.....
24	366·13	368·38	367·18	366·28	366·08	.....	365·88	365·58	.....	365·18	.....	.....
25	366·18	368·28	.....	366·38	365·88	365·68	365·73	365·58	365·23	365·16	.....	.....
26	366·13	368·38	367·33	366·33	365·86	365·39	365·68	.....	365·23	365·16	.....	.....
27	366·13	368·33	367·13	366·36	.....	365·36	365·78	365·58	365·23	365·16	.....	.....
28	366·16	.....	366·98	366·36	365·53	365·36	365·78	365·58	365·23	365·13	.....	.....
29	366·38	368·23	366·83	366·33	365·48	365·33	.....	365·58	365·23	365·13	.....	.....
30	.....	368·23	366·73	.....	365·46	365·33	365·58	365·58	365·23	365·23	.....	.....
31	.....	368·18	.....	366·38	365·43	.....	365·58	.....	.....	365·33	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Pembroke, 1906.

TABLEAU n° 123.

Jour.	Avril.	Mai.	uin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	369·03	.....	366·18	365·68	365·13	365·68	366·18	.....	.....	.....
2	.....	.....	368·98	368·03	366·08	365·68	365·03	364·83	365·13	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	367·88	365·98	365·78	364·88	364·88	365·13	.....	.....	.....
4	.....	.....	368·93	367·78	365·93	365·78	364·78	.....	365·13	.....	.....	.....
5	.....	.....	368·88	367·75	.....	365·68	364·68	364·98	365·13	.....	.....	.....
6	.....	.....	368·78	367·58	365·08	365·68	364·73	364·98	365·13	.....	.....	.....
7	.....	.....	368·78	367·48	365·03	365·68	.....	364·98	365·13	.....	.....	.....
8	.....	.....	368·78	.....	365·03	365·68	364·68	364·98	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	368·73	369·03	364·98	.....	364·68	364·98	365·13	.....	.....	.....
10	.....	369·38	.....	368·98	364·98	365·68	364·68	365·03	365·13	.....	.....	.....
11	.....	369·48	369·18	368·93	365·38	365·68	364·73	.....	365·13	.....	.....	.....
12	.....	369·58	369·08	368·98	.....	365·58	364·68	365·03	365·13	.....	.....	.....
13	.....	.....	369·18	368·98	365·38	365·68	364·68	365·03	365·13	.....	.....	.....
14	.....	369·68	369·23	368·93	365·23	365·68	.....	365·06	365·13	.....	.....	.....
15	.....	369·78	369·18	.....	365·23	365·68	364·68	365·08	.....	.....	.....	.....
16	.....	369·83	369·08	368·98	365·13	.....	364·68	365·08	365·08	.....	.....	.....
17	.....	369·78	.....	368·93	365·08	365·68	364·68	365·08	365·08	.....	.....	.....
18	.....	369·68	367·93	368·78	365·08	365·68	364·68	.....	365·03	.....	.....	.....
19	.....	369·63	367·96	368·83	.....	365·68	364·78	366·03	364·98	.....	.....	.....
20	.....	.....	367·98	368·68	365·38	365·68	364·73	366·08	364·93	.....	.....	.....
21	.....	369·48	367·93	368·63	365·48	365·78	.....	366·08	364·93	.....	.....	.....
22	.....	369·38	367·88	.....	365·53	365·78	364·73	366·08	.....	.....	.....	.....
23	.....	369·38	367·93	367·28	365·58	.....	364·68	366·13	.....	.....	.....	.....
24	.....	369·48	.....	367·18	365·63	365·58	364·73	366·13	364·93	.....	.....	.....
25	.....	369·38	367·93	366·98	365·68	365·48	364·78	.....	364·98	.....	.....	.....
26	.....	369·38	367·98	366·68	.....	365·38	364·73	366·13	364·98	.....	.....	.....
27	.....	.....	368·03	366·58	365·68	365·33	364·73	366·13	364·98	.....	.....	.....
28	.....	369·38	368·08	366·48	365·68	365·23	.....	366·18	365·03	.....	.....	.....
29	.....	369·38	368·18	.....	365·68	365·13	364·73	366·13	364·98	.....	.....	.....
30	.....	369·18	368·28	366·28	365·68	.....	.....	366·13	.....	.....	.....	.....
31	.....	369·13	.....	366·23	365·78	.....	365·73	.....	365·03	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Pembroke, 1912–13.

TABLEAU n° 124.

1	364·98	367·28	370·28	367·88	366·43	365·58	365·08	366·18	366·03	365·73	365·63	365·63
2	364·98	367·38	370·28	367·78	366·38	365·58	365·13	366·18	366·03	365·73	365·63	365·63
3	364·98	367·58	370·23	367·68	366·28	365·58	365·18	366·18	366·13	365·73	365·63	365·63
4	364·98	367·73	370·18	367·58	366·33	365·58	365·23	366·28	366·13	365·68	365·63	365·63
5	365·03	367·83	370·18	367·48	366·18	365·58	365·28	366·38	366·13	365·63	365·68	365·63
6	365·03	367·93	370·18	367·38	366·18	365·63	365·28	366·48	366·13	365·63	365·68	365·63
7	365·03	368·08	370·08	367·28	366·13	665·63	365·33	366·58	366·13	365·63	365·73	365·63
8	365·03	368·13	369·98	367·18	366·13	365·68	365·38	366·73	366·13	365·63	365·73	365·63
9	365·08	368·18	369·88	367·08	366·13	365·68	365·38	366·78	366·13	365·63	365·73	365·58
10	365·13	368·28	369·78	366·98	366·13	365·68	365·38	366·83	366·08	365·63	365·73	365·53
11	365·23	368·38	369·68	366·98	366·13	365·73	365·38	366·83	366·03	365·63	365·73	365·53
12	365·28	368·48	369·58	366·98	366·13	365·73	365 43	366·78	365·98	365·68	365·73	365·53
13	365·38	368·58	369·48	366·88	366·13	365·78	365·43	366·68	365·93	365·73	365·73	365·53
14	365·53	368·68	369·38	366·88	366·03	365·78	365·43	366·63	365·93	365·78	365·73	365·53
15	365·58	368·78	369·28	366·88	366·03	365·83	365·43	366·58	365·93	365·83	365·73	365·53
16	365·93	368·88	369·18	366·88	366·03	365·83	365·43	366·58	365·83	365·83	365·73	365·48
17	366·28	368·98	369·08	366·88	365·88	365·73	365·58	366·53	365·73	365·83	365·68	365·43
18	366·48	369·08	368·98	366·83	365·88	365·38	365·58	366·48	365·68	365·83	365·63	365·43
19	366·68	369·18	368·98	366·78	365·83	365·38	365·63	366·43	365·63	365·83	365·63	365·48
20	366·78	369·28	368·88	366·78	365·83	365·38	365·63	366·38	365·63	365·83	365·63	365·53
21	366·78	369·38	368·78	366·78	365·83	365·38	365·63	366·33	365·58	365·78	365·63	365·58
22	366·88	369·48	368·68	366·78	365·78	365·38	365·73	366·23	365·53	365·73	365·63	365·68
23	366·93	369·68	368·58	366·73	365·73	365·28	365·83	366·23	365·48	365·73	365·63	365·78
24	366·93	369·78	368·48	366·68	365·68	365·28	365·88	366·23	365·43	365·68	365·63	365·88
25	366·98	369·98	368·38	366·68	365·68	365·23	365·93	366·18	365·38	365·63	365·63	366·38
26	367·03	370·08	368·28	366·68	365·63	365·13	365·98	366·13	365·33	365·63	365·63	366·43
27	367·08	370·18	368·18	366·63	365·63	365·08	366·08	366·13	365·38	365·63	365·63	366·43
28	367·13	370·18	368·08	366·58	365·58	365·03	366·03	366·08	365·43	365·63	365·63	366·33
29	367·13	370·18	367·98	366·58	365·58	365·03	366·13	366·03	365·48	365·63	.....	366·23
30	367·18	370·28	367·98	366·53	365·58	365·03	366·13	366·08	365·63	365·63	.....	366·28
31	.....	370·28	.....	366·48	365·58	.....	366·18	.....	365·68	365·63	.....	366·38

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Pembroke, 1913–14.

TABLEAU n° 125.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	366·43	369·53	368·43	366·28	365·43	365·28	364·78	365·38	367·13	365·98	365·18	365·23
2	366·48	369·93	368·33	366·23	365·43	365·28	364·78	365·43	367·18	365·88	365·23	365·18
3	366·58	370·23	368·28	366·18	365·43	365·33	364·78	365·43	367·23	365·88	365·28	365·18
4	366·68	370·23	368·28	366·13	365·43	365·28	364·78	365·43	367·23	365·83	365·33	365·13
5	366·73	370·18	368·23	366·08	365·38	365·28	364·78	365·43	367·23	365·78	365·33	365·13
6	366·78	370·18	368·13	366·03	365·33	365·23	364·78	365·48	367·23	365·73	365·33	365·08
7	366·83	370·08	368·03	365·98	365·33	365·23	364·78	365·58	367·18	365·73	365·33	365·08
8	366·93	370·03	367·98	365·93	365·28	365·23	364·78	365·63	367·13	365·68	365·33	365·08
9	366·93	369·93	367·93	365·83	365·28	365·23	364·78	365·68	367·08	365·68	365·33	365·08
10	366·93	369·83	367·83	365·78	365·28	365·18	364·78	365·78	367·03	365·63	365·48	365·08
11	366·93	369·78	367·83	365·68	365·23	365·13	364·78	365·83	366·93	365·58	365·48	365·08
12	366·93	369·73	367·78	365·63	365·23	365·08	364·78	365·83	366·88	365·53	365·48	365·08
13	366·93	369·68	367·73	365·63	365·23	365·03	364·78	365·83	366·83	365·53	365·48	365·18
14	367·03	369·63	367·68	365·58	365·23	365·03	364·78	365·83	366·83	365·48	365·48	365·28
15	367·13	369·53	367·68	365·58	365·18	364·98	364·78	365·88	366·78	365·48	365·48	365·33
16	367·18	369·43	367·63	365·53	365·18	364·98	364·78	365·88	366·73	365·43	365·48	365·33
17	367·23	369·33	367·58	365·53	365·18	364·98	364·78	365·93	366·73	365·38	365·43	365·33
18	367·13	369·23	367·53	365·53	365·18	364·93	364·83	365·93	366·63	365·38	365·43	365·33
19	367·13	369·13	367·43	365·53	365·18	364·93	364·83	365·98	366·58	365·33	365·43	365·28
20	367·13	369·03	367·33	365·53	365·13	364·93	364·83	366·08	366·53	365·33	365·43	365·23
21	367·13	368·93	367·23	365·53	365·13	364·88	364·88	366·18	366·48	365·33	365·43	365·23
22	367·13	368·88	367·13	365·53	365·13	364·88	364·93	366·28	366·48	365·28	365·38	365·23
23	367·13	368·83	367·03	365·53	365·13	364·88	364·98	366·48	366·43	365·23	365·38	365·23
24	367·18	368·73	366·93	365·53	365·08	364·83	365·03	366·58	366·33	365·23	365·33	365·18
25	367·23	368·68	366·83	365·53	365·08	364·83	365·03	366·73	366·23	365·18	365·28	365·13
26	367·28	368·68	366·73	365·48	365·13	364·83	365·08	366·88	366·13	365·18	365·23	365·08
27	367·38	368·63	366·63	365·48	365·18	364·78	365·08	366·93	366·08	365·18	365·23	365·08
28	368·13	368·63	366·53	365·48	365·18	364·78	365·08	366·98	366·03	365·18	365·23	365·08
29	368·63	368·63	366·43	365·48	365·23	364·78	365·13	367·03	366·03	365·18	.....	365·08
30	369·13	368·63	366·33	365·48	365·23	364·78	365·23	367·08	366·03	365·18	.....	365·08
31	.....	368·53	.....	365·43	365·23	.....	365·33	.....	366·03	365·18	.....	365·08

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Pembroke, 1914–15.

TABLEAU n° 126.

1	365·08	367·53	366·73	366·53	365·08	364·53	364·33	364·13	364·48	364·48	364·53	364·33
2	365·08	367·53	366·73	366·48	365·03	364·53	364·33	364·13	364·53	364·48	364·58	364·33
3	365·08	367·63	366·73	366·43	365·03	364·53	364·28	364·13	364·53	364·53	364·58	364·28
4	365·08	367·73	366·73	366·38	364·98	364·53	364·28	364·13	364·53	364·53	364·58	364·28
5	365·08	367·73	366·73	366·33	364·98	364·53	364·23	364·13	364·58	364·53	364·58	364·28
6	365·08	367·73	366·73	366·28	364·93	364·53	364·18	364·13	364·58	364·53	364·58	364·28
7	365·08	367·83	366·73	366·23	364·93	364·53	364·18	364·13	364·63	364·53	364·58	364·23
8	365·03	367·93	366·68	366·18	364·88	364·53	364·13	364·13	364·63	364·53	364·63	364·23
9	365·03	368·03	366·63	366·13	364·88	364·53	364·08	364·13	364·63	364·53	364·63	364·23
10	364·98	368·13	366·63	366·08	364·83	364·53	364·08	364·13	364·63	364·53	364·63	364·18
11	364·93	368·13	366·63	366·08	364·83	364·53	364·08	364·13	364·63	364·53	364·63	364·18
12	364·93	368·18	366·58	366·08	364·78	364·53	364·08	364·13	364·63	364·53	364·63	364·18
13	364·88	368·18	366·53	366·08	364·78	364·53	364·13	364·18	364·63	364·53	364·63	364·13
14	364·83	368·13	366·48	366·08	364·73	364·53	364·13	364·18	364·63	364·53	364·63	364·13
15	364·83	368·08	366·43	366·03	364·73	364·53	364·13	364·18	364·63	364·53	364·63	364·13
16	364·88	367·98	366·58	366·03	364·68	364·53	364·18	364·18	364·63	364·53	364·63	364·08
17	364·88	367·98	366·88	366·03	364 68	364·53	364·18	364·23	364·63	364·53	364·58	364·08
18	364·93	367·83	367·13	366·03	364·68	364·53	364·23	364·23	364·63	364·53	364·58	364·08
19	365·08	367·68	367·20	365·98	364·68	364·53	364·23	264·23	364·58	364·53	364·53	364·03
20	365·48	367·53	367·23	365·98	364·63	364·53	364·18	364·23	364·58	364·53	364·53	364·03
21	365·73	367·43	366·90	365·88	364·63	364·53	364·18	364·28	364·53	364·53	364·53	364·03
22	366·13	367·33	367·05	365·78	364·63	364·53	364·18	364·28	364·53	364 53	364·53	364·03
23	366·23	367·28	366·95	365·68	364·63	364·53	364·13	364·28	364·53	364·53	364·48	363·98
24	366·33	367·23	366·85	365·58	364·63	364·48	364·13	364·33	364·53	364·53	364·48	363·98
25	366·38	367·13	366·78	365·48	364·63	364·48	364·13	364·38	364·48	364·53	364·43	364·03
26	366·43	367·03	366·70	365·38	364·63	364·48	364·13	364·38	364·48	364·53	364·43	364·03
27	366·53	366·98	366·60	365·28	364·63	364·43	364·13	364·43	364 48	364·53	364·38	364·03
28	366·73	366·93	366·58	365·23	364·58	364·43	364·13	364·43	364·48	364·53	364·33	364·03
29	367·13	366·83	366·58	365·18	364·58	364·43	364·13	364·43	364·43	364·53	.....	364·03
30	367·38	366·78	366·55	365·13	364·58	364·43	364·13	364·43	364·43	364·53	.....	364·03
31	.....	366·78	.....	365·08	364·53	.....	364·13	.....	364·43	364·53	.....	364·03

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Noire à Waltham, Qué., 1909–10.

TABLEAU n° 127.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	482·24	480·96	481·05	480·52	479·55	479·89	480·15	480·34	480·08	479·95
2	.....	.....	482·24	480·96	481·04	480·51	479·55	479·89	480·15	480·34	480·07	480·15
3	.....	.....	482·23	480·96	481·04	480·51	479·56	479·90	480·18	480·33	480·07	480·15
4	.....	.....	482·23	480·95	481·03	480·48	479·58	479·90	480·18	480·31	480·07	480·20
5	.....	.....	482·22	480·95	481·01	480·48	479·58	479·91	480·18	480·30	480·07	480·21
6	.....	.....	482·23	480·97	481·00	480·47	479·59	479·91	480·30	480·29	480·05	480·23
7	.....	.....	482·23	480·96	480·99	.....	479·60	479·92	480·31	480·28	479·85	480·24
8	.....	.....	482·21	480·95	480·98	480·46	479·61	479·92	480·31	480·26	479·85	480·28
9	.....	.....	482·21	480·85	480·95	480·45	479·63	479·94	480·31	480·25	479·93	480·37
10	.....	.....	481·99	480·93	480·95	480·43	479·63	479·93	480·32	480·22	479·92	480·39
11	.....	.....	481·98	480·93	480·92	480·45	479·64	479·92	480·33	480·21	429·90	480·41
12	.....	.....	481·98	480·93	480·92	480·43	479·66	479·92	480·34	480·21	479·89	480·44
13	.....	.....	481·97	480·92	480·81	480·42	479·67	479·91	480·34	480·20	479·87	480·48
14	.....	.....	481·96	480·91	480·82	480·40	479·68	479·90	480·34	480·20	479·87	480·77
15	.....	.....	481·95	480·91	480·74	480·38	479·68	479·90	480·34	480·20	479·86	480·80
16	.....	.....	481·85	480·90	480·72	480·37	479·70	479·91	480·34	480·18	479·84	480·84
17	.....	482·45	481·93	480·82	480·67	480·25	479·71	479·92	480·35	480·17	479·82	481·05
18	.....	482·51	481·84	480·81	480·65	479·79	479·71	479·94	480·37	480·17	479·81	481·25
19	.....	482·55	481·73	480·83	480·65	479·70	479·72	479·97	480·37	480·15	479·81	481·31
20	.....	482·63	481·73	480·82	480·64	479·70	479·73	479·98	480·38	480·14	479·80	481·37
21	.....	482·64	481·63	480·74	480·63	479·68	479·75	480·00	480·40	480·14	479·79	481·42
22	.....	482·95	481·61	480·65	480·63	479·67	479·76	480·01	480·40	480·14	479·78	481·48
23	.....	483·45	481·53	480·85	480·62	479·65	479·78	480·03	480·41	480·13	479·86	481·50
24	.....	483·47	481·51	480·87	480·61	479·65	479·80	480·04	480·39	480·11	479·88	481·59
25	.....	483·35	481·48	480·90	480·60	479·63	479·85	480·07	480·38	480·11	479·90	481·70
26	.....	483·15	481·45	.....	480·59	479·62	479·86	480·08	480·37	480·10	479·91	481·74
27	.....	482·95	481·36	481·51	480·58	479·60	479·87	480·11	480·37	480·09	479·94	481·77
28	.....	482·85	481·25	481·93	480·58	479·59	479·87	480·13	480·36	480·10	.....	481·80
29	.....	482·65	481·15	482·27	480·58	479·58	479·88	480·15	480·36	480·09	.....	481·81
30	.....	482·25	480·96	482·82	480·57	479·55	479·89	480·15	480·35	480·08	.....	481·83
31	.....	482·25	.....	482·94	480·55	.....	479·90	.....	480·35	.....	.....	481·83

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Noire à Waltham, Qué., 1910–11.

TABLEAU n° 128.

1	481·83	480·95	481·58	480·55	479·25	480·31	479·95	479·79	480·12	479·69	479·58	479·64
2	481·85	480·95	481·58	480·55	479·25	480·34	479·97	479·79	480·10	479·68	479·58	479·64
3	481·88	480·94	481·65	480·60	479·14	480·43	480·08	479·81	480·09	479·68	479·57	479·64
4	481·88	480·93	481·70	480·60	479·12	480·45	480·15	479·85	480·07	479·68	479·57	479·65
5	481·90	480·02	481·75	480·58	479·12	480·43	480·16	479·88	479·95	479·65	479·58	479·67
6	481·90	480·11	481·75	480·55	479·10	480·42	480·18	479·92	479·95	479·65	479·58	479·67
7	481·93	480·20	481·95	480·56	479·10	480·40	480·31	479·95	479·94	479·65	479·59	479·68
8	481·93	480·00	481·95	480·57	479·08	480·25	480·52	479·95	479·92	479·65	479·58	479·67
9	481·94	480·00	481·85	480·45	479·07	480·25	480·52	479·92	479·92	479·63	479·60	479·67
10	481·96	480·00	481·68	480·45	478·95	479·94	480·48	479·92	479·90	479·60	479·60	479·68
11	482·07	480·00	481·65	480·45	478·95	479·80	480·45	479·91	479·90	479·60	479·61	479·68
12	482·09	480·00	481·35	480·43	478·95	479·80	480·43	479·91	479·88	479·61	479·61	479·68
13	482·10	479·99	480·95	480·41	478·95	479·80	480·35	479·83	479·88	479·61	479·62	479·68
14	482·12	479·99	480·95	480·41	478·95	479·80	480·34	479·83	479·87	479·59	479·63	479·67
15	482·14	479·98	481·55	479·75	479·05	479·78	480·31	479·82	479·87	479·59	479·63	479·67
16	482·15	479·98	481·55	479·73	479·15	479·74	480·20	479·81	479·83	479·59	479·61	479·67
17	482·48	480·01	481·38	479·70	479·15	479·73	480·20	479·81	479·82	479·59	479·60	479·68
18	482·51	480·03	481·25	479·58	479·45	479·73	480·18	479·84	479·82	479·60	479·60	479·69
19	482·54	480·03	480·95	479·55	479·45	479·73	480·18	479·84	479·82	479·61	479·60	479·69
20	482·45	480·04	480·95	479·55	479·45	479·64	480·16	479·88	479·81	479·60	479·59	479·70
21	482·43	480·95	480·95	479·53	479·25	479·64	479·93	479·88	479·80	479·61	479·58	479·70
22	482·38	480·95	480·91	479·53	479·26	479·62	479·91	479·90	479·80	479·61	479·58	479·70
23	482·27	481·25	480·85	479·47	479·26	479·60	479·89	479·91	479·78	479·58	479·58	479·71
24	481·80	481·36	480·82	479·41	479·28	479·60	479·85	479·94	479·77	479·60	479·60	479·71
25	481·75	481·48	480·77	479·35	479·29	479·58	479·81	479·94	479·75	479·63	477·63	479·71
26	481·55	481·48	480·65	479·35	479·29	479·66	479·80	479·95	479·73	479·63	479·63	479·71
27	480·95	481·55	480·65	479·34	479·31	479·68	479·78	480·05	479·73	479·64	479·64	479·71
28	481·25	481·55	480·63	479·31	479·34	479·68	479·78	480·05	479·71	479·64	479·64	479·70
29	480·95	481·57	480·59	479·28	479·95	479·72	479·75	480·14	479·71	.....	.....	479·70
30	480·95	481·58	480·59	479·27	480·27	479·74	479·75	480·14	479·70	.....	.....	479·68
31	.....	481·58	.....	479·27	480·29	.....	479·75	.....	479·69	.....	.....	479·68

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Noire à Waltham, Qué., 1911–12.

TABLEAU n° 129

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	479·68	482·95	481·55	480·45	479·42	480·09	479·69	480·45	480·35	480·38	.....	.....
2	479·68	482·95	481·52	480·25	479·41	480·07	479·69	480·42	480·35	480·39	.....	.....
3	479·70	482·84	481·50	480·25	479·39	480·07	479·68	480·42	480·31	480·39	.....	.....
4	479·70	482·81	481·25	480·25	479·38	480·05	479·68	480·40	480·31	480·39	.....	.....
5	479·75	482·81	481·25	480·25	479·35	480·05	479·65	480·40	480·29	480·37	.....	.....
6	479·78	482·65	480·95	480·22	479·33	479·95	479·65	480·38	480·29	480·37	.....	.....
7	479·79	482·65	480·95	480·22	479·33	479·75	479·63	480·38	480·29	480·36	.....	.....
8	479·81	482·53	480·92	480·19	479·74	479·75	479·62	480·39	480·30	480·35	.....	.....
9	479·84	481·51	480·75	480·15	479·74	479·73	479·62	480·40	480·31	480·93	.....	.....
10	480·15	482·45	480·71	480·11	479·84	479·72	479·59	480·40	480·31	480·91	.....	.....
11	480·31	482·22	480·85	480·09	479·85	479·64	479·59	480·41	480·33	480·91	.....	.....
12	480·34	481·95	480·98	480·05	479·88	479·62	479·59	480·41	480·34	480·90	.....	.....
13	480·98	481·81	480·99	479·75	479·88	479·62	479·63	480·42	480·35	480·88	.....	.....
14	481·35	481·60	480·99	479·75	479·92	479·61	479·67	480·42	480·40	480·88	.....	.....
15	481·51	481·58	481·45	479·75	479·93	479·61	479·70	480·42	480·40	480·87	.....	.....
16	481·51	481·55	481·45	479·75	479·95	479·60	479·70	480·40	480·42	479·94	.....	.....
17	481·51	481·53	481·45	479·73	479·95	479·60	479·71	480·38	480·44	479·94	.....	.....
18	481·51	481·53	481·45	479·73	479·95	479·61	479·72	480·38	480·46	479·92	.....	.....
19	481·73	481·50	481·34	479·69	480·13	479·63	479·74	480·38	480·47	479·92	.....	.....
20	481·74	481·45	481·31	479·65	480·14	479·63	479·95	480·37	480·47	479·92	.....	.....
21	481·85	481·25	481·25	479·62	480·15	479·63	479·95	480·37	480·49	479·90	.....	.....
22	481·94	481·45	480·95	479·62	480·15	479·64	480·05	480·38	480·49	479·90	.....	.....
23	482·38	481·52	480·90	479·57	480·15	479·73	480·25	480·39	480·49	479·89	.....	.....
24	482·60	481·73	480·75	479·55	480·15	479·73	480·27	480·39	480·50	479·89	.....	.....
25	482·63	481·74	480·54	479·55	480·14	479·73	480·27	480·40	480·50	479·89	.....	.....
26	482·68	481·85	480·54	479·53	480·14	479·72	480·31	480·41	480·50	479·89	.....	.....
27	482·73	481·85	480·53	479·51	480·12	479·71	480·33	480·43	480·45	479·89	.....	.....
28	482·84	481·68	480·52	479·45	480·12	479·71	480·35	480·43	480·43	.....	.....	.....
29	482·94	481·65	480·51	479·45	480·11	479·70	480·38	480·40	480·41	.....	.....	.....
30	482·95	481·59	480·45	479·42	480·11	479·69	480·45	480·37	480·38	.....	.....	.....
31	.....	481·55	.....	479·42	480·10	.....	480·45	.....	480·38	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Noire à Waltham, Qué., 1912–13.

TABLEAU n° 130.

1	.....	.....	.....	481·45	480·05	480·35	480·85	480·85	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	481·45	480·05	480·45	480·85	480·85	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	481·35	480·15	480·65	480·85	480·85	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	481·35	480·15	480·75	480·75	481·05	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	481·25	480·25	480·75	480·75	481·15	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	481·25	480·25	480·55	480·65	481·35	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	481·25	480·15	480·55	480·65	481·35	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	481·15	480·15	480·55	480·55	481·45	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	481·05	480·25	480·65	480·55	481·45	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	481·05	480·25	480·65	480·45	481·55	.....	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....	480·95	480·15	480·65	480·25	481·55	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	480·85	480·15	480·75	480·25	481·35	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	480·65	480·05	480·75	480·15	481·35	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	480·55	480·05	480·75	480·15	481·15	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....	480·35	479·95	480·65	480·05	480·95	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	480·35	479·95	480·65	479·95	480·95	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	480·25	479·75	480·65	479·95	480·85	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	480·05	479·75	480·75	479·95	480·85	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	479·95	479·75	480·75	479·95	480·75	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	479·95	479·85	480·65	479·85	480·65	.....	.....	.....	479·95
21	.....	.....	.....	479·95	479·85	480·55	479·85	480·65	.....	.....	.....	480·15
22	.....	.....	.....	479·95	479·85	480·55	480·15	480·45	.....	.....	.....	480·45
23	.....	.....	.....	479·85	479·95	480·65	480·65	480·45	.....	.....	.....	480·55
24	.....	.....	.....	479·85	480·15	480·75	480·85	.....	.....	.....	.....	480·65
25	.....	.....	.....	479·75	480·15	480·75	480·95	.....	.....	.....	.....	480·95
26	.....	.....	.....	479·75	480·15	480·85	480·95	.....	.....	.....	.....	481·15
27	.....	.....	.....	479·75	480·25	480·85	480·95	.....	.....	.....	.....	481·15
28	.....	.....	.....	479·85	480·25	481·15	480·85	.....	.....	.....	.....	481·15
29	.....	.....	.....	479·85	480·25	481·15	480·85	.....	.....	.....	.....	481·15
30	.....	.....	.....	479·95	480·35	480·95	480·85	.....	.....	.....	.....	481·15
31	.....	.....	.....	480·05	480·35	.....	480·75	.....	.....	.....	.....	481·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Noire à Waltham, Qué., 1913–14.

TABLEAU n° 131.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	481·25	482·55	480·55	479·95	479·35	479·25	479·25	480·15	480·45	479·95	479·55	479·55
2	481·35	482·45	480·45	479·85	479·35	479·25	479·35	480·15	480·45	479·75	479·55	479·45
3	481·35	482·25	480·45	479·75	479·25	479·25	479·55	480·05	480·35	479·65	479·55	479·35
4	481·35	481·95	480·65	479·75	479·25	479·25	479·55	480·05	480·35	479·75	479·55	479·35
5	481·45	481·75	480·75	479·75	479·25	479·25	479·55	479·95	480·35	479·75	479·55	479·35
6	481·55	481·45	480·95	479·65	479·25	479·25	479·55	479·85	480·35	479·75	479·65	479·35
7	481·55	481·35	480·95	479·65	479·25	479·15	479·45	479·85	480·35	479·75	479·65	479·35
8	481·65	481·25	480·95	479·65	479·25	479·15	479·45	479·85	480·25	479·75	479·65	479·35
9	481·65	481·15	480·85	479·55	479·25	479·15	479·45	479·85	480·15	479·75	479·65	479·35
10	481·75	480·95	480·75	479·55	479·25	479·05	479·35	479·95	480·25	479·65	479·65	479·35
11	481·85	480·85	480·75	479·55	479·25	479·05	479·35	480·35	479·95	479·65	479·65	479·25
12	482·05	480·85	480·55	479·75	479·15	478·95	479·45	480·55	479·75	479·65	479·65	479·25
13	481·95	480·75	480·45	479·75	479·15	478·85	479·45	480·75	479·75	479·65	479·55	479·35
14	482·05	480·65	480·45	479·75	479·15	478·85	479·35	480·85	479·95	479·95	479·75	479·35
15	482·15	480·65	480·35	479·65	479·05	478·85	479·55	480·75	479·95	479·85	479·85	479·45
16	482·25	480·65	480·35	479·65	479·05	478·85	479·55	480·65	479·85	479·85	479·75	479·35
17	482·35	480·75	480·25	479·65	478·95	478·85	479·65	480·55	479·85	479·75	479·65	479·35
18	482·35	480·85	480·15	479·65	478·95	478·95	479·65	480·45	479·85	479·85	479·65	479·35
19	482·45	480·65	480·15	479·55	478·95	478·95	479·65	480·35	479·85	479·85	479·65	479·35
20	482·55	480·65	480·25	479·65	478·95	478·95	479·65	480·35	479·85	479·75	479·65	479·35
21	482·45	480·75	480·15	479·55	478·85	478·95	479·65	480·35	479·85	479·75	479·75	479·35
22	482·45	480·75	480·25	479·55	478·85	479·05	479·75	480·35	479·75	479·75	480·00	479·55
23	482·35	480·85	480·05	479·55	478·85	479·05	479·85	480·35	479·75	479·75	479·75	479·55
24	482·25	480·85	479·95	479·55	478·85	479·05	479·95	480·45	479·85	479·65	479·65	479·55
25	482·15	480·85	479·95	479·55	478·85	479·05	479·95	480·55	479·85	479·65	479·65	479·25
26	482·15	480·95	479·85	479·55	478·85	479·15	480·05	480·55	479·85	479·65	479·65	479·25
27	482·25	480·95	479·95	479·45	479·05	479·25	480·15	480·55	479·75	479·65	479·65	479·35
28	482·35	480·85	480·15	479·45	479·15	479·25	480·25	480·35	479·75	479·65	479·55	479·35
29	482·55	480·75	480·15	479·45	479·25	479·25	480·25	480·35	479 75	479·55	.....	479·45
30	482·65	480·55	480·05	479·35	479·25	479·25	480·25	480·45	479·85	479·55	.....	479·45
31	.....	480·55	.....	479·35	479·25	.....	480·25	.....	480·05	479·55	.....	479·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Noire à Waltham, Qué., 1914–15.

TABLEAU n° 132.

1	479·45	481·95	480·15	480·35	479·25	478·95	478·85	479·38	479·85	479·45	479·35	479·45
2	479·45	481·85	479·85	480·35	479·25	478·95	478·85	479·38	479·95	479·45	479·35	479·45
3	479·45	481·75	479·85	480·35	479·05	478·95	478·85	479·38	480·05	479·45	479·35	479·45
4	479·45	481·65	479·85	480·45	478·95	478·95	478·85	479·38	480·05	479·40	479·35	479·40
5	479·55	481·45	479·85	480·45	478·95	478·95	478·85	479·45	480·05	479·40	479·35	479·40
6	479·55	481·15	480·55	480·45	478·85	478·95	478·85	479·45	480·20	479·40	479·35	479·45
7	479·55	481·15	480·45	480·35	478·75	479·25	478·75	479·45	480·20	479·48	479·35	479·45
8	479·55	481·05	480·05	480·55	478·65	479·25	478·85	479·45	480·05	479·50	479·35	479·40
9	479·55	481·05	479·95	485·55	478·55	479·25	478·85	479·44	480·05	479·50	479·31	479·38
10	479·55	480·95	480·15	480·55	478·55	479·15	479·05	479·42	479·96	479·55	479·35	479·35
11	479·55	480·85	480·25	480·55	478·55	479·15	479·25	479·42	479·86	479·55	479·35	479·35
12	479·55	480·75	480·15	480·45	478·45	479·15	479·25	479·31	479·95	479·55	479·35	479·35
13	479·55	480·65	480·15	480·35	478·45	479·15	479·25	479·20	480·05	479·55	479·35	479·35
14	479·55	480·55	480·05	480·35	478·45	479·05	479·25	478·75	479·84	479·55	479·38	479·35
15	479·65	480·55	479·65	480·55	478·55	479·05	479·35	479·35	479·68	479·55	479·44	479·45
16	479·65	480·55	479·65	480·55	479·35	479·05	479·35	479·60	479·60	479·55	479·44	479·48
17	479·85	480·55	479·85	480·45	478·45	479·05	479·45	479·85	479·55	479·55	479·44	479·55
18	480·05	480·45	479·75	480·35	478·25	478·95	479·45	479·94	479·55	479·55	479·42	479·55
19	480·45	480·35	479·75	480·35	478·45	478·95	479·45	479·97	479·58	479·55	479·38	479·45
20	481·05	480·35	480·05	480·25	479·05	479·05	479·45	480·04	479·60	479·50	479·38	479·40
21	481·45	480·15	480·05	480·15	479·05	478·95	479·35	480·05	479·55	479·48	479·38	479·35
22	481·35	480·05	479·75	480·05	479·05	478·85	479·35	480·14	479·55	479·48	479·38	479·40
23	481·45	480·05	479·45	479·95	479·15	478·85	479·35	480·05	479·50	479·45	479·35	479·40
24	481·65	480·05	479·55	480·25	479·15	478·85	479·35	480·05	479·45	479·45	479·35	479·40
25	481·55	480·15	479·85	479·75	479·05	478·85	479·35	479·95	479·45	479·45	479·45	479·45
26	481·55	480·05	479·55	479·65	479·05	478·85	479·35	479·95	479·45	479·45	479·45	479·45
27	481·35	479·95	479·55	479·55	479·05	478·85	479·35	479·95	479·45	479·45	479·45	479·45
28	481·35	480·05	480·05	479·45	478·95	478·85	479·35	479·85	479·45	479·45	479·45	479·45
29	481·65	480·15	479·85	479·45	478·95	478·85	479·35	479·85	479·45	479·38	.....	479·40
30	481·85	480·35	480·15	479·35	478·95	478·85	479·44	479·85	479·45	479·37	.....	479·40
31	.....	480·25	.....	479·25	478·95	.....	479·42	.....	479·45	479·35	.....	479·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la tête du lac Coulonge, 1906.

TABLEAU n° 133.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·90
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·90
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·80
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·70
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·60
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·60
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·40
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·40
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·50
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	345·00	344·70
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	345·00	344·90
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	345·00
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	345·10
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	345·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la tête du lac Coulonge, 1906.

TABLEAU n° 134.

1	345·20	349·90	352·00	351·10	346·00	343·70	342·80	342·90	343·80	.....	.....	.....
2	345·30	350·20	351·90	350·80	345·90	343·70	342·70	342·90	343·80	.....	.....	.....
3	345·30	350·60	351·80	350·50	345·90	343·60	342·70	343·00	343·80	.....	.....	.....
4	345·40	350·80	351·60	350·20	345·80	343·60	342·70	343·00	343·80	.....	.....	.....
5	345·40	350·90	351·50	350·00	345·80	343·50	342·60	343·00	343·80	.....	.....	.....
6	345·50	351·10	351·40	349·70	345·70	343·40	342·60	343·00	343·80	.....	.....	.....
7	345·50	351·90	351·50	349·50	345·70	343·30	342·60	343·05	343·80	.....	.....	.....
8	345·50	352·00	351·70	349·80	345·60	343·20	342·60	343·05	343·90	.....	.....	.....
9	345·50	352·20	351·90	349·10	345·50	343·20	342·60	343·10	343·90	.....	.....	.....
10	345·50	352·40	352·10	348·90	345·50	343·20	342·50	343·10	344·00	.....	.....	.....
11	345·50	352·50	352·20	348·70	345·40	343·10	342·50	343·15	344·00	.....	.....	.....
12	345·50	352·70	352·30	348·50	345·30	343·10	342·60	343·15	344·00	.....	.....	.....
13	345·60	352·80	352·30	348·30	345·20	343·10	342·70	343·15	344·00	.....	.....	.....
14	345·60	352·90	352·30	348·10	345·10	343·00	342·70	343·20	344·00	.....	.....	.....
15	345·80	353·00	352·20	347·90	345·00	343·00	342·70	343·20	344·00	.....	.....	.....
16	346·00	353·10	352·20	347·70	344·90	343·00	342·70	343·30	344·00	.....	.....	.....
17	346·20	353 10	352·10	347·60	344·80	343·00	342·70	343·30	344·00	.....	.....	.....
18	346·40	353·10	352·10	347·50	344·70	342·90	342·70	.....	344·00	.....	.....	.....
19	346·80	353·10	352·00	347·30	344·70	342·90	342·80	.....	344·00	.....	.....	.....
20	347·50	353·00	352·00	347·10	344·60	342·80	342·80	343·40	344·00	.....	.....	.....
21	347·80	352·90	351·90	347·00	344·50	342·80	342·80	343·50	344·00	.....	.....	.....
22	348·20	352·80	351·90	346·90	344·40	342·80	342·80	343·50	343·90	.....	.....	.....
23	348·60	352·60	351·80	346·80	344·40	342·70	342 80	343·50	343·90	.....	.....	.....
24	348·80	352·50	351·80	346·70	344·30	342·70	342·80	343·50	343·90	.....	.....	.....
25	349·00	352·50	351·70	346·60	344·20	342·70	342·80	343·60	343·80	.....	.....	.....
26	349·20	352·50	351·70	346·50	344·20	342·70	342·80	343·60	343·80	.....	.....	.....
27	349·40	352·40	351·60	346·40	344·10	342·70	342·80	343·60	343·90	.....	.....	.....
28	349·50	352·40	351·60	346·30	344·00	342·70	342·85	343·60	343·80	.....	.....	.....
29	349·60	352·30	351·50	346·20	344 00	342 80	342·85	343·60	343·70	.....	.....	.....
30	349·70	352·20	351·40	346·10	343·90	342·80	342·85	343·70	343·70	.....	.....	.....
31	.....	352·10	.....	346·00	343·80	.....	342·90	.....	343·80	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1905.

TABLEAU n° 135.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1		505·15	503·55	502·85	503·05	501·15	501·65	503·05				
2		505·05	503·25	502·75	502·95	501·15	501·65	502·95				
3		504·75	503·25	502·65	502·85	501·25	501·75	502·85				
4		504·65	503·55	502·55	502·95	501·25	501·75	502·65				
5		504·55	503·55	502·45	502·65	501·25	501·75	502·55				
6		504·35	503·45	502·55	502·55	501·25	501·65	502·45				
7			503·75	502·65	502·55	501·35	501·65					
8		504·85	503·85	502·65	502·55	501·45	501·65	502·45				
9		505·45	503·85	502·55	502·45	501·55	501·65	502·35				
10		505·55	503·95	502·55	502·35	501·55	501·65	502·35				
11		505·65	504·15	502·45	502·15	501·55	501·65	502·25				
12		505·75	503·25	502·45	502·05	501·65	501·75	502·15				
13		505·45	503·35	502·55	501·95	501·65	501·85	502·15				
14		505·05	503·45	502·65	501·95	501·65	501·55	502·25				
15		504·65	503·75	502·85	501·95	501·75	501·95	502·25				
16		504·65	503·85	502·85	501·85	501·75	502·25					
17		504·85	503·85	502·85	501·85	501·75	502·35					
18		505·05	503·65	502·95	501·85	501·85	502·45					
19		505·15	503·45	502·95	501·85	501·85	502·85					
20		505·35	503·35	503·05	501·75	501·95	503·15					
21			503·05	503·05	501·75	502·05	503·35					
22		505·25	502·95	502·95	501·65	502·15	503·45					
23		504·95	503·35	502·65	501·65	502·05	503·55					
24		504·65	503·25	502·55	501·55	501·95	503·55					
25		504·65	502·95	502·85	501·45	501·95	503·55					
26	502·64	504·45	502·95	502·85	501·35	501·85	503·45					
27	502·85	504·35	503·05	503·45	501·35	501·75	503·45					
28	503·25		503·05	503·65	501·35	501·75	503·35					
29	503·45	504·15	502·95	503·25	501·25	501·75						
30		504·05	502·85	503·15	501·25	501·65	503·35					
31		503·85		503·15	501·25		503·25					

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1908.

TABLEAU n° 316.

1			507·15									
2			507·35									
3			507·35									
4			507·25									
5			507·05									
6			506·85									
7												
8			506·55									
9			506·35									
10			506·05									
11			505·85									
12			505·55									
13			505·25									
14		508·65	505·05									
15		508·65	505·45									
16		508·55	505·15									
17		508·55	505·05									
18		507·75	504·84									
19		507·45										
20		507·15										
21		507·25										
22		507·15	505·35									
23		507·25	505·05									
24		507·15	504·75									
25	512·05	507·15	504·60									
26		506·95	504·25									
27		506·85	504·05									
28		506·95										
29		506·75										
30		506·75										
31		506·95										

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1909–10.

TABLEAU n° 137.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	508·05	503·00	.....	502·65	502·75	502·80	502·95	502·95	501·75	502·25
2	.....	.....	507·25	502·95	.....	502·60	502·75	502·75	503·05	502·45	501·65	502·35
3	.....	.....	506·75	502·85	.....	502·55	502·74	502·75	503·00	502·45	501·55	502·50
4	.....	.....	506·65	502·95	.....	502·62	502·65	502·75	502·95	502·35	501·45	502·65
5	.....	.....	506·35	503·05	.....	502·35	502·65	502·70	503·05	502·25	501·45	502·75
6	.....	.....	506·05	503·21	.....	502·35	502·55	502·65	503·05	502·25	501·45	502·85
7	.....	.....	505·85	503·25	.....	502·28	502·47	502·75	502·95	502·15	501·45	502·85
8	.....	.....	504·55	503·15	.....	502·25	502·40	502·75	502·95	502·05	501·45	502·95
9	.....	.....	504·45	502·85	.....	502·15	502·35	502·85	502·95	501·95	501·35	502·95
10	.....	.....	504·35	502·55	505·55	502·10	502·45	502·85	502·85	501·95	501·35	503·00
11	.....	.....	504·15	502·55	505·35	502·05	502·45	502·85	502·85	501·90	501·35	503·05
12	.....	.....	503·75	502·60	505·25	502·15	502·47	502·80	502·85	501·85	501·35	503·05
13	.....	.....	503·55	502·60	505·14	502·15	502·55	502·75	502·75	501·75	501·45	503·10
14	.....	.....	503·55	502·65	504·75	502·10	502·55	502·75	502·75	501·75	501·45	503·15
15	.....	.....	503·55	502·65	504·55	502·05	502·65	502·70	502·85	501·65	501·55	503·15
16	.....	510·55	503·45	502·55	504·35	501·95	502·65	502·65	502·95	501·55	501·55	503 05
17	.....	511·15	503·50	502·65	504·35	502·00	502·70	502·65	503·05	501·55	501·55	503·05
18	.....	511·55	503·35	502·55	504·25	501·95	502·70	502·65	503·05	501·55	501·50	503·10
19	.....	512·05	503·35	502·55	504·35	502·05	502·75	502·60	503·05	501·55	501·45	503·15
20	.....	512·05	503·45	502·65	504·25	502·05	502·75	502·55	503·05	501·65	501·55	503·15
21	.....	511·55	503·50	502·85	504·10	502·25	502·85	502·55	503·15	501·70	501·55	503·15
22	.....	511·15	503·51	503·15	503·85	502·40	502·85	502·55	503·15	501·75	501·65	503·15
23	.....	510·05	503·55	503·35	503·75	502·45	502·85	502·45	503·05	501·85	501·65	503·25
24	.....	509·75	503·55	503·55	503·55	502 45	502 85	502·45	503·00	501·85	501·75	503·25
25	.....	509·55	503·45	.....	503·40	502·55	502·90	502·55	502·95	501·90	501·75	503·20
26	.....	509·45	503·44	.....	503·15	502·55	502·90	502·55	502·95	501·85	501·85	503·20
27	.....	509·25	503·25	.....	502·85	502·65	502·90	502·65	503·00	501·80	501·95	503·35
28	.....	509·10	503·25	.....	502·65	502·65	502·85	502·75	502·95	501·75	502·05	503·55
29	.....	508·75	503·14	.....	502·65	502·70	502·85	502·85	502·95	501·65	.....	504·15
30	.....	508·75	503·05	.....	502·64	502·75	502·85	502·85	502·95	501·65	.....	504·45
31	.....	508·55	.....	.....	502·55	.....	502·85	.....	502·95	501·70	.....	504·55

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1910–11.

TABLEAU n° 138.

1	504·95	505·55	505·05	504·15	502·45	502·10	502·75	503·33	503·10	502·60	502·40	**502·40**
2	505·35	505·50	505·35	504·05	502·45	502·10	502·80	503·30	503·05	502·55	502·35	**502·43**
3	505·75	505·75	505·45	504·00	502·50	502·15	502·80	503·25	503·00	502·55	502·32	**502·45**
4	506·05	505·95	505·75	503·85	502·45	502·20	502·85	503·25	503·00	502·50	502·27	**502·45**
5	506·45	505·75	505·75	503·77	502·35	502·25	502·85	503·20	502·95	502·45	502·55	**502·45**
6	507·05	505·55	505·85	503·65	502·35	502·15	502·85	503·25	502·95	502·45	502·55	502·47
7	507·45	505·45	505·75	503·45	502·35	502·15	502·90	503·30	503·00	502·45	502·55	502·47
8	507·55	505·45	.....	503·35	502·30	502·10	502·95	503·35	503·05	502·45	502·57	502·45
9	507·55	505·25	505·65	503·15	502·35	502·05	503·00	503·35	503·05	502·40	502·57	502·45
10	507·45	505·15	505·35	503·05	502·25	502·05	503·05	503·30	503·05	502·40	502·60	502·43
11	507·05	504·00	505·05	502·85	502·25	502·05	503·10	503·25	503·05	502·35	502·60	502·43
12	506·95	504·85	504·95	502·90	502·25	502·05	503·15	503·20	503·10	502·35	502·55	502·40
13	506·15	504·65	505·00	502·80	502·15	502·00	503·25	503·20	503·15	502·30	502·50	**502·40**
14	506·05	504·45	504·95	502·75	502·35	502·00	503·30	503·15	503·15	502·30	502·45	502·37
15	505·85	504·35	504·85	502·65	502·45	501·95	503·40	503·15	503·10	502·25	502·43	**502·35**
16	505·55	504·35	504·85	502·45	502·45	501·95	503·45	503·17	503·05	502·25	502·37	**502·35**
17	505·65	504·55	504·65	502·45	502·55	501·90	503·45	503·15	503·00	502·30	502·35	**502·30**
18	505·65	504·45	504·45	502·55	502·65	502·20	503·42	503·10	502·95	502·35	502·33	502·25
19	505·75	504·50	504·25	502·55	502·65	502·25	503·40	503·10	502·95	502·40	402·35	502·25
20	505·85	504·45	504·30	502·60	502·55	502·25	503·40	503·10	503·00	502·45	502·35	502·25
21	505·95	504·40	504·25	502·65	502·45	502·35	503·40	503·12	503·00	502·45	502·37	502·30
22	505·95	504·45	504·20	502·70	502·40	502·45	503·35	503·15	503·05	502·50	502·37	502·33
23	506·05	504·55	504·15	502·75	502·25	502·50	503·40	503·15	503·10	502·45	502·40	502·35
24	505·95	504·55	504·05	502·75	502·25	502·55	503·35	503·20	503·15	502·40	502·37	502·40
25	505·95	504·65	504·05	502·65	502·25	502·65	503·35	503·15	503·05	502·40	502·40	502·40
26	506·05	504·65	504·10	502·65	502·20	502·65	503·40	503·15	502·90	502·35	502·43	502·45
27	505·95	504·55	504·15	502·65	502·20	502·75	503·35	503·15	502·85	502·30	502·40	502·45
28	505·85	504·45	504·15	502·55	502·15	502·75	503·37	503·15	502·75	502·25	502·40	502·40
29	505·75	504·45	504·30	502·55	502·15	502·80	503·35	503·13	502·75	502·40	.....	502·40
30	505·65	504·65	504·20	502·55	502·05	502·75	503·35	503·10	502·65	502·42	.....	502·37
31	.....	504·80	.....	502·55	502·05	.....	503·35	.....	502·55	502·45	.....	502·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1911–12.

TABLEAU n° 139.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	502·40	507·95	504·65	503·25	502·60	502·60	502·33	503·05	504·00	503·25	502·95	503·05
2	502·35	508·35	504·55	503·25	502·55	502·60	502·35	503·03	503·97	503·15	.....	502·80
3	502·37	508·65	504·45	503·30	502·50	502·53	502·35	503·00	504·05	503·15	503·00	.....
4	502·43	508·60	504·55	503·35	502·45	502·50	502·38	502·95	504·05	503·10	503·00	502·92
5	502·45	508·35	504·55	503·40	502·45	502·45	502·38	502·97	503·85	503·15	.....	.....
6	502·45	508·25	504·60	503·50	502·35	502·45	502·40	503·05	503·75	503·10	503·00	.....
7	502·50	507·85	504·75	503·55	502·40	502·43	502·38	503·15	503·85	503·12	502·97	502·82
8	502·55	507·55	504·85	503·65	502·35	502·37	502·45	503·25	504·05	503·07	503·00	.....
9	502·60	507·25	504·90	503·55	502·25	502·35	502·45	503·45	504·15	503·07	503·00	502·71
10	502·65	506·95	504·85	503·25	502·25	502·35	502·45	503·50	503·60	503·10	503·00	.....
11	502·70	506·75	504·87	502·75	502·10	502·30	502·48	503·60	503·65	503·15	503·02	502·87
12	502·75	506·55	504·90	502·75	502·10	502·30	502·45	503·75	503·70	503·15	503·00	.....
13	502·95	506·30	504·95	502·65	502·15	502·33	502·50	503·90	503·73	503·10	503·00	502·65
14	503·25	506·05	504·95	502·65	502·20	502·35	502·48	504·00	503·75	503·10	.....	.....
15	503·55	505·85	505·00	502·75	502·25	502·40	502·50	504·05	504·00	503·05	.....	502·62
16	503·75	505·55	505·05	502·75	502·35	502·37	502·52	504·15	504·35	503·05	502·92	.....
17	503·77	505·35	505·35	502·80	502·40	502·40	502·60	504·05	504·30	503·10	502·95	.....
18	503·85	505·15	505·45	502·85	502·45	502·43	502·65	503·95	504·15	503·10	502·95	.....
19	504·15	505·05	505·45	502·80	502·45	502·45	502·80	504·00	503·75	503·12	503·00	.....
20	504·35	504·90	505·35	502·75	502·40	502·45	502·85	504·00	503·55	.....	503·00	.....
21	504·50	504·73	505·15	502·75	502·55	502·40	502·95	504·05	503·60	503·05	503·30	.....
22	504·55	504·65	504·95	502·80	502·55	502·40	502·95	504·05	503·65	503·05	503·30	.....
23	504·75	504·75	504·65	502·85	502·45	502·43	502·97	504·10	503·75	503·07	502·80	.....
24	505·25	504·85	504·35	502·80	.....	502·40	502·97	504·15	503·80	503·05	503·30	.....
25	505·45	504·65	504·15	502·75	502·50	502·40	503·00	504·13	503·75	.....	502·95	.....
26	505·85	504·55	503·95	502·70	502·45	502·37	503·03	503·95	503·75	503·02	502·95	.....
27	506·45	504·45	503·80	502·65	502·53	502·35	503·05	503·95	503·65	503·00	502·95	.....
28	506·95	504·55	503·60	502·65	502·50	502·30	503·05	504·00	503·70	503·00	503·00	.....
29	507·35	504·60	503·55	502·75	502·53	502·35	503·10	504·05	503·55	503·00	502·80	.....
30	507·55	504·65	503·45	502·65	502·53	502·30	503·10	504·05	503·50	503·00	.....	.....
31	.....	504·70	.....	502·65	502·55	.....	.....	.....	503·35	502·95	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1912–13.

TABLEAU n° 140.

1	.....	505·35	505·25	502·55	501·55	501·75	502·05	503·65	502·75	502·25	502·15	501·95
2	.....	505·15	505·05	502·55	501·55	501·75	502·05	503·55	502·75	502·25	502·15	501·95
3	.....	504·95	505·05	502·55	501·55	501·75	501·85	503·35	502·75	502·15	502·15	501·85
4	.....	505·25	504·85	502·55	501·45	501·75	501·85	503·35	502·85	502·15	502·05	501·85
5	.....	504·55	504·65	502·45	501·45	501·65	501·85	503·35	502·95	502·05	502·05	501·85
6	.....	504·45	504·55	502·45	501·45	501·65	501·85	503·45	503·05	502·05	502·05	501·85
7	.....	504·35	504·55	502·35	501·45	501·65	501·85	503·95	503·05	502·05	502·05	501·85
8	.....	504·25	504·55	502·25	501·45	501·75	501·85	504·85	503·05	502·05	502·05	501·85
9	.....	504·45	504·35	502·25	501·55	501·85	501·75	504·75	502·75	502·05	502·05	501·85
10	.....	504·55	504·15	502·25	501·65	501·95	501·75	504·55	502·85	502·05	502·05	501·85
11	.....	504·85	503·95	502·25	501·65	501·95	501·65	504·35	502·95	502·05	501·95	501·75
12	.....	504·65	503·75	502·35	501·75	501·95	501·65	503·95	502·75	502·15	501·95	501·65
13	.....	504·75	503·55	502·25	501·85	501·95	501·65	503·95	502·65	502·15	501·85	501·55
14	.....	504·85	503·55	502·25	501·85	501·85	501·75	503·85	502·75	502·15	501·85	501·55
15	.....	505·05	503·45	502·25	501·75	501·85	501·85	503·75	502·75	502·15	501·85	501·65
16	.....	505·15	503·45	502·35	501·75	501·85	501·95	503·65	502·75	502·15	501·85	501·65
17	.....	505·15	503·55	502·35	501·65	501·75	501·95	503·55	502·65	502·25	501·85	501·75
18	.....	504·55	503·95	502·25	501·55	501·75	501·95	503·65	502·55	502·25	501·85	501·85
19	.....	504·85	503·85	502·25	501·55	501·75	501·95	503·55	502·65	502·25	501·85	501·95
20	.....	504·75	503·85	502·35	501·45	501·75	501·95	503·45	502·65	502·25	501·95	502·15
21	504·95	504·65	503·65	502·25	501·45	501·75	501·95	503·35	502·55	502·15	591·95	502·35
22	505·05	504·65	503·55	502·15	501·35	501·85	501·85	503·25	502·45	502·15	501·95	502·65
23	505·45	504·35	503·55	502·15	501·35	501·95	502·35	503·15	502·35	502·05	501·95	503·05
24	505·85	504·35	503·15	502·05	501·35	501·95	502·95	503·15	502·35	502·05	501·95	503·25
25	505·85	504·85	503·15	501·95	501·35	501·95	503·45	503·15	502·35	502·05	501·95	503·75
26	505·55	505·25	503·15	501·85	501·45	502·05	503·75	503·05	502·35	502·05	501·95	503·85
27	504·95	505·05	503·05	501·75	501·55	502·05	503·75	502·95	502·35	502·15	501·95	503·95
28	505·75	505·05	502·95	501·65	501·75	502·15	503·75	502·85	502·25	502·15	501·95	503·95
29	505·75	505·35	502·95	501·65	501·85	502·15	503·65	502·85	502·25	502·15	.....	503·85
30	505·45	505·35	502·65	501·65	501·95	502·05	503·45	502·85	502·25	502·15	.....	503·75
31	.....	505·35	.....	501·55	501·85	.....	503·55	.....	502·25	502·15	.....	503·85

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1913–14.

TABLEAU n° 141.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	503·85	506·05	503·45	502·45	501·25	500·95	501·05	502·65	503·05	501·75	501·45	501·75
2	503·95	504·65	503·35	502·55	501·25	500·95	501·05	502·65	502·95	501·75	501·55	501·65
3	504·05	504·95	503·35	502·25	501·15	500·95	501·05	502·55	502·95	501·75	501·55	501·55
4	504·05	505·05	503·35	502·15	501·15	500·85	500·95	502·35	502·95	501·75	501·55	501·45
5	504 15	504·85	503·15	502·15	501·15	500·85	500·95	502·35	502·95	501·75	501·65	501·35
6	504·15	504·75	503·05	502·05	501·05	500·85	500·85	502·25	502·95	501·75	501·65	501·35
7	504·25	504·55	503·05	501·95	501·05	500·85	500·85	502·25	502·95	501·65	501·65	501·25
8	504·15	504·35	503·15	501·95	501·05	500·75	500·75	502·15	502·95	501·65	501·65	501·25
9	504·15	504·05	503·15	501·85	501·05	500·75	500·75	502·55	502·85	501·65	501·65	501·25
10	504·15	503·95	503·25	501·75	501·05	500·65	500·75	503·05	502·85	501·65	501·65	501·25
11	504·15	503·95	503·45	501·75	501·05	500·65	501·05	503·45	502·75	501·65	501·75	501·25
12	504·15	503·65	503·55	501·85	501·05	500·65	501·35	503·95	502·75	501·65	501·85	501·25
13	504·65	503·55	503·15	501·85	500·95	500·65	501·45	503·85	502·75	501·65	501·95	501·25
14	505·15	503·45	502·95	501·85	500·95	500·55	501·45	503·75	502·65	501·65	502·05	501·25
15	505·35	503·35	502·75	501·85	500·95	500·55	501·35	503·55	502·65	501·65	502·05	501·25
16	505·55	503·55	502·85	501·85	500·85	500·55	501·35	503·45	502·55	501·65	502·05	501·25
17	506·05	503·35	503·05	501·75	500·85	500·45	501·25	503·45	502·55	501·65	502·05	501·25
18	506·15	503·55	503·25	501·75	500·75	500·45	501·15	503·35	502·55	501·65	502·05	501·25
19	506·15	503·35	503·15	501·75	500·75	500·45	501·05	503·15	502·55	501·65	501·95	501·25
20	506·15	503·25	503·15	501·85	500·75	500·45	501·25	503·15	502·45	501·65	501·95	501·25
21	506·05	503·25	502·95	501·85	500·75	500·45	501·45	503·15	502·25	501·65	501·95	501·15
22	505·75	503·25	502·85	501·75	500·75	500·65	501·65	503·25	502·05	501·65	501·95	501·25
23	505·85	503·45	502·85	501·75	500·75	500·85	501·85	503·35	502·05	501·65	501·85	501·25
24	505·95	503·95	502·75	501·65	500·75	500·95	502·05	503·45	501·95	501·55	501·85	501·25
25	506·35	503·95	502·65	501·55	500·85	501·15	502·15	503·55	501·95	501·55	501·75	501·25
26	506·75	503·75	502·55	501·45	500·85	501·25	502·35	503·45	501·85	501·55	501·75	501·25
27	507·15	503·85	502·45	501·45	500·85	501·15	502·75	503·45	501·85	501·55	501·75	501·25
28	507·15	503·85	502·35	501·45	500·85	501·15	502·75	503·35	501·85	501·55	501·75	501·25
29	506·95	503·75	502·35	501·35	500·85	501·15	502·65	503·25	501·85	501·55	.....	501·35
30	506·55	503·75	502·25	501·35	500·85	501·05	502·65	503·15	501·85	501·45	.....	501·45
31	.....	503·65	.....	501·35	500·95	.....	502·65	.....	501·85	501·45	.....	501·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Coulonge aux chutes de Coulonge, 1914–15.

TABLEAU n° 142.

1	501·45	504·95	502·55	503·05	501·35	500·45	499·95	500·35	501·55	501·05	501·15	500·95
2	501·45	504·65	502·55	503·05	501·35	500·45	499·85	500·45	501·55	501·05	501·15	500·95
3	501·45	504·45	502·55	502·95	501·35	500·45	499·75	500·45	501·55	501·05	501·15	500·95
4	501·45	504·45	502·45	502·85	501·25	500·45	499·75	500·55	501·55	501·05	501·05	500·95
5	501·45	504·45	502·55	502·85	501·25	500·45	499·75	500·65	501·55	501·05	500·95	500·95
6	501·45	504·55	502·65	502·85	501·25	500·55	499·85	500·65	501·75	501·15	500·95	500·95
7	501·45	504·65	502·55	502·85	501·15	500·65	499·85	500·65	501·85	501·15	500·95	500·95
8	501·45	504·55	502·55	502·25	501·05	500·65	499·85	500·75	502·05	501·15	500·95	500·85
9	501·35	504·45	502·35	502·25	501·05	500·65	499·85	500·85	501·95	501·25	500·95	500·85
10	501·35	504·25	502·75	502·25	501·05	500·55	499·85	500·95	501·85	501·25	500·95	500·85
11	501·35	503·95	502·65	502·75	501·05	500·45	499·95	500·95	501·75	501·25	500·95	500·85
12	501·25	504·05	502·55	502·55	501·05	500·45	500·35	500·85	501·65	501·25	500·95	500·95
13	501·25	503·55	502·25	502·35	501·05	500·45	500·55	500·75	501·45	501·15	500·95	500·95
14	501·25	503·45	502·25	502·25	501·05	500·45	500·75	500·75	501·35	501·15	500·95	500·95
15	501·35	503·35	501·85	502·15	501·05	500·35	500·75	500·75	501·45	501·15	500·95	500·95
16	501·45	503·25	501·85	502·05	500·95	500·25	500·65	500·85	501·35	501·15	500·95	500·95
17	501·55	503·05	501·65	501·85	500·85	500·25	500·65	501·15	501·25	501·15	500·95	500·95
18	501·75	502·95	501·75	501·85	500·85	500·15	500·65	501·55	501·15	501·15	500·95	500·95
19	501·95	502·85	501·55	501·85	500·85	500·15	500·55	501·55	501·15	501·15	500·95	500·75
20	502·55	502·85	501·65	501·75	500·85	500·15	500·55	501·65	501·15	501·15	500·95	500·75
21	503·15	502·85	501·85	501·65	500·85	500·15	500·55	501·75	501·15	501·15	500·95	500·75
22	503·25	502·75	501·95	501·65	500·85	500·05	500·45	501·75	501·15	501·15	500·95	500·75
23	503·35	502·75	502·15	501·65	500·85	499·95	500·45	501·75	501·05	501·15	500·95	500·75
24	503·45	502·75	502·55	501·55	500·85	499·95	500·45	501·75	501·05	501·15	500·95	500·75
25	503·55	502·75	502·65	501·45	500·75	499·95	500·35	501·65	501·05	501·15	500·95	500·65
26	503·75	502·55	503·05	501·35	500·65	499·95	500·35	501·55	501·05	501·15	500·95	500·65
27	504·05	502·55	503·05	501·35	500·55	499·85	500·35	501·55	501·05	501·15	500·95	500·65
28	504·55	502·55	502·95	501·35	500·55	499·85	500·35	501·55	501·15	501·15	500·95	500·65
29	504·75	502·55	502·85	501·35	500·55	499·85	500·35	501·55	501·25	501·15	.....	500·65
30	504·95	502·55	503·05	501·35	500·45	499·85	500·35	501·55	501·15	501·15	.....	500·65
31	.....	502·55	.....	501·35	500·45	.....	500·35	.....	501·05	501·15	.....	500·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à La Passe, 1905.

TABLEAU n° 143.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·01
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	343·91
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	343·86
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	343·76
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·21	343·71
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·11	343·71
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·11	343·66
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·06	343·76
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·26

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à La Passe, 1905–06.

TABLEAU n° 144.

1	344·66	346·91	349·86	347·16	346·06	344·11	.....	344·61	344·46	344·36	.....	.....
2	.....	347·31	349·76	.....	346·01	344·11	343·76	344·56	344·71	344·31	.....	.....
3	345·31	347·61	349·56	346·96	345·86	.....	343·71	344·51	.....	344·26	.....	.....
4	345·66	347·81	.....	346·86	345·76	344·11	343·66	344·46	344·71	344·26	.....	.....
5	346·01	348·01	349·91	346·71	345·66	344·11	343·66	.....	344·66	344·26	.....	.....
6	346·26	348·26	349·41	346·56	.....	344·16	343·66	344·36	344·61	344·31	.....	.....
7	346·91	.....	349·31	346·46	345·61	344·21	343·61	344·36	344·56	.....	.....	.....
8	346·56	348·76	349·41	346·41	345·56	344·21	.....	344·36	344·56	344·11	.....	.....
9	.....	349·11	349·36	.....	345·36	344·26	343·51	344·41	344·51	344·11	.....	.....
10	346·41	349·51	349·31	346·36	345·26	.....	343·46	344·41	.....	344·06	.....	.....
11	346·26	349·76	.....	346·26	345·16	344·21	343·46	344·36	344·41	344·06	.....	.....
12	346·26	350·26	349·11	346·21	345·11	344·21	343·51	.....	344·41	344·01	.....	.....
13	346·31	350·26	349·06	346·16	.....	344·16	343·56	344·36	344·41	344·01	.....	.....
14	346·46	.....	349·11	346·26	344·96	344·11	343·61	344·31	344·41	.....	.....	.....
15	346·46	350·21	349·11	346·36	344·86	344·06	.....	344·26	344·36	344·01	.....	.....
16	.....	350·11	349·06	.....	344·76	344·01	343·81	344·21	344·36	344·01	.....	.....
17	346·66	350·16	349·01	346·26	344·76	.....	343·86	344·21	.....	344·01	.....	.....
18	346·61	350·21	.....	346·26	344·76	344·26	343·91	344·21	344·31	344·01	.....	.....
19	346·51	350·56	348·96	346·26	344·76	344·31	343·96	.....	344·31	344·01	.....	.....
20	346·41	350·66	348·86	346·26	.....	344·36	344·06	344·26	344·26	344·01	.....	.....
21	346·31	.....	348·66	346·26	344·61	344·41	344·31	344·21	344·21	.....	.....	.....
22	346·21	350·61	348·51	346·21	344·51	344·41	.....	344·21	344·31	344·26	.....	.....
23	.....	350·51	348·36	.....	344·46	344·36	344·76	344·21	344·36	344·31	.....	.....
24	346·11	350·41	348·21	346·11	344·41	.....	344·91	344·21	.....	344·31	.....	.....
25	346·06	350·31	.....	346·06	344·36	344·26	344·91	344·26	344·31	344·31	.....	.....
26	346·01	350·31	347·91	346·01	344·31	344·16	344·91	.....	344·26	344·31	.....	.....
27	346·01	350·21	347·76	346·01	.....	344·06	344·91	344·26	344·26	344·26	.....	.....
28	346·06	.....	347·66	346·01	344·11	343·96	344·91	344·26	344·26	.....	.....	.....
29	346·11	350·11	347·51	346·01	344·06	343·91	.....	344·26	344·31	.....	.....	.....
30	.....	350·06	347·36	.....	344·01	343·86	344·76	344·26	344·36	.....	.....	.....
31	.....	350·01	.....	346·01	344·01	.....	344·66	.....	.....	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à La Passe, 1911–12.

TABLEAU n° 145.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·40	342·60	344·60	346·25	344·55	344·10
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·40	342·65	344·60	346·15	344·55	344·10
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·35	342·75	.....	346·10	344·50	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	342·85	344·75	346·00	.....	344·20
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	.....	344·90	345·95	344·45	344·25
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	342·95	345·05	345·75	344·45	344·25
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·40	343·05	345·35	.....	344·45	344·30
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	343·15	345·55	345·65	344·38	344·30
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·40	343·35	345·55	345·55	344·40	344·30
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·40	343·45	.....	345·45	344·40	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·35	343·55	345·25	345·40	.....	344·35
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·35	.....	345·15	345·35	344·15	344·35
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·25	343·65	345·05	345·35	344·15	344·35
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·25	343·75	345·05	.....	344·10	344·35
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	343·85	345·05	345·20	344·10	344·35
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·15	343·95	345·15	345·15	344·05	344·35
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·15	343·95	.....	345·10	344·05	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·35	344·05	345·05	345·05	.....	344·40
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	.....	344·95	345·00	344·00	344·40
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	344·35	344·85	345·00	344·00	344·40
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·55	344·45	344·75	.....	344·00	344·40
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	344·45	344·65	344·95	344·05	344·40
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·60	344·45	344·65	344·95	344·05	344·40
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·60	344·45	.....	344·90	344·05	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·55	344·45	.....	344·85	.....	344·30
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·55	.....	345·05	344·85	344·05	344·30
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	344·55	345·15	344·80	344·05	344·30
28	.....	.....	.....	.....	.....	342·55	342·45	344·55	345·25	.....	344·05	344·25
29	.....	.....	.....	.....	.....	342·55	.....	344·55	345·35	344·65	344·05	344·20
30	.....	.....	.....	.....	.....	342·45	342·50	344·60	345·65	344·65	.....	344·15
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342·50	.....	.....	344·60	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à La Passe, 1912–13.

TABLEAU n° 146.

1	344·10	348·50	353·10	349·15	346·00	.....	343·80	346·00	345·60	345·75	345·65	345·75
2	344·00	348·55	.....	349·05	345·95	344·25	343·80	346·05	345·55	345·75	.....	.....
3	343·95	348·75	353·15	348·90	345·95	344·25	343·80	.....	345·60	345·75	345·55	345·90
4	343·90	349·10	353·05	348·75	.....	344·20	343·80	346·00	345·65	345·75	345·60	346·00
5	343·85	.....	352·90	348·60	345·65	344·15	343·85	345·95	345·75	.....	345·65	346·00
6	343·85	349·40	352·70	348·50	345·55	344·25	.....	346·05	345·85	345·70	345·60	345·90
7	.....	349·50	352·65	.....	345·45	344·20	343·90	346·25	345·95	345·65	345·65	345·80
8	344·15	349·60	352·55	348·05	345·35	.....	343·95	346·65	.....	345·65	345·65	345·70
9	344·55	349·75	.....	347·95	345·25	344·25	343·95	347·05	346·05	345·65	.....	.....
10	344·70	349·85	352·30	347·85	345·20	344·30	343·90	.....	346·10	345·70	345·55	345·60
11	344·95	350·00	352·10	347·75	.....	344·35	343·85	347·40	346·15	345·75	345·55	345·55
12	345·35	.....	351·95	347·65	345·25	344·40	343·85	347·40	346·20	.....	345·65	345·35
13	345·50	350·05	351·85	347·60	345·25	344·45	.....	347·25	346·30	345·70	345·65	345·25
14	.....	350·25	351·60	.....	345·30	344·50	343·95	347·15	346·30	345·75	345·70	345·30
15	345·75	350·55	351·45	347·55	345·25	.....	344·00	347·05	.....	345·90	345·75	345·20
16	346·00	350·85	.....	347·50	345·20	344·30	344·05	346·90	346·30	345·90	.....	.....
17	346·35	351·05	351·35	347·40	345·15	344·25	344·05	.....	346·25	345·95	345·75	345·20
18	346·65	351·35	351·45	347·20	.....	344·20	344·10	346·70	346·15	346·00	345·65	345·20
19	347·05	.....	351·45	347·15	344·95	344·15	344·20	346·40	346·15	.....	345·65	345·25
20	347·45	351·60	351·35	347·05	344·85	344·05	.....	346·30	346·15	346·00	345·65	345·35
21	.....	351·60	351·20	.....	344·75	344·00	344·20	346·20	.....	346·05	345·60	345·65
22	347·65	351·65	351·05	346·95	344·65	.....	344·20	346·10	346·15	345·95	345·55	345·95
23	347·85	351·65	.....	346·80	344·55	343·70	344·40	346·10	346·05	345·85	.....	.....
24	348·10	351·75	350·70	346·70	344·45	343·75	344·55	.....	346·00	345·80	345·45	346·35
25	348·20	352·10	350·50	346·55	.....	343·70	344·95	346·05	.....	345·75	345·50	346·70
26	348·30	.....	350·30	346·45	344·60	343·65	345·20	346·00	345·95	.....	345·55	347·05
27	348·40	352·55	350·10	346·35	344·65	343·60	.....	345·95	345·90	345·70	345·60	347·45
28	.....	352·65	349·90	.....	344·55	343·70	345·55	345·95	345·85	345·70	345·65	347·70
29	348·45	352·75	349·75	346·25	344·45	.....	345·70	345·85	.....	345·65	.....	347·80
30	348·45	352·90	.....	346·15	344·35	343·75	345·80	345·75	345·80	345·65	.....	.....
31	.....	353·05	.....	346·05	344·25	.....	345·90	.....	345·80	345·65	.....	347·90

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à La Passe, 1913–14.

TABLEAU n° 147.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	348·00	351·38	.....	345·83	344·43	343·93	343·18	344·38	347·38	346·48	.....	.....
2	348·05	352·23	349·53	345·73	344·43	343·93	343·08	.....	347·38	346·38	344·93	344·73
3	348·20	352·73	349·43	345·63	.....	343·88	343·08	344·38	347·38	346·33	344·88	344·83
4	348·40	.....	349·33	345·53	344·33	343·83	342·98	344·38	347·33	.....	344·93	344·78
5	348·50	353·03	349·23	345·43	344·28	343·78	.....	344·38	347·33	346·13	344·93	344·73
6	.....	352·98	349·13	.....	344·23	343·73	343·03	344·38	347·38	346·08	344·93	344·68
7	348·65	352·93	349·03	345·43	344·23	.....	343·03	344·33	.....	346·03	344·98	344·63
8	348·70	352·78	.....	345·28	344·18	343·68	343·03	344·33	347·38	345·93	.....	.....
9	348·55	352·68	348·88	345·18	344·18	343·63	343·03	.....	347·38	345·83	345·08	344·53
10	348·30	352·53	348·88	345·08	.....	343·58	342·98	344·63	347·38	345·83	345·03	344·53
11	347·90	.....	348·83	345·03	344·03	343·48	342·98	344·78	347·33	.....	345·03	344·58
12	347·80	352·43	348·78	344·98	344·03	343·43	.....	345·38	347·28	345·68	345·08	344·63
13	.....	352·28	348·73	.....	344·03	343·43	343·18	345·43	347·23	345·48	345·08	344·78
14	347·90	352·18	348·63	344·93	343·98	.....	343·08	345·68	.....	345·53	345·13	344·83
15	348·05	352·03	.....	344·93	343·98	343·38	343·08	345·78	346·93	345·58	.....	.....
16	348·03	351·83	348·53	344·93	343·93	343·33	343·08	.....	346·88	345·53	345·08	344·93
17	348·18	351·78	348·48	344·88	.....	343·28	343·08	345·73	346·83	345·48	345·13	344·98
18	348·43	.....	348·43	344·83	343·88	343·33	343·08	345·68	346·83	.....	345·18	345·03
19	348·53	351·53	348·28	344·83	343·83	343·33	.....	345·63	346·78	345·28	345·23	345·03
20	.....	351·23	348·08	.....	343·78	343·28	343·03	345·63	346·78	345·23	345·13	344·93
21	348·78	351·03	347·93	344·78	343·73	.....	343·13	345·63	.....	345·33	345·13	344·93
22	348·83	350·93	.....	344·73	343·73	343·33	343·18	345·63	346·78	345·28	.....	.....
23	348·73	350·83	347·28	344·63	343·73	343·43	343·23	.....	346·78	345·18	344·93	344·83
24	348·63	350·78	346·98	344·63	.....	343·43	343·23	346·18	346·83	345·18	344·93	344·78
25	348·73	.....	346·73	344·63	343·68	343·38	343·43	346·43	346·83	.....	344·93	344·73
26	348·78	350·63	346·53	344·53	343·73	343·33	.....	346·93	346·93	344·93	344·93	344·63
27	.....	350·43	346·43	.....	343·73	343·33	343·73	347·23	346·93	344·93	344·93	344·68
28	349·23	350·33	346·23	344·53	343·83	.....	343·93	347·23	.....	344·88	344·83	344·63
29	349·73	350·13	.....	344·53	343·93	343·23	344·08	347·18	346·88	344·83	.....	.....
30	350·53	350·03	345·93	344·43	343·93	343·23	344·18	.....	346·78	344·78	.....	344·73
31	.....	349·93	.....	344·48	.....	.....	344·28	.....	346·63	344·78	.....	344·78

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à La Passe, 1914–15.

TABLEAU n° 148.

1	344·83	348·43	347·03	346·63	343·54	342·09	341·55	341·31	342·14	342·41	342·56	342·55
2	344·93	348·73	346·93	346·63	.....	342·08	341·53	341·31	342·18	342·43	342·58	342·53
3	344·93	.....	346·88	346·58	343·40	342·07	341·53	341·31	342·20	342·43	342·60	342·48
4	344·93	349·03	346·83	346·45	343·33	342·08	341·51	341·32	342·23	342·41	342·63	342·43
5	.....	349·13	346·83	.....	343·23	342·08	341·48	341·32	342·26	342·38	342·53	342·33
6	344·83	349·18	346·73	346·28	343·15	342·06	341·40	341·33	342·28	342·38	342·53	342·23
7	344·73	349·23	.....	346·13	343·12	342·00	341·38	341·33	342·30	342·41	342·51	342·21
8	344·63	349·28	346·88	345·98	343·04	342·00	341·38	341·35	342·35	342·41	342·53	342·18
9	344·53	349·38	346·83	345·78	342·96	342·01	341·38	341·38	342·39	342·40	342·53	342·18
10	344·43	.....	346·78	345·61	342·93	342·01	341·45	341·38	342·45	342·38	342·63	342·13
11	344·33	349·53	346·73	345·63	342·93	342·00	341·52	341·38	342·48	342·38	342·63	342·12
12	.....	349·53	346·63	.....	342·92	341·96	341·53	341·35	342·48	342·40	342·63	342·08
13	344·13	349·53	346·53	345·58	342·87	341·95	341·51	341·35	342·48	342·40	342·63	342·08
14	344·03	349·53	.....	345·43	342·82	341·93	341·50	341·35	342·48	342·38	342·61	342·06
15	343·93	349·53	346·33	345·33	342·78	341·92	341·42	341·38	342·48	342·38	342·61	342·03
16	343·83	349·48	346·23	345·23	.....	341·92	341·38	341·46	342·43	342·38	342·58	341·98
17	343·78	.....	346·53	345·13	342·65	341·92	341·33	341·60	342·43	342·36	342·58	341·98
18	343·78	349·13	346·68	345·03	342·61	341·92	341·40	341·71	342·40	342·36	342·55	341·98
19	.....	348·73	347·08	.....	342·57	341·92	341·42	341·80	342·36	342·43	342·53	341·96
20	344·33	348·23	347·26	344·83	342·52	341·90	341·43	341·91	342·33	342·43	342·51	341·93
21	344·93	348·08	.....	344·73	342·47	341·87	341·43	342·01	342·28	342·49	342·48	341·88
22	345·43	347·93	347·26	344·58	342·45	341·84	341·42	342·10	342·28	342·54	342·43	341·83
23	346·13	347·73	347·11	344·43	342·43	341·83	341·41	342·15	342·28	342·54	342·45	341·88
24	346·33	.....	347·03	344·38	342·41	341·80	341·38	342·13	342·28	342·54	342·51	341·93
25	346·53	347·63	346·98	344·23	342·38	341·80	341·36	342·15	342·31	342·54	342·61	341·98
26	.....	347·63	346·85	.....	342·30	341·73	341·35	342·19	342·33	342·53	342·63	342·03
27	346·88	347·58	346·75	344·08	342·22	341·73	341·32	342·19	342·33	342·53	342·63	342·03
28	347·18	347·43	.....	343·93	342·17	341·68	341·29	342·17	342·33	342·51	342·58	341·98
29	347·58	347·23	346·68	343·81	343·13	341·63	341·29	342·14	342·33	342·48	.....	341·93
30	347·93	347·13	346·68	343·73	342·13	341·61	341·31	342·09	342·36	342·48	.....	341·88
31	.....	.....	.....	343·65	342·12	.....	341·31	.....	342·38	342·53	.....	341·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Bryson, Qué., 1905.

TABLEAU n° 149.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·14
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·04
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·04
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·04
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·34	.....
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·34	341·04
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·34	340·94
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·34	340·89
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	340·94
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·34	340·94
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·04
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·24
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	341·44

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Bryson, Qué., 1905–06.

TABLEAU n° 150.

1	341·54	344·09	345·89	344·14	343·54	342·34	342·29	342·54	341·54	341·84	.....	341·04
2	341·99	344·24	345·79	344·04	343·47	342·29	342·24	342·49	341·54	341·84	.....	341·04
3	342·14	344·44	345·69	343·99	343·39	342·29	342·19	342·44	341·64	341·84	.....	341·04
4	342·34	344·64	345·64	343·94	343·34	342·29	342·14	342·39	341·84	341·84	.....	341·09
5	342·54	344·74	345·64	343·84	343·34	342·34	342·14	342·44	341·84	341·74	.....	341·14
6	342·74	344·89	345·64	343·74	343·29	342·39	342·09	342·49	342·14	341·74	.....	341·19
7	342·94	345·04	345·59	343·69	343·24	342·44	342·09	342·49	342·14	341·74	.....	341·21
8	343·19	345·24	345·59	343·69	343·19	342·44	342·04	342·49	342·14	341·74	.....	341·24
9	343·44	345·44	345·54	343·74	343·14	342·44	341·99	342·49	342·14	341·69	.....	341·29
10	343·44	345·64	345·54	343·74	343·04	342·44	341·94	342·49	342·04	341·54	341·14	341·34
11	343·64	345·84	345·49	343·69	342·99	342·44	342·04	342·49	342·04	341·44	341·14	341·44
12	343·64	346·04	345·44	343·64	342·94	342·39	342·09	342·49	342·04	341·44	341·09	341·39
13	343·64	346·14	345·44	343·59	342·94	342·34	342·14	342·44	341·94	341·44	341·09	341·54
14	343·69	346·14	345·34	343·59	342·89	342·29	342·14	342·39	341·94	341·44	341·09	341·54
15	343·74	346·14	345·39	343·54	342·79	342·24	342·14	342·34	341·94	341·44	340·94	341·54
16	343·74	346·14	345·44	343·34	342·74	342·24	342·14	342·39	341·74	341·34	340·94	341·59
17	343·84	346·16	345·39	343·34	342·69	342·24	342·19	342·44	341·74	341·34	340·94	341·56
18	343·84	346·29	345·44	343·34	342·64	342·44	342·24	342·49	341·84	341·34	340·94	341·54
19	343·74	346·49	345·34	343·34	342·64	342·44	342·34	.....	341·79	341·34	340·94	341·54
20	343·74	346·64	345·24	343·34	342·64	342·54	342·34	342·44	341·79	341·29	340·94	341·49
21	343·64	346·64	345·14	343·59	342·64	342·39	342·34	342·39	341·69	341·34	340·99	341·44
22	343·59	346·64	345·04	343·54	342·59	342·36	342·64	342·34	341·69	341·54	340·99	341·44
23	343·54	346·64	344·94	343·54	342·54	342·34	342·69	342·34	341·69	341·74	340·99	341·39
24	343·49	346·49	344·84	343·59	342·51	342·44	342·74	342·34	341·69	341·84	341·01	341·39
25	343·44	346·34	344·69	343·59	342·46	342·49	342·74	342·24	341·69	341·94	341·01	341·39
26	343·44	346·29	344·59	343·59	342·44	342·44	342·79	342·34	341·69	341·94	341·01	341·44
27	343·44	346·19	344·54	343·59	342·44	342·39	342·79	342·34	341·74	341·94	341·01	341·48
28	343·44	346·14	344·44	343·59	342·44	342·36	342·84	342·34	341·74	341·94	341·04	341·51
29	343·54	346·14	344·34	343·64	342·44	342·34	342·79	342·04	341·84	341·94	.....	341·54
30	343·79	346·09	344·24	343·64	342·44	342·34	342·69	341·54	341·84	341·89	———	341·56
31	.....	345·99	.....	343·64	342·39	.....	342·59	.....	341·84	341·84	.....	341·59

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Bryson, Qué., 1906.

TABLEAU n° 151.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	341 64	345·49	346·84	345·74	343·19	341·84	341·34	341·59	342·04	.....	.....	.....
2	341·74	345·54	346·84	345·59	343·14	341·84	341·34	341·54	341·74	.....	.....	.....
3	341·89	345·74	346·74	345·34	343·09	341·84	341·34	341·54	341·54	.....	.....	.....
4	341·99	346·04	346·64	345·24	343·04	341·74	341·34	341·54	341·44	.....	.....	.....
5	342·14	346·24	346·54	345·14	343·14	341·69	341·34	341·54	341·34	.....	.....	.....
6	342·34	346·54	346·44	345·04	343·24	341·64	341·34	341·54	341·24	.....	.....	.....
7	342·64	346·69	346·64	344·94	343·19	341·64	341·34	341·59	340·84	.....	.....	.....
8	342·74	346·84	346·84	344·74	343·09	341·54	341·34	341·59	340·74	.....	.....	.....
9	343·04	347·04	346·94	344·84	342·99	341·44	341·34	341·59	340·74	.....	.....	.....
10	343·04	347·19	346·89	344·64	342·84	341·44	341·34	341·64	340·74	.....	.....	.....
11	343·14	347·34	346·94	344·54	342·74	341·39	341·29	341·64	340·76	.....	.....	.....
12	343·19	347·44	346·94	344·44	342·74	341·34	341·29	341·69	340·79	.....	.....	.....
13	343·19	347·54	346·99	344·34	342·69	341·29	341·29	341·69	340·79	.....	.....	.....
14	343·24	347·54	346·94	344·19	342·64	341·46	341·34	341·71	340·84	.....	.....	.....
15	343·24	347·54	346·91	344·09	342·59	341·51	341·34	341·74	340·84	.....	.....	.....
16	343·29	347·64	346·89	344·04	342·54	341·34	341·34	341·74	340·86	.....	.....	.....
17	343·34	347·64	346·89	343·94	342·44	341·41	341·34	341·79	340·89	.....	.....	.....
18	343·54	347·59	346·84	343·89	342·39	341·39	341·34	341·84	340·94	.....	.....	.....
19	343·74	347·54	346·74	343·84	.....	341·39	341·42	341·84	340·99	.....	.....	.....
20	343·94	347·49	346·64	343·79	342·34	341·44	341·42	341·84	341·04	.....	.....	.....
21	344·24	347·44	346·59	343·74	342·34	341·34	341·42	341·89	341·09	.....	.....	.....
22	344·54	347·39	346·54	343·64	342·24	341·31	341·34	341·89	341·14	.....	.....	.....
23	344·84	347·34	346·64	343·54	342·19	341·44	341·44	341·91	341·14	.....	.....	.....
24	345·04	347·24	346·69	343·49	342·04	341·34	341·44	341·94	341·19	.....	.....	.....
25	345·24	347·24	346·44	343·44	342·04	341·34	341·49	341·94	341·19	.....	.....	.....
26	345·29	347·14	346·34	343·34	342·04	341·34	341·54	341·96	341·19	.....	.....	.....
27	345·34	347·14	346·24	343·29	341·99	341·34	341·54	341·99	341·24	.....	.....	.....
28	345·34	347·04	346·19	343·24	341·94	341·34	341·59	341·99	341·24	.....	.....	.....
29	345·34	346·94	345·94	343·24	341·94	341·34	341·59	342·01	341·24	.....	.....	.....
30	345·44	346·84	345·84	343·24	341·89	341·34	341·59	342·04	341·26	.....	.....	.....
31	.....	346·74	.....	343·21	341·84	.....	341·59	.....	341·29	.....	.....	.....

Hauteurs de la jauge, en pieds, à la rivière Bonnechère, à Renfrew, en amont du barrage d'aval, 1913–14.

TABLEAU n° 152.

1	.....	9·4	8·6	7·7	7·1	7·4	5·8	6·5	7·3	7·0	7·5	7·9
2	.....	9·4	8·5	7·6	7·1	7·0	6·9	7·0	7·3	7·0	7·5	7·8
3	.....	9·4	8·5	7·6	7·1	6·9	6·9	6·9	7·3	6·9	7·5	7·9
4	.....	9·3	8·5	7·6	7·1	7·0	5·9	7·0	7·3	6·8	7·4	7·9
5	.....	9·2	8·4	7·6	7·0	7·0	5·4	6·5	7·3	6·8	7·5	7·9
6	10·15	9·5	8·4	7·6	6·9	7·1	6·9	7·0	7·1	7·0	7·4	7·9
7	9·95	9·5	8·4	7·6	6·7	6·0	6·9	6·9	7·3	7·0	7·5	7·9
8	9·75	9·4	8·3	7·6	7·1	6·9	6·9	7·0	7·3	6·9	7·5	7·8
9	9·75	9·4	8·3	7·5	7·0	7·0	7·0	7·0	7·3	7·0	7·5	7·8
10	9·80	9·4	8·2	7·5	7·2	7·0	2·0	7·0	7·3	6·9	7·8	7·8
11	9·95	8·9	8·2	7·5	7·1	7·0	2·0	7·0	7·3	6·9	7·9	7·8
12	10·15	8·8	8·2	7·5	7·1	7·0	7·0	7·0	7·3	7·0	7·9	7·8
13	10·20	8·7	8·2	7·5	7·2	7·0	7·0	7·0	7·3	6·9	8·0	7·8
14	9·95	8·6	8·2	7·5	7·0	0·0	7·0	7·0	7·3	7·0	8·0	7·8
15	10·00	8·5	8·2	7·0	7·1	7·0	0·0	7·0	7·3	7·0	7·9	7·8
16	9·9	8·6	8·4	7·1	6·9	7·0	7·0	7·0	7·3	6·9	7·8	7·4
17	9·9	8·8	8·0	7·3	5·8	6·9	7·0	7·0	7·3	6·8	7·9	7·4
18	9·8	8·8	7·9	7·1	6·9	6·9	6·9	7·0	7·3	6·8	7·8	7·4
19	9·8	8·7	7·9	7·2	6·3	6·9	7·0	7·1	7·3	6·7	7·9	7·4
20	9·9	8·7	7·9	7·3	6·0	6·9	7·0	7·2	7·3	6·7	7·8	7·4
21	9·7	8·7	7·9	7·3	6·8	0·0	7·0	7·2	7·3	2·0	7·8	7·4
22	9·7	8·7	7·9	7·3	6·9	0·0	7·0	7·3	7·3	6·8	7·7	7·4
23	9·7	8·7	7·9	7·2	7·0	0·0	7·0	7·3	7·2	5·4	7·8	7·4
24	9·7	8·7	7·9	7·2	6·9	2·0	7·0	7·3	7·1	7·0	7·7	7·4
25	9·6	8·6	7·9	7·2	7·0	3·0	7·0	7·3	7·2	7·0	7·7	7·4
26	9·7	8·6	7·9	7·2	6·9	6·9	7·0	7·3	7·0	7·0	7·7	7·4
27	9·7	8·6	7·8	7·2	6·8	7·0	7·0	7·3	6·8	7·0	7·8	8·7
28	9·6	8·6	7·8	7·1	6·8	6·9	7·0	7·2	6·8	7·0	7·9	8·9
29	9·5	8·6	7·8	7·2	6·7	6·9	7·0	7·3	6·9	7·0	.....	8·9
30	9·5	8·6	7·7	7·2	6·7	6·9	7·0	7·3	6·8	7·1	.....	8·9
31	.....	8·6	.....	7·0	5·7	.....	7·0	.....	6·9	7·3	.....	8·6

HAUTEURS DE LA JAUGE, en pieds, à la rivière Bonnechère à Renfrew, en amont du barrage d'aval 1914.

TABLEAU n° 153.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	8·2	9·0	7·9	7·4	6·8	7·0	6·0	7·0	6·9	.....	.....	.....
2	8·0	9·8	7·8	7·3	7·2	6·9	6·6	7·0	7·0	.....	.....	.....
3	8·0	10·0	7·8	7·3	6·8	6·8	6·7	7·0	6·4	.....	.....	.....
4	8·0	10·0	7·9	7·2	6·9	6·9	6·6	7·0	6·8	.....	.....	.....
5	8·2	10·0	8·0	7·0	6·9	6·7	6·7	6·9	6·6	.....	.....	.....
6	8·0	9·7	7·9	7·1	6·8	6·9	6·8	6·7	7·0	.....	.....	.....
7	8·0	9·8	7·9	7·3	6·8	7·0	6·9	7·0	6·4	.....	.....	.....
8	8·0	9·7	7·9	7·2	6·8	7·1	6·0	7·0	7·0	.....	.....	.....
9	8·0	9·8	7·9	7·0	7·1	7·0	6·8	6·9	6·8	.....	.....	.....
10	8·0	9·6	7·8	7·2	7·0	7·3	6·9	6·7	6·6	.....	.....	.....
11	8·0	9·0	7·9	7·0	4·7	7·0	6·8	6·8	5·6	.....	.....	.....
12	8·2	9·8	7·8	7·6	5·6	7·0	6·7	6·6	6·6	.....	.....	.....
13	8·0	9·8	7·9	7·5	3·9	7·0	6·8	6·8	6·8	.....	.....	.....
14	8·0	10·0	7·8	7·6	6·9	7·1	6·9	6·7	6·6	.....	.....	.....
15	8·0	9·9	7·9	7·6	5·7	7·0	6·8	6·8	6·6	.....	.....	.....
16	8·0	9·8	7·8	7·6	7·1	6·8	6·5	6·8	6·4	.....	.....	.....
17	8·3	10·0	7·9	7·6	6·0	7·0	6·8	6·7	6·8	.....	.....	.....
18	8·5	10·0	7·8	7·5	5·9	6·8	7·0	5·4	6·8	.....	.....	.....
19	8·6	9·7	7·9	7·5	7·1	6·9	6·8	7·0	6·8	.....	.....	.....
20	9·0	9·8	7·8	7·4	5·7	6·7	6·3	6·7	7·0	.....	.....	.....
21	9·0	10·0	7·3	7·1	7·3	7·1	6·4	4·9	7·0	.....	.....	.....
22	9·0	10·0	7·4	7·3	6·2	7·1	6·0	7·0	7·0	.....	.....	.....
23	8·7	9·8	7·3	7·3	7·0	7·0	6·2	7·0	7·0	.....	.....	.....
24	8·8	9·9	7·4	7·3	6·8	7·0	6·9	6·6	7·1	.....	.....	.....
25	8·7	8·7	7·9	7·2	6·9	7·0	6·8	6·8	7·3	.....	.....	.....
26	8·5	8·8	7·3	7·5	7·2	6·8	6·9	6·9	7·1	.....	.....	.....
27	8·5	9·8	7·4	7·0	6·9	6·9	6·7	6·9	7·1	.....	.....	.....
28	8·7	9·9	7·3	7·1	7·0	7·1	6·4	6·5	7·0	.....	.....	.....
29	8·7	9·8	7·4	6·8	6·8	7·0	6·8	6·9	7·0	.....	.....	.....
30	9·0	9·8	7·3	6·6	7·0	5·0	6·3	6·6	7·0	.....	.....	.....
31	.....	7·8	.....	6·7	6·8	.....	6·4	.....	7·2	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Bonnechère en aval de Renfrew 1914–15.

TABLEAU n° 154.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	282·9	283·2
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·3	283·2	283·0
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	283·3	283·3
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	283·0	283·1
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·3	283·0	283·2
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·2	283·3	283·0
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·2	283·3	283·3
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·3	283·3	283·2
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·3	283·2	283·1
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·3	282·9
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·3	283·0
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·1	283·1
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·0	283·3
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	283·1	283·8
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	282·9	283·5
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	283·0	283·4
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·9	283·0	283·2
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·9	283·3	283·1
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·9	283·0	282·9	283·4
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·8	283·0	283·0	283·5
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·0	282·9	283·2	283·6
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·9	283·0	283·0	283·9
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·7	283·3	282·9	284·3
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·9	283·0	284·6	283·5
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·0	284·6	284·0
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·0	283·4	284·0
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·0	283·3	283·8
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·0	283·2	284·0
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	282·9	.....	283·5
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282·9	283·0	.....	283·3
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	283·1	283·0	.....	283·5

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Arnprior, 1905.

TABLEAU n° 155.

Jour	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239·17	238·75
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239·00	238·67
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239·00	238·59
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	238·92	238·50
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	238·92	238·50
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	238·84	238·50
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239·42	238·84	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	238·50
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239·25	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	238·84	238·92
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239·17	.....	240·[illegible]

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Arnprior, 1905–06.

TABLEAU n° 156.

1	240·67	241·75	243·42	241·92	241·42	240·17	.....	240·42	240·83	239·92	240·92	240·17
2	.....	241·92	243·34	.....	241·33	240·09	239·92	240·33	240·42	239·92	240·92	240·17
3	241·00	242·17	243·25	241·67	241·25	.....	239·84	240·33	.....	239·92	.....	240·09
4	241·42	242·25	.....	241·67	241·25	240·09	239·84	240·25	240·25	239·92	.....	.....
5	241·50	242·42	243·17	241·67	241·17	240·09	239·84	.....	240·25	239·92	.....	240·00
6	241·92	242·42	243·17	241·42	.....	240·17	239·75	240·33	240·25	239·92	.....	240·00
7	242·00	242·84	243·09	241·33	241·09	240·17	239·67	240·33	240·25	.....	.....	239·92
8	242·08	.....	243·09	241·33	240·92	240·17	.....	240·33	240·17	239·92	.....	239·92
9	.....	243·00	243·00	.....	240·84	240·17	239·67	240·33	240·17	239·83	.....	239·92
10	242·17	243·17	243·00	241·25	240·84	.....	239·59	240·33	.....	239·75	.....	239·92
11	242·25	243·42	.....	241·25	240·75	240·17	239·67	240·25	240·09	239·67	.....	.....
12	242·34	243·58	243·00	241·17	240·67	240·09	239·67	.....	240·00	239·67	.....	239·75
13	242·17	243·42	243·09	241·17	.....	240·09	239·67	240·25	240·00	239·67	240·09	239·75
14	242·08	.....	243·09	241·17	240·59	240·00	239·67	240·42	240·00	.....	240·09	239·75
15	242·08	243·42	243·09	241·17	240·59	240·00	.....	240·42	239·92	239·67	240·09	239·75
16	.....	243·42	243·09	.....	240·50	240·00	239·67	240·42	239·92	239·67	240·00	239·67
17	242·08	243·42	243·09	241·17	240·42	.....	239·84	240·25	.....	239·67	240·00	239·67
18	242·08	243·42	.....	241·17	240·42	240·42	239·92	240·25	239·84	239·67	.....	.....
19	241·92	243·50	243·09	241·17	240·33	240·42	239·92	.....	239·84	239·67	240·00	239·59
20	241·92	243·92	243·00	241·17	.....	240·42	240·00	240·25	239·84	239·67	240·00	239·59
21	241·75	.....	242·84	241·17	240·25	240·33	240·17	240·25	239·84	.....	240·09	239·50
22	241·64	244·00	242·75	241·17	240·25	240·33	.....	240·25	239·84	239·75	240·17	239·50
23	.....	244·00	242·67	.....	240·17	240·33	240·42	240·25	239·84	240·67	240·17	239·50
24	241·50	244·00	242·59	241·17	240·17	.....	240·50	240·25	.....	241·00	240·17	239·50
25	241·50	243·92	.....	241·17	240·17	240·17	240·59	240·17	239·75	240·92	.....	.....
26	241·50	243·72	242·34	241·17	240·09	240·17	240·59	.....	239·75	240·92	240·33	239·33
27	241·42	3·72	242·17	241·17	.....	240·09	240·67	240·25	239·75	240·92	240·25	239·67
28	241·42	.....	242·17	241·25	240·09	240·00	240·59	240·25	239·75	.....	240·25	239·92
29	241·50	243 67	·42·09	241·25	240·00	240·00	.....	240·59	239·83	240·92	.....	239·92
30	.....	243·58	242·00	.....	240·00	239·92	240·50	240·59	239·92	240·92	.....	240·00
31	.....	243·50	.....	241·33	240·00	.....	240·50	.....	.....	240·92	.....	240·09

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Arnprior, 1906.

TABLEAU n° 157.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	243·09	244·17	.....	240·75	239·42	238·59	239·00	239·84	.....	.....	.....
2	240·17	243·09	244·17	243·42	240·75	.....	238·59	239·00	.....	.....	.....	.....
3	240·25	243·09	.....	243·34	240·67	239·34	238·59	239·00	239·67	.....	.....	.....
4	240·42	243·42	243·92	243·17	240·67	239·25	238·59	.....	239·67	.....	.....	.....
5	240·50	243·67	243·83	243·09	.....	239·25	238·59	239·00	239·67	.....	.....	.....
6	240·59	.....	243·83	242·92	240·50	239·17	238·59	239·00	239·67	.....	.....	.....
7	240·67	243·83	243·75	242·75	240·42	239·17	.....	239·09	239·67	.....	.....	.....
8	.....	243·92	243·92	.....	240·42	239·09	238·50	239·09	239·59	.....	.....	.....
9	240·92	244·17	243·92	242·67	240·42	.....	238·50	239·09	.....	.....	.....	.....
10	241·00	244·25	.....	242·42	240·42	239·00	238·50	239·09	239·50	.....	.....	.....
11	241·09	244·42	244·17	242·34	240·42	238·92	238·50	.....	239·50	.....	.....	.....
12	241·09	244·59	244·17	242·17	.....	238·92	238·50	239·17	239·50	.....	.....	.....
13	241·09	.....	244·34	242·09	240·25	238·92	238·50	239·17	239·50	.....	.....	.....
14	241·09	244·59	244·34	241·92	240·17	238·84	.....	239·25	239·50	.....	.....	.....
15	.....	244·67	244·25	.....	240·17	238·75	238·50	239·25	239·50	.....	.....	.....
16	241·17	244·83	244·25	241·75	240·17	.....	238·59	239·25	.....	.....	.....	.....
17	241·17	244·92	.....	241·67	240·09	238·75	238·59	239·25	239·50	.....	.....	.....
18	241·33	244·92	244·25	241·59	240·00	238·75	238·59	.....	239·50	.....	.....	.....
19	241·50	244·83	244·25	241·42	.....	238·75	238·59	239·25	239·50	.....	.....	.....
20	241·67	.....	244·25	241·42	240·00	238·75	238·67	239·34	239·50	.....	.....	.....
21	241·92	244·67	244·17	241·34	239·92	238·67	.....	239·34	239·50	.....	.....	.....
22	.....	244·67	244·09	.....	239·84	238·67	238·67	239·34	239·42	.....	.....	.....
23	242·50	244·59	244·09	241·25	239·84	.....	238·67	239·34	.....	.....	.....	.....
24	242·67	244·50	.....	241·09	239·84	238·59	238·67	239·42	239·42	.....	.....	.....
25	242·83	244·50	244·09	241·00	239·75	238·50	238·75	.....	239·25	.....	.....	.....
26	242·92	244·50	244·00	240·92	.....	238·50	238·75	239·50	239·25	.....	.....	.....
27	243·00	.....	243·92	240·92	239·67	238·50	238·75	239·67	239·25	.....	.....	.....
28	243·00	244·42	243·75	240·92	239·59	238·50	.....	239·67	239·25	.....	.....	.....
29	.....	244·34	243·75	.....	239·50	238·59	238·75	239·67	.....	.....	.....	.....
30	243·00	244·25	.....	240·92	239·50	.....	238·84	239·67	.....	.....	.....	.....
31	.....	244·17	.....	240·84	239·50	.....	238·92	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Arnprior, 1914–15.

TABLEAU n° 158.

1	240·40	242·90	241·60	241·50	239·60	238·40	238·00	237·70	238·40	238·40	238·40	238·60
2	240·60	243·10	241·50	241·40	239·50	238·40	238·00	237·70	238·40	238·40	238·40	238·50
3	240·70	243·30	241·50	241·40	239·50	238·40	238·00	237·70	238·60	238·40	238·40	238·50
4	240·70	243·40	241·50	241·30	239·30	238·40	237·90	237·70	238·60	238·40	238·40	238·50
5	240·70	243·50	241·50	241·30	239·30	238·40	237·90	237·70	238·60	238·40	238·40	238·40
6	240·60	243·50	241·50	241·30	239·20	238·30	237·80	237·70	238·60	238·40	238·50	238·40
7	240·60	243·50	241·50	241·20	239·20	238·30	237·80	237·70	238·60	238·50	238·50	238·40
8	240·60	243·50	241·60	241·10	239·20	238·30	237·80	237·70	238·70	238·50	238·50	238·30
9	240·60	243·40	241·60	241·00	239·10	238·30	237·80	237·70	238·70	238·50	238·50	238·30
10	240·60	243·40	241·50	240·90	239·10	238·30	237·90	237·70	238·70	238·50	238·50	238·30
11	240·60	243·40	241·50	240·80	239·10	238·30	237·90	237·70	238·70	238·50	238·50	238·30
12	240·50	243·40	241·50	240·80	239·00	238·30	237·80	237·70	238·70	238·50	238·50	238·30
13	240·50	243·40	241·50	240·70	239·00	238·30	.....	237·70	238·70	238·50	238·50	238·20
14	240·40	243·40	241·50	240·70	239·00	238·30	.....	237·70	238·70	238·50	238·50	238·20
15	240·40	243·40	241·50	240·60	239·00	238·30	237·80	237·80	238·70	238·50	238·50	238·20
16	240·40	243·40	241·50	240·60	239·00	238·30	237·80	237·90	238·60	238·50	238·50	238·20
17	240·40	243·20	241·50	240·60	238·90	238·30	237·80	237·90	238·60	238·50	238·40	238·20
18	240·40	243·20	241·40	240·50	238·90	238·30	237·80	237·90	238·60	238·50	238·40	238·20
19	240·50	243·00	241·50	240·40	238·80	238·30	237·80	237·90	238·50	238·50	238·40	238·20
20	240·80	242·80	241·60	240·30	238·80	238·30	237·80	238·00	238·50	238·50	238·40	238·20
21	241·10	242·60	241·60	240·30	238·80	238·30	237·80	238·10	238·50	238·50	238·40	238·30
22	241·50	242·40	241·70	240·20	238·80	238·30	237·80	238·10	238·50	238·50	238·40	238·40
23	241·70	242·30	241·80	240·10	238·70	238·30	237·80	238·20	238·50	238·50	238·40	238·50
24	241·90	242·20	241·90	240·10	238·70	238·20	237·80	238·20	238·40	238·50	238·50	238·70
25	242·10	242·20	241·80	240·00	238·70	238·20	237·70	238·20	238·40	238·50	238·60	238·90
26	242·20	242·20	241·60	240·00	238·60	238·20	237·70	238·30	238·40	238·50	238·70	238·90
27	242·30	242·10	241·50	239·90	238·60	238·20	237·70	238·40	238·40	238·50	238·70	238·80
28	242·40	242·00	241·50	239·90	238·60	238·20	237·70	238·40	238·40	238·50	238·60	238·70
29	242·50	241·90	241·50	239·90	238·50	238·10	237·70	238·40	238·40	238·50	.....	238·70
30	242·60	241·80	241·50	239·70	238·50	238·10	237·70	238·40	238·40	238·50	.....	238·60
31	.....	241·70	.....	239·60	238·40	.....	237·70	.....	238·40	238·50	.....	238·60

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska à Calabogie, 1909–10.

TABLEAU n° 159.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	505·4	.....	500·8	500·7	500·0	499·5	499·2	.....	499·7	499·9	499·8
2	.....	505·4	504·6	500·7	500·7	500·0	499·5	499·2	.....	499·7	499·9	499·8
3	.....	505·8	504·5	500·7	500·6	499·9	499·4	499·2	.....	499·7	499·9	499·8
4	.....	505·9	504·1	500·6	500·6	499·9	499·4	499·1	.....	499·7	499·9	499·8
5	.....	505·7	503·9	500·6	500·6	500·0	499·4	499·1	.....	499·7	499·8	499·8
6	.....	505·5	503·7	500·5	500·6	500·0	499·4	499·1	.....	499·7	499·8	499·8
7	.....	505·8	503·1	500·4	500·5	500·0	499·4	499·1	.....	499·7	499·8	499·9
8	.....	505·7	503·0	500·4	500·5	500·0	499·3	499·1	.....	499·7	499·8	499·9
9	.....	505·5	503·3	500·3	500·4	500·0	499·3	499·1	.....	499·7	499·8	499·9
10	.....	505·5	503·2	500·2	500·4	500·0	499·3	499·0	.....	499·7	499·8	499·9
11	.....	505·8	503·2	500·1	500·4	499·9	499·3	499·0	.....	499·7	499·7	499·9
12	.....	506·0	503·0	500·1	500·4	499·9	499·3	499·0	.....	499·7	499·7	499·9
13	.....	506·0	503·0	500·1	500·4	.....	499·3	499·0	.....	499·7	499·6	500·4
14	.....	505·9	502·9	500·1	500·3	499·9	499·3	499·0	.....	499·7	499·7	500·4
15	.....	505·9	502·9	500·1	500·2	499·9	499·3	499·0	.....	499·6	499·7	500·4
16	.....	505·8	502·7	500·0	500·2	499·9	499·3	498·9	.....	499·6	499·7	500·4
17	.....	505·8	502·2	500·0	500·2	499·9	499·3	498·9	.....	499·5	499·7	500·4
18	.....	505·8	502·1	500·0	500·2	499·9	499·3	498·9	.....	499·5	499·7	500·4
19	.....	505·8	502·0	499·9	500·2	499·8	499·3	498·9	.....	499·5	499·7	500·4
20	.....	505·8	501·8	500·0	500·3	499·8	499·3	498·9	.....	499·5	499·7	500·5
21	.....	505·8	501·7	500·0	500·3	499·8	499·3	498·9	.....	499·5	499·7	500·5
22	.....	505·7	501·6	500·1	500·3	499·7	499·3	.....	.....	499·6	499·7	500·6
23	.....	505·6	501·4	500·2	500·3	499·7	499·3	.....	.....	499·6	499·7	500·6
24	505·9	505·6	501·4	500·3	500·2	499·7	499·3	.....	.....	499·8	499·8	500·8
25	505·9	505·3	501·4	500·3	500·1	499·6	499·3	.....	.....	499·8	499·8	500·9
26	505·7	505·3	501·3	500·4	500·1	499·6	499·3	.....	.....	499·8	499·7	501·6
27	505·7	505·1	501·2	500·6	500·1	499·6	499·3	.....	.....	499·9	499·6	502·0
28	505·5	505·1	501·0	500·7	500·1	499·6	499·3	.....	.....	499·9	499·7	502·2
29	505·4	505·0	501·0	500·6	.....	499·5	499·3	.....	.....	499·9	.....	502·8
30	505·4	504·9	500·9	500·6	.....	499·5	499·2	.....	.....	499·9	.....	503·5
31	.....	504·8	.....	500·7	500·0	.....	499·2	.....	.....	499·9	.....	503·1

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska à Calabogie, 1910–11.

TABLEAU n° 160.

1	503·8	503·1	501·0	500·1	498·5	497·8	498·2	498·3	498·3	498·1	497·8	497·7
2	503·9	503·1	500·9	500·1	498·5	497·8	498·2	498·3	498·3	498·1	497·8	497·7
3	504·1	503·0	500·8	500·0	498·5	497·8	498·2	498·3	498·3	498·1	497·8	497·7
4	504·1	503·0	500·7	499·9	498·5	497·8	498·2	498·3	498·3	498·0	497·8	497·7
5	504·2	503·1	500·7	499·8	498·4	497·8	498·2	498·2	498·3	498·0	497·8	497·7
6	504·2	503·1	500·7	499·8	498·4	497·9	498·4	498·3	498·3	498·0	497·8	497·7
7	504·2	503·0	500·7	499·7	498·4	498·0	498·7	498·3	498·2	498·0	497·8	497·7
8	504·2	503·0	500·6	499·6	498·4	498·1	498·7	498·3	498·2	498·0	497·7	497·7
9	504·2	502·9	500·6	499·6	498·4	498·3	498·7	498·2	498·3	498·0	497·6	497·7
10	504·2	502·8	500·6	499·5	498·5	498·3	498·7	498·2	498·3	498·0	497·5	497·7
11	504·1	502·8	500·5	499·5	498·5	498·4	498·5	498·2	498·2	498·1	497·1	497·7
12	504·0	502·5	500·5	499·4	498·4	498·4	498·4	498·3	498·2	498·1	497·2	497·7
13	504·0	502·4	500·4	499·4	498·3	498·4	498·4	498·3	498·2	498·0	497·2	497·7
14	503·9	502·3	500·4	499·4	498·2	498·4	498·4	498·3	498·2	498·0	497·5	497·7
15	503·8	502·3	500·3	499·3	498·2	498·5	498·4	498·3	498·2	498·0	497·6	497·7
16	503·8	502·2	500·3	499·3	498·0	498·5	498·4	498·3	498·1	498·0	497·7	497·7
17	503·7	502·2	500·3	499·2	497·9	498·4	498·4	498·3	498·1	498·0	497·7	497·7
18	503·6	502·1	500·2	499·2	497·9	498·4	498·5	498·3	498·1	498·0	497·7	497·7
19	503·5	502·1	500·2	499·1	497·9	498·4	498·5	498·3	498·1	497·9	497·7	497·7
20	503·5	502·1	500·2	499·1	497·9	498·4	498·4	498·3	498·1	497·9	497·7	497·7
21	503·4	502·1	500·2	499·0	497·8	498·4	498·4	498·3	498·1	497·9	497·7	497·7
22	503·3	502·1	500·2	499·0	497·9	498·4	498·3	498·3	498·1	497·9	497·7	497·7
23	503·2	502·1	500·2	498·9	497·9	498·3	498·3	498·3	498·1	497·9	497·7	497·7
24	503·1	502·0	500·2	498·9	498·0	498·3	498·3	498·3	498·1	497·9	497·7	497·8
25	503·0	502·0	500·1	498·9	498·0	498·4	498·3	498·2	498·1	497·9	497·7	497·8
26	502·9	501·9	500·1	498·8	498·0	498·4	498·2	498·2	498·1	497·8	.....	497·8
27	503·2	501·8	500·1	498·7	497·9	498·5	498·2	498·2	498·1	497·8	.....	497·9
28	503·3	501·6	500·1	498·7	497·9	498·4	498·2	498·2	498·1	497·8	.....	497·9
29	503·2	501·2	500·1	498·7	497·9	498·3	498·2	498·2	498·1	497·8	.....	498·0
30	503·1	501·1	500·1	498·6	497·9	498·3	498·3	498·3	498·1	497·8	.....	498·0
31	.....	501·1	.....	498·6	497·8	.....	498·3	.....	498·1	497·8	.....	498·1

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska à Calabogie, 1911–12.

TABLEAU n° 161.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	498·1	502·8	501·8	501·0	499·4	498·6	498·0	498·4	499·0	499·9	499·4	498·9
2	498·1	502·8	501·7	500·9	499·3	498·5	498·0	498·4	499·0	499·8	499·3	498·9
3	498·1	502·8	501·6	500·9	499·3	498·5	498·0	498·4	499·0	499·8	499·3	498·9
4	498·2	502·7	501·5	500·8	499·3	498·5	498·0	498·4	499 0	499·8	499·3	498·9
5	498·2	502·7	501·5	500·7	499·3	498·4	498·0	498·3	499·0	499·7	499·3	498·9
6	498·3	502·6	501·5	500·6	499·2	498·4	498·0	498·3	499·1	499·7	499·3	498·8
7	498·3	502·6	501·5	500·6	499·2	498·4	498·1	498·3	499·1	499·7	499·2	498·8
8	498·5	502·5	501·4	500·5	499·2	498·3	498·1	498·3	499·1	499·7	499·2	498·8
9	498·8	502·5	501·4	500·5	499·2	498·3	498·1	498·4	499·1	499·6	499·2	498·8
10	499·1	502·4	501·5	500·5	499·1	498·3	498·1	498·4	499·2	499·6	499·2	498·8
11	499·5	502·4	501·5	500·4	499·1	498·2	498·1	498·4	499·2	499·6	499·2	498·7
12	499·9	502·3	501·6	500·4	499·1	498·1	498·2	498·4	499·3	499·5	499·1	498·7
13	500·3	502·2	501·7	500·3	499·1	498·0	498·2	498·4	499·4	499·5	499·1	498·7
14	500·8	502·2	501·8	500·2	499·1	498·0	498·2	498·4	499·5	499·5	499·1	498·7
15	501·8	502·1	501·8	500·1	499·1	497·9	498·2	498·5	499·7	499·5	499·1	498·7
16	502·8	502·1	501·9	500·1	499·0	497·9	498·3	498·5	499·9	499·5	499·0	498·7
17	503·0	502·0	501·9	500·1	499·0	497·9	498·3	498·5	500·0	499·5	499·0	498·7
18	502·9	501·9	501·9	500·0	499·0	497·9	498·3	498·6	500·0	499·5	499·0	498·8
19	502·8	501·9	501·7	500·0	499·0	497·9	498·4	498·7	500·0	499·5	499·0	498·8
20	502·9	502·0	501·6	500·0	499·0	497·9	498·4	498·7	500·1	499·5	499·0	498·8
21	503·1	502·0	501·5	500·0	499·0	497·9	498·5	498·7	500·1	499·5	499·0	498·8
22	503·1	501·9	501·5	499·9	498·9	497·9	498·5	498·7	500·1	499·5	499·0	498·8
23	503·1	501·8	501·4	499·9	498·9	498·0	498·5	498·7	500·1	499·5	499·0	498·8
24	503·1	502·0	501·5	499·8	498·8	498·0	498·5	498·8	500·1	499·5	499·0	498·7
25	503·0	502·1	501·3	499·8	498·8	498·0	498·5	498·8	500·0	499·5	499·0	498·7
26	503·0	502·2	501·4	499·7	498·7	498·0	498·5	498·8	500·0	499·4	499·0	498·7
27	503·1	502·1	501·5	499·6	498·7	498·0	498·5	498·9	500·0	499·4	499·0	498·7
28	503·0	502·1	501·4	499·6	498·7	498·0	498·5	498·9	500·0	499·4	499·0	498·7
29	502·9	502·0	501·3	499·5	498·7	498·0	498·5	498·9	499·9	499·4	.....	498·7
30	502·9	502·0	501·1	499·5	498·6	498·0	498·4	498·9	499·9	499·4	.....	498·7
31	.....	501·9	.....	499·4	498·6	.....	498·4	.....	499·9	499·4	.....	498·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska à Calabogie, 1912–13.

TABLEAU n° 162.

1	498·7	504·2	504·6	501·3	499·2	499·1	499·1	500·1	501·3	501·1	501·1	500·2
2	498·7	504·1	504·6	501·2	499·2	499·1	499·1	500·1	501·4	501·1	501·1	500·2
3	498·7	504·0	504·5	501·1	499·2	499·1	499·0	500·1	501·4	501·1	501·0	500·2
4	498·8	503·9	504·5	501·0	499·2	499·1	499·0	500·1	501·6	501·1	501·0	500·1
5	498·9	503·8	504·4	501·0	499·1	499·1	499·0	500·1	501·7	501·1	500·9	500·1
6	498·9	503·6	504·3	500·9	499·1	499·2	499·0	500·2	.....	501·0	500·9	500·1
7	499·1	503·5	504·2	500·8	499·1	499·2	499·0	500·3	502·0	501·0	500·8	500·1
8	499·9	503·4	504 1	500 7	499·0	499·1	498·9	500·5	502·0	501·0	500·8	500·1
9	501·1	503·3	504·0	500·7	499·0	499·1	498·9	500·5	502·1	500·9	500·8	500·1
10	501·6	503·2	503·9	500·6	499·1	499·1	498·9	501·0	502·0	500·9	500·7	500·1
11	502·0	503·2	503·8	500·5	499·1	499·1	498·9	501·1	502·0	500·8	500·7	500·0
12	502·2	503·3	503·6	500·4	499·2	499·1	498·9	501·2	501·9	500·8	500·6	500·0
13	502·4	503·3	503·5	500·2	499·2	499·0	498·9	501·3	501·9	500·8	500·6	500·0
14	502·6	503·3	503·3	500·1	499·2	499·0	498·9	501·4	501·8	500·8	500·5	500·1
15	502·8	503·4	503·1	500·0	499·1	499·0	498·8	501·5	501·8	500·8	500·5	500·4
16	503·2	503·5	503·0	499·9	499·2	499·0	498·8	501·5	501·8	500·8	500·4	500·7
17	503·6	503·5	502·9	499·9	499·1	499·0	498·8	501·5	501·7	500·8	500·4	501·0
18	504·2	503·6	502·7	499·8	499·1	499·0	498·8	501·5	501·7	500·9	500·3	501·2
19	504·4	503·7	502·6	499·8	499·1	499·0	498·8	501·4	501·7	500·9	500·3	501·4
20	504·4	503·8	502·5	499·8	499·1	499·0	498·8	501·4	501·7	500·9	500·3	501·7
21	504·4	503·8	502·4	499·7	499 1	499·0	498·9	501·4	501·6	501·0	500·3	502·3
22	504·4	503·9	502·2	499·7	499·1	499·0	498·9	501·4	501·6	501·1	500·3	503·1
23	504·6	503·9	502·1	499·6	499·1	499·0	499·0	501·3	501·6	501·2	500·3	503·7
24	504·7	503·9	502·0	499·6	499·1	499·0	499·1	501·4	501·6	501·3	500·3	504·1
25	504·7	504·0	501·9	499 5	499 1	499·0	499·3	501·4	501·6	501·3	500·3	504·5
26	504·7	504·1	501·7	499·5	499·1	499·0	499·5	501·4	501·5	501·3	500·2	505·0
27	504·7	504·2	501·6	499·4	499·1	499·0	499·8	501·4	501·4	501·3	500·2	505·2
28	504·7	504·3	501·5	499·4	499·1	499·0	499·9	501·4	501·3	501·2	500·2	504·8
29	504·5	504·4	501·4	499·4	499·1	499·1	500·0	501·3	501·3	501·2	.....	504·6
30	504·4	504·5	501·4	499·4	499·1	499·1	500·0	501·3	501·2	501·1	.....	504·5
31	.....	504·6	.....	499·3	499·1	.....	500·0	.....	501·2	501·2	.....	504·7

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska à Calabogie, 1913–14.

TABLEAU n° 163.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	505·0	504·8	501·5	499·8	499·0	498·0	498·2	498·1	499·3	499·1	498·8	498·8
2	505·1	504·7	501·5	499·7	499·0	498·0	498·2	498·1	499·3	499·1	498·9	498·7
3	505·3	504·6	501·4	499·7	499·0	497·9	498·1	498·1	499·3	499·1	498·9	498·7
4	505·3	504·5	501·4	499·6	498·9	497·9	498·0	498·1	499·4	499·1	499·0	498·7
5	505·4	504·4	501·4	499·6	498·9	497·9	498·0	498·1	499·4	499·1	499·0	498·7
6	505·5	504·3	501·3	499·6	498·9	497·8	498·0	498·2	499·6	499·1	499·0	498·7
7	505·5	504·1	501·2	499·6	498·9	497·8	498·0	498·2	499·6	499·1	499·0	498·7
8	505·5	503·9	501·2	499·5	498·9	497·8	497·9	498·2	499·6	499·1	499·0	498·7
9	505·4	503·7	501·1	499·5	498·8	497·8	497·9	498·3	499·5	499·1	499·0	498·7
10	505·4	503·5	501·0	499·4	498·8	497·8	497·8	498·3	499·5	499·1	499·0	498·7
11	505·4	503·4	500·9	499·4	498·8	497·8	497·8	498·4	499·4	499·1	499·0	498·7
12	505·4	503·3	500·8	499·3	498·8	497·7	497·8	498·4	499·5	499·1	498·9	498·6
13	505·5	503·1	500·8	499·3	498·8	497·7	497·8	498·5	499·3	499·0	498·9	498·6
14	505·5	502·9	500·7	499·3	498·7	497·7	497·8	498·6	499·3	499·0	498·9	498·6
15	505·6	502·8	500·7	499·3	498·7	497·7	497·7	498·7	499·3	498·9	498·9	498·6
16	505·7	502·7	500·6	499·2	498·7	497·7	497·7	498·8	499·3	498·9	498·9	498·7
17	505·7	502·6	500·6	499·2	498·6	497·7	497·6	498·8	499·3	498·9	498·8	498·7
18	505·7	502·5	500·5	499·2	498·6	497·8	497·6	498·8	499·3	498·9	498·8	498·7
19	505·6	502·4	500·4	499·2	498·5	497·8	497·6	498·9	499·3	498·9	498·8	498·7
20	505·6	502·3	500·4	499·2	498·5	497·8	497·6	499·0	499·3	498·9	498·8	498·7
21	505·6	502·2	500·3	499·2	498·5	497·9	497·6	499·1	499·3	498·8	498·8	498·7
22	505·5	502·1	500·2	499·2	498·4	498·0	497·6	499·2	499·3	498·8	498·8	498·7
23	505·5	502·0	500·2	499·1	498·4	498·0	497·7	499·2	499·3	498·8	498·7	498·7
24	505·4	501·9	500·1	499·1	498·4	498·1	497·7	499·2	499·3	498·8	498·7	498·7
25	505·3	501·9	500·1	499·1	498·3	498·1	497·8	499·2	499·3	498·8	498·7	498·7
26	505·2	501·8	500·0	499·1	498·3	498·1	497·8	499·3	499·3	498·8	498·7	498·8
27	505·2	501·8	500·0	499·1	498·2	498·1	497·8	499·3	499·3	498·8	498·7	498·9
28	505·1	501·7	499·9	499·1	498·2	498·1	497·8	499·3	499·3	498·8	498·7	499·0
29	505·0	501·7	499·9	499·1	498·1	498·1	497·9	499·3	499·2	498·8	.....	499·2
30	504·9	501·6	499·8	499·0	498·1	498·1	497·9	499·3	499·2	498·8	.....	499·5
31	.....	501·6	.....	499·0	498·1	.....	498·0	.....	499·2	498·8	.....	499·8

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska à Calabogie, 1914–15.

TABLEAU n° 164.

1	500·0	502·9	501·0	500·0	499·0	498·4	498·4	498·7	499·2	499·1	498·9	499·0
2	500·3	502·9	500·9	500·0	499·0	498·4	498·3	498·7	499·2	499·2	498·9	499·1
3	500·5	503·0	500·8	500·0	498·9	498·5	498·5	498·7	499·3	499·1	499·0	499·1
4	500·5	502·9	500·7	500·1	498·9	498·5	498·5	498·7	499·3	499·1	498·9	499·2
5	500·6	503·0	500·7	500·0	498·8	498·6	498·5	498·7	499·4	499·0	498·9	499·2
6	500·6	503·0	500·7	500·0	498·8	498·6	498·5	498·7	499·4	499·0	498·9	499·2
7	500·6	503·0	500·7	499·9	498·8	498·6	498·5	498·7	499·5	499·1	498·9	499·2
8	500·6	503·0	500·7	499·8	498·8	498·7	498·5	498·7	499·5	499·1	499·0	499·2
9	500·6	503·0	500·7	499·8	498·7	498·7	498·5	498·7	499·5	499·1	498·9	499·2
10	500·6	502·9	500·7	499·8	498·6	498·7	498·6	498·7	499·5	499·1	498·9	499·2
11	500·6	502·8	500·7	499·7	498·6	498·5	498·6	498·8	499·5	499·2	498·9	499·2
12	500·6	502·8	500·7	499·7	498·5	498·5	498·6	498·8	499·5	499·1	498·9	499·2
13	500·6	502·7	500·7	499·6	498·5	498·4	498·6	498·8	499·5	499·1	498·9	499·2
14	500·6	502·5	500·6	499·6	498·5	498·4	498·6	498·8	499·5	499·1	498·9	499·2
15	500·6	502·5	500·6	499·6	498·6	498·4	498·6	498·8	499·4	499·1	498·9	499·2
16	500·6	502·5	500·5	499·5	498·6	498·4	498·7	498·8	499·4	499·1	498·9	499·1
17	500·7	502·4	500·4	499·5	498·6	498·4	498·7	498·8	499·3	499·1	498·9	499·1
18	501·0	502·3	500·4	499·4	498·6	498·4	498·7	498·9	499·3	499·1	498·9	499·1
19	501·4	502·1	500·3	499·4	498·6	498·4	498·7	498·9	499·3	499·2	498·9	499·2
20	501·7	502·0	500·2	499·4	498·7	498·4	498·7	498·9	499·3	499·2	498·9	499·2
21	502·1	502·0	500·1	499·3	498·7	498·4	498·7	498·9	499·3	499·1	498·9	499·2
22	502·6	501·8	500·0	499·3	498·7	498·4	498·7	498·9	499·3	499·0	498·9	499·2
23	503·0	501·7	499·9	499·3	498·6	498·4	498·7	498·9	499·3	499·0	498·9	499·2
24	502·8	501·6	499·9	499·3	498·6	498·4	498·7	498·9	499·2	499·0	499·0	499·2
25	502·7	501·6	499·9	499·3	498·5	498·4	498·7	499·0	499·2	499·1	499·0	499·3
26	502·7	501·5	499·9	499·3	498·5	498·4	498·7	499·0	499·2	499·1	499·0	499·4
27	502·6	501·4	499·8	499·2	498·5	498·4	498·7	499·1	499·1	499·1	499·0	499·5
28	502·6	501·3	499·8	499·1	498·4	498·4	498·7	499·1	499·2	499·1	499·0	499·5
29	502·7	501·3	499·9	499·1	498·4	498·4	498·7	499·1	499·1	499·0	.....	499·6
30	502·8	501·2	499·9	499·1	498·4	498·4	498·7	499·1	499·2	499·0	.....	499·6
31	.....	501·1	.....	499·0	498·4	.....	498·7	.....	499·2	499·0	.....	499·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska au pont Clay Bank, 1909–10,

TABLEAU n° 165.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	266·04	264·87	261·38	261·87	261·87	260·63	260·54	260·79	260·96	261·04	261·04
2	.....	266·38	264·63	261·29	261·87	261·79	260·63	260·54	260·79	260·96	261·04	261·04
3	.....	266·63	264·46	261·21	261·79	261·79	260·71	260·54	260·87	260·96	261·04	261·04
4	.....	266·79	264·21	261·46	261·79	261·71	260·71	260·54	260·87	260·88	260·96	261·04
5	.....	266·71	264·04	261·54	261·96	261·63	260·63	260·54	260·87	260·88	260·96	261·04
6	.....	266·63	263·71	261·54	261·96	261·63	260·63	260·54	260·87	260·88	260·96	260·96
7	.....	266·46	263·46	261·54	261·96	261·63	260·63	260·46	260·87	260·96	260·96	261·04
8	.....	266·38	263·29	261·46	261·96	261·63	260·54	260·46	260·87	260·88	260·96	261·04
9	.....	266·13	263·13	261·46	261·71	261·54	260·54	260·46	260·96	260·88	261·04	261·04
10	.....	266·46	263·13	261·38	261·21	261·54	260·63	260·46	260·96	260·88	261·04	261·13
11	.....	266·54	262·96	261·38	261·21	261·54	260·63	260·46	261·04	260·88	261·04	261·21
12	.....	265·87	262·79	261·38	261·21	261·54	260·54	260·46	261·04	260·88	261·04	261·29
13	.....	266·96	262·63	261·29	261·13	261·54	260·54	260·46	261·04	260·88	261·04	261·29
14	.....	266·79	262·46	261·29	261·13	261·54	260·54	260·46	261·13	260·79	261·04	261·29
15	265·71	266·63	262·38	261·29	261·13	261·21	260·54	260·46	261·13	260·79	261·04	261·38
16	266·04	266·71	262·21	261·29	261·21	260·96	260·54	260·46	261·13	260·79	261·04	261·54
17	265·87	266·63	262·21	261·29	260·79	260·79	260·54	260·46	261·13	260·79	261·04	261·71
18	265·46	266·63	262·04	261·46	260·96	260·71	260·54	260·46	261·04	260·79	261·04	261·79
19	265·87	266·46	261·96	261·38	261·04	260·71	260·54	260·46	261·04	260·79	261·04	261·96
20	265·96	266·38	261·96	261·46	261·13	260·63	260·54	260·46	261·04	260·88	261·04	261·96
21	266·29	266·29	261·79	261·38	261·13	260·63	260·54	260·46	261·04	260·88	261·04	261·71
22	266·63	266·21	261·79	261·38	261·46	260·63	260·54	260·46	261·04	260·96	261·04	261·79
23	266·96	266·21	261·63	261·54	261·38	260·54	260·54	260·46	261·04	261·04	261·04	262·04
24	266·96	266·04	261·63	261·54	261·38	260·54	260·54	260·46	261·13	261·04	260·96	262·04
25	266·96	265·87	261·63	261·54	261·46	260·54	260·54	260·54	261·13	260·96	260·96	262·71
26	266·54	265·54	261·54	261·54	261·46	260·71	260·54	260·63	261·13	260·96	260·96	263·04
27	266·38	265·46	261·54	261·87	261·38	260·71	260·54	260·71	261·04	260·96	261·04	263·29
28	266·21	265·38	261·54	261·96	261·38	260·71	260·54	260·71	260·96	260·96	261·04	263·38
29	266·04	265·29	261·46	261·96	261·71	260·71	260·54	260·79	260·96	260·96	.....	263·54
30	265·96	265·21	261·46	261·87	261·63	260·63	260·54	260·79	260·96	261·04	.....	263·71
31	.....	265·04	.....	261·87	261·63	.....	260·54	.....	260·96	261·04	.....	264·13

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska au pont Clay Bank, 1910–11.

TABLEAU n° 166.

1	264·29	263·38	261·96	261·21	261·38	259·96	260·21	260·21	260·21	260·29	260·13	260·04
2	264·54	263·29	261·88	261·21	261·29	259·96	260·21	260·29	260·21	260·29	260·13	260·04
3	264·71	263·38	261·88	261·21	261·29	259·96	260·21	260·38	260·21	260·29	260·13	260·04
4	264·88	263·38	261·88	261·21	261·21	259·96	260·21	260·38	260·21	260·29	260·13	260·04
5	264·96	263·46	261·88	261·21	261·21	259·96	260·29	260·38	260·21	260·29	260·13	260·04
6	264·96	263·46	261·88	261·21	261·21	259·96	260·29	260·38	260·29	260·21	260·13	260·04
7	264·88	263·38	261·88	261·21	261·04	259·96	260·29	260·21	260·29	260·21	260·13	260·04
8	264·88	263·29	261·96	261·21	260·71	260·04	260·29	260·21	260·29	260·21	260·13	260·04
9	264·63	263·29	261·96	261·13	260·29	260·04	260·29	260·29	260·29	260·21	260·13	260·04
10	264·63	263·21	261·79	261·13	260·29	260·13	260·29	260·29	260·29	260·13	260·13	260·04
11	264·63	263·21	261·63	261·13	260·21	260·13	260·29	260·29	260·29	260·13	260·13	260·04
12	264·71	263·13	261·54	261·13	260·21	260·21	260·29	260·29	260·29	260·13	260·13	260·04
13	264·54	263·04	261·54	261·13	260·21	260·29	260·29	260·29	260·29	260·13	260·13	260·04
14	264·21	262·88	261·54	261·13	.....	260·29	260·29	260·29	260·29	260·13	260·13	260·04
15	264·13	262·71	261·54	261·13	.....	260·29	260·29	260·29	260·29	260·13	260·13	260·04
16	264·04	262·63	261·54	261·13	.....	260·29	260·29	260·29	260·29	260·13	260·04	260·04
17	263·96	262·54	261·46	261·13	.....	260·29	260·29	260·29	260·29	260·13	260·04	260·04
18	263·79	262·46	261·46	261·13	.....	260·29	260·21	260·29	260·29	260·13	260·04	260·04
19	263·71	262·46	261·46	261·13	.....	260·29	260·21	260·29	260·29	260·13	260·04	260·04
20	263·71	262·46	261·46	261·13	.....	260·29	260·21	260·29	260·29	260·13	260·04	260·04
21	263·63	262·46	261·38	261·21	260·04	260·29	260·29	260·29	260·29	260·13	260·04	260·04
22	263·54	262·46	261·29	261·21	260·04	260·29	260·29	260·29	260·29	260·21	260·04	260·04
23	263·46	262·46	261·38	261·21	260·04	260·29	260·29	260·29	260·29	260·21	260·04	260·04
24	263·38	262·46	261·38	261·46	260·04	260·21	260·29	260·29	260·29	260·21	260·04	260·04
25	263·29	262·46	261·38	261·46	260·04	260·21	260·21	260·21	260·29	260·21	260·04	260·04
26	263·46	262·38	261·38	261·46	259·96	260·21	260·21	260·21	260·29	260·21	260·04	260·04
27	263·46	262·38	261·38	261·38	259·96	260·21	260·21	260·21	260·29	260·21	260·04	260·04
28	263·46	.....	261·29	261·38	259·96	260·21	260·21	260·21	260·21	260·21	260·04	260·04
29	263·46	262·21	261·29	261·38	259·96	260·21	260·21	260·21	260·21	260·21	.....	260·04
30	263·46	262·13	261·29	261·38	259·96	260·21	260·21	260·21	260·29	260·21	.....	260·13
31	.....	262·04	.....	261·38	259·96	.....	260·21	.....	260·29	260·13	.....	260·13

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska au pont Clay Bank, 1911–12.

TABLEAU n° 167.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	260·13	263·21	262·38	261·96	260·63	260·29	259·88	260·21	260·46	261·13	260·96	260·96
2	260·13	263·21	262·21	261·79	260·63	260·29	259·88	260·21	260·46	261·13	260·96	260·96
3	260·13	263·21	262·13	261·79	260·54	260·29	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·96
4	260·13	263·13	262·13	261·46	260·54	260·29	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·96
5	260·13	263·13	262·13	261·46	260·46	260·29	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·96
6	260·21	263·13	262·04	261·38	260·46	260·29	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·96
7	260·21	263·13	262·04	261·38	260·54	260·29	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·88
8	260·21	263·13	261·96	261·38	260·54	260·21	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·88
9	260·46	262·88	261·96	261·29	260·54	260·21	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·88
10	260·71	262·88	261·96	261·21	260·54	260·13	259·88	260·29	260·46	261·13	260·96	260·88
11	260·96	262·79	262·04	260·96	260·54	260·04	259·96	260·29	260·54	261·13	260·96	260·88
12	261·21	262·79	262·13	261·04	260·54	260·04	259·96	260·29	260·54	261·13	260·96	260·88
13	261·46	262·79	262·21	261·04	260·46	259·96	259·96	260·29	260·54	261·13	260·96	260·88
14	261·88	262·71	262·29	260·96	260·54	259·88	259·96	260·29	260·63	261·04	260·96	260·88
15	262·54	262·71	262·38	260·88	260·54	259·88	260·04	260·21	260·63	261·04	260·96	260·88
16	263·21	262·71	262·38	260·96	260·46	259·88	260·04	260·21	260·63	261·04	260·96	260·88
17	263·38	262·38	262·38	260·96	260·46	259·88	260·04	260·21	260·63	261·04	260·96	260·88
18	263·46	262·38	262·29	261·04	260·46	259·79	260·13	260·21	260·79	261·04	260·96	260·88
19	263·46	262·38	262·29	261·13	260·46	259·71	260·13	260·29	260·87	261·04	260·88	260·88
20	263·38	262·29	262·29	261·04	260·46	259·71	260·13	260·29	260·87	261·04	260·88	260·88
21	263·54	262·29	262·21	260·96	260·46	259·71	260·13	260·29	260·96	261·04	260·88	260·79
22	263·63	262·38	262·21	260·96	260·46	259·63	260·21	260·29	261·04	260·96	260·96	260·79
23	263·63	262·54	262·13	260·88	260·46	259·63	260·21	260·29	261·13	260·96	260·96	260·79
24	263·54	262·79	262·04	260·88	260·38	259·88	260·29	260·29	261·13	260·88	260·96	260·79
25	263·54	262·63	261·96	260·88	260·38	259·96	260·29	260·29	261·13	260·88	260·96	260·79
26	263·54	262·63	261·96	260·79	260·38	259·96	269·29	260·29	261·13	260·79	260·96	260·79
27	263·54	262·54	261·96	260·79	260·38	259·88	260·21	260·29	261·13	260·79	260·96	260·79
28	263·46	262·54	261·96	260·71	260·38	259·88	260·21	260·29	261·13	260·79	260·96	260·63
29	263·46	262·46	261·96	260·71	260·38	259·88	260·21	260·38	261·13	260·88	260·96	260·63
30	263·46	262·38	261·96	260·71	260·38	259·88	260·21	260·38	261·13	260·96	.....	260·63
31	.....	262·38	.....	260·63	260·29	.....	260·21	.....	261·13	260·96	.....	260·63

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska au pont Clay Bank, 1912–13.

TABLEAU n° 168.

1	260·54	264·29	264·88	261·96	260·71	260·54	260·46	261·13	262·04	261·79	261·71	261·29
2	260·54	264·13	264·63	261·88	260·71	260·54	260·54	261·04	262·04	261·79	261·96	261·46
3	260·46	264·04	264·63	261·79	260·71	260·54	260·54	261·04	262·04	261·71	261·96	261·46
4	260·46	263·88	264·54	261·63	260·71	260·54	260·54	261·04	261·96	261·71	261·96	261·38
5	260·54	263·88	264·46	261·63	260·71	260·54	260·54	261·13	261·96	261·71	261·96	261·38
6	260·54	263·88	264·38	261·63	260·71	260·54	260·54	261·21	262·38	261·71	261·96	261·46
7	260·88	263·79	264·29	261·63	260·63	260·54	260·54	261·38	262·46	261·79	261·96	261·54
8	261·21	263·71	264·21	261·46	260·54	260·54	260·46	261·54	262·46	261·79	261·96	261·63
9	261·71	263·54	263·79	261·38	260·46	260·54	260·46	261·71	262·54	261·79	261·88	261·63
10	262·04	263·38	263·96	261·29	260·46	260·54	260·46	261·71	262·54	261·79	261·88	261·88
11	262·38	263·38	263·79	261·21	260·63	260·54	260·46	261·79	262·54	261·79	261·71	262·13
12	262·71	263·29	263·71	261·21	260·54	260·54	260·46	261·88	262·54	261·71	261·71	262·29
13	262·88	263·38	263·54	261·21	260·54	260·54	260·46	262·04	262·63	261·71	261·71	262·46
14	263·04	263·38	263·46	261·21	260·54	260·54	260·46	262·13	262·63	261·71	261·71	262·63
15	263·21	263·29	263·29	261·21	260·63	260·46	262·46	262·21	262·21	261·71	261·71	262·88
16	264·04	263·38	263·21	261·13	260·63	260·46	260·46	262·29	262·29	261·71	261·71	262·96
17	264·79	263·46	263·04	261·13	260·54	260·46	260·46	262·54	262·29	261·79	261·71	263·38
18	265·71	263·54	262·88	261·04	260·54	260·46	260·46	262·54	262·38	261·88	261·71	263·71
19	266·38	263·71	262·79	260·96	260·54	260·46	260·46	262·38	262·46	261·88	261·63	263·96
20	266·71	263·79	262·79	260·96	260·54	260·46	260·46	262·13	262·46	261·88	261·54	264·29
21	266·79	263·96	262·71	260·96	260·54	260·46	260·46	262·04	262·46	261·88	261·46	264·63
22	266·96	264·13	262·63	260·96	260·54	260·46	260·46	262·04	262·46	261·96	261·46	265·04
23	267·13	264·21	262·54	260·88	260·54	260·46	260·46	261·96	262·46	261·96	261·46	266·88
24	267·13	264·29	262·46	260·88	260·54	260·46	260·54	261·96	262·54	261·96	261·46	267·38
25	267·13	264·29	262·38	260·88	260·46	260·46	260·54	261·96	262·54	261·96	261·46	267·21
26	267·21	264·29	262·29	260·79	260·46	260·46	260·54	262·04	262·54	261·96	261·46	266·96
27	267·29	264·38	262·29	260·79	260·46	260·46	260·71	262·04	262·21	261·96	261·38	266·79
28	266·54	264·54	262·29	260·71	260·46	260·46	260·88	262·04	261·96	261·96	261·29	266·46
29	265·79	264·71	262·21	260·71	260·46	260·46	261·04	262·04	261·88	261·96	.....	266·38
30	264·54	264·79	262·13	260·71	260·54	260·46	261·13	262·04	261·88	261·96	.....	266·88
31	.....	264·88	.....	260·71	260·46	.....	261·13	.....	261·79	261·96	.....	267·04

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska au pont Clay Bank, 1913–14.

TABLEAU n° 169.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	265·28	265·12	261·45	260·70	260·28	259·95	259·95	259·95	260·62	260·70	260·70	260·95
2	265·12	265·03	261·45	260·70	260·28	259·95	259·95	260·03	260·62	260·62	260·70	260·95
3	265·45	264·95	261·53	260·62	260·20	259·95	259·95	260·03	260·70	260·62	260·70	260·87
4	265·70	264·78	261·62	260·62	260·20	259·95	259·95	260·03	260·70	260·62	260·70	260·87
5	265·37	264·37	261·62	260·53	260·20	259·95	259·95	260·03	260·70	260·62	260·70	260·87
6	265·70	264·20	261·62	260·53	260·20	259·95	259·95	260·03	260·70	260·62	260·70	260·87
7	265·70	263·87	261·70	260·53	260·20	259·95	259·95	260·12	260·70	260·62	260·70	260·87
8	265·62	263·78	261·62	260·53	260·20	259·95	259·95	260·12	260·70	260·62	260·70	260·78
9	265·62	263·70	261·53	260·53	260·20	259·95	259·95	260·12	260·70	260·62	260·62	260·78
10	265·62	263·70	261·45	260·53	260·12	259·95	259·95	260·20	260·70	260·62	260·62	260·78
11	265·53	263·45	261·45	260·53	260·12	259·95	259·95	260·20	260·78	260·62	260·62	260·70
12	265·53	263·45	261·37	260·53	260·12	259·95	259·95	260·28	260·78	260·62	260·62	260·70
13	266·12	263·28	261·20	260·53	260·03	259·95	259·95	260·28	260·78	260·53	260·62	260·70
14	266·12	263·12	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·37	260·78	260·53	260·62	260·70
15	266·12	262·95	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·37	260·78	260·53	260·70	260·70
16	266·20	262·78	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·37	260·78	260·53	260·70	260·70
17	266·20	262·70	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·45	260·78	260·53	260·70	260·62
18	266·20	262·62	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·45	260·78	260·53	260·78	260·62
19	266·20	262·53	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·45	260·78	260·53	260·78	260·62
20	266·03	262·53	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·53	260·78	260·53	260·87	260·53
21	265·95	262·45	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·53	260·87	260·53	260·87	260·53
22	265·78	262·37	261·12	260·53	260·03	259·95	259·95	260·62	260·87	260·53	260·87	260·53
23	265·62	262·37	261·03	260·53	260·03	259·95	259·95	260·62	260·87	260·53	260·87	260·53
24	265·53	262·28	261·03	260·53	260·03	259·95	259·95	260·62	260·87	260·53	260·87	260·62
25	265·53	262·12	261·03	260·45	260·03	259·95	259·95	260·62	260·95	260·62	260·87	260·62
26	265·53	261·95	260·95	260·45	260·03	259·95	259·95	260·62	260·95	260·62	260·87	260·70
27	265·37	261·78	260·95	260·45	259·95	259·95	259·95	260·62	260·95	260·70	260·95	260·78
28	265·20	261·87	260·87	260·45	259·95	259·95	259·95	260·62	260·87	260·70	260·95	260·70
29	265·20	261·53	260·78	260·37	259·95	259·95	259·95	260·62	260·87	260·70	.....	260·78
30	265·20	261·53	260·70	260·37	259·95	259·95	259·95	260·62	260·78	260·70	.....	260·87
31	.....	261·45	.....	260·37	259·95	.....	259·95	.....	260·70	260·70	.....	260·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Madawaska au pont Clay Bank, 1914–15.

TABLEAU n° 170.

1	261·12	263·03	261·53	260·95	260·45	260·12	260·12	260·20	260·62	260·70	260·53	260·62
2	261·28	263·12	261·45	260·95	260·37	260·12	260·12	260·20	260·62	260·62	260·62	260·78
3	261·45	263·12	261·45	260·95	260·37	260·12	260·12	260·20	260·62	260·53	260·62	260·78
4	261·70	263·12	261·37	260·95	260·37	260·12	260·12	260·28	260·62	260·53	260·62	260·78
5	261·62	262·87	261·37	260·95	260·37	260·12	260·12	260·28	260·70	260·53	260·70	260·78
6	261·53	262·87	261·28	260·95	260·37	260·12	260·12	260·28	260·70	260·62	260·70	260·78
7	261·53	262·87	261·28	260·95	260·28	260·12	260·12	260·28	260·70	260·70	260·70	260·78
8	261·53	263·12	261·20	260·95	260·28	260·12	260·12	260·28	260·70	260·53	260·70	260·78
9	261·53	263·12	261·20	260·95	260·28	260·12	260·12	260·28	260·70	260·53	260·70	260·78
10	261·45	263·03	261·20	260·95	260·28	260·12	260·12	260·28	260·70	260·53	260·70	260·70
11	261·45	263·03	261·20	260·95	260·28	260·12	260·12	260·28	260·70	260·62	260·70	260·70
12	261·45	262·95	261·12	260·87	260·28	260·12	260·12	260·28	260·70	260·62	260·70	260·70
13	261·53	262·95	261·12	260·87	260·20	260·12	260·12	260·28	260·70	260·62	260·62	260·70
14	261·53	262·95	261·12	260·78	260·20	260·12	260·12	260·28	260·62	260·62	260·62	260·70
15	261·53	262·87	261·12	260·78	260·20	260·12	260·12	260·28	260·62	260·62	260·62	260·70
16	261·53	262·87	261·12	260·78	260·12	260·12	260·12	260·37	260·62	260·62	260·62	260·70
17	261·53	262·78	261·03	260·78	260·12	260·12	260·12	260·37	260·53	260·62	260·62	260·70
18	261·45	262·70	261·03	260·78	260·12	260·12	260·20	260·37	260·53	260·62	260·53	260·62
19	262·28	262·62	261·03	260·78	260·12	260·12	260·20	260·37	260·53	260·62	260·53	260·62
20	262·62	262·53	261·03	260·70	260·12	260·12	260·20	260·37	260·62	260·62	260·53	260·62
21	262·87	262·45	261·03	260·70	260·12	260·12	260·20	260·37	260·62	260·62	260·62	260·62
22	262·95	262·37	261·03	260·62	260·12	260·12	260·20	260·37	260·62	260·62	260·62	260·78
23	263·20	262·12	261·03	260·62	260·12	260·12	260·20	260·37	260·62	260·53	260·62	260·78
24	263·12	262·03	260·95	260·62	260·12	260·12	260·20	260·37	260·62	260·53	260·62	260·70
25	263·03	261·95	260·95	260·53	260·12	260·12	260·20	260·37	260·62	260·53	260·62	260·78
26	263·03	261·87	260·95	260·53	260·12	260·12	260·20	260·45	260·62	260·53	260·70	260·78
27	263·03	261·78	260·95	260·53	260·12	260·12	260·20	260·45	260·62	260·53	260·70	260·78
28	263·03	261·78	260·95	260·45	260·12	260·12	260·28	260·53	260·62	260·53	260·62	260·87
29	263·03	261·78	260·95	260·45	260·12	260·12	260·28	260·53	260·70	260·45	.....	260·87
30	263·03	261·70	260·95	260·45	260·12	260·12	260·28	260·53	260·70	260·45	.....	260·87
31	.....	261·62	.....	260·45	260·12	.....	260·28	.....	260·70	260·53	.....	260·87

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Fitzroy Harbour, 1905.

TABLEAU n° 171.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janvier.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·73	190·23
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·23
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·73	190·03
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·73	189·93
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·73	189·93
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·13
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·13	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·93	190·63
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·43	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·63
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·43

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Fitzroy Harbour, 1905–06.

TABLEAU n° 172.

1	.....	192·23	194·33	192·73	191·93	191·03	191·03	191·33	190·93	190·63	.....	.....
2	.....	192·33	194·23	192·63	191·93	191·03	191·03	191·23	190·93	190·73	.....	.....
3	192·23	192·53	194·23	192·53	191·93	191·13	191·03	191·03	190·93	190·63	.....	.....
4	192·43	192·83	194·23	192·43	191·83	191·03	190·93	190·93	190·93	190·63	.....	.....
5	192·73	193·03	194·16	192·33	191·83	191·03	190·93	191·03	190·93	190·53	.....	.....
6	193·03	193·13	194·03	192·23	191·83	191·03	190·83	191·03	190·93	190·53	.....	.....
7	.....	193·33	194·03	192·13	191·73	191·13	190·83	191·03	190·83	190·43	.....	.....
8	193·43	193·63	193·93	192·03	191·73	191·13	190·83	190·93	190·83	190·43	.....	.....
9	193·43	193·63	193·93	191·93	191·73	191·13	190·83	190·93	190·73	190·43	.....	.....
10	193·43	193·83	193·93	191·93	191·63	191·13	190·83	190·83	190·73	190·33	.....	.....
11	193·33	194·13	193·93	191·93	191·63	191·13	190·83	190·83	190·73	190·33	.....	.....
12	193·23	194·43	193·93	191·83	191·53	191·03	190·73	190·83	190·73	190·23	.....	.....
13	193·23	194·43	193·93	191·83	191·43	191·03	190·73	190·73	190·63	190·23	.....	.....
14	193·23	194·43	193·93	191·83	191·33	191·13	190·73	190·83	190·63	190·23	.....	.....
15	.....	194·53	193·93	191·83	191·33	191·13	190·73	190·93	190·63	190·23	.....	.....
16	192·93	194·53	193·93	191·83	191·23	191·13	190·73	190·93	190·53	190·13	.....	.....
17	192·73	194·63	194·03	191·83	191·23	191·23	190·83	190·93	190·53	190·13	.....	.....
18	192·63	194·63	194·03	191·83	191·23	191·23	190·93	190·93	190·43	190·13	.....	.....
19	192·53	194·73	194·03	191·83	191·23	191·33	190·93	190·93	190·43	190·03	.....	.....
20	192·43	194·83	194·08	191·73	191·23	191·43	191·03	190·93	190·33	190·03	.....	.....
21	192·33	194·83	193·83	191·73	191·13	191·53	191·13	190·93	190·23	190·03	.....	.....
22	.....	194·93	193·63	191·83	191·13	191·53	191·23	190·93	190·13	190·23	.....	.....
23	192·23	194·93	193·43	191·83	191·03	191·63	191·33	191·03	190·13	190·53	.....	.....
24	192·13	194·83	193·33	191·73	190·93	191·43	191·43	191·03	190·13	190·93	.....	.....
25	192·03	194·83	193·23	191·63	190·83	191·23	191·53	191·13	190·13	191·33	.....	.....
26	192·03	194·73	193·13	191·63	190·83	191·13	191·63	191·13	190·13	191·73	.....	.....
27	191·96	194·63	193·03	191·73	190·83	191·13	191·83	191·13	190·23	191·73	.....	.....
28	192·03	194·53	192·96	191·83	190·93	191·13	191·83	191·13	190·33	.....	.....	.....
29	192·13	194·53	192·83	191·93	190·93	191·13	191·73	191·13	190·33	.....	.....	.....
30	192·13	194·43	192·73	192·03	191·03	191·13	191·63	191·03	190·53	.....	.....	.....
31	.....	194·43	.....	192·03	191·03	.....	191·43	.....	190·63	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Fitzroy Harbour, 1906.

TABLEAU n° 173.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	194·23	195·23	194·63	191·43	189·93	189·43	189·73	190·33	.....	.....	.....
2	.....	194·23	195·23	194·43	191·43	190·03	189·43	189·73	190·33	.....	.....	.....
3	.....	194·23	195·23	194·33	191·43	190·13	189·43	189·73	190·33	.....	.....	.....
4	.....	194·43	195·13	194·23	191·43	190·03	189·53	.....	190·33	.....	.....	.....
5	.....	194·73	195·03	194·03	191·23	189·93	189·53	189·83	190·23	.....	.....	.....
6	.....	194·83	194·93	193·93	191·23	190·03	189·63	189·83	190·23	.....	.....	.....
7	.....	194·93	194·93	193·83	191·13	190·03	189·53	189·93	190·23	.....	.....	.....
8	.....	195·13	194·83	193·73	191·03	190·03	189·53	189·93	190·23	.....	.....	.....
9	.....	195·23	194·83	193·53	191·03	190·03	189·53	190·03	190·23	.....	.....	.....
10	.....	195·23	195·03	193·43	191·03	190·03	189·43	190·03	190·23	.....	.....	.....
11	.....	195·43	195·23	193·23	191·03	190·03	189·43	190·13	190·23	.....	.....	.....
12	.....	195·53	195·33	193·13	190·93	189·93	189·43	190·13	190·13	.....	.....	.....
13	.....	195·73	195·43	192·93	190·93	189·93	189·43	190·13	190·13	.....	.....	.....
14	.....	195·83	195·43	192·93	190·83	189·83	189·43	190·23	190·13	.....	.....	.....
15	.....	195·93	195·43	192·83	190·83	189·73	189·43	190·23	190·13	.....	.....	.....
16	.....	195·93	195·43	192·73	190·73	189·73	189·53	190·23	190·23	.....	.....	.....
17	.....	196·03	195·43	192·53	190·73	189·73	189·53	190·23	190·23	.....	.....	.....
18	.....	196·03	195·43	192·43	190·73	189·63	189·53	190·13	190·23	.....	.....	.....
19	.....	196·03	195·33	192·33	190·73	189·63	189·53	190·13	190·23	.....	.....	.....
20	192·43	195·93	195·33	192·13	190·73	189·53	189·53	190·13	190·13	.....	.....	.....
21	192·73	195·83	195·33	192·13	190·73	189·53	189·63	190·13	190·13	.....	.....	.....
22	193·23	195·83	195·23	192·03	190·63	189·43	189·73	190·03	190·13	.....	.....	.....
23	193·43	195·83	195·23	192·03	190·63	189·43	189·73	190·13	190·13	.....	.....	.....
24	193·63	195·63	195·23	191·93	190·63	189·43	189·73	190·13	190·13	.....	.....	.....
25	193·93	195·63	195·23	191·83	190·63	189·43	189·83	190·23	190·03	.....	.....	.....
26	193·93	195·63	195·23	191·63	190·63	189·43	189·83	190·23	190·03	.....	.....	.....
27	194·23	195·53	195·13	191·53	190·43	189·43	189·83	190·23	189·93	.....	.....	.....
28	194·03	195·53	195·13	191·53	190·43	189·43	189·73	190·33	189·93	.....	.....	.....
29	194·03	195·53	194·93	191·53	190·33	189·43	189·73	190·33	189·93	.....	.....	.....
30	194·13	195·43	194·83	191·53	190·23	189·43	189·73	190·33	.....	.....	.....	.....
31	.....	195·23	.....	191·53	190·13	.....	189·73	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Quyon, 1914–15.

TABLEAU n° 174.

1	.....	.....	192·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·52	189·78
2	.....	.....	192·92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·52	189·72
3	.....	.....	192·87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·58	189·65
4	.....	.....	193·02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·53	189·62
5	.....	.....	192·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·50	189·52	189·57
6	.....	.....	192·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·53	189·53
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·52	189·54
8	.....	.....	192·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·52	189·57
9	.....	.....	192·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·55	189·58	189·51
10	.....	.....	192·82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·58	189·46
11	.....	.....	192·82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·53	189·42
12	.....	.....	192·72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·61	189·51	189·40
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·57	189·51	189·40
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·56	189·52	189·42
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·57	189·60	189·48
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·57	189·55	189·48
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·52	189·47
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·64	189·52	189·48
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·64	189·52	189·45
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·60	189·52	189·42
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·52	189·47
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·54	189·54
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·50	189·60
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·51	189·78
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·64	189·94
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·60	189·71	190·00
27	.....	193·40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·56	189·72	190·03
28	.....	193·30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·54	189·76	190·01
29	.....	193·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·51	.....	189·98
30	.....	193·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·87
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·87

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1901–02.

TABLEAU c° 175.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1					191·22			190·55		191·01	190·39	
2									190·68	190·97		190·14
3				192·43	191·22			190·43	190·59	190·97		
4								190·51	190·47	190·97		
5								190·55	190·43	190·80		
6				192·18	190·97			190·51	190·39	190·80	190·23	190·55
7								190·51	190·34	190·84		
8				192·14	190·97				190·34	190·80		190·80
9				192·05			189·64			190·80		
10				191·93		190·18				190·80		191·31
11									190·30	190·84		
12				191·76					190·26	190·72		
13					190·89				190·26			
14						190·14	189·69		190·30	190·68	190·15	191·72
15				191·64				190·51				
16							189·64		190·84	190·72		191·89
17				191·55					190·80		190·11	
18									190·80	190·64		192·39
19				191·55	190·59				190·80	190·56		
20				191·30				190·51	190·80			
21					190·59		189·83		190·80	190·56		192·47
22				191·30			189·91					
23							190·18		190·89		190·11	191·89
24				191·22		189·97			190·89			
25									191·05			192·05
26				191·14	190·59							
27							190·47	190·64	191·05	190·43		192·05
28							190·51					
29							190·51	190·97	191·09			192·05
30				191·22			190·55					192·64
31							190·57		191·01			192·89

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1902–03.

TABLEAU c° 176.

1	193·30	194·22										
2	193·46		194·39		192·05	190·89		191·30				
3				193·55							190·22	190·89
4	193·72	194 10				190·77						
5			194·39				190·89					
6	194·14			193·39	192·05					191·39		191·39
7	194·09								192·97			
8		193·89	194·39			190·65						
9	194·09							192·01				
10	194·01				191·89						190·18	191·55
11		195·14										
12	193·89		194·39			190·77	191·14					
13				192·80						191·23		
14	193·89	195·10				190·97			192·72			191·89
15												
16	193·89		194·27		191·73			192·64				
17				192·60								
18	193·89	195·06				191·13						192·21
19							191·22					
20	193·89	194·89	194·15	192·48	191·57					190·80		192·55
21						191·31			192·30			192·93
22	193·89											193·09
23								193·05				
24			194·11	192·47	191·39						190·42	193·56
25	193·89	194·64										193·89
26							191·39					193·89
27	194·05		193·97	192·48		191·01				190·39		
28		194·52										194·05
29	194·14											194·05
23		194·48	193·89	192·22					191·56			
01					191·05							

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1903–04.

TABLEAU n° 177.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	194·14	.....	.....	.....	191·39	.....	190·64	190·14	189·60	189·56
2	193·89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·56	190·64	190·14	.....	189·56
3	.....	193·35	.....	194·47	192·26	.....	.....	191·44	190·52	190·09	189·60	.....
4	193·81	.....	.....	.....	.....	.....	191·35	191·31	190·52	.....	189·56	189·51
5	193·56	.....	.....	193·89	.....	191·18	.....	.....	190·48	190·09	189·56	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·35	191·31	190·48	.....	.....	189·45
7	193·64	193·56	.....	.....	192·14	.....	.....	.....	.....	.....	189·56	.....
8	193·81	.....	193·72	193·47	.....	.....	.....	191·32	190·56	.....	189·56	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·05	.....	189·44
10	193·89	193·97	.....	.....	.....	191·02	.....	191·35	190·48	.....	189·64	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·56	.....	190·48	190·01	.....	189·39
12	193·85	.....	.....	193·05	192·02	.....	.....	191·39	.....	.....	189·56	.....
13	.....	193·78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·48	.....	189·51	189·29
14	193·81	.....	.....	.....	.....	.....	191·64	.....	.....	190·01	.....	.....
15	.....	.....	193·47	192·72	.....	.....	191·80	191·35	190·39	.....	189·51	189·35
16	193·81	.....	.....	.....	.....	190·89	191·84	191·27	190·31	189·97	.....	.....
17	.....	194·72	.....	.....	.....	.....	191·80	191·22	.....	189·97	189·51	189·39
18	.....	.....	.....	.....	191·72	191·02	191·97	191·18	190·23	189·97	189·44	
19	193·72	.....	.....	192·39	.....	191·06	191·89	191·14	.....	189·93	.....	.....
20	.....	194·68	.....	.....	.....	191·06	191·80	191·10	.....	189·93	189·44	189·44
21	.....	.....	193·39	.....	.....	191·10	191·84	190·89	.....	189·89	189·35	189·44
22	193·64	.....	.....	.....	191·47	.....	.....	190·89	190·23	189·85	189·56	189·39
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·89	190·22	189·85	189·47	
24	.....	194·64	193·51	.....	.....	191·51	.....	190·89	.....	.....	189·51	189·44
25	193·56	.....	.....	.....	191·26	191·51	.....	190·89	190·22	189·81	.....	189·44
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191·93	190·89	.....	189·73	189·51	189·71
27	.....	194·48	193·72	.....	.....	191·55	.....	190·81	190·14	189·67	189·56	189·89
28	193·47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·81	.....	189·64	189·56	190·14
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·73	190·14	189·62	.....	190·27
30	193·39	.....	193·80	.....	191·22	.....	.....	.....	.....	189·62	.....	190·39
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·60	.....	190·48

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1904–05.

TABLEAU n° 178.

1	190·64	.....	196·79	194·89	192·22	190·93	.....	192·64	.....	.....	.....	.....
2	190·85	.....	196·85	194·89	192·22	190·93	.....	.....	.....	190·97	.....	.....
3	191·27	195·60	196·93	194·72	192·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	191·72	195·93	196·93	194·64	191·93	191·02	.....	.....	.....	.....	189·97	189·67
5	191·89	196·14	196·97	194·56	191·81	191·06	.....	192·39	.....	.....	.....	.....
6	192·14	196·33	197·01	194·39	.....	191·14	.....	.....	191·35	.....	.....	.....
7	192·35	196·52	196·99	194·35	191·72	.....	.....	192·39	.....	.....	.....	189·67
8	192·39	196·64	197·04	194·31	191·60	.....	.....	.....	.....	.....	189·92	.....
9	192·68	196·68	197·06	194·02	191·43	191·10	.....	.....	191·18	.....	.....	.....
10	193·31	196·72	197·18	193·89	191·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189·59
11	193·43	196·77	197·27	193·89	191·35	191·14	191·85	192·18	.....	.....	189·87	.....
12	193·47	196·72	197·33	.....	191·31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	193·60	.....	197·27	193·72	191·31	191·14	.....	.....	191·10	190·39	.....	.....
14	193·64	.....	197·14	193·60	191·27	.....	.....	.....	.....	.....	189·89	189·55
15	193·85	196·64	196·99	.....	.....	191·06	.....	191·97	.....	.....	.....	.....
16	193·97	.....	196·93	193·52	191·22	190·89	.....	.....	191·06	.....	.....	.....
17	193·89	196·64	196·72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190·35	189·85	189·47
18	193·89	.....	196·52	193·39	191·18	190·97	.....	191·76	.....	.....	.....	.....
19	193·89	196·81	.....	193·31	191·18	190·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	193·64	.....	.....	193·18	191·18	.....	192·56	.....	190·89	190·35	.....	.....
21	193·27	196·81	196·06	193·10	.....	190·89	.....	.....	.....	.....	189·82	189·55
22	193·18	.....	.....	192·97	191·14	190·97	.....	191·60	.....	.....	.....	.....
23	192·86	196·77	195·81	193·05	191·14	191·02	.....	.....	190·93	.....	.....	.....
24	193·18	196·77	195·64	.....	191·10	.....	.....	.....	.....	190·29	.....	.....
25	193·18	196·68	195·52	192·81	191·10	191·14	.....	.....	.....	.....	189·69	189·47
26	.....	196·64	195·35	192·64	.....	191·14	192·77	191·60	.....	.....	.....	.....
27	.....	196·64	195·22	192·47	191·06	.....	.....	.....	191·47	190·07	.....	.....
28	.....	.....	195·14	192·39	191·06	191·14	192·64	.....	.....	.....	189·72	189·82
29	.....	196·64	195·22	192·31	191·02	191·47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	195·14	192·22	190·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	192·22	.....	.....	.....	.....	.....	189·95	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1905–06.

TABLEAU n° 179.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	192·12	193·97	.....	191·97	191·17	.....	191·67	191·37	.....	.....	191·02
2	.....	192·29	193·92	.....	191·92	191·17	191·17	191·27	191·36	190·77	.....	190·97
3	.....	192·27	193·77	192·47	191·87	.....	191·07	191·07	.....	190·69	.....	190·95
4	192·07	192·47	.....	192·27	191·82	.....	191·02	191·02	191·13	190·69	.....	.....
5	192·37	192·62	193·72	192·17	191·77	191·27	190·97	.....	190·97	190·67	.....	190·97
6	192·77	192·82	193·67	192·07	.....	191·27	190·92	191·07	190·87	190·62	191·47	190·85
7	192·87	.....	193·57	191·97	.....	191·25	190·87	190·97	190·84	.....	191·37	190·80
8	192·87	193·07	193·67	191·97	191·62	191·22	.....	190·97	190·83	190·62	191·28	190·77
9	.....	193·37	193·62	.....	191·47	191·22	190·88	190·97	190·80	190·57	191·22	190·77
10	192·97	193·47	193·62	191·87	191·42	.....	190·77	190·95	.....	190·47	191·20	190·72
11	192·97	193·62	.....	191·87	.....	191·27	190·67	190·96	190·87	190·44	.....	.....
12	193·07	.....	193·62	191·77	191·37	191·17	190·85	.....	190·77	190·44	191·17	190·70
13	192·97	193·97	193·57	191·77	.....	191·22	190·82	191·07	190·69	190·45	191·15	190·66
14	192·97	.....	193·57	191·77	191·47	191·17	190·82	191·07	190·67	190·51	191·05	190·59
15	192·97	194·07	193·57	191·77	191·27	191·07	.....	190·97	190·62	190·52	190·94	190·58
16	.....	194·12	193·57	.....	191·37	191·07	.....	190·97	190·87	190·47	190·76	190·55
17	193·07	.....	193·57	191·77	191·27	.....	190·95	191·02	.....	190·45	190·80	190·52
18	192·67	.....	.....	191·77	191·17	191·32	190·92	190·97	190·65	190·45	.....	.....
19	192·57	194·37	193·57	191·77	191·07	191·47	190·97	.....	190·58	190·45	190·86	190·54
20	192·57	194·37	193·57	191·72	.....	191·62	191·07	191·02	190·55	190·45	190·78	190·48
21	192·47	.....	193·52	191·72	191·12	191·47	191·12	190·97	190·56	.....	190·78	190·42
22	192·37	194·47	193·37	191·67	191·02	191·52	.....	190·97	190·57	190·49	190·96	190·39
23	.....	194·47	193·27	.....	190·99	191·47	191·45	190·92	190·55	190·86	190·97	190·36
24	192·27	.....	193·07	191·77	191·02	191·47	191·57	190·92	.....	191·47	190·97	190·28
25	192·22	194·27	.....	191·67	191·02	191·57	191·62	190·89	.....	191·75	.....	.....
26	191·97	194·27	192·97	191·72	191·02	191·32	.....	.....	190·64	191·77	191·26	190·34
27	191·97	194·17	192·97	191·67	.....	191·22	191·72	190·97	190·54	191·67	191·17	190·52
28	191·87	.....	192·77	191·67	191·12	191·17	191·77	190·92	190·49	.....	191·09	190·77
29	191·87	194·17	192·62	191·67	191·12	191·15	.....	190·92	190·55	191·84	.....	190·78
30	.....	194·07	192·52	.....	191·12	191·15	191·72	190·97	190·58	191·77	.....	190·95
31	.....	194·02	.....	191·97	191·12	.....	191·62	.....	.....	191·77	.....	190·97

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1906.

TABLEAU n° 180.

1	.....	193·77	194·77	.....	191·45	190·24	189·82	.....	190·45	.....	.....	.....
2	191·12	193·79	194·76	.....	191·39	.....	189·75	190·00	.....	.....	.....	.....
3	191·12	193·87	.....	193·48	191·35	.....	189·64	190·03	190·45	.....	.....	.....
4	191·17	193·97	194·65	193·92	191·29	190·35	189·67	.....	.....	.....	.....	.....
5	191·27	194·27	194·52	193·78	.....	190·22	189·63	190·18	190·34	.....	.....	.....
8	191·37	.....	194·51	193·67	191·22	190·15	189·71	190·29	.....	.....	.....	.....
7	191·44	194·47	194·39	193·55	191·20	190·11	.....	190·22	190·32	.....	.....	.....
8	.....	194·62	194·39	.....	191·15	190·04	189·78	190·10	.....	.....	.....	.....
9	191·67	.....	194·72	193·42	191·17	.....	189·68	189·99	.....	.....	.....	.....
10	191·82	194·82	194·67	193·17	190·98	190·14	189·73	190·12	190·32	.....	.....	.....
11	191·87	194·82	194·77	193·05	190·95	190·02	189·67	.....	.....	.....	.....	.....
12	191·90	194·97	194·82	192·92	.....	189·97	189·59	190·33	190·22	.....	.....	.....
13	.....	.....	194·87	192·82	191·09	189·89	189·57	190·27	.....	.....	.....	.....
14	191·87	195·17	194·82	192·72	191·02	189·96	.....	190·26	190·19	.....	.....	.....
15	.....	195·17	194·87	.....	190·95	189·81	189·77	190·16	.....	.....	.....	.....
16	192·07	195·26	194·82	192·58	190·88	.....	189·68	190·25	.....	.....	.....	.....
17	192·07	195·27	194·82	192·47	190·87	189·89	189·68	190·24	.....	.....	.....	.....
18	192·17	195·32	194·87	192·32	190·78	189·85	.....	.....	190·29	.....	.....	.....
19	192·27	.....	194·82	192·19	.....	189·78	189·59	190·35	.....	.....	.....	.....
20	192·47	195·27	194·77	192·12	190·77	189·69	189·77	190·34	190·13	.....	.....	.....
21	192·67	195·22	194·77	192·00	190·75	189·72	.....	190·16	.....	.....	.....	.....
22	.....	195·17	194·69	.....	190·67	189·64	189·90	190·22	190·12	.....	.....	.....
23	193·37	195·12	194·65	191·99	190·67	.....	189·90	190·22	.....	.....	.....	.....
24	193·67	195·02	.....	191·85	190·59	189·84	189·78	190·15	.....	.....	.....	.....
25	193·67	195·05	194·66	191·75	190·51	189·67	189·85	.....	.....	.....	.....	.....
26	193·77	195·02	194·57	191·65	.....	189·58	189·86	190·34	.....	.....	.....	.....
27	193·87	194·97	194·52	191·59	190·56	189·65	189·78	190·39	190·07	.....	.....	.....
28	193·82	194·96	194·45	191·52	190·45	189·60	.....	190·40	.....	.....	.....	.....
29	.....	194·87	194·44	.....	190·36	189·56	190·12	190·44	190·03	.....	.....	.....
30	193·92	194·85	194·35	191·59	190·34	.....	189·95	190·37	.....	.....	.....	.....
31	.....	194·82	.....	191·50	190·32	.....	189·97	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1908.

TABLEAU n° 181.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	196·47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	196·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	195·97	196·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	195·97	196·67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	195·97	196·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	195·87	196·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	195·97	196·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	195·97	196·67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	196·37	196·67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	196·57	196·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	196·67	196·47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	196·77	196·07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	197·07	195·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	197·17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	197·27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	197·37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	197·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	197·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	197·37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	197·27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	197·27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	197·17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	197·17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	197·07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	196·97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	196·87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	196·77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	196·57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	196·47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	196·47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1909–10.

TABLEAU n° 182.

1	.....	.....	198·2	194·2	193·4	191·7	.....	191·7	191·6	190·5	190·1	189·5
2	.....	.....	198·0	194·2	193·3	191·6	191·3	191·6	191·6	190·5	190·1	189·5
3	.....	195·1	197·9	.....	193·3	191·0	191·3	191·6	.....	190·6	190·0	189·5
4	.....	195·0	197·7	.....	193·3	.....	191·3	191·6	.....	190·5	190·0	189·6
5	.....	194·9	197·6	193·8	193·3	.....	191·3	191·6	.....	190·5	190·0	189·6
6	.....	194·8	197·5	193·7	193·0	191·6	191·3	191·6	.....	190·3	190·0	189·7
7	.....	194·8	197·3	193·6	192·9	191·5	191·3	191·6	.....	190·3	189·9	189·9
8	.....	194·7	197·0	193·4	192·8	191·5	191·2	191·5	.....	190·3	189·8	190·0
9	.....	194·8	196·9	193·3	192·7	191·5	191·2	191·5	.....	190·3	189·8	190·1
10	.....	195·0	196·7	193·2	192·5	191·5	191·2	191·5	191·3	190·3	189·8	190·0
11	.....	195·3	196·5	193·1	192·5	191·5	191·3	191·5	191·6	190·2	189·8	190·0
12	.....	195·8	196·3	193·1	192·4	191·5	191·3	191·5	191·6	190·2	189·8	190·0
13	.....	196·1	196·2	.....	192·3	191·5	191·3	191·5	191·4	190·2	189·8	190·0
14	.....	196·4	196·1	.....	192·3	191·5	191·3	191·5	191·3	190·2	189·8	190·1
15	.....	196·6	195·9	.....	192·2	191·5	191·2	191·4	191·2	190·1	189·8	190·1
16	.....	196·9	195·7	192·7	192·2	191·5	191·2	191·4	191·1	190·1	189·8	190·0
17	.....	197·1	195·7	192·5	192·1	191·5	191·5	191·4	191·0	190·1	189·7	190·0
18	.....	197·3	.....	192·5	192·1	191·5	191·4	.....	191·0	190·1	189·7	190·0
19	.....	197·5	195·4	192·5	192·1	191·5	191·4	191·4	191·0	190·1	189·7	189·9
20	.....	197·8	195·3	192·5	192·1	191·5	191·4	191·5	191·0	190·1	189·7	190·0
21	.....	198·0	.....	192·3	192·0	191·5	191·4	191·5	191·0	190·0	189·7	190·2
22	.....	198·1	195·2	192·3	192·0	191·5	191·4	191·6	190·9	190·1	189·7	190·3
23	.....	198·2	.....	192·3	192·0	191·5	191·5	191·6	190·8	190·2	189·6	190·4
24	.....	198·3	194·9	.....	192·0	191·4	191·5	191·6	190·8	190·2	189·6	190·6
25	.....	198·3	194·8	192·4	192·0	191·4	191·5	191·6	190·8	190·2	189·6	191·0
26	.....	198·3	194·7	192·2	.....	191·4	191·5	191·6	190·8	190·2	189·5	191·3
27	.....	198·3	.....	192·3	191·8	191·4	191·6	191·6	190·8	190·1	189·6	191·4
28	.....	198·3	194·5	193·3	191·9	.....	191·6	191·6	190·6	190·1	189·6	191·5
29	.....	198·4	.....	193·3	.....	.....	191·7	191·6	190·6	190·1	.....	191·6
30	.....	198·4	194·3	193·5	191·5	.....	.....	191·6	190·5	190·1	.....	191·7
31	.....	198·4	.....	193·5	191·7	.....	.....	191·6	190·5	190·1	.....	191·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1910–11.

TABLEAU n° 183.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	192·2	193·8	193·0	191·8	190·5	190·3	190·1	191·0	191·4	190·1	189·4	188·7
2	192·3	193·9	193·0	191·7	190·5	190·4	190·2	191·1	191·5	190·1	189·3	188·6
3	192·5	193·9	193·0	191·8	190·4	190·4	190 1	191·1	191·5	190·2	189·4	188·6
4	192·7	194·0	193·1	191·7	190·4	190·6	190·1	191·2	191·4	190·1	189·4	188·6
5	193·0	194·0	193·2	191·6	190·4	190·7	190·0	191·2	191·4	190·0	189·3	188·6
6	193·2	194·0	193·4	191·5	190·3	190·6	190·0	191·3	191·1	190·0	189·4	188·6
7	193·4	194·0	193·5	191·4	190·4	190·7	190·2	191·4	191·1	189·9	189·4	188·6
8	193·6	193·8	193·6	191·4	190·5	190·6	190·2	191·4	190·9	190·0	189·3	188·5
9	193·7	193·8	193·6	191·3	190·4	190 6	190 3	191·3	190·8	190·0	189·3	188·5
10	193·7	193·7	193·5	191·3	190·3	190·5	190·4	191·2	190·7	189·9	189·3	188·5
11	193·7	193·6	193·4	191·2	190·5	190·5	190·5	191·3	190·7	189·9	189·2	188·5
12	193·7	193·6	193·5	191·1	190·5	190·6	190·6	191·3	190·7	189·9	189·3	188·6
13	193·7	193·5	193·4	191·1	190·4	190·6	190·7	191·3	190·6	189·8	189·3	188·6
14	193·6	193·5	193·3	191·0	190·5	190·5	190·8	191·3	190·6	189·7	189·2	188·6
15	193·5	193·5	193·3	190·9	190·5	190·5	190·9	191·3	190·6	189·7	189·2	188·7
16	193·3	193·6	193·2	190·9	190·5	190·5	191·0	191·3	190·5	189·6	189·2	188·7
17	193·3	193·5	193·2	190·8	190·4	190·4	191·0	191·3	190·5	189·6	189·1	188·7
18	193·2	193·4	193·1	190·8	190·5	190·4	190·8	191·3	190·4	189·6	189·1	188·7
19	193·3	193·4	193·0	190·7	190·6	190·4	190·9	191·3	190·5	189·6	189·1	188·8
20	193·3	193·3	192·9	190·7	190·5	190·3	190·9	191·3	190·4	189·5	189·1	188·9
21	193·3	193·3	192·8	190·6	190·5	190·3	190·9	191·3	190·4	189·5	189·1	188·9
22	193·5	193·3	192·7	190·6	190·5	190·3	190·8	191·3	190·3	189·5	189·0	188·8
23	193·4	193·3	192·6	190·5	190·4	190·2	191·0	191·2	190·3	189·6	189·0	188·9
24	193·5	193·2	192·5	190·5	190·5	190·1	191·0	191·2	190·3	189·6	188·9	188·9
25	193·5	193·1	192·4	190·4	190·4	190·2	191·0	191·4	190·3	189·5	188·8	188·8
26	193·6	193·0	192·3	190·5	190·5	190·2	190·9	191·4	190·3	189·5	188·8	188·9
27	193·7	193·0	192·2	190·4	190·2	190·1	190·8	191·5	190·3	189·5	188·9	189·0
28	193·8	193·0	192·1	190·4	190·2	190·1	190·9	191·5	190·2	189·4	188·8	189 6
29	193·7	193·0	192·0	190·3	190·3	190·1	190·9	191·4	190·2	189·4	.....	189·4
30	193·8	193·0	191·9	190·3	190·2	190·0	191·0	191·5	190·2	189·4	.....	189·4
31	.....	193·0	.....	190·2	190·2	.....	191·1	.....	190·2	189·4	.....	189·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1911–12.

TABLEAU n° 184.

1	189·3	193·6	194·6	192·5	190·4	189·9	189·4	189·5	191·0	190·6	190·0	189 6
2	189·3	193·9	194·5	192·6	190·3	190·0	189·4	189·5	191·0	190·8	190·0	189·6
3	189·4	194·2	194·5	192·6	190·3	190·0	189·4	189·5	191·0	190·8	190·0	189·6
4	189·3	194·3	194·5	192·4	190·3	190·1	189·4	189·5	191·0	190·9	190·0	189·6
5	189·3	194·6	194·2	192·3	190·3	190·1	189·4	189·6	190·9	190·9	190·0	189·6
6	189·4	194·8	194·1	192·2	190·4	190·1	189·4	189·6	190·8	190·9	189·9	189·6
7	189·6	195·1	194·0	192·1	190·5	190·0	189·4	189·7	190·8	190·7	189·9	189·6
8	189·9	195·5	194·0	192·0	190·4	190·0	189·4	189·9	190·8	190·6	189·9	189·6
9	190·2	195·8	194·0	191·9	190·4	189·9	189·4	189·8	190·9	190·5	189·8	189·6
10	190·5	195·9	193·8	191·8	190·4	189·9	189·4	189·8	190·9	190·5	189·8	189·6
11	190·7	195·7	193·8	191·6	190·3	189·9	189·4	190·0	191·0	190·5	189·8	189·6
12	190·9	195·6	193·7	191·5	190·3	189·9	189·3	190·0	191·0	190·4	189·8	189·7
13	191·0	195·6	193·8	191·3	190·3	189·9	189·3	190·2	191·1	190·4	189·8	189·7
14	191·1	195·3	193·8	191·2	190·3	189·8	189·3	190·3	191·1	190·4	189·7	189·7
15	191·3	195·2	193·7	191·1	190·1	189·8	189·3	190·4	191·2	190·4	189·7	189·7
16	191·5	195·1	193·6	191·1	190·3	189·7	189·3	190·4	191·2	190·4	189·7	189·7
17	191·7	195·0	193·5	191·0	190·2	189·7	189·3	190·4	191·3	190·3	189·6	189·7
18	191·8	194·9	193·5	191·0	190·2	189·7	189·3	190·5	191·3	190·2	189·6	189·7
19	191·8	194·8	193·4	190·9	190·3	189·7	189·3	190·6	191·4	190·3	189·6	189·7
20	191·9	194·8	193·3	190·8	190·2	189·7	189·3	190·7	191·4	190·3	189·6	189·7
21	192·1	194·8	193·2	190·8	190·2	189·7	189·3	190·6	191·4	190·3	189·6	189·7
22	192·2	194·7	193·0	190·7	190·2	189·7	189·3	190·7	191·4	190·3	189·7	189·7
23	192·3	194·7	192·9	190·7	190·2	189·6	189·3	190·7	191·4	190·2	189·7	189·7
24	192·4	195·2	192·8	190·6	190·1	189·6	189·4	190·7	191·4	190·2	189·7	189·7
25	192·4	195·1	192·7	190·5	190·0	189·6	189·4	190·8	191·4	190·2	189·7	189·7
26	192·4	194·8	192·6	190·4	190·1	189·6	189·4	190·9	191·4	190·1	189·7	189·7
27	192·5	194·7	192·5	190·4	190·1	189·5	189·4	190·9	191·3	190·1	189·7	189·7
28	192·7	194·6	192·6	190·4	190·1	189·5	189·4	190·9	191·3	190·1	189·6	189·7
29	193·0	194·7	192·7	190·3	190·1	189·5	189·5	191·0	191·1	190·1	189·6	189·7
30	193·3	194·6	192·6	190·3	190·0	189·5	189·5	191·0	189·8	190·1	.....	189·7
31	.....	194·5	.....	190·4	190·0	.....	189·5	.....	190·3	190·1	.....	189·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1912–13.

TABLEAU n° 185.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	189·7	193·3	195·9	193·3	191·2	190·3	190·3	191·4	191·7	191·1	191·0	190·5
2	189·7	193·3	195·9	193·1	191·0	190·3	190·3	191·5	191·6	191·1	191·0	190·6
3	189·7	193·3	196·0	193·0	191·1	190·3	190·2	191·5	191·5	191·1	191·0	190·8
4	189·6	193·4	195·9	193·0	191·0	190·3	190·3	191·5	191·6	191·1	190·9	190·8
5	189·6	193·4	195·9	192·9	191·0	190·2	190·3	191·5	191·6	191·1	190·9	190·7
6	189·7	193·6	195·8	192·8	191·0	190·3	190·3	191·5	191·6	191·1	190·9	190·8
7	189·8	193·7	195·7	192·6	191·0	190·3	190·3	191·6	191·9	191·0	190·9	190·8
8	190·5	193·7	195·6	192·6	190·9	190·3	190·3	191·9	192·0	191·0	190·8	190·8
9	190·8	193·8	195·5	192·5	190·8	190·4	190·3	192·1	192·0	190·9	190·8	190·8
10	190·9	193·8	195·4	192·4	190·7	190·3	190·4	192·2	192·4	190·8	190·8	190·8
11	191·0	193·9	195·2	192·4	190·8	190·4	190·3	192·4	192·2	190·9	190·7	190·7
12	191·3	194·0	195·1	192·3	190·8	190·4	190·3	192·5	191·9	191·0	190·7	190·6
13	191·5	194·1	195·0	192·2	191·0	190·4	190·4	192·4	191·7	191·0	190·7	190·6
14	191·7	194·3	194·9	192·1	190·9	190·4	190·4	192·6	191·6	190·9	190·6	190·6
15	191·8	194·4	194·7	192·0	190·9	190·4	190·4	192·7	191·6	190·8	190·6	190·6
16	192·0	194·5	194·6	192·0	190·9	190·4	190·4	192·6	191·6	190·9	190·7	191·1
17	192·3	194·4	194·6	192·0	190·9	190·4	190·4	192·6	191·5	191·0	190·7	191·3
18	192·5	194·6	194·5	191·9	190·9	190·3	190·4	192·4	191·5	191·1	190·7	191·1
19	192·7	194·8	194·4	191·9	191·0	190·3	190·4	192·2	191·5	191·2	190·7	191·1
20	193·0	194·8	194·3	191·8	190·8	190·3	190·5	192·1	191·5	191·2	190·7	191·3
21	193·1	194·8	194·3	191·7	190·8	190·3	190·5	192·0	191·4	191·2	190·7	191·3
22	193·3	194·8	194·3	191·7	190·7	190·3	190·5	191·9	191·3	191·2	190·7	192·8
23	193·4	194·8	194·3	191·7	190·6	190·3	190·5	191·9	191·3	191·1	190·7	192·8
24	193·4	194·9	194·2	191·7	190·5	190·3	190·6	191·8	191·3	191·2	190·7	192·8
25	193·4	195·1	194·1	191·6	190·5	190·3	190·9	192·0	191·2	191·1	190·6	193·2
26	193·4	195·3	194·0	191·5	190·5	190·3	191·1	191·8	191·3	191·1	190·6	193·3
27	193·4	195·4	193·8	191·5	190·5	190·3	191·2	191·7	191·2	191·2	190·5	193·4
28	193·4	195·6	193·6	191·4	190·5	190·4	191·3	191·8	191·2	191·1	190·5	193·4
29	193·3	195·8	193·5	191·4	190·5	190·3	191·4	191·7	191·2	191·0	.....	193·4
30	193·3	195·9	193·5	191·3	190·4	190·3	191·4	191·6	191·2	191·0	.....	193·3
31	.....	196·0	.....	191·2	190·5	.....	191·4	.....	191·2	191·0	.....	193·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1913–14.

TABLEAU n° 186.

1	193·7	194·3	193·6	191·3	190·7	190·4	190·2	190·6	192·2	191·2	190·2	190·2
2	193·7	194·6	193·5	191·2	190·7	190·4	190·2	190·7	192·2	191·1	190·3	190·3
3	193·7	194·9	193·4	191·0	190·7	190·4	190·2	190·7	192·3	190·9	190·2	190·3
4	193·7	195·4	193·4	191·1	190·7	190·4	190·2	190·7	192·3	190·9	190·2	190·2
5	193·8	195·8	193·3	191·0	190·7	190·3	190·1	190·8	192·3	191·0	190·2	190·2
6	193·8	195·9	193·2	190·9	190·6	190·4	190·1	190·7	192·2	190·9	190·2	190·1
7	193·9	195·9	193·1	190·8	190·6	190·3	190·0	190·7	192·1	190·9	190·3	190·1
8	193·9	195·8	193·0	190·8	190·6	190·4	190·0	190·7	192·3	190·8	190·2	190·1
9	193·8	195·7	193·0	190·8	190·6	190·4	189·9	190·8	192·3	190·8	190·3	190·1
10	193·8	195·6	193·0	190·7	190·5	190·3	189·9	190·8	192·4	190·8	190·3	190 1
11	193·8	195·6	192·9	190·8	190·6	190·3	189·8	190·9	192·3	190·8	190·3	190·0
12	193·9	195·5	192·9	190·7	190·6	190·3	189·8	190·9	192·2	190·8	190·3	190·0
13	193·9	195·5	192·8	190·7	190·5	190·3	189·9	191·0	192·1	190·7	190·2	190·0
14	193·8	195·3	192·7	190·7	190·5	190·3	189·8	191·1	192·1	190·6	190·3	190·0
15	193·7	195·2	192·6	190·6	190·4	190·3	189·8	191·2	192·0	190·6	190·3	190·1
16	193·8	195·0	192·6	190·6	190·4	190·2	189·8	191·4	192·0	190·5	190·3	190·2
17	193·8	194·9	192·6	190·7	190·4	190·2	189·8	191·5	191·9	190·5	190·3	190·2
18	193·7	194·8	192·6	190·6	190·4	190·2	189·8	191·6	191·8	190·5	190·3	190·2
19	193·9	194·7	192·6	190·7	190·3	190·1	189·8	191·6	191·8	190·5	190·3	190·3
20	194·0	194·6	192·6	190·8	190·2	190·1	189·8	191·7	191·9	190·5	190·3	190·3
21	193·9	194·5	192·6	190·9	190·1	190·0	189·8	191·7	191·8	190·5	190·2	190·2
22	193·9	194·3	192·4	190·9	190·1	190·1	189·9	191·6	191·7	190·4	190·2	190·3
23	193·8	194·2	192·3	190·9	190·2	190·2	189·9	191·7	191·7	190·4	190·3	190·3
24	193·8	194·4	192·2	190·9	190·2	190·2	189·9	191·6	191·6	190·4	190·3	190·3
25	193·8	194·1	192·0	190·9	190·3	190·2	190·0	191·4	191·6	190·4	190·2	190·2
26	193·8	194·0	191·8	190·8	190·3	190·1	190·0	191·5	191·6	190·4	190·2	190·3
27	193·7	194 1	191 7	190·8	190·3	190·1	190·2	191·7	191·5	190·4	190·2	190·3
28	193·9	194·0	191·6	190·9	190·3	190·2	190·3	191·8	191·3	190·3	190·2	190·6
29	193·9	193·9	191·5	190·8	190·3	190·2	190·4	192·0	191·2	190·2	.....	190·8
30	194·0	193·8	191·4	190·8	190·3	190·1	190·5	192·1	191·2	190·2	.....	190·9
31	.....	193·7	.....	190·7	190·3	.....	190·6	.....	191·2	190·2	.....	190·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la baie Britannia, 1914–15.

TABLEAU n° 187.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	190·9	193·0	192·2	191·9	190·2	189·5	189·1	188·9	189·5	189·4	189·4	189·8
2	191·0	193·2	192·1	192·0	190·2	189·5	189·1	189·1	189·5	189·5	189·4	189·7
3	191·1	193·3	192·0	192·0	190·1	189·5	189·0	188·9	189·6	189·5	189·5	189·7
4	191·1	193·5	192·0	191·9	190·1	189·5	189·0	188·8	189·6	189·5	189·4	189·6
5	191·1	193·6	191·9	191·9	190·0	189·4	189·1	188·9	189·6	189·4	189·4	189·5
6	191·1	193·7	191·8	191·9	190·0	189·4	189·0	188·9	189·6	189·4	189·4	189·5
7	191·1	193·7	191·9	191·8	189·9	189·5	189·0	188·8	189·7	189·5	189·4	189·5
8	191·1	193·7	192·1	191·7	189·8	189·6	188·9	188·9	189·7	189·5	189·5	189·5
9	191·2	193·7	192·0	191·6	189·8	189·4	188·9	189·0	189·7	189·5	189·5	189·4
10	191·2	193·7	192·1	191·5	189·8	189·4	188·9	188·9	189·7	189·5	189·5	189·4
11	191·1	193·7	192·0	191·5	189·8	189·3	189·0	188·9	189·7	189·5	189·4	189·4
12	190·9	193·7	192·1	191·5	189·8	189·3	189·1	188·9	189·7	189·5	189·4	189·4
13	190·8	193·7	191·9	191·4	189·7	189·3	189·0	188·7	189·7	189·5	189·4	189·3
14	190·8	193·7	191·8	191·3	189·7	189·4	188·9	188·8	189·8	189·5	189·4	189·4
15	190·8	193·6	191·8	191·3	189·7	189·3	188·9	188·8	189·7	189·5	189·5	189·4
16	190·7	193·6	191·7	191·2	189·6	189·3	188·9	189·2	189·7	189·5	189·4	189·4
17	190·7	193·6	191·6	191·1	189·6	189·3	188·9	189·2	189·6	189·5	189·4	189·4
18	190·7	193·6	191·6	191·0	189·6	189·3	188·9	189·2	189·6	189·5	189·4	189·4
19	190·7	193·5	191·7	191·0	189·6	189·3	189·0	189·1	189·5	189·6	189·4	189·4
20	191·0	193·3	192·1	191·0	189·6	189·2	189·0	189·1	189·6	189·5	189·4	189·4
21	191·2	193·1	192·0	190·9	189·6	189·3	188·9	189·2	189·6	189·5	189·4	189·4
22	191·3	192·9	192·2	190·8	189·6	189·3	188·9	189·2	189·6	189·4	189·4	189·5
23	191·5	192·8	192·2	190·8	189·5	189·3	188·9	189·4	189·5	189·5	189·4	189·5
24	191·7	192·6	192·2	190·7	189·6	189·2	188·9	189·4	189·5	189·5	189·4	189·7
25	191·9	192·6	192·3	190·6	189·5	189·2	188·8	189·3	189·5	189·5	189·5	189·8
26	192·2	192·5	192·1	190·6	189·5	189·2	189·1	189·3	189·5	189·5	189·6	190·0
27	192·4	192·5	192·0	190·6	189·5	189·2	188·9	189·4	189·5	189·5	189·7	190·0
28	192·6	192·5	191·9	190·5	189·4	189·2	188·9	189·4	189·5	189·5	189·7	190·1
29	192·7	192·5	192·1	190·4	189·4	189·1	188·8	189·4	189·4	189·4	.....	190·1
30	192·9	192·4	192·0	190·3	189·5	189·2	188·9	189·5	189·4	189·4	.....	190·0
31	.....	192·3	.....	190·2	189·5	.....	188·9	.....	189·4	189·4	.....	189·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la pointe Bronson, 1904–05.

TABLEAU n° 188.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·67	131·87	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·27	130·87
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·57	131·67	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·85
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·23	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·02	.....	130·67
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·15	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·67	131·92	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·27	130·62
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·39	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·80	131·15	130·42
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·29	131·82	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·10	130·57
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·66	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·12	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·77	.....	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·99	130·47
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·48	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·17	131·67	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·00	131·53
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·15	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·47	.....	135·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la pointe Bronson, 1905–06.

TABLEAU n° 189.

Jour..	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	134·07	138·52	.....	133·02	130·27	.....	131·75	130·59	.....	.....	132·97
2	.....	134·87	138·37	.....	132·92	130·32	130·17	131·72	132·17	131·20	.....	132·67
3	.....	135·67	138·07	134·12	132·82	.....	130·15	131·82	.....	131·20	.....	132·54
4	137·47	135·87	.....	133·82	132·67	.....	130·07	131·52	132·04	131·39	.....	.....
5	137·77	136·47	137·77	133·52	132·57	130·47	130·02	.....	131·97	131·29	.....	132·40
6	137·82	136·67	137·67	133·52	.....	130·57	129·87	131·72	131·77	131·25	133·87	132·34
7	137·62	.....	137·52	133·32	132·32	130·52	129·89	131·32	131·59	.....	133·77	132·25
8	137·07	137·27	137·32	133·17	132·32	130·37	.....	131·37	131·49	131·09	133·60	132·19
9	.....	137·57	137·27	.....	132·12	130·37	129·77	131·12	131·49	131·13	133·40	132·09
10	136·22	138·27	137·17	132·97	132·02	.....	129·92	131·77	131·32	131·07	133·29	132·02
11	136·17	139·17	.....	132·97	.....	130·37	129·97	131·27	131·57	130·96	.....	.....
12	135·87	139·22	136·97	132·97	131·72	130·37	129·92	.....	131·49	130·99	132·95	131·77
13	136·02	139·47	136·92	132·92	.....	130·32	129·82	131·32	131·37	130·89	132·82	131·77
14	136·02	.....	136·92	132·92	131·72	129·97	129·92	131·37	131·22	130·76	132·89	131·63
15	136·02	139·92	136·82	132·92	131·77	130·07	.....	131·27	131·17	130·89	132·77	131·50
16	.....	139·87	136·72	.....	131·62	130·02	.....	131·37	131·14	130·92	132·69	131·38
17	135·62	139·87	136·72	132·97	131·47	.....	130·32	131·17	.....	130·87	132·50	131·32
18	135·47	139·97	.....	132·97	131·37	130·32	130·52	131·15	131·00	130·88	.....	.....
19	135·37	139·97	136·67	132·97	131·22	130·57	130·57	.....	130·97	130·85	132·30	131·10
20	135·17	140·07	136·67	133·02	.....	130·77	131·02	130·97	130·87	130·82	132·27	131·12
21	135·07	.....	136·52	132·97	131·02	130·82	130·77	130·97	131·09	.....	132·18	130·97
22	135·02	140·37	136·37	132·97	130·87	130·77	.....	130·97	131·09	130·85	132·60	130·82
23	.....	140·27	136·17	.....	130·67	130·72	131·27	130·87	131·05	131·55	132·78	130·75
24	134·57	.....	135·87	132·82	130·62	130·57	131·52	130·97	.....	133·97	132·74	130·69
25	134·47	139·82	.....	132·77	130·57	130·67	131·72	130·75	.....	134·62	.....	.....
26	134·47	139·62	135·57	132·67	130·47	130·67	.....	.....	130·97	134·67	133·32	130·47
27	134·37	139·37	135·32	132·67	.....	130·57	132·02	131·07	130·92	134·59	133·32	131·78
28	134·17	.....	135·07	132·67	130·27	130·47	131·99	131·37	130·85	.....	133·02	132·94
29	134·12	138·97	134·77	132·77	130·22	130·42	.....	131·32	130·97	134·37	.....	133·42
30	.....	138·87	134·52	.....	130·37	130·32	131·92	131·07	131·02	134·22	.....	133·58
31	.....	138·72	.....	133·02	130·32	.....	131·97	.....	.....	134·22	.....	133·50

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la pointe Bronson, 1906.

TABLEAU n° 190.

1	.....	137·16	139·47	.....	131·91	129·13	128·27	.....	129·63	.....	.....	.....
2	132·92	.....	139·18	.....	131·79	.....	128·40	129·15	.....	.....	.....	.....
3	132·78	137·42	.....	137·12	131·70	.....	128·36	129·12	.....	.....	.....	.....
4	132·74	137·57	138·87	136·81	131·60	129·13	128·33	.....	130·34	.....	.....	.....
5	132·77	137·87	138·67	136·62	.....	129·12	128·32	129·02	.....	.....	.....	.....
6	132·82	.....	138·67	136·42	.....	129·02	128·40	129·12	130·42	.....	.....	.....
7	132·84	138·44	138·77	136·10	131·44	129·01	.....	129·15	.....	.....	.....	.....
8	.....	138·68	139·37	.....	131·29	129·01	128·24	129·11	131·65	.....	.....	.....
9	133·22	.....	139·90	135·61	131·17	.....	128·30	129·17	.....	.....	.....	.....
10	133·28	139·47	.....	135·41	131·07	128·95	128·42	129·09	.....	.....	.....	.....
11	132·90	139·55	139·57	135·09	130·97	128·99	128·52	.....	130·40	.....	.....	.....
12	132·86	139·76	139·47	134·82	.....	128·92	128·41	129·09	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	139·47	134·61	130·87	128·87	128·47	129·12	130·27	.....	.....	.....
14	133·04	140·36	139·47	134·41	130·70	128·73	.....	129·07	.....	.....	.....	.....
15	.....	140·47	139·45	.....	130·56	128·74	128·41	129·07	130·29	.....	.....	.....
16	132·72	140·52	139·42	133·92	130·50	.....	128·72	129·05	.....	.....	.....	.....
17	133·57	140·62	.....	133·70	130·49	128·56	128·81	129·04	130·15	.....	.....	.....
18	133·70	140·67	139·42	133·42	130·39	128·62	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	133·97	140·82	139·14	133·24	.....	128·60	129·02	129·06	130·20	.....	.....	.....
20	134·27	.....	139·01	133·10	130·23	128·59	128·97	129·27	.....	.....	.....	.....
21	134·77	140·82	138·82	132·93	130·27	128·55	.....	129·36	130·16	.....	.....	.....
22	.....	140·82	138·77	.....	130·20	128·51	128·81	129·23	.....	.....	.....	.....
23	135·92	140·77	138·75	132·77	130·11	.....	129·04	129·24	.....	.....	.....	.....
24	136·35	140·67	.....	132·70	130·08	128·27	129·14	129·35	130·02	.....	.....	.....
25	136·65	140·38	138·50	132·48	129·97	128·42	129·07	.....	.....	.....	.....	.....
26	136·85	.....	138·45	132·34	.....	128·36	129·11	129·35	129·89	.....	.....	.....
27	137·02	.....	138·26	132·17	129·74	128·29	129·22	129·73	.....	.....	.....	.....
28	137·15	140·17	138·08	132·04	129·78	128·23	.....	129·75	130·02	.....	.....	.....
29	.....	139·97	137·96	.....	129·66	128·47	129·02	129·78	.....	.....	.....	.....
30	137·09	139·75	137·87	131·92	129·47	.....	129·30	129·82	.....	.....	.....	.....
31	.....	139·57	.....	131·93	129·20	.....	129·29	.....	129·89	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1850.

TABLEAU n° 191.

Jour.										Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·60	131·35	130·80
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·35	131·30	130·60
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·85	131·20	130·45
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131·60	131·05	130·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1850–51.

TABLEAU n° 192.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·05	140·45	141·45	134·10	132·30	129·35	130·95	132·30	132·30	132·05	130·60	131·10
8	131·20	141·80	139·30	133·35	131·55	129·95	132·10	132·80	132·60	131·55	130·55	131·10
15	132·35	143·20	137·10	132·60	130·70	130·45	133·20	133·30	132·85	130·95	130·45	131·10
22	136·45	142·20	135·60	132·45	130·05	130·70	132·80	132·80	132·45	130·80	130·80	133·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1851–52.

TABLEAU n° 193.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	136·70	141·05	142·30	137·85	133·70	131·20	129·60	130·80	130·85	130·70	129·80	129·70
8	137·85	141·95	141·45	136·30	133·05	131·10	129·80	131·10	130·85	130·45	129·80	129·85
15	139·05	142·85	140·70	134·80	132·35	131·10	129·85	131·45	130·95	130·20	129·85	130·05
22	140·05	142·55	139·30	134·20	131·80	130·35	130·45	131·20	130·80	130·05	129·80	130·60

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1852–53.

TABLEAU n° 194.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·20	140·35	141·55	137·85	133·70	131·20	129·60	130·80	130·85	130·60	131·95	131·20
8	132·30	142·70	141·10	136·30	133·05	131·10	129·80	131·10	130·85	132·05	131·80	130·80
15	133·30	145·10	140·70	134·80	132·35	131·10	129·85	131·45	130·95	133·35	131·70	130·45
22	136·85	143·30	139·30	134·20	131·80	130·35	130·45	131·20	130·80	133·60	131·45	130·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1853–54.

TABLEAU n° 195.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·20	137·20	140·35	136·10	130·10	129·55	130·85	130·85	134·10	131·60	131·05	130·35
8	132·10	138·60	139·95	134·55	130·20	129·85	131·35	131·85	133·30	131·45	130·70	130·70
15	134·20	140·05	139·60	132·95	130·30	130·20	131·85	132·80	132·35	131·35	130·45	131·05
22	135·70	140·20	137·85	131·55	129·95	130·55	131·35	133·45	131·95	131·20	130·35	130·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1854–55.

TABLEAU n° 196.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·55	137·35	142·05	135·55	131·55	131·85	128·95	130·60	132·85	132·70	131·55	130·45
8	132·70	139·80	140·35	134·45	130·70	130·45	129·60	131·10	133·20	132·20	131·70	130·30
15	134·85	142·10	138·80	133·35	129·85	128·95	130·30	131·55	133·45	131·70	131·85	130·10
22	136·10	142·10	137·10	132·45	130·85	128·95	130·45	132·20	133·05	131·60	131·20	129·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1855–56.

TABLEAU n° 197.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	129·80	143·35	140·85	136·85	131·85	129·85	129·95	132·45	134·95	133·80	131·55	130·20
8	130·30	143·70	140·55	135·30	131·05	130·05	129·95	134·30	135·20	133·45	131·30	129·95
15	130·80	144·05	140·20	133·70	130·10	130·10	132·10	136·20	135·35	133·60	131·05	129·70
22	137·10	142·45	138·55	132·80	129·95	130·05	132·30	135·55	134·55	132·35	130·60	129·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1856–57.

TABLEAU n° 198.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	129·20	137·85	134·10	131·85	131·85	130·35	132·10	132·60	133·55	132·55	131·95	132·95
8	130·55	137·10	134 10	132·45	130·70	130·80	133·20	133·10	133·55	132·20	132·05	132·55
15	131·85	136·30	134·10	132·95	129·55	131·30	134·30	133·70	133·60	131·80	132·10	132·10
22	134·85	135·20	133·05	132·35	129·95	131·70	133·45	133·60	133·10	131·85	132·55	132·60

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1857–58.

TABLEAU n° 199.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	132·05	138·10	144·10	141·35	137·35	135·05	133·80	131·80	134·05	.....	.....	.....
8	132·10	140·45	139·55	136·20	132·10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	135·60	143·85	143·70	137·45	136·35	133·45	132·70	135·70	132·35	.....	.....	.....
22	136·80	142·30	137·85	133·60	130·80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1858–59.

TABLEAU n° 200.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	139·55	140·35	135·10	132·70	130·95	133·10	134·05	131·60	130·70	129·70	129·70
8	.....	139·85	139·60	134·70	132·10	132·60	133·05	133·55	131·35	130·30	129·85	129·80
15	138·45	140·10	138·80	134·35	131·55	134·35	132·95	133·05	131·10	130·30	129·80	131·35
22	139·05	140·20	136·95	133·55	131·30	133·70	133·45	131·95	130·85	130·30	129·55	134·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1859–60.

TABLEAU n° 201.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	135·60	138·80	142·10	136·85	132·60	129·85	132·10	131·95	134·70	132·10	132·45	131·95
8	134·60	140·05	139·80	136·20	132·10	129·60	132·85	132·05	135·60	133·95	132·30	132·30
15	134·80	142·45	137·85	134·60	132·10	130·30	132·85	132·30	135·10	133·70	131·95	132·45
22	135·55	142·60	137·70	133·70	130·85	130·60	131·80	134·45	134·85	133·85	131·85	134·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1860–61.

TABLEAU n° 202.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	134·70	136·55	140·60	137·10	131·20	130·70	130·30	131·60	132·10	131·37	130·85	131·30
8	134·80	140·20	140·20	134·20	130·55	130·35	130·60	132·95	132·05	132·20	130·70	132·55
15	135·80	142·10	138·80	132·80	130·20	129·70	130·55	132·70	132·10	131·05	131·55	132·55
22	135·70	142·55	137·05	131·70	130·35	129·55	130·95	132·60	132·05	130·85	131·60	132·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1861–62.

TABLEAU n° 203.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	132·55	139·85	144·85	136·95	133·10	130·60	131·10	132·95	133·05	133·85	132·35	131·60
8	133·20	144·85	143·35	135·20	132·45	130·55	132·80	135·35	133·20	134·55	132·35	131·45
15	136·10	147·20	141·05	135·30	131·55	131·10	134·55	135·55	135·35	132·35	131·95	131·70
22	138·55	146·30	139·05	134·10	131·30	130·30	132·60	134·10	135·80	133·30	131·85	131·60

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1862–63.

TABLEAU n° 204.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·55	141·60	137·45	131·45	129·55	128 80	132·80	132·45	132·35	131·60	131·10	130·55
8	131·85	143·35	138·05	131·85	130·70	130·20	131·80	134·10	132·35	131·35	131·05	130·35
15	134·95	142·30	134·10	130·20	129·45	132·20	132·20	132·55	132·05	131·45	130·70	132·05
22	141·05	141·30	134·85	130·35	130·10	132·05	133·30	133·10	132·85	131·30	130·60	129·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1863–64.

TABLEAU n° 205.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·70	140·20	136·60	132·05	129·55	129·60	128·80	131·70	133 80	132 85	131·60	130·85
8	130 80	140·05	136·45	132 95	130 45	129·35	130·55	132·70	134·45	132·70	131 35	130 60
15	136·20	138·80	134·45	131·95	128·95	128·30	130·45	132·10	134·60	132·30	131·30	130·35
22	138·55	138·85	134·60	132·30	129·20	129·30	131·45	134·70	133·35	131·95	131·05	130·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1864–65.

TABLEAU n° 206.

Jour.	April.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·60	142·85	139·35	132·30	128·85	129·35	132·60	132·60	134·55	134·30	131·85	130·55
8	135·95	144·60	138·85	132·55	129·60	129·20	130·20	133·45	135·20	133·10	131·35	130·45
15	138·05	147·30	137·60	131·55	127·85	129·10	132·60	134·80	135·80	132·70	131·05	130·55
22	137·95	146·30	135·10	131·05	129·85	128·55	132·60	134·30	135·30	132·20	130·70	132·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1865–66.

TABLEAU n° 207.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	136·30	140·95	142·20	135·20	135·80	132·45	129·05	128·80	129·30	129·35	129·10	129·60
8	138·05	142·70	138·60	136·55	134·45	131·60	128·95	128·55	128·80	129·20	129·05	129·60
15	140·10	142·20	136·95	135·95	134·20	130·05	128·70	129 05	129·30	129·10	129·05	129·45
22	140·55	142·10	135·35	135·95	133·95	130·20	128·45	128·70	129·45	129·10	129·10	129·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1866–67

TABLEAU n° 208.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars
1	128·95	142·45	138·20	136·85	133·20	132·05	132·85	131·85	137·85	137·05	133·95	132·45
8	131·10	139·45	138·60	135·95	132·05	131·45	133·10	132·05	137·85	136·55	133·10	132·20
15	134·60	139·35	138·55	135·10	132·20	133·35	132·20	138·55	137·95	135·35	132·85	132·05
22	138·05	138·85	138·10	133·55	130·85	133·45	131·35	138·05	139·35	134·85	132·85	131·55

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1867–68.

TABLEAU n° 209.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·60	138·55	144·70	138·35	134·85	133·70	135·30	131·45	132·10	131·10	130·20	129·45
8	133·20	141·80	143·10	137·05	132·35	129·95	129·95	129·45	131·85	131·05	129·85	129·55
15	134·05	143·55	142·35	135·30	133·20	136·20	132·85	131·20	131·85	130·70	129·70	130·85
22	137·05	144·35	141·05	135·30	131·20	129·60	130·05	129·35	130·95	130·55	129·60	133·10

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1868.

TABLEAU n° 210.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	132·35	135·35	138·20	132·80	129·05	127·85	128·35	129·85	129·95	.....	.....	.....
8	131·95	137·20	137·55	131·95	128·70	128·10	128·55	130·10	129.70	.....	.....	.....
15	131·45	138·55	135·95	130·95	128·35	128·60	128·95	129·80	129·70	.....	.....	.....
22	132·95	139·60	134·55	130·20	128·30	128·45	129·20	129·95	129·35	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1869.

TABLEAU n° 211.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·35	128·85	128·90
Basse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·30	128·80	128·70
Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·33	128·83	128·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1869–70.

TABLEAU n° 212.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	141·20	147·10	142·30	138·20	134·85	136·20	135·30	131·85	132·35	132·80	132·70	131·85
Basse	129·05	141·55	138·30	134·20	133·20	133·70	131·45	131·20	131·70	131·45	131·80	131·05
Moyenne	135·13	144·33	140·30	136·20	134·03	134·95	133·37	131·53	132·03	132·12	132·25	131·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1870–71.

TABLEAU n° 213.

—	Avril	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	147·10	146·55	136·35	131·80	130·20	128·60	129·85	132·30	132·05	131·10	130·45	134·95
Basse	131·85	136·55	131·85	130·30	128·60	127·95	127·55	130·30	130·80	130·55	130·10	130·30
Moyenne	139·47	141·55	134·10	131·05	129·40	128·28	128·70	131·30	131·42	130·82	130·28	132·62

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1871–72.

TABLEAU n° 214.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	141·10	144·60	140·10	134·95	131·60	128·85	129·05	129·80	129·95	129·55	129·10	128·70
Basse	133·35	140·80	135·30	131·95	129·20	127·35	127·35	129·35	128·45	129·20	128·70	128·30
Moyenne	137·23	142·70	137·70	133·45	130·40	128·10	128·20	129·58	129·20	129·37	128·90	128·50

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1872–73.

TABLEAU n° 215.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute.....	134·10	143·80	142·10	135·55	131·80	132·55	133·35	133·45	131·35	131·30	131·05	130·85
Basse.....	128·35	136·30	135·80	132·10	129·55	129·55	132·10	131·35	130·80	130·30	130·35	129·95
Moyenne.....	131·25	140·05	138·95	133·83	130·67	131·05	132·72	132·40	131·07	130·80	130·70	130·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1873–74.

TABLEAU n° 216.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute.....	140·45	146·80	146·30	136·95	132·85	130 30	133 55	134 20	133·70	133·05	132·55	134·20
Basse.....	131·60	139·20	137·05	133·45	130·20	129·20	130·45	133·20	132·35	131·80	131·30	131·30
Moyenne.....	136·02	143·00	141·67	135·20	131·53	129·75	132·00	133·70	133·05	132·42	131·92	132·75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1874–75.

TABLEAU n° 217.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute.....	133·35	144·20	144·45	140·70	133·20	129·35	128·55	129·85	129·85	.....	.....	128·95
Basse.....	131·55	132·55	141·20	134·55	129·60	128·10	128·10	128·20	129·30	.....	.....	128·80
Moyenne.....	132·45	138·37	142·83	137·62	131·40	128·73	128·33	129·03	129·57	.....	.....	128·87

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1875–76.

TABLEAU n° 218.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute.....	134·60	145·95	141·55	134·45	132·20	130·95	131·20	131·85	131·55	132·10	132·05	133·85
Basse.....	128·95	136·45	135·70	131·95	131·10	129·45	129·35	131·60	130·80	130·80	131·05	131·05
Moyenne.....	131·77	141·20	137·67	133·20	131·65	130·20	130·27	131·72	131·17	131·45	131·55	132·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1876–77.

TABLEAU n° 219.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute.....	141·85	151·85	148·10	140·80	133·35	129·70	129·35	133·20	131·95	130·85	129·60	129·45
Basse.....	132·70	144·30	141·05	133·85	130·05	128·05	128·05	130·35	130·95	129·80	128·85	128·95
Moyenne.....	137·14	148·53	144·53	137·32	131·70	128·87	128·70	131·77	131·45	130·32	129·22	129·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1877–78.

TABLEAU n° 220.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute.....	137·35	137·35	135·30	133·60	130·85	129·20	130·20	132·35	133·85	133·10	130·60	131·45
Basse.....	129·55	135·35	132·60	131·10	129·70	128·05	128·05	129·85	133·30	131·20	129·80	129·60
Moyenne.....	133·25	136·35	133·95	131·85	130·28	128·62	129·10	131·10	133·57	132·15	130·20	130·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1878–79.

TABLEAU n° 221.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	135·35	137·45	136·05	133·20	130·60	132·05	137·55	137·30	137·05	135·70	132·30	131·45
Basse	130·30	135·45	133·10	130·80	129·70	128·70	131·85	135·55	135·45	132·60	131·45	131·10
Moyenne	132·83	136·45	134·58	132·00	130·15	130·37	134·70	136·42	136·25	134·15	131·87	131·28

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1879–80.

TABLEAU n° 222.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	133·35	147·20	142·05	135·80	132·95	130·35	130·20	129·30	132·80	132·05	131·80	132·60
Basse	131·10	139·35	135·70	133·45	130·20	129·70	128·60	128·30	129·30	131·60	131·10	131·35
Moyenne	134·72	143·28	138·87	134·62	131·58	130·03	129·40	128·80	131·05	131·82	131·45	131·98

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1880–81.

TABLEAU n° 223.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	140·70	146·30	144·20	137·85	133·55	130·35	131·55	135·95	135·10	130·85	130·80	132·60
Basse	131·60	141·05	138·05	133·55	130·45	129·30	129·20	131·60	131·85	129·80	129·95	129·95
Moyenne	136·15	143·68	141·12	135·20	132·00	129·82	130·37	133·77	132·98	130·32	130·38	131·28

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1881–82.

TABLEAU n° 224.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	135·45	142·60	140·35	132·95	130·30	128·10	128·80	129·85	130·80	130·85	131·05	132·70
Basse	130·05	138·35	133·10	130·30	128·30	126·95	126·90	128·80	129·85	129·80	129·55	130·20
Moyenne	132·75	140·48	136·72	131·62	129·30	127·62	127·85	129·37	130·32	130·32	130·30	131·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1882–83.

TABLEAU n° 225.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	136·30	142·70	142·85	138·30	134·10	133·80	132·55	132·85	131·95	130·85	130·05	130·05
Basse	132·35	136·45	139·55	134·55	132·45	132·45	131·05	131·35	131·10	129·80	129·80	129·55
Moyenne	134·32	139·58	141·20	136·45	133·28	133·12	131·80	132·10	131·52	130·32	129·92	129·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1883.

TABLEAU n° 226.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
Haute	137·95	140·70	140·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Basse	129·45	137·85	139·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moyenne	133·70	139·30	140·20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1883–84.

TABLEAU n° 227.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	140·70	136·12	131·54	131·20	131·70	135·37	134·54	132·95	132·04
2	.....	.....	.....	140·79	135·70	131·45	131·37	131·95	135·70	134·37	132·95	132·04
3	.....	.....	.....	141·04	135·45	131·37	131·45	132·29	135·95	134·29	132·87	132·04
4	.....	.....	.....	141·20	135·29	131·20	131·45	132·62	136·45	134·29	132·79	132·04
5	.....	.....	.....	141·20	135·20	131·20	131·37	132·95	136·29	134·20	132·70	132·04
6	.....	.....	.....	140·79	135·12	131·04	131·29	133·12	136·04	134·20	132·70	132·04
7	.....	.....	.....	140·29	134·95	131·04	131·20	133·37	136·12	134·20	132·70	131·95
8	.....	.....	.....	139·79	134·87	131·20	131·04	133·37	136·20	134·20	132·62	131·87
9	.....	.....	.....	139·70	134·79	131·20	130·95	133·37	136·37	134·20	132·54	131·87
10	.....	.....	.....	139·62	134·54	131·12	130·87	133·62	136·45	134·12	132·37	131·87
11	.....	.....	.....	139·37	134·45	131·12	130·79	133·62	136·29	134·12	132·29	131·87
12	.....	.....	.....	139·04	134·29	131·04	130·87	133·70	136·20	134·04	132·29	131·87
13	.....	.....	.....	138·95	134·12	131·20	130·95	133·87	135·95	133·95	132·37	131·87
14	.....	.....	.....	138·62	133·87	131·29	131·29	134·04	136·12	133·87	132·54	131·87
15	.....	.....	.....	138·62	133·70	131·37	131·37	134·12	136·04	133·87	132·37	131·87
16	.....	.....	.....	138·62	133·54	131·45	131·54	134·12	136·04	133·87	132·20	131·87
17	.....	.....	.....	138·79	133·45	131·45	131·70	133·79	136·04	133·87	132·29	131·87
18	.....	.....	.....	138·79	133·37	131·54	131·79	133·62	135·87	133·79	132·37	131·87
19	.....	.....	.....	138·87	133·20	131·45	131·95	133·54	135·79	133·62	132·45	131·87
20	.....	.....	.....	138·87	133·04	131·37	132·20	133·54	135·70	133·62	132·37	131·79
21	.....	.....	.....	138·87	132·87	131·29	132·20	133·54	135·70	133·62	132·29	131·87
22	.....	.....	.....	138·79	132·70	131·20	132·29	133·54	135·62	133·62	132·29	131·95
23	.....	.....	.....	138·70	132·62	131·12	132·20	133·79	135·54	133·62	132·29	132·12
24	.....	.....	.....	138·20	132·54	131·04	132·04	134·04	135·37	133·62	132·29	132·29
25	.....	.....	.....	137·95	132·37	130·95	132·04	134·37	135·20	133·54	132·20	132·54
26	.....	.....	.....	137·54	132·20	130·95	131·95	134·70	135·12	133·54	132·20	133·04
27	.....	.....	.....	137·29	132·12	130·87	131·70	134·95	135·04	133·37	132·20	134·04
28	.....	.....	.....	137·12	132·04	130·95	131·70	135·37	134·95	133·20	132·20	135·29
29	.....	.....	.....	136·70	131·95	131·04	131·70	135·29	134·79	133·20	132·04	136·04
30	.....	.....	.....	136·54	131·79	131·12	131·54	135·12	134·70	133·12	.....	137·04
31	.....	.....	.....	136·20	131·62	.....	131·62	.....	134·62	133·12	.....	137·70

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1884–85.

TABLEAU n° 228.

1	137·90	140·05	140·45	134·45	132·35	130·20	129·80	133·45	132·60	134·55	132·60	131·95
2	137·90	140·35	140·35	134·10	132·45	130·10	129·85	133·30	132·60	134·80	132·60	131·95
3	137·60	140·55	140·30	133·95	132·55	130·05	129·85	133·10	132·55	135·10	132·35	131·80
4	137·35	140·80	139·80	133·85	132·70	129·85	129·95	132·85	132·35	134·95	132·45	131·60
5	137·10	141·20	139·60	133·70	132·85	129·80	130·05	132·60	132·35	134·70	132·45	131·55
6	136·70	141·80	139·30	133·55	133·05	129·80	130·20	132·62	132·45	134·70	132·45	131·45
7	136·45	142·05	138·95	133·35	133·10	129·80	130·20	132·95	133·20	134·80	132·45	131·35
8	136·30	142·35	138·60	133·30	133·20	129·80	130·30	132·85	135·10	134·80	132·35	131·35
9	136·10	142·60	138·55	133·10	133·30	129·80	130·30	132·70	135·10	134·80	132·30	131·35
10	136·45	142·85	138·55	132·95	133·30	129·80	130·20	132·60	135·05	134·80	132·20	131·35
11	136·80	142·95	138·30	132·80	133·20	129·85	130·10	132·60	135·10	134·70	132·20	131·35
12	136·95	143·05	138·10	132·70	133·05	129·70	130·20	132·60	135·30	134·60	132·20	131·35
13	136·55	143·20	138·05	132·60	132·80	129·60	130·20	132·45	135·35	134·55	132·30	131·30
14	136·10	143·20	137·85	132·55	132·60	129·60	130·45	132·45	135·60	134·35	132·35	131·30
15	135·80	143·05	137·60	132·35	132·45	129·55	130·60	132·45	136·85	134·10	132·35	131·45
16	136·10	142·95	137·45	132·20	132·20	129·45	130·80	132·35	136·85	133·95	132·30	131·60
17	136·45	142·80	137·30	132·35	132·05	129·35	130·85	132·35	136·95	133·80	132·20	131·55
18	136·90	142·80	137·05	132·05	131·85	129·35	130·95	132·35	136·70	133·60	132·35	131·45
19	137·20	142·80	136·80	131·95	131·70	129·35	130·80	132·30	136·35	133·60	132·55	131·30
20	137·60	142·80	136·55	131·95	131·55	129·35	130·60	132·20	135·60	132·95	132·45	131·20
21	138·05	142·80	136·35	131·85	131·35	129·30	130·70	132·30	135·55	133·30	132·45	131·05
22	138·40	142·60	136·20	131·85	131·20	129·30	130·80	132·30	135·45	133·30	132·35	131·10
23	138·60	142·60	135·95	131·80	130·95	129·45	130·85	132·30	135·35	133·20	132·20	131·20
24	138·80	142·20	135·60	131·80	130·80	129·45	130·95	132·30	135·30	133·20	132·20	131·30
25	138·95	142·05	135·55	131·70	130·70	129·45	131·10	132·20	135·10	133·10	132·20	131·30
26	139·10	142·05	135·35	131·70	130·60	129·45	131·70	132·35	134·85	133·05	132·20	131·30
27	139·30	141·95	135·10	131·70	130·45	129·45	132·60	132·35	134·70	133·05	132·10	131·30
28	139·35	141·70	134·95	131·80	130·45	129·55	132·95	132·45	134·60	132·95	131·95	131·30
29	139·45	141·30	134·80	131·85	130·45	129·60	133·10	132·55	134·60	132·80	.....	131·20
30	139·90	140·95	134·60	131·85	130·35	129·80	133·35	132·60	134·45	132·70	.....	131·20
31	.....	140·60	.....	131·95	130·30	.....	133·35	.....	134·55	132·60	.....	131·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1885–86.

TABLEAU n° 229.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv	Fév.	Mars.
1	131·05	142·85	142·85	138·05	134·55	131·45	130·45	.....	131·80	131·70	133·20	132·45
2	131·10	142·45	142·85	137·85	134·45	131·30	130·35	.....	131·80	131·70	133·05	132·45
3	131·20	142·10	142·70	137·85	134·35	131·30	130·30	.....	131·80	131·85	132·80	132·35
4	131·30	141·85	142·55	137·70	134·35	131·10	130·20	.....	131·80	131·95	132·60	132·20
5	131·30	141·35	142·45	137·60	134·10	131·05	130·10	.....	131·80	132·30	132·55	132·05
6	131·30	141·10	142·20	137·55	133·85	130·95	130·05	.....	131·80	134·85	132·45	131·85
7	131·30	140·85	141·95	137·55	133·80	130·85	129·95	.....	131·85	135·35	132·45	131·85
8	131·35	141·10	141·60	137·60	133·60	130·80	129·95	.....	131·95	135·30	132·35	131·85
9	131·45	141·55	141·10	137·60	133·55	130·80	129·80	.....	132·10	135·20	132·35	131·85
10	131·60	141·80	140·80	137·55	133·45	130·80	129·70	.....	132·35	135·10	132·30	131·85
11	131·80	142·35	140·35	137·35	133·35	130·80	129·70	.....	132·35	135·05	132·30	131·80
12	131·85	142·60	140·20	137·20	133·30	130·70	129·70	.....	132·35	135·05	132·20	131·70
13	132·05	143·10	139·95	137·05	133·10	130·70	129·70	.....	132·35	134·95	132·20	131·60
14	132·30	143·20	139·60	136·95	133·05	130·70	129·70	.....	132·35	134·95	132·35	131·55
15	132·60	143·35	139·35	137·20	132·95	130·60	129·80	.....	132·20	134·85	132·55	131·45
16	132·85	143·35	139·20	137·20	132·80	130·55	129·85	.....	132·10	134·80	132·70	131·45
17	133·30	143·35	138·80	137·10	132·60	130·55	129·85	.....	132·10	134·70	132·85	131·45
18	134·10	143·45	138·80	137·10	132·55	130·45	129·85	.....	132·05	134·60	132·80	131·35
19	135·30	143·55	138·85	136·70	132·55	130·45	129·95	.....	132·05	134·55	132·60	131·30
20	137·55	143·60	138·95	136·55	132·45	130·45	129·95	.....	132·05	134·45	132·55	131·20
21	138·30	143·70	138·85	136·45	132·30	130·45	130·05	.....	132·05	134·35	132·60	131·35
22	138·85	143·80	138·85	136·45	132·20	130·45	130·20	.....	132·05	134·30	132·80	131·45
23	140·20	143·85	138·85	136·30	131·95	130·45	130·35	.....	132·05	134·20	132·80	131·45
24	141·20	143·80	138·85	135·95	131·95	130·35	130·35	.....	132·05	134·05	132·70	131·45
25	141·70	143·60	138·60	135·85	131·85	130·35	130·35	.....	131·95	133·85	132·70	131·45
26	142·05	143·60	138·60	135·70	131·80	130·35	130·35	.....	131·95	133·80	132·70	131·45
27	142·55	143·45	138·60	135·45	131·70	130·45	130·35	.....	131·85	133·70	132·55	131·35
28	142·70	143·30	138·55	135·20	131·60	130·45	130·35	.....	131·80	133·60	132·55	131·35
29	143·30	143·10	138·45	135·10	131·55	130·45	130·35	.....	131·80	133·55	.....	131·35
30	143·35	142·95	138·30	134·95	131·45	130·45	130·35	.....	131·80	133·45	.....	131·45
31	.....	142·85	.....	134·80	131·45	.....	130·35	.....	131·70	133·35	.....	131·55

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1886–87.

TABLEAU n° 230.

1	132·45	146·55	138·35	136·05	133·10	130·70	130·60	131·95	131·30	130·95	130·85	131·10
2	133·70	146·20	138·20	135·95	133·05	130·60	130·70	131·85	131·35	130·95	130·85	131·10
3	135·80	146·05	138·10	135·80	132·85	130·60	130·80	131·80	131·55	130·85	130·85	131·05
4	136·10	145·85	137·85	135·70	132·80	130·60	130·95	131·70	131·70	130·85	130·85	130·95
5	136·45	145·35	137·60	135·60	132·60	130·70	130·95	131·55	131·85	130·80	130·85	130·95
6	136·45	144·95	137·55	135·55	132·35	130·80	131·05	131·45	132·05	130·80	130·85	131·05
7	136·45	144·60	137·45	134·95	132·20	130·80	131·10	131·45	132·05	130·70	130·95	131·10
8	136·45	144·35	137·45	134·85	132·05	130·80	131·10	131·45	131·85	130·70	131·20	131·20
9	136·45	143·95	137·45	134·60	132·05	130·70	131·10	131·35	131·80	130·60	131·20	131·10
10	136·45	143·70	137·35	134·45	131·95	130·60	131·05	131·30	131·55	130·60	131·20	131·10
11	136·85	143·20	137·35	134·20	131·85	130·55	131·05	131·30	131·55	130·60	131·30	131·05
12	137·55	142·95	137·35	134·05	131·85	130·45	131·10	131·20	131·55	130·60	131·30	131·05
13	138·10	142·70	137·10	133·85	131·80	130·35	131·20	131·20	131·55	130·60	131·30	130·95
14	138·05	142·50	137·20	133·80	131·80	130·35	131·20	131·10	131·55	130·60	131·20	130·85
15	137·95	141·85	137·20	133·85	131·60	130·20	131·05	130·95	131·45	130·60	131·20	130·80
16	140·30	141·35	137·20	134·10	131·35	130·20	131·05	130·80	131·45	130·55	131·20	130·85
17	140·30	141·05	137·10	134·05	131·35	130·20	131·05	130·80	131·35	130·55	131·20	130·85
18	140·60	140·95	136·95	133·85	131·45	130·10	131·10	130·95	131·35	130·55	131·20	130·85
19	141·10	140·95	136·80	133·70	131·45	130·05	131·20	130·85	131·35	130·55	131·20	130·85
20	141·85	140·80	136·60	133·60	131·30	130·20	131·35	130·85	131·30	130·55	131·20	130·85
21	142·85	140·60	136·45	133·80	131·10	130·20	131·55	130·85	131·20	130·55	131·20	130·85
22	144·05	140·35	136·35	133·80	131·05	130·20	131·60	130·85	131·05	130·55	131·20	130·85
23	144·80	140·30	136·30	133·80	130·95	130·20	131·70	131·10	131·05	130·60	131·20	130·85
24	145·30	140·20	136·30	133·70	130·85	130·20	131·80	131·55	131·05	130·85	131·20	130·95
25	145·35	139·95	136·10	133·60	130·70	130·20	131·85	131·45	131·10	130·80	131·10	130·85
26	145·70	139·80	136·10	133·55	130·60	130·20	131·95	131·45	131·10	130·70	131·10	130·80
27	145·85	139·55	136·10	133·45	130·55	130·30	132·05	131·45	131·20	130·70	131·10	130·80
28	145·85	139·20	136·10	133·30	130·45	130·35	132·10	131·45	131·20	130·80	131·10	130·80
29	146·05	138·95	136·10	133·10	130·55	130·45	132·10	131·45	131·10	130·85	.....	130·80
20	146·35	138·80	136·10	133·05	130·60	130·60	132·05	131·20	131·10	130·85	.....	130·80
31	.....	138·55	.....	133·20	130·70	.....	131·95	.....	131·05	130·85	.....	130·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1887–88.

TABLEAU n° 231.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·70	141·45	140·55	134·05	131·10	128·80	127·30	127·45	128·05	129·10	128·60	128·60
2	130·70	141·55	140·10	133·95	131·05	128·70	127·30	127·45	128·05	129·10	128·65	128·65
3	130·60	142·10	140·05	133·85	130·85	128·70	127·30	127·45	128·10	129·10	128·70	128·70
4	130·60	142·70	140·05	133·80	130·80	128·70	127·30	127·55	128·10	129·10	128·70	128·70
5	130·70	143·20	139·70	132·70	130·60	128·70	127·30	127·55	128·10	129·05	128·75	128·70
6	130·85	143·95	139·35	132·62	130·60	128·55	127·20	127·60	128·30	128·95	128·80	128·65
7	130·85	144·95	139·05	132·95	130·55	128·55	127·20	127·60	128·35	128·85	128·80	128·60
8	130·85	145·45	138·95	132·85	130·45	128·55	127·25	127·60	128·60	128·80	128·80	128·60
9	130·85	146·10	138·95	132·85	130·45	128·35	127·25	127·60	128·60	128·80	128·80	128·55
10	131·10	146·60	138·80	132·85	130·55	128·20	127·30	127·60	128·70	128·70	128·75	128·55
11	131·55	146·60	138·35	132·85	130·55	128 05	127·30	127·60	128·80	128·70	128·70	128·55
12	133·10	146·60	138·20	132·85	130·45	127·95	127·30	127·55	128·85	128·70	128·65	128·55
13	135·20	146·60	138·05	132·85	130·35	127·85	127·30	127 55	128·95	128·80	128·60	128·60
14	136·70	146·60	137·80	132·85	130·20	127·85	127·20	127·55	129·05	128·80	128·55	128·70
15	137·35	146·45	137·35	133·05	129·95	127·85	127·20	127·55	129·10	128·80	128·60	128·70
16	137·70	146·20	137·05	133·05	129·95	127·80	127·30	127·45	129·20	128·80	128·60	128·60
17	137·70	146·20	136·55	132·85	129·85	127·60	127·35	127·45	129·20	128·80	128·70	128·55
18	138·35	145·80	136·70	132·80	129·80	127·60	127·30	127·45	129·20	128·80	128·70	128·50
19	138·85	145·05	136·70	132·70	129·60	127·60	127·30	127·45	129·20	128·80	128·70	128·45
20	139·60	144·85	136·05	132·55	129·55	127·60	127·30	127·45	129·10	128·80	128·70	128·55
21	140·10	144·20	136·05	132·35	129·45	127·55	127·30	127·45	129·05	128·80	128 70	128·60
22	140·85	143·20	135·70	132·45	129·35	127·55	127·30	127·45	129·05	128·80	128·70	128·65
23	141·35	142·60	135·55	132·60	129·35	127·55	127·20	127·55	129·05	128·70	128·60	128·70
24	141·35	142·30	135·30	132·35	129·30	127·55	127·05	127·70	129·05	128·70	128·55	128·70
25	141·45	142·05	135·05	132·20	129·20	127·35	127·30	127·95	129·05	128·70	128·55	128·75
26	141·30	141·80	134·80	131·95	129·10	127·30	127·35	127·95	129·05	128·70	128·55	128·80
27	140·55	141·10	134·60	131·80	129·05	127·30	127·45	127·95	129·05	128·70	128·55	128·95
28	140·95	140·95	134·45	131·60	128·95	127 30	127·45	127·95	129·05	128·70	128·55	129·10
29	141·30	140·85	134·30	131·45	128·95	127·30	127·45	127·95	129·05	128·70	128·57	129·20
30	141·30	140·80	134·10	131·35	128·95	127·30	127·45	128·05	129·05	128·70	.....	129·30
31	.....	140·60	.....	131·20	128·95	.....	127·45	.....	129·05	128·70	.....	129·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1888–89.

TABLEAU n° 232.

1	129·70	134·95	143·45	139·80	132·80	130·35	129·80	129·20	132·10	131·60	131·35	130·70
2	130·20	135·70	143·20	139·55	132·60	130·35	129·80	129·30	132·05	131·45	131·35	130·70
3	130·30	136·55	142·85	138·95	132·30	130·30	129·70	129·60	131·95	131·45	131·30	130·60
4	130·35	137·05	143·45	138·60	132·30	130·20	129·55	129·70	131·95	131·35	131·20	130·55
5	130·70	137·35	143·37	138·30	132·10	130·20	129·55	129·85	131·95	131·35	131·20	130·55
6	130·95	137·45	143·30	137·70	131·95	130·10	129·55	130·20	131·95	131·30	131·10	130·45
7	131·30	137·55	143·20	137·30	131·80	129·85	129·35	130·45	131·85	131·20	131·10	130·45
8	131·35	137·60	142·85	137·10	131·60	129·85	129·30	130·80	131·85	131·20	131·20	130·45
9	131·60	137·85	142·05	136·85	131·20	129·70	129·30	131·10	131·85	131·10	131·35	130·45
10	131·80	138·35	141·95	136·55	131·20	129·60	129·30	132·35	131·80	131·30	131·35	130·55
11	131·95	138·60	141·85	136·35	131·10	129·35	129·20	132·95	131·70	131·85	131·45	130·55
12	132·60	139·80	141·60	135·80	131·10	129·55	129·20	133·55	131·60	132·10	131·45	130·55
13	133·20	140·35	141·35	135·70	131·10	129·55	129·30	133·35	131·55	132·05	131·45	130·45
14	133·35	141·45	141·35	135·35	130·85	129·35	129·10	133·30	131·45	131·95	131·35	130·45
15	133·35	142·55	141·55	135·20	130·70	129·35	128·95	133·30	131·35	131·80	131·30	130·45
16	133·35	143·60	141·70	135·05	130·70	129·45	129·05	132·85	131·35	131·70	131·10	130·45
17	133·10	144·55	141·70	134·85	130·80	129·55	129·20	132·85	131·55	131·80	131·10	130·35
18	133·30	145·30	142·35	134·70	130·80	129·55	129·20	132·80	131·55	131·85	131·20	130·35
19	133·30	146·10	142·45	134·55	130·60	129·55	129·05	132·70	131·95	131·95	131·20	130·45
20	132·95	146·30	142·30	134·45	130·35	129·55	129·05	132·55	131·80	132·10	131·20	130·55
21	132·55	146·55	142·35	134·35	130·30	129·70	129·05	132·35	131·70	132·20	131·10	130·70
22	132·45	146·20	142·20	134·10	131·10	129·80	129·05	132·35	131·55	132·10	131·10	130·95
23	132·35	146·05	141·80	133·85	130·30	129·85	129·05	132·35	131·45	131·85	131·05	131·30
24	132·35	145·85	141·70	133·80	130·05	129·95	129·10	132·35	131·35	131·70	130·95	132·35
25	132·10	145·55	141·60	133·70	129·95	129·95	129·05	132·30	131·45	131·60	130·95	132·35
26	131·85	144·85	141·10	133·45	130·05	129·95	129·05	132·30	131·60	131·60	130·85	132·45
27	132·10	144·70	140·85	133·45	130·10	129·95	129·05	132·10	131·85	131·55	130·80	132·55
28	132·35	144·60	140·70	133·30	130·05	129·70	129·05	132·20	132·05	131·55	130·80	132·35
29	132·70	144·20	140·30	133·20	130·05	129·70	129·05	132·20	132·30	131·45	.....	132·30
30	134·30	144·05	140·04	133·10	130·10	129·70	129·05	132·10	132·10	131·35	.....	132·20
31	.....	143·60	.....	133·05	130·35	.....	129·10	.....	131·85	131·35	.....	132·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1889–90.

TABLEAU n° 233.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·95	139·55	137·10	139·35	134·60	131·85	129·45	129·30	130·20	134·10	133·35	133·55
2	131·85	140·10	137·85	139·20	134·55	131·70	129·45	129·20	130·05	134·35	133·35	133·55
3	131·80	140·45	138·70	139·10	134·45	131·60	129·35	129·10	129·85	134·35	133·35	133·55
4	131·80	140·45	139·70	139·10	134·35	131·45	129·45	129·05	129·95	134·60	133·35	123·70
5	131·85	140·60	140·80	138·85	134·30	131·35	129·55	129·05	130·10	134·60	133·20	133·85
6	131·95	140·85	141·85	133·70	134·10	131·30	129·60	128·85	130·30	134·70	133·20	133·85
7	132·05	140·70	142·45	138·45	131·05	131·20	129·70	128·85	130·45	134·60	133·20	133·85
8	132·10	140·35	142·70	138·10	133·85	131·20	129·70	128·85	130·55	134·45	133·20	133·70
9	132·35	140·20	142·55	137·80	133·70	131·10	129·70	128·95	130·55	134·35	132·85	133·70
10	132·70	139·85	142·55	137·70	133·45	131·05	129·70	128·95	130·55	133·85	132·85	133·60
11	132·95	139·70	142·45	137·55	133·30	130·95	129·80	129·05	130·55	133·60	132·85	133·80
12	133·10	139·60	142·20	137·45	133·20	130·80	129·85	129·05	131·05	133·80	132·85	133·35
13	133·30	139·55	142·05	137·35	133·10	130·70	129·95	129·10	131·55	134·10	132·85	133·35
14	133·30	139·45	141·70	137·30	132·95	130·70	129·95	129·10	131·85	134·20	132·85	133·35
15	133·30	139·20	141·55	137·20	132·95	130·60	129·95	129·10	132·10	134·45	132·80	133·60
16	133·10	138·95	141·20	137·10	132·85	130·55	129·95	129·10	132·45	134·45	132·80	133·70
17	132·95	138·70	140·85	136·85	132·70	130·45	129·95	129·20	132·20	134·45	132·70	133·80
18	133·10	138·60	140·70	136·70	132·70	130·30	129·85	129·30	132·05	134·45	123·70	133·80
19	133·30	138·35	140·55	136·60	132·70	130·20	129·80	129·35	132·05	134·35	132·70	133·70
20	133·45	138·20	140·35	136·45	132·70	130·10	129·70	129·55	132·10	134·35	132·55	133·70
21	133·95	137·85	140·20	136·35	132·70	130·10	129·70	129·85	132·10	134·35	132·55	133·85
22	134·55	137·70	140·05	136·20	132·70	130·05	129·55	130·30	132·10	134·35	132·45	133·80
23	135·05	137·45	139·85	135·85	132·60	130·05	129·45	130·35	132·10	134·20	132·70	133·80
24	135·55	137·20	139·70	135·60	132·60	129·85	129·45	129·45	132·20	134·10	132·85	133·80
25	136·10	137·10	139·70	135·70	132·45	129·85	129·35	130·55	132·35	134·05	132·85	133·80
26	136·60	137·10	139·70	135·35	132·35	129·80	129·35	130·60	132·60	133·85	132·85	133·85
27	137·20	137·05	139·85	135·30	132·30	129·70	129·45	130·60	132·85	133·70	132·85	133·85
28	137·60	136·85	139·70	135·10	132·30	129·70	129·45	130·55	133·35	133·60	132·85	133·85
29	138·35	136·70	139·55	135·05	132·20	129·60	129·35	130·55	133·35	133·55	.....	134·05
30	139·05	136·70	139·35	134·85	132·10	129·55	129·45	130·30	133·60	133·45	.....	133·85
31	..	136·85	.....	134·80	131·95	.....	129·45	.....	133·85	133·35	.....	133·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1890–91.

TABLEAU n° 234

1	133·80	140·10	145·05	.....	134·30	133·10	131·70	130·85	130·20	130·20	129·60	129·85
2	133·80	140·35	144·95	.....	134·10	133·20	131·70	130·85	130·20	130·20	129·60	129·85
3	133·85	141·05	144·85	.....	134·05	133·30	131·70	130·85	130·10	130·20	129·60	129·85
4	133·35	141·55	144·80	.....	133·95	133·35	131·70	130·80	130·10	130·05	129·60	129·85
5	133·35	141·85	144·60	.....	133·95	133·45	131·60	130·70	130·10	130·05	129·60	129·85
9	134·70	141·85	144·35	.....	133·95	133·45	131·55	130·70	130·10	129·85	129·60	129·85
7	135·70	142·20	144·20	.....	133·85	133·45	131·45	130·60	130·10	129·85	129·60	130·35
8	135·85	142·20	143·70	.....	133·85	133·45	131·45	130·70	130·10	129·85	129·60	130·70
9	136·85	142·35	143·70	.....	133·70	133·35	131·45	130·70	130·10	129·80	129·60	130·85
10	137·45	142·55	143·70	.....	133·55	133·30	131·45	130·70	130·10	129·80	129·60	130·85
11	137·80	142·60	143·55	.....	133·45	133·30	131·35	130·80	130·10	129·80	129·60	131·20
12	137·95	142·80	143·55	.....	133·35	133·35	131·30	130·80	130·10	129·70	129·60	131·70
13	138·10	142·80	143·85	.....	133·35	133·45	131·20	130·80	130·10	129·70	129·60	131·85
14	138·30	142·70	143·80	.....	133·45	133·35	131·20	130·80	130·10	129·70	129·60	132·35
15	138·30	142·60	143·85	.....	133·35	133·30	131·20	130·80	130·35	129·60	129·60	132·55
16	138·45	142·35	143·95	.....	133·30	133·30	131·20	130·80	130·35	129·60	129·60	132·70
17	138·80	142·20	144·10	.....	133·30	133·30	131·10	130·70	130·35	129·60	129·60	132·85
18	138·95	142·05	144·20	.....	133·20	132·95	131·30	130·70	130·35	129·60	129·60	132·85
19	139·05	142·20	144·05	.....	133·10	132·70	131·30	130·70	130·35	129·60	129·60	132·85
20	139·05	142·35	143·85	.....	133·20	132·35	131·30	130·80	130·35	129·60	129·60	132·60
21	139·10	142·35	143·55	.....	133·30	132·35	131·35	130·80	130·35	129·60	129·70	132·60
22	139·10	142·60	143·20	.....	133·35	132·35	131·35	130·70	130·35	129·60	129·70	132·70
23	139·05	142·60	143·05	.....	133·45	132·10	131·35	130·60	130·35	129·60	129·70	132·87
24	139·05	142·60	142·55	.....	133·35	132·10	131·35	130·70	130·35	129·70	129·70	132·87
25	139·05	142·70	142·30	.....	133·35	131·95	131·35	130·55	130·35	129·70	129·80	135·87
26	139·35	142·70	141·80	.....	133·35	131·85	131·35	130·55	130·35	129·70	129·80	135·87
27	139·45	143·20	141·70	.....	133·30	131·80	131·20	130·45	130·35	129·70	129·80	136·35
28	139·55	143·45	141·30	.....	133·20	131·80	131·05	130·20	130·35	129·70	129·85	136·70
29	139·85	143·80	140·85	.....	133·10	131·80	131·05	130·20	130·35	129·70	.....	137·05
30	140·05	144·20	140·70	.....	133·10	131·70	131·05	130·20	130·20	129·70	.....	137·70
31	.....	144·70	.....	.....	133·10	.....	131·05	.....	130·10	129·60	.....	138·10

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1891–92.

TABLEAU n° 235.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	138·35	143·80	139·05	133·45	134·05	132·20	130·55	129·85	135·60	134·85	132·70	131·60
2	138·20	143·85	138·80	133·30	134·10	132·20	130·35	129·80	135·45	134·70	132·35	131·60
3	137·85	143·85	138·35	133·05	134·20	132·35	130·35	129·80	135·20	134·70	132·20	131·55
4	137·70	143·95	138·10	132·85	134·30	132·35	130·35	129·80	134·85	134·60	131·95	131·55
5	137·35	144·05	138·05	132·80	134·30	132·35	130·30	129·70	134·85	134·60	131·80	131·35
6	137·10	144·10	137·70	132·70	134·30	132·35	129·20	129·60	134·85	134·60	131·60	131·20
7	136·35	144·10	137·35	132·55	134·10	132·35	129·20	129·60	134·60	134·55	131·80	131·20
8	135·70	144·20	137·20	132·35	133·85	132·30	128·35	129·55	134·60	134·35	131·80	130·85
9	135·35	144·20	136·85	132·35	133·70	132·20	128·35	129·45	134·45	134·20	131·85	130·85
10	135·35	143·95	136·70	132·35	133·55	132·20	128·70	129·35	134·45	134·20	131·85	130·80
11	135·30	143·80	136·55	132·35	133·55	132·10	128·95	129·35	134·45	134·10	131·95	130·80
12	135·60	143·60	136·20	132·35	133·20	132·10	128·60	129·30	134·45	134·05	132·05	130·80
13	135·85	143·30	136·05	132·35	133·10	131·85	130·35	129·30	134·35	134·05	132·10	130·80
14	136·35	143·10	136·05	132·30	132·85	131·85	130·55	129·30	134·30	134·05	132·20	130·70
15	136·85	142·85	135·85	132·35	132·85	131·80	130·35	129·30	134·20	134·05	132·20	130·70
16	137·35	142·80	135·70	132·30	132·70	131·70	130·35	129·30	134·35	133·85	132·20	130·60
17	137·85	142·55	135·30	132·30	132·45	131·80	130·70	129·45	134·35	133·85	132·10	130·45
18	137·85	142·35	135·20	132·30	132·35	131·60	130·70	129·70	134·60	133·80	132·05	130·45
19	138·35	142·30	135·05	132·70	132·30	131·55	130·70	129·85	136·20	133·80	132·05	130·35
20	139·35	142·05	134·85	132·85	132·10	131·70	130·55	130·05	136·20	133·60	132·05	130·35
21	139·95	141·95	134·80	133·20	132·05	131·70	130·55	130·35	135·35	133·55	131·85	130·35
22	140·55	141·80	134·60	133·35	132·05	131·55	130·45	130·85	134·35	133·35	131·70	130·30
23	141·30	141·30	134·60	133·55	132·10	131·35	130·45	131·55	134·35	133·20	131·70	130·30
24	141·95	141·05	134·45	133·70	132·35	132·35	130·35	132·05	134·35	133·20	131·70	130·20
25	142·55	140·85	134·30	133·85	132·35	131·35	130·35	132·85	134·35	133·10	131·60	130·20
26	143·10	140·70	134·10	134·05	132·55	131·20	130·35	133·35	134·70	133·10	131·60	130·10
27	143·95	140·35	134·05	134·20	132·55	131·05	130·35	133·85	134·85	133·05	131·35	130·10
28	143·85	140·05	133·80	134·20	132·55	130·85	130·20	134·80	135·20	133·05	131·35	130·10
29	143·85	139·70	133·80	134·20	132·30	130·60	130·20	135·20	135·05	132·95	131·35	130·20
30	143·85	139·55	133·60	134·20	132·30	130·55	130·20	135·35	135·05	132·95	.....	130·20
31	.....	139·30	.....	134·20	132·30	.....	129·95	.....	135·05	132·85	.....	130·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1892–93.

TABLEAU n° 236.

1	130·45	134·80	135·95	137·20	131·95	131·20	130·85	130·35	134·05	131·55	130·35	129·55
2	131·30	135·10	135·85	137·10	131·85	130·85	130·85	130·35	133·85	131·55	130·35	129·45
3	132·85	135·35	135·85	136·95	131·85	130·70	130·95	130·35	133 80	131 55	130·20	129·45
4	134·80	135·35	135·95	136·85	131·70	130·60	130·95	130·35	133·85	131·55	130·20	129·45
5	136·45	135·55	136·10	136·45	131·70	130·55	130·85	130·35	133·85	131·55	129·85	129·45
6	137·35	135·55	136·30	136·10	131·70	130·45	130·85	130·35	133·85	131·55	129·85	129·45
7	137·60	135·55	136·35	135·80	131·70	130·35	130·80	130·45	133·80	131·55	129·85	129·35
8	137·30	135·70	136·35	135·60	131·60	130·20	130·80	130·45	133·80	131·45	129·85	129·35
9	136·85	135·85	136·35	135·45	131·55	130·20	130·80	130·45	133·80	131·45	129·85	129·30
10	136·85	135·95	136·35	135·30	131·55	130·10	130·80	130·45	133·55	131·35	129·85	129·10
11	136·85	136·10	136·35	135·05	131·45	130·10	130·80	130·45	133·10	131·35	129·85	129·10
12	136·60	136·30	136·20	134·70	131·85	130·05	130·80	130·45	132·85	131·35	129·85	129·20
13	136·30	136·30	136·05	134·45	131·85	129·85	130·80	130·45	132·70	131·35	129·85	129·35
14	136·05	136·30	135·95	134·30	131·85	129·70	130·80	130·45	132·55	131·30	129·85	129·35
15	135·80	136·20	135·85	134·05	131·85	129·70	130·80	130·45	132·45	131·10	129·85	129·55
16	135·35	136·10	135·70	133·80	132·05	129·55	130·80	130·70	132·35	130·95	129·85	129·55
17	135·10	136·10	135·80	133·60	132·20	129·55	130·85	131·35	132·30	130·85	129·85	129·60
18	134·70	136·10	135·80	133·35	132·30	129·55	130·85	131·95	132·20	130·70	129·85	129·60
19	134·35	136·35	135·80	133·20	132·35	129·45	130·85	132·70	132·20	130·60	129·70	129·60
20	134·10	136·55	136·20	132·85	132·35	129·85	133·85	133·30	132·20	130·55	129·70	129·55
21	133·80	136·55	137·85	132·80	132·30	130·30	130·80	133·70	132·10	130·55	129·70	129·55
22	133·60	136·55	137·05	132·70	132·10	130·55	130·70	134·20	132·05	130·45	129·70	129·60
23	133·35	136·55	137·20	132·70	132·10	130·70	130·60	134·20	131·95	130·35	129·60	129·60
24	133·55	136·45	137·30	132·70	131·95	130·80	130·60	134·20	131·85	130·35	129·60	129·70
25	133·70	136·35	137·35	132·70	131·85	130·80	130·55	134·20	131·85	130·35	129·60	129·70
26	133·85	136·35	137·45	132·55	132·10	130·80	130·55	134·20	131·80	130·20	129·60	129·85
27	134·10	136·35	137·45	132·45	132·20	130·80	130·35	134·10	131·70	130·20	129·60	130·35
28	134·35	136·20	137·45	132·35	131·85	130·85	130·35	134·10	131·70	130·20	129·55	130·80
29	134·45	136·20	137·35	132·35	131·60	130·85	130·35	134·10	131·60	130·35	.....	131·20
30	134·60	136·20	137·35	132·30	131·60	130·85	130·35	134·10	131·60	130·45	.....	131·60
31	.....	136·20	.....	132·10	131·35	.....	130·35	.....	131·60	130·55	.....	131·85

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1893–94.

TABLEAU n° 237.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	132·05	136·60	145·20	138·35	133·45	132·45	130·20	131·60	130·85	130·85	130·60	130·35
2	132·20	136·85	144·85	138·30	133·45	132·30	130·20	131·60	130·85	130·80	130·60	130·35
3	132·55	137·35	144·60	138·10	133·35	131·70	130·20	131·60	130·80	130·80	130·55	130·35
4	132·70	138·10	144·35	137·95	133·20	131·35	130·30	131·60	130·80	130·80	130·55	130·35
5	132·85	139·85	144·20	137·70	133·10	131·30	130·30	131·60	130·80	130·80	130·45	130·35
6	133·20	140·85	143·95	137·35	133·20	130·95	130·30	131·60	130·80	130·80	130·45	130·35
7	133·35	141·55	143·85	137·35	133·30	130·80	130·35	131·60	130·80	130·70	130·45	130·35
8	133·55	142·20	143·85	137·20	133·10	130·80	130·35	131·60	130·80	130·70	130·45	132·35
9	133·85	142·45	143·85	137·05	132·95	130·80	130·35	131·60	130·85	130·70	130·45	133·45
10	134·55	142·70	143·95	136·95	132·85	130·60	130·45	131·55	131·10	130·70	130·45	134·05
11	134·85	142·85	143·85	136·80	132·70	130·55	130·45	131·55	131·10	130·70	130·45	134·60
12	135·20	143·05	143·60	136·60	132·35	130·55	130·55	131·55	131·05	130·70	130·45	135·20
13	135·05	143·10	143·30	136·45	132·30	130·45	130·45	131·55	130·95	130·70	130·45	136·10
14	135·30	143·35	142·85	136·35	132·20	130·35	130·35	131·35	130·85	130·70	130·45	136·45
15	135·30	143·70	142·45	136·30	132·05	130·20	130·35	131·30	130·85	130·70	130·45	136·45
16	135·30	143·85	142·10	136·10	131·85	130·10	130·35	131·10	130·80	130·70	130·45	136·45
17	135·30	144·95	141·85	135·95	131·80	130·05	130·45	131·10	130·80	130·70	130·45	135·85
18	135·30	146·20	141·55	135·80	131·70	130·05	130·55	130·95	130·70	130·70	130·45	136·10
19	135·55	147·20	141·20	135·60	131·55	130·05	130·55	130·85	130·70	130·70	130·55	136·35
20	135·70	147·70	140·85	135·45	131·45	129·95	130·85	130·85	130·70	130·60	130·55	136·70
21	136·20	148·05	140·55	135·30	131·35	129·85	130·80	130·80	130·70	130·60	130·55	138·10
22	136·70	148·20	140·30	135·10	131·30	129·85	130·80	130·80	130·80	130·60	130·55	138·10
23	137·05	148·35	140·30	134·95	131·30	129·85	130·85	130·70	130·80	130·60	130·55	137·95
26	137·35	148·35	139·85	134·80	131·30	129·85	130·85	130·70	130·80	130·60	130·55	137·70
25	137·20	147·95	139·70	134·60	131·20	129·85	131·35	130·60	130·80	130·60	130·45	137·35
26	137·05	147·35	139·45	134·45	131·10	129·85	131·35	130·60	130·80	130·60	130·45	137·85
27	136·70	146·55	139·30	134·35	130·95	129·85	131·45	130·70	130·85	130·60	130·45	136·85
28	136·70	146·20	139·05	134·20	130·85	129·85	131·55	130·70	130·85	130·60	130·45	136·85
29	136·70	145·85	138·85	134·10	130·85	130·05	131·60	130·80	130·85	130·60	.....	136·70
30	136·60	145·70	138·70	133·95	132·85	130·20	131·60	130·80	130·85	130·60	.....	135·85
31	.....	145·55	.....	133·85	132·85	.....	131·60	.....	130·85	130·60	.....	135·55

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1894–95.

TABLEAU n° 238.

1	135·30	144·35	140·05	136·95	132·10	129·80	128·85	132·35	132·35	133·10	131·05	129·85
2	135·10	144·35	139·85	136·60	131·85	129·60	128·85	132·70	132·55	133·10	130·95	129·85
3	134·95	144·35	140·05	136·45	131·85	129·45	128·85	132·70	132·70	133·05	130·95	129·80
4	134·70	144·35	140·35	136·20	131·85	129·35	129·30	132·85	132·85	132·95	130·95	129·70
5	134·80	144·35	140·20	136·10	131·80	129·30	129·95	133·05	133·20	132·85	130·85	129·70
6	134·80	144·35	140·10	136·30	131·60	129·20	130·20	133·20	133·20	132·85	130·85	129·70
7	134·70	144·35	140·05	136·55	131·55	129·10	130·35	133·35	133·10	132·85	130·85	129·70
8	134·70	144·20	139·80	136·85	131·35	129·05	130·35	133·60	132·85	132·80	130·85	129·70
9	134·70	144·10	139·55	136·70	131·35	129·05	130·35	133·85	132·80	132·80	130·70	129·70
10	134·70	144·10	139·35	136·55	131·30	129·05	130·35	134·05	132·80	132·70	130·70	129·70
11	134·70	144·05	139·20	136·45	131·20	128·95	130·35	134·10	132·85	132·70	130·55	129·70
12	134·70	143·85	139·05	136·35	131·10	128·85	130·35	133·80	132·85	132·55	130·55	129·80
13	134·70	143·60	138·70	136·20	131·05	128·85	130·45	133·70	132·95	132·35	130·55	129·80
14	134·85	143·30	138·35	136·10	130·95	128·85	130·55	133·55	133·05	132·30	130·55	129·80
15	134·95	142·80	138·10	135·95	130·80	128·85	130·70	133·45	133·05	132·20	130·55	129·80
16	135·35	142·30	137·80	135·80	130·70	128·85	130·85	133·35	133·10	132·10	130·45	129·80
17	135·60	141·80	137·60	135·45	130·60	129·05	131·20	133·30	133·10	132·05	130·45	129·80
18	136·35	141·35	137·35	135·20	130·55	128·95	131·55	133·30	133·10	131·95	130·45	129·80
19	137·10	141·20	137·45	135·10	130·55	128·95	131·85	133·30	133·10	131·80	130·35	129·80
20	137·85	141·20	138·20	134·85	130·45	138·95	132·20	133·20	133·10	131·60	130·35	129·80
21	138·05	141·20	138·45	134·70	130·45	129·20	132·35	133·05	133·20	131·45	130·30	129·85
22	138·20	141·05	138·35	134·55	130·45	129·45	132·55	132·85	133·20	131·35	130·30	129·85
23	139·05	140·70	138·20	134·35	130·45	129·35	132·70	132·85	133·20	131·55	130·20	129·85
24	139·85	140·55	137·95	134·20	130·45	129·30	132·70	132·85	133·20	131·70	130·20	129·95
25	140·85	140·55	137·70	133·70	130·45	129·20	132·70	132·80	133·20	131·60	130·05	130·05
26	141·70	140·35	137·60	133·35	130·35	129·20	132·70	132·80	133·10	131·55	129·85	130·05
27	142·55	140·35	137·55	133·20	130·30	129·20	132·70	132·60	133·10	131·35	129·85	130·05
28	143·55	140·35	137·70	132·80	130·20	129·10	132·60	132·55	133·10	131·30	129·85	130·05
29	143·85	140·35	137·35	132·60	130·10	129·05	132·55	132·45	133·10	131·20	.....	130·05
30	144·10	140·20	137·20	132·35	130·05	128·95	132·45	132·35	133·10	131·10	.....	130·05
31	.....	140·05	.....	132·30	129·95	.....	132·35	.....	133·10	131·10	.....	130·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1895–96.

TABLEAU n° 239.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·05	140·80	138·95	135·55	130·95	131·35	129·35	128·70	130·55	136·35	133·20	131·35
2	130·10	140·70	139·10	135·20	130·85	131·30	129·35	128·70	130·85	137·35	133·05	131·55
3	130·10	140·60	139·10	134·95	130·80	131·10	129·30	128·60	131·10	137·55	132·85	131·55
4	130·10	140·55	139·20	134·60	130·85	130·85	129·30	128·55	131·30	137·10	132·85	131·45
5	130·10	140·80	139·35	134·35	130·85	130·80	129·20	128·45	131·45	136 85	132·85	131·35
6	130·10	141·10	139·35	134·20	130·85	130·70	129·20	128·45	131·55	136·55	132·85	131·35
7	131·10	141·30	139·35	134·05	130·85	130·60	129·30	128·45	131·55	136·35	132·80	131·35
8	132·85	141·70	139·30	133·85	130·95	130·55	129·35	128·55	131·45	136·35	132·80	131·35
9	134·35	142·10	139·30	133·60	130·95	130·45	129·35	128·70	131·35	136·20	132·80	131·55
10	136·20	142·55	139·30	133·35	130·95	130·35	129·45	128·85	131·30	136·05	132·80	131·70
11	136·35	142·95	139·30	133·20	130·95	130·30	129·60	129·10	131·20	135·85	132·80	131·85
12	136·35	142·95	139·20	133·05	131·10	130·30	129·60	129·30	131·05	135·60	132·70	131·85
13	136·30	142·80	139·05	132·95	131·20	130·35	129·60	129·45	130·80	135·35	132·60	131·85
14	136·35	142·70	138·85	132·85	131·10	130·35	129·60	129·55	130·55	135·20	132·60	131·85
15	136·95	142·55	138·80	132·80	131·10	130·35	129·55	129·60	130·45	135·05	132·55	131·85
16	137·05	142·30	138·70	132·70	131·10	130·35	129·45	129·70	130·20	134·85	132·55	131·85
17	137·05	142·05	138·55	132·60	131·20	130·35	129·30	129·80	130·10	134·70	132·45	131·85
18	137·30	141·80	138·35	132·35	131·20	130·30	129·20	129·85	130·05	134·55	132·35	131·85
19	137·45	141·30	138·35	132·30	131·20	130·30	129·10	130·05	130·05	134·35	132·35	131·85
20	137·95	140·70	138·30	132·05	131·20	130·20	129·10	130·20	130·05	134·20	132·35	131·85
21	138·35	140·20	138·05	131·95	131·20	130·10	129·10	130·20	130·10	134·10	132·35	131·85
22	138·85	140·04	137·55	131·85	131·20	129·95	129·10	130·20	130·45	134·05	132·35	131·85
23	139·10	139·80	137·30	131·80	131·20	129·85	129·10	130·20	130·55	134·05	132·30	131·85
24	139·35	139·60	136·95	131·70	131·35	129·80	128·95	130·20	130·85	133·85	132·20	131·85
25	139·60	139·55	136·80	131·55	131·55	129·60	128·95	130·30	131·30	133·85	132·05	131·85
26	140·10	139·30	136·55	131·45	131·70	129·55	128·95	130·35	132·30	133·85	131·85	132·05
27	140·55	139·10	136·45	131·35	131·80	129·45	128·95	130·35	133·55	133·70	131·70	132·05
28	140·60	138·95	136·30	131·30	131·60	129·35	128·85	130·30	134·55	133·70	131·55	131·85
29	140·80	138·85	136·12	131·20	131·55	129·35	128·80	130·30	135·30	133·55	131·35	131·85
30	140·80	138·85	135·80	131·10	131·55	129·55	128·70	130·30	135·55	133·55	.....	131·85
31	.....	138·80	.....	131·05	131·45	.....	128·70	.....	135·85	133·35	.....	131·85

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1896–97.

TABLEAU n° 240.

1	131·85	143·55	137·80	134·05	132·20	130·20	130·10	130·95	135·80	134·85	132·60	132·70
2	131·85	143·45	137·85	133·85	132·05	130·20	130·20	130·95	135·80	134·85	132·60	132·70
3	131·85	143·35	137·85	133·70	131·95	130·30	130·30	130·95	135·85	134·70	132·60	132·70
4	131·85	143·20	137·95	133·55	131·80	130·30	130·35	130·95	135·95	134·55	132·60	132·70
5	131·85	143·10	137·95	133·70	131·70	130·20	130·55	131·05	135·85	134·35	132·55	132·70
6	131·85	143·10	138·05	133·85	131·60	130·20	130·70	131·80	135·85	134·20	132·55	132·70
7	131·85	143·10	138·10	133·80	131·55	130·20	130·80	132·55	135·70	133·95	132·55	132·70
8	132·05	143·05	138·20	133·80	131·35	130·10	130·85	133·20	135·45	133·70	132·55	132·70
9	132·20	143·05	138·35	133·80	131·20	130·05	130·95	133·60	135·35	133·35	132·55	132·70
10	133·35	142·85	138·55	133·70	131·05	129·95	131·05	133·70	135·30	133·30	132·55	132·70
11	134·55	142·80	138·70	133·70	130·70	129·85	131·05	134·05	135·20	133·20	132·55	132·70
12	135·60	142·60	138·70	133·70	130·35	129·70	131·10	134·35	135·10	133·10	132·55	132·80
13	136·70	142·35	138·55	133·70	130·35	129·35	131·20	134·55	135·05	133·05	132·55	132·80
14	138·55	142·10	138·35	133·70	130·30	129·10	131·20	134·70	134·95	133·05	132·60	132·80
15	140·55	141·85	138·20	133·60	130·30	129·10	131·30	134·70	134·85	132·95	132·60	132·80
16	140·85	141·45	137·85	133·60	130·30	129·05	131·30	134·80	134·80	132·95	132·60	132·70
17	140·85	141·35	137·55	133·55	130·20	128·95	131·30	134·80	134·80	132·85	132·60	132·70
18	140·85	140·85	137·20	133·35	130·20	128·95	131·30	134·85	134·70	132·80	132·60	132·70
19	140·85	140·30	136·85	133·35	130·10	128·85	131·30	134·85	134·70	132·80	132·60	132·80
20	141·35	140·05	136·55	133·35	130·10	129·10	131·30	134·85	134·80	132·80	132·60	132·80
21	143·60	139·80	136·35	133·35	130·05	129·35	131·30	134·85	134·80	132·70	132·60	132·85
22	144·35	139·55	136·20	133·30	129·95	129·70	131·30	135·20	134·85	132·70	132·60	133·35
23	146·70	139·30	135·80	133·20	130·05	129·80	131·20	135·55	134·85	132·70	132·60	133·60
24	147·70	139·05	135·55	133·05	130·20	129·85	131·10	135·85	134·85	132·70	132·60	134·55
25	147·70	138·80	135·35	132·85	130·35	129·95	131·05	136·05	134·80	132·70	132·60	134·35
26	146·20	138·45	135·10	132·70	130·55	129·95	130·95	136·10	134·80	132·70	132·60	134·10
27	144·80	138·30	134·85	132·55	130·55	130·05	130·95	136·04	134·80	132·70	132·55	133·80
28	144·10	138·10	134·60	132·45	130·45	130·05	130·85	135·85	134·80	132·70	132·55	133·85
29	143·80	138·05	134·45	132·35	130·35	130·10	130·85	135·80	134·80	132·70	.....	134·05
30	143·60	137·95	134·30	132·30	130·30	130·10	130·85	135·70	134·80	132·70	.....	133·60
31	.....	137·85	.....	132·20	130·20	.....	130·95	.....	134·85	132·70	.....	134·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1897–98.

TABLEAU n° 241.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	135·20	144·45	142·10	137·10	132·70	132·30	129·55	131·10	130·80	131·20	130·30	131·20
2	135·55	145·10	141·85	136·80	132·70	132·20	129·55	131·20	130·80	131·10	130·30	131·20
3	135·70	145·10	141·60	136·55	132·70	132·10	129·55	131·20	130·70	131·10	130·30	131·20
4	135·70	144·95	141·45	136·35	132·70	132·05	129·45	131·30	130·70	131·05	130·30	131·20
5	135·60	144·85	141·20	136·20	132·70	131·95	129·45	131·35	130·70	130·95	130·30	131·20
6	135·45	144·85	141·05	135·95	132·55	131·80	129·45	131·35	130·60	130·85	130·30	131·20
7	135·20	144·85	140·85	135·70	132·35	131·60	129·45	131·35	130·60	130·80	130·30	131·30
8	134·85	144·85	140·80	135·45	132·30	131·55	129·35	131·35	130·60	130·80	130·30	131·30
9	134·55	144·85	140·60	135·20	132·05	131·35	129·35	131·20	130·60	130·70	130·30	131·30
10	134·35	144·85	140·60	135·05	132·05	131·30	129·35	131·10	130·60	130·60	130·30	131·30
11	134·60	144·85	140·60	134·95	132·05	131·10	129·30	131·10	130·70	130·55	130·35	131·35
12	134·85	144·55	140·60	134·80	132·05	131·05	129·30	131·05	130·80	130·45	130·55	132·45
13	134·80	144·20	140·70	134·60	132·05	130·95	129·20	131·05	130·85	130·35	130·55	134·55
14	134·60	143·85	140·95	134·35	132·05	130·85	129·20	130·85	131·20	130·35	130·70	137·30
15	134·60	143·70	140·85	134·20	132·05	130·80	129·20	130·85	131·85	130·35	131·20	138·35
16	134·70	143·45	140·80	134·05	132·05	130·70	129·20	130·85	132·70	130·35	131·35	139·20
17	134·70	143·35	140·55	133·85	132·05	130·55	129·20	130·85	133·10	130·35	131·35	139·80
18	134·95	143·35	140·20	133·70	132·05	130·35	129·20	130·85	133·20	130·35	131·35	140·30
19	135·20	143·20	139·85	133·55	132·05	130·30	129·20	130·80	133·20	130·35	131·35	140·35
20	135·55	143·05	139·60	133·45	132·05	130·20	129·20	130·80	133·10	130·35	131·35	140·30
21	135·85	143·05	139·20	133·35	132·05	130·10	129·55	130·80	132·95	130·35	131·35	140·20
22	136·10	143·35	138·95	133·20	132·05	130·05	129·85	130·70	132·70	130·35	131·30	140·10
23	136·30	144·05	138·60	133·05	132·10	129·85	130·05	130·60	132·35	130·35	131·30	140·05
24	136·45	143·85	138·55	132·85	132·35	129·70	130·20	130·60	132·20	130·35	131·30	139·95
25	137·20	144·10	138·35	132·85	132·55	129·55	130·35	130·55	132·05	130·35	131·30	139·70
26	138·05	144·20	138·20	132·85	132·55	129·55	130·55	130·55	131·80	130·35	131·20	139·35
27	139·55	144·20	137·80	132·85	132·55	129·55	130·70	130·55	131·60	130·30	131·20	138·85
28	141·55	143·95	137·35	132·85	132·55	129·55	130·85	130·70	131·55	130·30	131·20	138·35
29	142·80	143·45	137·30	132·80	132·55	129·55	131·05	130·80	131·35	130·30	.....	138·05
30	143·80	142·95	137·20	132·70	132·55	129·45	131·10	130·85	131·30	130·30	.....	138·20
31	.....	142·45	.....	132·70	132·35	.....	131·10	.....	131·20	130·30	.....	138·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1898–99

TABLEAU n° 242.

1	138·55	139·05	138·95	136·80	132·30	130·80	130·60	134·70	133·60	131·95	131·70	131·70
2	138·70	138·85	138·85	136·85	132·05	130·70	130·80	134·70	133·35	131·95	131·70	131·70
3	138·55	138·80	138·80	136·80	131·85	130·60	130·95	134·45	133·30	131·85	131·70	131·70
4	138·35	138·70	138·70	136·70	131·80	130·55	131·05	134·45	133·20	131·85	131·70	131·70
5	138·30	138·70	138·45	136·55	131·70	130·55	131·10	134·20	133·20	131·85	131·70	131·70
6	138·10	138·55	138·20	136·35	131·70	130·45	131·10	134·05	133·10	131·85	131·80	131·70
7	137·70	138·30	137·85	136·30	131·60	130·60	131·05	133·85	133·10	131·85	131·80	131·80
8	137·35	138·10	137·60	136·05	131·55	130·85	130·85	133·80	133·05	131·85	131·80	131·80
9	137·10	137·95	137·35	135·85	131·55	131·05	130·85	133·70	132·95	131·85	131·80	131·80
10	136·85	137·85	137·10	135·70	131·55	131·10	130·80	133·60	132·85	131·80	131·70	131·80
11	136·60	137·70	137·05	135·45	131·55	131·05	130·80	133·55	132·80	131·80	131·70	131·80
12	136·35	137·60	136·85	135·30	131·55	130·95	130·80	133·35	132·80	131·80	131·70	131·80
13	136·10	137·55	136·85	135·05	131·45	130·85	130·60	133·55	132·70	131·80	131·70	131·80
14	135·95	137·35	136·85	134·80	131·45	130·85	130·70	133·70	132·70	131·80	131·70	131·80
15	135·80	137·30	136·80	134·60	131·45	130·85	131·10	133·85	132·60	131·80	131·70	131·80
16	135·95	137·30	136·60	134·35	131·70	130·80	131·10	133·85	132·55	131·80	131·60	131·80
17	136·35	137·20	136·55	134·20	131·85	130·80	130·95	133·95	132·55	131·80	131·60	131·80
18	136·55	137·10	136·35	134·05	132·05	130·70	130·80	134·10	132·45	131·80	131·60	131·80
19	136·85	137·05	136·20	134·05	132·05	130·55	131·10	134·20	132·45	131·80	131·60	131·80
20	137·35	136·85	136·05	134·05	132·10	130·45	131·70	134·20	132·45	131·80	131·60	131·70
21	137·85	136·80	135·80	133·85	132·05	130·45	131·95	134·20	132·35	131·80	131·70	131·70
22	138·35	136·80	135·60	133·60	131·95	130·45	132·30	134·10	132·35	131·80	131·70	131·70
23	138·80	136·80	135·35	133·45	131·80	130·55	132·60	134·10	132·35	131·80	131·80	131·70
24	138·85	136·95	135·10	133·35	131·70	130·55	132·95	134·05	132·30	131·80	131·80	131·70
25	139·05	137·30	134·85	133·30	131·60	130·60	133·20	134·05	132·30	131·80	131·70	131·70
26	139·10	137·85	135·05	133·05	131·35	130·70	133·55	133·95	132·20	131·80	131·70	131·80
27	139·10	138·35	135·20	132·85	131·10	130·70	133·80	133·85	132·20	131·80	131·70	131·95
28	139·10	138·60	135·80	132·85	131·05	130·60	134·20	133·85	132·10	131·80	131·70	132·30
29	139·10	138·85	136·30	132·70	130·95	130·55	134·55	133·80	132·10	131·80	.....	131·55
30	139·10	139·05	136·60	132·55	130·95	130·45	134·70	133·70	132·05	131·80	.....	131·85
31	.....	139·05	.....	132·35	130·85	.....	134·70	.....	132·05	131·80	.....	132·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1899–1900.

TABLEAU n° 243.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	133·05	144·60	142·35	136·55	133·95	130·30	132·70	131·80	130·60	134·45	132·05	131·20
2	133·20	145·35	142·35	136·30	133·95	130·30	133·05	131·85	130·70	134·35	132·05	131·10
3	133·20	146·10	142·35	136·05	133·85	130·20	133·30	132·10	130·70	134·30	132·05	131·10
4	133·20	146·55	142·35	135·70	133·80	130·20	133·35	132·10	130·70	134·30	132·05	131·05
5	133·20	147·10	142·35	135·45	133·70	130·10	133·35	132·05	130·60	134·20	132·05	131·05
6	133·30	147·55	142·35	135·30	133·45	129·95	133·30	131·95	130·60	134·20	132·05	131·05
7	133·30	147·70	142·05	135·20	133·20	129·85	133·30	131·80	130·60	134·10	132·05	131·05
8	133·30	147·85	141·70	135·05	133·05	129·90	133·05	131·80	130·60	134·10	131·95	131·05
9	133·30	147·70	141·35	135·30	132·70	129·80	132·70	131·80	130·60	134·05	131·95	131·05
10	133·35	147·35	141·05	135·70	132·45	129·70	132·60	132·10	130·60	134·05	132·10	131·05
11	133·35	147·05	140·70	136·35	132·35	129·70	132·45	132·20	130·60	133·85	132·20	131·05
12	133·70	146·60	140·55	136·85	132·30	129·60	132·30	132·10	130·70	133·85	132·20	131·05
13	134·35	146·30	140·35	137·05	132·20	129·55	132·20	132·05	131·80	133·80	132·30	131·05
14	135·85	145·80	140·05	137·05	132·05	129·45	131·95	131·85	132·80	133·55	132·35	131·05
15	137·70	145·30	139·70	136·85	131·85	129·35	131·80	131·60	133·45	133·30	132·45	131·05
16	138·80	144·85	139·35	136·55	131·70	129·30	131·70	131·35	134·10	132·80	132·45	130·95
17	139·35	144·55	139·30	136·30	131·55	129·30	131·60	131·20	134·35	132·60	132·35	130·95
18	139·80	144·10	139·05	136·05	131·35	129·30	131·55	131·05	134·35	132·45	132·35	130·95
19	140·20	143·70	138·95	135·70	131·10	129·30	131·55	130·85	134·35	132·35	132·20	130·95
20	140·20	143·35	138·85	135·55	131·05	129·30	131·60	130·85	134·35	132·20	132·05	130·95
21	140·05	143·05	138·70	135·35	130·95	129·35	131·60	130·85	134·35	132·20	131·85	130·95
22	139·85	142·70	138·45	135·10	130·80	129·45	131·60	130·80	134·35	132·20	131·70	130·95
23	139·85	142·35	138·20	134·85	130·70	129·55	131·60	130·80	134·35	132·10	131·55	130·95
24	139·80	142·05	137·85	134·60	130·60	129·55	131·70	130·80	134·35	132·10	131·35	130·95
25	139·80	141·70	137·55	134·35	130·60	129·60	131·70	130·80	134·35	132·10	131·35	130·95
26	141·20	141·35	137·20	134·20	130·55	129·85	131·70	130·80	134·45	132·10	131·30	130·95
27	142·30	141·05	137·20	134·05	130·45	130·30	131·70	130·80	134·55	132·10	131·20	130·95
28	143·35	140·70	137·10	133·95	130·35	130·95	131·70	130·70	134·55	132·10	131·20	130·95
29	143·70	140·35	137·05	133·80	130·35	131·60	131·80	130·60	134·55	132·10	.....	130·95
30	144·10	140·70	136·95	133·85	130·35	132·20	131·80	130·60	134·55	132·10	.....	130·95
31	.....	141·70	.....	133·85	130·30	.....	131·80	.....	134·55	132·10	.....	130·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1900–01.

TABLEAU n° 244.

1	130·95	141·35	137·35	133·30	136·05	132·10	132·35	132·35	133·55	131·85	130·85	130·70
2	131·20	141·10	137·20	133·05	136·05	132·05	132·45	132·30	133·55	131·85	130·85	130·70
3	132·35	140·80	137·80	133·35	135·95	132·05	132·45	132·30	133·45	131·85	130·85	130·70
4	133·60	140·60	138·35	134·35	135·85	131·85	132·35	132·30	133·45	131·80	130·85	130·70
5	134·35	140·35	138·55	134·55	135·70	131·80	132·35	132·20	133·35	131·80	130·85	130·70
6	135·60	140·05	138·35	134·60	135·60	131·60	132·45	132·20	133·30	131·80	130·85	130·70
7	137·05	139·80	138·20	134·80	135·55	131·55	132·45	132·10	133·20	131·70	130·80	130·70
8	138·20	139·60	138·05	135·10	135·35	131·35	132·60	132·10	133·10	131·70	130·80	130·70
9	138·20	140·35	137·85	135·35	135·20	131·30	132·80	132·10	133·10	131·60	130·80	130·70
10	137·55	140·60	137·80	135·70	135·10	131·20	132·85	132·10	133·10	131·60	130·80	130·70
11	136·85	140·35	137·80	135·85	134·95	131·20	133·05	132·05	133·10	131·60	130·80	130·70
12	135·85	140·30	137·60	136·05	134·95	131·30	133·10	131·95	133·05	131·55	130·80	130·60
13	135·55	140·10	137·35	136·10	134·85	131·20	133·20	131·85	132·85	131·55	130·80	130·60
14	135·30	139·85	137·10	136·35	134·70	131·10	133·35	131·85	132·70	131·55	130·80	130·60
15	135·30	139·55	136·95	136·70	134·55	131·05	133·55	131·80	132·70	131·55	130·80	130·60
16	135·30	139·35	136·60	136·70	134·55	131·10	133·60	131·80	132·60	131·45	130·80	130·60
17	135·30	139·35	136·35	136·70	134·55	131·35	133·70	131·80	132·55	131·35	130·70	130·60
18	135·80	139·55	136·10	137·55	134·45	131·55	132·70	131·70	132·35	131·35	130·70	130·60
19	136·45	139·55	135·85	137·55	134·30	131·80	133·70	131·80	132·35	131·35	130·70	130·60
20	137·45	139·55	135·60	137·05	134·10	131·95	133·70	132·10	132·30	131·35	130·70	130·60
21	138·35	139·30	135·45	136·70	134·05	132·10	133·55	133·60	132·30	131·20	130·70	130·60
22	139·35	139·10	135·20	136·55	133·85	132·20	133·35	134·10	132·20	131·20	130·70	130·70
23	139·95	139·05	134·95	136·35	133·70	132·20	133·10	134·20	132·20	131·20	130·70	130·70
24	140·80	138·85	134·60	136·30	133·55	132·20	132·80	134·30	132·10	131·10	130·70	130·80
25	141·30	138·70	134·35	136·30	133·35	132·20	132·55	134·35	132·10	131·10	130·70	130·80
26	141·80	138·45	134·20	136·35	133·20	132·10	132·45	134·35	132·05	131·10	130·70	130·80
27	141·95	138·20	133·35	136·35	133·05	132·10	132·45	134·35	132·05	130·95	130·70	130·80
28	142·10	138·05	133·80	136·30	132·85	132·10	132·45	134·20	131·95	130·95	130·70	130·80
29	141·95	137·95	133·60	136·20	132·60	132·20	132·45	133·95	131·95	130·95	.....	130·80
30	141·80	137·80	133·45	136·20	132·45	132·20	132·45	133·70	131·95	130·95	.....	.....
31	.....	137·60	.....	136·12	132·30	.....	132·45	.....	131·95	130·95	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1901–02.

TABLEAU n° 245.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	131·20	143·55	138·70	134·55	131·05	129·45	127·95	129·35	129·70	132·70	132·55	132·45
2	131·85	143·55	138·95	134·35	131·05	129·55	128·05	129·45	129·80	132·60	132·55	133·20
3	132·70	143·35	139·30	134·10	130·95	129·60	128·05	129·45	130·20	132·60	132·55	133·35
4	133·85	143·30	139·45	133·85	130·85	129·80	128·05	129·45	130·30	132·60	132·55	133·35
5	135·30	143·10	139·45	133·70	130·80	129·70	128·05	129·45	130·30	132·60	132·55	133·30
6	136·85	142·95	139·55	133·55	130·70	129·60	128·10	129·45	130·30	132·60	132·45	133·10
7	138·20	142·95	139·70	133·35	130·60	129·55	128·10	129·45	130·30	132·60	132·45	132·95
8	139·05	142·95	139·85	133·30	130·60	129·45	128·20	129·55	130·20	132·60	132·45	132·70
9	139·60	142·85	139·85	133·10	130·55	129·30	128·30	129·60	130·20	132·60	132·45	132·55
10	141·20	142·80	139·70	133·05	130·55	129·20	128·35	129·60	130·20	132·60	132·45	132·55
11	141·55	142·55	139·35	132·95	130·45	129·20	128·35	129·70	130·20	132·60	132·45	132 55
12	141·55	142·30	139·10	132·85	130·35	129·10	128·35	129·70	130·20	132·60	132·45	132·85
13	140·85	141·85	138·85	132·80	130·30	129·05	128·35	129·70	130·20	132·55	132·45	133·60
14	139·80	141·55	138·60	132·55	130·20	128·95	128·35	129·70	130·20	132·55	132·45	134·20
15	138·85	141·20	138·35	132·35	130·05	128·85	128·45	129·70	131·20	132·55	132·45	134·35
16	138·85	140·80	138·20	132·20	129·85	128·85	128·60	129·70	132·20	132·55	132·45	135·85
17	139·10	140·60	138·05	132·05	129·80	128·70	128·70	129·70	132·55	132·55	132·45	137·35
18	139·30	140·55	137·70	131·85	129·70	128·60	128·70	129·70	132·70	132·55	132·45	137·60
19	139·35	140·55	137·35	131·70	129·70	128·60	128·80	129·70	132·70	132·55	132·45	137·80
20	139·55	140·45	137·20	131·35	129·70	128·55	128·85	129·70	132·70	132·55	132·45	137·85
21	140·35	140·45	136·85	131·20	129·60	128·45	128·95	129·70	132·70	132·55	132·45	138·05
22	141·60	140·45	136·55	131·05	129·80	128·30	128·95	129·70	132·70	132·55	132·45	138·10
23	142·45	140·35	136·20	130·95	129·85	128·10	128·95	129·70	132·70	132·55	132·45	138·10
24	143·10	140·30	136·05	130·85	129·95	128·05	128·95	129·80	132·70	132·55	132·45	138·10
25	143·30	140·10	135·85	130·70	129·85	127·95	128·95	129·80	132·70	132·55	132·45	138·20
26	143·35	139·85	135·60	130·70	129·80	127·95	128·95	129·80	132·70	132·55	132·45	138·30
27	143·55	139·60	135·35	130·70	129·70	127·85	128·95	129·80	132·70	132·55	132·45	138·45
28	143·55	139·35	135·10	130·60	129·60	127·85	129·05	129·80	132·70	132·55	132·45	138·60
29	143·55	139·20	134·85	130·60	129·55	127·80	129·20	129·80	132·70	132·55	.....	138·80
30	143·55	138·95	134·60	130·80	129·55	127·70	129·30	129·80	132·70	132·55	.....	139·10
31	.....	138·70	.....	131·10	129·45	.....	129·35	.....	132·70	132·55	.....	139·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1902–03

TABLEAU n° 246.

1	139·35	139·80	138·80	136·70	133·20	131·05	130·35	132·20	135·30	133·12	131·79	132·20
2	139·60	140·10	138·85	136·70	133·20	130·85	130·35	132·10	135·10	133·12	131·79	132·29
3	139·95	140·30	138·95	136·60	133·30	130·70	130·35	132·10	135·05	133·12	131·79	132·29
4	140·10	140·35	139·05	136·60	133·30	130·55	130·35	132·10	134·95	133·04	131·70	133·20
5	140·20	140·45	139·05	136·55	133·30	130·45	130·35	132·10	134·85	133·04	131·70	134·37
6	140·20	140·55	139·05	136·55	133·20	130·35	130·35	132·20	134·80	132·95	131·70	134·54
7	140·05	140·55	139·05	136·55	133·20	130·30	130·35	132·30	134·80	132·95	131·70	134·70
8	139·85	140·55	139·05	136·35	133·20	130·20	130·35	132·30	134·80	132·87	131·70	135·20
9	139·60	140·55	139·05	136·20	133·10	130·10	130·35	132·55	134·70	132·79	131·70	135·37
10	139·35	140·55	138·95	136·05	133·05	130·05	130·45	132·85	134·70	132·79	131·70	135·87
11	139·20	140·55	138·95	135·85	132·95	130·05	130·45	133·10	134·70	132·79	131·79	136·37
12	139·10	140·45	138·95	135·80	132·85	129·95	130·55	133·30	134·60	132·70	131·79	136·70
13	139·05	140·35	138·95	135·60	132·80	129·95	130·60	133·55	134·60	132·70	131·79	137·04
14	139·05	140·35	138·85	135·35	132·70	130·10	130·60	133·70	134·55	132·70	131·79	137·20
15	139·05	140·20	138·70	135·30	132·55	130·30	130·60	133·80	134·55	132·62	131·79	137·29
16	139·05	140·10	138·45	135·20	132·45	130·35	130·70	133·85	134·45	132·62	131·79	137·37
17	138·95	140·05	138·20	135·05	132·30	130·55	130·80	134·10	134·45	132·54	131·87	137·45
18	138·95	139·85	138·05	134·85	132·10	130·70	130·80	134·30	134·35	132·45	131·87	137·62
19	138·85	139·60	137·85	134·70	132·05	130·85	130·95	134·55	134·35	132·37	131·87	138·29
20	138·80	139·35	137·80	134·60	131·95	131·05	131·10	134·80	134·35	132·29	131·87	138·95
21	138·80	139·10	137·70	134·55	131·85	131·05	131·30	135·05	134·35	132·29	131·87	139·37
22	138·70	138·80	137·55	134·45	131·80	130·95	131·35	135·10	134·20	132·20	131·95	139·45
23	138·70	138·55	137·30	134·35	131·70	130·85	131·55	135·30	134·10	132·20	131·95	139·54
24	138·70	138·35	137·20	134·20	131·60	130·85	131·70	135·35	133·95	132·04	131·95	139·54
25	138·80	138·35	137·05	134·10	131·55	130·80	131·80	135·55	133·80	132·04	131·95	139·87
26	138·80	138·35	136·95	134·05	131·55	130·60	131·85	135·55	133·60	132·04	132·04	139·37
27	138·80	138·45	136·95	133·85	131·45	130·55	131·95	135·55	133·55	131·95	132·04	139·29
28	138·85	138·55	136·85	133·70	131·45	130·45	132·05	135·45	133·35	131·95	132·12	139·20
29	138·85	138·60	136·80	133·55	131·35	130·35	132·10	135·45	133·30	131·87	.....	139·12
30	139·20	138·70	136·70	133·35	131·30	130·35	132·20	135·35	133·20	131·87	.....	139·12
31	.....	138·70	.....	133·20	131·20	.....	132·20	.....	133·15	131·87	.....	139·04

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1903–04.

TABLEAU n° 247.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	138·55	137·20	138·04	136·95	133·20	131·45	131·87	132·37	131·04	130·70	130·62	130·54
2	138·30	137·62	137·79	137·87	133·12	131·37	131·79	132·37	131·04	130·70	130·62	130·54
3	137·95	137·87	137·45	138·70	133·04	131·37	131·79	132·20	131·04	130·70	130·62	130·54
4	137·70	138·12	137·04	138·70	132·95	131·29	131·79	132·12	131·04	130·70	130·62	130·54
5	137·54	138·29	136·79	137·87	132·87	131·29	131·70	132·04	130·95	130·70	130·62	130·54
6	137·54	138·37	136·45	138·12	132·79	131·20	131·70	131·95	130·95	130·70	130·62	130·54
7	137·70	138·54	136·29	136·62	132·70	131·04	131·70	131·87	130·95	130·70	130·62	130·54
8	137·95	138·87	136·12	136·37	132·62	130·87	131·79	131·87	130·95	130·70	130·62	130·62
9	138·12	139·04	136·12	136·04	132·54	130·79	131·87	131·87	130·95	130·70	130·62	130·86
10	138·37	139·20	136·12	135·79	132·45	130·70	132·29	131·79	130·95	130·70	130·62	130·95
11	138·20	139·37	136·04	135·37	132·45	130·62	132·54	131·70	130·95	130·70	130·62	131·04
12	138·04	139·45	136·04	135·12	132·45	130·62	132·79	131·62	130·95	130·62	130·62	131·04
13	137·79	139·62	136·12	134·79	132·45	130·54	132·79	131·62	130·95	130·62	130·62	131·04
14	137·54	139·62	136·20	134·54	132·45	130·54	132·79	131·54	130·95	130·62	130·62	131·04
15	137·45	139·70	136·29	134·45	132·37	130·45	132·95	131·54	130·95	130·62	130·62	131·04
16	137·37	139·79	136·37	134·37	132·37	130·45	133·04	131·45	130·95	130·62	130·62	131·04
17	137·37	139·90	136·37	134·04	132·37	130·45	133·12	131·37	130·87	130·62	130·62	131·04
18	137·29	139·90	136·54	134·12	132·37	130·54	133·12	131·29	130·87	130·62	130·62	131·04
19	137·29	139·95	136·62	133·95	132·37	130·95	133·37	131·29	130·87	130·62	130·62	131·04
20	137·20	139·79	136·70	133·87	132·37	131·20	133·45	131·20	130·87	130·62	130·54	131·04
21	137·20	139·62	136·70	133·70	132·29	131·37	133·54	131·20	130·87	130·62	130·54	131·04
22	137·10	139·37	136·79	133·62	132·04	131·79	133·62	131·20	130·87	130·62	130·54	131·04
23	137·10	139·20	136·95	133·62	131·95	131·95	133·20	131·12	130·87	130·62	130·54	131·04
24	137·10	139·04	137·04	133·62	131·78	132·20	132·87	131·12	130·79	130·62	130·54	131·12
25	137·05	138·79	137·12	133·62	131·70	132·37	132·70	131·12	130·79	130·62	130·54	131·29
26	137·05	138·62	137·20	133·54	131·54	132·37	132·54	131·12	130·79	130·62	130·54	131·37
27	137·05	138·37	137·20	133·54	131·54	132·45	132·54	131·04	130·79	130·62	130·54	131·54
28	137·05	138·20	137·12	133·54	131·54	132·45	132·45	131·04	130·79	130·62	130·54	132·12
29	136·95	138·20	137·04	133·45	131·54	132·29	132·45	131·04	130·79	130·62	130·54	133·37
30	136·95	138·20	136·99	133·45	131·54	131·95	132·37	131·04	130·79	130·62	.....	133·87
31	.....	138·37	.....	133·37	131·62	.....	132·29	.....	130·79	130·62	.....	134·29

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1904–05.

TABLEAU n° 248.

1	134·62	139·87	144·54	138·87	133·37	131·12	131·79	134·37	131·87	131·37	131·37	131·12
2	135·37	141·29	144·70	138·70	133·37	130·95	132·12	134·37	131·87	131·37	131·37	131·12
3	136·37	142·03	144·95	138·37	133·20	130·79	132·20	134·37	131·79	121·37	131·37	131·03
4	137·37	142·54	145·29	138·03	132·87	130·95	132·54	134·37	131·79	131·45	131·37	131·03
5	138·20	143·45	145·29	137·79	132·62	131·20	132·87	134·37	131·70	131·54	131·37	131·03
6	138·62	144·62	145·29	137·62	132·45	131·20	132·95	134·37	131·70	131·54	131·37	130·95
7	139·12	145·20	145·29	137·37	132·37	131·20	133·12	134·20	131·62	131·54	131·29	130·95
8	139·37	145·54	145·37	137·12	132·29	131·12	133·20	134·03	131·62	131·54	131·29	130·95
9	139·87	145·87	145·45	136·87	132·12	131·12	133·29	133·95	131·62	131·45	131·29	130·95
10	140·54	145·87	145·70	136·87	132·03	131·03	133·37	133·79	131·62	131·45	131·29	130·95
11	141·20	145·87	145·87	136·79	131·87	131·03	133·54	133·62	131·54	131·45	131·29	130·87
12	140·87	145·87	145·95	136·70	131·62	130·95	133·62	133·45	131·54	131·45	131·29	130·87
13	140·37	145·70	145·70	136·70	131·54	130·70	133·62	133·29	131·54	131·45	131·29	130·87
14	139·70	145·37	145·54	136·62	131·54	130·95	133·62	133·20	131·45	131·37	131·29	130·87
15	139·20	145·12	145·03	136·54	131·45	130·87	133·95	133·12	131·45	131·37	131·29	130·87
16	138·79	144·87	144·54	136·45	131·45	130·79	134·12	133·03	131·45	131·37	131·29	130·87
17	138·45	144·79	144·03	136·20	131·45	130·79	134·37	132·95	131·45	131·37	131·29	130·87
18	138·12	144·70	143·37	136·03	131·54	130·62	134·37	132·87	131·45	131·37	131·20	130·87
19	137·79	144·70	143·03	135·87	131·54	130·45	134·37	132·79	131·45	131·37	131·20	130·87
20	137·37	144·62	142·45	135·62	131·54	130·37	134·37	132·62	131·45	131·37	131·20	129·95
21	137·12	144·54	142·03	135·45	131·54	130·37	134·37	132·54	131·37	131·37	131·20	130·03
22	136·70	144·45	141·79	135·37	131·62	130·37	134·37	132·45	131·37	131·37	131·20	130·03
23	136·37	144·45	141·37	135·12	131·62	130·29	134·37	132·45	131·37	131·37	131·12	130·12
24	136·62	144·37	140·87	134·95	131·62	130·29	134·45	132·37	131·37	131·37	131·12	130·12
25	136·87	144·29	140·45	134·79	131·54	130·45	134·62	132·29	131·37	131·37	131·12	130·37
26	137·37	144·20	140·12	134·54	131·54	130·95	134·62	132·20	131·37	131·37	131·12	130·70
27	137·62	144·12	139·87	134·29	131·45	131·37	134·62	132·12	131·37	131·37	131·12	131·54
28	138·12	144·12	139·45	134·03	131·45	131·37	134·54	132·03	131·37	131·37	131·12	132·37
29	139·04	144·03	139·29	133·79	131·37	131·45	134·45	132·03	131·37	131·37	.....	132·54
30	139·95	144·03	139·20	133·62	131·29	131·62	134·45	131·95	131·37	131·37	.....	132·70
31	.....	143·95	.....	133·45	131·12	.....	134·45	.....	131·37	131·37	.....	132·79

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1905–06.

TABLEAU n° 249.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	133·70	133·95	138·12	134·03	132·62	129·79	.....	131·04	130·54	.....	.....	132·49
2	135·20	134·03	138·03	133·87	132·62	129·70	129·70	131·20	131·62	130·70	.....	132·12
3	137·03	134·45	137·87	133·70	132·54	129·70	129·79	131·29	.....	130·70	.....	131·99
4	137·45	135·62	137·70	133·54	132·37	129·79	129·45	130·95	131·45	130·87	.....	.....
5	137·29	136·29	137·54	133·37	132·29	129·87	129·41	.....	131·45	130·74	.....	131·85
6	137·29	136·37	137·37	133·29	132·20	129·95	129·37	131·45	131·20	130·70	133·16	131·79
7	137·20	136·62	137·20	133·03	132·03	130·04	129·20	130·79	131·08	.....	133·08	131·70
8	137·12	136·95	137·03	132·79	131·87	129·95	.....	130·79	130·95	130·58	132·93	131·64
9	136·70	137·37	136·87	132·70	131·70	129·87	129·20	130·66	130·95	130·54	132·74	131·74
10	136·20	137·79	136·70	132·62	131·54	129·79	129·29	130·79	130·83	130·49	132·59	131·49
11	135·79	138·37	136·54	132·54	131·29	129·79	129·45	130·70	131·04	130·43	.....	.....
12	135·70	138·79	136·37	132·54	131·20	129·79	129·29	.....	130·95	130·45	131·29	131·27
13	135·62	139·20	136·29	132·54	131·20	129·79	129·20	130·87	130·70	130·37	131·20	131·20
14	135·62	139·37	136·20	132·54	131·20	129·70	129·37	130·70	130·62	130·20	131·24	131·12
15	135·54	139·54	136·37	132·54	131·20	129·62	.....	130·70	130·54	130·37	132·12	130·97
16	135·29	139·54	136·37	132·54	131·20	129·62	.....	130·87	130·37	130·33	132·00	130·85
17	135·20	139·54	136·45	132·54	131·12	129·45	129·87	130·54	.....	130·33	131·87	130·79
18	135·03	139·62	136·37	132·54	130·95	129·45	130·08	130·62	130·37	130·33	.....	.....
19	134·87	139·62	136·37	132·62	130·87	129·70	130·04	.....	130·29	130·33	131·70	130·58
20	134·70	139·70	136·37	132·70	130·62	130·37	130·12	130·45	130·29	130·29	131·64	130·60
21	134·62	139·70	136·20	132·70	130·37	130·45	130·33	130·37	130·45	.....	131·58	130·39
22	134·54	139·87	135·95	132·54	130·20	130·37	.....	130·37	130·45	130·37	132·04	130·22
23	134·45	140·03	135·79	132·45	130·12	130·29	130·62	130·33	130·37	131·08	132·24	130·18
24	134·37	140·03	135·54	132·37	130·04	130·29	131·04	130·45	.....	133·62	132·20	130·12
25	134·29	139·87	.....	132·37	129·95	130·20	131·04	130·33	.....	134·12	.....	.....
26	134·20	139·62	135·20	132·37	129·87	130·04	.....	.....	130·29	134·14	132·79	129·95
27	134·03	139·37	134·87	132·37	129·79	129·95	131·45	130·45	130·29	134·08	132·83	130·68
28	134·03	139·12	134·62	132·29	129·70	129·95	131·45	130·87	130·29	.....	132·54	132·43
29	133·87	138·70	134·37	132·20	129·62	129·87	.....	130·70	130·37	133·83	.....	132·91
30	133·87	138·45	134·20	132·20	129·62	129·87	131·45	130·45	130·45	133·70	.....	133·04
31	.....	138·20	.....	132·37	129·62	.....	131·45	.....	.....	133·70	.....	132·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1906–07.

TABLEAU n° 250.

1	.....	136·79	138·99	.....	131·37	128·54	127·70	128·49	128·95	128·37	128·29	128·20
2	132·37	136·87	138·87	.....	130·95	.....	128·62	128·60	.....	128·37	128·29	128·20
3	132·24	136·95	.....	136·66	131·12	129·29	128·76	128·54	.....	128·37	128·29	128·20
4	132·20	137·12	138·41	136·41	130·95	128·54	128·74	.....	129·79	128·37	128·29	128·20
5	132·20	137·45	138·20	136·16	.....	128·43	128·76	128·60	.....	128·37	128·29	128·20
6	132·24	137·99	138·20	135·95	130·62	128·37	128·83	128·54	129·91	128·37	128·29	128·20
7	132·37	.....	138·29	135·64	130·87	128·37	.....	128·62	.....	128·37	128·29	128·20
8	.....	138·20	138·74	.....	130·70	128·37	128·97	128·58	129·95	128·37	128·29	128·20
9	132·70	.....	139·45	135·12	130·62	.....	128·83	.....	.....	128·37	128·29	128·20
10	132·79	139·04	139·12	134·91	130·43	128·35	128·74	128·45	.....	128·29	128·20	128·20
11	132·41	139·20	139·04	134·60	130·37	128·41	128·70	.....	129·76	128·29	128·20	128·20
12	132·37	139·37	.....	134·19	.....	128·35	128·72	128·60	.....	128·29	128·20	128·20
13	.....	.....	138·99	133·97	130·29	128·29	128·70	128·54	129·62	128·29	128·20	128·20
14	132·58	139·87	138·99	133·87	130·16	128·10	128·70	128·45	.....	128·29	128·20	128·29
15	.....	139·99	138·99	.....	130·04	128·12	128·70	128·54	129·74	128·29	128·20	128·29
16	132·95	140·12	138·95	133·41	129·95	.....	128·18	128·45	.....	128·29	128·20	128·29
17	133·08	140·20	138·87	133·14	129·95	127·95	128·29	128·45	.....	128·29	128·20	128·29
18	133·20	140·20	138·74	132·87	129·81	128·04	.....	.....	129·62	128·29	128·20	128·29
19	133·49	140·29	.....	132·68	.....	127·99	128·45	128·45	.....	128·29	128·20	128·37
20	133·74	.....	138·54	132·56	129·68	127·99	128·39	128·62	129·56	128·29	128·20	128·37
21	134·29	140·29	138·33	132·37	129·68	127·93	.....	128·87	.....	128·29	128·20	128·37
22	.....	140·29	138·29	.....	129·62	127·87	128·39	128·62	129·41	128·29	128·20	128·45
23	135·45	140·24	138·24	132·20	129·62	.....	128·49	128·54	.....	128·29	128·20	128·54
24	135·91	.....	138·04	132·06	129·45	127·79	128·62	128·72	.....	128·29	128·20	128·62
25	136·29	140·12	138·04	131·87	129·37	127·83	128·49	.....	.....	128·29	128·20	128·70
26	136·37	139·95	137·99	131·74	.....	127·76	128·54	128·85	.....	128·29	128·20	130·29
27	136·58	.....	137·79	131·62	129·29	127·66	128·68	129·04	129·41	128·29	128·20	131·04
28	136·70	139·83	137·62	131·54	129·20	127·60	.....	129·12	.....	128·29	128·20	133·04
29	.....	139·54	137·54	.....	129·04	.....	128·54	129·12	129·33	128·29	.....	135·29
30	136·62	139·33	137·45	131·45	128·79	.....	128·79	129·26	.....	128·29	.....	136·37
31	.....	139·12	.....	131·29	128·62	.....	128·74	.....	.....	128·29	.....	136·95

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1907-08.

TABLEAU n° 251.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	137·37	134·95	141·54	137·45	133·45	130·37	132·37	132·29	132·79	133·37	132·37	131·79
2	137·79	136·37	140·87	137·45	133·45	130·37	132·29	132·29	132·62	133·37	132·37	131·70
3	137·79	137·62	140·62	137·54	133·37	130·37	132·29	132·37	132·70	133·45	132·20	131·62
4	137·79	137·70	140·54	137·54	133·29	130·37	132·29	132·45	133·37	133·29	132·12	131·62
5	136·37	137·87	140·54	137·29	133·20	130·37	132·12	132·45	133·37	133·04	132·04	131·54
6	136·20	138·04	140·54	137·12	133·29	130·37	131·95	132·70	133·29	133·04	131·95	131·45
7	136·12	138·12	140·54	136·95	133·20	130·20	132·29	133·87	133·20	133·04	131·87	131·45
8	136·12	138·12	140·54	136·79	133·12	130·04	132·29	134·87	133·04	133·04	131·87	131·45
9	136·04	138·04	140·54	136·62	132·87	130·12	132·20	135·37	133·12	132·95	131·79	131·45
10	135·87	137·95	140·54	136·45	132·70	130·20	132·29	135·45	133·20	132·79	131·79	131·45
11	135·70	137·87	140·54	136·37	132·62	130·29	132·29	135·62	133·37	132·54	131·79	131·45
12	135·37	137·79	140·54	136·29	132·37	130·37	132·37	135·45	133·37	132·54	131·70	131·45
13	135·29	137·70	140·54	136·12	132·29	130·37	132·45	135·29	133·45	132·54	131·70	131·37
14	135·20	137·79	140·45	135·87	132·12	130·37	132·54	135·04	133·45	132·54	131·70	131·37
15	135·12	137·79	140·20	135·70	132·04	130·45	132·70	135·20	133·62	132·54	131·87	131·54
16	134·95	138·04	139·87	135·37	131·95	130·79	132·87	135·04	133·70	132·45	132·04	131·79
17	134·79	138·37	139·70	135·29	131·87	131·04	132·87	134·45	133·79	132·37	132·04	132·04
18	134·79	138·79	139·54	135·04	131·54	131·37	132·87	134·20	133·87	132·20	132·04	132·12
19	134·70	139·54	139·37	134·95	131·37	131·20	132·95	133·95	133·87	132·12	132·12	132·29
20	134·62	140·37	138·37	134·70	131·37	131·29	132·95	133·87	133·87	132·12	132·12	132·20
21	134·37	141·37	138·87	134·54	131·37	131·37	132·79	133·87	133·79	132·12	132·04	132·20
22	134·20	141·70	138·70	134·37	131·29	131·37	132·70	133·62	133·70	132·29	131·95	132·20
23	133·87	142·04	138·45	134·29	131·04	131·70	132·62	133·45	133·54	132·20	131·95	132·20
24	133·70	142·12	138·20	134·20	130·95	131·87	132·62	133·37	133·45	132·37	131·95	132·29
25	133·62	142·20	137·87	134·12	130·70	131·95	132·45	133·37	133·37	132·12	131·95	132·29
26	133·62	142·12	137·79	133·95	130·54	131·95	132·37	133·29	133·37	131·95	131·95	132·37
27	133·70	141·87	137·70	133·95	130·54	131·87	132·45	133·20	133·37	131·87	131·95	132·37
28	133·70	141·87	137·62	133·79	130·54	132·12	132·45	133·12	133·37	132·37	131·87	132·95
29	133·79	141·87	137·54	133·62	130·45	132·20	132·45	133·12	133·37	132·29	131·79	133·45
30	133·79	141·87	137·45	133·54	130·45	132·29	132·37	132·95	133·37	132·29	.....	133·70
31	.....	141·87	.....	133·45	130·45	.....	132·29	.....	133·37	132·37	.....	133·12

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1908–09.

TABLEAU n° 252.

1	134·45	141·54	145·12	137·04	132·29	129·29	127·87	127·29	128·37	129·95	130·29	130·87
2	134·70	142·87	144·95	136·87	132·04	129·12	127·79	127·29	128·37	129·95	130·20	130·87
3	134·79	143·62	144·95	136·54	131·95	129·12	127·62	127·54	128·37	129·95	130·04	130·87
4	134·87	144·04	145·04	136·20	131·87	129·04	127·54	127·54	128·37	129·95	130·04	130·79
5	134·79	144·04	145·12	135·95	131·79	128·87	127·54	127·45	129·37	129·95	130·04	130·79
6	134·79	144·04	145·12	135·79	131·62	128·70	127·62	127·45	128·37	130·04	129·87	130·70
7	135·29	144·04	144·87	135·79	131·45	128·62	127·62	127·45	128·37	129·87	129·95	130·70
8	135·87	144·70	144·62	135·62	131·37	128·70	127·62	127·45	128·37	130·04	130·20	130·70
9	136·87	145·12	143·37	135·54	131·20	128·54	127·54	127·45	129·37	130·12	130·20	130·79
10	136·95	145·70	143·04	135·45	131·12	128·62	127·54	127·54	129·37	130·04	130·20	130·79
11	137·45	145·95	142·54	135·29	131·04	128·54	127·29	127·70	129·37	130·04	130·45	130·87
12	138·20	146·37	142·29	135·12	130·95	128·62	127·20	127·54	129·37	130·04	130·62	130·95
13	138·70	146·62	142·04	135·04	130·87	128·62	127·29	127·45	128·37	130·12	130·54	130·87
14	138·87	146·95	141·70	134·87	130·79	128·54	127·37	127·54	129·37	130·12	130·54	130·79
15	138·70	147·12	141·45	134·70	130·79	128·45	127·37	127·37	129·62	130·12	130·62	130·79
16	138·62	147·29	141·12	134·45	130·70	128·54	127·29	127·29	129·62	130·12	130·62	130·87
17	138·04	147·29	140·70	134·29	130·62	128·45	127·29	127·45	129·70	130·12	130·70	130·79
18	137·70	147·37	140·54	134·37	130·54	128·37	127·20	127·45	129·70	130·04	130·70	130·79
19	138·04	147·29	140·37	134·29	130·45	128·37	127·12	127·79	129·70	129·95	130·70	130·79
20	137·95	147·04	140·12	134·20	130·29	128·29	127·37	127·62	129·70	129·79	130·70	130·62
21	137·29	147·04	139·79	134·04	130·20	128·20	127·37	127·62	129·87	129·79	130·54	130·62
22	136·12	146·79	139·54	133·87	129·95	128·12	127·29	127·29	129·87	129·87	130·54	130·62
23	135·87	146·54	139·29	133·62	129·79	128·20	127·29	127·29	129·87	130·04	130·62	130·54
24	135·95	146·45	138·87	133·54	129·70	128·12	127·20	127·29	129·87	130·04	130·70	130 54
25	136 20	146·45	138·70	133·37	129·87	128·12	127·20	127·87	129·87	130·12	130·70	130·62
26	136·54	146·37	138·45	133·12	129·87	127·99	127·20	128·04	129·87	130·29	130·87	130·79
27	137·54	146·12	138·12	132·95	129·79	127·87	127·37	127·70	129·87	130·37	130·95	131·12
28	138·54	145·87	137·79	132·87	129·79	127·74	127·45	127·87	129·87	130·37	130·95	131·20
29	139·45	145·62	137·54	132·80	129·54	127·70	127·45	128·04	129·79	130·37	.....	131·37
30	140·12	145·37	137·37	132·62	129·37	127·87	127·45	128·12	129·95	130·37	.....	131·62
31	.....	145·29	.....	132·37	129·29	.....	127·45	.....	130·04	130·37	.....	131·54

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1909–10.

TABLEAU n° 253.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·87	140·95	148·54	137·54	137·12	132·29	132·29	131·54	132·12	131·87	131·79	130·54
2	132·37	141·29	148·04	137·37	136·95	132·20	132·20	131·54	132·29	131·79	131·70	130·54
3	132·79	142·12	147·62	137·12	136·79	132·12	132·12	131·54	132·29	131·79	131·60	130·54
4	133·20	142·12	147·12	136·87	136·37	132·12	132·12	131·54	132·29	131·79	131·60	130·70
5	133·95	142·20	146·62	136·70	136·04	132·12	132·20	131·54	132·20	131·79	131·45	131·04
6	135·12	141·54	145·87	136·45	135·79	132·12	132·29	131·54	132·20	131·79	131·12	131·62
7	136·87	141·37	145·45	136·20	135·37	132·29	132·37	131·45	132·20	131·70	131·29	132·37
8	138·95	141·20	145·04	136·12	135·04	132·20	132·37	131·45	132·20	131·54	131·29	133·37
9	139·54	141·20	144·37	135·87	134·87	132·20	132·29	131·54	132·04	131·45	131·20	133·54
10	138·87	141·45	143·87	135·62	134·62	132·20	132·12	131·54	132·04	131·45	131·12	133·29
11	137·95	142·37	143·12	135·37	134·37	132·29	132·04	131·54	132·04	131·45	131·12	133·04
12	137·37	143·54	142·87	135·20	134·12	132·29	131·95	131·54	132·04	131·37	131·12	132·87
13	137·29	144·29	142·29	134·95	134·04	132·29	131·87	131·54	132·04	131·37	131·12	132·70
14	137·95	145·12	141·95	134·79	133·87	132·29	131·79	131·54	132·62	131·29	131·04	132·54
15	139·04	145·29	141·37	134·54	133·70	132·37	131·70	131·54	133·20	131·37	130·87	132·29
16	139·04	145·87	141·12	134·37	133·95	132·37	131·62	131·54	133·12	131·37	130·87	132·04
17	139·20	146·29	140·70	134·20	133·87	132·45	131·45	131·54	133·12	131·37	130·79	131·87
18	139·45	146·54	140·37	134·12	133·62	132·45	131·37	131·54	132·95	131·37	130·79	131·70
19	139·87	147·04	140·12	134·37	133·45	132·45	131·45	131·54	132·95	131·29	130·79	131·62
20	140·37	147·54	139·70	134·29	133·37	132·45	131·45	131·54	132·95	131·20	130·79	131·87
21	140·45	148·04	139·70	134·12	133·37	132·54	131·54	131·62	132·87	131·29	130·70	132·29
22	140·45	148·54	139·62	134·12	133·20	132·54	131·54	131·87	132·79	131·54	130·70	132·62
23	140·29	148·62	139·45	133·95	133·12	132·54	131·45	132·04	132·70	131·95	130·70	132·87
24	140·20	148·87	139·37	134·29	133·20	132·45	131·45	132·12	132·62	132·12	130·70	133·20
25	140·37	149·04	139·12	134·37	132·95	132·37	131·45	132·20	132·62	132·12	130·70	133·37
26	140·70	149·12	138·87	134·62	132·95	132·37	131·54	132·20	132·54	132·12	130·54	133·70
27	140·70	149·12	138·70	135·37	132·79	132·29	131·54	132·20	132·45	132·04	130·45	134·04
28	140·79	149·20	138·45	136·12	132·62	132·29	131·62	132·12	132·45	132·04	130·45	134·29
29	140·79	149·20	138·12	136·70	132·54	132·29	131·54	132·12	132·37	131·95	.....	134·54
30	140·95	149·12	137·79	137·20	132·37	132·29	131·45	132·12	132·20	131·87	.....	134·70
31	.....	148·87	.....	137·29	132·37	.....	131·45	.....	132·04	131·87	.....	135·12

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1910–11.

TABLEAU n° 254.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	135·79	140·29	136·54	133·79	130·04	130·45	129·29	131·45	131·87	130·62	129·70	129·04
2	136·29	140·29	136·62	133·62	130·12	130·62	129·12	131·37	131·79	130·62	129·70	128·95
3	136·62	140·20	136·62	133·45	130·12	130·70	129·20	131·37	131·79	130·62	129·70	128·95
4	137·12	140·20	136·87	133·37	130·20	130·62	129·37	131·45	131·79	130·54	129·70	128·87
5	137·37	140·12	137·12	133·29	130·20	130·79	129·45	131·45	131·79	130·54	129·70	128·79
6	137·54	139·95	137·37	133·20	130·12	130·95	129·62	131·45	131·87	130·45	129·62	128·70
7	137·87	139·87	137·45	133·04	130·04	130·87	130·37	131·45	131·95	130·45	129·62	128·70
8	138·29	139·37	137·62	132·79	130·20	130·70	130·70	131·54	131·95	130·45	129·62	128·62
9	138·54	139·20	137·62	132·54	130·12	130·62	130·70	131·70	131·87	130·45	129·62	128·62
10	138·79	138·87	137·62	132·45	130·12	130·62	130·87	131·79	131·79	130·37	129·62	128·62
11	139·04	138·62	137·62	132·37	130·20	130·45	131·12	131·87	131·70	130·37	129·62	128·62
12	139·12	138·37	137·54	132·20	130·12	130·45	131·29	131·79	131·70	130·29	129·62	128·62
13	138·95	138·29	137·37	132·12	130·12	130·37	131·54	131·70	131·54	130·20	129·62	128·62
14	138·87	138·04	137·20	132·04	130·12	130·37	131·70	131·79	131·54	130·12	129·62	128·62
15	138·70	137·88	137·04	131·95	130·12	130·29	131·79	131·87	131·45	130·12	129·62	128·70
16	138·62	137·79	136·87	131·79	130·20	130·20	131·54	131·79	131·37	130·12	129·62	128·70
17	138·45	137·54	136·70	131·62	130·20	130·20	131·54	131·79	131·29	130·04	129·54	128·70
18	138·29	137·37	136·54	131·54	130·12	129·95	131·70	131·70	131·20	129·95	129·54	128·70
19	138·12	137·20	136·29	131·37	130·20	129·87	131·54	131·70	131·20	129·87	129·54	128·70
20	138·12	137·04	136·12	131·20	130·20	129·87	131·54	131·70	131·20	129·79	129·54	128·70
21	138·20	136·79	135·87	131·12	130·12	129·70	131·45	131·70	131·12	129·79	129·54	128·79
22	138·37	136·79	135·70	131·04	130·20	129·62	131·37	131·70	130·95	129·79	129·54	128·95
23	138·62	136·70	135·54	130·95	130·20	129·62	131·37	131·70	130·87	129·87	129·54	129·20
24	138·79	136·54	135·37	130·95	130·29	129·54	131·29	131·79	130·79	129·87	129·37	129·20
25	139·20	136·45	135·20	130·87	130·29	129·37	131·37	131·87	130·79	129·87	129·20	129·20
26	139·62	136·45	134·87	130·62	130·20	129·45	131·29	132·04	130·79	129·87	129·12	129·20
27	139·87	136·37	134·62	130·54	130·29	129·45	131·37	132·04	130·87	129·79	129·04	129·20
28	140·12	136·29	134·45	130·45	130·04	129·37	131·45	132·12	130·79	129·79	129·04	129·45
29	140·29	136·29	134·20	130·37	130·20	129·37	131·45	132·04	130·79	129·79	.....	129·70
30	140·37	136·37	134·04	130·29	130·37	129·29	131·37	131·95	130·79	129·79	.....	129·87
31	.....	136·45	.....	130·12	130·29	.....	131·45	.....	130·70	129·79	.....	130·04

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1911–12.

TABLEAU n° 255.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·20	138·37	140·29	135·54	130·45	129·45	128·29	128·45	130·79	133·37	131·29	130·29
2	130·20	138·95	140·12	135·54	130·45	129·45	128·29	128·37	130·87	133·37	131·20	130·37
3	130·20	139·62	139·87	135·54	130·45	129·37	128·29	128·37	131·04	133·20	131·10	130·37
4	130·29	140·37	139·79	135·29	130·37	129·29	128·37	128·37	131·20	132·87	131·04	130·37
5	130·29	141·29	139·79	135·12	130·37	129·29	128·29	128·37	131·37	132·79	130·87	130·37
6	130·37	141·79	139·79	134·79	130·37	129·29	128·29	128·45	131·37	132·62	130·87	130·37
7	130·79	141·95	139·62	134·45	130·29	129·29	128·20	128·62	131·29	132·54	130·87	130·37
8	131·70	142·37	139·37	134·29	130·29	129·37	128·04	128·70	131·29	132·37	130·79	130·45
9	132·79	142·70	139·12	134·04	130·54	129·20	128·04	128·87	131·12	132·37	130·79	130·45
0	134·12	143·04	138·87	133·79	130·70	129·04	128·12	129·04	131·04	132·20	130·70	130·45
11	135·12	143·04	138·62	133·45	130·95	128·95	128·20	129·12	130·87	132·12	130·62	130·54
12	135·45	142·79	138·37	133·20	130·95	128·87	128·20	129·12	130·79	131·95	130·54	130·54
13	135·87	142·37	138·54	132·95	130·87	128·87	128·12	129·20	130·95	131·87	130·54	130·54
14	136·20	142·20	138·70	132·62	130·95	128·79	128·12	129·45	131·20	131·87	130·45	130·54
15	136·45	142·04	138·70	132·45	131·04	128·95	127·95	129·70	131·29	131·87	130·37	130·54
16	136·37	141·87	138·62	132·20	130·70	128·87	127·95	129·79	131·20	131·87	130·29	130·54
17	136·12	141·62	138·45	132·12	130·62	128·70	128·12	129·87	131·20	131·79	130·29	130·54
18	135·70	141·20	138·37	132·12	130·79	128·70	128·20	130·04	131·12	131·70	130·29	130·62
19	135·29	140·95	138·12	132·04	130·62	128·70	128·20	129·79	131·29	131·70	130·37	130·62
20	134·95	140·62	137·87	131·87	130·37	128·62	128·20	130·04	131·29	131·70	130·29	130·62
21	134·79	140·29	137·62	131·70	130·37	128·70	128·12	130·12	132·87	131·70	130·29	130·62
22	135·20	140·04	137·20	131·62	130·20	128·62	128·12	130·20	132·70	131·70	130·29	130·62
23	135·20	140·20	137·04	131·37	130·12	128·54	128·12	130·29	132·70	131·70	130·29	130·62
24	134·37	140·62	136·70	131·29	130·12	128·54	128·12	130·37	132·54	131·70	130·29	130·62
25	135·37	140·70	136·54	131·20	130·12	128·62	128·20	130·37	132·45	131·70	130·29	130·62
26	135·54	140·70	136·37	131·04	130·04	128·45	128·29	130·62	132·37	131·70	130·29	130·54
27	135·87	140·79	136·20	130·95	130·04	128·45	128·29	130·70	132·54	131·70	130·29	130·54
28	136·37	140·79	135·95	130·79	129·87	128·37	128·29	130·79	132·79	131·54	130·29	130·45
29	136·87	140·79	135·87	130·70	129·79	128·37	127·95	130·70	132·87	131·37	130·29	130·45
30	137·54	140·62	135·70	130·45	129·79	128·37	128·20	130·79	132·79	131·37	.....	130·45
31	.....	140·45	.....	130·45	129·79	.....	128·45	.....	133·20	131·37	.....	130·45

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1912–13.

TABLEAU n° 256.

1	130·45	139·37	144·12	136·87	132·20	131·04	130·54	133·79	133·54	133·45	133·87	132·87
2	130·54	139·29	143·87	136·62	132·04	130·95	130·54	133·87	133·54	133·29	133·79	132·45
3	130·54	139·29	143·70	136·37	131·87	130·95	130·45	133·79	133·79	133·37	133·79	132·37
4	130·45	139·20	143·54	136·12	131·87	130·87	130·37	133·79	134·12	133·62	133·70	132·70
5	130·45	139·12	143·29	135·87	131·87	130·87	130·37	133·87	134·54	133·87	133·45	132·70
6	130·45	139·20	142·95	135·62	131·79	130·79	130·37	133·79	134·45	134·04	133·37	132·70
7	131·04	139·20	142·54	135·37	131·62	130·87	130·37	134·37	134·62	133·87	133·29	132·79
8	133·29	139·20	142·37	135·29	131·54	130·70	130·37	135·70	134·95	133·70	133·12	132·79
9	135·37	139·29	142·12	135·04	131·45	130·95	130·29	136·29	135·37	133·54	133·04	132·70
10	135·62	139·29	141·95	134·79	131·70	130·95	130·29	136·37	135·70	133·37	132·87	132·70
11	135·95	139·37	141·70	134·70	131·70	130·95	130·37	136·45	135·62	133·20	132·79	132·62
12	136·37	139·37	141·37	134·54	131·70	130·87	130·54	136·37	135·54	133·12	132·79	132·54
13	136·95	139·87	141·04	134·37	131·87	130·87	130·29	136·54	135·37	133·12	132·79	132·54
14	137·04	140·04	140·70	134·37	131·95	130·87	130·29	136·54	135·37	133·12	132·79	132·45
15	137·12	140·20	140·54	134·29	131·95	130·79	130·29	136·54	135·12	133·12	132·79	132·79
16	137·45	140·45	140·20	134·20	131·87	130·87	130·29	136·62	134·87	133·20	132·79	133·70
17	137·62	140·79	140·04	134·12	131·87	130·79	130·37	136·12	134·79	133·45	132·87	134·87
18	137·62	141·45	139·87	133·95	131·62	130·79	130·37	135·79	134·95	133·87	132·87	135·04
19	137·79	141·79	139·70	133·95	131·62	130·70	130·37	135·54	134·79	134·12	132·87	134·70
20	137·95	141·95	139·62	133·79	131·62	130·70	130·54	135·37	134·54	134·29	132·87	135·70
21	138·04	142·04	139·62	133·70	131·45	130·70	130·87	134·87	134·54	134·45	132·79	137·37
22	138·20	141·95	139·54	133·62	131·29	130·62	130·95	134·62	134·37	134·45	132·79	139·54
23	138·95	141·87	139·37	133·45	131·04	130·62	131·37	134·54	134·12	134·37	132·70	139·79
24	139·37	141·70	139·20	133·37	130·79	130·79	131·70	134·62	134·12	134·37	132·70	139·87
25	139·54	142·20	138·87	133·20	130·95	130·79	132·45	134·54	134·04	134·37	132·70	140·37
26	139·62	142·45	138·70	132·95	131·20	130·79	132·87	134·37	133·95	134·29	132·62	141·70
27	139·37	142·70	138·37	132·70	131·12	130·70	133·29	134·12	133·87	134·20	132·54	141·37
28	139·37	142·87	138·04	132·62	130·95	130·62	133·45	133·95	133·70	131·04	132·54	141·12
29	139·45	143·12	137·62	132·54	131·04	130·54	133·79	133·79	133·62	133·95	.....	140·87
30	139·37	143·54	137·20	132·45	131·04	130·54	133·87	133·70	133·54	133·95	.....	140·70
31	.....	144·04	.....	132·45	130·95	.....	133·79	.....	133·54	133·95	.....	140·62

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1913–14.

TABLEAU n° 257.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	142·37	141·37	137·79	131·62	130·70	129·37	129·54	132·54	134·54	133·45	131·62	131·37
2	142·62	141·87	137·54	131·54	130·54	129·45	129·62	132·45	134·54	133·29	131·62	131·45
3	142·37	142·62	137·37	131·45	130·37	129·54	129·54	132·45	134·45	133·37	131·70	131·45
4	142·20	142·87	137·12	131·29	130·37	129·62	129·54	132·37	134·45	133·29	131·62	131·37
5	142·45	143·37	136·87	131·29	130·29	129·62	129·37	132·29	134·45	133·12	131·54	131·20
6	142·45	143·62	136·62	131·29	130·29	129·54	129·37	132·12	134·45	132·95	131·62	131·12
7	142·37	143·54	136·45	131·29	130·20	129·54	129·37	132·04	134·54	132·79	131·62	131·04
8	142·12	143·37	136·29	131·62	130·12	129·45	129·29	132·04	134·70	132·70	131·54	131·04
9	141·45	143·12	136·12	131·54	130·04	129·45	129·29	132·54	134·37	132·54	131·62	130·95
10	140·62	142·79	135·87	131·45	129·95	129·37	129·20	132·29	134·37	132·45	131·54	131·04
11	140·12	142·54	135·62	131·29	129·87	129·12	129·12	132·45	134·20	132·37	131·54	130·95
12	139·95	142·20	135·87	131·29	129·79	129·20	128·87	132·45	133·95	132·29	131·54	130·95
13	139·87	142·04	135·79	131·29	129·70	129·12	129·04	132·70	133·79	132·20	131·54	130·87
14	139·79	141·54	135·62	131·29	129·70	128·87	129·04	132·95	133·70	132·12	131·45	130·95
15	139·54	141·12	135·37	131·12	129·70	129·04	129·04	133·29	133·54	131·87	131·45	130·95
16	139·54	140·79	135·37	131·20	129·62	129·04	129·12	133·45	133·54	131·95	131·45	130·95
17	139·54	140·62	135·29	131·20	129·54	128·95	129·29	133·62	133·62	131·87	131·45	131·04
18	139·54	140·29	134·95	131·37	129·62	128·95	129·45	133·62	133·54	131·87	131·54	131·04
19	139·54	139·95	134·79	131·29	129·62	128·95	129·20	133·62	133·70	131·87	131·54	131·12
20	139·70	139·62	134 62	131·20	129·54	128·95	129·70	133·95	133·95	131·87	131·45	131·29
21	139·87	139·20	134·54	131·37	129·45	129·04	130·04	133·95	133·79	131·79	131·45	131·54
22	139·95	138·62	134·45	131·37	129·37	129·20	130·54	134·04	133·45	131·79	131·45	131·54
23	139·87	138·62	134·37	131·29	129·29	129·37	130·87	133·95	133·29	131·79	131·45	131·54
24	139·79	138·62	134·29	131·29	129·20	129·37	130·79	133·95	133·54	131·70	131·45	131·54
25	139·70	138·54	133·95	131·12	129·37	129·37	131·54	133·87	133·45	131·70	131·37	131·54
26	139·70	138·37	133·87	130·95	129·37	129·37	131·87	133·95	133·20	131·62	131·37	131 62
27	139·87	138·37	133·62	130·95	129·45	129·37	132·04	133·95	133·20	131·62	131·45	132·37
28	140·12	138·45	133·37	130·95	129·45	129·20	132·54	134·54	133·12	131·79	131·45	133·62
29	140·54	138·54	131·95	130·95	129·37	129·37	132·54	134·62	133·12	131·54	.....	134·04
30	140·87	138·29	131·79	130·87	129·37	129·62	132·54	134·62	133·37	131 62	.....	134 37
31	.....	138·12	.....	130·79	129·37	.....	132·54	.....	133·62	131·62	.....	134·54

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa aux écluses Rideau, 1914–15.

TABLEAU n° 258.

1	134·62	136·62	134·16	133·08	129·83	128·12	127·45	127·70	129·04	128·87	129·12	129·87
2	134·87	136·70	134·04	133·12	129·70	128·04	127·37	127·62	129·04	128·79	129·04	129·79
3	134·95	136·87	133·91	133·12	129·62	127·87	127·37	127·87	129·45	128·79	129·04	129·70
4	134·95	137·20	133·87	133·04	129·54	127·99	127·29	128·20	129·79	128·79	129·04	129·62
5	134·79	137·37	133·70	132·87	129·45	127·99	127·20	127·87	129·87	128·79	129·04	129·37
6	134·54	137·54	133·54	132·95	129·37	128·04	127·37	127·95	129·87	128·79	129·04	129·29
7	134·04	137·45	133·54	132·87	129·20	128·12	127·20	128·04	129·87	129·04	129·04	129·20
8	133·70	137·72	133·45	132·70	129·12	128·12	127·16	127·95	129·79	129·29	129·04	129·12
9	133·29	137·79	133·54	132·62	129·04	128·12	127·16	127·87	129·79	129·54	129·04	129·16
10	132·70	137·87	133·37	132·41	129·04	128·04	127·20	128 04	129·79	129·54	129·04	129·12
11	132·54	137·95	133·29	132·37	128·87	128·12	126·95	128·29	129·79	129·54	129·04	129·04
12	132·54	137·95	133·12	132·04	128·79	128·04	126·95	128·04	129·70	129·45	129·04	129·04
13	132·62	137·87	133·12	131·99	128·70	128·04	127·45	128·79	129·70	129·45	129·04	128·95
14	132·37	137·87	133·12	131·95	128·79	128·04	127·54	128·04	129·70	129·45	129·04	128·95
15	132·20	137·70	132·79	131·87	128·79	128·04	127·45	128·04	129·62	129·37	129·12	128·87
16	131·95	137·54	132·70	131·87	128·70	128·04	127·62	128·04	129·62	129·37	129·12	128·87
17	131·79	137·37	132·49	131·58	128·62	127·95	127·70	128·70	129·54	129·29	129·12	128·87
18	132·12	137·29	132·29	131·54	128·58	127·95	127·54	128·70	129·45	129·29	129·12	128·87
19	132·54	137·04	132·45	131·24	128·62	127·95	127·62	128·70	129·45	129·45	129·12	128·87
20	132·87	136·79	132·62	131·12	128·58	127·87	127·79	128·87	129·45	129·49	129·08	128·83
21	133·37	136·70	132·79	131·08	128·45	127·79	127·79	128·87	129·45	129·45	129·08	128·83
22	133·45	136·54	133·12	130·79	128·33	127·79	127·79	128·87	129·37	129·37	129·08	128·79
23	133·62	136·62	133·20	130·79	128·33	127·79	127·79	128·87	129·37	129·37	129·12	129·12
24	133·95	135·37	133·12	130·79	128·33	127·79	127·79	129·20	129·29	129·37	129·20	129·62
25	134·45	135·29	133·37	130 66	128·20	127·79	127·79	129·20	129·20	129·29	129·62	129·79
26	134·79	135·04	133·20	130·58	128·24	127·70	127·79	129·12	129·12	129·29	130·12	130·04
27	135·37	135·04	133·20	130·49	128·12	127·62	127·75	129·12	129·04	129·29	130·08	129·79
28	135·62	134·87	133·12	130·41	128·12	127·58	127·62	129·12	128·95	129·20	129·95	129·62
29	135·95	134·74	133·37	130·37	127·95	127·58	127·62	129·04	128·87	129·20	.....	129·54
30	136·37	134·54	133·29	130·20	127·79	127·54	127·70	128·95	128·87	129·20	.....	129·54
31	.....	134·29	.....	129·95	127·95	.....	127·70	.....	128·87	129·12	.....	129·45

HAUTEUR DE JAUGE, en pieds, rivière Rideau, Black Rapids, seuil d'aval, 1912-13.

TABLEAU n° 259.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	7·17	9·17	7·58	7·33	7·67	7·75	7·50	6·92	2·58	6·92	3·50
2	.....	7·08	8·17	7·67	7·42	7·67	7·75	7·58	7·08	2·83	6·50	3·50
3	.....	6·58	8·25	7·33	7·50	7·75	7·67	7·42	7·50	3·25	6·83	3·50
4	.....	6·92	8·25	7·00	7·92	7·75	7·67	7·58	7·92	3·92	6·58	3·50
5	.....	7·17	8·08	7·25	8·00	7·75	7·58	7·50	8·17	3·92	6·50	3·50
6	.....	7·75	8·00	7·67	8·00	7·92	7·67	7·50	7·83	3·92	6·50	3·50
7	9·75	7·75	7·50	7·50	7·92	7·92	7·75	8·42	8·00	3·67	6·50	3·50
8	11·67	7·33	7·50	7·58	7·83	7·83	7·75	10·08	8·17	3·50	5·00	3·50
9	11·50	8·08	7·00	7·50	7·83	7·83	7·67	10·00	8·00	3·42	4·50	3·50
10	11·17	8·00	7·50	7·58	7·92	7·50	7·50	9·17	7·42	3·33	4·00	3·50
11	11·08	7·92	7·75	7·83	8·00	7·42	7·50	9·17	7·33	3·25	4·00	3·50
12	10·67	7·50	8·00	7·25	8·25	7·42	7·50	8·17	6·92	3·33	4·00	3·58
13	10·00	7·42	8·00	7·25	8·00	7·42	7·50	8·17	6·25	3·33	4·00	3·67
14	9·00	7·42	8·17	7·17	7·50	7·42	7·58	8·33	5·92	3·33	3·83	4·00
15	9·00	7·50	7·50	7·17	7·33	7·42	7·58	8·33	5·83	3·33	3·58	7·00
16	9·16	7·50	7·67	7·17	7·75	7·42	7·50	8·42	5·42	3·50	3·58	8·00
17	9·00	7·58	7·50	7·17	7·75	7·42	7·58	8·50	5·08	3·50	3·58	8·00
18	8·58	8·17	7·33	7·17	7·75	7·42	7·58	8·50	5·00	7·50	3·50	7·00
19	8·00	8·00	8·00	7·42	7·75	7·50	7·58	8·33	5·00	7·50	3·50	9·00
20	7·50	7·92	7·92	7·42	7·75	7·50	7·50	7·67	4·75	7·50	3·50	12·25
21	6·50	8·42	7·50	7·42	7·67	7·50	7·50	7·67	4·00	7·50	3·50	13·00
22	6·50	8·17	7·42	7·50	7·67	7·50	7·50	7·67	3·92	7·58	3·50	13·00
23	6·58	7·92	7·42	7·50	7·58	7·50	7·58	7·58	3·83	7·58	3·50	12·83
24	6·50	8·17	7·75	7·50	7·58	7·58	8·00	7·50	3·50	7·58	3·50	12·67
25	6·42	8·33	7·50	7·50	7·58	7·83	8·08	7·58	3·25	7·50	3·50	12·75
26	6·00	7·33	7·33	7·50	7·58	7·83	8·25	7·58	3·25	7·50	3·50	10·83
27	7·42	7·25	7·33	6·92	7·67	7·83	8·00	7·67	3·25	7·50	3·50	9·00
28	7·25	7·50	7·25	7·00	7·75	7·83	7·83	7·42	3·17	7·50	3·50	8·92
29	7·17	8·33	7·75	7·00	7·67	7·58	7·50	7·50	2·50	7·42	.....	8·50
30	7·33	8·50	7·50	7·17	7·67	7·67	7·58	7·50	2·50	7·33	.....	8·25
31	.....	9·25	.....	7·25	7·58	.....	7·50	.....	2·50	7·17	.....	8·92

HAUTEUR DE JAUGE, en pieds, rivière Rideau, Black Rapids, seuil d'aval, 1913-14.

TABLEAU n° 260.

1	11·25	8·25	7·92	6·58	7·75	7·92	7·67	7·50	4·42	3·00	2·00	2·50
2	10·75	8·25	8·08	6·58	7·67	7·92	7·67	7·50	3·58	3·00	2·00	2·50
3	10·25	8·25	7·75	6·58	7·42	7·67	7·67	7·50	3·33	3·00	2·00	2·50
4	10·00	8·25	7·17	6·58	7·42	7·58	7·67	7·58	2·75	3·00	2·50	2·50
5	11·00	8·33	7·25	6·58	7·17	7·58	7·67	7·58	2·83	3·00	2·50	2·50
6	11·00	8·08	7·00	6·58	7·33	7·58	7·67	7·58	2·92	3·00	2·50	2·50
7	10·25	8·00	6·83	6·58	7·25	7·67	7·67	7·58	3·17	3·00	2·50	2·50
8	10·00	7·83	6·92	6·58	7·58	7·67	7·67	7·58	3·17	3·00	2·50	2·50
9	9·83	7·83	7·17	6·58	7·58	7·58	7·58	7·75	3·00	3·00	2·50	2·50
10	9·50	7·83	7·00	6·58	7·58	7·58	7·67	8·75	3·00	3·00	2·50	2·50
11	9·75	7·83	7·08	6·58	7·50	7·42	7·67	8·75	3·00	2·50	2·50	2·50
12	8·25	7·83	7·83	6·58	7·25	7·50	7·58	8·75	3·00	2·00	2·50	2·50
13	8·25	7·83	6·75	6·58	7·08	7·67	7·58	8·58	3·00	2·00	2·50	2·50
14	8·00	7·67	6·58	6·58	7·58	7·67	7·58	8·17	3·00	2·00	2·50	2·50
15	8·00	7·67	6·67	6·58	7·75	7·67	7·58	8·17	3·00	2·00	2·50	2·50
16	7·58	7·58	6·67	6·58	7·83	7·67	7·58	8·17	3·00	2·00	2·50	2·50
17	6·50	7·50	6·83	6·50	7·75	7·67	7·58	8·17	3·00	2·00	2·50	2·50
18	6·50	7·58	6·83	6·50	7·67	7·67	7·58	8·17	3·00	2·00	2·50	2·50
19	6·00	7·58	6·83	6·50	7·50	7·75	7·58	8·42	3·25	2·00	2·50	2·50
20	6·00	7·50	6·75	6·50	7·58	7·75	7·75	8·42	3·00	2·00	2·50	3·00
21	6·00	7·50	6·75	6·50	7·58	7·67	7·75	8·25	3·00	2·00	2·50	3·00
22	4·42	7·67	6·83	6·50	7·83	7·75	7·75	8·25	3·00	2·00	2·50	3·00
23	4·42	7·83	6·83	6·50	7·83	7·67	7·75	8·25	3·00	2·00	2·50	3·00
24	4·58	7·92	6·83	6·58	7·92	7·67	7·75	8·25	3·00	2·00	2·50	3·00
25	4·67	8·00	6·75	6·58	7·92	7·67	7·67	7·58	3·00	2·00	2·50	6·00
26	4·83	8·00	6·75	6·58	7·92	7·67	7·67	7·58	3·00	2·00	2·50	7·17
27	4·42	8·00	6·75	6·58	8·00	7·67	7·67	7·67	3·00	2·00	2·50	9·00
28	4·00	8·25	6·67	6·58	7·83	7·67	7·75	7·67	3·00	2·00	2·50	10·00
29	4·00	8·92	6·58	6·58	8·00	7·58	7·75	7·17	3·00	2·00	.....	10·17
30	5·83	9·00	6·58	6·58	7·83	7·58	7·75	6·33	3·00	2·00	.....	10·67
31	.....	8·92	.....	6·58	8·00	.....	7·50	.....	3·00	2·00	.....	10·00

HAUTEUR DE JAUGE, en pieds, rivière Rideau, Black Rapids, seuil d'aval, 1914-15.

TABLEAU n° 261.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	10·00	8·33	7·83	8·00	7·50	8·00	8·00	7·58	5·58	1·50	2·50	3·50
2	10·00	8·00	8·00	8·00	7·58	7·67	8·00	7·58	5·42	1·50	2·50	3·50
3	9·50	7·83	8·00	8·00	7·58	7·75	7·92	7·50	4·33	1·50	2·50	3·50
4	9·00	7·67	8·00	8·00	7·58	8·00	7·92	7·50	4·00	1·50	2·50	3·50
5	8·00	7·50	8·00	8·00	7·58	8·00	7·92	7·50	4·00	1·50	2·50	3·50
6	7·50	7·33	8·00	8·00	7·67	8·00	7·92	7·50	3·83	1·50	2·50	3·50
7	7·17	7·33	8·00	8·00	7·67	8·00	7·75	8·00	3·67	1·67	2·50	3·50
8	7·00	7·33	8·00	8·00	7·67	7·92	7·67	8·00	3·50	1·67	2·50	3·50
9	6·50	7·33	8·00	8·00	7·67	7·83	7·67	8·00	3·50	1·67	2·50	3·50
10	5·17	7·33	8·00	8·00	7·67	7·75	7·58	7·67	3·50	1·67	2·50	3·00
11	5·83	7·50	8·00	8·00	7·67	7·67	7·58	7·75	3·50	1·67	2·50	3·00
12	5·17	7·50	7·83	7·92	7·67	7·92	7·58	7·75	1·75	1·67	2·50	3·00
13	5·17	7·50	8·00	7·92	7·50	8·00	7·58	7·67	1·75	1·67	2·50	3·00
14	6·00	7·33	8·00	7·75	7·58	7·83	7·42	7·67	1·75	1·67	2·50	3·00
15	7·00	7·33	8·00	7·75	7·58	7·67	7·42	7·67	1·75	1·67	2·50	3·00
16	7·00	7·33	8·00	7·67	7·67	7·67	7·42	7·67	1·75	1·67	2·50	3·00
17	6·92	7·33	8·00	7·75	7·58	7·67	8·00	7·75	1·75	1·67	2·83	3·00
18	7·00	7·42	7·92	7·75	7·58	7·67	8·00	7·75	1·75	1·67	2·83	3·00
19	7·33	7·50	7·92	7·75	7·58	7·67	7·75	7·92	1·75	1·67	2·83	2·83
20	7·50	7·50	8·00	7·75	7·58	8·08	7·75	7·58	1·75	1·67	2·83	2·83
21	7·67	7·50	8·00	7·67	7·33	7·67	7·67	7·58	1·75	1·67	2·83	2·92
22	7·67	7·50	8·00	7·67	7·33	7·58	7·67	7·58	1·50	1·67	2·83	3·00
23	7·00	7·50	8·00	7·67	7·58	7·58	7·58	7·58	1·50	1·67	2·83	3·33
24	7·00	6·83	8·00	7·58	7·58	7·67	7·58	7·42	1·50	1·67	3·00	4·00
25	7·00	6·83	8·00	7·58	7·33	7·58	8·00	7·17	1·50	1·67	4·00	4·83
26	8·25	6·67	8·00	7·58	7·33	7·75	7·75	6·33	1·50	1·83	4·83	5·00
27	8·25	6·67	8·00	7·58	7·33	8·00	7·75	6·33	1·50	2·50	4·50	4·83
28	8·33	6·67	8·17	7·58	7·33	8·00	7·58	6·92	1·50	2·50	3·50	4·50
29	8·33	6·83	8·17	7·58	7·50	8·00	7·58	6·67	1·50	2·50	.....	4·00
30	8·50	7·58	8·17	7·58	7·50	8·00	7·58	5·83	1·50	2·50	.....	3·83
31	.....	7·75	.....	7·58	7·50	.....	7·58	.....	1·50	2·50	.....	3·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Rideau au pont Hurdman, 1914–15.

TABLEAU n° 262.

1	185·81	184·39	181·81	181·89	181·73	181·73	181·73	181·73	182·06	182·06	182·81	183·48
2	185·89	184·31	181·81	181·89	181·81	181·89	181·73	181·81	182·64	182·31	182·81	183·31
3	186·39	183·73	181·81	181·89	181·81	181·89	181·73	181·73	182·81	182·31	182·81	182·98
4	185·89	183·64	181·81	181·89	181·81	181·89	181·73	181·73	182·64	182·31	182·81	182·89
5	185·31	183·56	181·73	181·89	181·81	181·89	181·73	181·73	182·56	182·31	182·81	182·73
6	185·31	183·48	181·73	181·98	181·81	181·98	181·73	181·64	182·39	182·31	182·81	182·73
7	184·89	183·31	181·73	181·98	181·81	181·98	181·73	181·48	182·31	182·39	182·73	182·64
8	184·64	182·89	181·73	181·89	181·73	181·81	181·73	181·73	182·06	182·39	182·73	182·64
9	184·39	182·39	181·64	181·89	181·73	181·81	181·73	181·73	181·98	182·48	182·73	182·64
10	185·31	182·56	181·73	181·89	181·73	181·89	181·73	181·73	181·89	182·56	182·73	182·56
11	184·56	182·56	181·73	181·89	181·73	181·89	181·73	181·73	.....	182·56	182·73	182·56
12	183·73	182·73	181·73	181·89	181·64	181·89	181·73	181·73	181·81	182·48	182·73	182·48
13	183·39	182·64	181·73	181·89	181·64	181·73	181·73	181·73	181·73	182·39	182·64	182·48
14	183·06	182·64	181·73	181·89	181·64	181·64	181·73	181·73	181·73	182·39	182·64	182·48
15	183·73	182·39	181·73	181·81	181·64	181·56	.....	181·73	181·73	182·39	182·81	182·48
16	183·89	182·06	181·73	181·81	181·64	181·73	.....	181·81	181·81	182·39	182·81	182·56
17	183·89	.....	181·73	181·73	181·64	181·73	181·81	181·89	181·81	182·39	182·89	182·56
18	183·98	182·06	181·73	181·73	181·64	181·73	181·81	181·98	181·81	182·39	182·81	182·56
19	184·06	182·31	181·73	181·81	181·64	181·64	181·81	182·06	181·89	182·39	182·89	182·64
20	184·31	182·31	181·73	181·81	181·56	181·64	181·81	182·56	181·89	182·39	182·89	182·64
21	184·39	182·06	181·73	181·81	181·56	181·73	181·81	182·39	181·89	182·48	182·81	182·64
22	183·98	182·06	181·73	181·81	181·64	181·73	181·81	181·89	181·89	182·48	182·73	182·64
23	183·64	181·98	181·73	181·81	181·48	181·81	181·81	.....	181·89	182·48	182·73	183·48
24	183·56	181·89	181·73	181·81	181·56	181·73	181·81	182·06	181·89	182·56	182·73	183·73
25	184·06	181·89	181·81	181·81	181·64	181·73	181·73	181·89	181·89	182·56	183·06	184·06
26	183·98	181·89	181·81	181·81	181·81	181·81	181·81	181·89	181·98	182·64	184·06	184·56
27	184·31	181·81	181·81	181·81	181·73	181·81	181·73	181·89	182·06	182·73	183·81	184·56
28	184·31	181·89	181·81	181·81	181·73	181·81	181·73	181·89	182·06	182·73	183·64	183·56
29	184·06	181·89	181·89	181·73	181·73	181·73	181·81	181·98	182·06	182·73	.....	183·48
30	184·39	181·89	181·89	181·73	181·73	181·73	181·81	181·98	182·06	182·81	.....	183·73
31	.....	181·81	.....	181·73	181·73	.....	181·73	.....	182·06	182·81	.....	183·31

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau à Bark Lake, 1912–13.

TABLEAU n° 263.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	1186·03	1185·57	1184·63	1183·81	1183·51	1183·73	1184·02	1184·20	1184·13	1183·86
2	.....	.....	.....	1185·48	1184·61	1183·78	1183·44	1183·78	1184·02	1184·20	1184·13	1183·84
3	.....	.....	1186·03	1185·41	1184·59	1183·83	1183·43	1183·79	1184·03	1184·20	1184·12	1183·82
4	.....	.....	1186·03	1185·35	1184·57	1183·78	1183·44	1183·74	1184·03	1184·20	1184·10	1183·80
5	.....	.....	1186·04	1185·28	1184·57	1183·75	1183·43	1183·77	1184·03	1184·21	1184·08	1183·78
6	.....	.....	1186·08	1185·23	1184·56	1183·73	1183·42	1183·82	1184·03	1184·22	1184·06	1183·77
7	.....	.....	1186·12	1185·18	1184·47	1183·75	1183·44	1183·88	1184·03	1184·22	1184·05	1183·75
8	.....	.....	1186·14	1185·11	1184·38	1183·76	1183·40	1183·93	1184·05	1184·22	1184·05	1183·73
9	.....	.....	1186·14	1185·10	1184·33	1183·73	1183·38	1183·95	1184·05	1184·22	1184·05	1183·72
10	.....	.....	1186·12	1185·11	1184·28	1183·71	1183·40	1183·93	1184·05	1184·22	1184·05	1183·70
11	.....	.....	1186·11	1185·13	1184·28	1183·78	1183·37	1183·91	1184·07	1184·21	1184·03	1183·69
12	.....	.....	1186·09	1185·11	1184·28	1183·76	1183·35	1183·93	1184·09	1184·21	1184·02	1183·69
13	.....	.....	1186·05	1185·03	1184·23	1183·70	1183·38	1183·98	1184·09	1184·17	1184·01	1183·70
14	.....	.....	1185·93	1185·03	1184·23	1183·68	1183·40	1183·99	1184·11	1184·15	1184·01	1183·71
15	.....	.....	1185·87	1185·03	1184·23	1183·68	1183·43	1184·02	1184·15	1184·14	1184·00	1183·71
16	.....	.....	1185·89	1185·03	1184·18	1183·68	1183·43	1184·01	1184·17	1184·14	1183·99	1183·74
17	.....	.....	1186·07	1185·23	1184·18	1183·63	1183·40	1184·02	1184·21	1184·14	1183·98	1183·76
18	.....	.....	1186·08	1185·22	1184·01	1183·58	1183·35	1184·02	1184·21	1184·14	1183·97	1183·77
19	.....	.....	1186·07	1185·20	1184·01	1183·55	1183·41	1184·01	1184·21	1184·14	1183·96	1183·78
20	.....	.....	1186·05	1185·20	1183·98	1183·56	1183·41	1184·01	1184·22	1184·14	1183·95	1183·79
21	.....	.....	1186·04	1185·01	1183·96	1183·53	1183·35	1183·99	1184·22	1184·15	1183·94	1183·82
22	.....	1185·82	1186·03	1184·99	1183·96	1183·51	1183·32	1184·00	1184·21	1184·15	1183·93	1183·84
23	.....	1185·86	1186·00	1184·99	1183·96	1183·55	1183·45	1184·02	1184·20	1184·15	1183·92	1183·87
24	.....	1185·86	1185·95	1184·98	1183·94	1183·54	1183·55	1184·02	1184·20	1184·15	1183·91	1183·89
25	.....	1185·90	1185·88	1184·98	1183·95	1183·51	1183·58	1184·03	1184·20	1184·15	1183·90	1183·92
26	.....	.....	1185·90	1184·96	1183·83	1183·50	1183·61	1184·02	1184·20	1184·15	1183·89	1183·95
27	.....	1186·03	1185·85	1184·95	1183·98	1183·54	1183·63	1184·05	1184·20	1184·15	1183·89	1183·97
28	.....	1186·03	1185·81	1184·93	1183·98	1183·54	1183·63	1184·02	1184·20	1184·15	1183·88	1183·99
29	.....	1186·03	1185·79	1184·83	1183·98	1183·53	1183·59	1184·02	1184·20	1184·14	.....	1184·00
30	.....	1186·11	1185·69	1184·78	1183·98	1183·49	1183·66	1184·02	1184·20	1184·13	.....	1184·01
31	.....	1186·11	.....	1184·68	1183·85	.....	1183·69	.....	1184·20	1184·13	.....	1184·02

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau à Bark Lake, 1913–14.

TABLEAU n° 264.

1	1184·04	1186·05	1186·20	1184·88	1183·63	1183·53	1183·33	1183·83	1184·73	1184·79	1184·66	1184·47
2	1184·07	1186·11	1186·24	1184·83	1183·68	1183·53	1183·33	1183·83	1184·74	1184·78	1184·65	1184·47
3	1184·11	1186·18	1186·23	1184·78	1183·68	1183·53	1183·28	1183·84	1184·75	1184·76	1184·65	1184·46
4	1184·15	1186·22	1186·24	1184·73	1183·68	1183·33	1183·28	1183·83	1184·78	1184·76	1184·65	1184·46
5	1184·18	1186·26	1186·23	1184·63	1183·58	1183·33	1183·28	1183·84	1184·78	1184·76	1184·64	1184·46
6	1184·21	1186·31	1186·21	1184·58	1183·53	1183·33	1183·23	1183·83	1184·76	1184·76	1184·64	1184·46
7	1184·23	1186·38	1186·19	1184·53	1183·43	1183·23	1183·23	1183·83	1184·76	1184·75	1184·64	1184·46
8	1184·26	1186·33	1186·15	1184·48	1183·43	1183·03	1183·28	1183·81	1184·76	1184·75	1184·63	1184·46
9	1184·29	1186·41	1186·12	1184·48	1183·38	1183·03	1183·28	1183·88	1184·76	1184·75	1184·63	1184·45
10	1184·33	1186·41	1186·07	1184·48	1183·43	1183·23	1183·33	1184·13	1184·76	1184·75	1184·63	1184·45
11	1184·35	1186·41	1186·06	184·43	1183·43	1183·03	1183·33	1184·18	1184·76	1184·75	1184·63	1184·45
12	1184·39	1186·33	1186·02	1184·43	1183·38	1183·03	1183·33	1184·28	1184·76	1184·74	1184·63	1184·45
13	1184·42	1186·33	1185·99	1184·43	1183·38	1182·93	1183·33	1184·33	1184·76	1184·74	1184·62	1184·45
14	1184·45	1186·38	1185·95	1184·38	1183·38	1182·88	1183·33	1184·37	1184·76	1184·74	1184·62	1184·44
15	1184·49	1186·33	1185·90	1184·38	1183·33	1182·83	1183·33	1184·40	1184·76	1184·73	1184·61	1184·44
16	1184·56	1186·31	1185·87	1184·28	1183·28	1182·83	1183·33	1184·41	1184·77	1184·73	1184·60	1184·43
17	1184·61	1186·31	1185·80	1184·23	1183·28	1183·03	1183·33	1184·41	1184·78	1184·73	1184·59	1184·42
18	1184·67	1186·32	1185·73	1184·18	1183·23	1183·03	1183·38	1184·42	1184·78	1184·73	1184·59	1184·41
19	1184·73	1186·33	1185·64	1184·03	1183·18	1183·03	1183·38	1184·43	1184·78	1184·73	1184·58	1184·40
20	1184·79	1186·30	1185·56	1183·98	1183·13	1183·03	1183·38	1184·47	1184·78	1184·72	1184·57	1184·38
21	1184·85	1186·26	1185·48	1183·98	1183·13	1183·23	1183·43	1184·51	1184·78	1184·72	1184·55	1184·36
22	1184·91	1186·28	1185·40	1183·93	1183·53	1183·23	1183·43	1184·53	1184·79	1184·71	1184·53	1184·35
23	1185·00	1186·30	1185·32	1183·88	1183·03	1183·23	1183·48	1184·58	1184·79	1184·71	1184·52	1184·32
24	1185·12	1186·30	1185·26	1183·88	1183·03	1183·23	1183·53	1184·63	1184·80	1184·70	1184·51	1184·30
25	1185·33	1186·32	1185·28	1183·73	1183·03	1183·23	1183·58	1184·68	1184·81	1184·70	1184·50	1184·28
26	1185·53	1186·32	1185·28	1183·73	1183·03	1183·23	1183·70	1184·68	1184·83	1184·69	1184·49	1184·26
27	1185·75	1186·24	1185·13	1183·73	1183·03	1183·23	1183·71	1184·73	1184·83	1184·69	1184·48	1184·23
28	1185·93	1186·23	1185·13	1183·73	1183·03	1183·33	1183·73	1184·73	1184·83	1184·68	1184·47	1184·21
29	1186·03	1186·22	1184·94	1183·68	1183·53	1183·33	1183·73	1184·73	1184·83	1184·67	.....	1184·19
30	1186·03	1186·22	1184·88	1183·68	1183·73	1183·33	1183·78	1184·72	1184·81	1184·67	.....	1184·17
31	.....	1186·21	.....	1183·63	.....	.....	1183·83	.....	1184·81	1184·66	.....	1184·16

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau à Bark Lake, 1914–15.

TABLEAU n° 265.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	1184·13	1184·51	1185·33	1184·59	1182·93	1182·10	1181·83	1182·25	1182·99	1183·48	1183·95	1184·38
2	1184·11	1184·59	1185·33	1184·51	1182·88	1182·18	1181·81	1182·25	1183·03	1183·53	1183·94	1184·42
3	1184·11	1184·63	1185·33	1184·43	1182·85	1182·18	1181·83	1182·24	1183·11	1183·55	1183·96	1184·40
4	1184·10	1184·68	1185·33	1184·35	1182·75	1182·15	1181·82	1182·31	1183·13	1183·58	1183·99	1184·39
5	1184·08	1184·78	1185·32	1184·27	1182·71	1182·13	1181·83	1182·38	1183·17	1183·60	1184·02	1184·40
6	1184·07	1184·93	1185·32	1184·23	1182·68	1182·11	1181·81	1182·42	1183·19	1183·60	1184·04	1184·41
7	1184·07	1185·03	1185·30	1184·20	1182·66	1182·11	1181·81	1182·39	1183·21	1183·63	1184·07	1184·43
8	1184·06	1185·08	1185·28	1184·15	1182·65	1182·11	1181·83	1182·43	1183·24	1183·68	1184·09	1184·45
9	1184·06	1185·11	1185·26	1184·13	1182·63	1182·11	1181·85	1182·48	1183·25	1183·70	1184·10	1184·46
10	1184·04	1185·13	1185·25	1184·11	1182·55	1182·07	1182·00	1182·50	1183·23	1183·71	1184·12	1184·47
11	1184·04	1185·15	1185·23	1183·95	1182·54	1182·03	1182·01	1182·44	1183·23	1183·72	1184·13	1184·4
12	1184·02	1185·16	1185·21	1183·87	1182·53	1182·01	1182·03	1182·52	1183·23	1183·72	1184·13	1184·44
13	1184·01	1185·18	1185·20	1183·78	1182·52	1182·00	1182·05	1182·53	1183·22	1183·71	1184·14	1184·42
14	1184·00	1185·20	1185·18	1183·71	1182·50	1181·95	1182·06	1182·53	1183·22	1183·72	1184·15	1184·41
15	1183·99	1185·21	1185·16	1183·65	1182·50	1181·93	1182·08	1182·53	1183·25	1183·72	1184·15	1184·41
16	1183·98	1185·22	1185·15	1183·55	1182·48	1181·91	1182·10	1182·64	1183·26	1183·73	1184·16	1184·41
17	1183·97	1185·23	1185·13	1183·53	1182·45	1181·91	1182·11	1182·66	1183·27	1183·73	1184·16	1184·42
18	1183·97	1185·23	1185·11	1183·53	1182·43	1181·91	1182·12	1182·68	1183·27	1183·73	1184·17	1184·42
19	1183·97	1185·23	1185·09	1183 51	1182·43	1181·91	1182·14	1182·72	1183·28	1183·74	1184·18	1184·43
20	1183·99	1185·24	1185·07	1183·43	1182·42	1181·88	1182·15	1182·74	1183·28	1183·74	1184·19	1184·43
21	1183·99	1185·25	1185·05	1183·39	1182·35	1181·73	1182·16	1182·78	1183·33	1183·75	1184·19	1184·43
22	1184·01	1185·26	1185·01	1183·33	1182·33	1181·72	1182·18	1182·81	1183·37	1183·76	1184·19	1184·43
23	1184·01	1185·26	1184·98	1183·31	1182·30	1181·71	1182·19	1182·88	1183·39	1183·78	1184·20	1184·43
24	1184·02	1185·27	1184·96	1183·25	1182·28	1181·71	1182·20	1182·89	1183·43	1183·80	1184·21	1184·44
25	1184·08	1185·28	1184·93	1183·23	1182·27	1181·78	1182·21	1182·90	1183·46	1183·81	1184·23	1184·44
26	1184·11	1185·29	1184·89	1183·21	1182·25	1181·83	1182·22	1182·92	1183·43	1183·83	1184·27	1184·44
27	1184·15	1185·29	1184·85	1183·18	1182·23	1181·85	1182·23	1182·94	1183·42	1183·84	1184·32	1184·44
28	1184·23	1185·30	1184·80	1183·13	1182·18	1181·85	1182·26	1182·93	1183·42	1183·84	1184·35	1184·44
29	1184·33	1185·30	1184·75	1183·01	1182·15	1181·81	1182·28	1182·93	1183·43	1183·85	.....	1184·45
30	1184·43	1185·31	1184·68	1182·95	1182·13	1181·78	1182·29	1182·94	1183·43	1183·87	.....	1184·45
13	.....	1185·33	.....	1182·93	1182·12	.....	1182·29	.....	1183·44	1183·90	.....	1184·45

Altitudes au-desuss N.M.M. de la rivière Gatineau en amont de Chelsea, 1911–12.

TABLEAU n° 266.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·33	241·23	242·13	243·78	242·03
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·43	241·28	242·23	243·33	242·03
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·48	241·33	242·23	243·33	242·13
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·53	241·03	241·83	243·73	241·93
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·53	240·98	241·43	243·63	241·68
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·53	240·93	241·33	243·63	241·13
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·63	240·93	241·23	243·48	240·73
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·63	240·88	241·13	243·33	240·43
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·63	240·88	241·03	243·03	240·23
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·73	241·08	243·33	243·13	240·18
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·73	241·08	244·43	242·83	240·13
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·83	241·93	244·88	242·63	240·13
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·93	241·98	244·13	242·48	240·13
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·23	241·98	244·23	242·23	240·03
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·23	242·03	244·73	242·23	240·03
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·33	242·08	244·73	242·23	240·13
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·58	242·13	244·78	242·03	240·13
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·43	242·23	244·83	241·68	240·18
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·33	242·13	244·83	241·03	240·18
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·38	242·18	245·03	241·03	240·38
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·23	241·93	244·63	240·93	240·43
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241·13	241·88	243·98	240·73	240·53
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·93	241·93	243·88	240·63	240·58
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·13	241·08	241·93	243·88	240·68	240·23
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·08	241·23	241·93	243·63	240·93	240·08
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·08	241·33	241·88	243·38	241·23	239·83
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·13	241·33	241·78	243·48	241·73	239·88
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·13	241·33	241·68	244·13	242·03	239·98
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·08	241·28	241·73	244·13	242·03	240·03
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·13	241·18	241·83	244·08	.....	240·08
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240·33	.....	241·88	243·93	.....	240·08

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en amont de Chelsea, 1912–13.

TABLEAU n° 267.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	240·01	247·51	247·81	244·96	242·21	241·96	241·36	244·36	242·91	241·96	241·76	240·96
2	240·01	247·56	247·76	244·46	242·01	242·01	241·31	244·26	242·96	241·96	241·71	241·16
3	240·01	247·61	247·51	244·01	241·91	242·01	241·46	244·11	243·01	242·01	241·66	241·21
4	240·06	247·71	247·16	243·81	241·91	242·01	241·61	244·01	242·96	242·01	241·61	241·26
5	240·06	247·61	246·96	243·76	241·86	241·96	241·66	243·91	242·91	241·96	241·51	241·41
6	240·11	247·56	246·86	243·61	241·86	241·71	241·61	243·86	243·16	241·91	241·46	241·56
7	240·66	247·56	246·66	243·41	241·81	241·56	241·46	244·21	243·41	241·91	241·46	241·61
8	241·16	247·41	246·41	243·26	241·76	241·61	241·36	244·56	243·31	241·96	241·46	241·66
9	241·51	247·36	246·46	243·16	241·76	241·66	241·31	245·06	243·26	242·01	241·56	241·31
10	241·71	247·26	246·31	243·16	241·61	241·71	241·46	245·06	243·01	242·08	241·61	241·16
11	241·91	247·31	246·31	243·11	241·61	241·71	241·51	245·01	242·86	241·86	241·71	240·81
12	242·16	247·51	246·26	243·11	241·61	241·71	241·66	245·06	242·81	241·91	241·71	240·81
13	242·51	247·76	246·16	243·16	241·66	241·66	241·66	245·06	242·81	242·01	241·71	240·76
14	242·71	248·01	246·16	243·11	241·71	241·66	241·61	244·81	242·76	241·86	241·66	240·71
15	243·01	248·11	246·21	243·06	241·76	241·66	241·56	244·61	242·76	241·71	241·66	240·61
16	243·91	248·26	245·91	243·06	241·76	241·61	241·56	244·56	242·81	241·71	241·66	240·91
17	244·21	248·71	245·56	243·01	241·81	241·56	241·61	244·41	242·66	241·61	241·61	241·16
18	244·71	249·01	245·56	242·96	241·81	241·51	241·76	244·31	242·51	241·61	241·51	241·41
19	244·96	248·81	245·61	242·96	241·81	241·36	241·91	244·11	242·56	241·71	241·36	241·46
20	245·36	248·61	245·71	242·91	241·71	241·21	242·01	244·01	242·61	241·81	241·36	241·51
21	245·61	248·36	245·86	242·91	241·61	241·16	242·21	243·81	242·41	241·86	241·21	241·61
22	245·96	248·11	245·91	242·81	241·61	241·26	242·31	243·66	242·61	241·91	241·21	241·66
23	246·36	248·06	245·61	242·71	241·51	241·36	242·71	243·56	242·51	241·91	241·16	243·11
24	246·81	248·01	245·26	242·71	241·41	241·46	243·21	243·46	242·41	241·91	241·11	244·26
25	246·96	247·91	245·31	242·61	241 31	241·61	243·61	243·41	242·36	241·86	241·11	244·91
26	247·01	248·01	245·36	242·61	241·46	241·71	243·81	243·31	242·21	241·81	241·06	245·16
27	247·21	248·16	245·36	242·51	241·61	241·61	244·11	243·21	242·31	241·76	241·01	245·21
28	247·26	248·26	245·31	242·41	241·71	241·51	244·36	243·06	242·41	241·81	241·01	245·41
29	247·31	248·31	245·31	242·41	241·76	241·46	244·41	242·91	242·01	241·81	.....	245·46
30	247·41	248·11	245·31	242·41	241·91	241·41	244·51	242·86	242·06	241·81	.....	245·61
31	.....	247·96	.....	242·31	241·96	.....	244·41	.....	242·11	241·81	.....	245·86

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en amont de Chelsea, 1913–14.

TABLEAU n° 268.

1	245·86	249·26	244·48	242·38	241·58	241·03	241·68	244·76	244·21	241·51	241·96	241·86
2	245·91	249·41	244·23	242·23	241·53	241·03	241·78	244·56	244·06	241·46	241·41	241·81
3	246·16	249·56	244·08	242·23	241·48	240·98	241·88	244·41	243·81	241·31	240·96	241·71
4	246·31	249·46	243·93	242·18	241·38	240·98	241·78	244·26	243·76	241·21	241·01	241·71
5	246·71	249·41	243·88	242·18	241·23	240·88	241·68	244·01	243·61	241·26	241·06	241·71
6	246·66	249·21	243·88	242·13	241·18	240·83	241·53	243·71	243·56	241·16	241·11	241·71
7	246·41	249·06	243·83	242·08	241·08	240·73	241·48	243·76	243·51	241·01	241 11	241·51
8	246·41	248·76	243·83	242·03	241·03	240·73	241·43	243·41	243·46	241·01	241·36	241·51
9	246·41	248·41	243·78	242·03	241·03	240·68	.....	243·81	243·26	240·96	241·41	241·46
10	246·31	.....	243·63	241·98	240·98	240·68	.....	244·16	242·96	240·91	241·66	241·46
11	246·26	.....	243·48	241·93	240·88	240·53	.....	243·96	242·76	241·06	241·81	241·41
12	246·21	.....	243·48	241·88	240·88	240·53	.....	244·01	242·61	241·26	241·96	241·41
13	246·21	.....	243·43	242·08	240·73	240·53	.....	244·31	242·56	241·51	242·21	241·01
14	246·26	.....	243·43	242·23	240·68	240·53	.....	244·66	242·56	241·91	242·16	241·06
15	246·41	.....	243·28	242·23	240·58	240·48	.....	244·91	242·46	242·36	242·31	240·86
16	246·56	.....	243·23	242·28	240·58	240·43	241·11	244·76	242·46	242·91	242·56	240·51
17	246·71	.....	243·23	242·43	240·58	240·28	241·26	244·71	242·41	242·96	242·71	240·36
18	246·91	.....	243·13	242·58	240·53	240·28	241·31	244·61	242·46	242·76	242·36	240·21
19	247·16	.....	242·98	242·73	240·53	240·18	241·31	244·46	242·41	242·66	242·01	240·21
20	247·11	.....	242·88	242·63	240·48	240·03	241·46	244·46	242·21	242·51	241·96	240·16
21	247·11	.....	242·83	242·58	240·48	240·03	241·46	244·41	241·86	242·41	242·01	240·16
22	247·11	.....	242·83	242·43	240·43	240·33	241·51	244·31	241 86	242·41	242·01	240·16
23	247·11	.....	242·83	242·38	240·53	240·63	242·01	244·36	241·76	242·36	242·01	240·21
24	247·16	.....	242·83	242·28	240·58	240·98	242·41	244·36	241·76	242·41	241·96	240·21
25	247·21	.....	242·83	242·23	240·73	241·18	242·91	244·31	241·86	242·56	241·91	240·36
26	247·21	.....	242·88	242·18	240·78	241·33	243·66	244·31	241·96	242·66	241·91	240·46
27	247·91	244·78	242·83	242·13	240·93	241·63	244·06	244·31	242·06	242·81	241·86	240·51
28	248·51	244·73	242·78	242·03	241·18	241·63	244·51	244·26	241·86	243·01	241·86	240·51
29	248·96	244·68	242·68	241·98	241·33	241·63	244·56	244·26	241·71	242·86	.....	240·51
30	249·11	244·68	242·48	241·83	241·48	241·63	244·66	244·21	241·66	242·56	.....	240·61
31	.....	244·63	.....	241·68	241·08	.....	244·71	.....	241·51	242·26	.....	240·61

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en amont de Chelsea, 1914–15.

TABLEAU n° 269.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	240·96	244·21	243·21	242·36	241·21	240·11	239·51	240·51	241·61	242·71	241·46	240·16
2	241·16	244·41	243·16	242·36	241·21	240·16	239·36	240·51	241·61	242·51	241·51	240·06
3	241·51	244·71	243·01	242·36	241·11	240·16	239·21	240·51	241·61	242·51	241·76	240·01
4	241·01	245·11	242·76	242·36	241·11	240·11	239·21	240·51	241·66	242·51	242·01	239·91
5	241·01	245·16	242·71	242·36	241·11	240·11	239·21	240·51	241·71	242·46	241·96	239·91
6	241·01	245·41	242·61	242·36	241·06	240·21	239·21	240·51	241·61	242·46	241·91	239·86
7	241·01	245·51	242·56	242·36	240·91	240·41	239·21	240·51	241·61	242·41	241·91	239·81
8	241·11	245·66	242·51	242·36	240·81	240·51	239·31	240·56	241·61	242·41	241·91	239·71
9	241·11	245·71	242·51	242·21	240·81	240·66	239·36	240·61	241·61	242·31	241·86	239·61
10	241·11	245·96	242·51	242·11	240·81	240·66	239·41	240·76	241·61	242·31	241·81	239·61
11	241·01	245·96	242·41	242·06	240·81	240·71	239·56	240·76	241·61	242·31	241·81	239·56
12	241·01	246·06	242·21	242·06	240·81	240·71	239·71	240·76	241·66	242·06	241·81	239·56
13	240·91	246·01	242·16	242·01	240·76	240·71	239·76	240·71	241·51	241·91	241·81	239·56
14	240·86	245·96	242·06	242·01	240·51	240·71	239·86	240·71	241·41	241·76	241·76	239·61
15	240·71	245·51	241·91	241·86	240·46	240·71	240·01	241·51	241·41	241·51	241·31	239·61
16	240·71	245·26	241·71	241·76	240·46	240·71	240·21	242·11	241·41	241·41	240·96	239·66
17	240·61	245·06	241·71	241·71	240·46	240·71	240·51	242·91	241·41	241·46	240·41	239·76
18	240·61	244·71	241·76	241·71	240·41	240·71	240·56	242·61	241·41	241·36	240·06	239·91
19	241·16	244·46	241·81	241·61	240·31	240·71	240·61	242·06	241·41	241·31	239·91	239·96
20	241·81	244·41	241·96	241·56	240·31	240·56	240·66	241·41	241·56	241·26	239·71	240·11
21	242·21	244·16	242·01	241·56	240·21	240·41	240·71	241·61	241·61	241·06	239·71	240·16
22	242·71	244·11	242·11	241·41	240·11	240·36	240·86	241·56	241·81	241·11	239·76	240·16
23	242·71	243·91	242·21	241·41	240·11	240·31	240·96	241·61	241·91	241·41	239·86	240·21
24	242·71	243·81	242·21	241·41	240·11	240·16	241·01	241·66	242·21	241·36	240·01	240·26
25	242·71	243·81	242·21	241·41	240·11	240·11	240·96	241·71	242·66	241·36	240·06	240·31
26	242·86	243·71	242·26	241·36	240·11	240·01	240·86	241·66	243·11	241·36	240·21	240·36
27	243·16	243·71	242·26	241·36	240·06	239·96	240·86	241·61	243·51	241·41	240·26	240·41
28	243·31	243·71	242·31	241·31	240·01	239·91	240·86	241·61	243·21	241·41	240·21	240·16
29	243·51	243·61	242·31	241·31	240·01	239·81	240·71	241·61	243·21	241·46	.....	239·96
30	243·91	243·51	242·31	241·21	240·06	239·66	240·66	241·61	243·11	241·46	.....	239·96
31	.....	243·31	.....	241·21	240·11	.....	240·51	.....	242·86	241·46	.....	239·91

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1899–1900.

TABLEAU n° 270.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·39	208·39	208·47
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·49	208·39	208·47
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·56	208·39	208·56
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·64	208·39	208·56
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·47	208·39	208·56
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·31	208·39	208·56
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·97	208·31	208·56
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·72	208·31	208·56
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·72	208·31	208·47
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·64	208·31	208·47
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·56	208·47	208·47
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·47	208·64	208·39	208·47
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208·06	208·64	208·39	208·47
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·06	208·64	208·39	208·39
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·06	208·64	208·72	208·39
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·10	208·56	208·64	208·39
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·47	208·47	208·56	208·31
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·56	208·47	208·64	208·31
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·89	208·39	208·64	208·31
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210·31	208·35	208·64	208·31
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210·14	208·39	208·64	208·22
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210·14	208·56	208·56	208·22
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210·14	208·39	208·56	208·22
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210·06	208·31	208·47	208·22
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210·06	208·47	208·47	208·22
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·89	208·47	208·56	208·14
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·64	208·47	208·56	208·06
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·47	208·39	208·56	207·97
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·39	208·39	.....	207·97
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·35	208·31	.....	207·97
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209·39	208·39	.....	207·89

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1900–1901.

TABLEAU n° 271.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	207·89	215·39	211·64	209·72	210·14	207·89	209·14	209·56	210·14	208·31	208·39	208·22
2	207·89	215·22	211·72	210·22	209·97	208·14	209·22	209·39	210·14	208·39	208·39	208·22
3	207·89	214·97	211·81	210·81	209·89	207·81	209·31	209·22	210·06	208·47	208·39	208·14
4	208·06	214·89	211·64	211·14	209·81	207·81	209·31	209·31	209·97	208·56	208·39	208·14
5	208·06	214·64	211·47	211·39	209·72	207·81	208·89	209·31	209·97	208·47	208·39	208·14
6	208·39	214·56	211·31	211·64	209·64	207·81	208·81	209·22	209·80	208·47	208·39	208·14
7	209·06	214·39	211·14	211·81	209·56	207·81	208·81	209·22	209·72	208·39	208·39	208·14
8	209·22	214·31	211·06	211·89	209·56	207·72	208·81	209·14	209·64	208·31	208·47	208·06
9	209·39	214·14	210·89	211·97	209·56	207·72	209·14	209·14	209·39	208·22	208·56	208·06
10	209·14	213·89	210·81	211·97	209·56	207·72	209·72	209·06	209·22	208·31	208·64	208·02
11	208·97	213·64	210·81	212·06	209·56	207·72	210·31	209·06	209·06	208·39	208·56	207·97
12	208·97	213·56	210·56	212·31	209·56	207·72	209·97	208·97	209·06	208·31	208·47	207·97
13	208·97	213·31	210·47	212·39	209·56	207·72	211·22	208·89	209·14	208·31	208·56	207·97
14	209·06	212·81	210·31	212·47	209·47	207·81	210·97	208·89	209·14	208·31	208·64	207·97
15	209·22	212·56	210·31	212·47	209·47	208·14	210·81	208·81	209·39	208·31	208·64	208·02
16	209·39	212·39	210·22	212·39	209·39	208·39	210·56	208·81	209·39	208·31	208·56	207·97
17	209·72	212·39	210·56	212·39	209·22	209·81	210·39	208·72	209·47	208·31	208·47	207·97
18	210·39	212·56	210·06	212·39	209·06	208·89	210·14	208·64	209·64	208·39	208·47	207·89
19	211·39	212·64	209·97	212·39	208·89	208·97	209·97	208·64	209·64	208·39	208·39	207·81
20	211·89	212·64	209·89	212·06	208·81	209·06	209·97	208·72	209·39	208·47	208·31	207·81
21	212·39	212·47	209·81	211·89	208·72	209·14	209·89	209·14	208·89	208·64	208·31	207·89
22	213·14	212·39	209·81	211·81	208·56	209·31	209·64	209·39	208·72	208·56	208·31	207·89
23	213·89	212·22	209·72	211·64	208·47	209·39	209·47	209·64	208·56	208·47	208·31	207·81
24	214·47	212·14	209·56	211·47	208·39	209·39	209·39	209·81	208·47	208·47	208·31	207·81
25	214·97	212·14	209·56	211·39	208·22	209·39	209·31	209·81	208·47	208·31	208·31	207·89
26	215·39	212·06	209·22	211·22	208·22	209·31	209·22	210·06	208·47	208·31	208·22	207·97
27	215·64	211·97	209·14	211·06	208·14	209·31	209·14	210·14	208·39	208·31	208·22	208·14
28	215·89	211·89	208·97	210·89	208·06	209·22	209·39	209·97	208·39	208·31	208·22	208·39
29	215·89	211·72	208·89	210·64	208·06	209·14	209·31	209·97	208·39	208·39	.....	208·39
30	215·64	211·72	209·06	210·39	207·97	209·14	209·47	210·06	208·39	208·39	.....	208·31
31	.....	211·64	.....	210·22	207·97	.....	209·56	.....	208·14	208·39	.....	208·31

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1901–02.

TABLEAU n° 272.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	208·39	215·47	211·22	209·39	208·31	207·81	207·14	207·22	207·39	209·14	208·22	207·81
2	208·14	215·56	211·31	209·22	208·22	207·81	207·14	207·22	207·39	209·14	208·22	207·97
3	208·31	215·56	211·64	209·14	208·14	207·81	207·22	207·22	207·39	209·14	208·22	208·14
4	208·56	215·56	212·06	209·06	208·14	207·72	207·22	207·22	207·39	209·06	208·14	208·06
5	209·06	215·47	212·22	209·06	208·06	207·72	207·22	207·22	207·47	208·97	208·14	208·06
6	209·31	215·39	212·31	208·89	207·97	207·64	207·39	207·22	207·47	208·97	208·22	207·97
7	209·72	215·14	212·31	208·89	207·97	207·56	207·39	207·31	207·56	208·81	208·22	207·97
8	209·97	214·89	212·31	208·89	207·97	207·47	207·47	207·39	207·56	208·81	208·14	207·97
9	209·56	214·64	212·14	208·81	207·97	207·47	207·56	207·47	207·56	208·72	208·14	207·97
10	209·56	214·39	212·06	208·72	207·89	207·39	207·72	207·39	207·47	208·64	208·14	208·06
11	210·89	214·22	211·89	208·64	207·89	207·39	207·22	207·39	207·47	208·56	208·22	208·14
12	211·06	213·97	211·81	208·56	207·81	207·39	207·06	207·39	207·39	208·47	208·22	208·22
13	211·39	213·81	211·72	208·47	207·81	207·31	207·31	207·39	207·39	208·39	208·22	208·39
14	212·06	213·72	211·64	208·39	207·72	207·31	207·39	207·39	207·32	208·39	208·14	208·72
15	212·22	213·64	211·56	208·31	207·72	207·31	207·56	207·39	208·89	208·31	208·14	208·81
16	212·39	213·56	211·47	208·22	207·64	207·22	207·89	207·39	208·31	208·31	208·14	208·81
17	212·72	213·47	211·31	208·14	207·72	207·22	207·97	207·31	208·47	208·31	208·14	209·64
18	212·89	213·39	211·06	208·06	207·81	207·22	207·97	207·31	208·64	208·31	208·14	209·72
19	213·31	213·14	210·89	207·89	207·89	207·14	207·97	207·31	208·89	208·31	208·14	209·81
20	213·56	213·14	210·72	207·89	207·89	207·14	207·89	207·31	208·97	208·31	208·06	209·81
21	213·97	213·14	210·56	207·89	207·89	207·14	207·89	207·31	209·31	208·31	207·97	209·97
22	214·64	213·06	210·39	207·89	207·97	207·06	207·89	207·31	209·31	208·31	207·89	210·06
23	214·89	212·89	210·31	207·89	207·97	207·06	207·81	207·31	209·39	208·31	207·81	210·56
24	214·97	212·81	210·22	207·89	208·06	207·06	207·72	207·39	209·39	208·31	207·81	210·47
25	215·06	212·47	210·06	207·97	207·97	207·06	207·64	207·39	209·56	208·31	207·81	210·56
26	215·14	212·31	209·89	208·06	207·89	207·06	207·56	207·31	209·72	208·22	207·81	210·64
27	215·22	212·06	209·81	208·14	207·89	207·06	207·47	207·31	209·81	208·22	207·81	210·64
28	215·31	211·89	209·72	208·31	207·89	207·06	207·39	207·31	209·64	208·22	207·81	210·81
29	215·39	211·64	209·64	208·39	207·89	207·06	207·39	207·31	209·39	208·22	.....	211·14
30	215·39	211·47	209·56	208·39	207·89	207·06	207·31	207·39	209·31	208·22	.....	211·39
31	.....	211·39	.....	208·31	207·81	.....	207·31	.....	209·22	208·22	.....	212·14

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1902-03.

TABLEAU n° 273.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	212·39	213·81	212·31	211·14	208·97	207·97	207·14	208·81	209·89	208·31	208·14	208·22
2	212·56	213·89	212·39	211·06	208·89	207·89	207·14	208·72	209·64	208·31	208·14	208·22
3	212·81	214·06	212·39	211·06	208·89	207·89	207·14	208·72	209·47	208·31	208·14	208·31
4	213·06	214·14	212·47	211·06	208·89	207·81	207·06	208·72	209·22	208·31	208·14	208·31
5	213·47	214·47	212·56	210·97	208·81	207·72	207·06	208·72	209·06	208·31	208·14	208·31
6	213·39	214·56	212·64	210·89	208·81	207·64	207·06	208·72	208·89	208·31	208·14	208·31
7	213·31	214·56	212·64	210·81	208·72	207·56	207·06	208·72	208·97	208·31	208·14	208·39
8	213·22	214·47	212·64	210·72	208·72	207·47	207·14	208·97	209·06	208·47	208·14	208·39
9	213·06	214·39	212·64	210·64	208·72	207·39	207·14	209·06	209·22	208·56	208·22	208·47
10	212·97	214·31	212·64	210·56	208·72	207·31	207·22	209·22	209·31	208·64	208·22	208·64
11	212·97	214·22	212·64	210·47	208·72	207·22	207·22	209·31	209·47	208·64	208·22	208·72
12	212·97	214·06	212·64	210·39	208·64	207·22	207·31	209·31	209·56	208·64	208·22	208·81
13	213·06	213·89	212·56	210·31	208·64	207·22	207·31	209·39	209·64	208·72	208·31	208·97
14	213·06	213·64	212·56	210·22	208·56	207·31	207·31	209·39	209·47	208·72	208·31	209·14
15	213·06	213·47	212·56	210·14	208·56	207·39	207·31	209·47	209·31	208·81	208·31	209·14
16	213·14	213·56	212·39	210·06	208·47	207·39	207·47	209·47	209·14	208·64	208·31	209·31
17	213·14	213·14	212·31	209·97	208·47	207·39	207·64	209·47	208·89	208·56	208·39	209·56
18	213·06	212·89	212·31	209·97	208·39	207·39	207·81	209·47	208·89	208·39	208·39	209·81
19	212·97	212·56	212·06	209·97	208·39	207·47	207·89	209·64	208·81	208·39	208·39	210·39
20	212·97	212·56	211·89	209·97	208·31	207·47	207·89	209·72	208·72	208·39	208·39	210·72
21	212·89	212·22	211·81	209·81	208·31	207·47	207·97	209·81	208·64	208·31	208·31	211·06
22	212·89	212·06	211·72	209·81	208·22	207·39	207·97	209·89	208·64	208·31	208·22	211·39
23	212·97	211·89	211·56	209·81	208·22	207·31	208·06	210·06	208·64	208·22	208·22	211·64
24	213·06	211·81	211·47	209·81	208·22	207·31	208·14	210·06	208·64	208·14	208·22	211·81
25	213·06	211·81	211·39	209·72	208·22	207·22	208·14	210·06	208·64	208·31	208·14	211·89
26	213·06	211·97	211·31	209·64	208·14	207·22	208·22	210·14	208·64	208·31	208·14	211·97
27	213·14	212·81	211·22	209·64	208·14	207·22	208·31	210·22	208·64	208·31	208·14	212·06
28	213·31	212·06	211·22	209·56	208·14	207·14	208·39	210·31	208·64	208·31	208·14	212·14
29	213·31	212·22	211·22	209·39	208·06	207·14	208·56	210·22	208·64	208·22	.....	212·06
30	213·47	212·31	211·14	209·22	208·06	207·14	208·64	210·06	208·56	208·22	.....	211·97
31	.....	212·31	.....	209·06	207·97	.....	208·72	.....	208·31	208·14	.....	211·97

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1903–04.

TABLEAU n° 274.

1	211·97	212·72	211·47	211·64	209·39	208·64	.....	209·22	208·06	208·14	208·56	208·64
2	211·97	212·81	211·31	211·64	209·39	208·64	.....	209·14	208·06	208·14	208·56	208·64
3	211·97	212·89	211·14	211·64	209·39	208·56	.....	208·97	208·06	208·14	208·56	208·64
4	212·06	213·14	211·06	211·64	209·39	208·56	209·72	208·97	208·06	208·14	208·56	208·64
5	212·14	213·22	210·97	211·47	209·39	208·47	209·64	208·97	207·97	208·14	208·56	208·64
6	212·14	213·39	210·89	211·39	209·39	208·47	209·64	208·89	207·97	208·14	208·64	208·64
7	212·22	213·72	210·72	211·64	209·22	208·39	209·64	208·81	207·97	208·14	208·64	208·56
8	212·22	213·31	210·47	211·47	209·06	208·39	209·64	208·72	207·97	208·14	208·64	208·56
9	212·31	213·31	210·39	211·31	208·97	208·31	209·64	208·64	207·97	208·14	208·64	208·56
10	212·22	213·31	210·31	211·14	208·89	208·31	209·64	208·56	207·97	208·14	208·72	208·56
11	212·22	213·31	210·14	210·97	209·06	208·31	209·72	208·56	207·97	208·06	208·72	208·56
12	212·22	213·31	211·14	210·81	209·22	208·39	209·81	208·56	207·97	208·06	208·72	208·47
13	212·22	213·22	211·81	210·72	209·39	208·47	209·89	208·47	207·97	208·06	208·72	208·47
14	212·22	213·14	212·31	210·64	209·72	208·56	209·97	208·39	207·97	208·06	208·72	208·47
15	212·22	212·97	212·31	210·56	209·97	208·64	210·06	208·39	207·97	208·06	208·81	208·47
16	212·31	212·97	212·39	210·56	209·97	208·72	210·22	208·39	208·06	208·06	208·81	208·47
17	212·31	212·97	212·47	210·14	209·97	208·81	210·22	208·39	208·06	208·14	208·81	208·39
18	212·51	213·72	212·56	209·97	209·97	208·81	210·22	208·39	208·06	208·22	208·81	208·39
19	212·56	213·64	212·56	209·81	209·72	209·22	210·14	208·31	208·06	208·22	208·81	208·39
20	212·64	213·56	212·64	209·64	209·56	209·39	210·14	208·31	208·06	208·31	208·81	208·39
21	212·81	213·22	212·64	209·56	209·39	209·72	210·14	208·22	208·06	208·31	208·81	208·39
22	213·14	213·06	212·64	209·39	209·31	209·81	210·06	208·22	208·06	208·39	208·81	208·47
23	213·06	212·89	212·64	209·31	209·14	209·89	210·06	208·14	208·06	208·39	208·72	208·47
24	212·97	212·72	212·56	209·31	209·14	209·89	209·97	208·14	208·06	208·39	208·72	208·56
25	212·89	212·56	212·31	209·39	209·14	209·89	209·89	208·14	208·06	208·39	208·72	208·56
26	212·72	212·22	212·14	209·47	209·14	209·89	209·72	208·06	207·97	208·39	208·72	208·64
27	212·56	212·06	212·06	209·56	208·97	209·89	209·64	207·97	208·06	208·39	208·72	208·72
28	212·56	211·89	211·97	209·72	208·89	209·89	209·56	207·89	208·06	208·47	208·72	208·81
29	212·56	211·81	211·81	209·72	208·81	209·81	209·39	208·06	208·06	208·47	208·72	208·89
30	212·56	211·72	211·64	209·56	208·72	209·72	209·39	208·06	208·06	208·47	.....	208·97
31	.....	211·56	.....	209·47	208·64	.....	209·31	.....	208·14	208·47	.....	209·14

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1904–05.

TABLEAU n° 275.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	209·31	214·89	215·31	211·72	209·31	208·64	210·39	209·22	208·06	208·22	208·47	208·64
2	209·39	215·39	215·31	211·64	209·31	208·64	210·06	209·14	208·06	208·22	208·47	208·56
3	209·56	215·56	215·14	211·64	209·39	208·56	209·72	208·97	208·06	208·22	208·47	208·56
4	209·64	215·81	214·97	211·64	209·39	208·56	209·64	208·97	208·06	208·22	208·47	208·64
5	209·89	216·22	214·97	211·56	209·31	208·47	209·64	208·97	207·97	208·22	208·47	208·64
6	210·14	216·39	214·89	211·56	209·39	208·47	209·56	208·89	207·97	208·22	208·56	208·64
7	210·39	216·56	214·89	211·64	209·22	208·39	209·56	208·81	207·97	208·22	208·56	208·56
8	210·64	216·72	214·81	211·56	209·14	208·39	209·56	208·72	207·97	208·22	208·56	208·56
9	210·81	217·14	214·64	211·31	209·06	208·31	209·64	208·56	207·97	208·22	208·56	208·56
10	211·06	217·39	214·47	211·14	208·97	208·31	209·64	208·56	207·97	208·22	208·56	208·64
11	211·31	217·39	214·39	211·06	208·89	208·31	209·72	208·47	207·97	208·06	208·81	208·56
12	211·39	216·81	214·22	210·81	209·14	208·39	209·81	208·47	207·97	208·06	208·72	208·47
13	211·47	216·72	214·06	210·72	209·47	208·56	209·89	208·39	207·97	208·06	208·72	208·47
14	211·56	216·64	213·89	210·64	209·81	208·47	209·89	208·39	207·97	208·14	208·72	208·47
15	211·64	216·56	213·81	210·56	209·89	208·64	210·14	208·39	208·06	208·14	208·81	208·47
16	211·72	216·47	213·64	210·56	209·97	208·72	210·06	208·39	208·06	208·14	208·81	208·47
17	211·72	216·39	213·39	210·14	209·97	208·72	210·31	208·31	208·06	208·14	208·81	208·47
18	211·81	216·31	213·06	209·97	209·97	208·81	210·31	208·31	208·06	208·22	208·81	208·47
19	211·89	216·06	212·97	209·72	209·72	209·31	210·22	208·31	208·06	208·22	208·81	208·47
20	211·97	215·89	212·89	209·56	209·64	209·47	210·22	208·22	208·06	208·31	208·81	208·47
21	212·39	215·81	212·72	209·56	209·56	209·72	210·22	208·22	208·06	208·31	208·81	208·47
22	212·56	215·81	212·64	209·31	209·56	209·81	210·14	208·14	208·06	208·39	208·72	208·56
23	212·64	215·81	212·47	209·31	209·47	209·89	210·14	208·14	208·06	208·39	208·72	208·56
24	212·72	215·72	212·31	209·31	209·39	209·89	210·06	208·14	208·06	208·39	208·72	208·64
25	212·72	215·72	212·14	209·39	209·22	210·14	209·89	208·06	208·06	208·39	208·72	208·72
26	212·81	215·64	212·14	209·56	209·14	210·39	209·72	208·06	207·97	208·39	208·72	208·81
27	213·14	215·64	212·06	209·47	208·97	210·47	209·56	207·97	208·14	208·39	208·72	208·47
28	213·39	215·64	212·06	209·64	208·89	210·64	209·56	207·97	208·14	208·56	208·64	208·31
29	213·64	215·56	212·06	209·64	208·81	210·72	209·56	208·06	208·14	208·56	.....	208·89
30	213·89	215·47	211·97	209·64	208·72	210·64	209·31	208·06	208·22	208·56	.....	208·97
31	.....	215·39	.....	209·56	208·64	.....	209·22	.....	208·22	208·56	.....	209·14

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1905–06.

TABLEAU n° 276.

1	209·31	210·31	212·89	209·89	208·72	207·06	206·62	208·71	208·81	208·47	209·47	208·22
2	209·39	210·89	212·89	209·97	208·64	207·07	206·71	208·71	208·72	208·56	209·47	208·18
3	209·47	211·39	212·81	209·97	208·56	207·07	206·71	208·79	208·76	208·64	209·47	208·14
4	209·64	211·89	212·64	210·06	208·39	207·07	206·79	208·79	208·89	208·64	209·39	208·06
5	209 64	212·14	212·56	210·06	208·22	206·72	206·79	208·79	208·89	208·56	209·47	207·97
6	209·22	212·22	212·31	210·14	208·06	206·54	206·79	208·87	208·89	208·56	209·35	207·93
7	209·31	212·39	211·97	210·14	207·97	206·54	206·79	208·87	208·89	208·60	209·31	207·97
8	209·56	212·56	211·64	210·14	207·89	206·54	206·79	208·87	208·89	208·68	209·39	207·89
9	209·72	212·81	211·56	210·22	207·81	206·54	206·96	208·88	208·89	208·76	209·22	207·81
10	209·14	212·89	211·31	210·31	207·72	206·54	207·04	208·96	208·93	208·89	209·06	207·81
11	209·31	212·89	211·06	210·39	207·56	206·54	207·12	209·04	208·89	208·89	208·93	007·85
12	209·22	213·06	211·06	210·47	207·47	206·54	207·21	209·04	208·89	208·89	208·81	207·87
13	209·31	213·22	210·81	210·31	207·39	206·54	207·21	209·12	208·81	208·81	208·72	207·85
14	209·39	213·47	210·81	210·14	207·31	206·62	207·12	209·22	208·81	208·81	208·64	207·81
15	209·56	213·89	210·81	209·97	207·31	206·62	207·12	209·22	208·81	208·72	208·56	207·85
16	209·39	213·89	210·72	209·81	207·39	206·62	207·37	209·14	208·81	208·64	208·47	207·81
17	209·31	213·97	210·64	209·64	207·47	206·62	207·79	209·14	208·76	208·64	208·39	207·81
18	209·39	213·97	210·64	209·47	207·56	206·62	207·12	209·06	208·72	208·92	208·31	207·81
19	209·47	213·97	210·56	209·47	207·56	206·62	207·81	209·06	208·72	208·56	208·39	207·76
20	209·47	213·97	210·56	209·39	207·56	206·62	207·87	209·06	208·64	208·64	208·06	207·76
21	209·39	213·97	210·47	209·39	207·47	206·54	207·96	208·97	208·60	208·64	208·14	207·72
22	209·31	213·89	210·39	209·31	207·39	206·54	208·04	208·89	208·60	208·64	208·35	207·72
23	209·22	213·89	210·31	209·31	207·31	206·62	208·04	208·81	208·60	208·97	208·18	207·72
24	209·47	213·81	210·22	209·31	207·22	206·62	208·29	208·81	208·56	209·22	208·10	207·72
25	209·72	213·72	210·14	209·31	207·22	206·62	208·54	208·72	208·56	209·06	208·10	207·68
26	209·81	213·64	210·14	209·14	207·22	206·62	208·71	208·89	208·51	208·85	208·31	207·64
27	209·64	213·47	210·06	208·97	207·22	206·62	208·79	208·89	208·51	208·81	208·18	209·03
28	209·39	213·39	209·89	208·39	207·14	206·71	208·79	208·85	208·51	208·89	208·14	208·51
29	209·39	213·39	209·89	208·81	207·06	206·62	208·79	208·89	208·51	208·97	.....	208·14
30	209·64	213·31	209·81	208·81	207·06	206·62	208·79	208·76	208·47	209·14	.....	208·18
31	.....	212·89	.....	208·81	207·06	.....	208·79	.....	.....	209·39	.....	208·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1906–07.

TABLEAU n° 277.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	208·10	211·81	212·30	210·50	207·50	207·25	207·30	207·80	207·35	207·64	.....	208·01
2	208·06	211·81	212·10	210·20	207·50	207·30	207·30	207·70	207·35	207·64	.....	208·01
3	208·10	211·97	211·80	210·00	207·40	207·30	207·30	207·60	207·70	207·64	.....	208·01
4	.....	212·22	211·60	209·90	207·40	207·30	207·30	207·70	207·80	207·64	.....	208·06
5	208·26	212·47	211·60	209·80	207·30	207·30	207·30	207·50	207·80	207·64	.....	207·97
6	208·43	212·64	211·80	209·70	207·30	207·40	207·20	207·55	207·90	207·64	.....	207·97
7	208·60	212·72	211·90	209·50	207·30	207·50	207·20	207·55	207·90	207·64	208·09	207·93
8	208·62	212·72	212·50	209·40	207·40	207·50	207·20	207·50	207·90	207·64	208·09	207·93
9	208·56	212·97	212·30	209·30	207·40	207·50	207·30	207·40	207·95	207·64	208·09	207·89
10	208·47	213·06	212·30	209·20	207·40	207·55	207·30	207·40	208·10	207·64	208·09	207·89
11	208·39	212·97	212·20	208·80	207·50	207·52	207·35	207·30	208·20	207·56	208·09	207·93
12	208·37	212·89	212·10	208·60	207·50	207·55	207·40	207·30	208·30	207·56	208·14	207·97
13	208·31	212·97	212·10	208·30	207·50	207·55	207·40	207·30	208·50	207·47	208·14	207·97
14	208·39	213·06	212·10	208·20	207·50	207·52	207·40	207·30	208·50	207·56	208·14	207·97
15	208·89	213·14	212·10	208·00	207·50	207·50	207·45	207·30	208·40	207·56	208·14	208·02
16	208·95	213·31	212·00	207·90	207·40	207·50	207·50	207·30	207·90	207·64	208·14	208·02
17	209·14	213·22	211·80	207·80	207·30	207·30	207·55	207·30	208·30	207·64	208·18	208·06
18	209·22	213·22	211·60	207·80	207·20	207·30	207·60	207·30	208·30	207·72	207·97	208·09
19	209·64	213·31	211·50	207·80	207·20	207·30	207·63	207·30	208·30	207·81	207·97	208·14
20	209·93	213·31	211·40	207·70	207·20	207·30	207·70	207·30	208·30	207·89	207·97	208·18
21	210·64	213·20	211·20	207·70	207·20	207·30	207·70	207·30	208·30	207·97	207·97	208·22
22	211·06	213·30	211·10	207·60	207·20	207·30	207·70	207·30	208·30	208·06	207·97	208·22
23	211·39	213·50	211·00	207·60	207·20	207·30	207·60	207·30	208·30	207·89	207·97	208·22
24	211·64	213·50	211·10	207·60	207·20	207·30	207·90	207·30	208·30	.....	207·97	208·31
25	211·93	213·40	210·80	207·60	207·20	207·30	207·90	207·30	208·30	.....	207·89	208·47
26	211·93	213·40	210·80	207·60	207·20	207·30	207·90	207·30	208·30	.....	207·89	208·64
27	211·97	213·10	210·80	207·50	207·25	207·30	208·00	207·30	208·30	.....	207·93	208·72
28	211·97	213·10	210·70	207·50	207·25	207·30	208·00	207·35	208·20	.....	207·97	208·64
29	211·89	212·80	210·70	207·50	207·25	207·30	208·05	207·35	208·10	.....	.....	208·64
30	211·85	212·60	210·60	207·50	207·25	207·30	208·00	207·35	208·20	.....	.....	208·64
31	.....	212·50	.....	207·60	207·25	.....	207·90	.....	207·80	.....	.....	208·64

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1907–08.

TABLEAU n° 278.

1	208·64	210·31	213·39	212·31	210·31	208·89	208·97	208·89	209·14	209·14	209·39	211·06
2	208·56	211·72	213·39	212·22	210·22	208·89	208·89	208·89	209·14	209·14	209·43	211·06
3	208·56	211·72	213·31	212·14	210·22	208·89	208·89	208·89	209·14	209·14	209·43	211·14
4	208·47	211·81	213·31	212·06	210·14	208·89	208·89	208·81	209·14	209·18	209·47	211·14
5	208·47	211·89	213·31	212·06	210·14	208·97	209·89	208·81	209·18	209·18	209·47	211·14
6	208·47	212·06	213·31	211·97	210·06	208·97	208·89	208·81	209·18	209·14	209·47	211·22
7	208·39	212·14	213·26	211·89	209·97	208·97	208·89	208·81	209·18	209·14	209·47	211·22
8	208·39	212·43	213·26	211·72	209·81	209·06	208·89	208·81	209·20	209·22	209·56	211·22
9	208·31	212·56	213·22	211·64	209·72	209·06	208·89	208·81	209·20	209·22	209·56	211·22
10	208·31	212·56	213·22	211·56	209·56	208·97	208·89	208·81	209·18	209·26	209·56	211·22
11	208·22	212·64	213·14	211·56	209·39	208·97	208·89	208·81	209·18	209·26	209·56	211·22
12	208·06	212·72	213·14	211·47	209·22	208·97	208·89	208·81	209·14	209·26	209·64	211·31
13	208·22	212·81	213·10	211·39	209·06	208·97	208·89	208·81	209·14	209·26	209·64	211·31
14	208·39	212·89	213·10	211·31	209·06	208·97	208·89	208·81	209·14	209·31	209·72	211·31
15	208·56	212·97	213·06	211·22	209·06	208·97	208·89	208·81	209·14	209·31	209·72	211·39
16	208·81	212·81	213·06	211·14	209·06	208·97	208·89	208·81	209·14	209·31	209·81	211·39
17	208·89	213·06	213·06	211·14	209·06	208·89	208·89	208·81	209·14	209·31	209·89	211·39
18	209·10	213·14	213·10	211·14	209·06	208·89	208·97	208·81	209·14	209·31	210·06	211·47
19	209·10	213·31	213·06	211·06	209·06	208·89	208·97	208·81	209·14	209·31	210·14	211·47
20	209·14	213·47	212·97	211·06	209·06	208·89	208·97	208·81	209·10	209·31	210·22	211·47
21	209·14	213·64	212·89	210·97	209·06	208·89	208·97	208·81	209·10	209·31	210·22	211·47
22	209·22	214·81	212·89	210·89	208·97	208·89	208·97	208·72	209·10	209·31	210·22	211·47
23	209·22	215·31	212·89	210·72	208·97	208·89	208·97	208·72	209·10	209·31	210·39	211·56
24	209·31	215·31	212·81	210·64	208·97	208·89	208·97	208·72	209·06	209·31	210·39	211·56
25	209·31	215·47	212·72	210·56	208·89	208·89	208·97	208·64	209·06	209·31	210·47	211·56
26	209·39	214·56	212·56	210·47	208·97	208·89	208·97	208·64	209·06	209·35	210·64	211·56
27	209·47	214·56	212·47	210·47	208·97	208·97	208·97	208·64	209·06	209·35	210·81	211·56
28	209·64	214·22	212·47	210·47	208·97	208·97	208·97	208·64	209·06	209·39	210·89	211·64
29	209·72	214·22	212·47	210·39	208·97	208·97	208·97	208·64	209·06	209·39	.....	211·64
30	209·97	213·64	212·39	210·31	208·89	208·97	208·97	208·56	209·06	209·39	.....	211·81
31	.....	213·64	.....	210·31	208·89	.....	208·97	.....	209·14	209·39	.....	212·06

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1908–09

TABLEAU n° 279.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	212·22	215·24	216·30	210·64	208·81	.....	206·60	207·06	207·47	207·97	207·31	206·64
2	212·22	215·29	216·60	210·56	208·64	.....	206·60	207·06	207·56	207·97	207·31	206·64
3	212·31	215·29	216·50	210·56	207·97	.....	206·64	207·06	207·64	207·97	207·31	206·64
4	212·31	215·34	216·30	210·56	208·39	.....	206·64	207·06	207·80	207·97	207·22	206·64
5	212·39	215·40	216·60	210·47	208·14	.....	206·82	207·14	207·97	207·97	207·14	206·64
6	212·47	215·50	216·30	210·47	207·97	.....	206·82	207·14	208·14	207·97	208·10	206·64
7	212·64	215·80	216·20	210·31	207·64	206·96	206·82	207·14	208·35	207·97	208·20	206·64
8	212·72	216·20	215·60	210·22	207·56	206·96	206·82	207·14	208·39	207·89	207·14	206·64
9	212·89	216·30	215·30	210·22	207·39	206·96	206·82	207·14	208·56	207·89	207·06	206·64
10	213·06	216·20	214·90	210·14	207·39	206·96	206·82	207·14	208·64	207·89	207·06	206·64
11	213·22	216·70	214·60	210·01	207·39	206·96	206·82	207·22	208·64	207·89	206·97	206·64
12	213·22	217·10	214·30	209·81	207·39	206·96	206·82	207·22	208·64	207·89	206·97	206·64
13	213·31	216·89	213·80	209·72	207·39	206·96	206·82	207·22	208·56	207·89	206·97	206·64
14	213·47	217·14	214·30	209·64	207·39	206·96	206·82	207·22	208·39	207·81	206·89	206·64
15	213·56	217·36	214·20	209·64	207·39	206·96	206·82	207·35	208·39	207·81	206·89	206·64
16	213·72	217·50	213·90	209·64	207·39	206·96	206·82	207·35	208·39	207·72	206·89	.....
17	213·89	217·55	213·50	209·64	207·39	206·96	206·82	207·35	208·30	207·64	206·89	.....
18	213·89	217·60	213·20	209·64	207·39	206·96	206·82	207·39	208·30	207·64	206·89	.....
19	214·06	217·60	213·00	209·64	207·39	206·96	206·82	207·39	208·30	207·56	206·81	.....
20	214·22	217·60	212·70	209·64	207·39	206·96	206·89	207·39	208·22	207·56	206·81	.....
21	214·31	217·60	212·40	209·64	207·39	206·89	206·89	207·47	208·22	207·47	206·72	.....
22	214·39	217·55	212·30	209·56	207·39	206·89	206·89	207·47	208·22	207·47	206·72	.....
23	214·47	217·50	212·30	209·56	207·39	206·89	206·89	207·47	208·22	207·47	206·72	.....
24	214·56	217·70	212·30	209·56	.....	206·89	206·89	207·47	208·22	207·47	206·72	.....
25	214·64	217·70	212·20	209·56	.....	206·82	206·97	207·47	208·22	207·39	206·72	.....
26	214·81	217·70	212·10	209·56	.....	206·82	206·97	207·47	208·14	207·31	206·72	.....
27	214·97	217·60	211·80	209·39	.....	206·82	206·97	207·47	208·14	207·39	206·64	.....
28	215·22	217·50	211·50	209·39	.....	206·82	206·97	207·47	207·64	207·39	206·64	
29	215·22	217·30	.....	209·31	.....	206·82	206·97	207·56	207·64	207·31	.....	.....
30	215·22	216·70	.....	209·14	.....	206·60	206·97	207·43	207·64	207·31	.....	.....
31	.....	216·50	.....	208·97	.....	.....	206·97	.....	207·64	207·31	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1909–10.

TABLEAU n° 280.

1	.....	214·50	218·20	211·30	213·60	209·30	210·30	208·90	208·90	208·50	208·30	207·70
2	.....	214·70	217·90	211·30	213·30	209·30	210·30	208·80	208·90	208·50	208·30	207·70
3	.....	214·60	217·65	211·30	213·15	209·30	210·30	208·70	208·90	208·40	208·30	207·60
4	.....	214·65	217·25	211·30	212·80	209·30	210·30	208·60	208·90	208·30	208·30	207·60
5	210·60	214·50	216·65	210·90	212·65	209·50	210·30	208·55	208·90	208·10	208·30	207·60
6	211·10	214·40	216·20	210·80	212·30	209·60	210·60	208·40	209·00	208·10	208·30	207·65
7	211·50	214·40	216·10	210·80	212·10	209·90	210·80	208·30	209·00	208·10	208·30	207·70
8	212·20	214·50	215·45	210·70	211·75	210·05	210·50	208·30	209·10	208·00	208·30	208·00
9	212·70	214·50	215·10	210·70	211·45	210·10	210·50	208·30	209·30	208·00	208·30	207·90
10	213·20	214·70	214·80	210·50	211·05	210·25	210·40	208·30	209·30	208·00	208·30	207·90
11	213·80	215·50	214·30	210·30	211·10	210·10	210·30	208·30	209·30	208·00	208·30	208·00
12	214·10	215·90	214·00	210·10	211·00	210·05	210·10	208·30	209·30	208·00	208·20	208·00
13	215·00	216·15	213·40	210·00	211·00	210·00	210·00	208·30	209·30	207·90	208·15	208·00
14	215·30	216·45	213·30	209·90	211·00	210·00	209·90	208·30	209·30	207·90	207·90	208·00
15	216·10	216·65	212·90	209·90	210·95	210·10	209·70	208·30	209·30	207·90	207·80	208·00
16	216·30	217·00	212·50	209·90	210·95	210·20	209·70	208·40	209·10	207·90	207·70	208·10
17	216·60	217·40	212·50	210·10	211·00	210·30	209·65	208·40	209·10	207·90	207·70	208·00
18	.....	217·55	212·50	210·20	210·95	210·60	209·70	208·40	209·10	207·90	207·75	208·00
19	216·60	217·85	212·30	210·30	210·90	210·90	209·80	208·40	209·00	207·90	207·70	208·10
20	216·50	217·85	212·30	210·20	210·85	210·80	209·85	208·50	209·00	207·90	207·70	208·20
21	216·50	218·25	212·40	210·80	210·80	210·80	209·90	208·60	209·00	207·90	207·70	208·20
22	216·60	218·30	212·30	210·30	210·80	210·90	209·90	208·70	208·95	.....	207·70	208·90
23	216·10	218·75	212·30	210·25	210·60	210·80	209·90	208·80	208·95	208·20	207·70	209·00
24	216·00	218·85	212·30	210·60	210·50	210·80	209·90	208·80	208·90	208·20	207·70	209·10
25	215·80	218·90	212·30	211·00	210·30	210·60	209·60	208·90	208·90	208·30	207·70	209·20
26	215·70	219·00	212·30	211·80	210·20	210·30	209·30	208·80	208·90	208·30	207·70	209·70
27	214·30	218·95	212·30	212·85	210·20	210·30	209·30	208·90	208·90	208·35	207·70	210·10
28	214·30	218·95	211·80	213·45	209·90	210·30	209·20	208·90	208·70	208·40	207·65	210·80
29	214·40	218·85	211·70	214·00	209·65	210·30	209·10	208·90	208·55	208·40	.....	210·90
30	214·50	218·60	211·70	213·30	209·30	210·20	209·00	208·90	208·55	208·40	.....	211·10
31	.....	218·80	.....	213·95	209·30	.....	208·90	.....	208·50	208·30	.....	211·30

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1910–11.

TABLEAU n° 281.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	211·85	215·80	211·00	210·30	208·50	209·25	208·15	209·10	208·05	207·80	207·89	207·69
2	212·00	215·60	211·00	209·30	208·50	209·40	208·20	209·10	208·00	207·80	207·74	207·74
3	212·25	215·50	211·90	209·30	208·50	209·40	208·60	209·05	207·90	207·80	207·94	207·74
4	212·60	215·20	212·25	209·40	208·50	209·45	208·90	209·00	207·80	207·90	207·94	207·59
5	212·60	214·90	212·30	209·55	208·50	209·50	210·00	208·90	207·80	208·00	207·99	207·49
6	212·70	214·50	212·30	209·60	208·50	209·55	210·10	208·90	207·80	208·00	207·99	207·49
7	212·75	214·50	212·30	209·70	208·50	209·60	210·10	208·90	207·80	208·00	208·09	207·39
8	212·80	214·20	212·25	209·50	208·50	209·70	210·10	208·90	207·80	208·00	208·54	207·39
9	213·10	213·80	212 30	209·40	208·50	209·70	210·20	208·90	207·75	208·00	208·54	207·29
10	213·20	213·60	212·30	209·30	208·50	209·70	210·90	208·90	207·70	208·00	208·29	207·39
11	213·50	213·20	212·80	209·30	208·50	209·70	210·10	208·90	207·70	208·00	208·19	207·49
12	213·70	212·85	212·30	209·30	208·40	209·65	210·10	208·95	207·60	208·00	208·14	207·29
13	214·10	212·30	212·30	209·30	208·30	209·60	210·10	208·95	207·60	207·90	207·99	207·09
14	214·30	212·25	212·10	209·30	208·30	209·65	211·10	208·95	207·60	207·80	207·99	207·19
15	214·20	212·20	212·00	209·20	208·30	209·70	211·00	209·00	207·60	207·79	208·14	207·29
16	213·70	212·00	211·90	209·40	208·30	209·70	210·55	208·95	207·60	207·79	208·04	207·29
17	213·50	211·70	211·70	209·30	208·30	209·65	210·30	208·85	207·60	207·84	208·04	207·39
18	213·30	211·40	211·60	209·30	208·30	209·65	210·10	.....	207·60	207·84	208·04	207·39
19	213·30	211·30	211·60	209·30	208·30	209·60	209·90	208·80	207·65	207·84	207·99	207·29
20	213·20	211·10	211·60	209·30	208·30	209·60	209·70	208·80	207·70	208·09	207·94	207·29
21	213·30	211·10	211·60	209·00	208·30	209·50	209·50	208·70	207·80	208·04	207·89	207·29
22	213·80	210·95	211·50	209·00	208·20	209·45	209·30	208·70	207·80	207·89	207·84	207·29
23	214·30	210·90	211·40	209·00	208·20	209·30	209·20	208·60	207·80	207·94	207·79	207·19
24	214·60	210·90	211·30	208·90	208·25	209·30	209·20	208·45	207·75	207·89	207·94	207·09
25	214·80	210·90	210·95	208·80	208·20	209·40	209·20	208·30	207·70	207·79	207·94	207·69
26	215·00	210·80	210·60	208·75	208·20	209·30	209·30	208·30	207·70	207·79	207·79	207·29
27	215·10	211·10	210·60	208·60	208·40	208·25	209·10	208·30	207·60	207·79	207·79	207·39
28	215·30	211·10	210·50	208·50	208·60	208·20	209·10	208·20	207·55	207·69	207·74	207·49
29	215·40	210·80	210·45	208·50	208·80	208·10	209·10	208·15	207·50	207·69	.....	207·69
30	215·60	211·00	210·40	208·50	209·00	208·10	209·10	208·10	207·50	207·69	.....	207·69
31	.....	210·95	.....	208·50	209·20	.....	209·05	.....	.....	207·79	.....	207·79

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1911–12.

TABLEAU n° 282.

1	207·69	213·59	213·89	.....	208·54	208·19	207·54	207·44	208·04	208·14	208·44	207·74
2	207·69	214·79	213·89	210·74	208·44	208·29	207·49	207·54	207·89	208·14	208·04	207·74
3	207·39	215·09	213·84	210·54	208·39	208·19	207·59	207·54	207·94	208·34	208·09	207·74
4	207·19	215·29	213·79	210·39	208·29	208·14	207·59	207·54	207·79	208·34	208·04	207·74
5	207·39	215·54	213·79	210·29	208·29	208·09	207·54	207·49	207·84	208·24	207·99	207·79
6	207·69	216·09	213·84	210·24	208·24	207·99	207·54	207·49	207·84	208·24	207·94	207·74
7	208·59	216·09	213·72	210·19	208·19	208·04	207·49	207·54	207·79	208·74	207·94	207·54
8	208·99	215·94	213·69	210·14	20o·09	208·04	207·44	207·54	207·79	208·64	207·99	207·39
9	208·29	215·59	213·69	209·94	208·09	208·09	207·49	207·54	207·79	208·74	208·04	207·14
10	207·99	215·59	213·69	209·79	209·59	207·99	207·49	207·64	207·84	208·84	208·14	207·14
11	208·14	215·54	213·69	209·69	209·69	207·94	207·54	207·64	208·04	208·74	208·04	207·14
12	208·39	215·29	213·69	209·64	209·79	207·89	207·49	207·64	208·69	208·64	207·94	207·64
13	208·49	215·34	213·69	209·54	210·09	207·89	207·49	207·64	208·74	208·74	207·89	207·14
14	208·99	215·29	213·69	209·49	209·99	207·69	207·49	207·64	208·74	208·64	207·69	207·04
15	209·10	214·89	213·69	209·49	209·89	207·74	207·49	207·69	208·79	208·69	207·64	207·04
16	210·99	214·79	213·59	209·39	209·59	207·69	207·54	207·74	208·84	208·74	207·54	207·04
17	210·39	214·69	213·49	209·24	209·49	207·69	207·54	207·89	208·89	208·74	207·54	206·94
18	210·29	214·54	213·39	209·19	209·44	207·64	207·54	207·74	208·94	208·69	207·54	206·94
19	210·29	213·44	213·29	209·09	209·29	207·64	207·49	207·79	208·79	208·69	207·54	207·14
20	210·39	213·64	213·09	209·04	209·19	207·59	207·54	207·89	208·84	208·74	207·54	207·14
21	210·39	213·69	212·89	208·94	209·14	207·59	207·54	207·74	208·74	208·74	207·54	207·24
22	210·39	213·74	212·59	208·99	208·89	207·64	207·44	207·64	208·59	208·64	207·59	207·34
23	210·69	213·69	212·39	209·24	208·69	207·59	207·39	207·74	208·64	208·74	207·64	207·34
24	211·09	213·69	212·29	209·19	208·54	207·59	207·29	207·74	208·59	208·74	207·64	207·29
25	211·59	213·59	212·29	209·14	208·39	207·59	207·19	207·74	208·59	208·49	207·54	207·14
26	211·94	213·99	212·09	208·89	208·29	207·59	207·19	207·89	208·54	208·24	207·54	207·14
27	212·09	214·19	211·59	208·59	208·44	207·59	207·19	207·99	208·44	208·29	207·64	207·19
28	212·39	214·29	211·29	208·64	208·39	207·59	207·19	208·14	208·24	208·34	207·69	207·24
29	212·69	214·29	211·14	208·59	208·29	207·64	207·19	208·29	208·24	208·34	207·69	207·29
30	212·89	214·19	210·99	208·59	208·29	207·59	207·29	208·19	208·24	208·34	.....	207·34
31	.....	214·09	.....	208·59	208·19	.....	207·39	.....	208·19	208·39	.....	207·34

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1912–13.

TABLEAU n° 283.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars
1	207·29	214·49	214·69	211·89	208·30	208·14	207·89	211·09	209·79	208·49	208·29	207·69
2	207·24	214·54	214·59	211·49	208·20	208·14	207·84	210·99	209·79	208·49	208·29	207·69
3	207·24	214·64	214·49	211·09	208·04	208·19	207·89	210·94	209·79	208·54	208·29	207·64
4	207·29	214·74	214·09	210·64	208·09	208·19	207·89	210·84	209·64	208·54	208·24	207·64
5	207·34	214·49	213·84	210·54	208·14	208·24	207·94	210·69	209·54	208·49	208·14	207·64
6	207·34	214·34	213·69	210·44	208·19	208·24	207·89	210·59	209·79	208·44	208·19	207·64
7	207·74	214·09	213·64	210·34	208·19	208·14	207·84	211·09	209·94	208·34	208·09	207·64
8	208·44	214·09	213·59	210·29	208·24	208·14	207·79	211·54	209·79	208·29	208·04	207·69
9	208·64	213·94	213·24	210·14	208·34	208·19	207·74	211·94	209·54	208·34	208·04	207·69
10	208·64	213·89	213·19	210·09	208·49	208·19	207·79	211·94	209·49	208·24	208·04	207·64
11	208·64	213·84	212·99	210·04	208·53	208·24	207·79	211·94	209·34	208·19	208·09	207·59
12	208·89	214·44	212·94	210·04	208·49	208·19	207·84	211·94	209·34	208·24	208·09	207·59
13	209·04	214·69	212·79	210·09	208·34	208·09	207·89	211·94	209·39	208·34	208·04	207·54
14	209·19	214·94	212·79	210·04	208·24	208·09	207·84	211·79	209·34	208·34	207·99	207·54
15	209·49	215·04	212·89	210·04	208·39	208·09	207·84	211·59	209·34	208·39	207·99	207·59
16	210·54	215·09	212·74	209·99	208·44	208·09	207·84	211·44	209·39	208·29	207·99	207·74
17	210·94	215·54	212·69	209·99	208·54	208·04	207·99	211·39	209·19	208·19	207·89	207·89
18	211·49	215·84	212·49	209·94	208·44	207·99	208·04	211·14	208·94	208·14	207·89	208·04
19	211·79	215·84	212·44	209·94	208·24	207·94	208·14	210·84	209·04	208·24	207·89	208·39
20	212·04	215·74	212·59	209·89	208·14	207·94	208·34	210·74	209·09	208·34	207·84	208·64
21	212·29	215·49	212·64	209·54	208·04	207·89	208·59	210·59	208·94	208·39	207·84	208·84
22	212·40	215·29	212·79	209·54	207·94	207·94	208·74	210·44	209·04	208·44	207·79	208·99
23	212·89	215·04	212·49	209·34	207·84	208·09	209·19	210·19	208·94	208·44	207·79	210·24
24	213·54	214·89	212·24	209·14	207·74	208·14	209·84	210·14	208·89	208·39	207·74	211·19
25	213·69	214·74	212·24	208·94	207·64	208·19	210·14	210·14	208·69	208·39	207·74	212·14
26	213·84	214·84	212·24	208·84	207·74	208·24	210·04	210·09	208·59	208·34	207·74	212·24
27	213·99	214·99	212·19	208·64	207·89	208·14	210·94	210·04	208·79	208·34	207·74	212·29
28	214·09	215·24	212·19	208·59	207·89	208·09	211·24	209·89	208·94	208·39	207·74	212·44
29	214·24	215·29	212·14	208·54	207·94	207·99	211·29	209·84	208·59	208·34	.....	212·54
30	214·44	215·09	212·14	208·44	208·09	207·94	211·39	209·79	208·54	208·34	.....	212·54
31	.....	214·84	.....	208·44	208·14	.....	211·19	.....	208·49	208·34	.....	212·54

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1913–14.

TABLEAU n° 284.

1	212·59	216·14	211·19	208·94	208·14	207·79	208·04	211·69	211·29	208·14	207·94	207·84
2	212·59	216·19	210·94	208·89	207·99	207·79	208·04	211·39	211·29	208·29	207·94	207·84
3	212·64	216·44	210·79	208·79	207·99	207·79	208·14	211·19	211·04	208·29	207·89	207·84
4	212·64	216·39	210·69	208·69	207·94	207·74	208·09	210·89	210·79	208·14	207·74	207·59
5	212·84	216·34	210·49	208·69	207·79	207·74	207·89	210·64	210·64	207·99	207·89	207·59
6	212·84	215·94	210·44	208·54	207·74	207·69	207·69	210·54	210·59	207·89	207·94	207·59
7	212·89	215·69	210·34	208·49	207·59	207·64	207·54	210·39	210·39	207·84	208·04	207·54
8	212·94	215·39	210·34	208·44	207·54	207·64	207·54	210·19	210·39	207·84	207·99	207·49
9	212·94	215·09	210·29	208·39	207·54	207·64	207·54	210·34	210·14	207·79	207·99	207·49
10	212·94	214·94	210·24	208·24	207·49	207·59	207·44	210·49	209·99	207·74	208·04	207·49
11	212·94	214·59	210·14	208·14	207·49	207·59	207·39	210·69	209·89	207·99	208·04	207·49
12	212·99	214·39	210·14	208·19	207·34	207·54	207·34	210·89	209·69	208·04	208·14	207·49
13	213·04	214·34	210·14	208·34	207·34	207·49	207·34	211·24	209·64	208·24	208·24	207·44
14	213·04	213·89	210·09	208·39	207·29	207·44	207·29	211·59	209·19	208·29	208·34	207·49
15	213·29	213·44	209·99	208·54	207·29	207·44	207·34	211·99	208·89	208·29	208·34	207·44
16	213·44	213·19	209·94	208·54	207·24	207·29	207·39	211·94	208·64	208·34	208·24	207·44
17	213·69	212·89	209·89	208·59	207·24	207·29	207·54	211·79	208·59	208·39	208·04	207·44
18	213·74	212·64	209·74	208·74	207·24	207·24	207·64	211·69	208·44	208·39	208·04	207·44
19	213·94	212·49	200·74	208·89	207·19	207·24	207·64	211·64	208·44	208·34	207·99	207·39
20	213·94	212·24	209·69	208·79	207·14	207·19	207·79	211·59	208·29	208·29	207·99	207·29
21	213·94	212·09	209·69	208·64	207·04	207·14	207·84	211·49	208·29	208·14	208·04	207·29
22	213·99	211·94	209·64	208·59	207·04	207·49	207·94	211·24	208·34	208·09	207·94	207·29
23	213·99	211·84	209·59	208·59	207·04	207·64	208·69	211·24	208·34	208·04	207·94	207·34
24	214·04	211·69	209·54	208·54	207·14	207·74	209·19	211·24	208·29	208·04	207·99	207·34
25	214·04	211·54	209·54	208·44	207·29	207·79	209·64	211·29	208·39	208·14	207·94	207·34
26	214·14	211·49	209·59	208·29	207·44	207·84	210·19	211·29	208·44	208·19	207·94	207·39
27	214·34	211·44	209·59	208·29	207·69	207·99	210·74	211·34	208·54	208·19	207·84	207·54
28	214·49	211·44	209·49	208·29	207·84	207·99	211·19	211·34	208·39	208·14	207·84	207·54
29	214·94	211·39	209·29	208·24	207·79	207·99	211·69	211·34	208·34	208·09	.....	207·54
30	215·64	211·34	209·09	208·19	207·74	207·99	211·69	211·34	208·29	207·99	.....	207·54
31	.....	211·34	.....	208·19	207·74	.....	211·74	.....	208·14	207·94	.....	207·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Gatineau en aval de Chelsea, 1914–15.

TABLEAU n° 285.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	207·69	211·49	210·24	209·19	207·94	207·54	207·24	207·44	208·09	208·54	208·44	207·64
2	207·54	211·49	210·14	209·19	207·84	207·54	207·14	207·44	208·09	208·54	208·49	207·59
3	207·54	211·64	210·04	209·24	207·84	207·54	207·14	207·44	208·14	208·54	208·59	207·44
4	207·44	211·94	209·94	209·24	207·84	207·59	207·14	207·44	208·19	208·54	208·49	207·34
5	207·44	212·29	209·84	209·24	207·84	207·59	207·14	207·44	208·29	208·54	208·34	207·34
6	207·44	212·49	209·64	209·24	207·84	207·59	207·14	207·44	208·29	208·49	208·24	207·34
7	207·49	212·64	209·59	209·24	207·84	207·59	207·24	207·44	208·34	208·49	208·24	207·29
8	207·54	212·74	209·54	209·19	207·84	207·59	207·24	207·44	208·49	208·44	208·19	207·24
9	207·54	212·89	209·34	209·04	207·84	207·64	207·29	207·44	208·54	208·44	208·14	207·14
10	207·54	213·09	209·14	208·94	207·84	207·64	207·34	207·44	208·54	208·44	208·14	207·09
11	207·54	213·09	209·04	208·89	207·79	207·64	207·34	207·44	208·54	208·44	208·14	207·04
12	207·54	213·09	208·94	208·84	207·64	207·64	207·34	207·44	208·59	208·39	208·14	206·94
13	207·54	212·99	208·94	208·84	207·59	207·64	207·34	207·44	208·49	208·29	208·14	206·89
14	207·49	212·94	208·84	208·79	207·64	207·64	207·34	207·44	208·34	208·29	208·14	206·94
15	207·44	212·64	208·69	208·64	207·64	207·64	207·39	207·44	208·29	208·24	208·19	206·94
16	207·44	212·34	208·54	208·54	207·64	207·64	207·39	207·54	208·24	208·24	208·19	206·99
17	207·64	212·19	208·54	208·44	207·64	207·64	207·44	207·84	208·24	208·29	208·09	207·09
18	207·94	211·99	208·54	208·44	207·59	207·64	207·49	207·54	208·24	208·24	207·84	207·14
19	208·44	211·64	208·59	208·34	207·59	207·64	207·49	207·64	208·24	208·09	207·69	207·19
20	209·04	211·39	208·74	208·24	207·54	207·64	207·54	208·04	208·19	207·94	207·54	207·24
21	209·24	211·24	208·74	208·14	207·54	207·59	207·59	208·24	208·19	208·04	207·44	207·24
22	209·64	211·14	208·84	208·14	207·49	207·59	207·59	208·19	208·19	208·19	207·39	207·29
23	209·74	210·94	208·94	208·14	207·49	207·54	207·59	208·24	208·19	208·24	207·34	207·39
24	209·74	210·64	208·94	208·04	207·44	207·54	207·64	208·54	208·49	208·29	207·44	207·44
25	209·64	210·64	209·04	208·04	207·44	207·54	207·64	208·59	208·54	208·24	207·59	207·44
26	209·79	210·54	209·04	207·94	207·44	207·44	207·64	208·44	208·64	208·24	207·74	207·49
27	210·04	210·54	209·14	207·94	207·44	207·44	207·59	208·24	208·74	208·24	207·74	207·49
28	210·44	210·54	209·14	207·94	207·44	207·39	207·54	208·09	208·54	208·34	207·69	207·29
29	210·84	210·44	209·14	207·84	207·44	207·34	207·54	208·09	208·54	208·39	.....	207·14
30	211·24	210·44	209·14	207·84	207·44	207·34	207·49	208·09	208·54	208·44	.....	207·14
31	.....	210·34	.....	207·94	207·49	.....	207·44	.....	208·54	208·44	.....	207·14

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à la Pointe Gatineau, 1906.

TABLEAU n° 286.

1	.....	136·78	139·28	.....	133·70	.....	137·32	135·70	133·78	.....	.....	.....
2	.....	137·03	139·03	137·03	133·78	.....	137·32	135·61	.....	.....	.....	.....
3	.....	137·11	.....	136·78	133·78	135·78	137·36	135·53	.....	.....	.....	.....
4	.....	137·28	138·53	136·53	133·86	135·86	137·28	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	137·53	138·36	136·28	.....	136·03	137·28	135·45	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	138·20	136·03	133·99	136·20	137·32	135·36	.....	.....	.....	.....
7	.....	138·28	138·20	135·78	134·03	136·28	.....	135·20	.....	.....	.....	.....
8	.....	138·28	138·70	.....	134·03	136·36	137·20	135·03	.....	.....	.....	.....
9	.....	138·53	139·70	135·28	134·11	.....	137·14	135·03	.....	.....	.....	.....
10	.....	138·78	.....	135·03	134·11	136·45	137·14	134·95	.....	.....	.....	.....
11	.....	139·28	139·28	134·78	134·20	136·45	137·20	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	139·53	139·28	134·53	.....	136·49	137·14	134·86	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	139·20	134·03	134·28	136·53	137·03	134·82	.....	.....	.....	.....
14	.....	140·28	139·20	133·78	134·36	136·61	.....	134·78	.....	.....	.....	.....
15	.....	140·28	139·11	.....	134·36	136·66	137·03	134·74	.....	.....	.....	.....
16	.....	140·36	139·11	133·28	134·49	.....	136·95	134·70	.....	.....	.....	.....
17	.....	140·53	.....	133·03	134·53	136·70	136·86	134·70	.....	.....	.....	.....
18	.....	140·53	139·03	132·78	134·70	136·78	136·82	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	140·61	138·78	132·53	.....	136·78	136·70	134·61	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	138·61	132·78	134·86	136·86	136·53	134·61	.....	.....	.....	.....
21	.....	140·53	138·53	132·86	134·95	136·95	.....	134·53	.....	.....	.....	.....
22	.....	140·28	138·45	.....	134·95	137·03	136·53	134·53	.....	.....	.....	.....
23	135·53	140·20	138·28	132·95	135·03	.....	136·53	134·49	.....	.....	.....	.....
24	136·28	140·03	.....	133·03	135·11	137·11	136·45	134·36	.....	.....	.....	.....
25	136·53	140·03	138·20	133·11	135·11	137·14	136·36	.....	.....	.....	.....	.....
26	136·78	140·11	138·03	133·28	.....	137·20	136·20	134·36	.....	.....	.....	.....
27	136·78	.....	138·03	133·45	135·28	137·20	136·11	134·20	.....	.....	.....	.....
28	136·78	139·86	138·78	133·53	135·28	137·28	.....	134·11	.....	.....	.....	.....
29	.....	139·78	138·53	.....	135·41	137·32	136·28	134·03	.....	.....	.....	.....
30	136·78	139·70	138·45	133·61	135·45	.....	136·11	133·86	.....	.....	.....	.....
31	.....	139·53	.....	133·61	.....	.....	135·95	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa au phare de Templeton-Est, 1905–06.

TABLEAU n° 287.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	136·16	131·96	130·66	128·16	129·06	130·76	.....	.....	132·46	131·76
2	.....	.....	135·86	131·76	130·66	128·16	129·06	130·66	.....	.....	132·46	131·76
3	.....	.....	135·56	131·36	130·56	128·16	128·96	130·76	.....	.....	132·36	131·76
4	.....	.....	135·46	131·36	.....	128·16	128·96	130·86	.....	.....	132·36	131·66
5	.....	.....	135·16	131·16	130·66	128·16	128·86	130·76	.....	.....	132·36	131·36
6	.....	.....	135·06	131·06	130·56	128·16	128·76	130·66	.....	.....	132·36	131·26
7	.....	.....	134·96	130·86	130·46	128·16	128·46	130·56	.....	.....	132·26	131·16
8	.....	134·86	134·76	130·66	130·36	128·16	128·36	130·66	.....	.....	132·26	131·06
9	.....	135·36	134·66	130·36	130·16	128·06	128·56	130·76	.....	.....	132·26	131·06
10	.....	135·86	134·66	130·26	129·76	128·16	128·86	130·66	.....	.....	132·26	131·16
11	.....	136·36	134·56	130·36	129·66	128·16	129·06	130·46	.....	.....	132·06	130·96
12	.....	136·76	134·46	130·56	129·56	128·16	128·96	130·16	.....	.....	131·96	130·86
13	.....	137·06	134·46	130·56	129·46	128·16	128·86	130·16	.....	.....	131·76	130·76
14	.....	137·16	134·46	.....	129·56	128·26	129·06	130·06	.....	129·26	131·36	130·66
15	.....	137·36	134·26	130·66	129·66	128·26	129·16	130·16	.....	129·26	131·16	130·66
16	.....	137·36	134·26	130·66	129·56	128·36	129·16	130·06	.....	129·26	130·96	130·66
17	.....	137·26	134·26	130·56	129·46	128·36	129·26	129·96	.....	129·36	130·86	130·56
18	.....	137·46	134·26	130·56	129·36	128·56	129·26	129·96	.....	129·36	130·76	130·56
19	.....	137·46	134·16	130·66	129·26	128·66	129·36	129·86	.....	129·36	130·76	130·46
20	.....	137·56	134·16	130·66	129·16	128·96	129·36	129·76	.....	129·36	130·66	130·46
21	.....	137·56	133·96	130·56	129·16	129·16	129·46	129·36	.....	129·46	130·66	130·36
22	.....	137·76	133·96	130·66	128·96	129·36	129·56	129·46	.....	129·56	130·76	130·36
23	.....	137·66	133·16	130·56	128·96	129·36	129·76	129·46	.....	129·76	130·76	130·36
24	.....	137·66	133·16	130·46	128·96	129·26	129·86	129·36	.....	130·16	130·86	130·26
25	.....	137·46	133·26	130·36	128·86	129·36	129·96	129·46	.....	131·36	130·96	130·36
26	.....	137·16	133·16	130·26	128·86	129·36	130·06	129·56	.....	131·86	131·26	130·26
27	.....	136·76	132·96	130·36	128·76	129·26	130·06	129·66	.....	131·96	131·36	130·36
28	.....	136·46	132·76	130·36	128·66	129·16	130·26	129·56	.....	132·66	131·66	130·36
29	.....	136·36	132·36	130·46	128·56	129·16	130·36	129·46	.....	132·56	.....	130·36
30	.....	136·26	132·26	130·56	128·46	129·16	130·66	129·56	.....	132·56	.....	130·46
31	.....	136·16	.....	130·56	128·26	.....	130·86	.....	.....	132·46	.....	130·46

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa au phare de Templeton-Est, 1906.

TABLEAU n° 288.

1	130·46	135·86	137·86	135·96	130·56	128·96	128·56	128·36	128·26	.....	.....	.....
2	130·56	135·86	137·76	135·86	130·46	128·76	128·66	128·36	128·26	.....	.....	.....
3	130·56	136·16	137·66	135·56	130·36	128·66	128·56	128·36	128·36	.....	.....	.....
4	130·56	136·36	137·26	135·36	130·26	128·36	128·66	128·66	128·36	.....	.....	.....
5	130·66	136·56	137·16	135·16	130·16	128·26	128·76	128·56	128·46	.....	.....	.....
6	130·76	136·76	137·16	134·96	130·16	128·16	128·76	128·56	128·46	.....	.....	.....
7	130·76	136·86	137·86	134·76	130·16	128·16	128·66	128·46	128·46	.....	.....	.....
8	130·76	137·06	137·96	134·36	130·16	128·16	128·36	128·46	128·36	.....	.....	.....
9	130·86	137·06	138·46	134·16	130·06	128·21	128·36	128·36	128·16	.....	.....	.....
10	130·86	137·46	138·06	133·96	130·06	128·06	128·26	128·36	128·16	.....	.....	.....
11	131·06	138·06	137·96	133·76	129·96	128·06	128·26	128·26	128·26	.....	.....	.....
12	131·06	138·36	137·86	133·66	129·96	128·06	128·16	128·16	128·26	.....	.....	.....
13	131·36	138·36	137·86	133·46	129·86	128·06	128·16	128·16	128·16	.....	.....	.....
14	131·66	138·56	137·86	133·16	129·76	128·06	128·26	128·16	128·26	.....	.....	.....
15	131·76	138·76	137·86	132·96	129·76	128·06	128·26	128·16	128·26	.....	.....	.....
16	131·86	138·86	137·76	132·56	129·76	128·06	128·26	128·06	128·36	.....	.....	.....
17	132·26	138·96	137·66	132·36	129·66	128·06	128·16	128·06	128·36	.....	.....	.....
18	132·46	139·06	137·66	132·16	129·66	128·06	128·06	128·16	128·46	.....	.....	.....
19	132·66	139·16	137·56	131·96	129·56	128·01	128·56	128·26	128·46	.....	.....	.....
20	133·16	139·16	137·36	131·76	129·46	128·01	128·46	128·36	128·46	.....	.....	.....
21	133·46	139·06	137·26	131·76	129·46	128·01	128·36	128·26	128·36	.....	.....	.....
22	133·96	139·06	137·16	131·46	129·46	128·01	128·26	128·16	128·36	.....	.....	.....
23	134·46	139·06	137·06	131·36	129·36	128·06	128·16	128·06	128·36	.....	.....	.....
24	135·16	138·96	136·96	131·26	129·36	128·16	128·06	128·06	128·46	.....	.....	.....
25	135·36	138·86	136·86	131·06	129·26	128·26	128·06	128·06	128·46	.....	.....	.....
26	135·56	138·76	136·86	131·06	129·36	128·36	128·06	128·16	128·46	.....	.....	.....
27	135·76	138·66	136·76	130·96	129·26	128·46	128·06	128·26	128·46	.....	.....	.....
28	135·86	138·56	136·56	130·86	129·16	128·56	128·16	128·26	128·56	.....	.....	.....
29	135·86	138·46	136·46	130·76	129·06	128·56	128·16	128·16	128·56	.....	.....	.....
30	135·76	138·26	136·36	130·66	129·06	128·56	128·26	128·16	128·56	.....	.....	.....
31	.....	138·06	.....	130·56	128·96	.....	128·26	.....	128·56	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa au quai de Templeton-Est, 1906.

TABLEAU n° 289.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	135·86	137·91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	135·95	137·70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	136·11	137·41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	136·32	137·03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	136·57	136·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	136·81	137·41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	137·01	137·99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	137·31	138·41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	137·61	138·41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	137·91	138·24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	138·11	138·03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	138·51	138·03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	138·91	137·99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	138·91	137·99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	138·91	137·99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	139·11	137·91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	139·11	137·87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	139·11	137·74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	139·11	137·62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	138·91	137·49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	139·21	137·28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	139·21	137·16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	139·16	137·08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	139·11	137·08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	135·51	139·01	136·91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	135·61	138·91	136·83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	135·81	138·83	136·66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	135·81	138·66	136·49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	135·83	138·41	136·41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	135·83	138·28	136·24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	137·99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, au-dessus de l'écluse, 1910–11.

TABLEAU n° 290.

1	438·00	439·50	436·40	435·70	434·40	434·90	435·20	.....	344·40	434·20	433·80	433·70
2	438·40	439·50	436·50	435·70	434·40	434·90	435·20	.....	434·40	434·20	433·80	433·70
3	438·60	439·50	436·60	435·60	434·40	434·80	435·20	.....	434·50	434·20	433·80	433·70
4	438·90	439·40	436·70	435·50	434·50	434·80	435·10	.....	434·50	434·20	433·80	433·70
5	439·10	439·40	436·80	435·40	434·50	434·80	435·10	.....	434·50	434·20	433·80	433·70
6	439·20	439·30	437·00	435·30	434·60	434·80	435·10	.....	434·50	434·20	433·80	433·70
7	439·40	439·20	437·20	435·30	434·60	434·80	435·00	.....	434·50	434·20	433·80	433·70
8	439·50	439·00	437·40	435·30	434·60	434·70	.....	435·10	434·50	434·30	433·80	433·60
9	439·50	438·80	437·40	435·20	434·70	434·70	435·50	435·10	434·50	434·30	433·80	433·60
10	439·80	438·60	437·40	435·20	434·80	434·60	435·70	435·10	434·50	434·30	433·80	433·60
11	439·80	438·50	437·40	435·10	434·80	434·70	436·10	435·00	434·40	434·30	433·80	433·60
12	439·70	438·40	437·50	435·10	434·80	434·80	436·00	435·00	434·40	434·20	433·80	433·60
13	439·60	438·20	437·40	435·00	434·80	434·80	436·00	434·90	434·40	434·20	433·80	433·60
14	439·40	438·20	437·30	434·90	434·80	434·70	436·00	434·90	434·40	434·20	433·70	433·60
15	439·10	438·00	437·30	434·80	434·80	434·70	435·90	434·80	434·40	434·20	433·70	433·60
16	438·80	437·80	437·20	434·80	434·80	434·70	436·10	434·80	434·40	434·20	433·70	433·50
17	438·60	437·70	437·10	434·80	434·70	434·70	435·90	434·70	434·40	434·20	433·70	433·50
18	438·40	437·50	437·00	434·80	434·60	434·70	435·70	434·70	434·30	434·20	433·70	433·50
19	438·40	437·30	436·90	434·80	434·70	.....	435·60	434·60	434·30	434·10	433·70	433·50
20	438·40	437·10	436·70	434·70	434·70	.....	435·55	434·60	434·30	434·10	433·70	433·50
21	438·50	437·00	436·60	434·60	434·80	.....	435·50	434·50	434·30	434·10	433·70	433·50
22	438·70	436·90	436·50	434·60	434·90	.....	435·50	434·50	434·20	434·10	433·70	433·50
23	438·90	436·80	436·50	434·60	435·00	.....	435·50	434·50	434·20	434·10	433·70	433·50
24	439·10	436·70	436·40	434·60	435·00	.....	435·48	434·50	434·20	434·00	433·70	433·50
25	439·30	436·60	436·30	434·60	435·10	435·40	435·40	434·50	434·20	433·90	433·70	433·50
26	439·50	436·40	436·20	434·50	435·10	435·40	435·40	434·50	434·20	433·90	433·70	433·50
27	439·60	436·30	436·10	434·40	435·10	435·40	435·40	434·50	434·20	433·80	433·70	433·50
28	439·60	436·30	436·00	434·40	435·00	435·40	435·32	434·40	434·20	433·80	433·70	433·60
29	439·60	436·20	435·90	434·40	435·00	435·30	435·28	434·40	434·20	433·80	.....	433·60
30	439·50	436·20	435·80	434·40	435·00	435·20	.....	434·40	434·20	433·80	.....	433·60
31	.....	436·30	.....	434·40	435·00	.....	.....	.....	434·20	433·80	.....	433·60

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, au-dessus de l'écluse, 1911–12.

TABLEAU n° 291.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	433·60	439·90	438·50	436·20	434·60	434·80	434·00	434·00	435·20	435·40	434·20	433·90
2	433·60	440·30	438·40	436·10	434·60	434·70	434·00	434·00	435·20	435·20	434·20	433·90
3	433·60	440·50	438·20	436·00	434·50	434·70	434·00	434·00	435·20	435·10	434·20	433·90
4	433·70	440·70	438·20	435·90	434·50	434·70	434·10	434·00	435·20	437·80	434·20	433·80
5	433·70	440·90	438·20	435·80	434·50	434·60	434·10	434·00	435·20	434·80	434·20	433·80
6	433·80	441·00	438·20	435·70	434·40	434·60	434·30	434·00	435·20	434·70	434·20	433·80
7	434·00	440·90	438·10	435·60	434·40	434·50	434·20	434·20	435·10	434·60	434·20	433·80
8	434·10	440·80	437·90	435·50	434·40	434·40	434·20	434·20	435·10	434·50	434·20	433·80
9	434·20	440·50	437·60	435·40	434·60	434·40	434·10	434·20	435·00	434·40	434·20	433·70
10	434·40	440·30	437·40	435·40	434·90	434·40	434·10	434·20	435·00	434·40	434·20	433·70
11	434·50	440·00	437·20	435·30	435·20	434·40	434·10	434·20	435·10	434·30	434·20	433·70
12	434·60	439·80	437·20	435·20	435·50	434·60	434·10	434·30	435·50	434·30	434·20	433·70
13	434·80	439·50	437·60	435·10	435·70	434·40	434·10	434·40	435·60	434·30	434·20	433·70
14	435·00	439·70	437·60	435·00	435·80	434·30	434·10	434·50	435·80	434·30	434·20	433·70
15	435·60	439·30	437·70	435·00	435·80	434·30	434·10	434·70	435·90	434·30	434·20	433·70
16	436·00	439·10	437·90	435·00	435·80	434·30	434·10	434·80	435·90	434·30	434·20	433·70
17	436·20	438·90	438·00	434·90	435·70	434·30	434·10	434·90	436·00	434·40	434·20	433·70
18	436·20	438·70	438·10	434·90	435·70	434·20	434·10	435·00	436·10	434·40	434·10	433·60
19	436·30	438·50	438·00	434·90	435·60	434·10	434·10	434·90	436·00	434·40	434·00	433·50
20	436·50	438·20	438·00	434·80	435·60	434·10	434·10	434·90	435·80	434·30	434·00	433·50
21	436·70	438·00	437·70	434·80	435·50	434·10	434·00	434·80	435·60	434·30	434·00	433·50
22	437·00	437·80	437·40	434·90	435·40	434·00	434·00	434·80	435·40	434·30	434·00	433·50
23	437·20	437·60	437·40	434·90	435·30	434·00	434·00	434·80	435·30	434·30	434·00	433·00
24	437·30	438·10	437·40	434·90	435·30	434·00	434·00	434·90	435·20	434·30	434·00	433·55
25	437·60	438·20	437·20	434·90	435·20	434·00	434·00	434·90	435·20	434·20	434·00	433·50
26	437·90	438·40	437·00	434·90	435·20	434·00	434·00	435·00	435·20	434·20	434·00	433·50
27	438·20	438 60	436·80	434·80	435·10	434·00	434·00	435·00	435·20	434·20	434·00	433·50
28	438·90	438·70	436·60	434·80	435·00	434·00	434·00	435·00	435·30	434·20	433·90	433·50
29	439·10	438·70	436·50	434·80	435·00	434·00	434·00	435·10	436·60	434·20	433·90	433·50
30	439·40	438·70	436·40	434·70	434·80	434·00	434·00	435·10	437·00	434·20	.....	433·50
31	.....	438·60	.....	434·70	434·80	.....	434·00	.....	435·50	434·20	.....	433·05

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, au-dessus de l'écluse, 1912–13.

TABLEAU n° 292.

1	433·40	440·60	440·80	.....	434·70	435·10	435·10	437·20	436·10	435·40	435·20	434·60
2	433·40	440·60	440·50	.....	434·60	435·10	435·10	437·20	436·00	435·50	435·20	434·60
3	433·30	440·40	440·30	.....	434·50	435·10	435·10	437·20	436·10	435·50	435·10	434·60
4	433·30	440·20	440·00	.....	434·50	435·10	435·00	437·10	436·00	435·50	435·10	434·60
5	433·30	439·70	439·70	436·00	434·40	435·00	435·00	437·00	436·20	435·40	435·10	434·50
6	433·30	439·80	439·60	435·90	434·40	435·00	434·90	437·10	436·50	435·40	435·00	434·50
7	433·60	439·60	439·60	435·80	434·30	435·10	434·90	437·50	436·70	435·40	435·00	434·40
8	434·50	439·60	439·40	435·70	434·20	435·10	434·90	437·90	436·90	435·25	434·90	434·30
9	434·80	439·50	439·30	435·70	434·10	435·10	434·80	438·20	436·80	435·10	434·90	434·30
10	434·90	439·60	439·10	435·60	434·20	435·00	434·80	438·30	436·70	435·10	434·90	434·40
11	435·30	439·40	438·80	435·60	434·40	435·20	434·80	438·40	436·55	435·20	434·90	434·50
12	435·50	439·40	438·60	435·40	434·80	435·10	434·80	438·50	436·40	435·10	434·80	434·50
13	436·30	439·60	438·50	435·40	435·10	435·10	434·80	438·40	436·30	435·00	434·80	434·60
14	435·80	440·00	438·40	435·50	435·35	435·00	434·70	438·30	436·20	435·00	434·80	434·60
15	436·20	440·30	438·20	435·50	435·50	435·00	434·70	438·10	436·20	435·00	434·80	434·60
16	436·80	440·60	438·00	435·50	435·60	435·00	434·70	437·90	436·10	435·10	434·80	434·70
17	437·60	441·00	437·90	435·50	435·40	434·90	434·60	437·70	436·10	435·20	434·70	434·70
18	438·00	441·50	437·80	435·40	435·30	434·90	434·60	437·50	436·10	435·40	434·70	434·70
19	438·40	441·60	437·70	435·40	435·20	434·80	434·75	437·40	436·10	435·40	434·70	434·90
20	438·50	441·70	437·80	435·40	435·20	434·90	434·85	437·20	436·00	435·30	434·70	435·20
21	438·80	441·40	437·80	435·40	435·00	434·90	435·00	437·00	435·90	435·20	434·60	435·70
22	439·20	441·00	437·70	435·30	434·90	434·80	435·00	437·00	435·90	435·40	434·60	436·80
23	439·90	440·60	437·50	435·20	434·80	434·80	435·30	436·90	435·80	435·30	434·60	437·00
24	440·50	440·50	437·40	435·10	434·75	434·90	435·65	436·80	435·70	435·40	434·60	437·30
25	440·50	440·50	437·10	435·00	435·00	435·00	436·00	436·70	435·70	435·40	434·60	438·40
26	440·60	440·40	437·00	434·90	435·00	435·10	436·40	436·70	435·60	435·40	434·60	438·40
27	440·80	440·40	436·80	434·90	.....	435·10	436·70	436·60	435·60	435·40	434·60	438·40
28	440·80	440·60	436·80	434·80	435·10	435·10	436·90	436·50	435·50	435·30	434·60	438·70
29	440·70	440·90	.....	434·80	435·20	435·10	437·10	436·40	435·40	435·30	.....	438·80
30	440·70	441·00	.....	434·80	435·20	435·10	437·20	436·30	435·40	435·20	.....	438·70
31	.....	441·00	.....	434·80	435·10	.....	437·30	.....	435·40	435·20	.....	438·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, au-dessus de l'écluse, 1913–14.

TABLEAU n° 293.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	438·90	441·40	436·90	434·80	434·40	434·10	434·40	437·60	436·85	434·65	434·30	434·10
2	438·90	441·70	436·70	434·80	434·30	434·10	434·40	437·50	436·65	434·60	434·30	434·10
3	438·90	441·70	436·80	434·80	434·50	434·10	434·40	437·40	436·55	434·60	434·30	434·20
4	439·00	441·60	436·70	434·80	434·50	434·20	434·40	437·25	436·50	434·50	434·30	434·20
5	438·80	441·40	436·60	434·70	434·50	434·10	434·30	437·05	436·50	434·50	434·40	434·10
6	438·80	441·20	436·60	434·70	434·30	434·10	434·20	436·85	436·40	434·50	434·40	433·95
7	438·70	440·90	436·60	434·70	434·20	434·10	434·20	436·75	436·40	434·50	434·40	433·85
8	438·60	440·70	436·60	434·50	434·10	434·10	434·20	436·65	436·35	434·50	434·40	433·80
9	438·60	440·60	436·50	434·50	434·10	434·00	434·10	436·65	436·15	434·50	434·40	433·80
10	438·60	440·30	436·40	434·50	434·10	433·90	434·10	436·90	435·95	434·50	434·30	433·80
11	438·40	440·00	436·30	434·50	434·10	433·80	434·30	437·05	435·70	434·40	434·30	433·80
12	438·50	439·70	436·20	434·40	434·20	433·80	434·30	437·15	435·35	434·50	434·20	433·80
13	438·60	439·40	436·20	434·50	434·10	433·80	434·20	437·30	435·20	434·40	434·10	433·80
14	438·60	439·10	436·10	434·60	434·00	433·80	434·30	437·40	435·20	434·40	434·10	433·80
15	438·70	438·90	435·80	434·70	433·90	433·80	434·40	437·40	435·20	434·40	434·10	433·80
16	439·00	438·60	435·80	434·70	433·80	433·80	434·55	437·25	435·30	434·40	434·10	433·90
17	439·50	438·40	435·60	434·80	433·60	433·70	434·75	437·00	435·40	434·40	433·90	433·95
18	440·00	438·20	435·70	434·90	433·70	433·60	434·80	436·80	435·40	434·30	434·10	434·15
19	440·40	437·80	435·60	435·10	433·70	433·80	434·80	436·80	435·35	434·30	434·10	434·20
20	440·50	437·60	435·50	435·10	433·70	433·80	434·90	436·80	435·30	434·30	434·20	434·30
21	440·50	437·40	435·50	435·00	433·60	433·70	435·05	436·65	435·30	434·30	434·20	434·00
22	440·40	437·40	435·50	434·90	433·60	434·00	435·25	436·45	435·15	434·30	434·20	434·00
23	440·30	437·40	435·40	434·80	433·70	434·20	435·50	436·60	435·10	434·35	434·20	433·90
24	440·10	437·10	435·40	434·80	433·80	434·30	436·00	436·50	434·95	434·30	434·15	433·90
25	440·10	437·00	435·30	434·70	433·70	434·30	436·85	436·60	434·85	434·30	434·10	433·90
26	440·10	436·90	435·20	434·70	433·70	434·30	437·30	436·60	435·15	434·30	434·10	433·90
27	440·10	436·90	435·10	434·60	433·80	434·40	437·65	436·85	435·15	434·30	434·10	434·05
28	440·60	437·10	434·90	434·50	433·90	434·40	437·80	437·05	435·20	434·30	434·10	434·15
29	440·80	437·30	434·90	434·50	433·90	434·40	437·90	437·00	435·05	434·30	.....	434·20
30	441·10	437·20	434·80	434·50	433·90	434·40	437·80	437·00	434·85	434·40	.....	434·25
31	.....	436·90	.....	434·40	433·90	.....	437·70	.....	434·65	434·30	.....	434·30

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, au-dessus de l'écluse, 1914–15.

TABLEAU n° 294.

1	434·40	437·50	435·80	435·20	434·40	433·80	433·70	434·60	435·00	434·40	434·10	434·20
2	434·50	437·50	435·80	435·30	434·30	433·90	433·60	434·70	435·15	434·40	434·20	434·10
3	434·60	437·50	435·80	435·30	434·20	433·90	433·60	434·70	435·40	434·30	434·20	434·10
4	434·60	437·40	435·80	435·30	434·20	433·75	433·60	434·80	435·60	434·30	434·15	434·10
5	434·60	437·40	435·80	435·30	434·10	433·80	433·60	434·70	435·60	434·30	434·10	434·10
6	434·60	437·30	435·70	435·20	433·90	433·95	433·60	434·70	435·60	434·40	434·20	434·10
7	434·65	437·60	435·50	435·20	433·90	434·05	433·60	434·80	435·60	434·50	434·10	434·05
8	434·70	437·70	435·40	435·05	433·90	434·10	433·60	434·80	435·75	434·60	434·10	434·00
9	434·70	437·70	435·40	434·85	433·80	434·20	433·60	434·90	435·60	434·55	434·05	434·00
10	434·55	437·75	435·40	434·80	433·80	434·20	433·75	434·90	435·60	434·60	434·10	434·00
11	434·35	437·70	435·30	434·80	433·80	434·30	433·95	434·90	435·45	434·55	434·10	433·90
12	434·40	437·65	435·30	434·80	433·70	434·30	434·10	434·90	435·40	434·60	434·05	433·90
13	434·30	437·55	435·20	434·70	433·70	434·30	434·10	435·00	435·25	434·60	434·00	433·90
14	434·20	437·40	435·10	434·70	434·05	434·30	433·95	434·90	435·15	434·60	434·00	433·90
15	434·20	437·35	435·00	434·60	434·00	434·30	433·85	434·90	435·10	434·60	434·00	433·90
16	434·30	437·25	435·00	434·45	433·80	434·20	434·00	435·00	435·00	434·50	434·00	433·90
17	434·50	437·00	434·90	434·50	433·80	434·20	434·05	435·00	434·85	434·50	434·00	433·90
18	434·70	436·65	434·90	434·50	433·80	434·25	434·20	435·00	434·80	434·60	433·90	433·90
19	435·20	436·60	434·90	434·40	433·80	434·15	434·30	435·00	434·75	434·60	433·90	433·90
20	435·60	436·55	434·90	434·40	434·00	434·05	434·30	435·10	434·65	434·60	433·90	433·85
21	436·20	436·45	434·90	434·40	434·10	434·00	434·30	435·20	434·60	434·50	433·90	433·80
22	436·55	436·40	434·90	434·40	434·10	434·00	434·20	435·25	434·60	434·45	433·90	433·80
23	436·60	436·40	434·90	434·40	434·20	433·80	434·35	435·25	434·55	434·40	433·90	433·90
24	436·60	436·40	434·90	434·50	434·30	433·70	434·50	435·20	434·50	434·40	433·95	434·00
25	436·75	436·05	435·00	434·60	434·20	433·70	434·50	435·20	434·45	434·40	434·05	434·00
26	436·95	435·95	435·10	434·60	434·05	433·80	434·50	435·20	434·45	434·40	434·20	434·00
27	437·20	436·05	435·20	434·50	434·30	433·90	434·50	435·20	434·60	434·30	434·30	434·00
28	437·35	436·00	435·20	434·50	434·20	433·80	434·40	435·20	434·60	434·30	434·30	434·00
29	437·50	435·90	435·30	434·40	434·10	433·80	434·40	435·10	434·50	434·20	.....	434·00
30	437·60	435·90	435·30	434·40	433·95	433·80	434·50	435·10	434·45	434·20	.....	434·00
31	.....	435·85	.....	434·40	433·85	.....	434·50	.....	434·50	434·20	.....	433·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, en aval de l'écluse, 1909–10.

TABLEAU n° 295.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·40	425·90	424·90
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·30	425·90	424·90
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·20	425·90	424·90
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·10	425·90	424·90
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·00	425·90	424·90
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·00	425·90	424·90
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·00	426·10	424·90
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·00	426·30	424·70
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·00	426·40	424·50
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·00	426·40	425·40
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	424·90	426·20	425·40
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	424·90	426·20	425·40
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·20	424·90	426·20	425·40
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·20	424·90	426·10	425·40
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·20	424·90	425·90	425·30
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·20	424·90	425·70	425·20
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	424·90	425·70	425·20
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	424·90	425·50	425·20
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	424·90	425·40	425·20
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	424·90	425·40	426·20
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	425·20	425·30	426·40
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	425·90	425·20	426·60
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·10	425·90	425·20	426·90
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·00	426·00	425·10	427·40
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·00	426·00	424·90	427·90
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426·00	426·00	424·90	428·00
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·90	426·00	424·90	428·20
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·90	426·00	424·90	428·30
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·70	426·00	.....	429·00
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·60	426·00	.....	429·20
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	425·40	425·90	.....	430·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, en aval de l'écluse, 1910–11.

TABLEAU n° 296.

1	431·30	434·00	428·10	426·70	435·30	426·30	426·00	.....	425·70	425·50	425·30	425·20
2	432·00	433·90	428·30	426·60	425·40	426·30	426·20	.....	425·80	425·50	425·30	425·20
3	432·40	433·90	428·50	426·60	425·40	426·20	426·20	.....	425·90	425·50	425·30	425·20
4	432·90	433·80	428·70	426·30	435·50	426·10	426·30	.....	425·90	425·50	425·30	425·20
5	433·10	433·80	429·00	426·10	425·50	426·10	426·90	.....	425·90	425·50	425·30	425·20
6	433·30	433·50	429·40	426·00	425·60	426·00	427·40	.....	425·90	425·50	425·30	425·20
7	433·50	433·40	429·60	425·90	425·60	426·00	427·70	.....	425·90	425·50	425·30	425·20
8	433·70	433·00	429·60	425·90	425·60	425·90	427·80	426·50	425·90	425·60	425·30	425·10
9	433·80	432·70	429·70	425·80	425·60	425·90	427·90	426·50	425·90	425·70	425·30	425·10
10	434·30	432·40	429·70	425·60	425·80	425·80	428·10	426·50	435·90	425·70	425·30	425·10
11	434·30	432·10	429·80	425·50	425·90	425·90	428·40	426·40	425·80	425·70	425·30	425·10
12	434·20	431·70	429·90	425·50	426·00	426·20	428·20	426·40	425·80	425·60	425·30	425·10
13	434·00	431·50	429·80	425·40	426·00	426·20	428·20	426·30	425·70	425·60	425·30	425·10
14	433·60	431·50	429·50	425·30	425·90	426·10	428·20	426·30	425·70	425·60	425·20	425·10
15	433·20	431·50	429·50	425·20	425·90	426·10	428·10	426·20	425·70	425·60	425·20	425·10
16	432·70	430·80	429·30	425·10	425·90	426·10	428·30	426·10	425·70	425·60	425·20	425·10
17	432·30	430·50	429·10	425·10	425·80	426·10	428·00	426·10	425·70	425·60	425·20	425·10
18	432·00	430·20	428·90	425·10	425·70	426·00	427·60	426·10	425·60	425·60	425·20	425·10
19	432·00	429·70	428·70	425·00	425·80	425·90	427·40	426·00	425·60	425·50	425·20	425·10
20	432·00	429·50	428·40	425·00	425·80	425·80	427·30	425·90	425·60	425·40	425·20	425·10
21	432·20	429·30	428·30	424·90	425·90	425·80	427·20	425·80	425·60	425·40	425·20	425·10
22	432·40	429·10	428·10	424·90	426·10	425·80	427·10	425·80	425·60	425·40	425·20	425·10
23	432·80	428·90	428·00	424·80	426·40	425·80	427·00	425·80	425·60	425·40	425·20	425·10
24	433·20	428·70	427·80	424·80	426·40	425·70	426·90	425·80	425·60	425·40	425·20	425·10
25	433·60	428·60	427·70	424·80	426·50	425·70	426·80	425·80	425·60	425·40	425·20	425·10
26	433·90	428·40	427·70	424·80	426·60	425·70	426·80	425·80	425·60	425·40	425·20	425·10
27	434·00	428·10	427·50	424·80	426·60	425·80	426·80	425·80	425·50	425·40	425·20	425·10
28	434·00	428·10	427·30	425·00	426·50	425·80	426·75	425·70	425·50	425·40	425·20	.....
29	434·00	428·00	427·00	425·10	426·50	425·80	426·70	425·70	425·50	425·40	.....	.....
30	434·00	428·00	426·80	425·20	426·40	425·80	.....	425·70	425·50	425·40	.....	.....
31	.....	428·00	.....	425·20	426·40	.....	.....	.....	425·50	425·30	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, en aval de l'écluse, 1911–12.

TABLEAU n° 297.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	424·90	434·70	432·30	428·00	425·80	426·00	424·80	424·60	426·60	427·70	427·70	425·40
2	424·90	435·30	432·20	427·80	425·70	425·90	424·80	424·60	426·60	427·50	427·70	425·40
3	424·90	435·70	431·90	427·70	425·60	425·90	424·80	424·60	426·60	427·30	427·70	425·30
4	424·40	436·10	431·70	427·50	425·60	425·90	425·00	424·60	426·60	427·20	427·40	425·20
5	424·40	436·40	431·60	427·40	425·50	425·80	425·00	424·60	426·60	426·90	427·20	425·20
6	424·80	436·60	431·60	427·40	425·50	425·80	425·20	424·60	426·60	426·70	426·90	425·20
7	425·20	436·40	431·40	427·30	425·40	425·70	425·00	425·10	426·50	426·60	426·80	425·20
8	425·40	436·20	431·20	427·20	425·40	425·50	425·00	425·10	426·30	426·50	426·80	425·20
9	425·70	435·70	430·70	427·10	425·80	425·40	424·90	425·10	426·20	426·40	426·80	425·10
10	426·00	435·40	430·30	427·00	426·40	425·40	424·80	425·10	426·20	426·30	426·70	425·10
11	426·20	435·00	429·90	426·80	426·60	425·40	424·80	425·10	426·40	426·30	426·50	425·10
12	426·20	434·60	429·80	426·60	427·40	425·60	424·70	425·40	427·40	426·20	426·40	425·10
13	426·80	434·30	430·50	426·50	427·60	425·40	424·70	425·50	427·60	426·10	426·30	425·10
14	427·20	434·00	430·40	426·30	427·70	425·20	424·70	425·60	427·80	426·90	426·00	425·10
15	428·20	433·70	430·60	426·20	427·70	425·20	424·70	425·90	428·00	427·90	425·80	425·10
16	428·90	433·40	430·90	426·10	427·70	425·20	424·70	426·10	428·20	427·90	425·80	425·10
17	428·90	433·00	431·10	426·10	427·40	425·20	424·70	426·30	428·20	427·90	425·80	425·10
18	429·20	432·60	431·20	426·00	427·40	425·10	424·70	426·40	428·40	427·90	425·80	425·00
19	429·20	432·20	431·00	425·90	427·30	425·00	424·70	426·20	427·90	428·10	425·60	424·90
20	429·40	431·80	431·00	425·90	427·10	425·00	424·70	426·10	427·30	428·10	425·50	424·90
21	429·60	431·40	430·40	425·90	427·00	424·80	424·70	426·00	427·00	428·10	425·40	424·90
22	429·80	430·90	430·10	426·10	427·00	424·80	424·70	426·00	426·80	428·10	425·40	424·90
23	430·10	430·60	430·10	426·20	426·90	424·80	424·70	426·00	426·60	428·00	425·40	424·90
24	430·20	431·40	429·90	426·20	426·80	424·80	424·70	426·10	426·40	428·00	425·40	424·90
25	430·60	431·60	429·60	426·20	426·70	424·80	424·70	426·20	426·40	427·90	425·40	424·90
26	431·20	432·00	429·40	426·10	426·60	424·80	424·60	426·30	426·40	427·90	425·40	424·90
27	431·80	432·30	428·90	426·10	426·40	424·80	424·60	426·30	426·40	427·90	425·40	424·90
28	431·90	432·60	428·60	426·00	426·40	424·80	424·60	426·30	426·70	427·90	425·40	424·90
29	433·40	432·60	428·40	426·00	426·30	424·80	424·60	426·50	427·40	427·90	425·40	424·90
30	434·00	432·60	428·30	426·00	426·00	424·80	424·60	426·50	427·70	427·90	.....	424·90
31	.....	432·50	.....	425·90	426·00	.....	424·60	.....	427·90	427·70	.....	424·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, en aval de l'écluse, 1912–13.

TABLEAU n° 298.

1	424·70	435·90	436·30	428·40	425·80	426·80	427·30	430·50	428·00	427·30	427·30	425·70
2	424·60	435·80	435·80	428·20	425·60	426·80	427·20	430·40	427·90	427·40	427·20	425·80
3	424·60	435·40	435·30	428·10	425·50	426·80	427·20	430·20	428·10	427·40	427·10	425·80
4	424·60	435·20	434·90	428·00	425·40	426·80	427·10	430·10	428·00	427·30	427·10	425·80
5	424·60	434·50	434·50	427·90	425·30	426·70	427·00	430·00	428·20	427·30	427·10	425·80
6	424·60	434·60	434·20	427·80	425·20	426·70	426·90	430·00	428·60	427·30	427·10	425·30
7	424·90	434·20	434·10	427·70	425·10	426·80	426·90	431·15	429·10	427·20	426·85	425·30
8	426·40	434·10	433·90	427·50	425·00	426·80	426·80	431·70	429·30	427·10	426·50	425·20
9	426·90	433·90	433·70	427·40	424·90	426·80	426·70	432·20	429·20	426·90	426·40	425·20
10	427·00	434·00	433·30	427·30	425·00	426·70	426·70	432·40	429·00	427·20	426·30	425·20
11	427·40	433·80	432·80	427·30	425·20	427·00	426·70	432·60	428·70	427·45	426·30	425·30
12	427·90	433·80	432·50	427·00	425·90	426·90	426·70	432·80	428·50	427·50	426·20	425·30
13	428·40	434·10	432·30	427·00	426·60	426·80	426·70	432·20	428·15	427·50	426·20	425·30
14	428·60	433·70	432·00	427·00	427·00	426·70	426·60	431·90	428·10	427·50	426·20	425·40
15	429·40	434·30	431·60	427·10	427·40	426·70	426·60	431·50	428·10	427·40	426·10	425·50
16	430·50	435·60	431·30	427·10	427·50	426·60	426·50	431·10	428·00	427·50	426·10	425·60
17	431·50	436·40	431·20	427·10	427·30	426·50	426·40	430·70	428·10	427·60	426·10	425·60
18	432·20	437·20	430·80	427·00	427·10	426·50	426·40	430·40	428·00	427·70	426·00	425·60
19	432·40	437·40	430·80	426·90	426·85	426·40	426·55	430·30	428·00	427·65	425·90	425·80
20	432·40	437·60	430·90	426·90	426·65	426·50	426·60	429·90	427·90	427·60	425·90	427·10
21	432·80	437·20	430·90	426·95	426·40	426·50	426·70	429·60	427·90	427·50	425·80	428·15
22	433·40	436·60	430·80	426·90	426·30	426·40	426·70	429·50	427·90	427·70	425·80	430·95
23	434·60	436·00	430·50	426·70	426·10	426·40	427·05	429·40	427·70	427·60	425·70	431·25
24	435·60	435·80	430·30	426·70	425·90	426·50	427·70	429·30	427·70	427·70	425·70	432·00
25	435·50	435·80	430·00	426·50	426·20	426·60	428·70	429·10	427·70	427·70	425·70	434·40
26	435·80	435·60	429·90	426·30	426·40	426·70	429·20	429·00	427·70	427·70	425·70	434·40
27	436·10	435·60	429·80	426·20	426·50	426·80	428·75	428·80	427·60	427·60	425·70	434·40
28	436·10	435·90	429·80	426·10	426·70	427·20	430·00	428·60	427·50	427·50	425·70	435·00
29	436·00	436·50	428·80	426·00	426·90	427·40	430·60	428·40	427·40	427·40	.....	435·10
30	436·00	436·60	428·60	425·90	426·80	427·40	430·70	428·30	427·30	427·40	.....	434·80
31	.....	436·60	.....	425·90	426·80	.....	430·70	.....	427·30	427·30	.....	434·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, en aval de l'écluse, 1913–14.

TABLEAU n° 299.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	435·30	437·30	429·40	425·90	425·40	424·70	425·60	430·80	429·55	426·50	426·30	425·60
2	434·90	437·70	429·00	425·90	425·30	424·90	425·60	430·65	429·45	426·35	426·30	425·50
3	434·80	437·80	429·10	425·90	425·30	425·00	425·60	430·50	429·25	426·25	426·20	425·50
4	434·80	437·60	429·10	425·90	425·40	425·10	425·50	430·40	429·05	426·10	426·20	425·40
5	434·70	437·40	429·00	425·90	425·40	425·10	425·40	430·00	428·85	426·05	426·20	425·20
6	434·60	437·00	429·00	425·80	425·30	425·10	425·40	429·75	428·70	426·00	426·20	424·90
7	434·40	436·60	428·90	425·80	425·10	425·00	425·30	429·60	428·70	426·00	426·20	424·80
8	434·30	436·20	428·80	425·70	424·90	425·00	425·20	429·40	428·70	426·00	426·30	424·80
9	434·10	435·90	428·70	425·60	424·80	424·90	425·10	429·30	428·55	425·90	426·30	424·70
10	432·90	435·40	428·50	425·60	424·80	424·80	425·10	429·75	428·35	425·90	426·20	424·55
11	432·60	435·00	428·40	425·60	424·80	424·70	425·10	429·90	428·10	425·90	426·10	424·45
12	432·50	434·40	428·40	425·60	424·90	424·60	425·20	430·05	427·80	426·00	426·00	424·40
13	432·40	433·90	428·30	425·60	424·80	424·60	425·25	430·20	427·60	425·80	425·90	424·40
14	432·50	433·90	428·00	425·60	424·80	424·40	425·35	430·40	427·30	425·80	425·80	424·40
15	432·70	432·90	427·60	425·70	424·70	424·30	425·50	430·50	427·30	425·80	425·80	424·40
16	433·40	432·40	427·60	425·90	424·60	424·30	425·75	430·40	427·40	425·80	425·80	424·50
17	433·90	432·20	427·40	426·10	424·40	424·20	426·10	430·20	427·40	425·70	425·70	424·50
18	434·70	431·60	427·30	426·10	424·30	424·10	426·30	429·90	427·30	425·70	425·80	424·75
19	435·40	431·10	427·20	426·40	424·20	424·30	426·30	429·75	427·30	425·60	425·80	424·70
20	435·60	430·60	427·10	426·60	424·20	424·10	426·50	429·70	427·30	425·60	425·90	424·90
21	435·70	430·40	427·00	426·60	424·20	424·10	426·80	429·65	427·05	425·75	425·70	425·00
22	435·60	430·20	427·00	426·50	424·10	424·90	426·95	429·50	426·80	425·75	425·70	424·95
28	435·40	430·20	426·90	426·20	424·10	425·10	427·40	429·40	426·60	425·70	425·70	424·80
24	435·20	429·70	426·80	426·10	424·30	425·20	428·10	429·55	426·45	425·70	425·65	424·80
25	435·10	429·60	426·70	426·00	424·20	425·30	429·95	429·65	426·50	425·70	425·60	424·90
26	435·10	429·50	426·60	426·00	424·20	425·40	430·35	429·95	426·90	425·70	425·60	424·95
27	435·10	429·40	426·40	425·80	424·40	425·50	431·00	430·25	427·25	425·70	425·60	425·25
28	435·50	429·80	426·20	425·70	424·50	425·60	431·20	430·10	427·15	425·85	425·60	425·65
29	436·30	429·90	426·20	425·70	424·50	425·70	431·40	429·80	427·00	425·95	.....	425·85
30	436·70	429·70	426·00	425·50	424·50	425·80	431·40	429·70	426·85	426·25	.....	425·90
31	.....	429·40	.....	425·40	424·50	.....	431·00	.....	426·75	426·30	.....	426·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière du Lièvre, à Poupore, en aval de l'écluse, 1914–15.

TABLEAU n° 300.

1	425·80	430·50	427·60	427·20	425·40	424·40	423·90	425·65	426·95	426·80	426·10	426·20
2	425·90	430·50	427·40	427·20	425·30	424·40	423·80	425·80	427·15	426·70	426·20	426·10
3	425·90	430·50	427·40	427·20	425·25	424·35	423·80	425·90	427·35	426·65	426·20	426·00
4	425·90	430·40	427·40	427·20	424·95	423·95	423·80	426·00	427·65	426·50	426·15	426·00
5	425·80	430·30	427·40	427·35	424·75	423·65	423·80	425·90	427·70	426·50	426·10	425·90
6	425·80	430·20	427·30	427·10	424·60	424·05	423·90	425·90	427·70	426·75	426·00	425·90
7	425·80	430·60	427·20	427·00	424·60	424·15	423·95	426·00	427·75	427·05	426·00	425·85
8	425·90	430·70	427·00	426·85	424·60	424·55	424·10	426·10	427·90	426·95	426·00	425·80
9	425·90	430·75	427·00	426·65	424·55	424·65	424·15	426·20	427·75	426·75	425·90	425·70
10	425·60	430·85	426·90	426·60	424·45	424·70	424·30	426·30	427·65	426·55	425·85	425·70
11	425·30	430·80	426·65	426·55	424·40	424·85	424·40	426·30	427·55	426·50	425·80	425·70
12	425·20	430·75	426·40	426·40	424·30	424·95	424·55	426·35	427·50	426·75	425·70	425·60
13	425·20	430·65	426·30	426·25	424·20	425·00	424·65	426·40	427·35	426·90	425·70	425·60
14	425·05	430·40	426·20	426·20	424·65	425·00	424·60	426·30	427·15	427·00	425·70	425·50
15	425·05	430·35	426·10	425·85	424·70	425·00	424·50	426·40	426·85	427·00	425·65	425·50
16	425·20	430·25	426·10	425·80	424·45	425·00	424·70	426·50	426·65	426·90	425·60	425·50
17	425·50	429·95	426·10	425·70	424·30	425·00	424·90	426·50	426·55	426·85	425·60	425·50
18	425·90	429·60	426·20	425·60	424·20	424·95	425·10	426·35	426·45	426·70	425·50	425·50
19	426·65	429·30	426·30	425·50	424·20	424·75	425·35	426·30	426·35	426·80	425·50	425·40
20	427·60	429·05	426·25	425·50	424·50	424·65	425·40	426·55	426·25	426·80	425·45	425·40
21	428·20	428·75	426·30	425·50	424·70	424·60	425·40	426·75	426·40	426·70	425·40	425·40
22	428·50	428·45	426·30	425·45	424·80	424·50	425·30	426·90	426·40	426·60	425·40	425·40
23	428·75	428·40	426·30	425·60	424·90	424·25	425·40	427·00	426·40	426·45	425·40	425·55
24	428·95	428·40	426·45	425·90	425·25	424·15	425·55	427·00	426·40	426·40	425·45	425·70
25	429·25	428·15	426·65	426·10	425·20	424·00	425·60	427·00	426·50	426·40	425·95	425·80
26	429·75	428·05	426·80	426·00	424·95	424·10	425·70	427·00	426·55	426·40	426·25	425·90
27	430·05	427·95	426·80	425·90	425·15	424·10	425·60	427·00	426·70	426·30	426·40	425·90
28	430·35	427·85	427·05	425·75	424·95	424·00	425·60	426·90	426·75	426·25	426·30	425·90
29	430·50	427·85	427·20	425·60	424·85	424·00	425·45	426·75	426·90	426·20	.....	425·90
30	430·60	427·75	427·20	425·50	424·75	424·00	425·50	426·70	426·90	426·20	.....	425·90
31	.....	427·65	.....	425·40	424·60	.....	425·60	.....	426·80	426·20	.....	425·80

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Nation-Sud, à Plantagenet, 1910–11.

TABLEAU n° 301.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	149·50	147·70	147·00	145·70	145·70	145·70	145·70	145·90	146·00	145·50	145·50	145·60
2	149·00	147·50	147·20	145·60	145·70	145·60	145·70	145·80	146·00	145·50	145·50	145·60
3	148·80	147·80	147·20	145·80	145·70	145·70	145·70	145·80	145·90	145·50	145·50	145·50
4	148·30	148·70	147·10	145·90	146·00	145·80	145·70	145·80	145·90	145·50	145·50	145·50
5	148·10	148·40	147·00	145·80	146·20	145·70	145·80	145·80	145·80	145·50	145·50	145·50
6	147·90	147·90	146·80	145·70	146·10	146·30	146·20	145·90	145·80	145·50	145·50	145·50
7	148·00	147·60	146·80	145·80	146·00	147·00	147·50	145·90	145·70	145·50	145·50	145·50
8	147·90	147·40	146·80	145·80	145·90	146·90	147·30	145·90	145·70	145·50	145·50	145·50
9	147·70	147·20	146·80	145·80	145·80	146·60	146·90	145·80	145·60	145·50	145·50	145·50
0	147·60	147·00	146·50	145·70	146·00	146·30	146·50	145·80	145·60	145·50	145·50	145·60
11	147·50	146·90	146·40	145·90	146·10	146·10	146·40	145·90	145·60	145·50	145·50	145·60
12	147·40	146·80	146·30	146·00	146·10	146·00	146·30	146·00	145·60	145·50	145·50	145·60
13	147·30	146·80	146·30	146·00	146·10	145·90	146·10	146·10	145·50	145·50	145·50	145·60
14	147·20	146·80	146·20	146·00	146·10	145·80	146·00	146·20	145·50	145·50	145·50	145·60
15	147·10	146·70	146·20	145·90	145·90	145·80	146·00	146·20	145·50	145·50	145·50	145·70
16	146·90	146·60	146·10	145·90	145·90	145·70	146·00	146·20	145·50	145·50	145·50	145·80
17	146·80	146·50	146·10	145·80	145·80	145·70	145·90	.....	145·50	145·50	145·50	145·70
18	147·30	146·50	146·20	145·70	145·90	145·70	145·90	146·10	145·50	145·50	145·50	145·80
19	148·10	146·40	146·10	145·60	146·10	145·60	145·80	146·00	145·50	145·50	145·50	145·80
20	148·70	146·40	146·10	145·60	146·10	145·60	145·80	145·90	145·50	145·50	145·50	145·90
21	149·00	146·40	146·00	145·60	146·00	145·60	145·70	145·80	145·50	145·50	145·50	145·90
22	148·60	146·40	146·00	145·60	145·90	145·60	145·70	145·70	145·50	145·50	145·50	146·00
23	148·10	146·40	145·90	145·60	145·90	145·60	145·80	145·70	145·50	145·50	145·50	146·10
24	147·60	146·40	145·90	145·60	146·20	145·60	145·70	145·60	145·50	145·50	145·50	146·10
25	147·50	146·60	145·80	145·70	146·40	145·60	145·70	145·80	145·50	145·50	145·50	146·10
26	148·00	146·50	145·80	145·70	146·20	145·60	145·70	145·80	145·50	145·50	145·50	146·10
27	149·30	146·70	145·80	145·70	146·00	145·60	145·80	145·90	145·50	145·50	145·60	146·20
28	148·70	146·60	145·70	146·00	145·90	145·60	145·90	145·80	145·50	145·50	145·60	146·20
29	148·20	146·50	145·70	146·00	145·90	145·60	146·00	145·70	145·50	145·50	.....	146·90
30	147·80	146·70	145·70	145·90	145·80	145·60	146·00	145·80	145·50	145·50	.....	148·00
31	.....	146·90	.....	145·70	145·70	.....	145·90	.....	145·50	145·50	.....	148·30

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Nation-Sud, à Plantagenet, 1911-12.

TABLEAU n° 302.

1	148·40	147·60	146·20	145·80	145·60	145·70	145·80	145·90	146·20	146·90	145·70	145·60
2	148·40	147·80	146·30	145·80	145·60	145·70	145·70	145·70	146·30	146·70	145·60	145·60
3	148·20	148·00	146·20	145·80	145·60	145·80	145·70	145·70	146·30	146·40	145·60	145·60
4	148·00	147·90	146·20	145·90	145·60	145·70	145·70	145·70	146·30	146·30	145·60	145·60
5	147·70	147·60	146·10	145·90	145·60	145·60	145·70	145·60	146·30	146·20	145·60	145·60
6	147·90	147·40	146·10	145·80	145·60	145·70	145·70	145·70	146·30	146·20	145·60	145·60
7	150·00	147·20	146·00	145·80	145·50	145·80	145·70	145·80	146·30	146·20	145·60	145·60
8	152·70	147·00	146·10	145·70	145·60	145·70	145·70	145·80	146·30	146·20	145·60	145·60
9	154·60	146·80	146·00	145·70	145·60	145·70	145·70	145·80	146·30	146·00	145·60	145·60
10	155·90	146·70	146·10	145·70	145·70	145·70	145·70	145·80	147·00	145·90	145·70	145·60
11	156·90	146·70	146·10	145·70	145·70	145·70	145·60	145·90	147·60	145·90	145·60	145·70
12	158·50	146·70	146·30	145·70	145·70	145·80	145·60	146·00	149·60	145·80	145·60	145·70
13	159·30	146·60	147·10	145·60	145·70	145·80	145·60	146·00	149·80	145·80	145·70	145·70
14	158·70	146·50	147·40	145·60	145·60	145·70	145·60	146·00	149·80	145·70	145·70	145·70
15	158·00	146·30	147·20	145·60	145·60	145·70	145·60	146·00	148·60	145·70	145·60	145·70
16	157·50	146·20	147·00	145·60	145·60	145·90	145·60	146·00	148·20	145·70	145·60	145·70
17	156·20	146·20	147·00	145·70	145·60	145·90	145·60	145·90	147·80	145·80	.....	145·70
18	154·00	146·10	146·90	145·70	145·70	145·80	145·80	145·90	147·50	145·80	145·60	145·70
19	152·90	146·20	146·70	145·70	145·60	145·80	145·90	145·90	147·40	145·90	145·70	145·70
20	150·60	146·20	146·50	145·70	145·60	145·70	145·90	146·00	147·30	145·80	145·80	145·70
21	150·00	146·10	146·30	145·70	145·60	145·70	145·80	146·00	147·10	145·80	145·80	145·70
22	149·50	146·10	146·20	145·70	145·60	145·70	145·70	145·90	147·00	145·80	145·80	145·70
23	149·10	146·10	146·00	145·70	145·50	145·70	145·60	146·00	147·00	145·80	145·80	145·70
24	148·70	146·30	146·10	145·70	145·50	145·70	145·50	146·00	147·20	145·70	145·80	145·70
25	148·50	146·40	146·10	145·70	145·60	145·70	145·50	146·00	147·50	145·70	145·80	145·70
26	148·20	146·30	146·10	145·60	145·70	145·70	145·50	146·00	147·80	145·70	145·70	145·70
27	148·10	146·30	145·90	145·60	145·70	145·70	145·50	146·00	148·20	145·70	145·70	145·80
28	147·90	146·20	145·90	145·60	145·70	145·70	145·70	146·00	147·80	145·70	145·70	145·80
29	147·80	146·20	145·80	145·60	145·70	145·80	145·80	146·00	147·40	145·70	145·60	145·90
30	147·70	146·10	145·80	145·60	145·70	145·80	145·80	146·10	147·20	145·70	.....	145·90
31	.....	146·00	.....	145·60	145·70	.....	145·80	.....	147·00	145·70	.....	145·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Nation-Sud, à Plantagenet, 1912-13.

TABLEAU n° 303.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	146·00	147·60	153·50	145·90	145·70	145·80	147·70	147·40	147·60	.....	148·40	146·10
2	146·00	147·40	151·70	145·90	145·70	145·80	147·70	147·50	147·70	147·40	148·70	.....
3	146·00	147·20	149·80	145·90	145·70	145·80	147·40	147·50	149·00	147·50	148·90	146·10
4	146·10	147·20	148·80	145·90	145·70	145·80	147·20	147·40	151·20	151·40	148·80	146·00
5	146·10	147·00	148·30	145·90	145·70	145·80	147·00	147·20	151·20	150·80	147·70	146·00
6	146·40	146·90	147·80	145·90	145·80	145·80	146·90	147·10	151·20	149·70	147·30	145·90
7	153·90	147·00	148·00	145·80	145·80	145·90	146·70	148·60	153·70	149·30	147·20	145·90
8	155·70	147·10	147·90	145·80	145·70	146·00	146·60	154·70	153·40	148·40	146·90	146·00
9	155·95	147·10	147·70	145·80	145·90	146·00	146·40	154·30	152·20	148·30	146·80	.....
10	156·20	147·00	147·50	145·80	146·00	146·00	146·30	152·50	151·10	148·30	146·70	146·10
11	156·20	147·00	147·20	145·80	146·20	146·00	146·30	151·20	150·00	148·20	146·50	146·00
12	157·60	146·90	147·00	145·80	146·30	146·20	146·30	150·30	149·40	147·60	146·50	146·10
13	157·70	146·90	147·00	145·80	146·20	146·10	146·30	149·20	149·00	147·50	146·40	146·10
14	156·80	147·10	147·00	145·80	146·20	146·00	146·30	150·50	147·90	147·40	146·20	146·50
15	155·70	147·00	146·90	145·80	146·10	146·00	146·30	151·80	147·70	147·40	146·20	150·50
16	155·50	146·80	146·80	145·80	146·00	146·10	146·40	151·20	147·60	147·20	146·20	154·20
17	155·10	147·10	146·80	145·90	146·00	146·00	146·40	150·30	147·90	147·50	146·20	153·00
18	153·60	148·00	146·90	145·80	146·00	146·00	146·30	150·00	147·80	152·90	146·10	152·20
19	153·90	148·00	146·70	145·80	145·90	146·00	146·40	148·90	147·20	152·40	146·10	152·80
20	153·30	147·90	146·60	145·80	145·90	146·10	146·40	148·20	147·00	151·10	146·10	154·80
21	151·60	147·70	146·50	145·80	145·90	146·30	146·50	148·30	147·00	151·00	146·00	155·70
22	150·30	147·50	146·40	145·70	145·90	146·20	146·50	148·40	147·00	151·00	146·00	157·10
23	151·90	147·40	146·30	145·70	145·80	146·30	146·50	148·20	147·10	150·70	146·00	157·60
24	151·20	147·50	146·20	145·70	145·80	146·70	146·70	148·00	146·90	150·30	146·00	157·40
25	150·20	150·70	146·20	145·70	146·00	147·00	147·80	147·50	.....	150·00	146·10	158·90
26	149·30	150·20	146·10	145·70	146·10	146·90	149·00	147·20	146·70	149·40	146·10	157·50
27	148·90	148·80	146·10	145·70	146·10	146·70	148·70	147·10	146·60	149·20	146·10	155·90
28	148·50	148·10	146·00	145·70	146·00	146·90	148·40	147·30	146·50	149·40	146·10	154·40
29	148·10	148·40	146·00	145·70	146·00	146·90	147·90	147·50	146·50	149·10	.....	153·20
30	147·80	153·00	145·90	145·70	145·90	147·70	147·70	147·70	146·50	148·30	.....	152·20
31	.....	154·40	.....	145·70	145·90	.....	147·40	.....	146·70	147·50	.....	153·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Nation-Sud, à Plantagenet, 1913-14.

TABLEAU n° 304.

1	156·60	.....	.....	145·90	145·80	145·80	145·80	147·20	147·10	.....	.....	.....
2	156·10	147·30	147·60	145·70	145·80	145·70	145·80	.....	146·70	146·30	147·40	146·40
3	155·00	147·10	147·40	145·80	.....	145·70	145·90	147·10	148·50	146·20	147·70	146·30
4	153·40	.....	147·10	145·80	145·70	145·70	146·00	146·80	148·70	.....	147·80	146·30
5	155·70	146·80	146·70	145·80	145·70	145·70	.....	146·80	148·70	146·10	147·80	146·30
6	155·50	146·70	146·70	.....	145·70	145·70	145·80	146·80	149·00	146·10	147·80	146·30
7	154·50	146·50	146·60	145·70	145·70	.....	145·80	146·80	.....	146·00	147·80	146·20
8	153·40	146·40	.....	145·80	145·70	145·70	145·70	146·70	148·20	146·10	.....	.....
9	151·70	146·40	146·40	145·80	145·70	145·60	145·70	.....	147·40	146·10	147·60	146·00
10	150·50	146·40	146·30	145·70	.....	145·60	145·70	148·20	147·40	145·90	147·40	146·00
11	150·20	146·40	146·20	145·70	145·70	145·60	145·70	148·80	147·50	.....	147·40	146·00
12	152·20	146·30	146·10	145·70	145·70	145·60	.....	148·40	147·30	146·10	147·30	146·00
13	151·50	146·10	146·10	.....	145·70	145·60	145·70	148·00	147·40	146·10	147·10	146·00
14	150·60	146·00	146·10	145·80	145·70	.....	145·70	147·60	.....	146·00	146·80	146·00
15	149·90	145·90	.....	145·80	145·60	145·70	145·80	147·60	147·40	146·00	.....	.....
16	149·30	145·80	146·00	145·80	145·60	145·70	145·70	.....	147·60	146·00	146·80	146·00
17	148·90	146·20	146·00	145·80	.....	145·70	145·80	147·20	147·50	146·10	146·60	146·10
18	148·60	146·30	146·00	145·70	145·60	145·70	145·70	147·10	147·60	.....	146·60	146·70
19	148·80	146·40	146·00	145·70	145·60	145·70	.....	147·00	147·70	146·00	146·60	147·70
20	148·80	146·40	145·90	.....	145·60	145·70	146·20	150·10	147·50	146·00	146·60	148·20
21	148·80	146·40	145·80	145·80	145·60	.....	147·80	150·20	.....	146·00	146·50	148·50
22	148·20	146·50	.....	145·80	145·70	145·80	148·00	149·20	147·10	146·00	.....	.....
23	148·00	146·90	145·90	145·80	145·90	145·80	147·40	.....	146·90	146·00	146·40	148·50
24	147·90	146·80	145·90	145·80	.....	145·80	147·30	148·70	146·80	146·00	146·40	148·00
25	147·60	.....	145·90	145·80	146·00	145·80	148·70	148·40	146·80	.....	146·40	147·90
20	147·90	146·60	145·90	145·80	146·00	145·80	.....	148·00	146·70	146·10	146·30	148·20
27	147·80	146·30	145·90	.....	145·90	145·80	148·60	147·70	146·70	146·10	146·30	153·60
28	147·90	150·40	145·80	145·80	145·90	.....	148·20	147·10	.....	146·20	146·20	154·60
29	148·00	151·20	.....	145·80	145·90	145·70	148·20	147·00	146·40	146·30	.....	154·80
30	147·80	150·00	145·80	145·80	145·80	145·80	147·90	.....	146·30	146·40	.....	154·80
31	.....	149·20	.....	145·80	.....	.....	147·60	.....	146·30	146·50	.....	154·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Nation-Sud, à Plantagenet, 1914-15.

TABLEAU n° 305.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	154·40	150·00	145·80	146·10	145·70	145·90	145·70	.....	146·30	145·80	146·30	148·60
2	155·40	148·90	145·80	146·10	.....	146·00	145·70	145·90	146·40	145·80	146·30	148·20
3	155·20	.....	145·80	146·00	145·80	146·10	145·80	145·90	147·80	.....	146·30	147·60
4	155·30	147·90	145·80	146·00	145·80	146·00	.....	145·90	147·70	145·80	146·30	147·70
5	155·20	147·50	145·90	.....	145·80	146·00	145·70	145·90	147·00	145·80	146·20	147·40
6	153·80	147·30	145·80	145·90	145·80	.....	145·70	145·90	.....	145·80	146·20	147·20
7	151·90	147·20	.....	145·90	145·80	145·90	145·60	145·90	146·60	146·00	.....	.....
8	150·80	147·30	145·80	145·80	145·80	145·90	145·70	.....	146·40	146·30	146·10	146·90
9	150·10	146·90	145·80	145·90	.....	145·80	145·70	145·90	146·30	146·40	146·00	146·90
10	149·10	.....	145·70	145·80	145·80	145·80	145·80	145·90	146·30	.....	146·10	146·90
11	150·20	146·80	145·70	145·80	145·80	145·70	.....	145·90	146·10	146·40	146·10	146·90
12	.....	146·60	145·70	.....	145·80	145·70	145·80	145·90	146·00	146·40	146·10	147·10
13	150·10	146·50	145·70	145·80	145·80	.....	145·80	145·80	.....	146·50	146·10	147·10
14	149·90	146·50	.....	145·80	145·90	145·70	145·80	145·80	145·90	146·60	.....	.....
15	149·60	146·40	145·70	145·80	146·00	145·70	145·70	.....	145·90	146·60	146·10	147·40
16	149·80	146·40	145·70	145·80	.....	145·70	145·70	146·40	145·80	146·50	146·20	147·60
17	150·00	.....	145·70	145·80	145·90	145·70	145·80	147·20	145·80	.....	146·20	147·60
18	150·70	146·20	145·70	145·70	145·90	145·70	.....	147·00	145·80	146·50	146·40	147·60
19	.....	146·20	145·70	.....	145·90	145·60	145·90	146·90	145·80	146·60	146·50	147·50
20	151·40	146·40	145·70	145·70	145·80	.....	145·90	146·70	.....	146·60	146·50	147·50
21	151·20	146·20	.....	145·70	145·80	145·60	145·90	146·60	145·70	146·60	.....	148·20
22	150·00	146·00	145·70	145·70	145·80	145·60	145·80	.....	145·70	146·50	146·70	149·00
23	149·30	145·90	145·70	145·70	.....	145·60	145·70	146·10	145·70	146·40	147·00	149·70
24	148·30	.....	145·70	145·70	145·80	145·60	145·70	146·10	145·70	.....	147·00	151·70
25	148·00	146·00	145·80	145·70	145·80	145·60	.....	146·10	145·70	147·10	149·40	153·20
26	.....	145·90	145·80	.....	145·80	145·60	145·70	146·00	145·70	146·90	150·70	153·40
27	151·90	146·00	145·80	145·70	145·70	.....	145·70	146·30	.....	146·70	150·20	152·20
28	150·90	145·90	.....	145·70	145·70	145·70	145·70	146·50	145·80	.....	148·70	.....
29	150·10	145·90	145·90	145·70	145·80	145·80	145·70	.....	145·70	146·60	.....	150·70
30	151·20	145·90	146·10	145·70	.....	145·70	145·70	146·20	145·90	146·50	.....	149·70
31	.....	.....	.....	145·70	145·90	.....	145·80	.....	145·80	.....	.....	149·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Thurso, Qué., 1906.

TABLEAU n° 306.

1	.....	135·65	137·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	135·75	136·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	135·85	136·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	135·95	136·55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	136·15	136·45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	136·25	136·55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	136·45	136·75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	136·75	137·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	136·85	137·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	137·15	137·65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	137·25	137·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	137·55	137·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	137·76	137·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	137·95	137·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	138·05	137·15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	138·05	137·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	138·10	137·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	138·15	137·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	138·30	136·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	138·21	136·75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	138·30	136·75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	138·15	136·75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	138·10	136·45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	138·05	136·35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	138·05	136·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	137·95	136·15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	137·85	136·05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	137·65	135·95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	137·55	135·85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	137·35	135·75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	137·25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1905.

TABLEAU n° 307.

Jour	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	363·40	361·40	360·13	360·10	359·55	360·02	360·46	.....	.....	.....	.....
2	.....	363·35	361·10	360·07	360·08	359·50	359·98	360·40	.....	.....	.....	.....
3	.....	363·10	361·05	360·02	360·01	359·52	359·95	360·33	.....	.....	.....	.....
4	.....	362·90	361·05	360·08	359·96	359·54	359·91	360·28	.....	.....	.....	.....
5	.....	362·80	361·10	360·08	359·94	359·57	359·87	360·20	.....	.....	.....	.....
6	.....	362·80	361·05	360·02	359·92	359·60	359·88	360·19	.....	.....	.....	.....
7	.....	363·20	361·00	360·00	359·90	359·62	359·90	360·18	.....	.....	.....	.....
8	.....	363·20	361·00	360·04	359·91	359·64	359·94	360·17	.....	.....	.....	.....
9	.....	363·20	360·90	360·06	359·96	359·67	359·98	360·15	.....	.....	.....	.....
10	.....	363·30	360·80	360·20	360·00	359·66	360·00	360·15	.....	.....	.....	.....
11	.....	363·40	360·80	360·18	360·00	359·63	360·20	360·16	.....	.....	.....	.....
12	.....	363·40	360·90	360·10	360·00	359·60	360·10	360·18	.....	.....	.....	.....
13	.....	363·35	360·95	360·45	359·99	359·58	360·30	360·19	.....	.....	.....	.....
14	361·75	363·30	361·00	360·80	359·99	359·55	360·50	360·20	.....	.....	.....	.....
15	361·80	363·30	360·90	360·87	259·97	359·52	360·50	360·20	.....	.....	.....	.....
16	361·80	363·10	360·80	360·80	359·94	359·50	360·50	.....	.....	.....	.....	.....
17	361·75	363·00	.....	360·73	359·90	359·54	360·45	.....	.....	.....	.....	.....
18	361·50	362·70	360·80	360·60	359·89	359·70	360·33	.....	.....	.....	.....	.....
19	361·47	362·50	360·80	360·58	359·89	360·30	360·45	.....	.....	.....	.....	.....
20	361·30	362·20	361·00	360·52	359·85	360·50	360·78	.....	.....	.....	.....	.....
21	361·32	362·10	360·90	360·47	359·82	360·40	361·12	.....	.....	.....	.....	.....
22	361·30	361·90	360·80	360·40	359·78	360·45	361·25	.....	.....	.....	.....	.....
23	361·20	361·77	360·60	360·36	359·76	360·34	361·20	.....	.....	.....	.....	.....
24	361·11	361·62	360·52	360·29	259·74	360·30	361·15	.....	.....	.....	.....	.....
25	361·10	361·40	360·40	360·25	359·71	360·28	360·98	.....	.....	.....	.....	.....
26	361·14	361·25	360·35	360·18	359·70	360·29	360·90	.....	.....	.....	.....	.....
27	361·30	361·20	360·30	360·15	359·68	360·20	360·81	.....	.....	.....	.....	.....
28	361·63	361·15	360·38	360·12	359·65	360·17	360·69	.....	.....	.....	.....	.....
29	361·82	361·10	360·31	360·11	359·62	360·11	360·65	.....	.....	.....	.....	.....
30	362·80	361·08	360·22	360·10	359·60	360·05	360·61	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	361·06	.....	360·12	359·58	.....	360·52	.....	.....	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1906.

TABLEAU n° 308.

1	.....	.....	361·08	360·60	359·80	359·90	358·33	360·24	359·65	.....	.....	.....
2	.....	.....	361·00	360·57	359·79	359·82	358·26	360·24	360·24	.....	.....	.....
3	.....	.....	360·80	360·52	359·77	359·75	358·28	360·23	360·25	.....	.....	.....
4	.....	.....	360·90	360·46	359·76	359·62	358·30	360·20	360·20	.....	.....	.....
5	.....	.....	361·00	360·40	359·76	359·59	358·36	360·18	360·17	.....	.....	.....
6	.....	.....	361·40	360·36	359·75	359·54	358·40	360·17	360·14	.....	.....	.....
7	.....	.....	361·60	360·32	359·73	359·48	358·90	360·15	360·09	.....	.....	.....
8	.....	.....	362·00	360·20	359·74	359·35	358·20	360·12	360·06	.....	.....	.....
9	.....	.....	362·20	360·13	359·75	359·30	358·60	360·10	360·00	.....	.....	.....
10	.....	.....	362·80	360·00	359·73	359·26	358·90	360·08	359·90	.....	.....	.....
11	.....	.....	363·00	359·90	359·70	359·22	360·10	360·06	359·75	.....	.....	.....
12	.....	.....	362·80	359·82	359·68	359·18	369·18	360·05	359·70	.....	.....	.....
13	.....	.....	362·72	359·70	359·65	359·14	360·23	360·03	359·63	.....	.....	.....
14	.....	361·80	362·67	360·00	359·59	359·10	360·23	360·00	359·50	.....	.....	.....
15	.....	361·72	362·52	360·08	359·56	359·07	360·20	359·97	359·54	.....	.....	.....
16	.....	361·64	362·38	360·06	359·52	359·04	360·21	359·95	359·65	.....	.....	.....
17	.....	361·58	362·20	360·04	359·48	359·00	360·20	359·90	359·68	.....	.....	.....
18	.....	361·50	361·80	360·00	359·45	358·90	360·19	359·86	359·70	.....	.....	.....
19	.....	362·57	361·75	359·95	360·40	358·85	360·17	359·80	359·70	.....	.....	.....
20	.....	362·62	361·63	359·90	360·38	358·80	360·15	359·75	359·68	.....	.....	.....
21	.....	362·30	361·50	359·87	360·35	358·78	360·15	359·80	359·68	.....	.....	.....
22	.....	362·08	361·37	359·85	360·30	358·76	360·17	359·85	359·67	.....	.....	.....
23	.....	361·80	361·20	359·85	360·27	358·74	360·19	359·92	359·65	.....	.....	.....
24	.....	361·70	361·12	359·84	360·23	358·73	360·21	360·00	359·68	.....	.....	.....
25	.....	361·58	361·06	359·83	360·20	358·71	360·22	359·98	359·70	.....	.....	.....
26	.....	361·47	360·98	359·82	360·14	358·68	360·23	359·95	359·72	.....	.....	.....
27	.....	361·44	360·80	359·80	360·10	358·65	360·25	359·90	359·75	.....	.....	.....
28	.....	361·38	360·76	359·80	360·07	358·50	360·25	259·86	359·78	.....	.....	.....
29	.....	361·30	360·70	359·78	360·00	358·43	360·24	359·80	359·80	.....	.....	.....
30	.....	361·25	360·65	359·76	359·96	358·38	360·25	359·37	360·00	.....	.....	.....
31	.....	361·15	.....	359·78	359·94	.....	360·25	.....	360·00	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1909–10.

TABLEAU n° 309

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	362·00	360·30	359·95	359·17	360·60	359·62	360·60	359·70	360·27	359·73
2	.....	.....	361·90	360·30	359·90	359·20	360·70	359·60	360·40	359·70	360·24	359·80
3	.....	.....	361·75	360·50	359·87	359·30	360·80	359·57	360·30	359·72	360·20	359·90
4	.....	.....	361·60	360·40	359·85	359·50	360·70	359·57	360·30	359·70	360·19	360·00
5	.....	.....	361·50	360·30	359·80	359·80	360·68	359·59	360·25	359·68	360·16	360·30
6	.....	.....	361·35	360·25	359·75	360·00	360·65	359·60	360·20	359·70	360·12	360·34
7	.....	.....	361·20	360·20	359·70	360·00	360·60	359·60	360·10	359·74	360·10	360·40
8	.....	.....	361·00	360·10	359·70	359·90	360·60	359·61	360·00	359·76	360·08	360·42
9	.....	.....	360·90	360·00	359·68	359·80	360·55	359·62	359·90	359·78	360·08	360·45
10	.....	.....	360·80	359·90	359·65	359·75	360·50	59·63	359·85	359·80	360·09	360·48
11	.....	.....	360·80	360·00	359·62	359·80	360·40	359·64	359·80	359·82	360·10	360·50
12	.....	.....	360·90	359·95	359·60	359·90	360·28	359·65	395·78	359·84	360·10	360·50
13	.....	.....	361·00	359·90	359·55	359·84	360·20	359·65	359·79	359·86	360·08	360·45
14	.....	.....	361·00	359·87	359·50	359·80	360·08	359·68	359·82	359·88	360·04	360·40
15	.....	365·00	360·95	359·89	359·60	359·80	359·90	359·65	359·85	359·90	360·00	360·38
16	.....	364·50	360·90	359·93	359·55	359·85	359·70	359·70	359·90	359·92	359·90	360·35
17	.....	364·50	360·87	360·05	359·50	359·90	359·70	359·75	359·95	359·94	359·80	360·33
18	.....	364·60	360·84	360·20	359·47	359·90	359·68	359·80	359·95	359·95	359·75	360·30
19	.....	364·70	360·90	360·10	359·45	359·88	359·65	359·90	359·94	360·00	359·70	360·30
20	.....	364·50	360·88	359·95	359·43	359·80	359·64	359·92	359·94	360·05	359·70	360·32
21	.....	364·10	360·85	359·90	359·42	359·75	359·65	360·00	359·93	360·17	359·68	360·40
22	.....	363·90	360·90	359·80	359·40	359·60	359·65	360·00	359·90	360·52	359·65	360·60
23	.....	363·60	360·95	359·70	359·35	359·50	359·70	360·60	359·88	360·58	359·64	360·80
24	.....	363·40	361·00	359·75	359·30	359·80	359·72	361·30	359·87	350·65	359·62	360·90
25	.....	363·10	360·90	360·10	359·25	360·00	359·70	361·00	359·85	360·65	359·61	361·00
26	.....	362·80	360·70	360·05	359·22	360·10	259·69	360·60	359·84	360·60	359·60	361·10
27	.....	362·60	360·60	359·00	359·15	360·10	359·68	360·30	359·82	360·50	359·65	361·20
28	.....	362·40	360·50	359·95	359·00	360·20	359·67	360·40	359·80	360·40	359·68	361·00
29	.....	362·50	360·40	360·00	359·10	360·30	359·66	360·60	359·77	360·35	.....	361·30
30	.....	362·30	360·35	360·10	359·12	360·40	359·65	360·70	359·75	360·32	.....	361·80
31	.....	362·15	.....	360·00	359·15	.....	359·64	.....	259·73	360·30	.....	362·20

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1910–11.

TABLEAU n° 310.

1	363·00	361·80	360·35	360·45	359·60	359·90	359·70	359·83	359·28	359·25	358·85	358·50
2	363·30	361·80	360·70	360·30	359·55	359·70	359·90	359·80	359·30	359·25	358·85	358·45
3	363·40	362·00	361·40	360·30	359·50	359·60	360·00	359·77	359·30	359·20	358·85	358·45
4	363·30	362·20	362·00	360·28	359·50	359·55	360·10	359·78	359·29	359·20	358·80	358·45
5	363·10	362·40	362·10	360·30	359·60	359·50	360·20	359·80	359·28	359·15	358·75	358·45
6	363·00	362·60	361·80	360·25	359·70	359·50	360·50	359·80	359·28	359·15	358·75	358·40
7	363·00	362·60	361·50	360·20	359·75	359·55	361·00	359·78	359·27	359·10	358·70	358·30
8	363·30	362·50	361·70	360·15	359·78	359·58	361·40	359·75	359·25	359·10	358·70	358·20
9	363·40	362·43	361·80	360·08	359·80	359·55	361·60	359·75	359·25	359·10	358·70	358·10
10	363·20	362·30	361·70	360·05	359·85	359·50	361·60	359·80	359·30	359·10	358·65	358·00
11	362·80	362·25	361·60	360·10	359·90	359·48	361·50	359·82	359·30	359·10	358·60	357·95
12	362·70	362·20	361·60	360·08	360·10	359·45	361·36	359·85	359·28	359·10	358·60	357·90
13	362·60	362·10	361·50	360·00	360·15	359·40	361·20	359·85	359·26	359·10	358·60	357·80
14	362·50	362·00	361·40	359·90	360·20	359·37	361·00	359·90	359·25	359·10	358·60	357·70
15	362·30	361·80	361·25	359·82	360·20	359·35	360·60	359·90	359·25	359·10	358·55	357·65
16	362·20	361·65	361·15	359·70	360·18	359·30	360·50	359·88	359·24	359·10	358·55	357·60
17	362·10	361·50	361·00	359·65	360·15	359·25	360·50	359·85	359·20	359·10	358·50	357·60
18	362·00	361·30	360·90	359·60	360·10	359·23	360·40	359·85	359·20	359·10	358·50	357·65
19	362·00	361·15	.....	359·50	360·00	359·20	360·30	359·80	359·18	359·10	358·55	357·70
20	362·10	361·00	.....	359·40	359·90	359·20	360·20	359·75	359·17	359·10	358·60	357·70
21	362·20	360·90	.....	359·30	360·00	359·25	360·10	359·65	359·18	359·05	358·60	357·75
22	362·40	360·70	.....	359·35	360·05	359·30	360·00	359·60	359·18	359·05	358·60	357·80
23	362·45	360·50	.....	359·30	360·08	359·30	359·95	359·50	359·20	359·00	358·60	357·85
24	362·40	360·40	.....	359·28	360·05	359·25	359·90	359·40	359·18	359·00	358·60	357·90
25	362·35	360·35	.....	359·28	360·00	359·28	359·85	359·35	359·18	359·00	358·55	358·00
26	362·30	360·35	360·85	359·30	359·90	359·35	359·80	359·30	359·20	359·00	358·55	358·10
27	362·30	360·40	360·70	359·33	360·00	359·38	359·80	359·30	359·20	358·95	358·55	358·30
28	362·20	360·45	360·50	359·35	360·00	359·40	359·90	359·30	359·22	358·95	358·50	358·50
29	362·05	360·40	360·40	359 40	360·10	359·45	359·90	359·29	359·21	358·95	.....	358·65
30	361·90	360·30	360·50	359·50	360·15	359·50	359·88	359·27	359·22	358·90	.....	358·80
31	.....	360·30	.....	359·60	360·00	.....	359·85	.....	359·24	358·90	.....	358·90

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1911–12.

TABLEAU n° 311.

Jours.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	359·00	364·20	362·20	360·55	359·20	358·95	359·05	359·20	359·95	360·20	359·70	359·25
2	359·00	364·50	362·00	360·50	359·10	359·95	359·05	359·20	359·95	360·30	359·65	359·25
3	358·95	364·80	361·90	360·45	359·20	358·90	359·05	359·15	359·90	360·30	359·60	359·20
4	358·90	364·80	361·70	360·40	359·20	358·85	359·10	359·10	359·90	360·30	359·60	359·15
5	358·90	364·20	361·50	360·35	359·10	358·90	359·10	359·05	359·85	360·25	359·60	359·10
6	359·00	363·70	361·40	360·30	359·15	359·00	359·10	359·00	359·80	360·25	359·55	359·05
7	359·40	363·40	361·30	360·20	359·15	359·15	359·15	359·00	359·75	360·25	359·55	359·00
8	359·70	363·00	361·10	360·10	359·30	359·25	359·15	359·15	359·75	360·20	359·55	358·90
9	359·90	362·80	361·00	360·00	359·30	359·15	359·10	359·35	359·80	360·20	359·50	358·80
10	360·00	362·50	360·90	359·95	359·35	359·10	359·10	359·40	359·95	360·15	359·50	358·80
11	360·20	362·30	360·70	359·80	359·90	359·10	359·05	359·65	360·25	360·10	359·50	358·80
12	360·30	362·00	360·70	359·70	360·00	359·10	359·00	359·85	361·65	360·10	359·45	358·80
13	360·50	361·80	360·90	359·55	360·10	359·00	358·95	359·95	361·55	360·10	359·45	358·80
14	360·90	361·60	361·10	359·50	359·95	359·00	358·85	360·05	361·55	360·05	359·40	358·80
15	361·20	361·50	361·30	359·40	359·80	359·00	358·80	360·25	361·45	360·05	359·40	358·80
16	361·20	361·50	361·70	359·40	359·70	359·10	358·75	360·45	361·35	359·90	359·40	358·80
17	361·30	361·40	361·80	359·45	359·65	359·05	358·75	360·65	361·25	359·90	359·40	358·85
18	361·40	361·20	361·70	359·70	359·70	359·00	358·70	360·75	360·95	359·90	359·40	358·85
19	361·70	361·00	361·50	359·70	359·65	358·95	358·70	360·75	360·95	359·90	359·40	358·85
20	361·90	360·80	361·40	359·70	359·65	358·95	358·65	360·55	360·85	360·00	359·35	358·90
21	362·10	360·90	361·20	359·70	359·65	358·90	358·70	360·35	360·65	360·05	359·35	358·95
22	362·20	360·60	361·10	359·70	359·60	358·90	358·70	360·15	360·55	360·10	359·35	359·00
23	362·40	360·60	361·00	359·70	359·50	358·90	358·85	359·95	360·55	360·10	359·40	359·00
24	362·75	360·90	360·90	359·60	359·45	358·90	358·95	359·95	360·50	360·10	359·40	358·95
25	362·90	360·80	360·80	359·50	359·25	358·90	359·05	359·85	360·45	360·00	359·40	358·95
26	363·00	362·60	360·75	359·45	359·20	358·90	359·15	359·80	360·35	360·00	359·35	358·98
27	363·20	363·20	360·70	359·40	359·15	359·05	359·25	359·75	360·25	359·95	359·35	358·98
28	363·50	363·20	360·70	359·35	359·15	359·15	359·30	359·80	360·25	359·90	359·30	359·00
29	363·70	363·00	360·65	359·30	359·20	359·10	359·30	359·85	360·15	359·85	359·30	359·00
30	363·90	362·80	360·60	359·25	359·15	359·10	359·25	359·95	360·05	359·80	.....	359·00
31	.....	362·50	.....	359·20	359·05	.....	359·25	.....	360·05	359·75	.....	359·05

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1912–13.

TABLEAU n° 312.

1	359·10	363·40	362·70	360·50	359·30	360·20	360·30	360·25	360·85	360·00	360·65	359·70
2	359·10	363·00	362·50	360·45	359·25	360·05	360·25	360·25	360·90	360·10	360·60	359·65
3	359·15	362·70	362·25	360·40	359·20	360·10	360·20	360·28	360·90	360·10	360·60	359·63
4	359·18	362·40	362·10	360·30	359·15	360·20	360·10	360·35	360·95	360·05	360·50	359·60
5	359·20	362·00	362·00	360·20	359·15	360·50	360·00	360·50	360·95	360·05	360·45	359·60
6	359·25	361·80	361·80	360·10	359·10	360·60	360·00	360·80	361·15	360·00	360·40	359·58
7	359·30	361·60	361·70	360·05	359·05	360·60	360·10	361·40	361·25	360·10	360·30	359·55
8	359·90	361·50	361·60	360·00	359·05	360·55	360·00	361·80	361·30	360·15	360·25	359·50
9	360·50	361·40	361·50	359·95	359·20	360·50	360·00	362·30	361·30	360·20	360·20	359·50
10	360·90	361·40	361·45	359·90	359·60	360·45	360·05	362·60	361·28	360·20	360·15	359·50
11	361·00	361·30	361·45	359·80	360·40	360·40	360·00	362·60	361·25	360·18	360·10	359·55
12	361·00	361·25	361·40	359·80	361·00	360·30	360·00	362·40	361·15	360·15	360·05	359·60
13	361·10	361·25	361·40	359·75	361·50	360·20	360·05	362·20	361·10	360·10	360·05	359·80
14	361·70	361·30	361·35	359·70	361·40	360·10	360·08	362·00	361·05	360·20	360·00	360·00
15	362·00	361·45	361·30	359·70	361·30	360·00	360·10	361·70	361·05	360·40	359·98	360·30
16	362·50	361·60	361·25	359·85	361·10	360·00	360·10	361·40	361·00	360·60	359·95	360·50
17	362·80	361·40	361·35	359·85	360·90	360·10	360·10	361·40	361·00	360·90	359·95	360·60
18	362·95	361·50	361·50	359·90	360·70	360·20	360·08	361·35	360·90	361·00	359·93	360·75
19	363·25	361·50	361·50	359·90	360·50	360·25	360·10	361·30	360·90	361·00	359·90	361·10
20	363·10	361·45	361·45	359·85	360·40	360·30	360·30	361·30	360·85	360·95	359·90	361·80
21	362·80	361·40	361·40	359·80	360·30	360·35	360·40	361·25	360·80	361·00	359·87	362·60
22	363·10	361·40	361·38	359·75	360·15	360·40	360 50	361·20	360·75	361·10	359·85	363·00
23	363·90	361·45	361·35	359·70	360·05	360·45	360·50	361·10	360·70	361·00	359·85	363·20
24	364·50	361·65	361·00	359·65	360·00	360·50	360·40	361·00	360·60	360·95	359·80	363·30
25	364·50	361·80	360·95	359·60	359·90	360·50	360·30	360·90	360·50	360·90	359·80	363·30
26	364·40	362·00	360·90	359·50	359·95	360·45	360·25	360·90	360·40	360·90	359·75	363·20
27	364·20	362·20	360·85	359·45	360·00	360·45	360·20	360·85	360·35	360·85	359·70	363·10
28	364·10	362·40	360·80	359·40	360·20	360·40	360·20	360·80	360·30	360·80	359·70	363·00
29	363·90	362·70	360·70	359·35	360·50	360·40	360·15	360·80	360·20	360·80	.....	362·80
30	363·60	362·90	360·60	359·40	360·50	360·35	360·18	360·85	360·10	360·75	.....	362·60
31	.....	362·90	.....	359·35	360·30	.....	360·20	.....	360·00	360·70	.....	362·60

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1913–14.

TABLEAU n° 313.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	362·50	363·50	360·63	359·80	359·05	358·95	359·30	361·95	360·80	359·60	359·55	358·95
2	362·50	363·20	360·55	359·70	359·00	358·90	359·20	361·80	360·75	359·60	359·55	358·75
3	362·40	362·80	360·70	359·65	358·90	358·80	359·25	361·65	360·70	359·55	359·50	358·70
4	362·30	362·50	360·95	359·60	358·80	358·70	359·35	361·50	360·70	359·55	359·45	358·70
5	362·32	362·15	360·95	359·50	358·70	358·63	359·40	361·40	360·65	359·50	359·43	358·73
6	362·23	362·10	360·90	359·50	358·58	358·57	359·40	361·25	360·55	359·50	359·43	358·75
7	362·10	362·00	360·85	359·45	358·43	358·45	359·35	361·15	360·40	359·55	359·45	358·78
8	362·00	361·90	360·65	359·40	358·30	358·20	359·30	361·00	360·25	359·50	359·40	358·78
9	362·00	361·65	360·55	359·40	358·10	357·90	359·25	361·20	360·10	359·45	359·35	358·80
10	361·85	361·50	360·70	359·45	358·00	357·35	359·25	361·35	360·00	359·45	359·35	358·75
11	361·80	361·35	361·00	359·48	357·95	356·20	359·20	361·45	360·00	359·40	359·40	358·75
12	361·70	361·20	360·95	359·55	357·85	356·20	359·15	361·58	359·95	359·30	359·55	358·70
13	362·10	361·00	360·90	359·65	357·80	356·20	359·10	361·70	359·90	359·25	359·65	358·75
14	362·30	360·85	360·80	359·78	357·20	356·70	359·05	361·55	359·95	359·30	359·80	358·78
15	362·40	360·75	360·70	359·90	356·70	357·20	359·00	361·40	359·90	359·35	359·65	358·78
16	362·60	360·85	360·65	360·10	356·20	357·50	359·00	361·20	359·90	359·40	359·45	358·80
17	362·80	360·95	360·55	360·00	356·20	357·80	358·95	361·20	359·95	359·50	359·25	358·80
18	362·90	361·20	360·43	359·95	356·20	358·30	358·95	361·15	360·00	359·50	359·20	358·90
19	363·10	360·95	360·40	359·85	356·20	358·50	359·10	361·10	359·95	359·40	359·10	358·78
20	363·10	360·85	360·40	359·80	356·20	358·55	359·60	361·00	359·85	359·35	359·05	358·83
21	363·00	360·70	360·35	359·75	356·20	358·65	360·10	361·15	359·85	359·30	359·00	358·88
22	362·70	360·90	360·15	359·68	357·70	358·75	361·00	361·30	359·80	359·30	358·90	358·70
23	362·65	361·15	360·00	359·60	358·20	358·90	361·80	361·30	359·75	359·25	358·85	358·55
24	362·80	361·35	360·00	359·50	358·45	359·20	362·20	361·35	359·75	359·20	358·85	358·47
25	363·20	361·20	359·98	359·45	358·75	359·30	362·35	361·40	359·70	359·20	358·95	358·35
26	363·40	361·00	359·95	359·40	358·45	359·30	362·40	361·40	359·65	359·30	359·10	358·85
27	363·60	361·10	359·95	359·30	358·70	359·35	362·55	361·30	359·60	359·35	359·20	359·60
28	363·70	361·30	359·93	359·25	358·85	359·45	362·60	361·10	359·50	359·35	359·20	359·95
29	363·75	361·20	359·90	359·20	358·95	359·40	362·75	360·90	359·45	359·40	.....	359·95
30	363·65	360·95	359·85	359·15	359·00	359·35	362·00	360·85	359·50	359·45	.....	360·00
31	.....	360·80	.....	359·15	359·00	.....	361·95	.....	359·55	359·50	.....	360·05

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Rouge à Table Falls, 1914–15.

TABLEAU n° 14.

1	360·15	362·10	360·60	360·25	359·28	358·70	357·60	359·70	360·05	359·80	359·85	360·15
2	360·25	362·05	360·50	360·30	359·20	358·80	357·40	359·85	360·35	359·85	359·80	360·10
3	360·30	362·00	360·40	360·45	359·20	358·85	356·90	360·05	360·85	359·85	359·75	360·10
4	360·35	361·85	360·35	360·50	359·15	358·88	356·30	360·15	361·40	359·75	359·60	360·05
5	360·25	361·90	360·30	360·50	359·10	358·90	355·65	360·30	361·55	359·60	359·50	359·95
6	360·15	362·05	360·20	360·40	359·10	358·90	355·15	360·45	361·35	359·55	359·35	359·9
7	360·00	362·20	360·10	360·30	359·08	358·95	354·60	360·60	361·15	359·85	359·40	359·95
8	359·90	362·25	359·98	360·23	359·05	359·05	355·20	360·50	360·80	360·15	359·50	359·90
9	359·80	362·05	360·00	360·15	358·95	359·15	355·70	360·45	360·60	360·40	359·60	359·85
10	359·80	361·85	360·05	359·98	358·88	359·20	356·60	360·35	360·40	360·50	359·55	359·85
11	359·78	361·70	360·05	359·85	358·80	359·25	358·40	360·20	360·23	360·60	359·50	359·82
12	359·75	361·50	360·00	359·80	358·75	359·20	359·55	360·05	360·10	360·60	359·55	359·80
13	359·70	361·45	359·95	359·70	358·75	359·10	360·60	359·80	360·00	360·55	359·60	359·80
14	359·60	361·25	359·95	359·65	358·95	359·03	360·35	359·60	359·85	360·40	359·50	359·80
15	359·55	361·00	359·92	359·55	359·20	358·95	359·90	360·20	359·80	360·35	359·55	359·77
16	359·60	360·80	359·85	359·40	359·10	358·90	359·30	360·55	359·75	360·15	359·55	359·75
17	359·80	360·80	359·80	359·35	359·00	358·80	358·95	360·95	359·70	360·10	359·60	359·70
18	360·10	360·75	359·75	359·45	358·95	358·70	359·35	360·85	359·70	360·15	359·60	359·65
19	360·45	360·75	359·70	359·55	358·95	358·60	359·75	360·70	359·65	360·20	359·63	359·63
20	361·40	370·80	359·65	359·65	359·00	358·40	360·00	360·60	359·65	360·25	359·65	359·60
21	361·85	360·78	359·70	359·80	358·95	358·20	360·00	360·50	359·70	360·25	359·55	359·70
22	362·05	360·75	359·80	359·90	358·90	358·00	359·95	360·45	359·70	360·15	359·40	359·75
23	361·75	360·80	359·95	360·00	358·90	357·85	359·85	360·35	359·65	360·10	359·60	359·83
24	361·55	360·60	360·05	359·90	358·85	357·65	359·75	360·20	359·63	360·00	359·80	359·95
25	361·50	360·40	360·10	359·85	358·75	357·50	359·65	360·10	359·60	359·95	360·30	360·15
26	361·75	360·50	360·10	359·85	358·70	357·30	359·60	360·05	359·60	359·85	360·20	360·10
27	361·88	360·65	360·05	359·70	358·70	357·60	359·55	360·05	359·60	359·83	360·10	360·05
28	361·95	360·75	360·05	359·60	358·65	358·00	359·55	360·00	359·65	359·80	360·15	360·00
29	362·10	360·78	360·10	359·55	358·60	358·20	359·60	360·00	359 65	359·75	.....	359·90
30	362·25	360·80	360·20	359·50	358·50	358·00	359·65	359·95	359·70	359·80	.....	359·80
31	.....	360·70	.....	359·40	358·60	.....	359·65	.....	359·75	359·85	.....	359·75

ALTITUDES au-dessus-N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en haut, 1870.

TABLEAU n° 315.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	130·33	129·41
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	130·24	129·41
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	130·16	129·33
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	129·99	129·33
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·58	129·99	129·24
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·58	129·91	129·24
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	129·91	129·24
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	129·83	129·16
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·49	129·74	129·16
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·41	129·66	129·08
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·41	129·58	128·99
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·41	129·49	128·91
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·41	129·49	128·91
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·33	129·49	128·83
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·33	129·49	128·74
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·41	129·49	128·66
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·58	129·49	128·58
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·58	129·49	128·49
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·66	129·58	128·49
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·74	129·49	128·49
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·83	129·49	128·4
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·83	129·49	128·49
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·91	129·49	128·49
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129·99	129·49	128·58
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·08	129·49	128·66
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·16	129·49	128·74
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·33	129·49	128·74
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·41	129·41	128·74
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·49	.....	128·83
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·41	.....	128·83
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130·41	.....	128·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut 1870-71.

TABLEAU n° 316.

1	129·24	140·83	133·91	130·08	129·49	127·83	127·41	129·66	130·33	128·83	128·49	.....
2	129·58	140·74	133·83	129·99	129·33	127·83	127·24	129·74	130·33	128·83	128·49	.....
3	130·16	140·66	133·74	129·91	129·24	127·83	127·16	129·99	130·24	128·83	128·49	.....
4	130·91	140·66	133·66	129·83	129·16	127·91	127·16	129·99	130·24	128·83	128·49	.....
5	131·33	140·16	133·33	129·83	129·16	128·08	127·33	129·99	130·24	128·83	128·49	.....
6	131·83	139·99	132·99	129·74	129·08	128·08	127·33	130·08	130·24	128·83	128·49	.....
7	132·33	139·91	132·74	129·74	129·08	128·08	127·16	130·16	130·16	128·74	128·49	.....
8	132·83	139·66	132·41	129·83	129·08	128·16	127·33	130·33	130·16	128·74	128·49	.....
9	133·66	139·41	132·24	129·83	129·16	128·16	127·24	130·58	130·16	128·66	128·49	.....
10	134·33	139·16	132·16	129·74	129·16	128·33	127·16	130·83	130·08	128·66	128·49	.....
11	134·66	138·91	132·49	129·74	129·08	128·16	127·08	131·16	129·99	128·58	128·49	.....
12	135·66	138·66	132·33	129·74	129·08	128·08	126·99	131·24	129·91	128·49	128·41	.....
13	136·33	138·41	132·16	129·74	128·91	128·08	126·91	131·24	129·83	128·58	128·41	.....
14	137·16	138·08	132·66	129·99	128·91	128·08	126·91	131·24	129·91	128·58	128·33	.....
15	137·91	137·66	132·41	130·16	128·99	128·08	126·99	131·33	129·66	128·66	128·24	.....
16	138·41	137·49	132·24	130·16	128·91	127·99	126·99	131·33	129·41	128·66	128·24	.....
17	138·83	137·33	132·16	130·16	128·74	127·99	126·99	131·33	129·33	128·74	128·33	.....
18	138·83	137·08	132·16	130·16	128·58	127·99	127·08	131·24	129·33	128·66	128·33	.....
19	138·99	136·83	131·99	130·16	128·49	127·91	127·58	131·24	129·33	128·66	128·33	.....
20	139·08	136·49	131·58	130·16	128·66	127·83	127·74	131·16	129·33	128·66	128·33	.....
21	139·83	136·16	131·24	130·08	128·58	127·83	127·91	131·08	129·33	128·66	128·33	.....
22	140·24	135·74	131·16	129·99	128·49	127·74	127·99	130·99	129·33	128·66	128·33	.....
23	140·66	135·41	131·08	129·83	128·49	127·66	128·08	130·83	129·24	128·66	128·33	.....
24	140·91	135·16	130·99	129·83	128·33	127·66	128·24	130·74	129·24	128·66	128·33	132·66
25	140·99	134·91	130·91	129·83	128·16	127·58	128·41	130·66	129·16	128·66	128·33	132·41
26	141·08	134·66	130·66	129·74	128·08	127·49	128·58	130·49	129·08	128·58	.....	132·33
27	140·91	134·49	130·49	129·66	127·99	127·41	128·74	130·33	128·99	128·58	.....	132·24
28	140·91	134·41	130·41	129·66	127·91	127·33	129·16	130·33	128·91	128·58	.....	132·16
29	140·83	134·33	130·33	129·66	127·83	127·24	129·33	130·33	128·91	128·49	.....	131·99
30	140·74	134·16	130·24	129·66	127·74	127·24	129·49	130·41	128·83	128·49	.....	131·83
31	.....	133·99	.....	129·66	127·83	.....	129·66	.....	128·83	128·49	.....	131·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1871-72.

TABLEAU n° 317.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·74	138·24	136·33	132·58	130·33	128·33	126·66	128·66	128·24	127·66	127·41	127·16
2	131·74	138·41	135·99	132·41	130·24	128·16	126·66	128·66	128·16	127·66	127·41	127·16
3	131·83	138·49	135·99	132·24	130·16	127·99	126·83	128·66	128·16	127·74	127·41	127·16
4	131·91	138·74	135·91	132·16	129·99	127·99	126·91	128·83	128·16	127·74	127·41	127·16
5	132·33	139·16	135·83	132·16	129·91	127·99	126·91	128·83	128·08	127·74	127·41	127·16
6	131·91	139·41	135·58	132·08	129·91	127·91	127·16	128·83	127·99	127·74	127·41	127·16
7	131·91	139·83	135·33	131·99	129·83	127·83	127·24	128·83	127·99	127·74	127·33	127·16
8	131·91	139·99	135·33	131·83	129·74	127·66	127·16	128·83	127·99	127·74	127·33	127·08
9	132·41	140·33	135·16	131·74	129·74	127·66	127·16	128·83	127·91	127·83	127·33	127·08
10	133·16	140·58	134·99	131·66	129·66	127·41	127·16	128·66	127·91	127·83	127·33	127·08
11	133·91	140·58	134·91	131·49	129·58	127·41	127·16	128·66	127·91	127·74	127·24	126·99
12	134·16	140·58	134·83	131·33	129·49	127·41	127·16	128·66	127·91	127·74	127·24	126·99
13	134·24	140·33	134·66	131·24	129·33	127·33	127·16	128·66	127·91	127·74	127·24	126·99
14	134·24	140·33	134·66	131·16	129·24	127·33	127·16	128·41	127·91	127·74	127·24	126·99
15	134·33	140·33	134·58	131·16	129·16	127·33	127·16	128·74	127·91	127·66	127·24	126·91
16	134·41	139·91	134·58	131·33	129·08	127·24	127·33	128·83	127·91	127·66	127·33	126·83
17	134·41	139·33	134·41	131·24	128·99	127·16	127·41	128·91	127·91	127·66	127·33	126·83
18	134·66	138·83	134·41	131·24	128·83	127·16	127·49	128·99	127·91	127·66	127·24	126·83
19	134·91	138·66	134·41	131·16	128·83	127·16	127·66	128·83	127·91	127·66	127·24	126·74
20	135·16	138·24	134·41	130·99	128·74	127·08	127·66	128·83	127·91	127·66	127·24	126·74
21	135·66	138·08	134·33	131·08	128·66	127·08	127·66	128·83	127·83	127·66	127·16	126·74
22	135·66	137·83	134·16	130·99	128·58	127·08	127·74	128·83	127·74	127·58	127·16	126·74
23	135·66	137·66	133·91	130·91	128·58	126·99	127·91	128·83	127·74	127·58	127·16	126·74
24	136·33	137·41	133·66	130·74	128·58	126·83	127·99	128·83	127·74	127·58	127·16	126·66
25	136·41	137·16	133·16	130·74	128·58	126·74	127·99	128·83	127·83	127·58	127·16	126·66
26	136·74	136·99	132·66	130·66	128·58	126·66	128·16	128·83	127·83	127·58	127·16	126·66
27	136·83	136·91	132·66	130·58	128·58	126·66	128·33	128·66	127·74	127·58	127·24	126·66
28	137·33	136·74	132·66	130·58	128·58	126·74	128·33	128·41	127·74	127·58	127·24	126·66
29	137·41	136·66	132·66	130·58	128·41	126·83	128·41	128·24	127·66	127·49	127·24	126·66
30	137·99	136·66	132·66	130·58	128·16	126·66	128·41	128·24	127·66	127·49	.....	126·66
31	.....	136·49	.....	130·49	128·16	.....	128·41	.....	127·66	127·49	.....	126·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en haut, 1872-73.

TABLEAU n° 318.

1	126·66	132·66	137·83	132·91	130·33	128·58	130·66	131·99	129·66	128·99	128·49	128·66
2	126·66	132·91	137·66	132·58	130·16	128·58	130·66	132·08	129·49	128·99	128·49	128·58
3	126·66	133·24	137·49	132·41	130 16	128·66	130·66	132·24	129·49	128·99	128·49	128·58
4	126·66	133·58	137·49	132·33	130·16	128·58	130·58	132·41	129 49	128·91	128·66	128·58
5	126·66	133·74	137·41	132·49	130·16	128·66	130·58	132·66	129·66	128·99	128·91	128·58
6	126·66	133·99	137·41	132·24	130·16	128·66	130·66	132·41	129·66	128·99	128·99	128·58
7	126·74	134·49	137·33	132·08	129·91	128·74	130·99	132·41	129·66	128·99	128·91	128·66
8	126·74	134·74	137·16	131·99	129·74	128·83	131·33	132·24	129·49	128·91	128·91	128·66
9	127·08	135·16	136·99	131·99	129·66	128·91	131·33	132·33	129·49	128·91	129·08	128·66
10	127·66	135·41	136·83	131·91	129·66	128·91	131·49	131·99	129·58	128·91	129·24	128·58
11	128·66	135·41	136·83	131·83	129·66	128·91	131·66	131·66	129·58	128·83	129·24	128·58
12	128·91	135·66	136·74	131·66	129·66	128 91	131·49	131·66	129·49	128·83	129·24	128·66
13	129·58	135·91	136·66	131·58	129·58	128·91	131·49	131·74	129·41	128·83	129·08	128·66
14	130·08	136·16	136·33	131·49	129·49	128·91	131·41	131·74	129·33	128·83	128·99	128·66
15	130·16	136·41	136·49	131·41	129·33	128·99	131·33	131·83	129·33	128·83	128·83	128·74
16	130·16	136·66	135·99	131·33	128·99	129·16	131·41	131·83	129·33	128·74	128·74	128·83
17	130·08	136·66	135·66	131·24	128 99	129·41	131·24	131·74	129·33	128·83	128·66	128·91
18	130·08	136·66	135·58	131·24	128 83	129·66	131·16	131·74	129·24	128·74	128·66	128·91
19	130·16	136·91	135·49	131·16	128 74	129·99	130·99	131·66	129·24	128·83	128·66	128·91
20	130·24	137·16	135·16	131·08	128 83	130·33	131·66	131·66	129·16	128·83	128·58	128·99
21	130·66	137·16	134·99	130·99	128 91	130·99	131·66	131·66	129·16	128·83	128·58	128·99
22	130·91	137·49	134·66	130·91	128 99	130·99	131·66	131·49	129·24	128·74	128·58	128·99
23	130·99	137·66	134·49	130·58	128 99	130·99	131·91	131·49	129·24	128·74	128·58	128·91
24	131·16	138·16	134·24	130·49	128·99	130·99	131·83	131·33	129·24	128·74	128·58	128·91
25	131·24	138·49	134·08	130·49	128·91	130·91	131·66	131·16	129·16	128·74	128·58	128·91
26	131·41	138·16	133·74	130·41	128 74	130·91	131·66	131·16	129·08	128·66	128·66	128·91
27	131·66	137·83	133·66	130·41	128·74	130·74	131·74	130·66	129·08	128·66	128·66	128·91
28	131·91	137·74	133·49	130·41	128·66	130·74	131·99	130·33	128·99	128·66	128·66	128·83
29	132·16	137·74	133·33	130·33	128·58	130·74	132·41	129·99	128·99	128·66	.....	128·83
30	132·24	137·66	133·16	130·41	128·58	130·66	132·08	129·99	128·99	128·58	.....	128·99
31	.....	137·66	.....	130·33	128·58	.....	131·83	.....	129·08	128·58	.....	129·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1873-74.

TABLEAU n° 319.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	129·49	134·16	141·66	133·99	131·66	129·99	130·24	132·66	129·66	129·91	130·66	129·49
2	129·58	134·24	141·08	133·91	131·58	130·08	130·33	132·74	129·49	129·91	130·49	129·58
3	129·91	134·49	140·74	133·83	131·66	129·99	130·33	132·91	129·41	129·91	130·24	129·83
4	130·08	134·74	140·41	133·83	131·66	129·83	130·41	133·08	129·41	129·91	130·24	130·16
5	130·74	134·99	140·16	133·83	131·49	129·99	130·91	132·91	129·33	129·83	130·16	130·41
6	130·74	135·24	139·99	134·08	131·49	129·91	131·83	132·66	129·24	129·91	130·16	130·49
7	130·99	135·58	139·58	134·24	131·33	129·91	132·33	132·49	129·49	130·16	130·16	130·58
8	131·16	135·83	139·16	134·16	131·33	129·91	132·66	132·41	129·99	130·41	130·08	130·66
9	131·33	136·33	138·83	134·16	131·08	129·91	132·41	132·49	130·16	130·74	130·08	130 66
10	131·49	136·49	138·74	134·16	130·74	129·91	132·16	132·66	129·99	130·99	129·99	130·74
11	131·66	137·16	138·66	134·08	130·66	129·91	132·08	132·49	129·99	130·99	129·91	130·66
12	131·99	137·49	138·66	133·99	130·66	129·83	131·99	132·41	129·91	131·08	129·91	130·58
13	132·33	137·74	138·58	133·99	130·66	129·74	131·99	132·41	129·83	131·08	129·83	130·41
14	132·83	138·16	138·41	133·91	130·66	129·74	131·83	132·41	129·91	131·16	129·91	130·24
15	133·41	138·33	138·33	133·91	130·66	129·74	131·66	132·08	130·08	131·08	129·99	130·24
16	133·83	138·58	138·16	133·24	130·49	129·74	131·74	132·08	130·24	131·08	129·91	130·41
17	134·16	138·66	137·83	132·83	130·41	129·74	131·83	131·99	130·41	131·08	129·91	130·41
18	134·91	138·99	137·16	132·66	130·24	129·74	131·83	131·83	130·58	130·83	129·91	130·58
19	134·99	138·99	136·66	132·49	130·24	129·66	132·16	131·66	130·66	130·66	129·91	130·66
20	134·99	138·83	136·41	132·41	130·24	129·83	132·33	131·66	130·91	130·66	129·83	130·66
21	134·99	138·74	136·16	132·41	130·24	129·74	132·41	131·58	130·74	130·58	129·74	130·66
22	135·08	138·66	136·08	132·16	130·08	129·74	132·41	131·41	130·58	130·58	129·74	130·99
23	134·91	138·49	135·91	132·08	129·99	129·74	132·58	131·16	130·49	130·66	129·66	131·49
24	134·91	138·49	135·83	131·99	129·83	129·91	132·74	130·91	130·41	130·66	129·66	131·83
25	134·99	138·58	135·66	131·66	129·66	129·91	132·66	130·74	130·41	130·66	129·58	131·83
26	134·91	138·66	135·41	131·83	129 66	129·99	132·83	130·66	130·41	130·74	129·58	131·66
27	134·58	138·66	135·16	131·83	129·66	129·99	132·83	130·49	130·33	130·83	129·49	131·58
28	134·16	138·99	134·83	131·83	129·58	129·99	132·91	130·16	130·16	130·91	129·49	131·41
29	133·99	139·08	134·66	131·83	129·49	130·24	132·91	129·99	129·99	130·91	.....	131·24
30	133·91	139·33	134·49	131·66	129·49	130·24	132·83	129·91	129·91	130·83	.....	131·16
31	.....	139·41	.....	131·49	129·49	.....	132·83	.....	129·91	130·83	.....	130·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en haut, 1874-75.

TABLEAU n 320.

1	130·83	131·83	139·66	137·33	132·16	128·91	127·66	127·83	128·24	128·08	127·49	127·49
2	130·74	131·74	139·74	137·16	131·83	128·83	127·66	127·83	128·16	128·08	127·41	127·49
3	130·66	131·66	139·83	136·91	131·66	128·83	127·66	127·83	128·24	127·99	127·41	127·49
4	129·99	131·66	139·49	136·66	131·33	128·74	127·74	127·83	128·24	127·99	127·49	127·49
5	130·41	131·83	139·41	136·49	131·08	128·66	127·83	127·99	128·24	127·91	127·58	127·49
6	130·24	132·16	139·33	136·33	131·08	128·58	127·74	128·16	128·16	127·91	127·58	127·4
7	130·16	132·41	139·33	135·99	131·08	128·41	127·83	128·08	128·24	127·91	127·58	127·49
8	130·16	132·49	139·41	135·74	131·08	128·33	127·83	128·08	128·24	127·91	127·66	127·49
9	129·99	132·66	139·16	135·66	130·91	128·24	127·99	128·08	128·24	127·91	127·66	127·49
10	129·91	133·33	138·91	135·58	130·74	128·16	127·99	128·24	128·33	127·91	127·66	127·49
11	129·91	133·91	138·91	134·66	130·66	128·08	127·99	128·24	128·33	127·91	127·58	127·41
12	129·91	134·16	138·91	135·16	130·58	127·99	127·99	128·24	128·33	127·91	127·58	127·41
13	129·91	134·66	138·83	135·08	130·41	127·99	127·99	128·24	128·33	127·91	127·49	127·41
14	129·91	135·16	138·74	134·66	130·41	127·99	127·99	128·24	128·33	127·91	127·49	127·41
15	130·24	135·66	138·66	134·49	130·24	127·99	127·99	128·24	128·33	127·83	127·49	127·41
16	130·91	135·91	138·66	134·41	130·16	127·99	127·99	128·24	128·24	127·83	127·49	127·49
17	131·08	136·58	138·58	133·99	130·08	127·99	127·91	128·08	128·24	127·74	127·49	127·49
18	131·41	137·16	138·49	133·99	129·99	127·99	127·99	128·33	128·24	127·74	127·49	127·41
19	131·58	137·41	138·41	133·99	129·99	127·99	127·99	128·33	128·24	127·66	127·49	127·41
20	131·74	138·16	138·66	133·99	129·91	127·99	127·91	128·41	128·24	127·66	127·41	127·41
21	131·91	138·91	138·83	133·66	129·83	127·91	127·91	128·24	128·24	127·66	127·41	127·41
22	132·08	139·41	139·08	133·41	129·74	127·91	127·91	128·08	128·16	127·58	127·41	127·49
23	132·08	139·41	138·91	133·16	129·58	127·91	127·83	128·24	128·16	127·58	127·41	127·49
24	132·16	139·49	138·74	133·08	129·49	127·91	127·83	128·16	128·16	127·58	127·41	127·41
25	132·16	139·66	138·58	132·74	129·49	127·91	127·74	128·24	128·16	127·58	127·41	127·41
26	132·16	138·99	138·49	132·74	129·41	127·83	127·83	128·24	128·16	127·58	127·41	127·49
27	132·16	139·41	138·41	132·66	129·41	127·83	127·66	128·24	128·16	127·49	127·49	127·49
28	132·08	139·41	138·24	132·41	129·41	127·74	127·83	128·24	128·08	127·49	127·49	127·49
29	131·99	139·41	137·91	132·33	129·41	127·66	127·83	128·24	128·16	127·49	.....	127·41
30	131·99	139·41	137·74	132·16	129·33	127·66	127·83	128·33	128·08	127·49	.....	127·41
31	.....	139·41	.....	132·16	128·99	.....	127·83	.....	128·08	127·49	.....	127·41

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1875-76.

TABLEAU n° 321.

Jour.	Avril	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	132·66	139·08	132·99	130·66	.....	128·83	130·66	129·99	129·41	130·16	129·16
2	.....	133·16	138·74	132·66	130·41	.....	128·74	130·66	129·74	129·66	130·08	129·16
3	.....	133·66	138·58	132·41	130·33	.....	128·83	130·58	129·66	129·66	130 08	129 16
4	.....	133·83	138·33	132·41	130·24	.....	128·83	130·66	129·58	129·66	129·99	129·08
5	.....	134·16	137·99	132·41	130·16	.....	128·91	130·74	129·66	129·58	129·91	128·99
6	.....	134·33	137·66	132·33	130·16	.....	128·91	130·74	129·66	129·58	129·83	129·08
7	.....	134·83	137·16	132·41	130·16	.....	129·41	130·83	129·58	129·58	129·74	129·33
8	.....	135·16	136·99	132·16	130·16	.....	129·41	130·74	129·66	129·58	129·74	129·99
9	.....	135·66	136·74	131·99	130·16	.....	129·58	130·83	129·58	129·66	129·66	130·66
10	.....	136·16	136·58	131·99	130·16	.....	129·66	130·83	129·58	129·83	129·66	131·16
11	.....	136·66	136·33	131·83	130·16	.....	129·74	130·83	129·49	129·83	129·66	131·41
12	.....	137·66	136·24	131·66	130·16	.....	129·83	130·83	129·41	129·74	129·66	131·16
13	.....	138·16	136·16	131·66	130·16	.....	129·99	130·83	129·33	129·74	129·58	131·41
14	.....	138·66	135·83	131·49	130·16	.....	129·99	130·91	129·33	129·74	129·58	131·41
15	.....	139·16	135·49	131·41	130·16	.....	130·16	130·66	129·24	129·66	129·66	131·24
16	.....	140·33	135·16	131·24	130·33	.....	130·41	130·66	129·24	129·58	129·66	131·16
17	.....	140·99	134·91	131·33	130·41	.....	130·33	130·66	129·16	129·49	129·74	131·16
18	.....	141·08	134·49	131·24	130·66	.....	130·33	130·66	129·16	129·49	129·74	131·08
19	.....	141·33	134·41	131·08	130·91	.....	130·33	130·41	129·08	129·66	129·66	130·83
20	.....	141·33	134·33	131·16	131·16	.....	130·33	130·41	128·91	129·99	129·58	130·58
21	.....	141·24	134·16	131·24	130·91	.....	130·58	130·41	128·91	130·33	129·49	130·49
22	.....	140·99	134·08	131·24	130·99	.....	130·41	130·33	128·91	130·33	129·49	130·49
23	.....	140·83	133·99	131·08	131·08	.....	130·16	130·41	128·99	130·41	129·49	130·58
24	.....	140·66	133·66	130·91	130·99	.....	130·16	130·58	128·99	130·41	129·49	130·58
25	.....	140·49	133·58	130·99	130·91	.....	130·24	130·66	129·08	130·49	129·41	130·66
26	.....	140·41	133·41	130·99	130·91	.....	130·41	130·41	128·99	130·49	129·41	130·58
27	.....	140·24	133·41	130·99	130·83	.....	130·41	130·41	128·99	130·41	129·33	130·49
28	.....	139·83	133·41	131·16	130·74	.....	130·33	130·41	128·99	130·33	129·24	130·49
29	.....	139·66	132·91	131·08	130·49	.....	130·33	130·33	128·91	130·33	129·16	130 58
30	.....	139·66	133·08	131·08	130·33	.....	130·16	130·24	129·08	130·24	.....	130·58
31	.....	139·49	.....	131·08	130·16	.....	130·41	.....	129·16	130·24	.....	130·49

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1876-77.

TABLEAU n° 322.

1	130·58	139·41	142·83	137·16	131·99	128·74	.....	129·58	130·49	129·33	127·99	127·49
2	130·49	139·41	142·66	136·99	131·49	128·66	.....	129·74	130·41	129·33	127·99	127·49
3	130·41	139·41	142·24	136·83	131·49	128·66	.....	129·91	130·33	129·33	127·91	127·49
4	130·41	139·66	141·66	136·49	131·49	128·66	.....	129·74	130·24	129·33	127·91	127·49
5	130·41	139·83	141·16	136·24	131·49	128·58	.....	129·74	130·24	129·08	127·91	127·49
6	130·41	139·99	140·91	136·41	131·41	128·49	.....	129·74	130·16	128·99	127·83	127·58
7	130·41	140·66	140·66	136·33	131·33	128·41	.....	129·83	130·16	128·91	127·83	127·58
8	130·49	141·24	140·41	136·16	130·91	128·24	.....	130·58	129·99	128·91	127·83	127·58
9	130·58	141·99	140·16	136·24	130·83	128·16	.....	130·66	129·99	128·83	127·83	127·58
10	130·66	143·08	139·91	136·33	130·83	128·16	.....	130·58	129·99	128·74	127·83	127·58
11	130·83	143·41	139·66	135·83	130·58	128·16	.....	130·74	129·91	128·74	127·74	127·58
12	131·16	144·16	139·49	135·74	130·58	128·08	.....	130·99	129·91	128·66	127·83	127·49
13	131·49	144·66	139·41	135·66	130·41	127·91	.....	130·91	129·91	128·66	127·83	127·49
14	131·99	145·16	139·41	135·49	130·24	127·74	.....	131·16	129·91	128·66	127·74	127·49
15	132·83	145·49	139·33	135·16	130·16	127·74	.....	131·33	129·83	128·58	127·74	127·49
16	133·16	145·58	139·41	134·83	129·99	127·99	.....	131·33	129·83	128·58	127·74	127·49
17	133·58	145·49	139·49	134·49	129·91	127·74	.....	131·16	129·83	128·58	127·74	127·49
18	134·33	145·49	139·49	133·99	129·91	127·66	.....	131·16	129·74	128·49	127·83	127·49
19	135·33	145·49	139·49	133·83	129·91	127·91	.....	130·99	129·74	128·49	127·91	127·49
20	135·99	145·41	139·58	133·66	129·83	127·83	.....	130·99	129·74	128·49	127·91	127·49
21	135·99	145·33	139·58	133·41	129·66	127·74	.....	130·83	129·66	128·41	127·83	127·49
22	136·49	144·99	139·24	133·24	129·49	127·74	.....	130·83	129·49	128·33	127·74	127·49
23	136·66	144·74	138·99	133·08	129·41	127·66	.....	130·83	129·41	128·24	127·74	127·49
24	136·83	144·58	138·83	132·74	129·24	127·66	.....	130·83	129·41	128·16	127·66	127·41
25	137·24	144·41	138·49	132·74	129·16	127·58	.....	130·83	129·41	128·16	127·66	127·41
26	137·58	144·16	138·16	132·66	129·08	127·58	.....	130·74	129·41	128·08	127·66	127·41
27	137·99	144·08	137·99	132·66	128·99	127·58	.....	130·74	129·33	128·08	127·66	127·58
28	138·16	143·91	137·83	132·49	128·91	127·58	.....	130·74	129·33	128·08	127·58	127·74
29	138·66	143·74	137·41	132·49	128·83	127·49	.....	130·58	129·33	128·08	.....	127·99
30	138·91	143·49	137·41	132·49	128·74	127·49	.....	130·58	129·33	127·99	.....	128·49
31	.....	143·24	.....	132·49	128·74	.....	.....	.....	129·33	127·99	.....	128·41

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1877-78.

TABLEAU n° 323.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	128·74	135·41	133·83	131·66	130·41	129·08	127·66	129·24	131·91	130·58	129·08	128·08
2	129·24	135·41	133·66	131·58	130·24	128·99	127·66	129·24	132·16	130·41	129·08	127·99
3	129·66	135·41	133·49	131·49	130·16	128·99	127·66	129·24	132·33	130·33	128·99	127·99
4	129·99	135·41	133·33	131·49	130·16	128·91	127·74	129·41	132·24	130·24	128·83	127·99
5	130·33	135·41	133·16	131·49	130·16	128·91	127·83	129·33	132·33	130·16	128·66	128·08
6	130·99	135·33	132·99	131·49	130·08	128·91	127·91	129·41	132·49	129·91	128·41	128·16
7	130·83	135·08	132·91	131·49	129·83	128·91	127·91	129·58	132·24	129·91	128·24	128·24
8	130·99	134·83	132·83	131·49	129·74	128·74	127·91	129·66	131·99	129·83	128·24	128·33
9	131·08	134·83	132·74	131·49	129·66	128·74	127·99	129·91	131·91	129·83	128·24	128·49
10	131·33	134·66	132·66	131·49	129·74	128·74	128·16	129·99	131·91	129·66	128·24	128·99
11	131·49	134·66	132·49	131·49	129·66	128·74	128·41	129·99	131·83	129·74	128·24	129·49
12	131·66	134·58	132·33	131·33	129·66	128·74	128·41	130·16	131·91	129·83	128·24	129·66
13	131·66	134·41	132·24	131·16	129·66	128·74	128·49	130·16	131·91	129·83	128·24	129·66
14	131·74	134·41	132·16	131·08	129·58	128·66	128·49	130·08	131·91	129·83	128·16	129·49
15	131·83	134·24	132·08	130·99	129·58	128·66	128·58	130·16	132·08	129·74	128·08	129·41
16	131·91	133·91	131·99	130·91	129·49	128·58	128·58	129·91	131·91	129·83	128·08	129·4
17	132·16	133·91	132·16	130·91	129·66	128·58	128 66	130·08	131·83	129·66	128·16	129·66
18	132·33	133·91	132·08	130·91	129·74	128·58	128·83	130·16	131·91	129·58	128·16	129·83
19	132·49	133·91	131·99	131·16	129·66	128·49	128·91	130·08	131·66	129·58	128·08	129·83
20	132·83	133 91	131·91	130·91	129·66	128·41	128·99	130·33	131·41	129·49	128·08	129·74
21	133·49	133·91	131·91	130·91	129·74	128·41	128·99	130·58	131·33	129·41	128·08	129·74
22	133·99	134·16	131·99	130·74	129·66	128·33	129·16	130·91	131·33	129·41	127·91	129·66
23	134·24	134·24	131·83	130·74	129·66	128·24	129·33	130·91	131·24	129·33	127·99	129·58
24	134·41	134·24	131·74	130·66	129·58	128·16	129·41	130·99	131·16	129·24	127·99	129·49
25	134·66	134·24	131·74	130·58	129·49	127·91	129·41	131·08	131·08	129·24	128·08	129·41
26	134·83	134·24	131·74	130·49	129·24	127·74	129·41	131·16	130·99	129·24	128·16	129·33
27	135·08	134·24	131·74	130·49	129·24	127·66	129·41	131·49	130·99	129·16	128·08	129·24
28	135·16	134·16	131·66	130·41	129·08	127·66	129·41	131·83	130·99	129·16	128·08	129·16
29	135·33	134·08	131·66	130·41	128·99	127·58	129·49	131·91	130·91	129·16	.....	129·16
30	135·41	133·99	131·66	130·41	128·99	127·58	129·41	131·91	130·83	129·16	.....	129·16
31	.....	133·91	.....	130·41	129·16	.....	129·33	.....	130·66	129·08	.....	129·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1878-79.

TABLEAU n° 324.

1	129·41	133·66	133·83	131·16	129·83	129·08	130·99	135·16	133·66	131·74	129·08	128·83
2	129·41	133·66	133·91	131·16	129·91	128·99	130·91	135·16	133·41	131·74	129·16	128·83
3	129·41	133·74	133·91	131·16	129·83	128·91	130·91	135·16	133·74	131·66	129·16	128·83
4	129·49	133·74	133·91	131·16	129·74	128·74	130·91	134·91	134·24	131·66	129·16	128·83
5	129·58	134·08	133·74	131·08	129·66	128·83	130·91	134·91	134·08	131·66	129·16	128·83
6	129·66	134·41	133·58	131·08	129·66	128·74	130·83	134·91	133·91	131·66	129·08	128·74
7	129·83	134·58	133·41	131·08	129·66	128·66	130·74	134·83	133·49	131·58	129·08	128·74
8	129·99	134·66	133·16	131·08	129·66	128·58	130·91	134·58	133·33	131·58	129·08	128·74
9	129·99	134·74	133·08	131·08	129·74	128·49	130·74	134·33	133·16	131·49	129·08	128·83
10	130·16	134·83	132·99	131·08	129·83	128·41	130·66	134·33	132·99	131·49	129·16	128·83
11	130·16	134·91	132·91	131·08	129·74	128·33	130·74	134·16	133·49	131·49	129·16	128·83
12	130·49	135·16	132·91	131·08	129·74	128·16	130·66	133·99	133·74	131·49	129·16	128·83
13	130·99	135·08	132·91	131·08	129·83	127·99	130·83	133·83	133·91	131·49	129·08	128·91
14	131·41	135·08	132·74	130·99	129·83	128·16	130·99	133·74	134·16	131·33	129·08	128·91
15	131·66	135·08	132·66	130·83	129·83	128·33	130·99	133·66	133·99	131·16	129·08	128·99
16	131·83	134·99	132·66	130·66	129·74	128·33	131·33	133·49	133·83	130·99	129·08	128·99
17	131 83	134 99	132·58	130·58	129·83	128·41	131·66	133·58	133·66	130·74	129·08	128·99
18	131·91	134·91	132·49	130·58	129·91	128·58	131·66	133·66	133·58	130·58	128·99	128·99
19	131·99	134·99	132·41	130·49	129·99	128·91	131·83	133·66	133·41	130·24	128·99	128·99
20	132·08	135·08	132·33	130·49	129·99	129·24	132·08	133·66	133·24	129·83	128·99	129·08
21	132·49	135·16	132·16	130·49	129·91	129·91	132·41	133·41	133·16	129·66	128·99	129·08
22	132·91	135·08	131·99	130·49	129·91	130·33	132·66	133·49	133·16	129·49	128·91	129·08
23	133·08	134·99	131·91	130·49	129·83	130·49	132·91	133·49	132·99	129·41	128·91	129·08
24	133·33	134·83	131·83	130·33	129·66	130·66	133·16	133·66	132·91	129·33	128·91	128·99
25	133·41	134·66	131·74	130·16	129·58	130·91	133·33	133·74	132·91	129·24	128·83	128·99
26	133·41	134·49	131·66	129·99	129·58	131·16	133·41	133·91	132·83	129·24	128·83	128·99
27	133·49	134·16	131·49	129·91	129 41	130·91	133·91	133·91	132·49	129·24	128·83	129·08
28	133·49	133·99	131·41	129·91	129·41	130·99	134·41	134·08	132·33	129·24	128·83	129·16
29	133·58	133·91	131·41	129·91	129·33	130·99	134·66	134·16	132·08	129·16	.....	129·24
30	133·66	133·83	131·24	129·83	129·16	130·99	134·99	134·24	131·91	129·16	.....	129·33
31	.....	133·99	.....	129·74	129·16	.....	135·16	.....	131·74	129·08	.....	129·41

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1879-80.

TABLEAU n° 325.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	129·41	136·91	138·33	133·74	131·99	129·41	129·41	128·24	128·66	.....	129·74	129·41
2	129·49	137·41	137·91	133·49	131·91	129·24	129·33	128·16	128·83	.....	129·74	129·58
3	129·58	137·83	137·91	133·24	131·66	129·16	129·41	128·08	129·08	.....	129·74	129·74
4	129·58	138·33	137·91	133·08	131·41	129·41	129·41	128·08	129·41	.....	129·66	129·99
5	129·66	138·74	137·66	132·91	131·16	129·33	129·33	128·16	129·49	.....	129·66	130·16
6	129·66	138·83	137·24	132·83	130·91	129·24	129·24	128·16	129·58	.....	129·58	130·41
7	129·66	138·83	136·83	132·83	130·74	129·16	129·16	128·08	129·74	.....	129·58	130 58
8	129·66	138·91	136·66	132·74	130·83	129·16	129·16	127·99	130·08	.....	129·49	130·74
9	129·83	138·91	136·49	132·66	130·83	129 16	129·08	127·91	130·16	.....	129·41	130·83
10	129·99	138·91	136·33	132·66	130·58	129·16	129·16	127·91	130·41	.....	129·33	130·83
11	130·24	138·99	136·16	132·58	130·33	129·08	129·24	127·91	130·66	.....	129·24	130·74
12	130·33	139·16	135·91	132·58	130·16	128·91	129·08	127·91	130·91	.....	129·24	130·66
13	130·66	139·16	135·91	132·49	130·16	128·91	128·91	127·83	131·08	.....	129·16	130·49
14	130·99	139·24	135·91	132·49	130·16	128·99	128·74	127·83	131·08	.....	129·16	130·41
15	131·24	139·49	135·83	132·49	130·08	129·24	128·66	127·91	131·08	.....	129·16	130·33
16	131·49	139·99	135·74	132·58	129·99	129·41	128·66	128·41	131·08	.....	129·16	130·24
17	132·41	140·49	135·83	132·41	129·91	129·66	128·66	128·49	131·08	.....	129·16	130·08
18	132·83	141·24	135·49	132·41	129·91	129·66	128·74	128·49	130·99	.....	129·08	129·99
19	133·08	141·66	135·16	132·33	129·91	129·74	128·74	128·49	130·83	.....	129·08	129·91
20	133·41	141·91	135·16	132·33	129·66	129·66	128·66	128·58	130·66	.....	129·08	129·83
21	133·74	141·99	135·16	132·33	129·66	129·66	128·66	128·91	130·58	.....	128·99	129·83
22	133·83	141·83	134·99	132·33	129·66	129·66	128·66	128·66	130·58	.....	129·08	129·74
23	133·99	141·66	134·83	132·16	129·66	129·66	128·74	128·66	130·58	.....	129·16	129·74
24	134·16	141·49	134·66	131·99	129·66	129·58	128·74	128·58	130·49	.....	129·24	129·66
25	134·41	141·16	134·49	131·83	129·58	129·58	128·83	128·66	130·49	.....	129·24	129·58
26	134·58	140·83	134·41	131·74	129·58	129·58	128·74	128·49	130·41	.....	129·24	129·49
27	134·91	140·41	134·33	131·91	129·49	129·58	128·58	128·66	130·41	.....	129·33	129·41
28	135·33	139·91	134·33	132·08	129·41	129·49	128·41	128·74	130·33	.....	129·33	129·41
29	135·99	139·49	134·16	132·16	129·49	129·41	128·33	128·91	130·33	.....	129·33	129·49
30	136·16	139·16	133·83	132·08	129·49	129·41	128·33	128·66	130·24	.....	.....	129·49
31	.....	138·74	.....	132·16	129·58	.....	128·33	.....	130·16	.....	.....	129·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1880-81.

TABLEAU n° 326.

1	129·74	137·66	139·49	134·91	131·99	129·33	128·74	130·41	132·08	129·74	128·49	128·33
2	129·99	137·66	139·16	134·66	131·83	129·24	128·66	130·41	131·99	129·74	128·41	128·24
3	130·33	137·49	138·99	134·49	131·74	129·24	128·83	130·33	131·99	129·66	128·41	128·24
4	131·41	137·66	138·83	134·41	131·58	129·24	129·16	130·33	131·91	129·66	128·33	128·24
5	132·66	137·83	138·66	134·33	131·49	129·33	129·33	130·41	131·83	129·58	128·33	128·24
6	133·66	137·99	138·66	134·24	131·41	129·33	129·66	130·24	131·66	129·58	128·24	128·33
7	133·74	138·16	138·49	133·99	131·24	129·41	129·41	130·41	131·49	129·58	128·16	128·33
8	133·91	138·33	138·41	133·49	131·16	129·41	129·58	130·58	131·41	129·49	128·16	128·41
9	133·83	138·66	138·33	133·41	130·99	129·49	129·66	130·91	131·33	129·49	128·16	128·41
10	133·83	139·16	138·24	133·33	130·91	129·49	129·66	131·41	131·24	129·41	128·24	128·49
11	133·83	139·33	138·16	133·24	130·83	129·49	129·66	132·41	131·16	129·41	128·33	128·49
12	133·66	139·66	138·08	133·16	130·74	129·41	129·91	133·49	130·99	129·33	128·41	128·49
13	133·49	139·83	137·99	132·99	130·66	129·33	129·74	133·91	130·83	129·33	128·49	128·58
14	133·58	140·16	137·83	132·83	130·58	129·24	129·66	133·91	130·74	129·33	128·58	128·66
15	133·66	140·49	137·74	132·66	130·49	129·16	129·74	133·99	130·83	129·24	128·49	128·74
16	133·74	140·66	137·66	132·58	130·49	129·16	129·74	133·99	130·83	129·24	128·58	128·83
17	133·91	140·66	137·58	132·41	130·41	129·08	129·83	134·08	130·83	129·24	128·58	129·08
18	133·91	140·66	137·41	132·33	130·33	129·08	129·91	134·24	130·74	129·16	128·49	129·49
19	134·49	140·74	137·16	132·24	130·16	129·16	129·99	134·08	130·74	129·16	128·49	129·74
20	134·91	140·66	136·99	132·16	130·08	129·16	130·08	133·74	130·74	129·16	128·49	130·41
21	135·08	140·49	136·74	132·24	129·91	129·08	130·16	133·41	130·66	129·16	128·49	130·91
22	135·16	140·33	136·58	132·16	129·91	128·99	130·16	133·16	130·58	129·08	128·49	131·41
23	135·58	140·49	136·33	132·08	129·91	128·83	130·16	132·91	130·49	129·08	128·41	131·41
24	135·91	140·33	135·99	131·99	129·74	128·74	130·24	132·74	130·41	128·99	128·33	131·24
25	136·16	140·33	135·91	131·99	129·66	128·66	130·16	132·49	130·33	128·91	128·33	131·08
26	136·58	140·33	135·83	131·91	129·66	128·66	129·99	132·41	130·33	128·83	128·24	130·91
27	136·91	140·16	135·74	131·99	129·49	128·66	130·08	132·24	130·33	128·83	128·24	130·66
28	137·08	139·99	135·66	131·99	129·41	128·74	130·16	132·24	130·33	128·74	128·33	130·33
29	137·24	139·91	135·58	131·91	129·66	128·66	130·16	132·16	130·24	128·66	.....	130·08
30	137·49	139·66	135·16	131·99	129·41	128·74	130·16	132·16	130·08	128·58	.....	129·91
31	.....	139·66	.....	131·91	129·33	.....	130·41	.....	129·91	128·49	.....	129·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1881-82.

TABLEAU n° 327.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	130·08	134·41	136·74	130·99	129·41	127·49	.....	128·16	128·66	128·16	127·24	127·66
2	129·99	135·16	136·49	130·91	129·41	127·49	.....	128·16	128·74	128·16	127·24	127·83
3	129·99	135·91	136·33	130·91	129·41	127·49	.....	128·33	128·74	128·24	127·33	129·08
4	129·91	135·99	136·24	130·91	129·41	127·49	.....	128·33	128·49	127·91	127·24	129·58
5	129·66	135·91	136·08	130·91	129·33	127·49	.....	128·33	128·16	127·66	127·24	129·58
6	129·49	136·08	135·83	130·91	129·33	127·49	.....	128·41	128·24	127·58	127·16	129·49
7	129·41	136·33	135·66	130·91	129·33	127·49	.....	128·41	128·24	127·49	127·08	129·49
8	129·33	136·08	135·33	130·83	129·33	127·41	.....	128·58	127·99	127·41	126·99	129·08
9	129·24	135·91	135·08	130·83	129·16	127·41	.....	128·66	127·91	127·41	126·99	128·99
10	129·41	135·66	134·83	130·74	128·99	127·33	.....	128·83	127·91	127·41	126·99	128·99
11	129·58	136·16	134·66	130·66	128·83	127·24	.....	128·74	127·83	127·49	127·08	128·91
12	129·49	136·33	134·41	130·58	128·74	127·24	.....	128·74	127·74	127·49	126·99	128·83
13	129·41	136·66	134·16	130·49	128·66	127·16	.....	128·83	127·74	127·41	127·08	128·66
14	129·41	137·08	133·91	130·33	128·58	126·99	.....	128·83	127·83	127·41	127·16	128·58
15	129·41	137·49	133·66	130·16	128·49	126·91	.....	128·91	127·91	127·33	127·24	128·49
16	129·58	137·91	133·33	129·91	128·41	126·74	.....	128·99	127·99	127·24	127·41	128·41
17	129·66	137·91	132·99	129·83	128·33	126·66	.....	129·08	127·91	127·33	127·58	128·33
18	129·74	138·16	132·74	129·74	128·24	126·66	.....	129·16	127·83	127·24	127·74	128·24
19	129·83	138·41	132·58	129·66	128·16	126·66	.....	129·24	127·74	127·24	127·83	128·24
20	129·91	138·41	132·49	129·58	128·16	126·66	.....	129·33	127·66	127·24	127·91	128·16
21	130·08	138·41	132·41	129·49	128·08	126·66	.....	129·33	127·66	127·16	127·83	128·24
22	130·24	138·33	132·16	129·41	128·08	126·66	.....	129·24	127·58	127·16	127·66	128·08
23	130·33	138·24	131·99	129·41	127·99	126·66	.....	129·08	127·66	127·16	127·49	128·16
24	130·41	138·16	131·83	129·41	127·99	126·66	.....	128·83	127·58	127·16	127·41	128·08
25	130·58	137·91	131·66	129·41	127·91	126·66	.....	128·66	127·58	127·16	127·33	128·08
26	131·24	137·66	131·58	129·49	127·83	126·66	.....	128·66	127·58	127·16	127·24	128·16
27	131·66	137·49	131·49	129·49	127·74	126·49	.....	128·66	127·49	127·08	127·16	128·24
28	132·33	137·33	131·41	129·41	127·74	126·49	.....	128·66	127·49	127·08	127·49	128·33
29	133·16	137·16	131·24	129·41	127·66	126·58	.....	128·58	127·49	127·16	.....	128·41
30	133·58	137·08	131·08	129·41	127·58	126·58	.....	128·58	127·91	127·24	.....	128·66
31	.....	136·99	.....	129·41	127·49	.....	.....	.....	128·16	127·33	.....	128·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en haut, 1882-83.

TABLEAU n° 328.

1	128·99	134·16	138·41	135·91	132·41	131·24	131·74	129·99	130·66	129·49	128·49	127·83
2	128·99	134·41	138·49	135·83	132·16	131·16	131·66	129·99	130·49	129·19	128·49	127·83
3	128·91	134·66	138·24	135·83	131·91	131·16	131·49	129·99	130·41	129·41	128·49	127·74
4	128·99	134·66	138·33	135·66	131·91	131·16	131·33	129·99	130·33	129·41	128·49	127·74
5	129·16	134·66	138·24	135·58	131·74	131·08	131·16	129·99	130·24	129·24	128·49	127·66
6	129·49	134·66	138·16	135·49	131·58	131·08	130·99	130·08	130·24	129·16	128·41	127·58
7	129·49	134·66	138·16	135·24	131·41	130·99	130·91	130·08	130·24	129·08	128·41	127·49
8	129·66	134·66	138·08	135·08	131·08	130·83	130·74	130·08	130·41	129·08	128·41	127·49
9	130·08	134·74	137·99	134·83	131·16	130·83	130·74	130·08	130·33	129·08	128·41	127·49
10	130·49	134·83	137·99	134·66	130·83	130·83	130·74	130·08	130·24	128·99	128·33	127·49
11	130·41	134·91	137·74	134·66	130·83	130·83	130·83	130·24	130·16	128·99	128·33	127·41
12	130·24	134·99	137·41	134·49	130·91	130·83	130·66	130·33	129·99	128·91	128·33	127·41
13	130·08	135·16	137·24	134·41	130·83	130·74	130·49	130·49	129·99	128·91	128·24	127·33
14	129·91	135·49	137·08	134·33	130·83	130·74	130·49	130·49	129·91	128·91	128·24	127·33
15	129·83	135·91	136·91	134·16	130·83	130·74	130·49	130·74	129·91	128·91	128·24	127·33
16	129·91	136·16	136·91	133·83	130·91	130·74	130·24	130·74	129·83	128·83	128·24	127·24
17	129·99	136·16	136·91	133·74	130·83	130·66	130·24	130·83	129·83	128·74	128·83	127·24
18	130·16	136·58	136·83	133·66	131·08	130·83	130·24	131·41	129·74	128·74	128·58	127·33
19	130·33	136·41	136·74	133·41	131·33	130·83	130·33	131·66	129·74	128·74	128·41	127·33
20	130·91	136·58	136·74	133·41	131·58	130·91	130·49	131·83	129·66	128·66	128·33	127·33
21	131·49	136·66	136·83	133·41	131·66	130·99	130·49	131·66	129·66	128·66	128·24	127·41
22	132·16	136·83	137·24	133·08	131·91	130·99	130·41	131·49	129·66	128·66	128·24	127·41
23	132·33	136·91	137·24	132·74	132·08	130·99	130·33	131·33	129·66	128·58	128·16	127·33
24	132·49	137·16	137·16	132·66	132·08	130·99	130·33	131·16	129·66	128·58	128·08	127·33
25	132·49	137·41	136·91	132·58	131·99	131·08	130·24	131·08	129·66	128·58	127·99	127·33
26	132·74	137·91	136·66	132·41	131·91	131·16	130·16	130·99	129·66	128·58	127·91	127·33
27	133·41	138·16	136·49	132·33	131·83	131·33	130·16	130·91	129·58	128·58	127·83	127·33
28	133·74	137·91	136·33	132·33	131·83	131·41	130·16	130·83	129·58	128·49	127·74	127·33
29	134·16	137·91	136·24	132·49	131·66	131·58	130·08	130·83	129·49	128·49	.....	127·24
30	134·41	138·16	136·08	132·41	131·58	131·83	130·08	130·74	129·49	128·49	.....	127·24
31	.....	138·16	.....	132·41	131·41	.....	130·08	.....	129·49	128·49	.....	127·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1883-84.

TABLEAU n° 329.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	127·24	133·66	136·99	136·66	133·49	130·41	129·91	130·74	132·91	130·33	128·83	128·08
2	127·24	133·41	136·99	136·74	133·33	130·33	129·99	130·83	132·66	130·16	128·74	128·08
3	127·16	133·41	136·99	136·83	133·16	130·24	129·99	130·83	132·41	130·08	128·66	127·99
4	127·16	133·58	136·91	136·83	133·08	130·16	129·99	130·91	132·08	129·99	128·58	127·91
5	127·16	133·66	136·83	136·91	132·91	129·99	129·99	130·99	131·74	129·99	128·49	127·91
6	127·24	133·74	136·74	136·66	132·74	129·91	129·91	131·08	131·66	129·99	128·41	127·83
7	127·24	133·83	136·66	136·41	132·66	129·91	129·99	131·33	131·66	129·91	128·41	127·83
8	127·33	134·16	136·58	136·41	132·58	129·83	129·99	131·41	131·74	129·91	128·33	127·74
9	127·49	134·33	136·41	136·16	132·41	129·83	129·91	131·58	131·91	129·83	128·24	127·74
10	127·83	134·16	136·58	135·91	132·08	129·91	129·83	131·74	131·91	129·74	128·16	127·74
11	128·49	134·91	136·24	135·66	132·08	129·83	129·83	131·99	131·83	129·66	128·08	127·74
12	129·99	135·33	136·41	135·49	131·99	129·83	129·74	131·99	131·74	129·58	128·08	127·74
13	131·16	135·74	136·41	134·99	131·91	129·91	129·74	132·08	131·66	129·49	127·99	127·74
14	132·66	135·74	136·49	134·99	131·91	129·99	129·83	132·08	131·58	129·49	127·99	127·83
15	133·58	135·74	136·49	135·16	131·58	130·16	129·99	132·16	131·49	129·41	127·99	127·83
16	134·41	135·83	136·41	135·16	131·24	130·16	130·24	132·16	131·24	129·41	127·99	127·83
17	134·74	135·74	136·41	135·16	130·99	130·16	130·33	132·16	131·08	129·33	128·08	127·83
18	134·83	135·91	136·49	135·33	130·91	130·16	130·41	131·99	130·91	129·24	128·08	127·83
19	134·91	135·91	136·49	135·41	130·91	130·08	130·58	131·91	130·99	129·16	128·16	127·83
20	134·99	135·74	136·66	135·41	130·99	129·99	130·83	131·91	130·83	129·16	128·16	127·83
21	135·16	135·66	136·66	135·23	130·91	129·91	130·83	131·99	130·74	129·16	128·16	127·91
22	135·08	135·66	136·74	135·33	130·91	129·91	130·74	132·08	130·58	129·16	128·08	127·99
23	134·99	135·83	136·49	134·83	130·91	129·83	130·66	132·08	130·49	129·08	128·08	128·08
24	134·91	136·24	136·41	134·66	130·91	129·74	130·74	132·16	130·41	129·08	127·99	128·33
25	134·91	136·58	136·33	134·66	130·91	129·91	130·66	132·24	130·41	128·99	128·08	128·99
26	134·33	136·58	136·33	134·49	130·83	129·83	130·66	132·41	130 41	128·91	128·08	129·83
27	134·24	136·66	136·41	134·33	130·66	129·83	130·66	132·66	130·41	128·83	128·08	130·66
28	134·16	136·83	136·41	133·99	130·66	129·74	130·74	133·16	130·49	128·74	128·16	131·58
29	133·99	136·66	136·41	133·91	130·58	129·83	130·74	133·16	130·41	128·66	128·16	132·66
30	133·91	136·66	136·41	133·83	130·58	129·83	130·74	133·16	130·41	128·66	.....	133·58
31	.....	136·58	.....	133·66	130·41	.....	130·83	.....	130·41	128·66	.....	133·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1884–85.

TABLEAU n° 330.

1	133·49	135·99	136·83	132·33	130·91	129·24	128·83	131·66	130·91	131·58	.....	128·74
2	133·49	136·91	136·66	132·24	130·99	128·99	128·83	131·66	130·91	132·24	.....	128·74
3	133·41	136·99	136·49	131·99	131·08	128·99	128·91	131·66	130·91	132·08	.....	128·74
4	133·33	137·41	136·33	131·83	131·16	128·91	128·91	131·58	130·91	131·99	.....	128·74
5	133·16	137·58	136·16	131·74	131·24	128·91	128·99	131·66	130·91	131·91	.....	128·74
6	133·08	137·83	135·83	131·74	131·49	128·83	129·08	131·99	131·49	131·74	.....	128·66
7	132·91	137·91	135·58	131·74	131·49	128·83	129·16	131·83	132·33	131·74	.....	128·58
8	132·66	138·24	135·41	131·58	131·49	128·83	129·33	131·66	133·41	131·83	.....	128·58
9	132·41	138·49	135·24	131·49	131·41	128·83	129·41	131·58	133·24	131·83	.....	128·49
10	132·66	138·66	135·08	131·33	131·41	128·74	129·41	131·41	133·08	131·91	.....	128·41
11	133·16	138·83	134·99	131·16	131·33	128·74	129·41	131·33	132·91	131·91	.....	128·41
12	133·58	138·83	134·91	131·08	131·33	128·74	129·41	131·33	132·91	131·91	.....	128·33
13	133·66	138·66	134·83	130·99	131·24	128·74	129·41	131·33	132·83	132·08	.....	128·33
14	133·74	138·66	134·74	130·99	131·08	128·66	129·49	131·24	132·83	131·74	.....	128·33
15	133·83	138·83	134·66	130·99	130·99	128·49	129·49	131·16	132·74	131·58	.....	128·33
16	133·91	138·66	134·58	130·91	130·91	128·58	129·66	131·16	132·74	131·41	.....	128·24
17	134·16	138·66	134·24	130·91	130·74	128·49	129·66	131·16	132·66	131·33	.....	128·24
18	134·58	138·66	134·08	130·83	130·58	128·49	129·74	131·16	132·33	131·24	.....	128·16
19	134·83	138·49	133·99	130·74	130·49	128·49	129·74	130·99	131·91	131·08	.....	128·16
20	134·99	138·49	133·83	130·66	130·33	128·58	129·74	130·91	131·66	130·91	.....	128·16
21	135·33	138·49	133·74	130·66	130·16	128·49	129·66	131·08	131·66	130·74	.....	128·08
22	135·66	138·49	133·58	130·49	130·24	128·49	129·74	130·91	131·66	130·74	.....	128·08
23	135·74	138·41	133·33	130·49	129·99	128·49	129·91	130·58	131·83	130·66	.....	128·08
24	135·83	138·41	133·24	130·49	129·91	128·41	129·91	130·74	131·74	130·58	.....	128·08
25	135·91	138·16	133·08	130·33	129·74	128·66	130·08	130·91	131·58	130·49	.....	127·99
26	135·99	137·99	132·91	130·16	129·66	128·66	130·58	131·16	131·33	130·41	.....	127·91
27	136·08	137·83	132·74	130·16	129·58	128·66	131·16	130·91	130·99	130·41	.....	127·91
28	136·16	137·58	132·74	130·33	129·41	128·58	131·24	131·08	130·99	130·33	.....	127·99
29	136·41	137·58	132·66	130·41	129·16	128·74	131·41	131·08	131·08	130·24	.....	127·99
30	136·49	137·24	132·49	130·49	129·33	128·83	131·66	131·08	130·99	130·08	.....	127·91
31	.....	137·08	.....	130·49	129·41	.....	131·66	.....	130·99	129·99	.....	127·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1885-86.

TABLEAU n° 331.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	127·83	139·33	138·41	135·66	132·49	129·91	129·08	129·33	130·49	129·66	130·49	129·83
2	127·91	138·99	138·41	135·49	132·33	129·83	128·99	129·16	130·41	129·58	130·33	129·66
3	127·99	138·66	138·41	135·33	132·16	129·66	128·99	129·41	130·41	129·99	130·16	129·66
4	127·99	138·16	138·33	135·16	132·08	129·66	128·91	129·66	130·33	130·49	130·08	129·58
5	127·99	137·66	138·16	135·16	131·99	129·66	128·91	129·66	130·33	130·99	129·99	129·49
6	127·99	137·41	137·91	134·91	131·91	129·66	128·83	129·66	130·33	131·99	129·99	129·33
7	127·91	137·66	137·74	134·66	131·74	129·58	128·83	129·83	130·24	132·66	129·91	129·24
8	127·91	137·66	137·58	134·91	131·66	129·49	128·74	130·08	130·16	133·33	129·83	129·16
9	127·99	137·91	137·33	134·83	131·49	129·41	128·66	130·58	130·08	133·24	129·74	129·16
10	128·08	138·16	137·16	134·66	131·41	129·41	128·66	131·16	130·16	133·16	129·74	129·16
11	128·24	138·41	136·99	134·49	131·33	129·41	128·66	130·99	130·16	132·99	129·74	129·16
12	128·41	138·58	136·74	134·49	131·24	129·33	128·58	130·74	130·16	132·74	129·66	129·08
13	128·58	138·83	136·41	134·41	131·16	129·16	128·49	130·83	130·16	132·41	129·66	128·99
14	128·83	139·16	136·16	134·41	131·16	129·33	128·41	130·99	130·08	132·24	129·74	128·91
15	129·08	139·16	135·91	134·41	131·08	129·33	128·66	131·08	130·08	132·24	129·83	128·91
16	129·49	139·08	135·66	134·41	130·99	129·41	128·49	131·16	129·99	132·24	129·83	128·91
17	.....	139·16	135·58	134·41	130·91	129·41	128·66	131·16	129·99	132·16	129·91	128·83
18	130·83	139·16	135·58	134·33	130·83	129·41	128·91	131·33	129·99	131·99	129·91	128·74
19	131·91	139·16	135·58	134·33	130·74	129·41	128·91	131·58	129·99	131·91	129·91	128·74
20	133·16	139·16	135·58	134·33	130·66	129·41	128·91	131·41	129·91	131·83	129·83	128·74
21	133·91	139·16	135·49	134·16	130·58	129·33	129·24	131·41	129·91	131·74	129·83	128·74
22	135·16	139·16	135·66	133·91	130·49	129·33	129·49	131·33	129·91	131·58	129·74	128·74
23	135·83	139·16	135·66	133·74	130·49	129·41	129·49	131·41	129·91	131·49	129·74	128·74
24	136·83	139·16	135·58	133·58	130·41	129·41	129·49	131·41	129·91	131·33	129·66	128·83
25	137·74	139·16	135·58	133·41	130·41	129·33	129·49	131·16	129·83	131·24	129·83	128·83
26	138·16	139·08	135·58	133·24	130·33	129·41	129·49	130·99	139·83	131·24	129·83	128·83
27	138·91	138·99	135·49	133·08	130·24	129·33	129·41	130·83	129·83	130·99	129·91	128·74
28	139·33	138·83	135·58	133·08	130·16	129·16	129·41	130·66	129·83	130·83	129·91	128·83
29	139·41	138·58	135·74	133·08	130·08	129·16	129·41	130·66	129·83	130·74	.....	128·91
30	139·41	138·49	135·74	133·08	129·91	129·16	129·41	130·58	129·74	130·74	.....	128·83
31	.....	138·41	.....	132·74	129·83	.....	129·41	.....	129·66	130·66	.....	128·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1886-87.

TABLEAU n° 332.

1	129·66	140·66	134·99	133·49	131·66	129·66	129·74	130·66	129·99	128·83	128·24	128·49
2	131·49	140·49	134·83	133·41	131·58	129·58	129·91	130·58	129·99	128·74	128·33	128·49
3	132·58	140·16	134·66	133·41	131·58	129·58	129·99	130·49	129·91	128·66	128·41	128·41
4	132·91	139·99	134·66	133·24	131·49	129·58	129·91	130·41	129·83	128·58	128·49	128·41
5	132·91	139·66	134·58	133·08	131·41	129·58	129·99	130·33	129·74	128·49	128·49	128·41
6	132·83	139·58	134·41	132·91	131·33	129·58	129·99	130·33	129·66	128·49	128·41	128·41
7	132·83	139·41	134·41	132·66	131·16	129·66	129·99	130·33	129·66	128·49	128·41	128·41
8	132·66	139·16	134·41	132·49	131·08	129·66	129·99	130·33	129·66	128·41	128·49	128·41
9	132·49	139·08	134·41	132·33	130·99	129·58	129·91	130·16	129·58	128·41	128·49	128·33
10	132·49	138·74	134·33	132·24	130·83	129·41	129·91	130·08	129·58	128·41	128·58	128·33
11	132·66	138·41	134·33	132·16	130·66	129·41	129·99	129·99	129·66	128·33	128·58	128·33
12	133·49	138·33	134·24	132·08	130·66	129·41	129·99	129·99	129·66	128·33	128·49	128·24
13	133·91	138·08	134·16	131·91	130·66	129·41	129·99	129·91	129·66	128·24	128·58	128·24
14	134·66	137·83	134·16	131·66	130·58	129·33	130·08	129·83	129·66	128·24	128·66	128·16
15	135·41	137·41	134·16	131·66	130·49	129·16	129·99	129·83	129·74	128·24	128·66	128·16
16	136·16	137·16	134·16	131·66	130·33	129·08	129·91	129·74	129·58	128·24	128·74	128·16
17	137·16	136·99	134·08	131·91	130·24	129·16	129·99	129·66	129·49	128·16	128·74	128·16
18	137·66	136·83	133·99	131·91	130·16	129·16	130·08	129·74	129·41	128·08	128·66	128·16
19	138·08	136·83	133·91	131·91	130·16	129·16	130·16	129·74	129·33	128·08	128·66	128·16
20	138·66	136·58	133·83	131·91	130·08	129·33	130·16	129·83	129·24	128·08	128·66	128·16
21	139·33	136·49	133·74	131·91	129·91	129·33	130·16	129·99	129·16	128·08	128·66	128·16
22	139·83	136·41	133·66	131·91	129·83	129·33	130·24	130·08	129·08	127·99	128·66	128·16
23	140·33	136·33	133·58	131·91	129·66	129·33	130·41	130·08	129·08	128·08	128·66	128·16
24	140·66	136·16	133·58	131·91	129·66	129·24	130·41	130·16	129·08	128·16	128·66	128·08
25	140·83	135·99	133·58	131·91	129·66	129·24	130·66	130·33	129·16	128·16	128·58	128·08
26	140·66	135·66	133·58	131·91	129·58	129·33	130·66	130·58	129·24	128·24	128·58	128·08
27	140·49	135·58	133·58	131·66	129·49	129·33	130·74	130·49	129·24	128·24	128·49	128·08
28	140·74	135·41	133·49	131·66	129·49	129·41	130·66	130·33	129·16	128·24	128·49	128·08
29	140·74	135·33	133·49	131·58	129·41	129·58	130·74	130·16	129·08	128·24	.....	128·08
30	140·66	135·24	133·49	131·49	129·41	129·66	130·74	130·08	128·99	128·16	.....	127·99
31	.....	135·16	.....	131·58	129·41	.....	130·74	.....	128·91	128·16	.....	127·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1887-88.

TABLEAU n° 333.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	137·91	136·58	131·83	129·74	127·91	126·49	127·16	126·99	127·41	126·91	126·58
2	.....	138·16	136·16	131·66	129·58	127·91	126·58	127·08	127·08	127·41	126·91	126·58
3	.....	138·41	136·16	131·58	129·49	127·83	126·58	127·16	127·08	127·41	126·91	126·58
4	.....	138·91	136·08	131·41	129·41	127·83	126·58	127·16	127·16	127·41	126·91	126·58
5	.....	139·41	135·91	131·41	129·33	127·74	126·66	127·08	127·58	127·41	126·91	126·58
6	.....	139·91	135·74	131·33	129·41	127·66	126·74	127·08	127·74	127·33	126·91	126·58
7	.....	140·41	135·66	131·24	129·33	127·66	126·91	127·16	127·83	127·33	126·91	126·49
8	.....	140·83	135·58	131·16	129·33	127·58	126·91	127·16	127·83	127·33	126·91	126·49
9	.....	141·16	135·41	131·08	129·24	127·49	126·74	127·08	127·91	127·33	126·83	126·49
10	.....	141·41	135·24	131·08	129·24	127·41	126·74	127·08	127·99	127·33	126·83	126·49
11	.....	141·66	135·08	131·08	129·16	127·33	126·83	127·16	128·24	127·33	126·83	126·49
12	.....	141·66	134·91	130·99	129·16	127·41	126·74	127·08	128·33	127·33	126·74	126·49
13	.....	141·66	134·83	131·16	129·16	127·33	126·74	127·08	128·24	127·33	126·74	126·49
14	.....	141·66	134·66	131·16	129·16	127·33	126·74	126·99	128·24	127·24	126·74	126·49
15	.....	141·58	134·49	131·16	129·08	127·33	126·66	127·08	128·33	127·24	126·74	126·41
16	.....	141·41	134·33	131·24	128·99	127·24	126·58	127·08	128·16	127·24	126·66	126·41
17	.....	141·08	133·99	131·24	128·83	127·16	126·58	127·16	128·16	127·16	126·66	126·41
18	.....	140·66	133·66	131·33	128·74	127·08	126·58	127·08	128·08	127·16	126·66	126·41
19	.....	140·41	133·66	131·16	128·66	126·99	126·66	126·91	127·99	127·16	126·58	126·41
20	.....	139·91	133·49	131·08	128·58	126·99	126·74	126·99	127·91	127·16	126·58	126·41
21	.....	139·33	133·24	130·99	128·49	126·91	126·74	127·08	127·83	127·16	126·58	126·49
22	.....	139·08	133·16	130·83	128·41	126·91	126·66	127·16	127·74	127·08	126·58	126·49
23	.....	138·66	133·08	130·66	128·24	126·91	126·58	127·16	127·66	127·08	126·58	126·58
24	.....	138·33	132·83	130·58	128·16	126·83	126·66	127·16	127·66	127·08	126·58	126·66
25	.....	137·91	132·74	130·49	128·24	126·74	126·74	127·16	127·66	127·08	126·58	126·74
26	.....	137·58	132·58	130·49	128·16	126·66	126·74	127·16	127·58	127·08	126·66	126·74
27	.....	137·16	132·49	130·41	128·08	126·66	126·83	127·16	127·58	127·08	126·66	126·83
28	.....	137·16	132·33	130·16	128·08	126·66	126·83	127·16	127·58	126·99	126·66	126·83
29	.....	136·99	132·16	130·08	127·99	126·58	126·99	127·08	127·58	126·99	126·66	126·99
30	.....	136·83	131·99	129·99	127·91	126·49	127·08	126·99	127·49	126·99	.....	127·33
31	.....	136·66	.....	129·91	127·83	.....	127·16	.....	127·49	126·99	.....	127·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1888-89.

TABLEAU n° 334.

1	127·91	133·49	138·58	135·66	130·74	129·24	128·66	128·49	130·74	130·08	129·33	128·41
2	128·08	133·74	138·58	135·41	130·66	129·24	128·74	128·49	130·66	129·91	129·24	128·41
3	128·24	134·08	138·49	135·16	130·58	129·16	128·74	128·58	130·74	129·91	129·24	128·33
4	128·41	134·33	138·41	134·91	130·41	129·16	128·66	128·74	130·58	129·83	129·16	128·33
5	128·58	134·74	138·33	134·83	130·33	129·08	128·66	129·16	130·49	129·66	129·08	128·41
6	128·74	135·08	138·16	134·66	130·16	128·99	128·66	129·41	130·49	129·66	129·08	128·41
7	129·24	135·08	138·08	134·49	130·16	128·74	128·66	129·66	130·33	129·74	129·08	128·33
8	129·74	135·16	137·99	134·16	130·08	128·74	128·66	129·66	130·16	129·74	129·08	128·33
9	129·99	135·33	137·74	133·66	129·99	128·74	128·58	130·41	130·08	129·66	129·08	128·24
10	130·33	135·66	137·58	133·41	129·83	128·66	128·41	131·33	129·91	129·91	128·99	128·24
11	130·49	135·83	137·33	133·16	129·66	128·58	128·16	131·66	129·99	130·24	128·99	128·24
12	130·66	136·16	137·08	132·91	129·58	128·58	127·91	131·91	129·99	130·24	128·99	128·24
13	130·83	137·16	137·08	132·66	129·49	128·58	128·16	132·16	130·08	130·08	128·99	128·24
14	130·83	137·74	137·08	132·66	129·58	128·49	128·33	131·91	130·41	129·91	128·91	128·24
15	130·91	138·66	137·33	132·66	129·41	128·49	128·33	131·66	130·66	129·74	128·91	128·24
16	131·08	139·24	137·33	132·58	129·33	128·41	128·24	131·58	130·33	129·66	128·83	128·16
17	131·16	139·83	137·49	132·41	129·41	128·41	128·24	131·49	129·99	129·91	128·83	128·16
18	131·33	140·49	137·66	132·16	129·33	128·41	128·24	131·33	129·83	130·08	128·83	128·16
19	131·41	140·83	137·66	132·16	129·24	128·49	128·16	131·24	129·74	130·24	128·83	128·33
20	131·41	140·83	137·66	131·91	129·16	128·66	128·41	131·16	129·66	130·24	128·83	128·41
21	131·41	140·83	137·66	131·74	128·99	128·74	128·41	131·08	129·49	130·33	128·83	128·58
22	131·49	140·83	137·41	131·74	128·99	128·91	128·41	130·91	129·33	130·24	128·74	128·91
23	131·41	140·66	137·33	131·74	128·91	129·16	128·33	130·74	129·33	129·99	128·74	129·24
24	131·33	140·49	137·16	131·66	128·91	129·08	128·16	130·58	129·24	129·74	128·66	129·74
25	131·24	140·16	137·16	131·41	128·91	129·08	128·08	130·49	129·41	129·66	128·58	130·33
26	131·08	139·91	136·91	131·41	128·91	128·99	128·08	130·58	129·83	129·66	128·58	130·49
27	131·33	139·66	136·66	131·41	128·99	128·91	128·16	130·66	130·24	129·58	128·49	130·58
28	131·66	139·41	136·41	131·33	129·08	128·91	128·16	130·83	130·41	129·58	128·49	130·58
29	132·16	139·16	136·16	131·16	129·08	128·83	128·16	130·99	130·58	129·49	.....	130·49
30	132·66	139·08	135·91	131·08	129·16	128·83	128·24	131·08	130·66	129·41	.....	130·41
31	.....	138·74	.....	130·91	129·16	.....	128·33	.....	130·33	129·41	.....	130·41

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut 1889-90.

TABLEAU n° 335.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	130·24	.....	133·91	135·58	132·41	130·33	128·74	128·41	.....	131·24	131·08	130·33
2	130·24	.....	135·16	135·49	132·24	130·16	128·66	128·33	.....	130·83	130·99	130·49
3	130·16	.....	135·24	135·49	132·16	130·16	128·58	128·33	.....	130·91	130·91	130·66
4	130·08	.....	135·91	135·41	132·08	130·08	128·58	128·24	.....	130·99	130·91	130·66
5	130·16	.....	136·66	135·33	131·99	129·91	128·o6	128·24	.....	131·08	130·91	130·66
6	130·33	.....	137·49	135·24	131·99	129·83	128·66	128·16	.....	131·24	130·83	130·66
7	130·58	.....	137·83	135·16	131·91	129·83	128·74	128·16	.....	131·49	130·83	130·66
8	130·83	.....	137·99	135·08	131·83	129·74	128·74	128·16	.....	131·49	130·74	130·58
9	131·16	.....	137·99	134·83	131·66	129·74	128·74	128·16	.....	131·58	130·74	130·49
10	131·58	.....	137·99	134·49	131·58	129·66	128·74	128·16	.....	131·66	130·74	130·41
11	131·74	.....	137·91	134·33	131·49	129·66	128·83	128·16	.....	131·66	130·74	130·33
12	131·91	.....	137·83	134·16	131·41	129·58	128·83	128·16	.....	131·66	130·74	130·41
13	132·16	.....	137·66	134·16	131·33	129·49	128·83	128·16	.....	131·49	130·66	130·49
14	132·16	.....	137·24	134·08	131·1.	129·41	128·83	128·16	.....	131·49	130·58	130·66
15	131·91	.....	137·08	134·08	130·99	129·41	128·83	128·16	.....	131·49	130·83	130·83
16	131·83	.....	136·91	133·99	130·91	129·33	128·83	128·16	.....	131·49	130·91	130·91
17	131·74	.....	136·91	133·99	130·99	129·24	128·83	128·16	.....	131·49	130·91	130·91
18	131·74	.....	136·66	133·91	130·99	129·16	128·83	128·16	.....	131·41	130·99	130·91
19	131·83	.....	136·41	133·83	130·91	129·16	128·83	128·16	.....	131·41	130·91	130·91
20	132·16	.....	136·33	133·66	130·91	129·08	128·83	128·41	.....	131·33	130·83	130·99
21	132·91	.....	136·24	133·58	130·83	129·08	128·83	128·91	.....	131·33	130·74	130·99
22	133·08	.....	136·08	133·41	130·83	128·99	128·83	129·16	.....	131·33	130·66	130·91
23	133·33	.....	135·91	133·33	130·83	128·99	128·74	129·41	.....	131·24	130·58	130·91
24	133·66	.....	135·91	133·24	130·83	128·91	128·66	129·58	.....	131·16	130·49	130·91
25	133·91	.....	135·91	133·16	130·74	128·83	128·58	129·66	.....	131·16	130·41	130·83
26	134·41	.....	135·91	133·08	130·66	128·83	128·49	129·66	.....	131·16	130·33	130·83
27	134·91	.....	135·91	132·91	130·66	128·83	128·49	129·58	.....	131·08	130·24	130·91
28	135·33	.....	135·83	132·83	130·58	128·83	128·49	129·58	.....	131·08	130·16	130·91
29	135·91	.....	135·66	132·66	130·49	128·83	128·49	129·66	.....	131·16	.....	130·91
30	136·41	.....	135·66	132·58	130·41	128·83	128·49	129·66	.....	131·16	.....	130·99
31	.....	.....	.....	132·49	130·41	.....	128·41	.....	.....	131·33	.....	130·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1890-91.

TABLEAU n° 336.

1	130·91	136·66	139·16	136·16	132·08	131·33	130·16	129·58	129·24	129·08	128·66	128·83
2	130·83	136·99	139·33	135·99	131·83	131·33	130·08	129·58	129·24	129·08	128·58	128·91
3	130·66	137·16	139·33	135·83	131·74	131·24	130·16	129·58	129·16	129·08	128·49	128·91
4	130·74	137·33	139·33	135·83	131·74	131·33	130·16	129·49	129·16	129·16	128·49	128·99
5	131·58	137·49	139·16	135·66	131·74	131·58	130·08	129·49	129·16	129·16	128·41	128·99
6	132·16	137·66	138·99	135·49	131·74	131·66	130·08	129·41	129·16	129·16	128·41	128·99
7	132·49	137·99	138·99	135·33	131·66	131·66	129·99	129·33	129·24	129·16	128·41	128·99
8	133·16	137·99	138·83	135·16	131·66	131·49	130·08	129·33	129·24	129·16	128·33	128·99
9	133·41	137·99	138·66	134·99	131·66	131·49	130·08	129·33	129·24	129·08	128·33	128·99
10	133·91	138·16	138·58	134·66	131·66	131·33	129·99	129·33	129·16	129·08	128·33	129·08
11	134·24	138·16	138·49	.....	131·66	131·33	129·99	129·66	129·16	128·99	128·24	129·16
12	134·49	138·16	138·33	134·33	131·49	131·41	129·91	129·83	129·16	128·99	128·24	129·16
13	134·99	138·16	138·24	134·16	131·33	131·58	129·91	129·66	129·08	128·99	128·24	129·24
14	135·49	138·16	138·33	133·99	131·33	131·66	129·83	129·66	129·08	128·99	128·24	129·24
15	135·83	138·08	138·66	133·99	131·33	131·66	129·91	129·66	129·08	128·91	128·16	129·33
16	135·99	137·99	138·66	133·66	131·24	131·41	129·83	129·49	129·08	128·91	128·16	130·16
17	135·99	137·66	138·83	133·49	131·24	131·33	129·91	129·49	128·99	128·91	128·16	130·24
18	135·99	137·49	138·83	133·33	131·16	131·16	129·99	129·66	128·99	128·91	128·16	130·33
19	135·99	137·41	138·83	133·16	131·16	130·99	129·91	129·66	128·99	128·83	128·08	130·41
20	135·99	137·66	138·74	132·99	131·08	130·99	129·83	129·66	129·08	128·83	128·08	130·41
21	136·16	137·99	138·49	132·99	131·08	130·83	129·91	129·83	129·08	128·83	128·08	130·66
22	135·99	138·08	138·33	132·99	131·33	130·83	129·91	129·83	129·08	128·83	128·08	130·66
23	135·91	138·24	138·16	132·91	131·49	130·66	129·83	129·83	129·08	128·83	128·08	130·66
24	135·91	138·33	137·66	132·83	131·49	130·66	129·83	129·66	128·99	128·91	128·16	131·66
25	135·91	138·33	137·66	132·83	131·49	130·58	129·83	129·49	128·99	128·91	128·33	132·66
26	135·91	138·33	137·33	132·66	131·41	130·58	129·91	129·41	128·99	128·91	128·66	133·16
27	135·99	138·49	136·99	132·66	131·33	130·49	129·91	129·33	128·99	128·83	128·66	133·33
28	136·16	138·49	136·66	132·49	131·41	130·41	129·83	129·33	128·99	128·83	128·66	133·49
29	136·33	138·66	136·49	132·41	131·33	130·33	129·66	129·24	128·99	128·83	.....	133·66
30	136·49	138·83	136·33	132·33	131·16	130·16	129·66	129·33	128·99	128·74	.....	134·16
31	.....	138·99	.....	132·33	131·16	.....	129·66	.....	128·99	128·74	.....	134·66

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1891-92.

TABLEAU n° 337.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	134·66	139·16	135·33	131·24	132·16	130·66	129·33	128·91	133·16	131·99	130·66	130·16
2	134·66	139·16	135·16	131·16	132·16	130·66	129·33	128·91	133·16	131·99	130·66	130·16
3	134·33	139·16	134·91	131·16	132·16	130·66	129·16	128·99	133·16	131·99	130·49	130·16
4	134·24	139·16	134·83	131·08	132·08	130·66	129·16	128·83	132·91	131·91	130·49	130·08
5	134·33	139·16	134·41	130·99	132·08	130·66	129·16	128·66	133·16	131·99	130·49	130·08
6	134·24	139·16	134·41	130·91	132·16	130·66	129·08	128·66	133·16	131·91	130·49	130·08
7	134·16	139·16	134·16	130·83	132·24	130·66	128·99	128·66	133·16	131·83	130·41	130·16
8	134·16	139·16	134·08	130·74	132·16	130·74	129·08	128·66	132·99	131·83	130·41	130·16
9	133·49	139·08	133·91	130·66	132·08	130·74	129·16	128·49	132·99	131·83	130·41	130·16
10	133·49	138·99	133·66	130·66	131·91	130·74	129·49	128·49	132·99	131·83	130·49	129·99
11	133·49	138·91	133·49	130·49	131·66	130·66	129·66	128·49	132·91	131·83	130·49	129·83
12	133·16	138·83	133·41	130·41	131·49	130·66	129·66	128·41	132·83	131·74	130·49	129·66
13	134·16	138·74	133·16	130·41	131·41	130·66	129·83	128·33	132·66	131·66	130·49	129·58
14	134·41	138·16	132·66	130·66	131·16	130·41	129·91	128·24	132·49	131·66	130·49	129·41
15	134·66	138·16	132·66	130·66	130·91	130·41	129·99	128·24	132·41	131·66	130·49	129·33
16	135·16	137·91	132·66	130·66	130·91	130·33	129·99	128·24	132·16	131·66	130·41	129·24
17	135·49	137·66	132·58	130·66	130·83	130·24	129·66	128·66	132·16	131·66	130·41	129·24
18	135·66	137·66	132·49	130·66	130·66	130·24	129·49	129·08	131·99	131·66	130·41	129·24
19	136·16	137·66	132·41	130·83	130·66	130·16	129·49	129·16	132·16	131·66	130·41	129·16
20	136·41	137·49	132·33	130·91	130·49	130·16	129·41	129·16	132·16	131·49	130·41	129·16
21	136·91	137·41	132·24	130·99	130·49	130·16	129·41	129·66	132·16	131·49	130·33	129·16
22	137·16	137·16	132·16	131·16	130·49	129·99	129·49	130·16	132·08	131·49	130·33	129·16
23	137·49	137·16	132·16	131·41	130·49	129·99	129·41	130·66	132·16	131·33	130·33	129·16
24	137·83	136·66	132·16	131·66	130·49	129·91	129·33	131·16	132·16	131·16	130·24	129·08
25	138·49	136·66	131·91	131·66	130·66	129·83	129·33	131·66	132·08	131·08	130·24	129·08
26	138·91	136·49	131·66	131·66	130·83	129·66	129·33	132·16	131·99	130·99	130·24	128·99
27	138·91	136·41	131·66	131·91	130·83	129·66	129·16	132·66	131·91	130·99	130·24	128·83
28	139·16	136·16	131·49	132·16	130·83	129·66	129·16	132·66	131·99	130·83	130·24	128·74
29	139·16	135·91	131·41	131·91	130·74	129·41	129·16	133·16	132·08	130·66	130·16	128·49
30	139·16	135·83	131·41	131·91	130·66	129·41	129·16	133·16	132·08	130·66	.....	128·41
31	.....	135·66	.....	132·16	130·66	.....	129·08	.....	132·08	130·66	.....	128·41

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1892-93.

TABLEAU n° 338

1	128·33	132·66	133·33	134·66	130·33	129·99	129·41	128·99	132·16	.....	127·91	127·66
2	128·49	132·66	133·33	134·66	130·16	129·83	129·33	128·91	131·99	.....	127·91	127·66
3	128·66	132·83	133·41	134·66	130·16	129·66	129·33	128·66	131·83	.....	127·83	127·41
4	130·66	132·91	133·49	134·66	129·99	129·49	129·33	128·99	131·66	.....	127·83	127·33
5	131·66	132·99	133·49	134·33	129·99	129·33	129·41	129·08	131·49	.....	127·83	127·33
6	133·16	133·16	133·49	134·16	129·91	129·33	129·41	129·16	131·33	.....	127·74	127·24
7	134·66	133·16	133·66	133·66	129·91	129·16	129·33	128·99	131·24	.....	127·74	127·24
8	135·16	133·33	133·66	133·66	129·91	129·08	129·33	129·08	131·08	.....	127·74	127·16
9	134·66	133·49	133·66	133·16	129·91	128·99	129·41	129·24	130·91	.....	127·74	127·16
10	134·66	133·49	133·66	132·66	129·91	128·91	129·41	129·24	130·83	.....	127·74	127·24
11	134·66	133·66	133·66	132·66	129·83	128·91	129·41	129·16	130·74	.....	127·66	127·33
12	134·58	133·66	133·66	132·66	130·16	128·83	129·41	129·16	130·66	.....	127·66	127·33
13	134·16	133·66	133·66	132·41	130·41	128·66	129·41	129·16	130·49	.....	127·74	127·41
14	133·66	133·66	133·49	132·41	130·33	128·66	129·41	129·16	130·49	.....	127·74	127·41
15	133·49	133·58	133·49	132·16	130·33	128·66	129·33	129·16	130·49	.....	127·74	127·41
16	133·16	133·49	133·49	131·66	130·16	128·41	129·24	129·33	130·41	.....	127·74	127·66
17	133·16	133·41	133·33	131·66	130·16	128·41	129·16	130·16	130·41	.....	127·66	127·66
18	132·66	133·33	133·33	131·41	130·16	128·66	129·16	130·66	130·41	.....	127·66	127·66
19	132·33	133·24	133·33	131·33	130·33	128·83	129·16	131·16	130·33	.....	127·66	127·66
20	132·16	133·16	133·33	131·33	130·49	128·91	129·16	131·66	130·33	.....	127·74	127·74
21	131·66	133·16	134·33	131·16	130·66	128·99	129·16	132·16	130·33	.....	127·74	127·74
22	131·49	133·16	134·66	131·16	130·66	129·16	129·08	132·33	130·24	.....	127·74	127·74
23	131·66	133·66	134·66	131·08	130·66	129·24	129·08	132·49	130·16	.....	127·74	127·83
24	131·66	133·66	134·66	131·08	130·66	129·33	129·08	132·66	130·08	.....	127·66	127·83
25	131·66	133·66	134·49	130·99	130·49	129·33	129·08	132·66	129·99	.....	127·66	127·83
26	131·66	133·66	134·49	130·83	130·49	129·41	128·99	132·66	129·99	.....	127·66	127·91
27	132·16	133·66	134·49	130·66	130·41	129·41	128·99	132·66	129·91	.....	127·66	127·91
28	132·16	133·66	134·66	130·58	130·33	129·33	129·16	132·49	129·83	.....	127·66	127·99
29	132·41	133·49	134·66	130·41	130·33	129·41	129·16	132·49	129·66	.....	.....	128·08
30	132·66	133·41	134·66	130·33	130·33	129·41	129·16	132·33	129·66	.....	.....	128·16
31	.....	133·33	.....	130·33	130·16	.....	129·16	.....	129·66	.....	.....	128·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1893-94.

TABLEAU n° 339.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	128·66	.....	139·33	.....	131·33	131·41	128·66	130·16	129·66	128·91	127·66	127·58
2	128·99	134·16	139·16	134·66	131·16	131·16	128·66	130·24	129·66	128·91	127·66	127·58
3	129·33	134·16	138·99	134·66	131·16	130·91	128·91	130·24	129·66	128·83	127·66	127·66
4	129·66	134·41	138·83	134·41	131·16	130·16	128·99	130·24	129·66	128·74	127·66	127·66
5	129·83	136·66	138·66	134·16	131·08	129·91	129·16	130·24	129·58	128·66	127·58	127·83
6	129·99	137·33	138·66	134·16	131·16	129·83	129·16	130·24	129·58	128·66	127·58	128·08
7	130·16	137·66	138·66	133·91	131·16	129·49	129·16	130·33	129·58	128·66	127·58	128·41
8	130·66	138·16	138·66	133·66	131·16	129·49	129·16	130·33	129·49	128·66	127·49	128·99
9	131·16	138·16	138·49	133·66	131·08	129·49	129·16	130·33	129·49	128·66	127·49	129·66
10	131·66	138·33	138·49	133·66	130·99	129·33	129·16	130·16	129·49	128·58	127·49	130·66
11	131·91	138·33	138·33	133·41	130·66	129·33	129·16	130·08	129·41	128·58	127·49	131·16
12	132·16	138·24	138·33	133·41	130·66	129·16	129·08	129·99	129·41	128·58	127·49	131·83
13	132·66	138·33	138·16	133·16	130·33	129·16	129·16	129·83	129·41	128·49	127·49	132·66
14	133·16	138·66	138·16	133·16	130·33	129·16	129·16	129·74	129·41	128·49	127·58	132·66
15	133·16	138·66	137·66	133·16	130·16	128·83	129·16	129·83	129·33	128·49	127·49	132·66
16	132·99	138·91	137·33	132·91	130·16	128·83	129·16	129·83	129·33	128·41	127·49	132·66
17	132·99	139·16	137·16	132·91	129·99	128·74	129·16	129·83	129·33	128·41	127·41	132·66
18	133·16	140·16	137·16	132·83	129·91	128·74	129·16	129·66	129·24	128·41	127·41	132·66
19	133·33	141·16	136·66	132·83	129·91	128·66	129·24	129·49	129·24	128·41	127·41	132·66
20	133·41	141·41	136·41	132·66	129·83	128·66	129·33	129·49	129·24	128·33	127·41	133·66
21	133·66	141·66	136·16	132·66	129·83	128·66	129·33	129·49	129·16	128·33	127·49	133·66
22	134·16	141·66	136·16	132·66	129·74	128·83	129·41	129·58	129·16	128·33	127·49	133·66
23	134·66	141·66	135·66	132·33	129·66	128·83	129·49	129·58	129·16	128·33	127·49	133·66
24	134·83	141·66	135·66	132·16	129·58	128·83	129·66	129·66	129·08	128·24	127·49	134·66
25	134·66	141·33	135·66	132·16	129·58	128·83	129·66	129·66	129·08	128·16	127·49	134·66
26	134·66	140·99	135·66	132·08	129·58	128·83	129·66	129·66	129·08	128·08	127·49	134·66
27	134·16	140·66	135·16	131·99	129·49	128·83	129·99	129·66	129·08	127·99	127·49	134·66
28	134·16	140·33	134·99	131·91	129·41	128·83	130·16	.....	128·99	127·91	127·49	134·66
29	134·16	140·16	134·83	131·66	129·58	128·83	130·16	129·66	128·99	127·91	.....	134·16
30	134·33	139·83	134·66	131·58	131·66	128·83	130·24	129·66	128·99	127·83	.....	133·66
31	.....	139·66	.....	131·49	131·66	.....	130·24	.....	128·91	127·74	.....	132·66

ALTITUDES au-dessus N.M M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1894-95.

TABLEAU n° 340.

1	132·66	139·33	135·66	134·16	130·41	128·66	128·49	131·16	130·91	130·33	129·49	128·66
2	132·66	139·33	135·83	133·99	130·33	128·33	128·58	131·16	130·91	130·33	129·49	128·66
3	132·49	139·16	135·91	133·83	130·33	128·16	128·66	131·24	130·83	130·33	129·41	128·66
4	132·49	139·16	135·99	133·66	130·24	127·91	128·83	131·33	130·83	130·24	129·41	128·74
5	132·33	139·16	135·99	133·66	130·16	127·91	128·91	131·33	130·83	130·24	129·33	128·74
6	132·33	139·16	136·16	133·49	130·08	127·91	128·99	131·24	130·83	130·24	129·33	128·74
7	132·33	139·16	136·16	133·49	130·08	127·91	129·08	131·33	130·66	130·24	129·33	128·83
8	132·49	139·16	135·91	133·66	129·91	127·91	129·08	131·41	130·66	130·16	129·24	128·83
9	132·49	139·16	135·66	133·83	129·83	127·83	129·08	131·49	130·66	130·16	129·24	128·83
10	132·33	139·08	135·49	133·83	129·66	127·91	129·08	131·58	130·66	130·08	129·16	128·74
11	132·33	138·99	135·33	133·83	129·66	127·83	129·16	131·66	130·83	130·08	129·08	128·74
12	132·49	138·91	135·16	133·91	129·58	127·83	129·16	131·66	130·83	130·08	129·08	128·74
13	132·66	138·83	134·83	133·91	129·49	127·83	129·16	131·66	130·83	130·08	128·99	128·66
14	132·66	138·83	134·66	133·66	129·41	127·91	129·33	131·91	130·83	129·99	128·99	128·66
15	132·66	138·66	134·66	133·49	129·41	127·91	129·66	131·99	130·83	129·99	128·91	128·66
16	133·08	138·16	134·33	133·33	129·41	127·91	129·91	131·99	130·83	129·99	128·91	128·66
17	133·33	137·66	134·16	132·99	129·33	127·99	129·91	131·91	130·66	129·91	128·91	128·58
18	133·49	137·33	133·99	132·66	129·33	128·08	130·08	131·99	130·66	129·91	128·91	128·58
19	133·66	137·16	133·99	132·66	129·33	128·16	130·33	131·99	130·58	129·91	128·91	128·58
20	134·16	136·66	134·66	132·49	129·24	128·16	130·66	131·83	130·58	129·83	128·99	128·66
21	134·66	136·66	134·99	132·49	129·33	128·24	130·66	131·66	130·58	129·83	128·99	128·74
22	135·16	136·33	135·16	132·33	129·33	128·33	130·66	131·49	130·49	129·74	128·99	128·74
23	136·16	136·33	135·16	132·24	129·33	128·33	130·66	131·33	130·49	129·74	128·91	128·83
24	137·16	136·16	134·99	131·91	129·16	128·33	130·83	131·16	130·49	129·74	128·91	128·83
25	137·66	136·16	134·99	131·66	129·16	128·33	130·99	131·16	130·41	129·66	128·91	128·91
26	138·16	135·99	134·66	131·66	129·16	128·33	131·16	131·16	130·41	129·66	128·83	128·91
27	138·41	135·83	134·66	131·33	129·08	128·24	131·16	131·16	130·41	129·66	128·83	128·91
28	138·66	135·99	134·49	130·91	128·99	128·24	131·16	131·08	130·41	129·66	128·83	128·99
29	138·91	135·99	134·33	130·74	128·91	128·33	131·16	130·99	130·33	129·58	.....	129·08
30	139·16	135·83	134·16	130·66	128·83	128·41	131·24	130·99	130·33	129·58	.....	129·16
31	.....	135·66	.....	130·49	128·66	.....	131·16	.....	130·33	129·58	.....	129·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1895-96.

TABLEAU n° 341.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	129·16	137·16	135·16	133·33	129·49	129·66	128·24	127·83	129·66	134·16	131·66	130·99
2	129·16	136·99	135·24	132·99	129·41	129·66	128·16	127·83	129·66	134·16	131·49	130·99
3	129·16	136·83	135·33	132·66	129·41	129·58	128·16	127·83	129·66	133·99	131·49	130·91
4	129·24	136·66	135·41	132·33	129·41	129·49	128·16	127·83	129·74	133·91	131·49	130·83
5	129·24	136·66	135·49	131·99	129·49	129·41	128·16	127·83	129·83	133·66	131·41	130·74
6	129·33	136·83	135·58	131·83	129·49	129·41	128·08	127·99	129·83	133·49	131·41	130·66
7	129·41	137·16	135·66	131·66	129·58	129·24	128·08	128·08	129·83	133·33	131·41	130·58
8	129·49	137·41	135·66	131·49	129·58	128·91	128·16	128·08	129·74	133·16	131·49	130·49
9	131·66	137·66	135·66	131·33	129·49	128·83	128·16	128·33	129·74	132·99	131·49	130·49
10	133·16	137·91	135·74	131·16	129·49	128·66	128·16	128·33	129·74	132·83	131·41	130·41
11	133·33	138·16	135·83	131·16	129·58	128·91	128·16	128·41	129·66	132·66	131·41	130·41
12	133·49	138·16	135·66	130·99	129·58	128·99	128·16	128·49	129·66	132·66	131·41	130·33
13	133·49	138·16	135·49	130·99	129·66	128·91	128·16	128·49	129·66	132·66	131·33	130·33
14	133·66	138·08	135·33	130·91	129·66	128·91	128·16	128·58	129·58	132·49	131·33	130·24
15	134·16	138·08	135·16	130·91	129·66	128·91	128·24	128·66	129·58	132·49	131·24	130·24
16	134·66	137·91	135·08	130·91	129·66	128·83	128·24	128·74	129·58	132·33	131·24	130·16
17	134·83	137·91	134·99	130·83	129·66	128·74	128·24	128·83	129·49	132·16	131·16	130·16
18	134·99	137·66	134·99	130·66	129·66	128·74	128·16	128·99	129·58	132·16	131·16	130·16
19	135·33	137·66	134·99	130·49	129·66	128·74	128·08	129·08	129·66	131·99	131·08	130·08
20	135·49	137·66	134·66	130·33	129·66	128·74	128·08	129·16	129·83	131·99	131·08	130·08
21	135·66	137·16	134·66	130·16	129·66	128·66	128·08	129·33	129·99	131·91	130·99	130·08
22	135·83	136·66	134·49	130·16	129·74	128·66	127·99	129·41	130·16	131·91	130·99	129·99
23	135·99	136·16	134·49	129·99	129·83	128·66	127·99	129·24	130·24	131·83	130·91	129·99
24	136·16	135·91	134·41	129·91	129·83	128·66	127·99	129·16	130·24	131·83	130·91	129·99
25	136·33	135·66	134·24	129·91	129·91	128·58	127·99	129·16	130·33	131·83	130·83	129·91
26	136·66	135·66	134·08	129·74	129·99	128·58	127·99	129·16	130·41	131·66	130·83	129·91
27	137·16	135·66	133·91	129·49	129·83	128·58	127·91	129·41	132·16	131·66	130·83	129·83
28	137·16	135·41	133·83	129·49	129·83	128·24	127·91	129·49	132·66	131·66	130·83	129·74
29	137·16	135·16	133·66	129·49	129·83	128·16	127·91	129·58	133·16	131·74	130·99	129·66
30	137·16	134·91	133·66	129·49	129·74	128·24	127·83	128·66	133·66	131·66	.....	129·66
31	.....	135·16	.....	129·49	129·66	.....	127·83	.....	134·16	131·66	.....	129·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1896-97.

TABLEAU n° 342.

1	129·66	138·66	133·91	131·83	130·66	128·66	128·66	129·41	133·33	131·74	131·08	129·33
2	129·49	138·66	133·99	131·66	130·49	128·66	128·83	129·49	133·33	131·74	131·08	129·24
3	129·41	138·66	133·91	131·49	130·41	128·83	128·99	129·41	133·24	131·66	131·08	129·24
4	129·41	138·41	133·91	131·49	130·41	128·83	129·08	129·41	133·24	131·66	130·99	129·16
5	129·33	138·41	133·83	131·41	130·41	128·83	129·08	129·83	133·16	131·66	130·66	129·16
6	129·41	138·33	133·74	131·41	130·33	128·91	129·33	130·91	133·16	131·66	130·33	129·16
7	129·49	138·33	133·74	131·33	130·16	128·91	129·33	131·16	133·08	131·66	130·33	129·08
8	129·58	138·16	133·91	131·33	130·08	128·83	129·41	131·66	132·99	131·58	129·99	129·08
9	129·66	138·08	134·16	131·24	129·91	128·83	129·41	131·83	132·99	131·58	129·83	129·08
10	129·83	137·99	134·24	131·24	129·83	128·66	129·41	131·91	132·99	131·58	129·66	129·16
11	131·16	137·99	134·33	131·16	129·83	128·66	129·41	132·08	132·99	131·58	129·66	129·16
12	131·66	137·99	134·66	131·24	129·83	128·66	129·41	132·24	132·91	131·49	129·66	129·08
13	132·66	137·83	134·66	131·24	129·74	128·66	129·41	132·66	132·83	131·49	129·58	128·99
14	134·16	137·83	134·33	131·33	129·74	128·66	129·49	132·66	132·74	131·49	129·58	128·99
15	135·33	137·83	134·33	131·33	129·66	128·66	129·58	132·66	132·66	131·49	129·58	128·99
16	136·33	137·66	133·99	131·24	129·66	128·66	129·58	132·66	132·58	131·41	129·58	128·91
17	136·66	137·83	133·99	131·16	129·66	128·66	129·49	132·66	132·49	131·41	129·49	128·91
18	137·16	137·66	133·66	131·16	129·58	128·66	129·49	132·66	132·49	131·41	129·49	128·91
19	138·16	137·66	133·49	131·16	129·58	128·66	129·58	132·49	132·41	131·41	129·49	129·08
20	138·66	137·33	133·33	131·08	129·58	128·66	129·58	132·49	132·33	131·41	129·49	129·16
21	139·16	136·99	133·16	131·16	129·41	128·66	129·41	132·49	132·24	131·33	129·41	129·66
22	139·66	136·66	132·99	131·16	129·33	128·74	129·41	132·66	132·16	131·33	129·41	129·99
23	139·91	136·16	132·83	131·24	129·16	128·74	129·41	132·74	132·16	131·33	129·41	130·33
24	139·66	135·66	132·66	131·16	129·16	128·74	129·41	132·83	132·16	131·33	129·41	130·66
25	139·41	135·16	132·66	130·99	129·16	128·74	129·41	132·83	132·16	131·24	129·33	130·83
26	139·24	134·66	132·66	130·99	129·16	128·83	129·41	132·91	132·08	131·24	129·33	130·99
27	139·16	134·33	132·49	130·83	129·08	128·83	129·41	132·99	131·99	131·24	129·33	131·16
28	138·99	133·99	132·33	130·83	129·08	128·83	129·41	133·16	131·91	131·24	129·33	131·33
29	138·66	134·08	132·16	130·66	128·99	128·66	129·41	133·16	131·83	131·16	.....	131·33
30	138·66	133·99	131·99	130·66	128·91	128·58	129·33	133·16	131·74	131·16	.....	131·49
31	.....	133·99	.....	130·66	128·83	.....	129·33	.....	131·74	.....	.....	131·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1897-98.

TABLEAU n° 343.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	131·66	139·66	137·66	133·66	130·83	130·16	128·41	129·41	129·58	130·58	129·74	129·66
2	131·83	139·83	137·33	133·49	130·74	130·24	128·41	129·41	129·58	130·58	129·74	129·66
3	131·99	139·91	137·16	133·16	130·66	130·16	128·41	129·66	129·66	130·58	129·74	129·66
4	132·16	139·99	136·66	132·99	130·49	130·16	128·41	129·66	129·74	130·49	129·66	129·66
5	132·33	139·83	136·66	132·83	130·33	130·08	128·33	129·74	129·74	130·49	129·66	129·58
6	132·49	139·66	136·49	132·66	130·16	130·08	128·33	129·83	129·83	130·41	129·66	129·49
7	132·83	139·66	136·33	132·66	129·99	130·08	128·33	129·83	129·91	130·41	129·58	129·58
8	132·99	139·66	136·16	132·49	129·91	129·99	128·16	129·74	129·99	130·33	129·58	129·58
9	133·16	139·66	136·16	132·16	129·83	129·91	128·16	129·74	130·08	130·33	129·58	129·58
10	133·16	139·66	135·99	131·99	129·99	129·83	128·08	129·83	130·24	130·33	129·49	129·58
11	133·16	139·66	135·99	131·99	130·08	129·74	128·08	129·66	130·33	130·24	129·49	129·66
12	133·24	139·49	135·99	131·91	130·08	129·66	128·08	129·74	130·41	130·24	129·49	130·16
13	133·16	139·16	136·16	131·91	130·16	129·66	128·08	129·74	130·49	130·24	129·49	130·66
14	133·08	138·66	136·16	131·66	130·16	129·66	128·08	129·66	130·58	130·24	129·66	133·16
15	132·99	138·49	136·16	131·66	130·16	129·49	128·08	129·66	130·58	130·24	129·66	134·66
16	132·83	138·49	135·99	131·66	130·24	129·49	127·99	129·74	130·66	130·16	129·66	135·33
17	132·99	138·33	135·99	131·49	130·33	129·49	127·99	129·66	130·74	130·16	129·83	135·66
18	133·16	138·24	135·99	131·16	130·33	129·41	128·08	129·41	130·83	130·16	129·83	135·83
19	133·33	137·99	135·99	131·16	130·41	129·41	128·16	129·49	130·99	130·08	129·83	135·99
20	133·33	137·83	135·66	131·08	130·41	129·33	128·24	129·49	131·16	130·08	129·83	136·33
21	133·41	137·83	135·66	130·99	130·41	129·33	128·33	129·49	131·16	130·08	129·74	136·33
22	133·49	137·83	135·66	130·99	130·49	128·99	128·41	129·58	131·16	130·08	129·74	136·16
23	133·49	138·33	135·16	130·83	130·49	128·66	128·58	129·49	131·08	130·08	129·66	135·66
24	133·66	138·33	135·16	130·66	130·58	128·66	128·66	129·49	130·99	129·99	129·66	135·66
25	135·16	138·66	134·91	130·66	130·66	128·58	128·83	129·49	130·83	129·99	129·66	135·66
26	135·66	138·66	134·66	130·58	130·66	128·49	128·99	129·49	130·74	129·91	129·66	135·16
27	136·66	138·83	134·41	130·58	130·66	128·49	129·16	129·58	130·66	129·91	129·66	135·16
28	137·66	138·83	134·16	130·58	130·66	128·41	129·16	129·49	130·66	129·91	129·66	135·16
29	138·66	138·49	133·99	130·66	130·66	128·41	129·33	129·49	130·66	129·83	.....	135·66
30	139·16	138·16	134·16	130·66	130·66	128·41	129·33	129·49	130·66	129·83	.....	135·66
31	.....	137·99	.....	130·83	130·66	.....	129·33	.....	130·66	129·74	.....	135·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1898-99.

TABLEAU n° 344.

1	135·66	135·66	135·66	134·16	130·49	129·66	129·66	132·83	131·58	131·16	130·49	129·83
2	135·66	135·33	135·66	134·16	130·41	129·66	129·66	132·99	131·58	131·16	130·49	129·83
3	135·66	135·16	135·49	134·16	130·33	129·58	129·66	133·16	131·58	131·16	130·49	129·74
4	135·66	134·99	135·16	134·16	130·16	129·58	129·66	132·99	131·33	131·16	130·41	129·66
5	135·66	134·99	135·08	134·16	130·16	129·58	129·66	132·91	131·33	131·08	130·41	129·66
6	135·49	134·99	135·08	134·08	130·08	129·66	129·66	132·66	131·33	131·08	130·41	129·66
7	135·33	134·83	134·83	133·83	129·91	129·66	129·66	132·49	131·33	131·08	130·41	129·66
8	135·16	134·66	134·49	133·66	129·91	129·66	129·58	132·33	131·33	130·99	130·41	129·66
9	134·66	134·66	134·41	133·83	129·91	129·66	129·58	131·99	131·16	130·99	130·41	129·66
10	134·16	134·66	134·33	133·49	129·91	129·66	129·58	131·66	131·16	130·99	130·33	129·66
11	133·99	134·49	133·99	133·49	129·83	129·66	129·49	131·66	131·16	130·99	130·33	129·66
12	133·66	134·33	133·99	132·83	129·83	129·66	129·41	131·66	131·08	130·91	130·33	129·66
13	133·49	134·33	133·99	132·83	129·83	129·66	129·49	131·66	131·08	130·91	130·33	129·74
14	133·33	134·33	134·16	132·66	129·83	129·58	129·49	131·66	131·08	130·91	130·24	129·74
15	133·16	134·24	134·16	132·66	129·83	129·49	129·66	131·66	130·99	130·91	130·24	129·74
16	133·33	134·24	134·16	132·66	130·08	129·49	129·74	131·66	130·99	130·91	.....	129·74
17	133·33	134·16	133·99	132·49	130·16	129·49	129·83	131·66	130·99	130·91	130·24	129·66
18	133·33	134·16	133·83	132·33	130·16	129·58	129·83	131·83	130·99	130·91	130·24	129·66
19	133·49	133·99	133·83	132·16	130·16	129·49	129·99	131·91	130·99	130·83	130·24	129·66
20	133·66	133·99	133·83	132·16	130·33	129·49	130·16	131·99	130·91	130·83	130·16	129·66
21	134·66	133·99	133·66	131·99	130·33	129·49	130·16	132·16	131·08	130·83	130·16	129·74
22	134·66	133·91	133·33	131·99	130·24	129·49	130·58	132·16	131·16	130·83	130·16	129·74
23	134·99	133·83	132·99	131·83	130·24	129·49	131·16	132·16	131·24	130·74	130·16	129·74
24	135·16	133·99	132·99	131·66	130·16	129·41	131·49	132·16	131·24	130·74	130·08	129·74
25	135·33	134·16	132·99	131·66	130·16	129·58	131·33	132·08	131·16	130·74	130·08	129·74
26	135·33	134·49	132·83	131·49	129·91	129·58	131·33	131·99	131·16	130·66	129·99	129·66
27	135·33	134·83	132·83	131·33	129·83	129·58	131·66	131·83	131·16	130·66	129·99	129·66
28	135·33	135·16	133·49	131·16	129·66	129·58	132·16	131·66	131·08	130·58	129·91	129·66
29	135·66	135·49	133·99	130·99	129·66	129·58	132·41	131·66	131·08	130·58	.....	129·66
30	135·66	135·66	134·16	130·99	129·58	129·58	132·33	131·66	131·08	130·58	.....	129·66
31	.....	135·66	.....	130·66	129·58	.....	132·66	.....	131·08	130·58	.....	129·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1899-1900.

TABLEAU n° 345.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	129·74	139·66	137·33	133·49	131·49	128·83	131·16	130·33	129·24	130·66	129·16	129·66
2	129·74	140·16	137·33	133·16	131·49	128·83	131·16	130·33	129·24	130·66	129·16	129·66
3	129·74	140·66	137·24	132·99	131·49	128·83	131·33	130·33	129·16	130·49	129·16	129·66
4	129·83	141·16	137·24	132·91	131·49	128·83	131·49	130·33	129·16	130·41	129·08	129·66
5	129·83	141·33	137·33	132·83	131·41	128·66	131·66	130·33	129·16	130·41	129·08	129·49
6	129·91	141·66	137·33	132·66	131·24	128·66	131·66	130·33	129·16	130·33	129·08	129·49
7	130·08	141·91	137·16	132·49	131·16	128·58	131·49	130·41	129·24	130·33	129·08	129·49
8	130·16	141·91	137·16	132·33	130·99	128·58	131·41	130·41	129·16	130·16	129·16	129·49
9	130·24	141·66	136·99	132·66	130·83	128·41	131·33	130·16	129·16	130·16	129·16	129·49
10	130·33	141·41	136·66	133·16	130·83	128·33	131·16	130·08	129·16	130·16	129·66	129·41
11	130·49	141·24	136·16	133·66	130·66	128·33	131·08	129·99	129·24	130·08	129·83	129·41
12	130·99	141·08	135·99	133·91	130·41	128·33	130·83	129·91	129·33	130·08	129·83	129·33
13	131·49	140·83	135·66	134·16	130·33	128·33	130·66	129·91	129·66	130·08	129·99	129·33
14	132·49	140·41	135·66	133·83	130·33	128·33	130·16	129·91	129·66	129·99	130·33	129·24
15	133·66	140·16	135·49	133·66	130·16	128·16	129·91	129·83	130·66	129·99	130·49	129·16
16	134·66	139·66	135·66	133·16	129·99	128·08	129·91	129·83	130·66	129·99	130·66	129·16
17	135·16	139·33	135·49	132·99	129·83	127·99	129·91	129·66	130·83	129·99	130·66	129·16
18	135·33	138·99	135·16	132·83	129·66	127·91	129·99	129·66	130·83	129·99	130·66	129·08
19	135·49	138·83	135·16	132·66	129·58	127·91	129·99	129·66	130·66	130·08	130·66	129·08
20	136·08	138·49	134·91	132·66	129·49	127·91	129·91	129·49	130·66	130·08	130·66	129·08
21	136·66	138·33	134·66	132·58	129·41	127·99	129·91	129·49	130·66	130·08	130·66	128·99
22	136·83	138·16	134·49	132·49	129·33	128·08	129·91	129·41	130·66	130·16	130·66	128·99
23	136·99	137·66	134·49	132·49	129·24	128·08	129·91	129·41	130·83	130·16	130·49	128·83
24	137·16	137·49	134·16	132·33	129·16	128·16	129·91	129·49	130·99	130·08	130·33	128·66
25	137·49	137·16	133·99	132·16	129·16	128·24	129·99	129·49	130·99	130·08	130·16	128·66
26	137·66	136·91	133·83	131·99	129·08	128·66	129·99	129·41	130·99	129·91	129·99	128·49
27	138·16	136·83	133·83	131·91	128·99	129·16	129·91	129·41	130·99	129·74	129·83	128·41
28	138·33	136·83	133·66	131·83	128·99	129·58	129·91	129·33	130·83	129·49	129·66	128·66
29	138·91	136·91	133·66	131·66	128·91	129·83	129·99	129·33	130·83	129·41	.....	128·99
30	139·16	137·16	133·66	131·66	128·83	131·16	130·33	129·24	130·83	129·33	.....	129·16
31	.....	137·16	.....	131·49	128·83	.....	130·33	.....	130·83	129·33	.....	129·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1900-01.

TABLEAU n° 346.

1	129·66	137·66	134·24	131·41	133·16	130·41	130·41	130·66	131·33	130·33	128·49	127·49
2	129·99	137·16	134·24	131·41	132·83	130·33	130·41	130·66	131·33	130·24	128·41	127·49
3	130·16	137·16	134·66	131·49	132·99	130·16	130·49	130·66	131·41	130·24	128·41	127·49
4	130·24	137·16	135·16	131·83	132·66	129·91	130·49	130·66	131·49	130·24	128·33	127·49
5	130·33	136·66	135·16	132·16	132·66	129·91	130·49	130·66	131·49	130·16	128·33	127·49
6	131·99	136·66	135·16	132·16	132·66	129·91	130·41	130·66	131·58	130·16	128·24	127·41
7	133·33	136·66	135·16	132·24	132·66	129·83	130·49	130·66	131·58	130·16	128·16	127·41
8	132·99	136·33	134·91	132·33	132·91	129·83	130·49	130·83	131·41	130·08	128·08	127·41
9	132·66	136·33	134·66	132·49	132·99	129·74	130·41	130·99	131·24	130·08	128·08	127·33
10	132·66	136·33	134·49	132·99	132·66	129·66	130·49	130·99	130·99	130·08	127·99	127·33
11	132·66	136·41	134·33	133·16	132·41	129·66	130·49	130·66	130·83	129·99	127·99	127·41
12	132·66	136·33	134·16	133·33	132·33	129·66	130·66	130·33	130·66	129·99	127·91	127·41
13	132·66	135·99	133·99	133·41	132·24	129·66	130·83	130·16	130·66	129·99	127·83	127·41
14	132·66	135·83	133·66	133·66	132·16	129·66	130·91	130·16	130·58	129·91	127·74	127·41
15	132·49	135·83	133·66	133·33	132·16	129·66	130·91	130·16	130·58	129·83	127·66	127·33
16	132·66	135·49	133·49	133·33	131·99	129·66	131·16	130·16	130·49	129·74	127·66	127·33
17	132·91	135·41	133·33	133·83	131·99	129·83	131·33	129·99	130·49	129·66	127·58	127·24
18	133·16	135·66	133·16	134·66	131·99	129·91	131·33	129·99	130·49	129·49	127·49	127·24
19	134·16	135·83	132·99	134·83	131·83	129·99	131·33	130·08	130·49	129·33	127·58	127·24
20	134·66	135·74	132·91	134·66	131·66	129·99	131·16	130·66	130·41	129·16	127·58	127·16
21	135·33	135·66	132·66	134·33	131·49	130·16	130·99	131·33	130·41	129·16	127·66	127·16
22	136·16	135·58	132·33	134·16	131·49	130·16	130·83	132·33	130·41	129·08	127·66	127·08
23	136·66	135·49	132·33	133·83	131·49	130·33	130·66	133·33	130·49	128·99	127·66	127·08
24	136·99	135·33	132·16	133·66	131·41	130·49	130·66	132·83	130·49	128·99	127·66	127·08
25	137·16	135·16	131·83	133·33	131·16	130·49	130·66	132·41	130·49	128·83	127·66	127·16
26	137·91	134·66	131·66	133·66	131·16	130·41	130·66	132·16	130·41	128·66	127·58	127·16
27	137·91	134·49	131·49	133·66	130·99	130·33	130·66	131·91	130·41	128·66	127·58	127·66
28	137·91	134·49	131·33	133·66	130·91	130·41	130·49	131·66	130·41	128·58	127·58	128·16
29	137·91	134·33	131·33	133·33	130·83	130·41	130·49	131·33	130·41	128·58	.....	128·16
11	137·66	134·33	131·33	133·33	130·66	130·33	130·58	131·33	130·33	129·58	.....	128·16
31	.....	134·24	.....	133·16	130·66	.....	130·49	.....	130·33	128·49	.....	128·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1901-02.

TABLEAU n° 347.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	128·66	138·49	135·33	132·16	129·66	128·49	126·74	128·16	127·83	129·91	128·99	127·99
2	128·99	138·49	135·33	132·16	129·49	128·58	126·83	128·16	127·83	129·91	128·99	128·66
3	129·33	138·41	135·66	131·99	129·49	128·58	126·91	128·16	127·83	129·91	128·91	129·49
4	130·16	138·41	135·66	131·83	129·49	128·66	127·16	128·16	127·83	129·91	128·91	129·66
5	132·16	138·24	135·66	131·66	129·49	128·66	127·24	128·24	127·91	129·83	128·91	129·66
6	133·16	138·24	135·83	131·33	129·16	128·66	127·08	128·24	127·83	129·83	128·83	129·99
7	134·33	138·16	136·16	131·15	129·08	128·66	127·16	128·16	127·83	129·83	128·66	130·16
8	135·16	137·99	135·99	131·16	128·99	128·66	127·16	128·24	127·91	129·83	128·66	130·66
9	135·66	137·66	135·91	130·99	128·99	128·66	127·24	128·33	127·91	129·74	128·66	130·66
10	135·66	137·33	135·83	130·83	128·99	128·49	127·24	128·33	127·91	129·74	128·58	130·66
11	136·08	137·16	135·66	130·83	128·99	128·41	127·16	128·41	127·99	129·74	128·58	130·66
12	136·16	136·99	135·66	130·74	129·08	128·16	127·24	128·41	128·16	129·66	128·58	130·66
13	136·24	136·91	135·33	130·66	129·08	128·08	127·33	128·41	128·24	129·66	128·49	131·16
14	136·08	136·83	135·16	130·58	128·99	127·83	127·33	128·49	129·16	129·58	128·41	131·41
15	135·91	136·74	134·83	130·49	128·99	127·66	127·33	128·49	130·66	129·58	128·41	131·66
16	135·83	136·66	134·66	130·33	129·08	127·99	127·66	128·49	130·66	129·58	128·33	132·16
17	135·74	136·66	134·49	130·24	128·99	127·66	127·83	128·58	130·66	129·58	128·33	133·16
18	135·83	136·33	134·16	129·99	128·83	127·66	127·99	128·49	130·58	129·58	128·33	134·16
19	135·91	136·33	134·08	129·99	128·66	127·66	128·16	128·49	130·49	129·58	128·24	134·66
20	136·16	136·16	133·83	129·91	128·66	127·58	128·16	128·49	130·41	129·58	128·24	134·49
21	136·66	136·16	133·66	129·83	128·66	127·41	128·16	128·49	130·33	129·58	128·16	134·41
22	137·16	136·24	133·58	129·74	128·66	127·33	128·33	128·49	130·24	129·66	128·16	134·41
23	137·66	.....	133·49	129·58	128·66	127·24	128·33	128·58	130·16	129·58	127·99	134·66
24	138·16	136·16	133·16	129·49	128·58	127·16	128·33	128·58	130·08	129·49	127·91	134·83
25	138·66	136·16	133·08	129·49	128·49	127·08	128·16	128·58	130·08	129·41	127·91	134·91
26	138·66	135·99	132·99	129·41	128·49	126·99	127·99	128·58	130·08	129·41	127·83	134·99
27	138·66	135·83	132·83	129·33	129·58	126·91	127·99	128·08	129·99	128·33	127·74	135·16
28	138·58	135·66	132·66	129·33	129·58	126·91	128·16	127·91	129·99	129·33	127·66	134·99
29	138·58	135·66	132·49	129·33	128·58	126·66	127·99	127·83	129·99	129·24	.....	134·66
30	138·49	135·33	132·33	129·66	128·58	126·83	127·99	127·74	129·99	129·16	.....	135·33
31	.....	135·33	.....	129·74	128·58	.....	128·16	.....	129·99	128·99	.....	136·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1902-03.

TABLEAU n° 348.

1	136·41	136·16	135·24	133·66	131·16	129·66	128·91	129·99	132·66	131·83	130·49	129·74
2	136·66	136·16	135·24	133·49	131·08	129·49	128·99	129·99	132·66	131·83	130·41	129·83
3	136·66	136·16	135·24	133·49	131·16	129·41	128·99	129·99	132·66	131·74	130·33	129·99
4	136·49	136·49	135·33	133·49	131·24	129·33	128·99	130·24	132·66	131·74	130·33	130·16
5	136·41	136·66	135·33	133·49	131·16	129·24	128·99	129·99	132·49	131·74	130·24	130·16
6	136·16	136·58	135·33	133·33	131·24	129·16	129·08	130·08	132·49	131·66	130·16	130·33
7	135·99	136·66	135·33	133·33	131·24	129·16	129·16	130·08	132·49	131·66	130·08	130·33
8	135·83	136·66	135·41	133·16	131·33	129·16	129·16	130·08	132·33	131·66	130·08	130·49
9	135·66	136·58	135·41	133·16	131·24	129·33	129·16	130·08	132·33	131·58	130·08	130·58
10	135·66	136·49	135·49	132·99	131·16	129·16	129·16	130·16	132·33	131·58	129·99	130·66
11	135·83	136·33	135·33	132·99	131·16	128·99	129·24	129·99	132·24	131·58	129·83	131·33
12	135·66	136·16	135·24	132·66	130·83	128·91	129·16	130·16	132·24	131·49	129·74	132·33
13	135·66	136·16	135·16	132·66	130·83	128·91	129·16	130·66	132·24	131·49	129·74	132·83
14	135·66	136·16	135·16	132·33	130·83	128·83	129·24	130·83	132·16	131·41	129·66	132·99
15	135·66	136·16	135·16	132·16	130·83	128·83	129·24	130·99	132·08	131·41	129·58	133·16
16	135·49	136·16	135·16	132·16	130·83	128·91	129·24	130·99	132·08	131·33	129·49	133·33
17	135·41	136·16	135·16	132·16	130·66	128·83	129·16	131·16	132·08	131·24	129·41	133·49
18	135·33	135·99	135·16	132·16	130·66	128·91	129·16	131·41	132·08	131·16	129·33	133·66
19	135·33	135·66	134·99	132·16	130·66	128·99	129·49	131·66	132·08	131·16	129·33	133·83
20	135·24	135·83	134·66	132·16	130·66	129·08	129·58	132·16	132·16	131·08	129·24	134·49
21	135·16	135·33	134·66	132·16	130·49	129·08	129·58	132·49	132·16	130·99	129·24	135·49
22	135·16	135·16	134·49	132·08	130·66	129·08	129·66	132·83	132·33	130·83	129·16	135·66
23	135·16	134·99	134·49	132·08	130·66	128·91	129·66	132·99	132·33	130·74	129·08	135·83
24	135·08	134·91	134·49	131·99	130·66	129·08	129·66	133·16	132·33	130·74	129·08	136·16
25	135·08	134·99	133·99	131·83	130·49	129·16	129·66	133·16	132·16	130·66	129·16	136·49
26	135·08	135·08	133·66	131·74	130·33	129·16	129·66	132·99	132·16	130·58	129·16	136·41
27	135·16	135·16	133·66	131·83	129·99	129·16	129·74	132·83	132·08	130·58	129·33	135·83
28	135·33	135·08	133·66	131·83	129·83	129·16	129·83	132·74	132·08	130·58	129·66	135·83
29	135·33	135·08	133·66	131·49	129·74	129·16	129·99	132·66	131·91	130·58	.....	135·74
30	135·66	135·16	133·66	131·41	129·66	129·08	129·99	132·66	131·83	130·58	.....	136·08
31	.....	135·24	.....	131·33	129·66	.....	129·99	.....	131·83	130·49	.....	135·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1903-04.

TABLEAU n° 349.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	135·08	133·83	133·99	134·16	130·99	129·66	129·99	130·66	129·16	128·16	127·24	127·24
2	134·91	133·99	133·99	134·66	130·91	129·66	129·83	130·66	129·16	128·08	127·24	127·24
3	135·08	134·16	133·83	134·99	130·83	129·66	129·83	130·58	129·08	128·08	127·16	127·24
4	134·83	134·41	133·66	134·66	130·74	129·58	129·83	130·58	129·08	128·16	127·16	127·33
5	134·99	134·41	133·49	134·41	130·66	129·58	129·83	130·58	128·99	128·16	127·16	127·33
6	135·08	134·66	133·49	134·16	130·66	129·49	129·74	130·24	128·66	128·16	127·16	127·49
7	135·16	134·99	133·24	134·24	130·66	129·49	129·74	130·08	128·58	127·99	127·08	127·66
8	135·33	135·33	133·16	134·16	130·41	129·33	129·74	129·99	128·41	127·99	127·08	127·66
9	135·33	135·16	133·16	133·91	130·41	129·16	129·91	129·91	128·24	127·83	127·08	127·66
10	135·16	135·33	132·99	133·66	130·41	129·08	130·41	129·91	128·24	127·83	126·99	127·66
11	135·16	135·33	132·83	133·16	130·41	129·08	131·33	129·91	128·16	127·83	126·99	127·66
12	135·16	135·41	132·66	132·99	130·49	128·99	131·33	129·91	127·99	127·74	126·99	127·66
13	134·83	135·58	132·91	132·66	130·49	128·99	131·16	129·83	127·83	127·74	126·99	127·66
14	134·66	135·58	132·99	132·49	130·49	128·99	131·16	129·83	127·74	127·74	126·91	127·66
15	134·66	135·66	133·16	132·33	130·58	128·99	131·16	129·66	127·74	127·74	126·91	127·66
16	134·58	135·66	133·33	132·16	130·58	129·08	130·99	129·66	127·66	127·66	126·91	127·66
17	134·66	135·66	133·16	131·99	130·66	129·24	131·16	129·58	127·66	127·66	126·99	127·66
18	134·66	135·58	133·49	131·83	130·66	129·41	131·33	129·58	127·66	127·66	126·99	127·49
19	134·66	135·58	133·58	131·66	130·66	129·49	131·49	129·58	127·58	127·66	127·08	127·33
20	134·66	135·49	133·58	131·49	130·66	129·58	131·49	129·49	127·58	127·58	127·08	127·41
21	134·66	135·41	133·58	131·41	130·58	129·58	131·66	129·49	127·58	127·41	127·16	127·49
22	134·66	135·16	133·58	131·41	130·58	129·66	131·66	129·49	127·49	127·41	127·16	127·49
23	134·66	135·16	133·41	131·41	130·49	129·83	131·33	129·41	127·49	127·41	127·16	127·49
24	134·66	134·99	133·91	131·41	130·16	129·99	131·33	129·33	127·41	127·41	127·24	127·49
25	134·66	134·83	133·99	131·41	129·99	130·16	131·16	129·33	127·41	127·33	127·24	127·58
26	134·33	134·66	134·16	131·33	129·83	130·08	131·16	129·33	127·41	127·33	127·24	128·08
27	134·33	134·66	134·16	131·41	129·74	129·99	131·16	129·33	127·66	127·33	127·24	128·33
28	134·33	134·66	134·16	131·41	129·66	129·99	130·99	129·33	127·83	127·33	127·24	128·33
29	133·99	134·33	134·16	131·33	129·66	130·16	130·99	129·24	127·83	127·24	127·24	130·16
30	133·83	134·16	134·16	131·16	129·66	130·16	130·83	129·16	128·16	127·24	.....	131·16
31	.....	134·08	.....	131·16	129·66	.....	130·83	.....	128·16	127·24	.....	131·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1904-05.

TABLEAU n° 350.

1	132·16	137·41	138·66	134·83	131·24	129·49	130·16	132·33	129·91	128·91	127·83	127·49
2	132·66	137·91	138·66	134·83	131·24	129·49	130·33	132·24	129·91	128·83	127·83	127·41
3	133·16	138·49	139·41	134·66	130·99	129·58	130·66	132·24	129·91	128·83	127·83	127·49
4	133·66	138·83	139·66	134·41	130·83	129·66	130·99	132·24	129·83	128·74	127·74	127·49
5	134·16	139·41	139·58	134·16	130·66	129·66	131·08	132·16	129·83	128·74	127·74	127·49
6	134·91	139·66	139·49	133·91	130·66	129·66	130·83	132·08	129·83	128·66	127·74	127·41
7	135·33	139·91	139·49	133·83	130·66	129·66	130·83	131·99	129·83	128·66	127·66	127·33
8	135·66	140·16	139·58	133·66	130·33	129·66	130·99	131·91	129·83	128·49	127·66	127·33
9	136·33	140·41	139·66	133·49	130·24	129·66	131·08	131·66	129·83	128·49	127·66	127·33
10	137·33	140·66	139·83	133·41	130·16	129·66	131·16	131·66	129·74	129·49	127·74	127·41
11	137·66	140·66	139·91	133·33	130·08	129·49	131·33	131·66	129·74	128·49	127·74	127·41
12	137·41	140·58	139·99	133·41	129·91	129·49	131·33	131·66	129·74	128·49	127·74	127·33
13	137·33	140·33	139·91	133·49	129·83	129·49	131·33	131·66	129·74	128·41	127·66	127·33
14	136·91	140·08	139·66	133·49	129·83	129·33	131·33	131·33	129·74	128·41	127·66	127·24
15	136·41	139·83	139·41	133·49	129·83	129·24	131·66	131·24	129·66	128·41	127·66	127·16
16	136·08	139·66	138·99	133·49	129·83	129·24	131·83	131·16	129·66	128·33	127·66	127·08
17	135·41	139·49	138·66	133·33	129·83	129·24	132·16	130·99	129·66	128·33	127·58	127·08
18	135·16	139·24	138·16	133·16	129·83	129·16	132·16	130·99	129·66	128·33	127·58	127·08
19	134·91	138·99	137·66	133·16	129·74	129·16	132·16	130·66	129·66	128·24	127·66	127·16
20	134·66	139·16	137·41	132·91	129·66	129·08	132·16	130·66	129·49	128·24	127·66	127·16
21	134·49	139·16	137·16	132·74	129·66	129·08	132·33	130·66	129·49	128·16	127·58	127·24
22	134·24	139·16	136·91	132·66	129·83	129·08	132·49	130·66	129·33	128·16	127·58	127·33
23	134·08	138·99	136·66	132·49	129·99	129·08	132·66	130·49	129·33	128·08	127·58	127·33
24	134·08	139·16	136·33	132·33	129·91	129·41	132·66	130·49	129·33	128·08	127·58	127·33
25	134·16	139·16	135·99	132·16	129·83	129·66	132·66	130·33	129·16	127·99	127·58	127·49
26	134·41	138·91	135·91	131·99	129·83	129·74	132·49	130·24	129·08	127·99	127·58	127·58
27	134·83	138·91	135·66	131·83	129·83	129·74	132·49	130·16	129·08	127·99	127·49	127·66
28	135·16	138·91	135·41	131·66	129·74	129·74	132·49	129·99	128·99	127·91	127·49	127·99
29	135·66	138·74	135·08	131·33	129·66	129·74	132·49	129·91	128·99	127·91	.....	128·16
30	136·41	138·66	134·91	131·16	129·58	129·91	132·49	129·91	128·91	127·91	.....	129·49
31	.....	138·66	.....	131·16	129·49	.....	132·49	.....	128·91	127·83	.....	131·58

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1905-06.

TABLEAU n° 351.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	132·66	132·16	134·83	131·66	130·58	128·41	128·33	129·83	129·16	128·66	130·91	129·74
2	133·66	132·66	134·83	131·41	130·58	128·41	128·33	129·74	129·08	128·66	130·91	129·58
3	133·66	132·66	134·58	131·24	130·49	128·41	128·24	129·66	129·08	128·66	130·74	129·41
4	133·66	132·91	134·49	130·99	130·41	128·49	128 33	129·58	129·49	128·74	130·66	129·24
5	133·99	133·41	134·24	130·91	130·24	128·49	128·33	129·49	129·66	128·66	130·49	129·16
6	134·08	133·66	134·08	130·91	130·16	128·49	128·24	129·41	129·49	128·66	130·41	129·16
7	134·16	134·16	133·91	130·66	130·08	128·66	128·16	129·49	129·49	128·66	130·33	129·08
8	133·91	134·33	133·83	130·66	129·99	128·66	127·99	129·49	129·49	128·58	129·99	128·99
9	133·91	134·41	133·66	130·66	129·91	128·66	128·08	129·49	129·33	128·58	129·66	128·91
10	133·33	134·66	133·66	130·58	129·83	128·66	127·99	129·41	129·08	128·58	129·66	128·83
11	133·33	135·16	133·66	130·58	129·66	128·58	127·99	129·41	128·99	128·49	129·49	128·83
12	133·33	135·24	133·66	130·58	129·66	128·41	128·24	129·41	128·99	128·49	129·58	128·74
13	133·33	135·66	133·66	130·66	129·58	128·58	128·41	129·41	128·99	128·41	129·49	128·66
14	133·41	135·66	133·49	130·66	129·49	128·41	128·33	129·41	128·83	128·33	129·58	128·66
15	133·33	135·66	133·49	130·66	129·49	128·41	128·33	129·33	128·74	128·33	129·49	128·66
16	133·16	135·66	133·41	130·66	129·49	128·16	128·33	129·24	128·66	128·49	129·41	128·58
17	132·99	135·83	133·16	130·66	129·41	127·99	128·33	129·33	128·66	128·49	129·24	128·41
18	132·83	135·99	133·16	130·91	129·33	128·16	128·33	129·33	128·66	128·49	129·16	128·24
19	132·66	135·99	133·08	130·91	129·33	128·49	128·91	129·24	128·66	128·41	129·08	128·33
20	132·49	135·83	132·99	130·91	129·24	128·83	128·91	129·16	128·66	128·24	129·08	128·33
21	132·49	136·08	133·08	130·66	129·16	128·91	129·16	129·16	128·66	128·24	129·08	128·24
22	132·33	136·08	132·99	130·58	129·08	128·91	129·33	129·16	128·66	128·58	129·33	128·24
23	132·33	136·16	132·91	130·49	128·99	128·99	129·33	129·08	128·66	130·41	129·66	128·24
24	132·33	136·16	132·66	130·49	128·74	128·91	129·58	129·08	128·58	131·24	129·74	128·16
25	132·16	135·83	132·66	130·49	128·66	128·91	129·74	129·16	128·49	131·41	129·83	128·16
26	131·99	135·66	132·66	130·41	128·58	128·83	129·74	129·33	128·49	131·58	129·74	127·99
27	131·66	135·66	132·41	130·41	128·58	128·83	129·74	129·33	128·49	131·58	129·66	128·91
28	131·66	135·24	132·16	130·24	128·49	128·74	129·83	129·33	128·49	131·58	129·66	130·33
29	131·66	135·08	132·08	130·24	128·49	128·58	129·91	129·41	128·41	131·58	.....	130·83
30	131·91	134·99	131·91	130·24	128·41	128·41	129·83	129·16	128·41	131·33	.....	131·08
31	.....	134·91	.....	130·24	128·41	.....	129·74	.....	128·41	131·16	.....	130·83

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1906-07.

TABLEAU n° 352.

1	130·66	133·99	134·99	133·66	129·49	127·66	126·91	127·83	127·91	127·66	127·66	127·08
2	130·66	134·08	134·91	133·49	129·49	127·49	126·91	127·83	127·91	127·66	127·66	127·08
3	130·41	134·16	134·91	133·41	129·49	127·33	126·83	127·83	127·83	127·66	127·66	126·99
4	130·49	134·16	134·66	133·24	129·41	127·24	126·83	127·74	127·74	127·83	127·49	126·99
5	130·58	134·16	134·74	133·08	129·33	127·24	126·83	127·66	127·66	127·91	127·49	126·91
6	130·74	134·33	134·83	132·91	129·33	127·24	126·83	127·58	127·58	127·91	127·49	126·91
7	130·83	134·66	134·83	132·74	129·33	127·24	126·83	127·58	127·58	127·91	127·41	126·91
8	130·83	134·66	135·83	132·49	129·33	127·24	126·91	127·58	127·58	127·99	127·41	126·83
9	130·58	134·91	136·16	132·41	129·24	127·16	127·08	127·66	127·58	127·99	127·41	126·83
10	130·74	135·49	135·66	132·33	129·16	127·16	127·16	127·66	127·49	127·99	127·33	126·91
11	130·91	135·49	135·16	132·08	129·08	127·16	127·16	127·49	127·49	127·99	127·33	126·91
12	130·91	135·83	135·16	131·83	128·99	127·16	127·08	127·49	127·49	128·08	127·33	126·83
13	130·91	135·91	135·16	131·49	128·74	127·16	127·16	127·58	127·41	128·08	127·24	126·91
14	130·83	135·91	135·16	131·41	128·66	127·08	127·08	127·49	127·41	128·08	127·24	126·91
15	130·91	135·91	134·99	131·24	128·58	127·08	127·08	127·49	127·41	127·99	127·24	126·91
16	131·16	135·91	135·16	131·16	128·58	126·99	127·33	127·49	127·49	127·99	127·16	126·99
17	131·49	135·99	134·99	130·91	128·49	126·91	127·33	127·49	127·49	127·99	127·16	126·99
18	131·49	135·99	134·99	130·83	128·41	126·91	127·33	127·49	127·49	127·91	127·08	126·99
19	131·83	136·33	134·83	130·66	128·33	126·91	127·33	127·49	127·49	127·91	127·08	127·08
20	131·99	136·33	134·83	130·49	128·33	126·91	127·58	127·58	127·49	127·83	126·99	126·99
21	132·41	136·16	134·74	130·41	128·33	126·91	127·58	127·58	127·49	127·83	126·99	127·08
22	132·83	136·08	134·66	130·33	128·24	126·74	127·49	127·58	127·41	127·83	126·91	127·08
23	133·16	135·99	134·66	130·16	128·24	126·74	127·49	127·91	127·41	127·91	126·83	127·33
24	133·33	135·91	134·49	130·08	128·24	126·74	127·49	127·83	127·41	127·91	126·83	127·99
25	133·74	135·91	134·49	130·08	128·08	126·74	127·58	127·83	127·33	127·91	126·83	128·49
26	133·91	135·83	134·33	129·99	128·08	126·74	127·66	127·91	127·33	127·99	126·91	128·91
27	133·91	135·74	134·24	129·83	128·08	126·74	127·66	127·91	127·33	127·99	126·99	129·49
28	133·99	135·66	134·08	129·66	127·99	126·74	127·66	127·91	127·41	127·99	127·08	129·99
29	133·99	135·49	133·83	129·49	127·99	126·66	127·74	127·91	127·49	127·91	.....	130·99
30	133·99	135·16	133·83	129·49	127·99	126·83	127·74	127·91	127·58	127·91	.....	132·16
31	.....	134·99	.....	129·49	127·91	.....	127·83	.....	127·58	127·91	.....	133·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1907-08.

TABLEAU n° 353.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	133·83	134·16	136·16	134·24	131·41	128·91	130·16	130·16	130·83	130·33	129·16	128·49
1	133·99	134·66	136·16	134·24	131·33	128·83	130·16	130·08	130·74	130·33	129·16	128·49
3	133·66	134·83	136·16	134·16	131·33	128·83	130·24	130·41	130·58	130·33	129·16	128·49
4	133·66	134·99	136·16	134·08	131·24	128·83	130·33	130·58	130·58	130·24	129·08	128·41
5	133·58	135·16	136·16	133·91	131·16	128·74	130·33	130·66	130·49	130·24	128·99	128·41
6	133·16	135·16	136·16	133·66	131·08	128·74	130·33	131·58	130·49	130·24	128·91	128·41
7	132·66	135·16	136·16	133·66	131·08	128·66	130·41	132·66	130·41	130·16	128·83	128·33
8	132·16	135·16	136·08	133·58	130·99	128·58	130·33	132·99	130·24	130·16	128·74	128·33
9	131·99	134·83	135·99	133·58	130·58	128·58	130·33	132·99	130·41	130·16	128·66	128·33
10	131·83	134·66	135·91	133·49	130·49	128·66	130·16	132·99	130·58	130·16	128·66	128·24
11	131·91	134·66	135·91	133·49	130·49	128·91	130·16	133·08	130·99	129·99	128·58	128·24
12	132·08	134·49	135·99	133·08	130·41	128·91	130·41	133·08	130·99	129·99	128·58	128·24
13	132·16	134·49	135·91	132·83	130·41	128·91	130·49	132·83	130·99	129·91	128·58	128·24
14	132·24	134·49	135·99	132·83	130·33	128·91	130·49	132·58	130·91	129·83	128·58	128·33
15	132·24	134·41	135·99	132·41	130·08	128·99	130·66	132·16	130·83	129·74	128·58	128·33
16	132·16	134·41	135·83	132·33	129·91	128·99	130·66	132·16	130·74	129·74	128·49	128·41
17	132·24	135·16	135·66	132·33	129·99	129·16	130·83	132·16	130·83	129·66	128·66	128·41
18	132·33	135·66	135·49	132·16	129·83	129·33	130·91	131·99	130·83	129·66	128·83	128·41
19	132·24	136·16	135·33	131·99	129·74	129·41	130·91	131·83	130·83	129·58	128·83	128·41
20	132·24	136·49	135·16	131·99	129·74	129·33	130·83	131·66	130·74	129·58	128·74	128·33
21	132·16	136·66	134·83	131·99	129·74	129·66	130·66	131·49	130·74	129·58	128·74	128·33
22	131·83	137·16	134·83	131·99	129·58	129·74	130·66	131·49	130·74	129·49	128·74	128·33
23	131·66	137·16	134·66	131·83	129·58	129·74	130·66	131·49	130·74	129·49	128·66	128·33
24	131·66	137·16	134·33	131·66	129·33	129·83	130·66	131·24	130·66	129·49	128·66	128·41
25	131·66	137·24	134·16	131·49	129·16	129·99	130·58	131·08	130·66	129·41	128·66	128·41
26	131·66	137·49	133·83	131·49	129·08	129·91	130·58	131·08	130·66	129·41	128·66	128·91
27	131·83	137·33	133·91	131·49	128·99	129·91	130·58	130·99	130·49	129·41	128·58	129·16
28	131·91	137·08	133·99	131·33	128·99	129·91	130·24	130·99	130·49	129·33	128·58	129·66
29	131·91	136·66	134·24	131·24	128·99	130·16	130·24	130·91	130·41	129·33	128·58	130·16
30	132·16	136·41	134·24	131·33	128·91	130·33	130·24	130·91	130·41	129·33	.....	130·66
31	.....	136·41	.....	131·41	128·91	.....	130·16	.....	130·41	129·24	.....	131·08

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1908-09.

TABLEAU n° 354.

1	131·24	136·91	139·58	133·66	130·08	127·91	126·91	126·91	127·91	127·91	127·83	128·08
2	131·24	138·49	139·58	133·41	129·99	127·91	126·99	126·83	127·91	127·83	127·83	128·16
3	131·24	139·33	139·41	133·16	129·91	127·83	126·91	126·83	127·91	127·83	127·83	128·16
4	131·66	139·58	139·16	132·91	129·83	127·66	126·74	126·91	127·99	127·66	127·83	128·16
5	131·66	139·66	139·16	132·74	129·74	127·66	126·66	126·99	127·91	127·66	127·83	128·16
6	131·66	139·24	139·16	132·66	129·74	127·66	126·66	126·91	127·83	127·91	127·83	128·08
7	131·91	139·08	139·08	132·66	129·66	127·58	126·49	126·91	127·91	127·91	127·91	128·08
8	131·83	139·33	138·91	132·66	129·66	127·49	126·58	126·83	127·83	127·83	127·91	128·08
9	132·16	140·16	138·66	132·58	129·58	127·58	126·49	126·83	127·74	127·83	127·91	128·08
10	133·16	140·66	138·33	132·49	129·58	127·49	126·66	126·66	127·49	127·83	127·91	128·16
11	133·58	140·66	137·83	132·49	129·41	127·49	126·49	126·66	127·49	127·74	127·91	128·16
12	134·16	140·66	137·58	132·33	129·41	127·49	126·41	126·83	127·41	127·74	127·91	128·16
13	134·66	141·16	137·16	132·24	129·33	127·41	126·41	126·83	127·16	127·74	127·83	128·16
14	134·91	141·16	136·91	132·16	129·24	127·33	126·33	126·74	127·16	127·74	127·83	128·16
15	134·91	141·33	136·66	132·08	129·16	127·33	126·41	126·74	127·16	127·66	127·83	128·16
16	134·83	141·41	.....	131·91	129·16	127·41	126·49	126·66	127·08	127·66	127·83	128·16
17	134·58	141·49	136·16	131·66	129·08	127·33	126·49	126·74	127·08	127·66	127·83	128·24
18	134·58	141·41	135·99	131·74	128·99	127·41	126·41	126·74	127·08	127·66	127·83	128·24
19	134·24	141·33	135·83	131·58	128·91	127·24	126·41	126·74	126·99	127·58	127·91	128·33
20	134·16	141·16	135·83	131·66	128·91	127·16	126·41	126·66	126·99	127·58	127·91	128·33
21	133·99	140·99	135·58	131·33	128·83	127·16	126·33	126·74	126·99	127·58	127·91	128·24
22	133·66	140·83	135·24	131·33	128·49	127·16	126·33	126·83	127·08	127·49	127·91	128·24
23	133·41	140·74	135·24	131·16	128·49	127·08	126·33	126·83	127·08	127·49	127·99	128·16
24	133·49	140·66	135·16	130·99	128·49	127·08	126·24	126·91	127·16	127·49	128·16	128·16
25	133·49	140·49	134·83	130·91	128·41	127·08	126·24	126·99	127·24	127·58	128·16	128·24
26	133·83	140·33	134·66	130·83	128·41	126·99	126·41	127·08	127·33	127·66	128·08	128·24
27	134·16	140·33	134·41	130·66	128·33	126·91	126·49	127·16	127·41	127·66	128·08	128·24
28	135·16	140·08	134·16	130·66	128·33	126·83	126·66	127·24	127·58	127·66	128·08	128·33
29	135·91	139·91	133·91	130·58	128·24	126·99	126·74	127·24	127·66	127·74	.....	128·66
30	136·49	139·66	133·83	130·33	128·16	126·83	126·83	127·24	127·83	127·83	.....	128·91
31	.....	139·66	.....	130·33	127·99	.....	126·91	.....	127·91	127·83	.....	129·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1909-10.

TABLEAU n° 355.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	129·66	136·41	.....	134·33	133·66	130·24	130·24	129·74	130·49	129·99	129·66	128·08
2	129·91	137·66	141·49	133·66	133·49	130·24	130·24	129·74	130·49	129·99	129·58	128·24
3	130·16	138·16	141·08	133·66	133·49	130·16	130·24	129·74	130·49	129·91	129·58	128·24
4	130·41	137·91	140·66	133·49	133·16	129·99	130·24	129·74	130·49	129·91	129·58	128·33
5	130·91	137·66	139·83	133·16	132·99	130·16	130·41	129·74	130·41	129·83	129·49	128·33
6	131·08	137·33	139·33	133·16	132·83	130·24	130·41	129·74	130·33	129·83	129·49	128·83
7	133·16	137·08	138·99	132·99	132·66	130·16	130·41	129·66	130·33	129·83	129·41	129·91
8	134·83	137·16	138·66	132·83	132·33	130·24	130·41	129·66	130·49	129·74	129·41	130·66
9	135·66	137·16	138·24	132·66	132·16	130·08	130·41	129·66	130·33	129·74	129·33	130·83
0	135·66	137·16	137·99	132·58	132·16	130·08	130·33	129·66	130·24	129·66	129·33	130·83
11	134·16	138·33	137·58	132·49	131·83	130·16	130·24	129·66	130·16	129·66	129·16	130·74
12	134·49	139·33	137·24	132·33	131·83	130·16	130·24	129·66	130·16	129·66	128·99	130·49
13	134·33	139·49	136·91	132·16	131·49	130·08	130·16	129·66	130·16	129·58	128·83	130·33
14	135·49	139·83	136·66	131·99	131·16	130·24	130·08	129·66	130·16	129·58	128·66	130·16
15	136·16	140·08	136·16	131·83	131·16	130·33	129·99	129·66	130·24	129·49	128·49	129·99
16	136·16	140·16	135·99	131·66	131·16	130·33	129·91	129·74	130·33	129·49	128·41	129·99
17	136·16	140·83	135·83	131·58	131·16	130·41	129·83	129·83	130·33	129·41	128·41	129·83
18	136·08	140·99	135·74	131·41	131·16	130·41	129·66	129·74	130·33	129·33	128·33	129·91
19	136·24	140·66	135·66	131·66	131·08	130·41	129·66	129·74	130·24	129·16	128·33	129·66
20	136·66	141·49	135·41	131·58	131·08	130·41	129·66	129·74	130·24	128·99	128·24	129·66
21	136·66	141·83	135·16	131·49	131·33	130·33	129·66	129·91	130·24	129·16	128·24	129·99
22	136·83	142·24	135·16	131·49	130·83	130·33	129·74	129·99	130·24	129·33	128·16	130·41
23	136·91	142·33	135·16	131·33	130·74	130·41	129·66	130·33	130·16	129·49	128·16	131·16
24	136·91	142·33	134·91	131·33	130·74	130·41	129·66	130·33	130·16	129·49	128·08	131·49
25	136·66	142·41	134·66	131·66	130·66	130·49	129·66	130·33	130·16	129·66	128·08	131·99
26	136·66	142·33	134·58	131·74	130·66	130·49	129·74	130·24	130·16	129·66	127·99	132·33
27	136·66	142·49	134·33	132·08	130·58	130·49	129·74	130·08	130·16	129·66	127·99	132·16
28	136·66	142·58	134·16	132·66	130·41	130·49	129·74	130·16	130·08	129·66	127·91	132·16
29	136·66	142·49	134·16	133·16	130·33	130·41	129·83	130·16	130·08	129·66	.....	132·33
30	136·16	142·33	134·24	133·49	130·24	130·24	129·74	130·49	129·99	129·66	.....	132·58
31	.....	.....	.....	133·66	130·16	.....	129·74	.....	129·99	129·66	.....	132·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1910-11.

TABLEAU n° 356.

1	133·49	136·16	133·24	131·49	128·66	128·66	127·83	129·66	130·08	128·66	127·58	126·66
2	133·91	136·16	133·49	131·33	128·66	128·91	127·83	129·66	130·08	128·66	127·49	126·66
3	133·99	136·16	133·33	131·24	128·66	128·91	127·74	129·74	129·91	128·58	127·49	126·66
4	134·16	136·16	133·66	131·16	128·66	128·99	127·91	129·74	129·83	128·58	127·41	126·66
5	134·41	136·16	133·66	131·08	128·74	129·08	128·08	129·74	129·74	128·49	127·33	126·58
6	134·66	136·16	133·74	130·99	128·83	129·16	128·24	129·74	129·66	128·49	127·33	126·58
7	134·83	136·08	133·83	130·74	128·74	129·33	128·83	129·83	129·49	128·49	127·33	126·58
8	134·99	135·66	133·99	130·66	128·66	129·33	129·16	129·83	129·41	128·41	127·24	126·49
9	135·16	135·41	134·16	130·58	128·58	129·24	129·41	129·74	129·41	128·41	127·24	126·49
10	135·33	135·16	134·16	130·58	128·58	129·24	129·58	129·74	129·41	128·41	127·24	126·49
11	135·49	134·99	134·16	130·58	128·91	128·91	129·66	129·83	129·41	128·33	127·16	126·41
12	135·66	134·83	134·16	130·33	128·91	128·83	129·91	129·99	129·24	128·33	127·16	126·41
13	135·66	134·66	134·16	130·33	128·83	128·83	129·91	130·16	129·24	128·24	127·16	126·49
14	135·41	134·49	133·99	130·16	128·74	128·83	129·99	130·16	129·24	128·24	127·16	126·49
15	135·16	134·24	133·66	130·08	128·66	128·83	129·99	130·16	129·24	128·16	127·08	126·58
16	134·91	134·16	133·66	129·91	128·58	128·66	129·99	130·24	129·16	128·16	127·08	126·49
17	134·66	134·16	133·33	129·74	128·58	128·66	129·99	130·24	129·16	128·08	127·08	126·49
18	134·41	133·91	133·24	129·66	128·58	128·66	129·91	130·24	129·16	128·08	127·08	126·58
19	134·66	133·83	133·24	129·58	128·58	128·49	129·83	129·91	129·08	127·99	127·08	126·58
20	134·91	133·66	133·16	129·49	128·66	128·49	129·74	129·83	129·08	127·91	127·08	126·58
21	134·83	133·58	133·08	129·49	128·66	128·49	129·74	129·83	129·08	127·91	126·99	126·66
22	134·91	133·66	132·83	129·49	128·66	128·49	129·74	129·91	128·99	127·83	126·99	126·74
23	134·99	133·41	132·74	129·41	128·74	128·33	129·83	129·91	128·99	127·83	126·91	126·83
24	135·16	133·41	132·66	129·24	128·83	128·24	129·74	129·91	128·91	127·83	126·91	126·83
25	135·33	133·41	132·49	129·16	128·91	128·16	129·66	129·91	128·91	127·74	126·83	126·74
26	135·66	133·24	132·33	128·99	129·16	127·99	129·66	129·91	128·83	127·74	126·74	126·74
27	136·16	133·16	132·08	128·91	129·16	127·99	129·66	129·83	128·83	127·74	126·74	126·83
28	136·16	133·16	131·91	128·91	128·91	127·99	129·66	129·83	128·83	127·74	126·66	127·08
29	136·16	133·16	131·74	128·99	128·74	127·99	129·66	129·91	128·83	127·66	.....	127·33
30	136·16	133·24	131·58	128·99	128·66	127·91	129·66	130·08	128·83	127·66	.....	127·66
31	.....	133·24	.....	128·83	128·66	.....	129·66	.....	128·74	127·66	.....	127·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1911-12.

TABLEAU n° 357.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	127·99	135·16	136·16	132·49	128·83	128·24	127·24	127·16	128·99	130·49	128·49	127·83
2	127·91	135·66	136·08	132·58	128·74	128·08	127·24	127·24	128·91	130·49	128·41	127·83
3	127·91	135·66	135·74	132·49	128·74	128·08	127·24	127·24	128·91	130·49	128·41	127·83
4	127·83	136·66	135·66	132·24	128·74	127·99	127·16	127·16	128·91	130·41	128·41	127·83
5	127·91	136·91	135·49	132·16	128·66	127·91	127·24	127·16	128·83	130·41	128·41	127·74
6	127·99	137·16	135·41	131·99	128·66	127·91	127·33	127·24	128·91	130·41	128·33	127·74
7	128·16	137·16	135·33	131·83	128·66	127·99	127·16	127·33	128·91	130·41	128·33	127·74
8	128·16	137·41	135·16	131·66	128·66	127·91	127·16	127·33	128·91	130·33	128·33	127·66
9	130·16	137·83	134·91	131·49	128·83	127·83	127·08	127·41	128·99	130·33	128·24	127·66
10	131·24	137·91	134·66	131·33	128·99	127·74	127·08	127·49	129·16	130·33	128·24	127·66
11	132·16	137·91	134·58	131·16	129·16	127·66	126·99	127·66	129·24	130·33	128·24	127·66
12	132·49	137·91	134·58	131·08	129·16	127·66	126·99	127·83	130·16	130·33	128·16	127·66
13	132·99	137·74	134·66	130·91	129·33	127·66	126·99	127·99	130·66	130·24	128·16	127·66
14	133·33	137·49	134·91	130·66	129·49	127·66	126·99	128·16	130·91	130·24	128·16	127·66
15	133·66	137·16	134·91	130·41	129·49	127·58	126·91	128·33	130·66	130·16	128·16	127·74
16	133·66	136·99	134·99	130·24	129·49	127·66	126·91	128·58	130·66	130·16	128·08	127·74
17	133·66	136·83	134·83	130·08	129·16	127·66	126·91	128·58	130·66	130·16	128·08	127·83
18	133·16	136·66	134·74	130·16	129·08	127·58	126·83	128·66	130·49	129·99	127·99	127·91
19	132·99	136·49	134·66	130·08	129·08	127·49	126·91	128·66	130·41	129·99	127·99	127·99
20	132·91	136·16	134·49	129·91	128·99	127·49	126·91	128·66	130·41	129·66	127·99	127·99
21	132·66	135·99	134·33	129·83	128·99	127·49	126·99	128·66	130·41	129·58	127·99	127·99
22	132·49	135·83	134·16	129·83	128·83	127·49	126·99	128·58	130·41	129·49	127·91	127·91
23	132·66	135·66	133·83	129·74	128·74	127·49	126·99	128·66	130·33	129·41	127·91	127·91
24	132·91	135·83	133·66	129·66	128·66	127·49	127·08	128·99	130·33	129·41	127·91	127·91
25	133·16	136·16	133·41	129·49	128·66	127·49	127·08	128·99	130·33	129·33	127·99	127·83
26	133·33	136·16	133·16	129·49	128·58	127·41	127·08	129·16	130·33	129·16	127·99	127·83
27	133·49	136·33	132·91	129·33	128·49	127·33	127·08	129·16	130·16	129·08	127·91	127·83
28	133·83	136·33	132·91	129·16	128·41	127·33	127·08	129·24	130·16	129·08	127·91	127·91
29	134·16	136·16	132·83	129·16	128·41	127·24	127·16	129·41	130·16	128·99	127·91	127·91
30	134·66	136·24	132·66	128·99	128·24	127·33	127·08	129·16	130·49	128·83	.....	127·99
31	.....	136·33	.....	128·91	128·24	.....	127·16	.....	130·49	128·66	.....	127·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1912-13.

TABLEAU n° 358.

1	127·99	135·99	139·08	133·62	130·12	129·33	129·41	131·66	131·49	130·45	130·66	129·41
2	127·91	135·83	138·91	133·45	129·95	129·20	129·23	131·66	131·33	130·41	130·70	129·33
3	127·91	135·74	138·74	133·28	129·83	129·24	129·20	131·78	131·57	130·41	130·74	129·24
4	127·99	135·66	138·45	132·95	129·83	129·24	129·12	131·74	131·83	130·70	130·83	129·24
5	127·91	135·41	138·12	132·74	129·74	129·18	129·16	131·78	132·12	130·99	130·70	129·16
6	127·95	135·41	137·87	132·62	129·74	129·33	129·03	131·70	132·08	131·20	130·45	129·24
7	128·49	135·49	137·74	132·53	129·66	129·33	128·99	132·08	131·99	131·04	130·28	129·28
8	130·87	135·49	137·53	132·37	129·53	129·45	128·99	133·41	131·87	130·95	130·20	129·37
9	131·91	135·53	137·28	132·20	129·58	129·45	128·91	134·08	131·66	130·78	130·03	129·41
10	132·24	135·49	137·20	132·08	129·70	129·41	128·91	134·24	131·74	130·53	129·87	129·45
11	132·58	135·58	136·91	131·95	129·70	129·49	128·87	133·99	131·99	130·37	129·83	129·41
12	133·16	135·62	136·66	131·78	129·87	129·58	128·74	133·78	131·99	130·29	129·91	129·33
13	133·62	135·87	136·45	131·62	130·12	129·41	128·74	133·58	131·94	130·24	129·91	129·20
14	133·66	136·08	136·24	131·66	130·20	129·49	128·78	133·74	131·86	130·29	129·91	129·20
15	133·74	136·16	135·95	131·66	130·20	129·49	128·87	133·87	131·79	130·33	129·83	129·45
16	134·24	136·20	135·91	131·66	130·12	129·49	128·91	133·82	131·74	130·33	129·83	130·87
17	134·74	136·57	135·87	131·49	130·03	129·45	128·91	133·70	131·66	130·33	129·74	131·49
18	134·95	136·91	135·70	131·45	129·87	129·37	128·91	133·24	131·62	130·66	129·74	131·49
19	135·28	137·03	135·53	131·41	129·78	129·28	128·87	132·95	131·62	131·24	129·66	131·58
20	135·33	137·20	135·45	131·28	129·74	129·16	129·03	132·74	131·66	131·41	129·66	131·99
21	135·12	137·33	135·41	131·12	129·74	129·16	129·10	132·53	131·62	131·49	129·74	132·91
22	135·16	137·33	135·37	131·12	129·62	129·16	129·16	132·28	131·45	131·41	129·74	134·66
23	135·99	137·16	135·24	131·12	129·58	129·20	129·20	132·16	131·28	131·54	129·66	135·16
24	136·20	137·16	135·16	130·99	129·49	129·28	129·82	131·99	131·12	131·49	129·66	135·33
25	136·41	137·49	134·91	130·83	129·53	129·33	130·36	132·16	131·12	131·24	129·58	136·33
26	136·33	137·87	134·70	130·74	129·49	129·37	130·91	132·08	131·24	131·12	129·58	136·66
27	136·33	137·91	134·53	130·70	129·58	129·41	131·10	131·83	130·95	131·03	129·49	136·49
28	136·16	137·91	134·33	130·53	129·58	129·33	131·45	131·83	130·91	130·99	129·49	135·95
29	135·99	138·08	134·08	130·45	129·58	129·41	131·45	131·66	130·78	130·99	.....	135·33
30	135·99	138·41	133·87	130·37	129·49	129·41	131·70	131·66	130·62	130·95	.....	134·83
31	.....	138·95	.....	130·20	129·41	.....	131·66	.....	130·53	130·70	.....	134·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1913-14.

TABLEAU n° 359.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars
1	136·16	137·12	134·37	130·62	128·99	128·04	128·16	131·16	132·16	130·16	128·91	128.53
2	136·66	137·41	134·12	130·41	128·99	127·99	128·20	130·95	132·16	130·16	128·91	128·45
3	136·41	137·74	133·66	130·20	128·87	127·95	128·24	130·91	132·20	129·95	128·95	128·41
4	136·07	137·99	133·83	130·16	128·78	128·12	128·28	130·83	132·24	129·83	129·03	128·41
5	136·62	138·12	133·74	130·04	128·74	128·12	128·33	130·83	132·20	129·74	129·08	128·33
6	136·66	138·29	133·45	129·99	128·74	128·07	128·20	130·66	132·12	129·78	129·03	128·33
7	136·66	138·33	133·24	129·91	128·66	128·04	128·16	130·53	132·16	129·74	128·99	128·37
8	136·66	138·08	133·16	129·79	128·66	127·91	128·12	130·41	132·16	129·74	128·99	128·41
9	136·49	137·95	132·99	129·66	128·62	127·83	128·04	130·28	132·03	129·74	128·91	128·41
10	136·37	137·70	132·91	129·74	128·49	127·79	127·99	130·37	132·03	129·66	128·87	128·33
11	136·20	137·53	132·87	129·66	128·41	127·66	127·91	130·66	131·95	129·66	128·83	128·33
12	136·20	137·12	132·78	129·59	128·33	127·66	127·91	130·78	131·66	129·53	128·74	128·33
13	136·12	136·95	132·74	129·59	128·28	127·58	127·91	130·78	131·49	129·28	128·74	128·24
14	135·87	136·74	132·66	129·66	128·16	127·53	127·99	130·78	131·45	129·12	128·70	128·24
15	135·78	136·57	132·66	129·58	128·16	127·45	127·99	130·99	131·37	129·03	128·66	128·24
16	135·83	136·12	132·58	129·49	128·16	127·53	127·99	131·28	131·33	128·99	128·66	128·12
17	135·83	136·12	132·45	129·49	128·12	127·66	127·99	131·45	131·24	129·03	128·66	128·16
18	135·83	136·04	132·37	129·58	128·08	127·70	128·04	131·57	131·24	129·08	128·62	128·20
19	136·07	135·79	132·29	129·58	128·04	127·83	128·12	131·62	131·16	129·08	128·58	128·28
20	136·16	135·41	132·20	129·58	127·95	127·70	128·20	131·78	131·12	129·08	128·58	128·33
21	136·20	135·12	132·12	129·58	127·87	127·66	128·91	131·83	131·12	128·99	128·58	128·45
22	136·20	134·91	131·95	129·58	127·99	127·74	129·66	131·87	131·16	128·99	128·58	128·53
23	136·12	134·87	131·79	129·58	127·99	127·88	129·66	131·91	130·99	128·99	128·49	128·62
24	135·91	134·66	131·70	129·54	127·99	127·95	129·79	131·95	130·78	128·95	128·49	128·66
25	135·99	134·58	131·53	129·49	127·99	127·99	130·53	131·91	130·74	128·91	128·49	128·74
26	135·99	134·58	131·20	129·44	127·99	128·04	130·78	131·91	130·66	128·91	128·49	128·91
27	136·16	134·41	131·12	129·28	128·12	128·12	130·87	131·91	130·62	128·83	128·49	129·49
28	136·20	134·74	130·95	129·16	128·16	128·20	131·08	131·91	130·49	128·83	128·58	130·49
29	136·53	134·83	130·87	129·16	128·16	128·16	131·16	131·95	130·28	128·83	.....	131·24
30	136·91	134·70	130·70	129·16	128·16	128·16	131·16	132·03	130·20	128·78	.....	131·58
31	.....	134·62	.....	129·04	128·08	.....	131·16	.....	130·16	128·87	.....	131·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-haut, 1914-15.

TABLEAU n° 360.

1	131·66	133·83	131·74	130·91	128·66	127·16	126·74	127·08	127·99	127·41	127·49	128·08
2	131·78	134·16	131·74	130·83	128·49	127·24	126·74	127·16	128·16	127·41	127·49	128·08
3	131·83	133·99	131·62	130·83	128·41	127·24	126·74	127·16	128·66	127·33	127·49	128·08
4	131·83	133·99	131·24	130·83	128·41	127·16	126·66	127·33	128·99	127·33	127·41	127·83
5	131·61	134·12	131·16	130·83	128·33	127·16	126·58	127·41	128·99	127·33	127·41	127·74
6	131·41	134·20	131·16	130·74	128·24	127·16	126·49	127·33	128·83	127·33	127·41	127·66
7	131·08	134·24	131·16	130·74	128·16	127·16	126·49	127·33	128·74	127·49	127·33	127·58
8	130·91	134·24	131·16	130·66	128·08	127·24	126·49	127·41	128·74	127·91	127·33	127·49
9	130·49	134·41	131·16	130·58	127·99	127·24	126·41	127·41	128·66	127·99	127·33	127·49
10	130·24	134·66	131·16	130·49	127·91	127·33	126·41	127·33	128·58	127·99	127·33	127·49
11	130·03	134·49	131·08	130·41	127·83	127·24	126·49	127·33	128·49	127·99	127·33	127·49
12	130·16	134·45	130·95	130·24	127·83	127·24	126·66	127·41	128·41	128·08	127·33	127·41
13	130·28	134·41	130·83	130·16	127·74	127·16	126·91	127·41	128·41	128·08	127·24	127·33
14	130·20	134·37	130·83	130·08	127·74	127·16	126·91	127·41	128·33	127·99	127·24	127·33
15	130·03	134·28	130·83	129·99	127·83	127·16	126·91	127·33	128·41	127·91	127·24	127·33
16	129·70	134·16	130·66	129·91	127·83	127·16	126·91	127·58	128·33	127·91	127·24	127·41
17	129·87	134·03	130·58	129·83	127·66	127·16	126·99	128·16	128·24	127·83	127·33	127·41
18	130·20	133·87	130·41	129·83	127·66	127·16	126·99	128·16	128·16	127·83	127·33	127·41
19	130·70	133·78	130·41	129·74	127·58	127·16	126·99	127·99	127·99	127·91	127·33	127·41
20	131·08	133·62	130·41	129·66	127·49	127·16	127·08	128·08	127·91	127·91	127·24	127·33
21	131·62	133·37	130·66	129·58	127·49	127·08	127·16	128·08	127·91	127·91	127·24	127·41
22	131·91	133·12	130·74	129·49	127·49	127·08	127·16	128·08	127·91	127·91	127·16	127·49
23	131·91	132·95	130·83	129·41	127·49	126·99	127·16	127·99	127·91	127·91	127·16	127·83
24	131·87	132·78	130·91	129·33	127·41	126·99	127·08	127·91	127·74	127·91	127·24	128·41
25	131·83	132·58	131·16	129·24	127·41	126·99	127·08	127·99	127·66	127·74	127·74	128·99
26	132·24	132·37	131·08	129·16	127·41	126·91	126·99	128·08	127·49	127·74	128·33	129·41
27	132·83	132·20	130·99	129·08	127·33	126·91	126·99	128·08	127·41	127·74	128·41	129·49
28	133·20	132·03	130·83	128·99	127·24	126·83	126·99	128·08	127·41	127·66	128·16	129·08
29	133·33	132·12	130·87	128·91	127·24	126·83	126·99	127·99	127·49	127·66	.....	128·91
30	133·58	132·08	131·08	128·83	127·33	126·83	127·16	127·91	127·58	127·58	.....	128·66
31	.....	131·87	.....	128·66	127·24	.....	127·16	.....	127·49	127·58	.....	128·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1870

TABLEAU n° 361.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·67	87·67	88·17
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·67	88·67	88·17
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·67	89·17	88·17
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·67	89·42	88·17
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·67	89·67	88·17
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·67	89·17	88·17
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·84	88·17	88·17
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85·50	86·17	88·17
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·00	86·17	88·17
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	86·17	88·17
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87·17	86·67	88·17
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87·17	86·67	88·17
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88·17	87·17	88·17
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88·67	87·17	87·67
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89·67	87·17	87·67
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87·17	87·17	87·67
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85·17	87·67	87·17
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85·17	87·67	87·17
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85·67	87·67	86·67
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·17	88·17	86·67
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	89·17	86·17
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	90·17	86·17
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	90·17	86·17
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	90·17	86·17
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87·67	90·17	86·17
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88·17	90·67	86·17
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89·17	90·67	86·17
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88·67	89·67	86·17
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	.....	86·17
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86·67	.....	86·17
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87·17	.....	86·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1870-71.

TABLEAU n° 362.

1	86·17	96·17	87·92	84·67	83·92	82·92	82·17	84·17	84·84	88·67	90·17	90·17
2	86·17	95·92	87·75	84·67	83·87	82·92	82·09	84·25	84·75	89·17	89·17	89·17
3	86·42	95·67	87·59	84·67	83·84	82·92	82·09	84·34	84·67	89·66	88·67	89·17
4	86·67	95·50	87·42	84·67	83·79	82·92	82·17	84·42	84·59	89·66	90·17	89·17
5	87·67	95·42	87·34	84·59	83·75	82·92	82·25	84·50	84·50	89·92	92·67	88·17
6	87·67	95·17	87·25	84·59	83·71	83·00	82·25	84·67	84·50	89·92	93·67	87·17
7	88·17	94·92	87·09	84·59	83·67	83·00	82·17	84·84	84·50	89·17	93·67	86·17
8	89·17	94·67	86·92	84·59	83·67	83·00	82·09	85·00	84·42	89·67	93·67	85·17
9	89·67	94·67	86·84	84·59	83·59	83·00	82·09	85·17	84·42	89·92	93·67	85·42
10	89·92	94·17	86·75	84·59	83·59	83·00	82·09	85·25	84·42	89·92	93·67	85·67
11	90·67	93·92	86·75	84·67	83·59	82·92	82·09	85·34	84·34	89·92	94·17	86·67
12	91·42	93·67	86·67	84·75	83·50	82·92	82·00	85·34	84·34	89·92	94·67	87·67
13	91·67	93·17	86·59	84·75	83·50	82·92	82·00	85·34	84·25	88·17	94·17	87·92
14	91·92	92·67	86·50	84·84	83·50	82·84	82·00	85·34	84·25	85·17	94·17	88·17
15	92·17	92·42	86·42	84·84	83·42	82·84	82·00	85·34	84·25	85·17	94·17	88·42
16	92·17	92·17	86·34	84·75	83·42	82·84	82·00	85·34	84·17	85·67	93·67	88·67
17	92·92	91·75	86·25	84·67	83·34	82·75	82·00	85·34	84·17	85·67	91·17	88·67
18	93·42	91·50	86·17	84·59	83·34	82·75	81·92	85·34	84·17	85·67	90·17	89·17
19	94·17	91·17	86·09	84·50	83·25	82·67	82·42	85·34	84·42	85·67	90·67	89·17
20	94·67	90·92	86·00	84·50	83·25	82·67	82·67	85·34	84·67	85·67	91·17	89·17
21	95·42	90·67	85·84	84·50	83·21	82·59	82·84	85·25	84·92	85·67	92·17	89·[illegible]
22	95·42	90·17	85·67	84·42	83·17	82·59	82·92	85·17	85·17	86·67	94·67	89·17
23	95·42	89·92	85·50	84·34	83·09	82·59	83·00	85·09	85·67	87·67	94·67	89·17
24	95·67	89·67	85·34	84·34	83·09	82·50	83·09	85·09	85·67	88·67	90·67	88·67
25	95·67	89·42	85·17	84·34	83·00	82·50	83·17	85·00	85·92	89·67	90·67	88·17
26	95·92	89·17	85·09	84·25	83·00	82·50	83·25	85·00	86·17	90·67	90·67	87·67
27	96·17	88·92	85·00	84·17	82·96	82·42	83·42	84·92	86·67	91·17	90·67	87·17
28	96·34	88·67	84·92	84·09	82·92	82·34	83·59	84·92	86·92	91·17	91·17	86·67
29	96·42	88·50	84·84	84·00	82·92	82·34	83·67	84·84	87·17	91·17	.....	86·17
30	96·42	88·34	84·67	83·92	82·92	82·25	83·84	84·84	87·67	91·17	.....	86·17
31	.....	88·17	.....	83·92	82·92	.....	84·09	.....	88·17	90·67	.....	86·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1871-72.

TABLEAU n° 363.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·17	92·92	90·17	86·92	84·50	82·75	81·92	83·34	83·42	85·67	92·17	92·67
2	86·17	92·92	90·17	86·75	84·42	82·67	81·92	83·34	83·59	85·67	87·17	91·17
3	86·17	92·92	90·17	86·67	84·42	82·63	81·92	83·34	83·59	86·17	88·17	91·67
4	86·17	92·92	90·00	86·59	84·34	82·63	82·09	83·34	83·59	86·67	88·67	91·67
5	86·17	93·67	89·92	86·50	84·25	82·63	82·17	83·34	83·59	85·17	88·67	92·17
6	86·17	93·92	89·75	86·42	84·25	82·63	82·17	83·34	83·59	85·67	88·67	92·17
7	86·17	93·92	89·67	86·34	84·17	82·59	82·17	83·34	83·59	86·17	88·67	93·17
8	86·17	93·92	89·59	86·25	84·09	82·54	82·13	83·34	83·59	86·17	88·67	93·67
9	86·67	94·17	89·42	86·17	84·00	82·54	82·09	83·34	83·59	86·17	89·17	94·17
10	87·17	94·17	89·34	86·00	83·92	82·50	82·05	83·34	83·59	85·67	89·67	94·67
11	87·67	93·92	89·34	85·84	83·84	82·50	82·00	83·34	83·59	85·67	90·17	94·17
12	88·17	93·67	89·17	85·75	83·75	82·46	82·17	83·34	83·59	85·17	89·17	94·17
13	88·67	93·50	89·09	85·59	83·66	82·42	82·25	83·25	83·59	85·67	87·17	94·17
14	89·17	93·42	89·00	85·50	83·59	82·38	82·34	83·17	83·59	85·67	87·67	94·17
15	89·67	93·17	88·92	85·42	83·50	82·34	82·34	83·17	83·59	86·17	87·67	94·17
16	89·67	93·67	88·92	85·42	83·42	82·25	82·84	83·17	83·59	86·67	87·67	94·17
17	89·92	93·00	88·84	85·34	83·42	82·25	82·50	83·42	83·59	86·67	87·67	94·17
18	89·92	92·84	88·75	85·34	83·34	82·17	82·50	83·50	83·59	86·67	87·17	94·17
19	90·17	92·67	88·59	85·34	83·25	82·17	82·50	83·50	83·59	87·17	87·17	94·17
20	90·67	92·42	88·42	85·25	83·17	82·17	82·59	83·42	83·59	87·67	87·17	94·67
21	91·17	92·17	88·17	85·17	83·17	82·13	82·63	83·34	84·34	87·67	87·17	95·17
22	91·67	91·92	87·92	85·09	83·17	82·09	82·63	83·25	84·67	88·17	87·67	95·17
23	92·17	91·67	87·67	85·09	83·09	82·05	82·67	83·17	84·84	88·67	88·17	95·17
24	92·17	91·42	87·50	85·00	83·00	82·00	82·71	83·17	84·84	89·17	89·17	95·17
25	92·17	91·17	87·42	84·84	82·92	81·96	82·75	83·17	84·84	89·67	90·17	95·17
26	92·42	90·92	87·34	84·67	82·92	81·96	82·84	83·17	84·84	90·17	90·67	95·17
27	92·42	90·67	87·25	84·50	82·92	82·05	83·00	83·17	84·84	90·67	91·17	91·17
28	92·67	90·67	87·17	84·50	82·84	82·05	83·17	83·17	84·84	90·67	91·67	89·17
29	92·84	90·67	87·00	84·50	82·84	82·00	83·25	83·17	84·84	90·67	92·17	88·17
30	92·92	90·42	86·92	84·50	82·84	81·96	83·34	83·17	85·00	91·17	.....	86·17
31	.....	90·42	.....	84·50	82·84	.....	83·34	.....	86·00	91·67	.....	86·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1872-73.

TABLEAU n° 364

1	88·17	88·17	91·67	88·00	84·75	83·09	85·09	86·00	84·34	90·92	96·17	95·17
2	88·17	88·42	91·67	87·00	84·67	83·09	85·00	85·92	84·34	90·92	96·67	95·17
3	86·17	88·92	91·67	86·84	84·67	83·09	85·00	85·75	84·34	91·17	97·17	95·17
4	85·17	89·17	91·59	86·75	84·67	83·09	85·00	85·66	84·34	91·17	97·67	95·17
5	85·17	89·67	91·50	86·67	84·59	83·17	85·00	85·59	84·34	91·42	98·17	95·17
6	84·67	90·17	91·42	86·50	84·50	83·25	85·34	85·50	84·34	91·42	98·17	95·17
7	84·67	90·67	91·42	86·34	84·42	83·34	85·59	85·42	84·34	91·67	96·17	93·17
8	85·17	91·17	91·42	86·25	84·34	83·42	85·84	85·34	84·50	91·67	96·17	92·17
9	85·67	91·17	91·42	86·17	84·17	83·59	85·75	85·17	84·67	91·67	96·42	92·17
10	85·67	91·67	91·34	86·09	84·09	83·67	85·59	85·09	84·67	91·67	97·67	91·17
11	86·17	91·92	91·25	86·00	84·00	83·67	85·59	85·00	84·84	91·67	98·17	91·17
12	86·67	92·17	91·17	85·92	83·92	83·67	85·59	85·00	85·00	91·67	98·42	91·17
13	86·67	92·42	91·09	85·84	83·84	83·67	85·59	85·00	85·00	91·92	98·67	90·17
14	86·67	92·67	91·00	85·75	83·75	83·67	85·59	85·00	85·17	92·17	99·17	88·17
15	86·67	92·92	90·84	85·67	83·67	83·67	85·67	85·00	85·67	92·67	99·42	86·17
16	86·17	93·17	90·67	85·59	83·59	83·92	85·75	85·00	85·67	93·17	99·42	86·17
17	86·17	93·42	90·59	85·50	83·50	84·17	85·84	85·00	85·67	93·67	99·42	85·67
18	86·17	93·42	90·34	85·34	83·42	84·50	85·92	85·00	85·67	94·17	98·17	85·17
19	86·17	93·42	90·00	85·25	83·42	84·84	86·00	84·75	85·67	94·42	96·17	85·17
20	86·34	93·34	89·75	85·09	83·42	85·17	86·00	84·84	86·17	94·67	96·17	85·17
21	86·50	93·17	89·50	85·00	83·42	85·25	86·09	84·75	86·67	94·67	96·67	85·17
22	86·67	92·92	89·34	84·92	83·84	85·25	86·09	84·67	86·67	94·92	97·67	85·17
23	86·84	92·67	89·17	84·84	83·75	85·25	86·00	84·59	88·67	92·17	99·17	85·17
24	86·84	92·42	88·92	84·75	83·67	85·25	85·92	84·59	89·17	92·67	98·67	85·17
25	86·84	92·17	88·67	84·67	83·59	85·25	85·92	84·59	89·67	93·17	99·17	86·17
26	86·84	91·92	88·42	84·67	83·50	85·17	85·92	84·59	90·17	93·67	99·17	87·17
27	87·00	91·92	88·17	84·67	83·42	85·17	86·00	84·50	90·42	94·17	98·17	91·17
28	87·17	91·92	87·92	84·67	83·34	85·09	86·00	84·42	90·67	94·25	96·17	92·17
29	87·42	91·84	87·67	84·75	83·25	85·09	86·09	84·34	90·92	95·17	.....	85·17
30	87·92	91·75	87·42	84·75	83·17	85·09	86·09	84·34	90·92	95·67	.....	85·17
31	.....	91·67	.....	84·84	83·00	.....	86·09	.....	90·92	95·67	.....	85·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville-en bas, 1873-74.

TABLEAU n° 365.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	85·17	90·84	95·67	88·67	85·42	83·59	84·09	86·59	86·67	87·17	92·17	91·17
2	85·17	91·00	95·42	88·59	85·34	83·75	84·25	86·67	86·67	85·17	92·67	90·17
3	85·17	91·67	95·17	88·50	85·34	83·59	84·34	86·67	86·17	85·17	93·17	85·17
4	85·17	91·92	94·92	88·42	85·34	83·59	84·50	86·59	86·17	85·17	93·67	85·17
5	85·17	92·17	94·67	88·17	85·25	83·59	85·17	86·59	85·84	85·67	94·17	86·17
6	85·17	92·42	94·42	87·92	85·25	83·50	85·67	86·50	85·84	86·17	94·17	86·17
7	85·17	92·67	94·17	87·84	85·17	83·50	85·84	86·42	86·00	86·17	93·67	86·17
8	85·67	92·84	93·92	87·75	85·17	83·50	85·92	86·34	86·17	86·17	93·67	86·17
9	86·17	93·00	93·67	87·67	85·17	83·42	85·92	86·34	86·17	86·17	93·67	86·17
10	86·67	93·17	93·42	87·50	85·00	83·42	85·92	86·34	86·17	86·17	93·17	86·67
11	87·17	93·42	93·17	87·34	84·92	83·34	85·84	86·34	86·17	86·17	93·17	87·67
12	87·67	93·67	93·00	87·17	84·84	83·34	85·75	86·25	86·17	86·67	93·17	88·67
13	88·67	94·17	92·92	87·00	84·75	83·25	85·67	86·25	86·34	86·92	93·17	89·67
14	89·67	94·67	92·67	86·84	84·67	83·25	85·67	86·00	86·50	87·17	92·92	90·67
15	90·17	94·92	92·17	86·67	84·59	83·17	85·59	85·92	86·67	87·67	92·67	87·67
16	91·17	95·17	91·67	86·50	84·50	83·17	85·59	85·75	86·67	88·17	92·17	86·17
17	92·17	95·42	91·42	86·34	84·50	83·09	85·50	85·67	86·17	88·67	92·17	86·17
18	92·17	95·67	91·17	86·17	84·42	83·09	85·50	85·50	86·17	89·17	92·17	86·17
19	92·17	95·67	90·84	86·00	84·34	83·17	85·50	85·50	86·17	89·17	92·17	86·17
20	92·17	95·67	90·67	86·00	84·25	83·17	85·67	85·50	86·17	89·17	91·67	86·17
21	92·42	95·50	90·42	86·00	84·25	83·25	85·92	85·50	86·17	89·17	91·17	86·17
22	92·42	95·34	90·17	86·00	84·17	83·34	86·00	85·50	86·17	88·17	91·17	86·17
23	92·17	95·17	89·92	85·92	84·00	83·42	86·00	85·50	86·17	86·17	91·17	86·17
24	92·17	95·17	89·67	85·84	84·00	83·50	86·17	85·50	86·17	87·17	91·67	86·17
25	91·92	95·34	89·50	85·67	83·92	83·59	86·17	85·50	86·17	88·17	91·67	86·17
26	91·92	95·50	89·34	85·59	83·84	83·59	86·25	85·59	86·42	89·17	91·67	86·17
27	91·67	95·59	89·17	85·50	83·75	83·67	86·34	85·67	86·67	90·17	91·67	86·17
28	91·42	95·67	89·00	85·50	83·75	83·84	86·42	85·84	86·67	90·67	91·67	86·17
29	91·17	95·84	88·84	85·42	83·75	83·92	86·50	86·17	87·17	91·17	.....	86·17
30	90·92	95·92	88·67	85·42	83·67	84·00	86·59	86·42	87·67	91·67	.....	86·17
31	.....	.....	.....	85·42	83·67	.....	86·59	.....	87·67	92·17	.....	86·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1874-75.

TABLEAU n° 366.

1	86·17	86·84	93·67	91·17	85·50	83·42	82·09	82·09	82·59	85·17	85·67	95·17
2	86·17	86·67	93·67	90·92	85·42	83·34	82·09	82·09	82·59	85·17	85·67	95·67
3	86·17	86·50	93·67	90·67	85·42	83·34	82·17	82·09	82·59	85·17	85·67	96·17
4	86·17	86·34	93·59	90·50	85·34	83·25	82·17	82·09	82·59	85·42	85·67	96·67
5	86·17	86·50	93·50	90·34	85·25	83·17	82·17	82·17	82·59	85·67	85·92	96·67
6	86·17	86·67	93·34	90·17	85·17	83·09	82·17	82·25	82·59	85·67	87·17	96·67
7	86·17	86·84	93·17	89·92	85·00	83·00	82·17	82·34	82·59	85·84	88·67	96·17
8	86·17	87·17	93·17	89·67	84·84	82·92	82·17	82·42	82·59	85·84	91·17	96·17
9	86·17	87·67	93·17	89·42	84·75	82·84	82·17	82·50	82·59	85·84	92·17	96·17
10	86·17	87·92	93·00	89·17	84·67	82·75	82·25	82·50	82·59	86·34	93·17	96·17
11	86·17	88·17	92·84	88·92	84·59	82·67	82·34	82·50	82·59	86·67	93·17	96·17
12	85·17	88·42	92·75	88·67	84·50	82·59	82·42	82·50	82·59	86·92	93·67	96·17
13	85·17	88·67	92·67	88·42	84·42	82·50	82·42	82·50	82·59	87·17	94·17	95·17
14	85·42	88·92	92·67	88·17	84·34	82·34	82·42	82·50	82·59	87·17	94·67	95·17
15	85·67	89·17	92·67	87·92	84·25	82·25	82·34	82·50	82·59	86·17	95·17	94·17
16	85·92	89·50	92·67	87·67	84·17	82·17	82·34	82·50	83·17	86·17	95·17	92·17
17	86·17	89·67	92·67	87·42	84·17	82·17	82·34	82·50	83·67	86·67	95·17	92·67
18	86·42	90·17	92·67	87·17	84·17	82·17	82·34	82·50	83·75	86·67	93·17	92·67
19	86·67	90·67	92·67	87·17	84·17	82·17	82·34	82·50	83·84	85·67	93·17	93·17
20	86·92	91·17	92·67	87·17	84·09	82·17	82·34	82·50	83·84	85·17	93·17	93·17
21	86·92	91·67	92·67	87·09	84·00	82·17	82·25	82·50	83·84	85·17	94·17	93·67
22	86·92	92·17	92·17	87·00	83·92	82·17	82·17	82·50	83·84	85·17	94·17	94·17
23	86·92	92·67	92·17	86·84	83·84	82·17	82·17	82·59	83·84	85·17	94·17	94·17
24	86·92	92·92	92·17	86·67	83·75	82·17	82·09	82·59	83·34	85·42	94·17	94·17
25	86·92	93·17	92·17	86·50	83·67	82·13	82·09	82·59	83·34	85·67	94·17	94·17
26	86·92	93·34	91·92	86·34	83·67	82·13	82·09	82·59	83·34	85·92	94·67	94·17
27	86·92	93·50	91·92	86·17	83·67	82·13	82·00	82·59	83·34	85·17	95·17	94·17
28	86·92	93·67	91·67	86·17	83·59	82·09	82·00	82·59	83·34	85·42	95·17	93·17
29	86·92	93·67	91·50	86·00	83·59	82·09	82·00	82·59	83·34	85·67	.....	91·17
30	86·92	93·67	91·35	85·84	83·50	82·09	82·00	82·59	83·34	85·67	.....	88·17
31	.....	93·67	.....	85.67	83·42	.....	82·00	.....	83·17	85·67	.....	85·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1875-76.

TABLEAU n° 367

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	85·67	92·92	86·84	85·09	.....	83·09	84·59	86·17	88·17	92·17	96·17
2	.....	86·17	92·67	86·75	84·92	.....	83·00	84·67	86·67	88·17	92·17	95·17
3	.....	86·67	92·42	86·67	84·75	.....	83·00	84·75	86·67	88·17	93·17	94·17
4	.....	87·17	92·17	86·67	84·67	.....	83·00	84·75	86·67	88·17	93·67	94·17
5	.....	87·67	91·67	86·67	84·59	.....	83·09	84·84	86·67	88·67	93·67	93·17
6	.....	88·17	91·42	86·67	84·50	.....	83·17	84·75	86·67	88·67	93·67	92·17
7	.....	88·67	91·17	86·67	84·50	.....	83·34	84·67	86·67	89·17	92·67	90·17
8	.....	89·17	91·00	86·59	84·42	.....	83·50	84·67	86·67	89·67	91·67	89·17
9	.....	89·67	90·92	86·50	84·34	.....	83·67	84·67	86·67	89·67	91·17	89·17
10	.....	90·17	90·75	86·42	84·25	.....	83·75	84·75	86·67	90·67	91·17	89·17
11	.....	90·67	90·67	86·34	84·17	.....	83·84	84·84	87·17	92·17	91·17	89·17
12	.....	91·17	90·50	86·25	84·17	.....	83·92	84·84	87·67	92·17	91·67	89·17
13	.....	92·17	90·34	86·17	84·25	.....	84·00	84·84	87·67	92·17	91·67	89·67
14	.....	93·17	90·17	86·09	84·34	.....	84·09	84·84	88·17	92·67	92·17	89·67
15	.....	94·17	90·00	86·00	84·50	.....	84·17	84·84	88·67	92·67	92·17	90·17
16	.....	94·67	89·84	85·92	84·67	.....	84·34	84·75	89·17	91·67	92·17	90·67
17	.....	95·17	89·67	85·84	84·84	.....	84·50	84·67	90·17	91·67	92·67	91·17
18	.....	95·17	89·50	85·75	85·00	.....	84·50	84·59	90·67	91·67	92·67	92·17
19	.....	95·17	89·17	85·67	85·17	.....	84·50	84·50	91·17	91,67	93·17	92·67
20	.....	95·09	88·92	85·50	85·17	.....	84·50	84·34	91·17	91·17	93·17	92·67
21	.....	95·00	88·67	85·34	85·17	.....	84·50	84·17	91·17	91·17	93·17	93·17
22	.....	94·92	88·50	85·17	85·09	.....	84·42	84·17	90·17	91·67	93·17	93·17
23	.....	94·75	88·17	85·00	85·00	.....	84·34	84·17	88·17	92·17	93·67	92·17
24	.....	94·59	87·92	84·84	84·92	.....	84·25	84·17	88·67	92·17	94·17	91·17
25	.....	94·42	87·67	84·92	84·92	.....	84·25	84·50	88·67	92·17	94·67	90·17
26	.....	94·17	87·42	85·00	84·84	.....	84·34	84·67	89·17	90·17	95·17	90·17
27	.....	94·00	87·17	85·17	84·75	.....	84·42	84·67	89·17	90·17	96·17	90·17
28	.....	93·84	87·00	85·34	84·67	.....	84·50	85·17	88·67	90·17	97·17	90·17
29	.....	93·67	86·84	85·34	84·67	.....	84·50	85·17	88·67	90·17	97·17	90·17
30	.....	93·42	86·84	85·25	84·67	.....	84·50	85·67	88·67	91·17	.....	90·17
31	.....	93·17	.....	85·17	84·67	.....	84·59	.....	88·67	91·17	.....	90·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1876-77.

TABLEAU n° 368.

1	87·17	93·17	96·42	90·42	86·34	83·09	.....	83·67	84·42	91·92	93·17	84·17
2	86,17	93·42	96·17	90·17	86·17	83·09	.....	83·84	84·42	92·17	92·17	84·17
3	86·17	93·67	95·67	90·00	85·92	83·00	.....	83·92	84·42	92·42	91·17	84·17
4	85,67	93·92	95·17	89·84	85·67	83·00	.....	84·00	84·42	92·67	91·17	84·17
5	85,17	94·17	94·92	89·67	85·42	82·92	.....	84·00	84·42	92·92	91·17	84·17
6	84·67	94·42	94·67	89·50	85·17	82·92	.....	83·92	84·42	93·17	91·17	84·17
7	84·17	95·17	94·42	89·50	84·92	82·84	.....	84·09	84·42	93·17	91·17	84·17
8	83·67	95·92	94·42	89·34	84·67	82·75	.....	84·25	84·67	93·17	91·67	84·17
9	83·17	96·67	94·42	89·34	84·42	82·75	.....	84·42	84·92	93·42	92·17	84·17
10	83·17	97·42	94·17	89·17	84·34	82·67	.....	84·50	85·17	93·67	92·17	84·17
11	83·17	98·17	93·67	89·00	84·25	82·67	.....	84·67	85·17	93·92	92·17	84·17
12	83·67	98·67	93·17	88·84	84·17	82·59	.....	84·75	85·17	94·17	92·67	84·17
13	84·17	99·17	92·67	88·67	84·09	82·59	.....	84·84	85·17	94·42	92·67	84·17
14	85·17	99·42	92·42	88·50	84·09	82·59	.....	84·92	85·17	94·67	92·92	84·17
15	86·17	99·67	92·17	88·17	84·00	82·59	.....	84·92	85·42	94·92	93·17	84·17
16	86·17	99·75	92·17	87·92	84·00	82·59	.....	84·92	85·67	95·17	92·17	84·17
17	87·17	99·75	92·34	87·67	84·00	82·59	.....	84·84	85·92	95·42	92·17	84·17
18	88·17	99·75	92·42	87·59	83·92	82·42	.....	84·84	86·17	95·67	92·67	84·17
19	89·17	99·67	92·50	87·50	83·84	82·59	.....	84·84	86·67	95·67	93·17	84·17
20	89·67	99·50	92·50	87·42	83·75	82·59	.....	84·84	87·17	95·17	93·67	84·17
21	89·92	99·17	92·42	87·34	83·67	82·50	.....	84·84	87·67	95·17	91·17	84·17
22	90·17	98·92	92·34	87·24	83·59	82·50	.....	84·84	88·17	95·42	90·17	84·17
23	90·42	98·67	92·17	87·17	83·50	82·42	.....	84·84	88·67	95·42	88·17	84·17
24	90·67	98·42	92·00	87·09	83·42	82·34	.....	84·84	89·17	95·67	86·17	84·17
25	91·17	98·24	91·84	87·00	83·34	82·25	.....	84·67	89·67	95·67	85·17	84·17
26	91·67	98·17	91·67	86·92	83·25	82·25	.....	84·59	90·17	95·67	85·17	84·17
27	92·17	98·00	91·42	86·84	83·24	82·25	.....	84·50	90·67	95·67	84·17	84·17
28	92·67	97·67	91·17	86·75	83·25	82·25	.....	84·50	90·92	95·67	84·17	84·17
29	93·17	97·42	90·92	86·67	83·17	82·25	.....	84·50	91·17	94·67	.....	84·17
30	93·17	97·00	90·67	86·59	83·17	82·25	.....	84·50	91·42	94·17	.....	84·17
31	.....	96·67	.....	86·50	83·17	.....	.....	.....	91·67	94·17	.....	84·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1877-78.

TABLEAU n° 369.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	84·67	88·84	87·17	85·17	84·00	83·00	82·34	83·42	85·75	84·92	88·67	85·17
2	85·17	88·75	87·00	85·17	83·92	83·00	82·34	83·42	85·84	84·92	89·67	85·17
3	85·67	88·67	86·84	85·17	83·92	83·00	82·42	83·50	85·84	84·92	88·67	85·17
4	85·67	88·67	86·67	85·09	83·84	83·00	82·42	83·50	85·75	84·92	88·67	85·17
5	85·67	88·59	86·59	85·09	83·84	83·00	82·42	83·50	85·75	84·92	88·17	85·17
6	85·67	88·50	86·50	85·00	83·75	83·00	82·50	83·59	85·75	85·67	88·17	85·42
7	85·67	88·42	86·42	85·00	83·67	83·00	82·50	83·67	85·75	86·67	88·17	85·67
8	85·67	88·34	86·34	84·92	83·59	82·92	82·50	83·67	85·75	87·67	88·17	85·92
9	85·67	88·25	86·25	84·84	83·50	82·92	82·50	83·92	85·75	87·67	88·17	86·17
10	85·67	88·17	86·17	84·75	83·50	82·92	82·59	84·17	85·75	87·67	87·17	85·17
11	85·67	88·00	86·09	84·67	83·42	82·84	82·67	84·17	85·75	84·67	86·17	84·17
12	85·67	87·84	86·00	84·67	83·42	82·84	82·84	84·17	85·75	84·67	85·17	84·17
13	85·67	87·75	85·92	84·67	83·34	82·75	82·84	84·09	85·75	84·67	85·17	84·17
14	85·67	87·67	85·84	84·67	83·34	82·75	82·84	84·09	85·75	84·67	85·17	84·42
15	85·67	87·59	85·75	84·59	83·42	82·67	82·84	84·09	85·67	85·17	85·17	84·67
16	85·67	87·50	85·67	84·59	83·42	82·59	83·00	84·09	85·59	85·67	85·17	84·67
17	85·67	87·42	85·59	84·59	83·50	82·59	83·09	84·09	85·50	86·17	85·17	84·67
18	85·67	87·34	85·59	84·50	83·50	82·59	83·17	84·34	85·17	86·17	85·17	84·67
19	86·17	87·17	85·50	84·50	83·59	82·50	83·25	84·42	85·17	85·17	85·17	84·67
20	86·67	87·34	85·50	84·42	83·59	82·50	83·34	84·42	85·09	85·17	85·17	84·67
21	86·92	87·42	85·50	84·42	83·59	82·42	83·42	84·50	85·00	85·17	85·17	84·67
22	87·17	87·50	85·42	84·34	83·50	82·42	83·42	84·50	84·92	85·17	85·17	84·67
23	87·42	87·59	85·42	84·34	83·42	82·42	83·50	84·67	84·92	85·67	85·17	84·67
24	87·67	87·59	85·42	84·25	83·34	82·34	83·50	84·84	84·92	86·17	85·17	84·67
25	88·92	87·59	85·42	84·25	83·25	82·34	83·59	85·00	84·92	86·17	85·17	84·67
26	88·17	87·59	85·34	84·17	83·17	82·25	83·59	85·17	84·92	86·67	85·17	84·67
27	88·34	87·59	85·34	84·17	83·17	82·25	83·59	85·34	84·92	87·67	85·17	84·67
28	88·50	87·50	85·25	84·17	83·17	82·25	83·50	85·50	84·92	87·67	85·17	84·67
29	88·67	87·42	85·25	84·17	83·17	82·25	83·42	85·59	84·92	87·67	.....	84·67
30	88·92	87·34	85·17	84·09	83·09	82·25	83·42	85·67	84·92	88·17	.....	84·67
31	.....	87·25	.....	84·00	83·00	.....	83·42	.....	84·92	88·17	.....	84·67

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1878-79.

TABLEAU n° 370.

1	84·17	87·34	87·50	85·59	83·67	83·25	84·75	88·92	87·50	90·67	91·67	95·67
2	83·92	87·34	87·50	85·59	83·67	83·17	84·75	88·84	87·34	90·92	91·67	95·67
3	83·92	87·42	87·42	85·59	83·67	83·17	84·75	88·75	87·67	91·17	91·67	95·67
4	83·92	87·50	87·34	85·59	83·59	83·17	84·75	88·67	87·67	91·42	91·17	95·67
5	84·17	87·67	87·25	85·50	83·50	83·09	84·75	88·59	87·67	91·42	91·17	94·67
6	84·34	87·84	87·17	85·42	83·50	83·09	84·75	88·42	87·67	91·67	90·17	94·67
7	84·50	88·00	87·09	85·34	83·50	83·00	84·75	88·34	87·42	91·67	90·17	94·67
8	84·67	88·17	86·92	85·17	83·50	82·92	84·75	88·17	87·17	91·67	90·17	94·67
9	84·84	88·42	86·84	85·09	83·59	82·84	84·75	88·00	87·17	90·67	90·67	94·67
10	85·00	88·67	86·75	85·00	83·67	82·75	84·67	87·84	87·17	90·67	91·17	91·17
11	85·34	88·84	86·67	84·92	83·67	82·75	84·67	87·67	87·92	90·17	91·17	88·17
12	85·67	88·84	86·59	84·84	83·67	82·75	84·59	87·59	87·92	90·17	91·17	87·17
13	85·92	88·75	86·50	84·75	83·67	82·75	84·67	87·42	87·92	90·67	91·17	86·17
14	86·17	88·67	86·42	84·67	83·75	82·75	84·84	87·34	87·92	91·17	91·17	86·17
15	86·42	88·59	86·34	84·67	83·75	82·75	85·00	87·25	87·92	91·67	91·67	86·17
16	86·59	88·50	86·25	84·67	83·84	82·84	85·17	87·25	87·92	91·67	91·67	86·17
17	86·75	88·42	86·17	84·59	83·84	82·84	85·42	87·09	87·92	91·92	92·17	87·17
18	86·84	88·34	86·09	84·59	83·92	82·92	85·67	87·00	87·92	92·17	92·67	87·17
19	86·92	88·25	86·00	84·50	84·00	83·17	85·92	86·92	88·17	92·17	93·17	87·17
20	87·00	88·17	85·92	84·42	84·00	83·59	86·00	86·84	87·67	92·17	93·67	86·67
21	87,00	88·17	85·84	84·34	83·92	84·00	86·09	86·75	87·67	92·17	94·17	86·17
22	87·00	88·09	85·75	84·25	83·92	84·34	86·17	86·67	87·92	91·67	94·67	85·17
23	86·92	88·00	85·75	84·17	83·84	84·67	86·42	87·00	88·17	91·67	94·67	85·17
24	86·92	87·92	85·67	84·09	83·75	84·67	86·59	87·34	88·17	91·17	95·17	85·17
25	86·92	87·92	85·59	84·09	83.67	84·84	86·84	87·42	88·67	91·67	95·17	85·17
26	86·92	87·92	85·59	84·00	83·50	84·84	87·25	87·42	89·17	92·17	95·42	85·17
27	87·00	87·84	85·59	83·92	83·50	84·75	87·59	87·50	88·67	92·17	95·67	85·17
28	87·09	87·84	85·50	83·92	83·42	84·75	88·17	87·59	88·67	91·67	95·67	84·67
29	87·09	87·75	85·50	83·84	83·34	84·75	88·34	87·67	89·67	91·67	.....	84·17
30	87·17	87·67	85·50	83·75	83·34	84·75	88·59	87·67	90·17	91·67	.....	84·17
31	.....	87·59	.....	83·66	83·25	.....	88·84	.....	90·17	91·67	.....	84·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1879-80

TABLEAU n° 371.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	84·17	90·42	92·17	87·34	85·59	83·34	83·42	82·34	82·75	.....	86·17	87·67
2	84·17	90·67	91·92	87·17	85·50	83·34	83·42	82·34	82·84	.....	87·17	87·67
3	84·17	91·67	91·67	87·00	85·42	83·34	83·34	82·34	82·92	.....	87·67	87·67
4	84·17	91·92	91·50	86·84	85·34	83·34	83·34	82·25	83·00	.....	88·17	87·17
5	84·17	92·17	91·42	86·67	85·25	83·34	83·25	82·25	83·00	.....	88·17	87·17
6	84·17	92·59	91·17	86·50	85·09	83·34	83·25	82·25	83·17	.....	88·17	87 17
7	84·17	92·67	90·92	86·34	84·92	83·25	83·25	82·25	83·50	.....	88·17	86·67
8	84·17	92·84	90·67	86·25	84·75	83·25	83·17	82·17	83·84	.....	88·67	87·17
9	84·17	92·84	90·42	86·25	84·59	83·25	83·09	82·17	84·17	.....	89·67	87·67
9	84·17	92·84	90·17	86·25	84·50	83·25	83·00	82·17	84·42	.....	90·67	88·17
10	84·17	92·92	90·00	86·17	84·42	83·25	82·92	82·17	84·67	.....	91·17	88·17
12	84·67	93·09	89·84	86·17	84·34	83·25	82·84	82·17	84·92	.....	90·67	89·17
13	85·17	93·25	89·67	86·17	84·25	83·25	82·84	82·17	85·17	.....	90·17	89·17
14	85·67	93·42	89·50	86·09	84·17	83·34	82·84	82·17	85·42	.....	89·17	89·17
15	86·17	93·59	89·34	86·09	84·09	83·42	82·84	82·42	85·67	.....	89·17	87·17
16	86·67	94·00	89·25	86·00	84·00	83·42	82·84	82·50	85·84	.....	88·17	87·17
17	86·92	94·92	89·17	86·00	83·92	83·50	82·84	82·59	86 00	.....	88·17	86·67
18	87·17	95·67	89·09	85·92	83·92	83·50	82·84	82·67	86·17	.....	87·17	86·17
19	87·42	95·67	89·00	85·92	83·84	83·59	82·75	82·75	86·67	.....	87·17	86·17
20	87·50	95·92	88·92	85·92	83·75	83·67	82·75	82·84	87·17	.....	88·17	86·17
21	87·59	96·17	88·84	85·92	83·67	83·67	82·75	82·92	88·17	.....	88·17	86·17
22	87·67	96·17	88·75	85·92	83·67	83·67	82·75	82·92	88·17	.....	88·17	86·17
23	87·92	95·92	88·67	85·92	83·67	83·67	82·67	82·92	88·17	.....	88·17	86·17
24	88·17	95·67	88·50	85·84	83·67	83·67	82·67	82·92	88·67	.....	88·17	86 17
25	88 42	95·34	88·34	85·75	83·59	83·67	82·67	82·84	89·17	.....	88·17	86·17
26	88·67	94·92	88·17	85·67	83·59	83·59	82·59	82·84	89·17	.....	87·17	86·17
27	88·92	94·42	87·92	85·67	83·50	83·59	82·59	82·84	89·67	.....	87·17	86·17
28	89·17	94·00	87·75	85·67	83·50	83·59	82·50	82·84	90·17	.....	87·17	86·17
29	89·67	93·59	87·59	85·67	83·50	83·50	82·50	82·75	90·67	.....	87·17	86·17
30	90·17	93·17	87·42	85·67	83·42	83·50	82·42	82·75	91·17	.....	.....	86·17
31	.....	92·67	.....	85·67	83·34	.....	82·42	.....	91·17	.....	.....	86·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1880-81.

TABLEAU n° 372.

1	86·67	91·67	94·34	88·25	85·50	83·50	83·00	84·42	87·17	89·17	95·67	96·17
2	87·67	91·67	94·17	88·00	85·50	83·50	83·00	84·42	86·67	89·67	95·67	96·67
3	88·67	91·67	93·92	87·92	85·42	83·50	83·17	84·42	86·67	89·67	95·67	97·17
4	88·67	91·75	93·67	87·84	85·42	83·50	83·25	84·50	86·84	89·67	95·17	97·17
5	88·67	91·84	93·42	87·67	85·34	83·50	83·34	84·50	86·84	90·17	95·17	94·17
6	88·67	91·92	93·17	87·59	85·25	83·42	83·50	84·59	86·84	90·17	95·17	93·17
7	88·67	92·17	92·92	87·42	85·17	83·42	83·67	84·75	87·00	90·17	95·17	91·17
8	88·67	92·42	92·92	87·25	85·17	83·42	83·75	84·92	87·09	90·67	95·17	91·17
9	88·67	92·67	92·59	87·00	85·09	83·34	83·75	85·00	87·50	91·17	95·17	89·17
10	88·67	93·17	92·50	86·92	85·00	83·34	83·75	85·17	87·67	91·67	94·17	88·17
11	88·67	93·67	92·42	86·84	84·92	83·34	83·84	85·50	88·17	92·17	93·17	86·17
12	88·67	94·17	92·34	86·67	84·84	83·34	83·84	85·84	88·17	92·67	93·17	86·17
13	88·67	94·67	92·25	86·59	84·75	83·25	83·84	86·34	88·17	93·17	93·17	86·17
14	88·67	94·84	92·00	86·50	84·67	83·25	83·92	87·17	88·17	93·67	93·67	85·67
15	88·67	94·92	91·84	86·34	84·59	83·25	84·00	88·00	87·67	94·17	94·17	85·17
16	88·67	95·09	91·50	86·34	84·50	83·25	84·00	88·09	87·67	94·67	94·67	85·17
17	88·67	95·25	91·17	6·00	84·42	83·25	84·17	88·17	87·17	93·17	94·92	85·17
18	88·67	95·42	90·92	85·84	84·34	83·25	84·25	88·17	87·17	93·17	95·17	85·17
19	88·67	95·42	90·67	85·67	84·17	83·17	84·25	88·17	87 17	93·67	95·17	85·17
20	88·92	95·42	90·42	85·50	84·00	83·17	84·25	88·17	87·17	94·17	95·42	85·17
21	89·17	95·34	91·17	85·50	83·84	83·17	84·25	88·17	87·17	94·67	95·67	85·17
22	89·67	95·17	89·92	85·50	83·75	83·17	84·25	88·17	87·17	95·17	95·92	85·17
23	89·92	94·92	89·67	85·50	83·75	83·09	84·34	88·09	87·17	95·42	95·92	85·67
24	90·42	94·67	89·42	85·50	83·67	83·09	84·34	88·09	87·17	95·67	96·17	86·17
25	90·67	94·67	89·17	85·50	83·67	83·09	84·34	88·00	87·17	95·67	96·67	86·67
26	90·92	94·59	89·0.	85·59	83·59	83·00	84·34	87·84	87·17	94·17	96·92	86·67
27	90·92	94·59	88·84	85·67	83·59	83·00	84·34	87·67	87·17	94·17	97·17	86·67
28	91·17	94·50	88·67	85·67	83·59	83·00	84·34	87·50	87·67	94·67	97·17	86·67
29	91·42	94·50	88·50	85·67	83·50	83·00	84·34	87·34	88·17	94·92	.....	86·67
30	91·67	94·42	88·42	85·59	83·50	83·00	84·42	87·34	88·67	95·17	.....	86·67
31	.....	94·42	.....	85·59	83·50	.....	84·50	.....	89·17	95·17	.....	86·67

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1881-82.

TABLEAU n° 373.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·17	88·67	91·59	85·50	83·59	82·17	.....	82·84	84·84	85·67	89·67	87·67
2	86·17	89·17	91·25	85·50	83·59	82·09	.....	82·75	84·84	86·67	89·67	87·17
3	85·67	89·67	90·92	85·42	83·50	82·09	.....	82·84	84·84	87·92	89·92	87·67
4	85·17	90·17	90·67	85·34	83·50	82·09	.....	82·84	84·84	89·17	90·17	88·17
5	84·92	90·34	90·42	85·25	83·42	82·09	.....	82·84	85·00	88·67	90·17	88·67
6	84·67	90·50	90·17	85·17	83·42	82·09	.....	82·92	85·17	88·17	90·17	89·17
7	84·17	90·67	89·92	85·09	83·34	82·09	.....	83·00	85·50	88·17	90·42	88·67
8	84·17	90·67	89·67	84·92	83·34	82·09	.....	83·17	85·84	85·17	90·42	88·17
9	84·17	90·59	89·42	84·75	83·25	81·92	.....	83·34	85·84	85·17	90·42	88·17
10	84·17	90·50	89·17	84·67	83·25	81·59	.....	84·67	85·67	85·17	90·17	87·67
11	84·17	90·67	88·92	84·59	83·17	81·84	.....	84·67	85·67	86·17	90·17	87·67
12	84·17	91·17	88·67	84·59	83·17	81·84	.....	84·75	85·92	86·17	90·17	87·67
13	84·17	91·42	88·42	84·59	83·09	81·75	.....	84·84	85·92	86·17	89·17	87·67
14	84·17	91·67	88·17	84·50	83·09	81·75	.....	84·92	86·17	86·17	86·17	87·67
15	84·17	92·00	87·92	84·42	83·00	81·59	.....	84·75	86·67	86·17	86·17	87·67
16	84·17	92·42	87·67	84·34	83·00	81·59	.....	84·84	87·17	86·17	86·17	87·67
17	84·17	92·92	87·42	84·25	82·92	81·67	.....	84·84	87·67	86·17	86·17	87·67
18	84·25	93·67	87·17	84·17	82·92	81·67	.....	85·00	85·67	86·67	86·17	87·67
19	84·34	94·17	87·00	84·09	82·84	81·67	.....	85·00	85·67	86·67	86·17	87·67
20	84·42	94·17	86·84	84·00	82·75	81·59	.....	85·09	85·67	86·17	87·17	87·67
21	84·50	94·17	86·67	83·92	82·75	81·59	.....	85·17	85·17	86·17	87·17	87·92
22	84·59	94·17	86·50	83·84	82·67	81·50	.....	85·09	85·17	86·17	87·67	87·92
23	84·67	93·84	86·34	83·75	82·67	81·50	.....	85·00	85·17	86·67	87·67	88·17
24	84·75	93·34	86·17	83·67	82·59	81·42	.....	84·92	85·17	87·17	87·67	87·92
25	84·84	92·84	86·00	83·59	82·50	81·50	.....	84·92	85·17	88·17	88·17	87·92
26	85·17	92·75	85·84	83·59	82·50	81·50	.....	84·84	85·17	88·67	88·17	87·67
27	85·84	92·67	85·67	83·67	82·42	81·42	.....	84·84	85·17	88·67	88·17	87·67
28	86·67	92·59	85·67	83·67	82·34	81·42	.....	84·84	85·17	89·17	88·17	87·67
29	87·42	92·50	85·59	83·67	82·34	81·42	.....	84·84	85·17	89·17	.....	87·92
30	88·17	92·50	85·59	83·67	82·25	81·42	.....	84·84	85·17	89·67	.....	88·17
31	.....	92·42	.....	83·67	82·17	.....	.....	.....	85·17	89·67	.....	88·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1882-83.

TABLEAU n° 374.

1	88·17	90·92	95·50	92·67	88·92	88·09	88·34	86·67	87·25	86·92	91·17	97·17
2	88·17	91·00	95·50	92·50	88·75	88·00	88·09	86·59	87·17	87·34	91·67	96·17
3	88·17	91·09	95·42	92·34	88·59	87·92	87·92	86·59	87·17	88·17	92·34	91·17
4	88·17	91·17	95·25	92·17	88·42	87·84	87·75	86·59	87·17	88·42	92·50	91·84
5	88·17	91·25	95·42	92·09	88·25	87·84	87·67	86·59	87·42	88·67	92·67	92·67
6	88·17	91·34	95·34	92·00	88·17	87·84	87·59	86·50	87·67	88·34	93·34	94·00
7	88·42	91·42	95·25	91·92	88·09	87·75	87·42	86·50	87·92	88·17	92·50	94·92
8	88·42	91·42	95·17	91·84	88·00	87·75	87·34	86·50	88·17	87·67	92·84	95·17
9	88·42	91·42	95·00	91·75	87·92	87·67	87·17	86·50	88·42	87·17	93·17	96·17
10	88·42	91·50	94·84	91·67	87·84	87·59	87·00	86·50	88·67	87·42	93·59	95·92
11	88·42	91·59	94·67	91·50	87·75	87·59	86·92	86·50	88·92	87·92	94·00	95·17
12	88·42	91·92	94·50	91·34	87·67	87·50	86·92	86·50	89·17	87·50	94·34	94·92
13	88·50	92·17	94·25	91·09	87·59	87·42	86·84	87·00	89·25	86·67	94·42	94·67
14	88·59	92·42	94·00	90·84	87·50	87·17	86·84	87·25	88·92	86·17	94·42	94·50
15	88·67	92·67	93·75	90·67	87·50	87·34	86·75	87·42	88·67	86·42	94·17	94·50
16	88·67	92·92	93·67	90·50	87·50	87·25	86·75	87·67	88·67	86·84	93·92	94·17
17	88·75	93·17	93·59	90·34	87·67	87·17	86·67	87·92	88·84	87·67	93·84	94·00
18	88·84	93·34	93·50	90·17	88·00	87·09	86·67	88·17	89·00	88·34	94·00	94·17
19	89·25	93·50	93·59	90·09	88·50	87·17	86·59	88·42	89·17	88·84	94·25	94·59
20	89·75	93·67	93·84	89·92	88·67	87·25	86·59	88·42	89·42	89·67	94·75	93·17
21	90·17	93·84	93·92	89·67	88·67	87·25	86·59	88·25	89·42	90·17	95·00	93·75
22	90·67	94·00	93·92	89·42	88·67	87·34	86·50	88·00	89·17	90·92	95·17	92·17
23	90·75	94·17	93·92	89·34	88·67	87·50	86·50	87·92	88·67	91·17	95·42	91·92
24	90·75	94·34	93·84	89·25	88·67	87·67	86·59	87·84	88·17	91·17	95·92	91·84
25	90·75	94·50	93·67	89·09	88·59	87·84	86·59	87·75	87·17	90·67	95·84	91·59
26	90·84	94·67	93·50	89·00	88·50	88·00	86·50	87·67	86·67	90·42	96·17	91·17
27	90·84	95·00	93·34	88·92	88·42	88·17	86·50	87·59	86·67	90·59	96·42	90·92
28	90·84	95·17	93·17	88·92	88·34	88·25	86·50	87·42	86·67	90·84	96·67	90·67
29	90·92	95·34	93·00	89·09	88·25	88·34	86·50	87·34	86·67	90·84	.....	90·17
30	90·92	95·42	92·84	89·09	88·17	88·42	86·50	87·34	86·17	90·84	.....	90·17
31	.....	95·50	.....	89·09	88·09	.....	86·50	.....	86·17	90·84	.....	90·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1883-84.

TABLEAU n° 375.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	88·17	90·59	93·84	93·00	89·34	85·84	85·25	86·59	90·34	91·67	95·67	95·17
2	87·67	90·34	93·84	93·17	89·17	85·75	85·42	86·67	90·17	91·67	95·67	95·42
3	87·17	90·25	93·84	93·42	89·09	85·67	85·59	86·75	89·92	91·92	95·67	95·67
4	86·92	90·00	93·84	93·42	88·92	85·59	85·67	87·00	89·75	92·67	95·67	96·17
5	86·67	90·17	93·75	93·34	88·75	85·50	85·67	87·25	89·17	93·17	95·67	96·67
6	85·67	90·42	93·59	93·17	88·59	85·42	85·59	87·59	89·17	93·67	95·84	96·67
7	85·92	90·67	93·42	93·00	88·50	85·34	85·50	87·67	89·17	93·92	96·00	97·17
8	86·17	90·84	93·34	92·84	88·42	85·42	85·34	87·75	89·17	94·09	96·17	97·17
9	86·67	91·17	93·09	92·59	88·34	85·50	85·25	87·92	89·17	94·17	96·17	96·17
10	87·17	91·50	93·00	92·34	88·25	85·67	85·25	88·17	89·17	94·34	96·17	94·17
11	87·92	91·84	93·00	91·92	88·17	85·67	85·25	88·50	89·17	93·67	96·17	93·17
12	89·50	92·00	93·00	91·75	88·09	85·67	85·34	88·84	89·67	93·67	96·17	93·17
13	90·00	92·17	93·00	91·59	87·92	85·67	85·34	88·84	89·67	93·92	95·17	93·17
14	90·67	92·25	93·00	91·50	87·75	85·59	85·42	88·67	89·67	94·17	95·17	93·17
15	91·42	92·34	93·00	91·42	87·59	85·59	85·50	88·67	89·67	94·67	95·17	93·17
16	92·42	92·50	93·00	91·34	87·50	85·50	85·59	88·50	90·17	94·92	95·17	92·17
17	92·42	92·50	93·17	91·42	87·42	85·50	85·75	88·42	90·17	95·17	94·67	92·17
18	92·34	92·42	93·34	91·50	87·34	85·42	86·00	88·34	90·17	95·17	94·17	92·17
19	92·25	92·42	93·34	91·59	87·17	85·34	86·17	88·34	90·50	95·17	93·17	92·17
20	92·17	92·34	93·34	91·59	87·00	85·34	86·34	88·25	90·84	95·42	93·17	92·17
21	92·09	92·34	93·25	91·59	86·92	85·34	86·42	88·25	91·17	95·42	93·17	91·17
22	92·09	92·34	93·17	91·42	86·84	85·34	86·42	88·34	91·67	95·17	93·17	91·17
23	92·00	92·67	93·09	91·34	86·75	85·34	86·34	88·50	91·67	95·17	93·67	91·17
24	92·00	93·00	93·00	91·17	86·67	85·25	86·34	88·67	92·17	95·42	94·17	91·17
25	91·84	93·34	92·92	90·75	86·59	85·25	86·25	88·92	92·42	95·42	94·67	91·67
26	91·50	93·42	92·84	90·67	86·50	85·25	86·17	89·42	92·67	95·17	94·67	92·17
27	91·34	93·50	92·84	90·42	86·42	85·25	86·17	89·67	91·67	95·17	94·67	92·67
28	91·17	93·59	92·84	90·25	86·25	85·17	86·17	90·00	91·17	95·42	94·67	93·67
29	91·00	93·67	92·84	90·09	86·09	85·17	86·17	90·17	91·67	95·67	94·67	94·17
30	90·84	93·67	92·84	89·92	86·00	85·17	86·25	90·34	91·67	95·67	.....	94·42
31	.....	93·75	.....	89·75	85·92	.....	86·42	.....	91·17	95·67	.....	94·67

Altitudes au dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1884-85.

TABLEAU n° 376.

1	94·17	95·50	95·34	90·00	88·50	86·75	86·50	89·09	88·67	90·67	.....	95·17
2	93·67	95·67	95·17	89·84	88·59	86·67	86·50	89·17	88·67	92·17	.....	94·17
3	93·17	95·92	95·00	89·67	88·67	86·59	86·59	89·17	88·59	94·17	.....	93·17
4	93·17	96·17	94·75	89·59	88·67	86·59	86·67	89·00	88·59	94·17	.....	93·17
5	93·17	96·50	94·42	89·50	89·09	86·50	86·67	89·25	88·50	93·17	.....	93·17
6	93·17	96·67	94·17	89·42	89·17	86·50	86·75	89·17	88·50	93·17	.....	93·17
7	93·17	96·84	93·92	89·34	89·25	86·50	86·84	89·09	89·17	92·17	.....	93·17
8	92·92	97·00	93·67	89·25	89·25	86·50	86·84	89·00	90·92	92·17	.....	93·67
9	92·67	97·17	93·50	89·09	89·25	86·50	86·92	89·00	90·92	92·17	.....	93·67
10	92·42	97·34	93·34	88·92	89·17	86·50	86·92	88·92	90·67	92·17	.....	94·17
11	92·17	97·50	93·17	88·75	89·09	86·50	86·92	88·92	90·42	92·17	.....	94·67
12	92·17	97·67	93·09	88·67	89·00	86·59	87·00	88·84	90·17	92·17	.....	94·67
13	92·17	97·67	93·00	88·59	88·92	86·42	87·09	88·84	90·17	92·17	.....	95·17
14	92·67	97·67	92·84	88·50	88·84	86·34	87·17	88·75	90·17	92·17	.....	95·17
15	92·92	97·67	92·67	88·42	88·67	86·25	87·17	88·67	90·59	92·17	.....	95·67
16	92·92	97·59	92·59	88·34	88·50	86·25	87·25	88·67	90·92	92·67	.....	95·67
17	93·17	97·59	92·34	88·25	88·34	86·17	87·25	88·59	91·00	93·17	.....	95·67
18	93·67	97·50	92·17	88·25	88·09	86·17	87·34	88·59	91·17	93·42	.....	95·67
19	93·84	97·50	92·00	88·17	88·00	86·09	87·34	88·50	91·67	93·67	.....	95·67
20	94·00	97·42	91·84	88·17	87·84	86·09	87·34	88·50	91·92	93·92	.....	96·17
21	94·67	97·42	91·59	88·17	87·67	86·09	87·42	88·42	92·42	94·17	.....	96·17
22	94·34	97·34	91·42	88·09	87·59	86·09	87·42	88·42	92·92	94·42	.....	96·17
23	94·50	97·25	91·25	88·00	87·42	86·09	87·42	88·42	93·67	94·67	.....	96·17
24	94·67	97·00	91·17	88·00	87·34	86·09	87·42	88·67	94·17	94·67	.....	96·17
25	94·84	96·84	91·00	87·92	87·25	86·17	87·50	88·67	94·67	94·67	.....	95·17
26	94·92	96·67	90·84	87·84	87·17	86·17	87·92	88·67	94·92	94·67	.....	94·17
27	95·00	96·42	90·67	87·84	87·09	86·17	88·25	88·67	95·92	94·67	.....	94·17
28	95·17	96·42	90·50	87·92	87·00	86·34	88·67	88·67	95·92	94·67	.....	93·17
29	95·17	96·17	90·34	88·00	87·00	86·50	88·92	88·67	92·92	94·67	.....	93·17
30	95·17	95·92	90·17	88·00	87·00	86·59	89·09	88·67	90·17	94·67	.....	93·17
31	.....	95·67	.....	88·00	87·00	.....	89·25	.....	90·17	94·67	.....	93·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1885-86.

TABLEAU n° 377.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	93·17	98·42	96·34	92·59	89·84	87·92	86·92	86·67	87·67	87·17	96·17	94·67
2	93·17	97·17	96·17	92·42	89·67	87·92	86·92	86·84	87·67	86·67	96·17	96·17
3	93·17	96·92	96·00	92·34	89·50	87·84	86·84	86·92	87·67	86·17	96·17	96·17
4	93·17	96·67	95·84	92·25	89·50	87·75	86·84	87·00	87·67	86·17	96·17	96·67
5	93·17	96·17	95·67	92·17	89·34	87·67	86·75	87·09	88·17	87·17	96·17	96·67
6	92·17	95·42	95·42	92·00	89·17	87·59	86·75	87·17	88·17	88·17	96·17	96·67
7	91·17	95·17	95·17	92·00	89·00	87·50	86·67	87·34	88·17	90·17	96·17	95·67
8	90·17	95·42	95·00	91·92	89·00	87·42	86·67	87·50	88·17	92·17	93·17	93·17
9	90·17	95·67	94·84	91·92	88·92	87·34	86·59	87·75	88·67	93·17	93·17	93·17
10	90·17	96·17	94·67	91·92	88·84	87·34	86·34	87·92	88·67	94·17	93·17	92·17
11	90·17	96·42	94·42	91·84	88·75	87·34	86·17	88·00	88·67	94·17	92·17	91·17
12	90·17	96·67	94·17	91·75	88·67	87·34	86·17	88·00	89·17	95·17	90·17	91·17
13	90·17	96·92	93·92	91·67	88·59	87·34	86·00	87·92	89·67	95·17	90·17	91·17
14	90·42	97·09	93·67	91·59	88·59	87·34	86·00	87·84	89·67	95·17	90·17	91·17
15	90·67	97·17	93·42	91·59	88·59	87·34	86·17	87·84	90·17	95·17	90·17	89·17
16	91·17	97·17	93·25	91·59	88·59	87·25	86·34	87·84	90·17	95·17	90·17	89·17
17	92·17	97·17	93·09	91·50	88·50	87·25	86·34	87·84	90·17	95·17	90·17	89·17
18	93·17	97·17	93·00	91·42	88·50	87·25	86·34	87·75	89·67	95·17	90·17	89·17
19	94·17	97·17	92·92	91·34	88·50	87·17	86·34	87·75	89·67	95·17	90·17	88·17
20	95·17	97·17	92·92	91·25	88·42	87·17	86·34	87·75	89·67	95·17	90·17	88·17
21	96·17	97·17	92·92	91·17	88·34	87·17	86·50	87·75	89·67	95·17	91·67	88·17
22	97·42	97·17	93·00	91·09	88·17	87·34	86·67	87·75	89·17	95·17	92·17	87·17
23	98·42	97·17	93·17	91·00	88·17	87·34	86·84	87·75	89·17	95·17	92·17	87·17
24	99·42	97·17	93·17	90·84	88·17	87·17	86·84	87·67	89·17	95·17	92·17	87·17
25	98·84	97·09	93·09	90·67	88·09	87·17	86·75	87·67	89·17	95·17	92·17	87·17
26	98·42	97·00	93·00	90·50	88·09	87·17	86·67	87·67	89·17	95·67	92·67	86·17
27	98·42	96·84	93·00	90·42	88·00	87·17	86·67	87·67	89·17	95·67	93·17	86·17
28	98·42	96·67	92·92	90·34	88·00	87·09	86·59	87·59	89·17	96·17	93·17	86·17
29	99·67	96·50	92·92	90·25	88·00	87·00	86·50	87·59	89·17	96·17	.....	86·17
30	99·17	96·34	92·92	90·17	87·92	87·00	86·50	87·59	89·17	96·17	.....	86·17
31	.....	96·17	.....	90·00	87·92	.....	86·50	.....	89·17	96·17	.....	86·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1886-87.

TABLEAU n° 378.

1	86·17	98·84	92·34	90·09	88·75	86·75	87·00	87·84	87·59	90·17	95·67	97·17
2	86·67	98·67	92·17	90·00	88·67	86·84	87·17	87·75	87·59	90·17	96·17	97·67
3	87·17	98·42	92·00	89·92	88·67	86·84	87·25	87·67	87·59	90·17	96·42	97·92
4	87·67	98·17	91·92	89·84	88·67	86·84	87·25	87·59	87·67	90·42	96·67	98·17
5	88·17	97·92	91·84	89·75	88·59	86·75	87·17	87·50	87·67	90·42	97·00	98·67
6	88·67	97·67	91·75	89·67	88·50	86·75	87·17	87·42	87·67	90·42	97·17	99·17
7	89·17	97·42	91·67	89·59	88·42	86·75	87·09	87·34	87·67	90·67	97·17	99·17
8	89·67	97·17	91·59	89·50	88·34	86·75	87·09	87·25	87·67	90·67	92·17	99·17
9	90·17	96·92	91·50	89·42	88·17	86·75	87·09	87·25	87·92	90·67	92·17	99·17
10	90·67	96·67	91·42	89·34	88·00	86·67	87·09	87·25	87·92	90·67	92·17	99·17
11	91·17	96·42	91·34	89·34	87·84	86·67	87·09	87·25	88·17	90·67	92·17	98·92
12	91·67	96·17	91·25	89·17	87·75	86·67	87·09	87·25	88·17	90·67	93·17	98·67
13	92·17	95·92	91·25	89·00	87·75	86·67	87·09	87·09	88·17	90·92	93·67	98·67
14	92·67	95·67	91·25	88·67	87·67	86·67	87·09	87·00	88·17	90·92	94·17	98·17
15	93·17	95·42	91·25	88·92	87·67	86·42	87·25	87·00	88·17	91·17	94·67	98·17
16	93·67	95·17	91·34	89·09	87·59	86·42	87·25	87·00	88·17	91·17	94·67	97·67
17	94·67	95·00	91·42	89·09	87·59	86·59	87·25	87·09	88·17	91·17	94·92	97·67
18	96·17	94·84	91·50	89·09	87·50	86·59	87·25	87·17	88·67	91·67	95·17	96·17
19	98·17	94·67	91·50	89·09	87·42	86·59	87·25	87·17	88·92	91·67	95·67	96·17
20	97·67	94·42	91·42	89·09	87·34	86·59	87·34	87·25	89·17	91·67	95·67	92·17
21	97·17	94·17	91·34	89·09	87·25	86·59	87·42	87·34	89·17	92·17	95·92	92·17
22	97·84	93·84	91·25	89·09	87·17	86·59	87·50	87·42	89·17	92·17	96·17	92·17
23	98·42	93·50	91·17	89·00	87·00	86·59	87·59	87·50	89·17	92·42	96·17	92·17
24	98·67	93·17	91·09	89·00	86·92	86·67	87·67	87·50	89·17	92·67	96·42	92·17
25	98·92	93·00	90·92	89·00	86·92	86·67	87·75	87·50	89·67	92·92	96·67	92·67
26	99·17	92·84	90·84	89·00	86·84	86·75	87·75	87·50	90·00	93·17	96·92	92·92
27	99·17	92·84	90·67	88·92	86·84	86·67	87·84	87·50	90·17	93·67	97·17	93·17
28	99·17	92·67	90·50	88·92	86·75	86·75	87·84	87·50	90·17	94·17	97·17	93·17
29	99·17	92·59	90·34	88·84	86·75	86·75	87·92	87·50	90·17	94·67	.....	93·17
30	99·17	92·59	90·17	88·84	86·67	86·84	87·92	87·50	90·17	94·67	.....	93·67
31	.....	92·50	.....	88·75	86·67	.....	87·92	.....	90·17	94·67	.....	93·67

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1887-88.

TABLEAU n° 379.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	96·67	94·17	89·00	87·17	85·34	84·42	84·67	84·75	88·17	92·17	92·17
2	.....	96·84	94·00	88·92	87·00	85·34	84·42	84·67	85·00	88·17	92·42	92·17
3	.....	97·00	93·92	88·84	86·84	85·34	84·42	84·67	85·09	88·17	92·67	92·17
4	.....	97·17	93·84	88·75	86·75	85·25	84·42	84·67	85·17	88·17	92·92	92·67
5	.....	97·42	93·67	88·67	86·67	85·25	84·42	84·67	85·25	88·42	92·92	92·92
6	.....	97·92	93·42	88·59	86·67	85·25	84·42	84·67	85·34	88·67	92·92	92·92
7	.....	98·42	93·17	88·50	86·67	85·17	84·42	84·67	85·50	88·92	92·92	92·92
8	.....	98·92	93·00	88·42	86·59	85·17	84·42	84·67	85·67	88·92	92·92	92·17
9	.....	99·34	92·84	88·34	86·59	85·09	84·42	84·67	85·75	88·92	93·17	91·67
10	.....	99·67	92·75	88·34	86·59	85·09	84·42	84·67	85·84	88·92	93·67	91·67
11	.....	99·84	92·59	88·34	86·50	85·00	84·42	84·67	86·00	88·92	93·67	91·17
12	.....	99·92	92·42	88·34	86·50	85·00	84·42	84·67	86·00	89·17	94·17	90·17
13	.....	99·92	92·34	88·34	86·42	84·92	84·42	84·67	86·00	89·42	94·17	89·17
14	.....	99·92	92·17	88·34	86·34	84·92	84·42	84·67	86·00	89·67	94·17	89·17
15	.....	99·84	91·92	88·34	86·25	84·92	84·42	84·67	86·17	89·67	94·42	88·17
16	.....	99·67	91·67	88·34	86·17	84·92	84·42	84·67	86·34	89·67	94·67	88·17
17	.....	99·34	91·42	88·34	86·17	84·92	84·42	84·75	86·50	89·67	94·67	87·67
18	.....	99·00	91·17	88·34	86·09	84·84	84·50	84·75	86·50	89·67	94·67	87·67
19	.....	98·67	91·00	88·34	86·00	84·84	84·50	84·75	86·50	90·17	92·17	87·67
20	.....	98·17	90·84	88·25	85·92	84·84	84·50	84·75	86·50	90·42	92·17	87·67
21	.....	97·67	90·67	88·17	85·84	84·84	84·50	84·75	86·50	90·42	92·17	87·84
22	.....	97·17	90·50	88·09	85·75	84·75	84·50	84·75	86·67	90·42	92·67	88·00
23	.....	96·67	90·34	88·00	85·59	84·75	84·50	84·75	86·84	90·67	93·17	88·00
24	.....	96·17	90·17	87·92	85·59	84·67	84·67	84·75	86·84	90·92	93·67	88·17
25	.....	95·67	90·00	87·84	85·50	84·67	84·67	84·75	86·84	90·92	94·17	88·17
26	.....	95·17	89·84	87·75	85·50	84·59	84·50	84·75	87·00	91·17	94·67	88·17
27	.....	95·00	89·67	87·67	85·42	84·50	84·50	84·84	87·17	91·42	95·67	88·17
28	.....	94·84	89·59	87·50	85·42	84·50	84·59	84·92	87·34	91·67	92·17	88·25
29	.....	94·67	89·34	87·59	85·42	84·42	84·59	84·92	87·50	91·92	92·17	88·34
30	.....	94·50	89·17	87·42	85·34	84·42	84·59	84·92	87·67	92·17	.....	88·34
31	.....	94·34	.....	87·34	85·34	.....	84·67	.....	87·92	92·17	.....	88·42

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1888-89.

TABLEAU n° 380.

1	88·42	89·67	96·59	93·34	88·09	86·50	86·17	85·84	87·75	88·67	90·92	88·17
2	88·50	90·42	96·42	93·00	87·92	86·50	86·09	85·92	87·75	88·67	90·92	87·17
3	88·59	91·17	96·34	92·84	87·75	86·42	86·09	86·00	87·75	88·92	90·92	87·17
4	88·67	91·67	96·25	92·50	87·67	86·42	86·00	86·17	87·75	88·92	90·92	86·17
5	88·75	92·17	96·17	92·17	87·50	86·34	86·00	86·34	87·75	88·92	90·92	86·17
6	88·84	92·42	96·00	91·84	87·34	86·34	86·00	86·50	87·75	89·17	90·92	86·17
7	88·67	92·67	95·84	91·50	87·25	86·25	85·92	86·67	87·67	89·42	90·92	86·17
8	88·67	92·84	95·67	91·17	87·17	86·17	85·92	86·84	87·59	89·67	91·17	86·17
9	88·67	93·00	95·42	90·84	87·09	86·09	85·84	87·17	87·42	89·92	91·17	86·17
10	88·67	93·17	95·17	90·50	87·00	86·09	85·84	88·67	87·42	89·92	91·42	86·17
11	88·67	93·42	95·00	90·34	86·92	86·00	85·84	89·17	87·42	89·92	91·67	86·17
12	88·67	94·17	94·84	90·17	86·92	86·00	85·75	89·42	87·67	90·42	91·67	86·17
13	88·67	95·17	94·84	90·00	86·84	85·92	85·75	89·17	88·67	90·42	91·92	86·17
14	88·67	95·92	94·84	89·84	86·75	85·84	85·75	88·92	89·67	90·42	91·92	86·17
15	88·67	96·67	95·00	89·67	86·67	85·67	85·67	88·75	90·67	90·67	91·92	86·17
16	88·67	97·42	95·17	89·50	86·59	85·67	85·67	88·67	89·67	90·67	91·92	86·17
17	88·67	97·92	95·34	89·42	86·59	85·75	85·67	88·59	88·67	90·67	92·17	86·17
18	88·67	98·42	95·42	89·34	86·59	85·84	85·67	88·50	88·17	90·92	92·17	86·17
19	88·67	98·67	95·50	89·25	86·50	86·00	85·59	88·42	87·67	90·92	92·17	86·17
20	88·67	98·84	95·50	89·17	86·42	86·09	85·59	88·34	87·67	90·92	92·17	86·17
21	88·67	99·00	95·34	89·09	86·34	86·17	85·59	88·17	87·92	90·92	92·17	86·42
22	88·75	99·00	95·25	89·00	86·25	86·17	85·59	87·92	87·92	90·92	92·17	86·67
23	88·75	98·84	95·00	88·92	86·17	86·25	85·59	87·67	87·92	90·92	92·17	86·92
24	88·42	98·67	94·84	88·84	86·09	86·25	85·50	87·42	88·00	90·67	92·17	87·17
25	88·42	98·42	94·67	88·75	86·09	86·25	85·50	87·42	88·00	90·67	91·67	87·42
26	88·59	98·17	94·42	88·67	86·17	86·25	85·50	87·50	88·17	90·67	91·67	87·42
27	88·75	97·92	94·17	88·59	86·34	86·17	85·59	87·50	88·17	90·92	91·17	87·42
28	88·92	97·67	94·00	88·50	86·42	86·17	85·67	87·59	88·17	90·92	91·17	87·42
29	88·92	97·42	93·84	88·42	86·42	86·17	85·75	87·67	88·42	90·92	.....	87·42
30	89·00	97·09	93·67	88·34	86·42	86·17	85·75	87·75	88·67	90·92	.....	87·34
31	–....	96·75	.....	88·25	86·42	.....	85·84	.....	88·67	90·92	.....	87·34

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1889-90.

TABLEAU n° 381.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	87·17	94·17	91·50	93·17	89·75	87·50	85·92	85·67	.....	90·67	93·17	91·17
2	87·17	94·50	92·17	93·00	89·67	87·42	85·92	85·67	.....	90·67	93·67	90·17
3	87·17	94·67	92·84	92·92	89·59	87·34	85·92	85·67	.....	90·67	93·67	90·17
4	87·17	94·84	93·50	92·84	89·50	87·17	85·92	85·67	.....	90·67	93·67	90·17
5	87·42	94·84	94·17	92·67	89·42	87·09	85·92	85·67	.....	90·92	94·17	90·17
6	87·67	94·75	94·67	92·50	89·25	87·09	85·92	85·67	.....	91·17	94·17	89·67
7	87·92	94·59	94·92	92·25	89·09	87·00	85·92	85·67	.....	91·67	94·17	89·67
8	88·17	94·42	95·17	92·00	88·92	87·00	86·00	85·67	.....	92·17	94·17	89·17
9	88·42	94·25	95·42	91·84	88·75	86·92	86·09	85·67	.....	92·67	94·17	89·17
10	88·67	94·00	95·67	91·75	88·59	86·92	86·09	85·67	.....	93·17	92·17	89·17
11	88·67	93·84	95·67	91·67	88·42	86·84	86·09	85·67	.....	93·67	92·17	89·17
12	88·75	93·67	95·42	91·59	88·34	86·75	86·09	85·67	.....	93·92	92·17	89·17
13	88·84	93·50	94·92	91·50	88·25	86·67	86·09	85·67	.....	93·17	92·17	89·17
14	88·92	93·34	94·67	91·42	88·17	86·59	86·09	85·67	.....	93·17	92·67	89·17
15	88·92	93·17	94·50	91·34	88·17	86·50	86·09	85·67	.....	93·67	93·17	89·17
16	88·92	93·00	94·50	91·25	88·17	86·42	86·09	85·75	.....	94·17	93·67	89·17
17	88·92	92·84	94·34	91·17	88·09	86·34	86·09	85·75	.....	94·67	93·67	89·17
18	89·00	92·67	93·17	91·09	88·09	86·34	86·09	85·75	.....	95·17	93·67	89·17
19	89·17	92·50	94·00	91·00	88·00	86·34	86·00	85·75	.....	95·17	94·17	89·17
20	89·42	92·34	93·84	90·92	88·00	86·25	85·92	85·84	.....	95·67	94·17	88·67
21	89·67	92·17	93·67	90·84	88·00	86·25	85·92	86·09	.....	95·67	94·17	88·67
22	89·92	92·00	93·50	90·75	87·92	86·17	85·92	86·50	.....	95·67	94·17	88·67
23	90·17	91·75	93·42	90·67	87·92	86·17	85·84	86·67	.....	94·17	93·17	88·67
24	90·67	91·50	93·34	90·59	87·92	86·09	85·84	86·75	.....	93·17	93·17	88·17
25	91·17	91·42	93·25	90·50	87·92	86·09	85·84	86·84	.....	92·17	93·17	88·17
26	91·67	91·34	93·34	90·34	87·84	86·09	85·75	86·84	.....	92·17	93·17	88·17
27	92·17	91·34	93·42	90·17	87·75	86·00	85·75	86·84	.....	92·17	93·17	88·17
28	92·67	91·34	93·42	90·09	87·75	86·00	85·75	86·84	.....	92·67	93·17	88·17
29	93·17	91·25	93·34	90·00	87·75	85·92	85·75	86·84	.....	92·67	.....	88·17
30	93·67	91·17	93·25	89·92	87·67	85·92	85·75	86·84	.....	92·67	.....	88·17
31	.....	91·09	.....	89·84	87·59	.....	85·75	.....	.....	92·67	.....	88·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1890-91.

TABLEAU n° 382.

1	88·42	93·67	97·09	93·92	89·17	88·25	87·17	86·59	86·84	88·84	90·67	92·67
2	88·67	93·84	97·25	93·67	89·09	88·34	87·17	86·59	86·84	88·92	90·42	92·17
3	88·92	94·00	97·34	93·42	89·00	88·34	87·17	86·59	86·84	89·00	91·17	91·17
4	89·17	94·17	97·42	93·17	89·00	88·42	87·17	86·59	86·92	89·17	91·42	90·17
5	89·42	94·50	97·34	93·00	89·00	88·50	87·09	86·59	87·00	89·34	91·67	90·17
6	89·67	94·84	97·17	92·84	88·92	88·50	87·09	86·59	87·09	89·50	91·92	90·17
7	89·92	95·17	96·92	92·67	88·84	88·59	87·09	86·59	87·17	89·67	92·17	90·17
8	90·42	95·50	96·67	92·50	88·75	88·59	87·09	86·59	87·17	89·67	92·42	90·17
9	90·92	95·84	96·50	92·34	88·67	88·50	87·09	86·67	87·17	89·67	92·67	90·17
10	91·34	95·92	96·34	92·17	88·59	88·50	87·00	86·84	87·17	89·67	92·67	90·17
11	91·67	95·92	96·34	92·00	88·50	88·42	87·00	86·92	87·17	89·75	92·92	90·17
12	92·00	96·00	96·42	91·84	88·50	88·42	86·92	86·92	87·34	89·84	92·92	90·17
13	92·50	96·00	96·50	91·67	88·42	88·42	86·84	86·84	87·50	90·00	93·17	90·17
14	93·00	96·00	96·59	91·50	88·42	88·34	86·84	86·75	87·67	90·17	93·42	90·17
15	93·50	95·92	96·67	91·34	88·34	88·34	86·92	86·67	87·84	90·17	93·42	90·17
16	93·67	95·75	96·75	91·17	88·34	88·25	87·00	86·67	88·00	90·17	93·67	90·67
17	93·75	95·59	96·75	91·00	88·25	88·17	87·09	86·67	88·00	90·25	93·67	90·92
18	93·67	95·50	96·84	90·67	88·25	88·09	87·17	86·75	88·00	90·34	93·67	91·17
19	93·67	95·50	96·67	90·50	88·17	88·00	87·17	86·84	88·17	90·42	93·92	91·17
20	93·67	95·50	96·42	90·34	88·17	87·92	87·17	86·84	88·17	90·42	93·92	91·67
21	93·59	95·67	96·17	90·17	88·17	87·84	87·09	86·84	88·34	90·42	93·9	·17
22	93·59	95·84	96·00	90·00	88·34	87·67	87·09	86·84	88·50	90·50	93·67	9 ·67
23	93·42	96·00	95·84	89·92	88·50	87·59	87·09	86·84	88·50	90·67	93·67	92·92
24	93·34	96·09	95·67	89·84	88·50	87·50	87·00	86·84	88·50	90·67	93·42	92·92
25	93·34	96·17	95·42	89·75	88·50	87·42	87·00	86·84	88·50	90·67	93·17	92·92
26	93·42	96·25	95·17	89·67	88·42	87·34	86·92	86·84	88·67	90·67	92·67	92·92
27	93·50	96·42	94·92	89·67	88·42	87·17	86·84	86·84	88·75	90·67	92·67	92·92
28	93·59	96·59	94·67	89·59	88·34	87·17	86·75	86·84	88·84	90·67	92·67	93·09
29	93·59	96·75	94·42	89·50	88·25	87·17	86·67	86·84	88·84	90·67	.....	93·09
30	93·59	96·84	94·17	89·42	88·17	87·17	86·67	86·84	88·84	90·67	.....	93·17
31	.....	96·92	.....	89·34	88·17	.....	86·59	86·84	88·84	90·67	.....	93·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1891-92.

TABLEAU n° 383.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	92·67	97·17	92·84	88·42	89·17	87·67	86·50	86·42	90·50	89·17	91·17	89·67
2	92·17	97·17	92·59	88·34	89·17	87·59	86·42	86·42	90·50	89·67	91·17	89·67
3	92·09	97·17	92·34	88·25	89·17	87·59	86·34	86·34	90·50	90·17	91·17	89·92
4	91·92	97·42	92·17	88·17	89·09	87·59	86·25	86·34	90·50	90·67	90·67	89·92
5	91·67	97·42	92·00	88·17	89·00	87·50	86·17	86·25	90·50	91·17	90·17	90·17
6	91·42	97·17	91·75	88·17	88·92	87·50	86·17	86·17	90·50	91·67	90·17	90·17
7	91·17	97·17	91·50	88·09	88·84	87·50	86·17	86·17	90·42	91·84	90·17	90·67
8	90·92	97·17	91·34	88·09	88·67	87·42	86·25	86·17	90·34	91·92	89·67	90·67
9	90·67	97·17	91·17	88·00	88·50	87·42	86·34	86·09	90·25	91·92	89·17	90·67
10	90·50	96·92	91·00	87·92	88·34	87·42	86·50	86·09	90·17	92·17	88·67	90·67
11	90·67	96·67	90·84	87·84	88·17	87·34	86·59	86·09	90·09	92·17	88·67	90·42
12	91·17	96·42	90·67	87·75	87·92	87·34	86·67	86·09	90·00	92·17	88·17	90·17
13	91·42	96·17	90·50	87·67	87·67	87·34	86·75	86·09	89·84	92·17	88·17	89·67
14	91·67	96·00	90·34	87·67	87·50	87·34	86·84	86·09	89·75	92·17	88·17	89·42
15	91·92	95·84	90·17	87·67	87·50	87·25	86·84	86·09	89·67	92·17	88·17	89·17
16	92·17	95·67	90·00	87·67	87·50	87·25	86·84	86·17	89·59	92·17	88·17	89·17
17	92·67	95·50	89·84	87·67	87·50	87·25	86·75	86·34	89·59	92·17	88·17	89·17
18	93·17	95·42	89·75	87·67	87·50	87·17	86·75	86·50	89·59	92·17	88·17	89·17
19	93·67	95·34	89·67	87·92	87·59	87·17	86·67	86·67	89·50	92·17	88·17	89·17
20	94·17	95·17	89·59	88·17	87·75	87·17	86·67	86·84	89·50	92·17	88·17	89·17
21	94·67	95·00	89·50	88·34	87·75	87·09	86·67	87·17	89·42	92·17	88·17	89·17
22	95·17	94·84	89·42	88·50	87·75	87·09	86·59	87·67	89·42	92·17	88·67	88·17
23	95·50	94·67	89·34	88·59	87·84	87·00	86·59	88·17	89·34	92·17	88·67	88·17
24	95·84	94·50	89·25	88·67	87·84	87·00	86·59	89·00	89·34	92·17	88·92	88·17
25	96·17	94·34	89·17	88·75	87·84	86·92	86·50	89·50	89·25	92·17	89·17	88·17
26	96·50	94·17	89·09	88·84	87·75	86·84	86·50	89·84	89·25	92·17	89·17	87·17
27	96·84	93·92	89·00	88·92	87·75	86·75	86·50	90·17	89·17	91·92	89·67	87·17
28	97·00	93·67	88·84	89·00	87·67	86·67	86·50	90·34	89·17	91·67	89·67	87·17
29	97·17	93·42	88·67	89·00	87·67	86·59	86·50	90·42	89·09	91·17	89·67	87·17
30	97·17	93·17	88·50	89·00	87·67	86·59	86·50	90·50	89·00	91·17	.....	87·17
31	.....	93·00	.....	89·00	87·67	.....	86·50	.....	89·00	91·17	.....	87·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1892-93.

TABLEAU n° 384.

1	87·67	89·67	90·50	91·42	87·75	87·84	87·17	86·59	89·50	.....	95·67	98·17
2	88·17	89·84	90·50	91·42	87·75	87·59	87·17	86·67	89·50	.....	96·17	98·67
3	88·67	90·00	90·50	91·42	87·67	87·34	87·17	86·67	89·17	.....	96·17	98·67
4	89·67	90·17	90·50	91·34	87·67	87·09	87·17	86·67	89·17	.....	97·17	99·17
5	90·67	90·34	90·50	91·17	87·59	86·84	87·17	86·67	88·92	.....	98·17	99·17
6	91·67	90·42	90·50	90·92	87·59	86·75	87·17	86·59	88·92	.....	98·67	98·67
7	92·42	90·50	90·59	90·67	87·59	86·67	87·17	86·59	88·92	.....	98·67	98·67
8	92·42	90·59	90·59	90·42	87·50	86·59	87·09	86·50	88·67	.....	98·67	98·17
9	92·67	90·67	90·67	90·17	87·50	86·50	87·09	86·50	88·67	.....	98·67	98·17
10	92·67	90·67	90·67	89·92	87·50	86·50	87·00	86·50	88·67	.....	98·67	97·17
11	92·17	90·67	90·59	89·67	87·50	86·50	87·00	86·59	88·17	.....	96·17	97·17
12	92·17	90·67	90·50	89·42	87·84	86·42	87·00	86·67	88·17	.....	96·17	96·17
13	91·17	90·67	90·50	89·17	88·00	86·42	87·00	86·84	88·17	.....	95·17	95·17
14	90·67	90·59	90·42	89·00	88·09	86·42	87·00	87·00	87·92	.....	95·17	95·17
15	90·50	90·59	90·42	88·84	88·17	86·34	87·00	87·17	87·92	.....	95·67	95·17
16	90·34	90·50	90·34	88·67	88·25	86·34	86·92	87·42	87·92	.....	96·17	95·17
17	90·17	90·50	90·34	88·50	88·34	86·34	86·84	87·67	88·17	.....	96·67	94·17
18	90·00	90·50	90·42	88·34	88·34	86·34	86·75	88·17	88·67	.....	96·67	94·17
19	89·84	90·50	90·59	88·25	88·42	86·42	86·75	88·92	88·67	.....	96·92	94·17
20	89·67	90·50	90·67	88·17	88·42	86·59	86·67	89·42	88·67	.....	97·17	93·17
21	89·50	90·50	90·67	88·09	88·34	86·75	86·67	89·67	89·17	.....	97·42	93·17
22	89·17	90·59	90·67	88·00	88·17	86·84	86·67	89·84	89·67	.....	97·92	93·17
23	89·17	90·75	90·67	88·00	88·09	86·92	86·59	89·92	90·17	.....	98·67	93·17
24	89·17	90·84	90·92	87·92	88·09	87·00	86·59	90·00	90·67	.....	98·67	92·17
25	89·17	90·84	91·17	87·92	88·09	87·09	86·50	89·92	91·67	.....	98·67	92·17
26	89·34	90·67	91·34	87·84	88·00	87·17	86·50	89·84	91·67	.....	98·67	92·17
27	89·50	90·67	91·50	87·84	88·00	87·34	86·42	89·75	91·17	.....	98·67	92·17
28	89·50	90·50	91·50	87·84	88·00	87·34	86·50	89·67	91·17	.....	98·17	92·17
29	89·50	90·50	91·50	87·84	88·00	87·17	86·50	89·59	90·17	.....	.....	92·17
30	89·50	90·50	91·50	87·84	88·00	87·17	86·59	89·50	90·17	.....	.....	92·17
31	.....	90·50	.....	87·84	88·00	.....	86·59	.....	89·67	.....	.....	92·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1893-94.

TABLEAU n° 385.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	92·17	91·42	97·92	92·17	88·75	89·17	86·67	87·92	87·42	89·17	91·67	96·84
2	91·67	91·67	97·67	92·00	88·67	88·84	86·67	87·92	87·50	89·17	91·92	96·84
3	91·67	92·67	97·42	91·84	88·59	88·42	86·67	87·84	87·50	89·67	91·92	96·17
4	91·67	93·67	97·17	91·67	88·59	88·00	86·67	87·84	87·59	89·92	92·17	96·17
5	91·17	95·42	96·92	91·67	88·59	87·84	86·75	87·75	87·59	90·17	92·17	95·17
6	91·17	95·67	96·84	91·59	88·59	87·75	86·75	87·75	87·67	90·17	92·42	94·17
7	90·67	95·84	96·75	91·59	88·67	87·67	86·84	87·75	87·67	90·17	92·42	94·17
8	90·17	96·00	96·67	91·50	88·75	87·59	86·84	87·67	87·92	90·17	92·67	94·17
9	90·17	96·17	96·67	91·34	88·75	87·50	86·84	87·67	88·17	90·67	92·92	94·17
10	90·67	96·25	96·67	91·17	88·75	87·42	86·84	87·67	88·67	91·17	93·17	94·67
11	90·92	96·34	96·50	91·00	88·67	87·34	86·84	87·67	88·92	91·67	93·67	94·67
12	91·17	96·42	96·34	90·67	88·59	87·25	86·92	87·59	89·17	92·17	94·17	94·67
13	91·17	96·50	96·17	90·50	88·50	87·09	86·92	87·59	89·67	92·67	94·67	93·17
14	91·17	96·67	95·92	90·34	88·42	86·92	86·92	87·50	90·17	92·92	94·92	93·17
15	90·67	96·75	95·67	90·17	88·34	86·84	87·00	87·50	90·67	93·17	95·17	92·17
16	90·67	97·67	95·42	90·17	88·25	86·84	87·00	87·42	91·17	93·17	95·17	92·17
17	90·50	97·92	95·17	90·00	88·17	86·92	87·00	87·34	91·17	93·17	95·17	92·17
18	90·50	98·92	94·92	89·84	88·09	86·92	87·09	87·25	91·17	93·17	95·17	92·17
19	90·67	99·67	94·67	89·67	88·00	86·92	87·09	87·17	90·67	93·17	95·67	92·17
20	90·92	99·92	94·42	89·59	87·92	86·84	87·17	87·17	90·17	92·17	95·92	92·17
21	91·42	100·17	94·17	89·50	87·84	86·84	87·25	87·17	89·67	90·17	96·17	92·17
22	91·67	100·17	93·92	89·42	87·75	86·84	87·34	87·17	89·67	90·17	96·17	91·17
23	92·17	100·09	93·67	89·42	87·67	86·75	87·42	87·17	89·67	90·17	96·50	91·17
24	92·42	99·92	93·42	89·34	87·59	86·75	87·50	87·17	89·67	90·17	96·84	91·17
25	92·17	99·67	93·17	89·34	87·50	86·75	87·59	87·17	89·17	90·17	97·00	91·17
26	91·67	99·42	92·92	89·25	87·42	86·67	87·67	87·17	89·17	90·67	97·00	91·17
27	91·67	99·17	92·84	89·17	87·42	86·67	87·75	87·17	89·17	90·67	97·00	91·17
28	91·42	98·92	92·67	89·09	87·42	86·67	87·84	87·25	89·17	91·17	96·84	91·17
29	91·17	98·67	92·50	89·00	88·00	86·67	87·84	87·34	89·17	91·17	.....	91·17
30	91·17	98·42	92·34	88·92	89·67	86·67	87·92	87·42	89·17	91·67	.....	91·17
31	.....	98·17	.....	88·84	89·50	.....	87·92	.....	89·17	91·67	.....	91·17

ALTITUDES au dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1894-95.

TABLEAU n° 386.

1	90·17	97·59	93·67	91·50	87·84	85·92	86·00	88·17	88·42	90·17	92·84	94·17
2	90·42	97·59	93·84	91·34	87·75	85·84	86·00	88·25	88·42	90·17	92·84	94·67
3	90·42	97·50	94·00	91·17	87·67	85·84	86·09	88·34	88·17	90·34	93·00	94·67
4	90·42	97·50	93·92	91·00	87·59	85·75	88·09	88·50	88·17	90·50	93·17	94·67
5	90·17	97·50	93·84	90·92	87·50	85·75	86·17	88·59	88·17	90·67	93·42	94·67
6	90·00	97·50	93·75	90·92	87·50	85·67	86·17	88·59	88·17	90·84	93·67	94·17
7	89·84	97·59	93·67	91·00	87·34	85·67	86·17	88·59	88·17	91·00	93·67	94·17
8	89·84	97·59	93·50	91·00	87·17	85·67	86·25	88·67	88·09	91·00	93·67	93·17
9	89·67	97·50	93·34	91·00	87·00	85·59	86·34	88·67	88·00	91·00	94·17	92·17
10	89·50	97·42	93·17	90·92	86·92	85·59	86·34	88·67	87·92	91·00	94·17	92·17
11	89·50	97·17	93·00	90·84	86·92	85·50	86·34	88·67	87·92	91·17	94·17	92·17
12	89·59	97·00	92·75	90·67	86·84	85·50	86·42	88·75	87·84	91·50	94·67	92·17
13	89·67	96·84	92·50	90·50	86·84	85·42	86·42	88·84	87·84	91·84	94·67	92·17
14	89·92	96·67	92·34	90·34	86·75	85·42	86·59	88·84	87·84	92·17	94·67	92·17
15	90·17	96·50	92·17	90·17	86·75	85·50	86·75	88·75	87·67	92·17	94·67	92·17
16	90·42	96·34	92·00	90·00	86·75	85·59	86·84	88·75	87·67	92·17	94·92	92·17
17	90·67	96·17	91·84	89·84	86·67	85·67	86·92	88·75	87·67	92·17	94·92	90·17
18	90·92	96·00	91·67	89·67	86·59	85·67	87·00	88·75	87·67	91·92	95·17	90·17
19	91·17	95·92	91·84	89·50	86·59	85·67	87·17	88·67	87·67	91·67	95·17	90·17
20	91·67	95·67	92·00	89·34	86·50	85·75	87·42	88·59	87·67	91·67	94·92	90·17
21	92·50	95·42	92·17	89·17	86·50	85·75	87·67	88·50	87·67	91·67	94·67	90·17
22	93·34	95·17	92·50	89·00	86·50	85·75	87·84	88·42	87·67	91·92	94·67	89·17
23	94·17	94·92	92·67	88·84	86·42	85·75	88·09	88·34	87·92	92·17	95·17	89·17
24	94·92	94·67	92·50	88·67	86·42	85·84	88·25	88·25	88·42	92·17	95·17	89 17
25	95·67	94·42	92·34	88·50	86·42	85·84	88·25	88·25	88·92	92·17	95·17	89·17
26	96·17	94·17	92·17	88·34	86·34	85·84	88·25	88·25	89·67	92·34	94·67	89·17
27	96·67	94·00	92·00	88·17	86·25	85·92	88·17	88·25	90·17	92·50	94·67	89·17
28	97·00	93·84	91·92	88·00	86·17	85·92	88·17	88·34	90·42	92·50	94·17	89·17
29	97·34	93·84	91·84	88·00	86·09	85·92	88·09	88·42	90·42	92·67	.....	89·17
30	97·50	93·67	91·67	87·92	86·00	85·92	88·09	88·42	90·42	92·84	.....	89·17
31	.....	93·50	.....	87·92	85·92	.....	88·09	.....	90·17	92·84	.....	89·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1895-96.

TABLEAU n° 387.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	88·17	95·00	92·84	89·92	86·84	87·00	85·67	85·42	87·00	90·92	97·17	96·17
2	88·17	95·00	92·92	89·67	86·84	86·92	85·67	85·42	87·17	91·17	97·17	96·17
3	88·17	95·00	93·00	89·42	86·75	86·84	85·67	85·42	87·17	91·17	97·17	96·67
4	88·17	95·00	93·09	89·17	86·75	86·75	85·67	85·42	87·17	91·17	97·17	96·67
5	88·17	95·17	93·17	88·92	86·67	86·67	85·67	85·42	87·34	91·17	97·17	96·17
6	88·17	95·50	93·17	88·67	86·59	86·59	85·67	85·42	87·50	90·67	96·67	96·17
7	88·17	95·50	93·17	88·42	86·59	86·50	85·67	85·50	87·67	90·17	96·17	96·17
8	88·17	95·67	93·17	88·17	86·67	86·42	85·67	85·50	87·84	90·17	95·17	95·67
9	90·67	95·84	93·09	88·09	86·67	86·34	85·59	85·50	88·00	90·17	95·17	95·17
10	92·17	96·00	93·00	88·00	86·75	86·34	85·59	85·67	88·17	90·17	95·17	94·17
11	91·92	96·17	92·92	87·92	86·75	86·34	85·59	85·75	88·17	90·42	95·67	94·17
12	91·67	96·17	92·84	87·84	86·75	86·34	85·59	85·92	88·17	90·67	96·17	93·67
13	91·42	96·00	92·75	87·84	86·75	86·25	85·50	86·00	88·17	90·67	96·17	93·67
14	91·67	95·84	92·67	87·75	86·84	86·25	85·50	86·09	88·17	90·92	96·67	93·67
15	91·92	95·67	92·59	87·75	86·84	86·25	85·50	86·17	87·67	90·92	97·17	93·17
16	92·17	95·42	92·50	87·67	86·84	86·17	85·50	86·25	87·17	90·92	97·67	93·17
17	92·42	95·25	92·42	87·67	86·84	86·17	85·50	86·25	87·17	91·17	97·67	92·17
18	92·67	95·17	92·34	87·59	86·84	86·17	85·50	86·25	86·67	91·17	97·67	91·17
19	92·84	94·92	92·25	87·59	86·84	86·09	85·50	86·25	86·67	91·67	96·67	91·17
20	93·00	94·67	92·17	87·50	86·92	86·09	85·50	86·34	86·84	92·17	96·67	90·17
21	93·17	94·42	92·00	87·50	86·92	86·00	85·50	86·34	87·00	92·17	96·17	90·17
22	93·42	94·17	91·84	87·42	86·92	85·92	85·50	86·34	87·17	92·67	96·17	90·17
23	93·67	93·92	91·67	87·42	86·92	85·92	85·50	86·34	87·50	93·17	96·17	90·17
24	93·92	93·67	91·42	87·34	87·00	85·84	85·50	86·42	87·84	94·17	96·17	90·17
25	94·17	93·42	91·17	87·25	87·00	85·84	85·42	86·42	88·17	95·17	96·17	90·17
26	94·42	93·17	90·92	87·17	87·00	85·84	85·42	86·42	88·50	95·67	96·17	90·17
27	94·67	93·09	90·67	87·09	87·00	85·75	85·42	86·59	88·84	96·17	96·17	90·17
28	94·92	93·00	90·50	87·00	87·09	85·75	85·42	86·75	89·17	96·67	96·17	90·17
29	94·92	92·92	90·34	86·92	87·09	85·75	85·42	86·84	89·67	97·17	96·17	90·17
30	94·92	92·84	90·17	86·84	87·09	85·75	85·42	86·84	90·17	97·17	.....	90·17
31	.....	92·84	.....	86·84	87·09	.....	85·42	.....	90·67	97·17	.....	90·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1896-97.

TABLEAU n° 388.

1	89·67	96·75	92·09	89·00	87·50	86·17	86·00	86·59	90·67	92·17	91·17	89·67
2	89·17	96·67	92·09	88·84	87·34	86·17	86·17	86·67	90·67	91·17	91·17	89·67
3	89·17	96·59	92·00	88·67	87·25	86·09	86·25	86·67	90·92	91·17	90·17	89·67
4	89·17	96·50	91·92	88·50	87·17	86·09	86·25	86·75	91·17	90·67	90·17	89·17
5	89·17	96·42	91·84	88·50	87·17	86·09	86·34	87·17	91·42	90·17	90·17	89·17
6	89·67	96·34	91·84	88·59	87·17	86·09	86·34	87·92	91·67	89·17	90·17	89·17
7	90·17	96·17	92·00	88·67	87·09	86·09	86·42	88·25	91·67	89·17	90·17	89·17
8	91·17	96·00	92·17	88·84	87·09	86·00	86·50	88·50	91·67	89·17	89·67	89·17
9	92·17	95·84	92·34	88·84	87·00	86·00	86·59	88·75	91·67	89·17	89·67	89·17
10	93·17	95·67	92·50	88·84	87·00	86·00	86·59	88·92	92·17	89·17	89·67	89·17
11	93·67	95·50	92·50	88·84	87·00	86·00	86·67	89·09	92·17	89·17	90·17	89·67
12	94·17	95·34	92·34	88·84	86·92	86·00	86·67	89·25	92·17	89·67	90·67	89·67
13	94·67	95·17	92·17	88·75	86·92	85·92	86·67	89·42	92·17	90·17	90·67	90·17
14	95·17	95·00	92·00	88·75	86·92	85·92	86·67	89·50	91·17	90·17	90·67	90·67
15	95·17	94·84	91·84	88·67	86·84	85·92	86·67	89·59	91·17	90·17	90·17	91·17
16	95·67	94·67	91·67	88·67	86·84	85·92	86·67	89·67	91·17	90·67	90·17	91·17
17	96·17	94·50	91·50	88·59	86·75	85·84	86·67	89·75	91·67	90·67	90·17	91·17
18	96·67	94·34	91·34	88·50	86·75	85·84	86·67	89·84	91·67	90·67	90·67	91·17
19	97·17	94·17	91·17	88·42	86·67	85·84	86·67	89·92	91·92	90·67	90·67	91·17
20	97·50	93·92	91·00	88·34	86·67	85·84	86·67	90·00	92·17	90·67	90·17	91·17
21	97·84	93·67	90·84	88·25	86·59	85·84	86·59	90·09	92·17	90·67	89·17	90·17
22	97·92	93·42	90·67	88·17	86·59	85·84	86·59	90·17	92·67	91·17	89·17	90·17
23	98·00	93·17	90·42	88·17	86·50	85·84	86·59	90·25	92·67	91·17	89·17	90·17
24	98·00	93·00	90·17	88·09	86·50	85·92	86·59	90·34	92·92	91·67	89·17	90·17
25	97·84	92·84	90·00	88·00	86·42	85·92	86·59	90·42	93·17	91·67	89·17	90·17
26	97·67	92·67	89·84	88·00	86·42	85·92	86·59	90·50	93·67	91·67	89·67	89·67
27	97·42	92·50	89·67	87·92	86·34	85·92	86·59	90·59	93·67	92·17	89·67	89·17
28	97·17	92·34	89·50	87·92	86·34	85·92	86·59	90·67	93·17	92·17	89·67	89·17
29	97·00	92·17	89·42	87·84	86·25	85·92	86·59	90·67	92·17	91·67	.....	89·17
30	96·84	92·17	89·34	87·75	86·25	85·92	86·59	90·67	92·17	91·67	.....	89·17
31	.....	92·17	.....	87·67	86·17	.....	86·59	.....	92·17	91·17	.....	89·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1897-98.

TABLEAU n° 389.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	89·67	97·25	95·09	90·50	87·59	87·09	85·25	86·17	85·59	89·67	92·75	90·17
2	90·17	97·50	94·59	90·34	87·59	87·00	85·17	86·25	85·42	89·67	93·17	90·50
3	90·67	97·67	94·25	90·17	87·50	86·92	85·17	86·34	85·34	90·17	93·67	90·50
4	90·67	97·67	94·25	90·00	87·42	86·84	85·17	86·42	85·50	90·34	93·92	90·50
5	90·67	97·59	94·09	89·84	87·34	86·75	85·09	86·42	85·67	90·59	94·17	89·67
6	90·67	97·50	93·75	89·67	87·25	86·67	85·09	86·42	85·84	90·17	94·09	89·17
7	90·67	97·42	93·67	89·50	87·17	86·67	85·09	86·42	86·00	89·59	94·09	89·00
8	90·67	97·42	93·59	89·34	87·09	86·59	85·00	86·42	86·17	89·59	93·92	88·17
9	90·67	97·34	93·42	89·09	86·92	86·50	85·00	86·34	86·34	89·50	93·67	87·84
10	90·67	97·34	93·34	88·92	86·84	86·34	85·00	86·42	86·34	89·50	92·17	87·84
11	90·67	97·17	93·34	88·84	86·84	86·25	84·92	86·34	86·42	90·17	91·34	88·17
12	90·67	97·00	93·34	88·75	87·00	86·17	85·00	86·34	86·59	91·17	90·67	89·17
13	90·67	96·75	93·50	88·75	86·92	86·17	85·00	86·25	86·84	90·17	90·67	91·17
14	90·67	96·59	93·50	88·67	86·92	86·09	84·92	86·17	87·00	89·25	90·59	93·17
15	90·67	96·42	93·42	88·59	86·92	86·09	85·00	86·17	87·50	89·50	90·59	95·00
16	90·67	96·17	93·34	88·50	86·92	86·00	85·00	86·09	88·00	89·34	90·34	95·75
17	90·67	95·92	93·17	88·42	86·92	85·92	85·09	86·17	88·50	89·34	91·17	95·17
18	90·67	95·67	93·00	88·25	87·00	85·75	85·09	86·17	89·00	89·50	92·50	95·00
19	90·67	95·50	92·75	88·17	87·09	85·67	85·09	86·09	90·00	89·25	93·00	95·00
20	90·75	95·42	92·50	88·09	87·17	85·67	85·17	86·09	91·00	89·17	93·00	94·92
21	90·84	95·25	92·34	87·92	87·17	85·59	85·25	86·09	91·17	89·00	93·00	94·92
22	90·92	95·42	92·09	87·75	87·17	85·50	85·34	86·00	89·67	89·67	93·50	94·84
23	91·00	95·67	91·84	87·67	87·25	85·42	85·42	85·92	89·67	90·25	93·59	93·84
24	91·17	96·17	91·59	87·59	87·17	85·42	85·50	85·92	91·00	90·17	92·67	93·42
25	91·67	96·42	91·59	87·50	87·17	85·42	85·59	85·84	91·67	90·34	92·67	92·92
26	92·67	96·50	91·50	87·42	87·34	85·42	85·67	85·92	90·17	90·34	92·59	92·67
27	93·67	96·42	91·34	87·34	87·34	85·34	85·84	86·00	89·67	91·17	91·17	92·59
28	94·67	96·34	91·09	87·25	87·34	85·42	85·92	85·92	91·17	91·50	91·17	92·67
29	95·75	96·00	90·59	87·42	87·25	85·42	86·09	85·84	91·50	91·84	.....	93·34
30	96·84	95·67	90·50	87·50	87·17	85·34	86·17	85·67	91·00	92·17	.....	93·67
31	.....	95·42	.....	87·59	87·17	.....	86·17	.....	89·92	92·17	.....	93·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1898-99.

TABLEAU n° 390.

1	92·92	92·50	92·75	91·42	87·59	86·59	86·67	89·67	88·42	93·00	91·42	89·17
2	92·75	92·42	92·67	91·42	87·50	86·50	86·67	89·75	88·34	90·67	91·42	89·17
3	92·67	92·42	92·59	91·34	87·42	86·50	86·67	89·67	88·34	90·67	91·59	89·17
4	92·59	92·34	92·50	91·25	87·42	86·59	86·75	89·59	88·25	90·59	91·34	89·17
5	92·42	92·34	92·34	91·09	87·42	86·59	86·75	89·42	88·25	88·50	91·34	89·25
6	92·42	92·25	92·17	90·92	87·25	86·59	86·75	89·34	88·17	88·67	91·34	88·67
7	92·17	92·17	92·00	90·75	87·25	86·67	86·67	89·17	88·09	91·17	91·59	88·50
8	91·84	92·00	91·75	90·59	87·25	86·75	86·67	89·00	88·00	90·25	91·67	88·17
9	91·50	91·92	91·59	90·34	87·17	86·84	86·59	89·00	88·50	90·75	91·84	87·92
10	91·17	91·75	91·34	90·17	87·17	86·92	86·50	88·92	88·25	91·17	93·17	87·67
11	91·00	91·59	91·17	90·09	87·09	86·92	86·50	89·00	88·17	92·00	93·17	87·67
12	91·09	91·59	91·09	89·92	87·09	86·84	86·50	88·92	88·17	92·00	93·50	87·42
13	91·09	91·59	91·00	89·75	87·09	86·75	86·59	88·92	88·00	93·42	93·50	87·42
14	91·00	91·50	91·00	89·59	87·00	86·67	86·67	88·92	88·09	94·17	93·92	87·42
15	90·84	91·42	91·00	89·34	87·00	86·67	86·75	88·92	88·17	94·17	93·34	87·59
16	90·75	91·34	91·00	89·17	87·25	86·59	86·84	88·92	89·17	91·34	92·59	87·42
17	90·84	91·25	90·92	89·09	87·42	86·59	86·92	88·92	89·67	90·17	90·34	87·84
18	91·00	91·17	90·75	88·92	87·50	86·59	87·00	88·92	88·17	90·59	90·17	88·50
19	91·34	91·00	90·67	88·92	87·50	86·59	87·17	89·00	88·17	90·17	89·67	88·67
20	91·67	91·00	90·50	88·84	87·50	86·50	87·59	89·17	89·17	90·17	89·59	88·67
21	91·92	90·84	90·34	88·75	87·50	86·42	87·59	89·17	90·17	89·92	89·42	88·67
22	92·17	90·84	90·17	88·67	87·50	86·42	87·75	89·17	87·67	89·67	89·42	88·67
23	92·34	90·84	90·00	88·59	87·42	86·42	88·17	89·25	87·50	89·42	89·50	88·42
24	92·34	90·92	89·84	88·50	87·25	86·59	88·59	89·17	87·50	89·42	90·17	88·42
25	92·34	91·25	89·75	88·42	87·17	86·59	88·67	89·09	87·50	89·50	90·17	88·17
26	92·59	91·59	89·92	88·34	87·09	86·59	88·67	89·00	87·67	89·67	89·67	88·17
27	92·59	92·09	90·09	88·17	87·00	86·59	89·17	88·92	88·17	90·17	89·50	87·84
28	92·42	92·42	90·34	88·09	86·84	86·59	89·50	88·75	88·67	91·17	89·50	87·84
29	92·42	92·59	90·84	87·92	86·75	86·59	89·59	88·59	89·67	91·42	.....	87·84
30	92·50	92·75	91·17	87·75	86·67	86·59	89·67	88·50	90·84	91·67	.....	87·67
31	.....	92·84	.....	87·67	86·59	.....	89·67	.....	91·92	91·42	.....	87·67

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1899-00

TABLEAU n° 391.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	87·59	97·67	95·34	90·67	88·75	86·09	88·17	87·50	86·59	89·17	89·67	89·67
2	87·59	97·25	95·34	90·42	88·67	86·09	88·42	87·50	86·59	89·42	90·25	89·92
3	87·59	98·84	95·34	90·25	88·67	86·00	88·59	87·50	86·50	89·42	90·84	89·92
4	87·00	99·42	95·34	90·17	88·67	86·00	88·67	87·59	86·50	89·42	91·42	89·92
5	86·92	99·84	95·25	90·09	88·59	85·92	88·67	87·59	86·50	89·17	89·67	89·92
6	86·84	100·00	95·17	90·00	88·42	85·84	88·67	87·50	86·50	88·92	89·50	90·17
7	86·67	100·17	95·00	89·92	88·34	85·75	88·59	87·50	86·50	88·67	89·50	90·17
8	86·92	100·25	94·92	89·75	88·17	85·67	88·50	87·42	86·42	88·67	89·50	90·17
9	87·67	100·09	94·67	89·92	88·00	85·59	88·34	87·34	86·34	89·17	89·17	89·67
10	88·34	99·92	94·42	90·42	87·84	85·59	88·17	87·17	86·34	89·59	89·17	89·67
11	88·34	99·67	94·17	90·67	87·67	85·59	88·09	87·17	86·34	90·17	89·17	89·67
12	88·50	99·42	93·92	90·92	87·59	85·59	88·00	87·09	86·84	90·67	89·17	89·50
13	89·67	99·09	93·67	91·17	87·50	85·50	87·84	87·00	87·75	88·84	89·17	89·50
14	90·75	98·67	93·42	91·00	87·34	85·50	87·67	87·00	88·17	88·75	90·00	89·17
15	92·00	98·25	93·25	90·75	87·25	85·42	87·50	86·92	88·67	88·75	90·00	88·67
16	93·17	97·84	93·09	90·59	87·17	85·34	87·42	86·84	89·17	88·75	90·17	88·67
17	94·17	97·42	92·92	90·42	87·00	85·34	87·25	86·75	89·92	89·00	89·59	88·75
18	95·17	97·09	92·67	90·34	86·84	85·34	87·17	86·67	90·17	91·17	89·59	88·75
19	95·42	96·75	92·50	90·17	86·67	85·34	87·17	86·67	88·09	90·67	89·67	88·67
20	94·34	96·42	92·17	89·92	86·59	85·42	87·17	86·67	88·34	88·59	89·67	88·17
21	94·42	96·09	92·09	89·84	86·42	85·42	87·09	86·67	88·59	88·59	89·67	88·17
22	95·00	95·84	91·92	89·67	86·59	85·42	87·17	86·67	88·67	88·59	89·00	88·17
23	95·17	95·50	91·75	89·59	86·42	85·50	87·17	86·67	88·67	88·59	89·00	88·17
24	95·34	95·25	91·67	89·17	86·34	85·59	87·17	86·67	89·25	89·25	89·00	88·00
25	95·59	95·09	91·50	89·17	86·34	85·75	87·17	86·67	89·17	91·84	89·50	88·00
26	95·84	94·84	91·42	89·09	86·25	86·00	87·17	86·67	88·59	91·84	89·67	87·92
27	96·00	94·84	91·25	89·00	86·25	86·17	87·09	86·59	88·42	91·84	89·67	87·67
28	97·00	94·75	91·09	88·92	86·17	86·59	87·09	86·59	88·67	91·84	89·67	87·17
29	97·17	94·67	90·92	88·92	86·17	87·09	87·17	86·59	89·17	90·17	.....	87·17
30	97·50	94·92	90·75	88·84	86·17	87·67	87·25	86·59	88·17	89·67	.....	87·17
31	.....	95·17	.....	88·84	86·09	.....	87·42	.....	88·17	89·67	.....	87·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1900-01.

TABLEAU n° 392.

1	87·50	95·50	91·67	88·34	90·25	87·42	87·59	87·67	88·59	88·17	91·59	93·17
2	87·67	95·42	91·92	88·34	90·17	87·34	87·59	87·67	88·67	87·84	91·59	93·84
3	87·67	95·00	92·17	88·67	90·09	87·17	87·59	87·59	88·67	88·00	92·09	93·75
4	88·67	94·59	92·42	88·84	90·00	87·09	87·59	87·50	88·67	88·67	92·75	90·34
5	89·50	94·42	92·34	89·17	89·92	87·09	87·50	87·42	88·59	89·59	93·42	90·50
6	90·17	94·25	92·17	89·25	89·84	87·09	87·17	87·42	88·59	90·67	93·67	90·67
7	90·67	94·09	92·09	89·42	89·75	87·00	87·59	87·42	88·59	89·17	94·42	90·84
8	91·75	94·17	92·00	89·59	89·75	87·00	87·59	87·50	88·59	88·67	94·92	91·09
9	92·17	94·17	91·84	89·75	89·67	86·92	87·59	87·59	88·50	89·17	95·17	90·17
10	91·84	94·17	91·75	89·84	89·59	86·92	87·67	87·42	88·42	89·67	95·75	90·17
11	91·17	94·09	91·67	91·00	89·50	86·75	87·84	87·34	88·34	90·17	96·09	90·17
12	90·67	93·92	91·50	90·59	89·42	86·75	88·00	87·17	88·17	90·67	92·00	90·34
13	90·50	93·67	91·25	90·59	89·34	86·75	88·17	87·09	88·17	91·17	92·34	90·50
14	90·17	93·50	91·00	90·50	89·25	86·67	88·34	87·09	88·34	90·17	92·84	89·34
15	90·17	93·34	90·84	90·75	89·17	86·67	88·42	87·09	88·50	90·17	93·92	89·17
16	89·84	93·17	90·67	91·09	89·09	86·75	88·17	87·09	88·67	89·92	94·42	89·17
17	89·84	93·00	90·50	91·59	89·00	86·92	88·34	87·00	88·75	90·17	94·75	89·17
18	90·17	92·17	90·34	92·00	88·92	87·00	88·25	87·09	88·92	90·67	94·75	89·25
19	91·34	92·34	90·17	92·17	88·84	87·09	88·17	87·34	89·17	91·17	94·75	89·34
20	92·50	92·25	90·09	91·84	88·75	87·09	88·09	88·34	89·17	91·17	94·17	89·34
21	93·25	92·17	90·00	91·42	88·67	87·25	88·00	89·34	87·67	91·59	94·17	89·34
22	93·84	93·09	89·84	91·17	88·59	87·42	87·84	89·50	87·84	89·75	92·17	88·17
23	94·25	93·00	89·67	90·42	88·42	87·50	87·67	89·67	87·84	89·17	92·34	88·17
24	94·59	92·84	89·50	90·75	88·25	87·59	87·59	89·67	87·84	89·17	92·67	88·34
25	95·17	92·67	89·34	90·75	88·09	87·59	87·59	89·50	88·00	88·92	93·92	88·42
26	95·67	92·50	89·17	90·75	88·00	87·59	87·59	89·34	88·34	89·67	94·17	88·34
27	95·75	92·34	89·00	90·67	87·92	87·50	87·59	89·17	88·67	90·17	94·17	88·25
28	95·75	92·92	88·84	90·59	87·75	87·50	87·17	89·00	87·67	90·75	93·67	88·34
29	95·67	92·00	88·67	90·50	87·67	87·59	87·50	88·84	87·67	91·34	.....	88·50
30	95·59	91·84	88·50	90·42	87·67	87·59	87·50	88·59	87·84	91·84	.....	88·67
31	.....	91·75	.....	90·34	87·59	.....	87·59	.....	88·00	92·17	.....	88·75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1901-02.

TABLEAU n° 393.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	88·84	96·67	92·67	90·09	86·75	85·17	84·42	85·59	85·67	87·50	92·67	87·75
2	88·84	96·67	92·84	89·00	86·67	85·17	84·42	85·59	85·67	88·59	92·17	88·09
3	88·84	96·59	93·00	88·84	86·59	85·17	84·50	85·59	85·67	89·50	91·67	89·25
4	89·17	96·50	93·34	88·67	86·50	86·09	84·59	85·59	85·67	90·17	92·00	89·84
5	90·17	96·50	93·42	88·59	86·42	86·00	84·67	85·67	85·67	91·25	91·84	89·84
6	91·67	96·67	93·42	88·50	86·34	85·92	84·67	85·67	85·67	92·00	91·67	89·59
7	92·50	96·92	93·50	88·42	86·34	85·84	84·75	85·67	85·59	93·59	91·42	89·34
8	94·17	96·00	93·50	88·34	86·17	85·75	84·84	85·67	85·59	95·09	91·67	89·17
9	94·67	95·67	93·50	88·25	86·17	85·67	84·84	85·67	85·59	96·17	91·67	89·00
10	95·17	95·42	93·34	88·17	85·92	85·59	84·84	85·67	85·59	95·00	91·67	88·84
11	95·09	95·34	93·17	88·09	85·92	85·50	84·84	85·67	85·59	92·17	91·75	88·50
12	94·67	95·09	93·00	87·92	85·84	85·42	84·92	85·67	85·50	92·17	92·00	88·17
13	94·17	94·92	92·84	87·75	85·75	85·34	94·92	85·75	85·50	92·67	91·67	88·84
14	93·67	94·67	92·59	87·59	85·75	85·25	85·00	85·84	85·59	93·17	91·17	89·50
15	93·59	94·42	93·25	87·50	85·67	85·17	85·00	85·84	86·17	94·17	91·17	90·17
16	93·50	94·17	91·92	87·50	85·67	85·09	85·09	85·84	88·17	94·17	91·00	90·67
17	93·50	94·09	91·67	87·42	85·67	85·09	85·17	85·84	90·34	92·17	90·67	91·34
18	93·50	94·00	91·50	87·25	85·59	85·09	85·17	85·84	91·17	93·17	90·67	92·17
19	93·67	93·92	91·34	87·17	85·50	85·00	85·17	85·84	90·67	92·17	92·00	92·50
20	93·84	93·84	91·17	87·09	85·50	84·92	85·42	85·84	90·67	92·17	92·59	92·34
21	94·17	93·84	90·92	86·92	85·42	84·92	85·59	85·84	90·50	91·17	91·50	93·25
22	95·17	93·92	90·67	86·75	85·34	84·00	85·59	85·75	90·50	90·67	91·17	92·17
23	96·00	93·92	90·50	86·67	85·17	84·75	85·59	85·75	90·34	89·67	90·50	92·67
24	96·67	93·84	90·42	86·59	85·25	84·67	85·59	85·67	90·67	89·84	90·09	93·09
25	96·92	93·67	90·34	86·59	85·42	84·67	85·50	85·67	91·17	89·84	90·00	93·09
26	96·84	93·50	90·17	86·59	85·34	84·59	85·50	85·67	91·17	89·84	88·17	93·09
27	96·75	93·34	90·00	86·50	85·34	84·50	85·50	85·67	90·92	89·50	87·75	92·92
28	96·67	93·17	89·84	86·42	85·25	84·50	85·42	85·67	88·92	89·17	87·75	92·67
29	96·59	93·00	89·67	86·50	85·25	84·42	85·42	85·67	87·67	90·75	.....	92·59
30	96·50	92·84	89·42	86·67	85·25	84·42	85·42	85·67	87·34	92·34	.....	93·34
31	.....	92·75	.....	86·75	85·17	.....	85·50	.....	87·34	92·42	.....	94·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1902-03.

TABLEAU n° 394.

1	94·09	93·67	92·67	90·92	88·34	86·67	86·09	87·17	89·75	91·17	90·09	90·59
2	94·09	93·92	92·75	90·84	88·42	86·59	86·17	87·25	89·67	90·50	90·67	90·59
3	94·09	94·00	92·75	90·75	88·42	86·50	86·17	87·34	89·59	90·17	90·17	91·09
4	94·00	94·17	92·84	90·75	88·50	86·34	86·17	87·34	89·50	89·59	91·00	92·09
5	94·00	94·42	92·84	90·67	88·50	86·25	86·17	87·42	89·84	89·84	91·84	91·17
6	93·92	94·50	92·84	90·67	88·50	86·17	86·17	87·59	89·67	88·84	92·50	91·00
7	93·92	94·50	92·75	90·59	88·50	86·09	86·25	87·67	89·75	89·25	92·75	91·92
8	93·75	94·42	92·75	90·50	88·42	86·00	86·25	87·67	90·17	89·59	92·75	91·17
9	93·42	94·34	92·67	90·34	88·34	85·92	86·34	87·67	90·67	90·00	92·75	90·50
10	93·25	94·25	92·75	90·17	88·17	85·92	86·25	87·84	92·09	90·34	91·75	90·50
11	93·25	94·17	92·75	90·00	88·09	85·92	86·25	88·00	92·17	90·75	91·75	90·67
12	93·25	94·00	92·75	89·84	88·09	85·84	86·25	88·17	91·34	91·09	91·75	91·00
13	93·34	93·84	92·67	89·67	87·92	85·84	86·34	88·34	91·17	91·67	91·75	91·92
14	93·34	93·67	92·59	89·59	87·75	85·84	86·42	88·50	91·34	92·09	91·84	92·92
15	93·25	93·59	92·50	89·42	87·67	85·84	86·42	88·67	92·00	92·34	91·92	93·17
16	93·17	93·42	92·50	89·34	87·59	85·92	86·42	88·75	92·59	91·25	92·00	93·00
17	93·00	93·34	92·42	89·25	87·50	86·00	86·50	88·84	90·50	89·59	92·17	92·92
18	93·00	93·17	92·25	89·34	87·42	86·09	86·50	88·92	90·17	90·34	93·00	92·92
19	92·92	93·09	92·09	89·34	87·42	86·17	86·67	89·00	89·59	92·00	93·09	92·92
20	92·84	92·92	91·92	89·25	87·34	86·17	86·84	89·25	89·17	92·17	94·17	93·67
21	92·75	92·75	91·75	89·25	87·25	86·17	87·00	89·42	89·09	91·59	93·75	94·00
22	92·75	92·59	91·67	89·17	87·25	86·17	87·00	89·59	89·09	91·59	93·75	94,50
23	92·75	92·42	91·50	89·09	87·17	86·17	87·09	89·84	89·42	91·75	91·84	94·50
24	92·75	92·25	91·34	89·00	87·09	86·17	87·09	89·92	89·67	91·75	91·00	94·50
25	92·67	92·25	91·17	88·84	87·09	86·17	87·09	90·00	89·92	92·09	90·75	94·67
26	92·67	92·17	91·17	88·75	87·09	86·09	87·09	90·09	90·17	92·92	90·59	94·17
27	92·92	92·25	91·17	88·67	87·00	86·09	87·17	90·09	90·50	93·67	90·59	93·84
28	92·92	92·42	91·09	88·67	86·92	86·09	87·17	90·17	91·00	93·17	90·59	93·67
29	93·00	92·50	91·00	88·59	86·84	86·09	87·17	90·00	91·17	90·84	.....	93·67
30	93·34	92·59	90·92	88·50	86·75	86·09	87·17	89·84	91·50	89·42	.....	93·09
31	.....	92·67	.....	88·50	86·67	.....	87·17	.....	91·67	89·42	.....	93·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1903-04.

TABLEAU n° 395.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	92·75	91·09	91·09	91·00	88·17	86·75	87·17	87·59	86·09	88·25	92·92	94·42
2	92·17	91·09	91·00	91·67	88·00	86·75	87·09	87·50	86·09	88·25	93·34	94·75
3	92·34	91·00	90·92	93·25	87·84	86·67	87·00	87·42	86·09	89·34	93·67	94·75
4	92·17	91·09	90·75	92·17	87·75	86·59	86·92	87·42	86·00	89·25	94·09	95·17
5	92·17	91·25	90·59	91·67	87·67	86·50	86·92	87·34	86·00	89·25	94·17	96·00
6	92·25	91·59	90·50	91·25	87·67	86·42	86·92	87·34	85·92	88·42	94·17	96·42
7	92·34	91·92	90·34	91·00	87·67	86·34	86·92	87·34	85·92	88·75	94·17	96·34
8	92·75	91·34	90·25	90·84	87·59	86·34	87·00	87·25	86·00	88·75	94·17	96·42
9	92·75	91·59	90·09	90·59	87·59	86·25	87·17	87·17	86·09	88·50	94·17	96·42
10	92·67	91·75	90·09	90·42	87·50	86·25	87·67	87·09	86·17	88·50	94·50	96·50
11	92·50	91·92	90·00	90·25	87·50	86·17	88·17	87·00	86·84	88·42	95·84	96·75
12	92·34	91·92	89·92	90·00	87·59	86·17	88·25	87·00	86·92	88·42	96·00	96·75
13	92·17	91·92	90·00	89·75	87·59	86·09	88·17	86·92	87·17	88·59	96·00	96·84
14	92·00	93·00	90·17	89·50	87·59	86·09	88·17	86·84	88·59	88·84	95·84	96·92
15	91·92	93·09	90·34	89·25	87·67	86·09	88·17	86·84	90·00	89·34	95·50	96·09
16	91·92	93·09	90·34	89·09	87·67	86·09	88·17	86·75	86·84	89·34	94·17	95·92
17	91·92	93·09	90·42	88·92	87·67	86·17	88·17	86·75	88·00	89·42	94·17	95·59
18	91·92	93·00	90·67	88·75	87·67	86·42	88·42	86·67	88·17	90·25	94·34	95·25
19	91·92	93·00	90·67	88·59	87·67	86·59	88·67	86·59	88·59	91·17	94·59	95·25
20	91·92	92·92	90·59	88·50	87·59	86·75	88·67	86·59	88·59	91·42	94·59	95·17
21	91·92	92·84	90·67	88·50	87·50	86·92	88·67	86·42	88·17	91·25	94·50	95·17
22	92·00	92·67	90·67	88·50	87·50	87·00	88·50	86·42	89·09	91·25	94·50	95·17
23	92·00	92·50	90·75	88·50	87·34	87·17	88·42	86·25	89·50	89·50	94·42	94·50
24	91·92	92·34	90·84	88·50	87·17	87·25	88·34	86·25	87·17	89·84	94·67	93·84
25	91·75	92·17	91·00	88·42	87·09	87·34	88·25	86·34	86·84	91·00	94·92	92·34
26	91·59	92·00	91·17	88·42	87·00	87·34	88·25	86·34	87·17	92·09	95·34	91·25
27	91·42	91·84	91·17	88·42	87·00	87·25	88·17	86·17	88·17	92·17	95·59	94·34
28	91·34	91·67	91·09	88·34	86·92	87·34	88·00	86·09	88·34	92·34	94·59	95·34
29	91·25	91·50	91·09	88·34	86·75	87·34	87·84	86·09	88·67	92·50	94·42	95·34
30	91·17	91·34	91·00	88·34	86·59	87·25	87·75	86·09	88·17	92·59	.....	95·75
31	.....	91·17	.....	88·34	86·67	.....	87·67	.....	88·25	92·75	.....	95·84

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1904-05.

TABLEAU n° 396.

1	95·84	96·00	96·67	92·17	88·34	86·67	88·09	89·34	88·09	92·67	95·67	99·67
2	96·17	95·09	97·17	92·00	88·34	86·67	88·09	89·34	88·09	92·17	95·92	99·67
3	96·34	96·42	97·42	91·84	88·17	86·67	87·92	89·34	88·09	89·17	96·09	99·67
4	96·34	96·75	97·67	91·84	88·00	86·92	87·92	89·17	88·67	89·34	96·34	99·67
5	96·42	97·42	97·67	91·42	87·84	87·00	88·00	89·09	88·34	89·67	96·50	99·67
6	96·50	97·75	97·67	91·17	87·75	86·92	88·17	89·00	88·34	90·25	96·67	99·50
7	96·67	98·17	97·67	91·00	87·67	86·92	88·42	88·92	88·42	90·67	96·67	99·50
8	95·42	98·42	97·75	90·84	87·50	86·84	88·50	88·84	88·50	91·17	97·00	98·67
9	95·42	98·75	97·84	90·75	87·34	86·84	88·42	88·75	88·59	91·42	97·00	99·59
10	96·00	98·84	98·00	90·67	87·17	86·75	88·42	88·67	89·17	92·17	97·17	99·59
11	95·92	98·84	98·09	90·59	87·17	86·67	88·42	88·59	89·84	92·34	97·17	99·34
12	95·42	98·75	98·09	90·67	87·09	86·59	88·50	88·50	90·67	92·50	97·17	99·34
13	95·17	98·59	97·92	90·67	87·00	86·59	88·67	88·34	91·17	93·42	97·42	99·34
14	94·92	98·34	97·75	90·67	86·92	86·50	88·84	88·25	88·42	93·59	97·67	99·34
15	94·92	98·00	97·50	90·59	86·84	86·50	88·92	88·17	87·92	93·67	98·84	99·34
16	92·92	97·84	97·17	90·50	86·92	86·59	88·75	88·09	87·34	93·75	99·17	99·00
17	92·75	98·67	96·59	90·42	86·92	86·59	89·34	88·00	87·17	93·75	99·50	98·84
18	92·59	97·42	96·09	90·34	86·84	86·67	89·34	87·92	87·17	95·00	99·17	98·50
19	92·59	97·17	95·67	90·17	86·84	86·67	89·34	87·75	87·67	94·50	99·17	97·17
20	92·42	97·25	95·67	90·09	87·00	86·67	89·25	87·67	88·50	94·67	98·84	96·59
21	91·75	97·34	94·92	89·92	87·09	86·67	89·25	87·59	89·00	94·59	99·17	96·17
22	91·59	97·25	94·67	89·75	87·09	86·67	89·42	87·50	89·17	95·00	99·50	95·92
23	91·42	97·09	94·34	89·59	87·09	86·59	89·42	87·42	89·67	95·17	99·84	95·84
24	91·50	96·92	94·00	89·42	87·09	86·67	89·42	87·34	87·92	95·42	99·67	94·92
25	91·67	96·84	93·75	89·34	87·17	86·92	89·42	87·34	88·42	95·67	99·67	92·50
26	91·92	96·92	93·50	89·09	87·09	87·09	89·50	87·34	89·34	95·59	99·67	92·00
27	92·09	96·84	93·17	88·92	87·09	87·17	89·50	87·25	90·00	96·75	99·67	91·67
28	92·34	96·75	92·84	88·75	87·00	87·17	89·42	87·25	90·50	96·75	99·67	92·17
29	93·34	96·67	92·50	88·67	86·92	87·34	89·42	87·17	91·67	96·75	.....	93·42
30	94·17	96·67	92·42	88·50	86·84	87·75	89·42	87·09	92·17	97·00	.....	94·17
31	.....	96·59	.....	88·34	86·67	.....	89·42	.....	92·42	96·59	.....	95·92

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1905-06.

TABLEAU n° 397.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	96·67	89·34	92·00	88·67	87·59	85·59	85·59	86·84	87·17	85·75	88·67	88·34
2	96·67	89·50	91·84	88·59	87·59	85·59	85·50	86·84	87·17	86·17	88·67	88·17
3	95·75	89·25	91·75	88·42	87·50	85·59	85·59	86·84	87·17	86·59	89·59	87·84
4	94·25	90·17	91·59	88·25	87·42	85·50	85·50	86·67	87·17	86·75	90·00	87·67
5	92·92	90·67	91·34	88·17	87·34	85·59	85·34	86·42	87·17	86·75	89·59	87·17
6	92·92	90·92	91·17	88·09	87·25	85·67	85·34	86·42	87·17	86·92	90·00	87·25
7	92·00	91·00	91·09	87·92	87·17	85·67	85·34	86·50	87·34	86·92	90·34	86·67
8	91·84	91·17	91·00	87·75	87·17	85·67	85·34	86·42	87·17	86·92	90·42	86·42
9	90·84	91·67	90·92	87·67	87·09	85·67	85·34	86·42	86·34	87·00	90·50	86·34
10	90·50	92·09	90·84	87·67	86·92	85·59	85·34	86·42	86·34	87·00	90·59	86·17
11	90·50	92·42	90·75	87·59	86·84	85·59	85·34	86·42	87·09	88·84	90·67	86·17
12	90·50	92·84	90·67	87·50	86·84	85·50	85·59	86·42	87·34	88·84	90·67	86·00
13	90·34	93·17	90·67	87·59	86·75	85·50	85·59	86·42	87·67	88·84	90·59	86·00
14	90·25	93·34	90·59	87·59	86·67	85·50	85·50	86·50	87·67	88·17	90·50	85·92
15	90·25	93·34	90·50	87·59	85·59	85·42	85·50	86·50	87·67	89·42	90·17	85·92
16	90·17	93·34	90·50	87·67	86·50	85·42	85·59	86·42	86·34	89·50	90·00	85·84
17	90·09	93·34	90·42	87·67	86·42	85·42	85·67	86·42	86·17	88·34	89·75	85·84
18	89·92	93·42	90·42	87·67	86·34	85·59	85·67	86·34	86·17	88·50	89·42	85·84
19	89·75	93·42	90·34	87·67	86·34	85·67	85·84	86·34	86·25	88·67	89·17	85·84
20	89·59	93·42	90·42	87·67	86·17	85·84	86·09	86·25	86·09	88·34	88·84	85·75
21	89·50	93·42	90·42	87·59	86·17	86·00	86·34	86·17	86·00	88·25	87·67	85·67
22	89·42	93·50	90·34	87·59	86·17	86·00	86·34	86·17	86·25	88·00	87·59	85·67
23	89·25	93·59	90·09	87·59	86·09	86·00	86·50	86·17	86·09	88·59	87·67	85·67
24	88·25	93·50	89·84	87·59	86·00	85·92	86·67	86·09	86·00	88·67	87·59	85·67
25	88·92	93·34	89·59	87·50	85·92	85·92	86·84	86·17	85·92	89·25	87·59	85·67
26	88·75	93·09	89·59	87·42	85·84	85·84	86·92	86·25	85·92	90·34	87·50	85·75
27	88·75	92·84	89·42	87·42	85·75	85·84	86·00	86·34	85·92	90·34	88·34	85·92
28	88·75	92·59	89·34	87·42	85·67	85·75	86·92	86·34	85·84	90·17	88·50	87·67
29	88·84	92·42	89·17	87·34	85·67	85·75	86·92	86·34	85·84	89·67	.....	88·17
30	89·00	92·25	88·92	87·34	85·67	85·67	86·92	86·34	85·75	89·67	.....	88·17
31	.....	92·17	.....	87·42	85·67	.....	86·92	.....	85·75	90·00	.....	88·25

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1906-07.

TABLEAU n° 398.

1	87·92	90·92	92·50	91·00	86·67	84·92	84·25	85·00	85·25	85·17	90·25	94·67
2	87·50	90·92	92·34	90·75	86·67	84·84	84·25	85·00	85·42	85·17	90·42	94·67
3	87·34	91·09	92·17	90·59	86·59	84·75	84·25	84·92	85·25	85·17	91·17	94·67
4	87·34	91·34	92·00	90·42	86·50	84·67	84·25	84·92	86·17	85·25	92·34	94·17
5	87·42	91·67	91·92	90·25	86·42	84·67	84·25	84·84	86·17	85·25	92·42	94·17
6	87·25	91·84	91·92	90·09	86·34	84·67	84·84	84·84	86·59	85·09	92·59	94·17
7	87·42	91·92	92·09	89·84	86·25	84·67	84·84	84·84	86·17	85·17	93·00	94·17
8	87·67	92·09	93·17	89·59	86·25	84·59	84·84	84·84	86·17	85·34	93·17	94·17
9	87·75	92·34	93·59	89·42	86·17	84·59	84·84	84·84	86·25	85·67	93·17	94·17
10	87·67	92·50	93·17	89·25	86·17	84·59	84·84	84·84	87·17	85·67	93·17	94·17
11	87·67	92·75	93·00	89·09	86·09	84·59	84·84	84·84	87·17	86·59	93·17	95·00
12	87·75	92·84	92·84	88·92	86·00	84·59	84·84	84·84	87·59	87·25	93·25	93·92
13	87·84	93·17	92·67	88·67	85·92	84·59	84·84	84·84	86·92	86·84	94·09	93·84
14	87·84	93·34	92·59	88·50	85·84	84·59	84·42	84·84	86·25	87·00	94·17	93·17
15	88·00	93·42	92·42	88·34	85·67	84·50	84·42	84·84	86·17	87·75	94·17	92·17
16	88·34	93·50	92·42	88·17	85·67	84·50	84·42	84·84	85·67	88·25	94·34	91·17
17	88·34	93·59	92·34	88·00	85·59	84·42	84·42	84·84	85·67	87·84	94·34	90·17
18	88·42	93·59	92·25	87·84	85·59	84·34	84·50	84·75	85·59	87·67	94·17	90·17
19	88·67	93·67	92·17	87·67	85·50	84·34	84·59	84·75	85·59	87·42	93·59	90·17
20	89·17	93·75	92·09	87·50	85·50	84·34	84·67	84·84	85·75	87·50	94·42	90·17
21	89·42	93·67	91·92	87·34	85·42	84·34	84·75	84·92	85·75	87·84	94·67	90·67
22	89·75	93·67	91·75	87·25	85·42	84·34	84·75	84·92	85·42	88·42	94·92	89·50
23	90·17	93·59	91·75	87·34	85·34	84·34	84·75	84·92	85·42	88·50	94·92	89·00
24	90·67	93·50	91·67	87·34	85·25	84·25	84·84	84·92	85·42	89·17	95·00	89·09
25	90·84	93·42	91·67	87·17	85·25	84·25	84·92	84·92	85·67	89·42	95·09	89·17
26	91·00	93·34	91·59	87·09	85·17	84·25	84·92	84·92	85·67	89·84	95·17	90·17
27	91·09	93·25	91·50	86·92	85·17	84·25	84·92	85·00	85·67	90·17	95·42	91·34
28	91·09	93·17	91·34	86·84	85·09	84·25	84·92	85·09	85·75	90·67	95·67	91·42
29	91·09	92·00	91·25	86·75	85·09	84·25	85·00	85·17	85·75	90·84	.....	93·25
30	90·92	91·84	91·17	86·67	85·09	84·25	85·00	85·25	85·84	91·00	.....	94·42
31	.....	91·67	.....	86·67	85·00	.....	85·00	.....	85·92	91·00	.....	95·50

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1907-08.

TABLEAU n° 399.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	95·67	91·42	94·00	91·34	88·34	86·09	87·50	87·34	87·84	87·84	92·00	91·67
2	95·75	92·17	93·84	91·42	88·34	86·09	87·42	87·25	87·75	88·00	92·09	91·67
3	94·84	92·34	93·75	91·42	88·25	86·00	87·34	87·17	87·67	88·17	92·09	91·75
4	93·92	92·42	93·67	91·34	88·25	86·00	87·25	87·17	87·75	88·92	92·34	91·84
5	93·42	92·50	93·59	91·17	88·25	86·00	87·25	87·34	87·84	89·42	92·42	91·84
6	93·34	92·59	93·67	91·00	88·17	86·00	87·34	87·42	87·92	89·67	92·50	91·84
7	93·17	92·67	93·67	90·84	88·17	85·92	87·34	88·34	88·00	90·00	92·59	91·75
8	92·67	92·59	93·67	90·75	88·09	85·84	87·50	89·50	88·09	89·42	92·67	91·75
9	90·84	92·42	93·59	90·67	88·09	85·75	87·42	90·09	88·17	89·42	92·75	90·67
10	90·17	92·25	93·59	90·50	88·00	85·75	87·42	90·17	88·17	90·17	92·75	91·17
11	89·67	92·09	93·50	90·34	87·84	85·84	87·42	90·17	88·17	90·25	91·42	90·17
12	89·75	92·00	93·50	90·17	87·75	85·92	87·50	90·09	88·67	90·34	91·42	90·42
13	89·84	91·84	93·59	90·00	87·67	86·00	87·59	89·67	89·34	90·84	91·42	90·09
14	89·67	91·84	93·50	89·84	87·59	86·09	87·67	89·42	90·17	91·59	91·50	89·42
15	89·67	92·00	93·50	89·75	87·42	86·17	87·67	89·25	91·34	92·09	91·50	89·42
16	89·42	92·09	93·34	89·59	87·25	86·34	87·75	89·09	91·34	92·17	91·59	90·00
17	89·42	92·34	93·17	89·50	87·09	86·42	87·84	88·92	90·17	93·17	91·59	90·42
18	90·42	92·84	93·09	89·34	87·00	86·50	87·84	88·84	89·67	93·42	91·84	90·75
19	90·75	93·34	92·84	89·25	86·84	86·59	87·75	88·67	89·42	93·50	92·00	90·75
20	89·25	93·84	92·59	89·17	86·75	86·67	87·75	88·67	89·42	93·59	92·42	90·75
21	89·00	94·50	92·42	89·09	86·67	86·75	87·75	88·59	90·00	93·59	92·92	89·42
22	88·75	94·92	92·25	89·00	86·59	86·75	87·75	88·50	90·17	90·17	93·00	89·42
23	88·50	95·09	92·00	88·84	86·50	86·92	87·75	88·34	88·50	89·34	93·09	89·42
24	88·75	95·09	91·84	88·67	86·50	87·00	87·75	88·17	87·67	89·92	93·17	89·34
25	88·84	95·00	91·67	88·67	86·25	87·17	87·67	88·17	87·59	90·59	93·17	89·34
26	89·00	94·84	91·59	88·67	86·34	87·17	87·59	88·17	87·59	91·00	93·34	89·34
27	88·92	94·59	91·42	88·59	86·34	87·17	87·59	88·17	88·17	91·09	93·42	89·34
28	88·92	94·34	91·34	88·59	86·25	87·17	87·50	88·17	88·84	91·34	92·34	89·42
29	88·92	94·59	91·34	88·50	86·17	87·25	87·50	88·09	87·67	91·50	92·00	89·50
30	89·42	94·34	91·34	88·34	86·17	87·42	87·50	88·00	87·67	91·67	.....	89·59
31	.....	94·09	.....	88·34	86·17	.....	87·84	.....	87·75	91·92	.....	89·67

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1908-09.

TABLEAU n° 400.

1	90·50	95·17	97·42	90·42	86·75	84·59	83·25	83·42	85·25	86·67	89·50	89·25
2	90·50	96·00	97·34	90·25	86·67	84·59	83·25	83·34	85·34	87·00	89·67	89·25
3	89·67	96·84	97·34	90·09	86·59	84·50	83·25	83·50	85·50	87·42	89·84	89·09
4	89·67	97·42	97·17	89·92	86·50	84·42	83·17	83·67	85·59	88·34	90·00	88·92
5	89·92	97·34	97·00	89·75	86·42	84·34	83·17	83·67	85·75	89·25	89·84	88·84
6	90·00	97·34	96·84	89·67	86·34	84·25	83·17	83·59	85·92	89·50	89·50	88·84
7	90·00	97·25	96·67	89·59	86·25	84·17	83·17	83·50	86·00	89·59	89·50	88·84
8	90·17	97·42	96·42	89·50	86·17	84·17	83·17	83·42	86·00	90·59	89·67	88·84
9	90·67	98·34	96·17	89·42	86·00	84·17	83·17	83·34	86·00	89·17	90·17	88·92
10	91·67	98·75	96·00	89·34	85·92	84·09	83·09	83·42	86·00	89·67	90·17	89·00
11	92·17	98·84	95·59	89·25	85·84	84·09	83·09	83·59	86·00	89·67	90·17	89·00
12	92·67	98·92	95·09	89·09	85·84	84·09	83·00	83·67	86·00	89·75	90·25	89·00
13	92·67	99·17	94·67	88·92	85·59	84·09	83·00	83·67	86·09	89·50	90·34	89·00
14	92·67	99·42	94·25	88·75	85·50	84·09	82·92	83·67	86·34	89·59	90·50	88·92
15	92·75	99·25	94·09	88·59	85·50	84·00	82·84	83·59	86·34	89·75	90·67	88·92
16	92·34	99·25	93·84	88·50	85·42	84·00	82·84	83·50	85·92	89·92	90·92	88·92
17	92·34	99·25	93·59	88·34	85·42	83·92	82·92	83·50	86·00	90·00	91·17	88·75
18	92·00	99·25	93·34	88·25	85·34	83·84	83·00	83·50	86·09	90·17	91·34	88·50
19	91·59	99·09	93·09	88·17	85·34	83·84	82·84	83·59	86·09	90·17	91·84	88·34
20	91·67	98·92	92·84	89·09	85·25	83·75	82·84	84·09	86·17	90·17	91·84	88·00
21	91·17	98·75	92·59	89·09	85·25	83·67	82·92	84·09	86·25	90·42	92·17	88·00
22	91·09	98·67	92·34	89·00	85·17	83·59	82·92	84·00	86·25	90·84	92·17	87·92
23	91·17	98·50	92·17	88·92	85·17	83·59	82·92	84·00	86·42	91·09	91·17	87·67
24	91·17	98·42	92·00	88·75	85·09	83·50	82·84	84·09	86·50	91·42	90·50	87·17
25	91·17	98·34	91·84	88·67	85·09	83·42	82·67	84·34	86·50	90·25	89·42	86·67
26	91·34	98·25	91·59	88·59	85·00	83·42	82·59	84·50	86·59	89·67	89·34	86·25
27	91·42	98·09	91·34	88·50	85·00	83·34	82·92	84·84	86·67	89·59	89·25	86·34
28	92·42	97·92	91·25	88·34	84·92	83·25	83·09	85·09	86·84	89·50	89·17	86·42
29	93·50	97·75	90·84	87·17	84·84	83·25	83·25	85·17	87·00	89·50	.....	87·00
30	94·84	97·59	90·67	87·09	84·67	83·25	83·42	85·17	87·17	89·42	.....	87·50
31	.....	97·50	.....	86·92	84·59	.....	83·42	.....	86·34	89·42	.....	87·50

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1909-10.

TABLEAU n° 401.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	87·50	94·34	100·09	91·25	90·75	87·50	87·50	86·84	87·59	87·67	87·75	86·67
2	87·84	94·92	99·59	91·09	90·75	87·50	87·42	86·84	87·59	87·75	87·17	86·34
3	88·50	95·59	99·17	90·92	90·59	87·42	87·34	86·92	87·59	87·84	87·09	86·34
4	89·67	95·59	98·67	90·67	90·42	87·34	87·42	86·92	87·59	88·50	87·09	86·50
5	90·34	95·34	98·17	90·50	90·17	87·34	87·50	86·92	87·67	89·34	87·17	87·17
6	91·17	94·92	97·75	90·34	89·92	87·34	87·59	86·84	87·67	90·17	87·34	87·75
7	92·42	94·75	97·42	90·25	89·75	87·34	87·59	86·84	87·67	90·25	87·67	88·42
8	92·42	94·84	97·09	90·17	89·59	87·42	87·59	86·84	87·67	90·17	88·25	88·67
9	93·17	95·42	97·09	90·09	89·42	87·50	87·50	86·84	87·59	88·17	88·25	88·75
10	94·42	95·84	96·17	89·92	89·17	87·42	87·50	86·84	87·59	88·25	87·84	88·59
11	93·59	96·92	95·84	89·75	89·00	87·42	87·42	86·92	87·50	88·34	87·84	88·25
12	92·17	97·17	95·17	89·59	88·84	87·42	87·42	86·92	87·50	88·42	88·09	87·84
13	92·00	97·84	95·09	89·42	88·67	87·50	87·34	86·92	87·50	88·59	88·17	87·42
14	92·50	98·09	94·59	89·17	88·50	87·50	87·25	86·92	87·42	89·17	88·17	87·34
15	93·75	98·17	94·34	89·00	88·42	87·50	87·17	86·84	87·34	89·67	88·25	87·17
16	93·92	98·59	93·84	88·84	88·34	87·50	87·09	86·84	87·25	90·17	88·34	86·67
17	93·92	98·92	93·50	88·84	88·34	87·59	87·00	86·84	87·17	90·59	88·42	86·67
18	93·92	99·17	93·34	88·84	88·34	87·59	86·92	87·00	87·09	90·59	88·50	86·50
19	93·92	99·50	93·25	88·75	88·34	87·59	86·92	87·00	87·09	88·50	87·84	86·42
20	94·17	99·84	93·00	88·75	88·17	87·59	86·92	87·00	87·09	88·00	88·00	86·34
21	94·42	100·09	92·92	88·67	88·09	87·59	86·92	87·09	87·09	87·42	88·34	86·92
22	94·75	100·42	92·75	88·59	88·09	87·59	86·84	87·09	87·17	87·34	88·42	86·59
23	94·50	100·42	92·59	88·50	88·09	87·59	86·84	87·42	87·34	87·50	88·25	86·50
24	94·50	100·42	92·50	88·50	87·84	87·59	86·92	87·67	87·50	87·59	88·25	88·67
25	94·50	100·42	92·34	88·67	87·75	87·67	86·92	87·42	87·59	87·67	88·34	89·34
26	94·34	100·42	92·17	88·84	87·67	87·67	87·00	87·34	87·67	87·67	88·42	89·59
27	94·17	100·50	92·00	89·34	87·59	87·59	87·00	87·34	87·92	87·50	88·59	89·42
28	94·00	100·67	91·84	89·84	87·50	87·59	87·09	87·42	87·50	87·50	86·67	89·42
29	93·92	100·59	91·67	90·34	87·50	87·50	87·00	87·50	87·50	87·59	.....	89·42
30	94·09	100·42	91·42	90·59	87·50	87·50	86·92	87·59	87·50	87·67	.....	89·59
31	.....	.....	.....	90·75	87·50	.....	86·84	.....	87·67	87·75	.....	89·17

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1910-11.

TABLEAU n° 402.

1	90·50	93·59	90·34	88·50	85·75	86·00	85·25	86·84	87·09	87·34	91·84	92·34
2	90·84	93·59	90·42	88·34	85·84	86·09	85·25	86·75	87·09	87·67	91·84	92·84
3	91·09	93·59	90·50	88·25	85·84	86·17	85·34	86·75	87·00	88·17	92·17	93·59
4	91·34	93·50	90·59	88·17	85·92	86·25	85·34	86·84	86·92	88·75	92·34	93·50
5	91·59	93·42	90·67	88·17	85·92	86·34	85·59	86·84	86·84	88·75	92·50	92·42
6	91·92	93·34	90·75	88·17	86·00	86·50	85·84	86·59	86·75	89·17	92·59	91·84
7	92·00	93·17	90·92	88·09	86·00	86·59	86·42	86·84	86·67	87·67	92·84	91·84
8	92·17	92·59	91·09	88·09	85·92	86·50	86·59	86·92	86·92	87·17	93·17	91·75
9	92·34	92·42	91·25	88·00	85·92	86·42	86·75	86·92	88·42	87·50	92·25	91·67
10	92·50	92·09	91·17	87·92	85·92	86·25	86·84	87·00	89·67	88·34	91·50	91·67
11	92·67	92·09	91·17	87·75	85·84	86·09	86·92	87·00	86·67	89·00	91·17	91·67
12	92·84	92·09	91·09	87·59	85·84	86·09	87·00	87·09	86·67	89·50	91·25	91·59
13	92·84	92·00	91·00	87·34	85·84	86·09	87·09	87·09	86·75	89·92	92·17	91·59
14	92·34	91·84	90·92	87·17	85·75	86·09	87·09	87·09	86·75	89·92	93·00	91·34
15	92·34	91·59	90·84	87·09	85·75	86·00	87·09	87·09	87·84	89·92	93·42	90·59
16	92·17	91·42	90·75	87·00	85·75	86·00	87·17	87·09	89·17	90·17	93·42	90·59
17	92·00	91·17	90·67	86·92	85·75	85·92	87·17	87·09	89·17	90·34	93·59	91·09
18	91·75	91·00	90·59	86·84	85·84	85·84	87·17	87·09	87·34	90·50	93·67	91·00
19	91·84	90·84	90·42	86·75	85·92	85·75	87·17	87·00	86·92	90·67	93·75	90·67
20	91·92	90·75	90·25	86·67	86·00	85·75	87·09	87·00	86·92	90·84	93·75	90·50
21	91·92	90·67	90·09	86·59	85·92	85·75	87·09	86·92	87·00	90·84	93·84	90·50
22	92·09	90·59	89·84	86·50	85·84	85·67	87·00	86·92	86·92	90·92	93·84	90·59
23	92·25	90·50	89·84	86·42	85·92	85·59	86·92	86·92	86·92	90·67	93·92	90·59
24	92·34	90·50	89·67	86·34	86·00	85·50	86·84	87·00	88·00	90·67	93·92	90·50
25	92·50	90·42	89·59	86·34	86·17	85·42	86·84	87·00	89·34	90·75	93·75	90·42
26	92·84	90·34	89·34	86·25	86·25	85·42	86·84	86·92	89·50	90·75	92·17	89·67
27	93·42	90·25	89·09	86·25	86·17	85·42	86·84	86·92	89·67	89·25	92·17	89·67
28	93·50	90·17	88·92	86·17	86·00	85·34	86·84	86·92	87·50	89·17	.....	89·75
29	93·59	90·25	88·67	86·17	85·92	85·34	86·92	87·00	86·84	89·00	.....	89·50
30	93·67	90·34	88·50	86·09	85·92	85·25	86·84	87·00	87·00	89·84	.....	89·50
31	.....	90·34	.....	85·92	85·92	.....	86·84	.....	87·17	91·34	.....	89·42

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1911-12.

TABLEAU n° 403.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	89·50	92·34	93·50	89·67	86·09	85·34	84·59	84·67	86·17	97·42	90·42	97·34
2	89·67	93·00	93·50	89·59	86·00	85·34	84·59	84·67	86·25	97·34	90·25	98·25
3	89·67	93·59	93·50	89·50	86·00	85·25	84·59	84·67	86·34	97·34	90·09	98·17
4	89·50	94·00	93·84	89·42	85·92	85·17	84·67	84·67	86·50	97·17	94·84	98·17
5	89·34	94·42	93·09	89·25	85·92	85·25	84·67	84·67	86·67	97·00	94·75	98·50
6	89·34	94·75	92·92	89·17	85·92	85·34	84·59	84·75	86·84	96·84	94·84	97·17
7	89·25	95·00	92·75	89·00	85·92	85·25	84·59	84·75	86·17	96·67	94·92	96·75
8	89·59	95·25	92·59	88·84	86·00	85·25	84·50	84·84	86·00	96·67	95·09	96·59
9	90·17	95·42	92·84	88·59	86·00	85·17	84·50	84·92	86·09	96·42	95·25	96·25
10	90·92	95·50	92·67	88·42	86·17	85·09	84·50	85·00	86·09	96·17	95·42	95·92
11	91·75	95·59	91·92	88·25	86·25	85·00	84·50	85·09	86·17	96·00	95·75	95·75
12	92·34	95·42	91·67	88·09	86·34	85·00	84·50	85·09	87·17	95·59	96·09	95·50
13	93·09	95·42	91·50	87·92	86·42	85·00	84·50	85·25	87·67	95·09	96·42	95·34
14	92·67	95·25	91·84	87·75	86·50	84·92	84·42	85·34	87·75	94·59	96·75	94·00
15	92·34	94·92	92·09	87·59	86·50	84·84	84·42	85·67	87·67	94·25	96·75	93·34
16	91·92	94·67	92·09	87·50	86·42	84·84	84·42	85·59	87·50	93·84	96·42	93·25
17	91·59	94·42	92·09	87·42	86·34	84·84	84·42	85·59	87·42	93·59	95·50	92·75
18	90·75	94·17	91·84	87·34	86·25	84·84	84·50	85·67	87·34	93·34	94·42	91·67
19	90·34	93·92	91·67	87·17	86·17	84·84	84·50	85·67	87·34	93·09	94·34	91·50
20	90·17	93·67	91·42	87·09	86·09	84·75	84·50	85·67	87·25	92·84	94·25	91·17
21	90·00	93·42	91·25	87·00	86·00	84·75	84·50	85·75	87·17	92·59	94·25	91·50
22	89·92	93·17	91·00	86·84	86·00	84·75	84·50	85·84	88·09	92·34	94·34	91·50
23	89·92	93·17	90·75	86·75	85·92	84·75	84·50	85·92	87·17	92·17	94·42	91·17
24	90·00	93·25	90·59	86·67	85·92	84·67	84·59	86·00	87·17	92·00	96·09	90·92
25	90·17	93·42	90·42	86·59	85·84	84·67	84·59	86·09	87·17	91·84	96·34	89·84
26	90·34	93·67	90·25	86·50	85·75	84·67	84·67	86·09	87·17	91·57	96·84	89·50
27	90·34	93·75	90·09	86·42	85·67	84·67	84·67	86·09	87·59	91·34	96·42	89·17
28	90·59	93·84	90·00	86·34	85·67	84·67	84·67	86·17	89·09	91·09	96·42	88·34
29	90·92	93·92	89·92	86·25	85·59	84·67	84·59	86·17	89·17	90·84	96·34	88·34
30	90·59	93·84	89·59	86·17	85·50	84·67	84·59	86·17	*.....	90·67	.....	88·17
31	.....	93·50	.....	86·09	85·42	.....	84·59	.....	*.....	90·42	.....	88·09

*Blocus des glaces.

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en bas, 1912-13.

TABLEAU n° 404.

1	87·63	93·38	96·92	90·67	87·09	86·25	86·21	88·38	88·30	87·71	89·59	92·54
2	87·34	93·17	96·71	90·38	87·00	86·25	86·25	88·71	88·42	87·67	90·88	93·17
3	87·25	93·09	96·42	90·17	86·92	86·25	86·17	88·67	88·55	87·46	92·71	93·38
4	86·75	92·88	96·17	89·96	86·88	86·21	86·17	88·59	88·84	87·84	93·38	93·75
5	86·67	92·79	95·88	89·84	86·84	86·25	86·09	88·59	89·05	89·92	93·13	93·54
6	86·59	92·75	95·46	89·67	86·75	86·25	85·96	88·50	89·13	91·75	93·46	93·29
7	86·75	92·75	95·34	89·46	86·67	86·25	85·96	88·92	89·92	92·00	92·75	94·34
8	90·88	92·75	95·17	89·34	86·50	86·34	85·96	90·29	90·00	92·63	92·00	94·88
9	92·21	92·67	94·88	89·25	86·54	86·38	85·92	90·96	89·92	94·13	92·50	94·50
10	92·75	92·71	94·67	89·04	86·59	86·38	85·96	91·09	88·92	94·42	93·34	94·04
11	92·67	92·79	94·38	89·00	86·67	86·42	85·88	90·96	89·17	93·67	93·34	91·88
12	93·04	92·88	94·17	88·84	86·79	86·42	85·84	90·79	89·63	92·59	94·17	90·79
13	93·42	93·09	93·96	88·71	87·04	86·38	85·92	90·63	91·54	92·13	94·79	90·17
14	93·34	93·50	93·67	88·67	87·17	86·34	85·92	90·75	89·38	92·25	93·96	89·71
15	92·96	93·50	93·38	88·59	87·21	86·34	85·92	90·96	88·79	91·71	93·67	89·88
16	92·63	93·59	93·34	88·59	87·13	86·34	85·92	90·79	88·38	90·46	93·75	91·54
17	92·42	93·92	93·25	88·50	87·00	86·34	85·88	90·50	89·12	88·84	93·88	93·29
18	92·42	94·34	93·00	88·34	86·92	86·29	85·84	90·25	90·92	88·46	93·75	93·25
19	92·71	94·67	92·79	88·42	86·92	86·17	86·00	89·92	89·21	89·42	93·67	92·38
20	92·75	94·75	92·71	88·34	86·84	86·09	86·17	89·71	89·50	90·17	94·17	92·67
21	92·79	94·84	92·75	88·17	86·67	86·17	86·29	89·38	90·42	90·54	93·13	95·54
22	92·79	94·84	92·67	88·17	86·50	86·13	86·34	89·29	90·92	91·09	93·34	96·00
23	93·63	94·79	92·50	88·09	86·42	86·13	86·42	89·17	90·88	90·46	93·71	96·17
24	93·84	94·71	92·34	87·96	86·34	86·25	86·88	88·96	90·59	90·46	93·84	96·13
25	93·84	94·96	92·21	87·84	86·34	86·34	87·38	89·09	91·54	89·59	94·13	96·67
26	93·75	95·29	91·92	87·75	86·34	86·34	87·88	88·96	92·17	89·21	93·88	96·75
27	93·67	95·46	91·71	87·54	86·59	86·34	88·17	88·80	90·21	88·88	93·92	95·92
28	93·63	95·46	91·46	87·42	86·50	86·21	88·38	88·67	90·12	90·46	93·13	94·79
29	93·46	95·67	91·17	87·38	86·42	86·09	88·42	88·55	89·71	91·96	.....	94·25
30	93·42	96·21	90·96	87·34	86·46	86·17	88·67	88·59	89·25	92·50	.....	93·79
31	.....	96·75	.....	87·25	86·34	.....	88·59	.....	88·50	90·54	.....	93·46

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1913-14.

TABLEAU n° 405.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	94·84	94·38	91·38	87·50	86·04	85·34	85·50	87·88	89·09	87·59	91·67	92·34
2	95·46	94·84	91·17	87·30	85·92	85·34	85·46	87·75	89·09	90·17	91·88	91·67
3	95·21	95·30	90·84	87·17	85·85	85·38	85·63	87·75	89·17	92·04	92·29	91·13
4	94·50	95·67	90·75	87·09	85·79	85·42	85·63	87·75	89·25	93·46	91·63	90·42
5	94·88	95·84	90·59	87·00	85·79	85·42	85·50	87·67	89·17	91·59	91·84	90·59
6	94·79	96·04	90·42	86·92	85·71	85·42	85·42	87·50	89·09	89·92	92·33	90·13
7	94·84	95·96	90·34	86·92	85·67	85·34	85·42	87·42	89·09	89·42	92·29	89·46
8	94·67	95·84	90·13	86·84	85·59	85·38	85·34	87·34	89·09	88·50	93·50	89·04
9	94·38	95·67	90·00	86·67	85·54	85·34	85·34	87·21	89·00	89·50	93·04	88·71
10	94·13	95·42	89·92	86·71	85·42	85·34	85·34	87·67	88·84	89·50	93·67	89·25
11	93·79	95·13	89·80	86·67	85·42	85·25	85·34	87·75	88·84	90·12	94·04	88·96
12	93·84	94·80	89·71	86·42	85·42	85·17	85·29	87·84	88·67	91·29	95·04	89·00
13	93·59	94·55	89·67	86·42	85·34	85·17	85·13	87·84	88·46	92·08	95·34	88·63
14	93·54	94·29	89·67	86·50	85·34	85·17	85·21	87·92	88·34	92·46	94·88	88·34
15	93·42	93·96	89·50	86·46	85·34	85·09	85·17	88·17	88·17	92·21	94·92	88·17
16	93·25	93·59	89·50	86·46	85·25	85·09	85·21	88·34	88·09	92·17	95·00	87·92
17	93·17	93·50	89·42	86·46	85·25	85·09	85·34	88·38	88·09	92·67	95·00	88·00
18	93·17	93·21	89·34	86·50	85·21	85·13	85·34	88·59	88·09	92·54	95·00	87·63
19	93·34	93·00	89·25	86·55	85·25	85·09	85·50	88·42	89·29	93·13	94·84	87·84
20	93·63	92·67	89·17	86·50	85·25	85·09	85·42	88·75	88·96	92·46	94·84	88·96
21	93·67	92·38	89·00	86·50	85·17	84·92	86·55	88·84	87·96	92·92	94·75	88·79
22	93·42	92·21	88·92	86·50	85·17	85·17	86·71	88·79	87·75	92·63	95·04	88·46
23	93·38	92·00	88·75	86·46	85·25	85·25	86·67	88·79	88·34	92·42	95·34	88·13
24	93·30	91·92	88·67	86·46	85·25	85·30	86·63	88·67	88·71	92·09	95·42	88·00
25	93·34	91·80	88·46	86·42	85·25	85·34	87·30	88·75	87·71	92·34	95·17	87·54
26	93·34	91·67	88·30	86·34	85·17	85·38	87·59	88·75	87·29	92·79	94·96	87·59
27	93·46	91·55	88·17	86·21	85·34	85·50	87·75	88·75	87·75	93·21	93·89	87·67
28	93·67	91·80	88·00	86·17	85·42	85·46	87·67	88·84	87·63	92·59	93·00	89·38
29	93·96	92·05	87·84	86·17	85·34	85·46	87·92	89·04	87·42	92·25	.....	90·09
30	94·17	91·92	87·67	86·17	85·38	85·46	88·00	89·00	87·34	90·75	.....	90·63
31	.....	91·67	.....	86·09	85·34	.....	87·96	.....	87·13	91·38	.....	90·59

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Grenville en-bas, 1914-15.

TABLEAU n° 406.

1	90·34	90·79	88·75	87·75	85·59	84·29	84·00	84·25	85·09	86·00	87·46	85·75
2	90·34	91·00	88·59	87·75	85·50	84·42	84·00	84·25	85·17	85·84	87·79	85·67
3	90·38	90·84	88·42	87·75	85·42	84·42	84·00	84·34	85·59	86·00	88·13	85·50
4	90·17	90·92	88·34	87·71	85·34	84·34	83·92	84·34	85·84	86·25	88·42	85·50
5	89·79	91·04	88·34	87·71	85·25	84·34	83·84	84·42	85·92	86·67	88·59	85·34
6	89·46	91·13	88·17	87·63	85·17	84·25	83·84	84·50	86·09	86·92	88·50	85·09
7	88·96	91·17	88·09	87·59	85·17	84·25	83·88	84·50	86·38	85·75	87·79	85·00
8	88·46	91·34	88·09	87·50	85·09	84·34	83·84	84·50	85·75	85·88	86·96	85·00
9	88·13	91·38	88·00	87·42	84·96	84·34	83·84	84·50	85·59	86·09	86·59	84·92
10	87·71	91·46	88·13	87·34	84·92	84·34	83·84	84·50	85·75	86·00	87·03	84·92
11	87·42	91·50	88·00	87·17	84·84	84·29	83·84	84·42	85·46	85·92	87·38	84·84
12	87·42	91·50	87·92	87·09	84·84	84·38	83·84	84·50	85·34	85·92	87·59	84·84
13	87·42	91·50	87·84	87·00	84·84	84·34	84·04	84·50	85·25	85·84	87·09	84·84
14	87·25	91·46	87·75	86·92	84·84	84·34	84·17	84·50	85·25	85·84	87·09	84·75
15	86·96	91·34	87·63	86·92	84·84	84·34	84·17	84·42	85·42	85·67	87·09	84·67
16	86·92	91·21	87·54	86·84	84·84	84·34	84·17	84·75	87·29	85·50	86·50	84·67
17	87·00	91·13	87·42	86·75	84·75	84·34	84·09	85·17	85·25	85·34	86·00	84·75
18	87·17	90·92	87·29	86·63	84·75	84·34	84·17	85·17	85·17	85·17	85·92	84·75
19	87·54	90·84	87·29	86·50	84·75	84·29	84·17	85·00	85·42	85·09	85·75	84·67
20	87·96	90·59	87·34	86·42	84·67	84·25	84·25	85·09	85·67	85·17	85·75	84·67
21	88·50	90·29	87·42	86·25	84·59	84·17	84·25	85·17	85·92	85·17	85·54	84·67
22	88·67	90·04	87·50	86·21	84·59	84·17	84·25	85·09	87·50	85·42	85·17	84·67
23	88·75	89·84	87·79	86·17	84·50	84·17	84·29	85·00	87·75	85·67	84·92	84·92
24	88·84	89·59	87·75	86·17	84·54	84·17	84·25	85·00	85·67	85·67	84·92	85·38
25	88·75	89·29	87·96	86·13	84·50	84·17	84·25	85·09	85·59	85·75	85·21	86·00
26	89·04	89·29	87·92	86·00	84·42	84·09	84·25	85·09	85·59	86·00	85·75	86·38
27	89·75	89·34	87·84	86·00	84·42	84·09	84·25	85·17	85·67	86·09	86·00	86·50
28	90·13	89·21	87·63	85·92	84·34	84·04	84·25	85·09	86·67	86·09	85·84	86·17
29	90·17	89·00	87·75	85·75	83·25	84·09	84·25	85·09	85·59	86·46	.....	86·00
30	90·63	88·96	87·84	85·75	84·42	84·04	84·25	85·00	85·59	86·79	.....	85·92
31	.....	88·75	.....	85·67	84·34	.....	84·25	.....	85·96	87·13	.....	85·67

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1870.

TABLEAU n° 407.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·70	81·95
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·70	81·95
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·70	81·70
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·70	81·70
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·70	81·70
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·70	81·70
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·20	81·53
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·03	81·37
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79·70	83·03	81·37
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·20	82·70	81·03
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·20	82·37	81·12
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·20	82·20	81·12
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·70	82·37	81·12
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·70	82·37	81·20
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·70	82·37	80·87
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·70	82·20	80·70
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·78	82·20	80·53
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·78	82·03	80·37
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·87	82·03	80·20
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·87	82·12	80·20
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·95	82·20	80·20
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80·95	82·20	80·20
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	81·70	82·20	80·03
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	82·03	82·03	79·78
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83·20	82·03	79·70
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·12	81·95	79·70
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·20	81·95	79·70
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84·20	81·95	79·70
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83·70	.....	79·70
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83·20	.....	79·78
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83·20	.....	79·87

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1870-71.

TABLEAU n° 408.

1	80·20	92·37	84·53	81·20	80·20	78·87	78·37	80·45	81·03	81·20	81·78	80·70
2	80·87	92·03	84·45	80·95	80·12	78·87	78·37	80·37	81·03	81·20	81·70	80·70
3	81·37	92·03	84·28	80·78	80·12	78·87	78·28	80·53	81·03	81·20	81·78	80·70
4	82·03	91·87	84·20	80·78	79·87	78·95	78·45	80·53	81·03	81·28	81·87	80·70
5	82·53	91·45	83·95	80·70	79·87	79·03	78·45	80·70	81·03	81·28	81·95	80·53
6	82·87	91·45	83·95	80·70	79·87	78·95	78·45	80·62	80·95	81·28	81·95	80·45
7	83·37	91·03	83·70	80·62	79·78	79·03	78·37	80·62	80·78	81·53	81·95	80·45
8	84·03	90·78	83·62	80·53	79·78	79·03	78·37	80·62	80·70	81·78	81·95	80·53
9	85·03	90·37	83·37	80·87	79·70	79·37	78·37	80·87	80·70	81·87	82·03	80·70
10	85·70	90·20	83·03	80·87	79·70	79·28	78·28	81·62	80·62	81·87	82·03	80·87
11	86·45	90·20	83·03	80·78	79·70	79·12	78·28	81·70	80·28	81·95	82·03	80·87
12	87·53	89·87	82·78	80·70	79·62	79·12	78·20	81·78	80·20	81·95	82·03	80·87
13	88·87	89·37	82·87	80·78	79·78	79·12	78·20	81·78	80·20	81·95	82·03	82·12
14	89·12	89·20	82·78	80·95	79·78	79·12	78·20	81·78	80·37	81·95	81·95	82·78
15	89·28	88·70	82·87	81·03	79·70	79·03	78·20	81·95	80·53	81·78	81·95	83·12
16	89·62	88·53	82·87	80·87	79·70	78·95	78·20	81·95	80·70	81·70	81·87	83·37
17	89·95	88·20	82·70	80·78	79·62	78·87	78·20	81·95	80·95	81·70	81·78	83·45
18	89·95	87·78	82·70	80·87	79·53	78·87	78·37	81·95	81·03	81·70	81·70	83·53
19	90·20	87·70	82·62	80·87	79·53	78·87	78·70	82·03	81·12	81·70	81·70	83·62
20	90·78	87·45	82·53	80·78	79·45	78·78	78·87	81·87	81·20	81·53	82·03	83·70
21	91·37	87·03	82·45	80·70	79·37	78·78	79·03	81·87	81·20	81·20	82·03	83·53
22	91·62	86·70	82·37	80·70	79·37	78·62	79·20	81·70	81·28	81·37	82·03	83·45
23	92·53	86·53	82·12	80·70	79·28	78·53	79·20	81·53	81·37	81·37	82·03	83·45
24	91·87	86·20	81·95	80·70	79·20	78·62	79·20	81·45	81·28	81·53	82·03	83·45
25	92·28	86·20	81·78	80·62	79·20	78·53	79·37	81·28	81·28	81·53	81·87	83·12
26	92·45	85·70	81·70	80·53	79·20	78·53	79·53	81·20	81·28	81·70	80·95	82·87
27	92·28	85·45	81·70	80·28	79·20	78·62	79·62	81·20	81·20	81·70	80·70	82·87
28	92·37	85·37	81·53	80·28	79·12	78·45	80·03	81·12	81·12	81·70	80·70	82·78
29	92·37	85·12	81·37	80·20	78·95	78·45	80·20	81·03	81·20	81·78	.....	82·53
30	92·45	85·12	81·28	80·20	78·95	78·37	80·20	81·12	81·20	81·78	.....	82·45
31	.....	85·03	.....	80·20	78·82	.....	80·37	.....	81·20	81·87	.....	82·37

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1871-72.

TABLEAU n° 409.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	82·45	88·95	87·12	83·20	81·12	79·20	78·28	79·37	79·70	79·62	80·20	79·20
2	82·45	89·20	87·03	83·20	81·03	79·12	78·45	79·45	79·70	79·70	80·20	79·03
3	82·53	89·53	87·03	83·03	81·03	79·03	78·37	79·53	79·53	79·87	80·20	79·03
4	82·70	89·70	86·87	82·70	81·03	78·95	78·53	79·62	79·53	80·03	80·20	79·03
5	82·78	90·37	86·53	82·87	80·95	78·95	78·37	79·53	79·53	80·20	80·12	79·03
6	82·87	90·45	86·20	82·70	80·78	79·03	78·45	79·53	79·53	80·28	80·12	79·20
7	82·87	90·70	86·20	82·70	80·62	78·95	78·45	79·53	79·45	80·28	80·03	79·28
8	82·95	90·70	86·20	82·53	80·62	78·87	78·45	79·53	79·45	80·37	80·03	79·37
9	83·45	90·70	85·87	82·45	80·62	78·78	78·53	79·53	79·37	80·37	79·87	79·53
10	84·03	90·62	85·70	82·37	80·53	78·70	78·53	79·53	79·28	80·37	79·87	79·70
11	84·28	90·62	85·62	82·12	80·37	78·70	78·53	79·53	79·28	80·45	79·87	79·70
12	84·95	90·53	85·53	82·03	80·28	78·70	78·53	79·53	79·20	80·45	79·78	79·53
13	84·95	90·45	85·70	82·03	80·20	78·70	78·53	79·53	79·20	80·45	79·78	79·53
14	84·95	90·37	85·70	81·95	80·12	78·62	78·53	79·53	79·20	80·62	79·70	79·37
15	85·03	90·12	85·45	81·95	80·03	78·53	78·62	79·53	79·20	80·70	79·45	79·28
16	85·37	89·87	85·53	81·95	80·03	78·45	78·70	79·53	79·20	80·70	79·45	79·28
17	85·45	89·70	85·37	81·95	79·95	78·45	78·70	79·62	79·37	80·70	79·37	79·28
18	85·53	89·45	85·20	81·70	79·95	78·45	78·70	79·62	79·37	80·70	79·37	79·20
19	85·53	89·28	85·03	81·70	79·95	78·45	78·70	79·62	79·37	80·70	79·37	79·20
20	85·70	89·03	84·95	81·78	79·87	78·45	78·78	79·62	79·37	80·70	79·28	79·37
21	86·20	88·78	84·87	81·78	79·78	78·37	78·87	79·62	79·37	80·70	79·28	79·37
22	86·53	88·53	84·62	81·62	79·62	78·37	78·95	79·62	79·37	80·70	79·28	79·45
23	86·70	88·37	84·45	81·53	79·62	78·28	79·03	79·62	79·37	80·70	79·28	79·53
24	87·20	88·28	84·28	81·53	79·62	78·28	79·12	79·53	79·37	80·70	79·20	79·45
25	87·78	88·12	84·28	81·45	79·45	78·28	79·20	79·53	79·37	80·70	79·20	79·37
26	88·03	88·03	84·20	81·37	79·37	78·37	79·28	79·53	79·37	80·78	79·20	79·20
27	87·70	87·87	83·95	81·28	79·37	78·45	79·37	79·53	79·37	80·78	79·20	79·12
28	87·70	87·87	83·87	81·28	79·28	78·45	79·37	79·53	79·37	80·95	79·20	78·95
29	88·45	87·62	83·70	81·37	79·28	78·37	79·37	79·70	79·37	80·95	79·20	78·95
30	88·53	87·45	83·53	81·37	79·28	78·28	79·37	79·70	79·45	81·20	.....	78·87
31	.....	87·03	.....	81·28	79·28	.....	79·28	.....	79·45	81·20	.....	78·87

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1872-73.

TABLEAU n° 410.

1	78·87	84·70	88·20	83·37	81·20	79·62	81·62	82·45	80·70	81·20	82·62	81·62
2	78·87	85·70	88·20	83·28	81·03	79·62	81·53	82·37	80·62	81·20	81·95	80·70
3	78·87	86·20	88·12	83·20	80·95	79·62	81·45	82·28	80·62	81·37	81·78	80·20
4	78·87	86·20	88·12	83·12	80·87	79·62	81·37	82·28	80·70	81·45	81·70	80·20
5	78·78	86·70	88·12	83·03	80·78	79·70	81·37	82·20	80·78	81·62	81·70	80·28
6	78·78	87·03	88·12	83·03	80·78	79·70	81·70	82·12	81·03	81·37	81·53	80·37
7	78·95	87·45	87·95	82·95	80·70	79·78	82·20	82·03	81·20	81·20	81·45	80·28
8	79·03	87·70	87·87	82·95	80·70	79·78	82·28	81·95	81·37	81·45	81·45	80·28
9	79·37	87·95	87·78	82·87	80·62	79·87	82·37	81·87	81·45	81·37	81·78	80·20
10	79·62	88·20	87·70	82·78	80·45	79·87	82·45	81·78	82·12	81·20	81·70	80·28
11	80·03	88·45	87·45	82·70	80·37	79·87	82·37	81·70	82·12	81·20	81·37	80·37
12	80·20	88·70	87·20	82·53	80·28	79·87	82·28	81·70	82·12	81·20	81·37	80·37
13	80·70	88·95	87·12	82·45	80·20	79·87	82·20	81·70	82·12	81·20	81·37	80·37
14	80·95	89·20	87·03	82·28	80·12	79·87	82·12	81·62	82·12	81·20	81·37	80·37
15	81·20	89·45	86·87	82·20	80·12	79·95	82·20	81·62	82·12	81·45	81·28	80·53
16	81·20	89·45	86·78	82·12	80·03	80·20	82·37	81·62	82·12	81·37	81·28	80·70
17	81·20	89·70	86·70	82·12	79·95	80·45	82·45	81·62	82·12	81·53	81·20	80·70
18	81·37	89·70	86·28	82·03	79·87	80·87	82·53	81·62	82·20	81·62	81·20	80·70
19	81·53	89·70	86·12	81·95	79·87	81·20	82·53	81·53	82·37	81·62	81·37	80·78
20	81·70	89·70	85·70	81·87	79·78	81·70	82·62	81·45	82·53	81·70	81·37	80·78
21	82·20	89·70	85·45	81·70	79·70	81·78	82·62	81·37	82·53	81·70	81·37	80·78
22	82·45	89·45	85·20	81·62	80·20	81·78	82·62	81·20	82·37	81·62	81·37	80·70
23	82·70	89·20	84·95	81·45	80·03	81·70	82·62	81·12	82·20	81·70	81·45	80·70
24	83·03	89·03	84·70	81·45	79·95	81·70	82·62	81·12	82·12	81·70	81·45	80·70
25	83·12	88·70	84·62	81·45	79·87	81·78	82·53	81·03	81·70	81·70	81·45	80·70
26	83·37	88·70	84·45	81·37	79·87	81·78	82·53	80·95	81·70	81·95	81·45	80·78
27	83·70	88·53	84·20	81·37	79·70	81·70	82·62	80·95	81·62	81·95	81·37	80·78
28	83·70	88·53	83·95	81·28	79·70	81·70	82·62	80·87	81·37	82·12	81·28	80·70
29	84·12	88·53	83·87	81·28	79·62	81·70	82·62	80·87	81·28	82·20	.....	80·70
30	84·20	88·45	83·53	81·28	79·62	81·70	82·53	80·78	81·20	82·20	.....	80·45
31	.....	88·37	.....	81·28	79·62	.....	82·53	.....	81·20	82·20	.....	80·51

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1873-74.

TABLEAU n° 411.

Jour.	Avril.	Mai.	Juni.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	80·70	86·95	92·03	84·70	81·87	79·95	80·28	83·12	82·53	81·70	82·95	80·45
2	81·20	87·03	91·20	84·62	81·87	79·87	80·62	83·20	82·45	81·53	83·03	80·20
3	81·70	87·12	90·95	84·62	81·78	79·87	81·03	83·20	82·20	81·20	82·78	80·12
4	82·03	87·28	90·70	84·45	81·78	79·95	81·45	83·28	82·20	81·03	82·78	80·70
5	82·28	87·45	90·45	84·37	81·70	79·95	81·78	83·28	82·37	81·12	82·70	81·20
6	82·53	87·70	90·20	84·20	81·53	79·87	82·20	83·37	82·53	81·20	82·70	81·70
7	83·03	87·95	89·70	84·12	81·53	79·78	82·45	83·28	82·70	81·12	82·53	82·20
8	83·20	88·28	89·20	83·95	81·45	79·70	82·62	83·12	82·53	81·20	82·20	82·28
9	83·53	88·70	89·03	83·78	81·37	79·62	82·62	83·03	82·20	81·12	81·95	82·03
10	83·70	89·20	88·95	83·70	81·37	79·53	82·62	82·70	81·95	81·70	81·70	81·70
11	84·20	89·70	88·87	83·62	81·28	79·45	82·53	82·70	81·70	82·20	81·87	81·45
12	84·70	90·03	88·78	83·53	81·28	79·45	82·53	82·62	81·78	82·45	81·95	81·95
13	85·28	90·20	88·53	83·37	81·20	79·45	82·45	82·53	81·87	82·53	81·70	81·70
14	85·70	90·45	88·45	83·37	81·20	79·45	82·28	82·45	82·03	82·53	81·62	81·45
15	86·20	91·20	88·20	83·28	81·12	79·45	82·20	82·37	81·87	82·62	81·45	81·20
16	86·70	91·28	87·95	83·20	81·03	79·45	82·12	82·28	81·87	82·70	81·45	80·87
17	86·95	91·45	87·45	83·12	81·03	79·45	82·20	82·28	81·95	82·70	81·87	80·45
18	87·12	91·53	86·95	82·95	80·95	79·45	82·37	82·20	81·95	82·62	82·20	80·28
19	87·20	91·70	86·87	82·95	80·87	79·45	82·45	82·12	82·03	82·45	82·12	80·70
20	87·28	91·70	86·78	82·78	80·78	79·45	82·62	82·12	82·12	82·28	82·03	81·12
21	87·53	91·70	86·62	82·70	80·70	79·45	82·70	81·95	82·20	82·20	82·03	81·20
22	87·70	91·62	86·62	82·53	80·62	79·53	82·78	81·95	82·12	82·28	81·95	81·70
23	87·70	91·45	86·37	82·45	80·53	79·62	82·78	81·78	81·95	82·37	81·78	82·20
24	87·53	91·20	86·20	82·28	80·45	79·70	82·78	81·78	81·78	82·70	81·70	83·37
25	87·45	91·20	85·95	82·20	80·37	79·70	82·87	81·87	81·70	82·78	81·70	82·70
26	87·37	91·45	85·70	82·20	80·28	79·95	82·87	81·87	81·87	82·95	81·20	82·20
27	87·20	91·70	85·37	82·12	80·20	80·03	82·87	82·03	81·87	83·20	80·95	82·37
28	87·03	91·70	85·20	82·12	80·12	80·12	82·95	82·20	91·87	83·20	80·87	82·20
29	86·95	92·20	85·03	82·03	80·12	80·20	82·95	82·45	81·78	83·03	.....	81·95
30	86·87	92·20	84·95	81·95	80·03	80·28	83·03	82·70	81·95	83·03	.....	81·70
31	.....	92·03	.....	81·87	79·95	.....	83·12	.....	82·03	82·95	.....	81·70

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1874-75.

TABLEAU n° 412.

1	81·53	82·70	90·20	87·45	81·70	79·45	78·62	78·78	78·45	80·53	81·37	81·03
2	81·45	82·70	90·12	87·37	81·53	79·37	78·53	78·70	78·70	80·53	81·45	81·12
3	81·20	82·70	90·03	87·12	81·53	79·28	78·70	78·70	79·03	80·37	81·28	81·12
4	80·95	82·87	90·03	86·87	81·45	79·20	78·70	78·70	79·28	80·28	81·53	81·20
5	80·78	82·87	89·87	86·70	81·45	79·12	78·70	78·70	79·03	79·95	81·70	81·70
6	80·70	83·20	89·70	86·45	81·37	79·12	78·70	78·87	78·95	79·95	81·70	81·70
7	80·70	83·37	89·53	86·37	81·28	79·03	78·78	78·87	78·95	79·95	81·95	81·45
8	80·70	83·70	89·37	86·20	81·20	79·03	78·78	78·95	78·95	80·12	82·03	81·45
9	80·53	84·20	89·37	86·03	81·12	79·03	78·78	78·95	78·95	80·20	82·03	81·28
10	80·53	84·53	89·28	85·95	81·12	78·95	78·87	79·03	78·87	80·20	81·95	81·12
11	80·45	84·95	89·12	85·87	81·03	78·95	73·87	79·03	79·03	80·20	81·87	81·03
12	80·45	85·53	88·87	85·70	81·03	78·87	78·87	79·03	79·28	80·70	81·70	80·95
13	80·45	85·87	88·78	85·53	80·95	78·87	78·87	79·03	80·12	80·70	81·70	80·70
14	80·45	86·20	88·95	85·37	89·87	78·87	78·78	79·03	80·03	80·70	81·53	80·70
15	80·95	86·45	88·95	85·20	80·70	78·87	78·78	79·03	80·28	80·87	81·53	80·37
16	81·45	86·53	88·95	85·03	80·62	78·87	78·78	79·03	80·28	81·03	81·70	80·20
17	81·70	86·95	88·95	84·87	80·53	78·78	78·87	79·03	80·28	81·20	81·70	79·95
18	82·20	87·20	88·95	84·70	80·37	78·78	78·87	79·03	80·28	81·20	81·45	79·95
19	82·45	87·45	89·12	84·28	80·20	78·78	78·87	79·03	80·28	80·95	81·45	79·95
20	82·70	88·20	89·12	84·62	80·03	78·70	78·87	79·03	80·20	80·95	81·45	79·87
21	82·70	88·70	89·28	83·78	79·95	78·70	78·78	79·03	80·20	81·03	81·37	79·70
22	82·70	89·20	89·37	83·37	79·87	78·70	78·78	78·95	80·12	81·20	81·28	79·70
23	82·78	89·45	89·45	83·03	79·87	78·62	78·78	78·87	80·12	80·95	81·03	79·62
24	82·78	90·20	89·45	82·87	79·78	78·62	78·70	78·87	80·12	81·20	80·95	79·62
25	82·70	90·20	89·20	82·78	79·70	78·62	78·70	78·87	79·95	81·20	80·87	79·62
26	82·70	89·95	88·95	82·53	79·62	78·53	78·62	78·87	79·95	81·03	80·70	79·62
27	82·62	89·95	88·70	82·45	79·62	78·53	78·62	78·70	79·95	80·87	80·87	79·62
28	82·53	89·87	88·45	82·20	79·53	78·53	78·62	78·45	80·20	80·95	80·95	79·62
29	82·45	89·87	88·20	82·20	79·53	78·53	78·53	78·45	80·28	80·70	.....	79·53
30	82·45	89·87	87·87	82·20	79·45	78·53	78·62	78·20	80·28	80·70	.....	79·53
31	.....	89·87	.....	82·20	79·45	.....	78·70	.....	80·37	81·12	.....	79·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1875–76.

TABLEAU n° 413.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	83·70	89·45	83·37	81·37	.....	79·62	81·12	82·12	79·95	82·45	81·20
2	.....	84·03	89·12	83·28	81·28	.....	79·62	81·12	81·78	79·78	82·12	80·70
3	.....	84·12	89·03	83·20	81·20	.....	79·70	81·20	81·45	80·20	82·70	79·95
4	.....	84·28	88·70	83·12	81·12	.....	79·78	81·20	81·53	80·95	82·28	79·95
5	.....	84·45	88·37	82·95	80·95	.....	79·78	81·28	81·45	80·78	81·95	79·70
6	.....	84·70	87·95	82·87	80·78	.....	79·87	81·28	81·28	80·70	82·12	79·70
7	.....	85·20	87·62	82·78	80·70	.....	79·87	81·28	81·12	81·20	80·70	79·70
8	.....	85·70	87·37	82·70	80·70	.....	80·03	81·28	81·12	81·70	80·45	80·20
9	.....	86·20	87·28	82·62	80·70	.....	80·03	81·28	80·95	82·20	81·70	80·70
10	.....	86·70	87·03	82·53	80·70	.....	80·12	81·28	80·70	82·95	80·95	80·95
11	.....	87·20	86·70	82·45	80·70	.....	80·20	81·28	80·45	83·70	80·12	81·12
12	.....	87·70	86·45	82·37	80·70	.....	80·28	81·28	80·20	83·95	80·20	81·20
13	.....	88·28	86·28	82·20	80·70	.....	80·45	81·28	79·95	83·95	79·95	81·28
14	.....	88·95	86·03	82·12	80·70	.....	80·62	81·28	80·20	83·70	81·20	81·70
15	.....	89·70	85·78	81·95	80·95	.....	80·70	81·28	80·45	83·20	81·70	82·12
16	.....	90·53	85·45	81·95	81·12	.....	80·87	81·28	80·53	82·70	81·45	82·45
17	.....	91·20	85·20	81·78	81·28	.....	80·87	81·20	80·53	82·20	81·95	81·95
18	.....	91·70	85·12	81·70	81·45	.....	80·78	81·20	80·53	81·70	81·87	81·70
19	.....	91·95	84·95	81·62	81·45	.....	80·95	81·12	80·70	80·70	82·12	81·45
20	.....	91·95	84·78	81·53	81·45	.....	80·95	81·12	80·70	80·95	82·12	81·20
21	.....	91·70	84·62	81·45	81·45	.....	80·87	81·12	81·12	81·20	80·45	80·95
22	.....	91·70	84·45	81·45	81·45	.....	80·87	81·03	80·78	81·12	80·45	80·70
23	.....	91·53	84·12	81·45	91·45	.....	80·87	81·03	80·53	81·20	81·53	80·70
24	.....	91·45	83·78	81·45	81·37	.....	80·87	81·03	80·95	81·20	82·20	80·20
25	.....	91·12	83·70	81·45	81·28	.....	80·87	81·03	80·95	81·20	82·45	80·20
26	.....	90·95	83·62	81·45	81·20	.....	80·87	81·03	81·12	81·20	82·12	80·20
27	.....	90·87	83·62	81·53	81·12	.....	81·03	81·45	81·12	81·95	81·45	80·20
28	.....	90·70	83·53	81·53	81·03	.....	81·03	81·70	80·95	81·70	82·12	80·12
29	.....	90·45	83·53	81·53	80·87	.....	80·95	82·03	80·70	81·87	82·45	80·12
30	.....	90·12	83·45	81·53	80·87	.....	80·95	82·03	80·45	82·20	.....	80·28
31	.....	89·95	.....	81·53	80·70	.....	81·03	.....	79·70	82·28	.....	80·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1876-73.

TABLEAU n° 414.

1	80·20	89·20	93·03	86·95	82·03	79·53	.....	80·12	81·12	82·03	80·95	79·78
2	80·20	89·20	92·62	86·78	81·95	79·53	.....	80·20	81·20	82·12	80·78	79·78
3	80·12	89·45	92·20	86·53	81·87	79·53	.....	80·28	81·37	81·87	80·70	79·78
4	80·28	89·70	91·87	86·37	81·87	79·53	.....	80·45	81·20	82·20	80·45	79·78
5	80·20	89·70	91·53	86·28	81·70	79·37	.....	80·53	81·53	82·37	80·53	79·78
6	80·20	90·20	91·20	86·03	81·53	79·28	.....	80·62	81·37	82·70	80·45	79·87
7	80·12	90·62	90·87	85·87	81·37	79·20	.....	80·70	81·12	82·45	80·45	79·87
8	80·03	90·70	90·70	85·70	81·28	79·12	.....	80·87	81·70	82·20	80·37	79·95
9	80·20	92·28	90·53	85·53	81·20	79·12	.....	80·95	81·53	82·20	80·37	79·95
10	80·28	92·95	90·20	85·37	81·03	79·03	.....	81·12	81·20	82·45	80·45	80·03
11	80·45	93·87	89·87	85·28	80·95	78·95	.....	81·20	81·45	82·70	80·45	80·03
12	80·95	94·12	89·45	85·12	80·87	78·87	.....	81·20	81·70	82·95	80·28	80·03
13	81·45	94·53	89·70	85·03	80·70	78·87	.....	81·28	81·70	83·12	80·28	80·12
14	82·70	95·12	89·78	84·87	80·62	78·70	.....	81·45	81·78	82·95	80·20	80·03
15	83·28	95·78	89·70	84·70	80·45	78·78	.....	81·53	81·53	82·87	80·20	80·03
16	83·95	95·95	89·70	84·53	80·37	78·70	.....	81·45	81·53	82·70	80·12	80·03
17	85·20	95·95	89·70	84·37	80·28	78·70	.....	81·45	81·70	82·87	80·12	80·03
18	85·70	95·87	89·70	84·20	80·20	78·62	.....	81·45	81·78	82·70	79·95	80·03
19	85·95	95·62	89·70	84·03	80·12	78·62	.....	81·37	81·95	83·03	79·95	79·95
20	86·45	95·45	89·53	83·95	80·03	78·62	.....	81·37	81·87	82·95	79·95	79·95
21	86·53	95·37	89·28	83·70	79·95	78·62	.....	81·45	81·78	82·70	79·87	79·95
22	86·62	95·20	89·12	83 53	79·95	78·62	.....	81·37	81·95	82·70	79·87	79·87
23	86·95	94·95	88·95	83 37	79·95	78·62	.....	81·28	82·12	82·53	79·87	79·87
24	87·20	94·78	88·70	83·12	79·95	78·62	.....	81·28	82·20	82·62	79·87	79·78
25	87·87	94·53	88·53	82·95	79·87	78·62	.....	81·28	81·95	82·12	79·87	79·78
26	88·12	94·37	88·37	82·70	79·87	78·62	.....	81·20	81·70	81·95	79·78	79·70
27	88·28	94·20	88·12	82·53	79·87	78·70	.....	81·20	81·70	81·70	79·78	79·95
28	88·70	94·03	87·78	82·45	79·70	78·70	.....	81·12	81·70	81·20	79·78	80·03
29	88·95	93·70	87·53	82·28	79·62	78·70	.....	81·03	81·70	81·20	.....	80·20
30	89·20	93·53	87·37	82·20	79·62	78·70	.....	81·12	81·95	81·20	.....	80·45
31	.....	93·28	.....	82·12	79·53	.....	.....	.....	82·12	81·20	.....	80·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1877–78.

TABLEAU n° 415.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	80·70	85·45	83·62	81·70	80·37	79·28	78·53	79·78	82·37	82·12	81·45	79·78
2	80·78	85·45	83·53	81·70	80·37	79·20	78·62	79·78	82·37	82·45	81·70	79·87
3	80·87	85·37	83·45	81·70	80·28	79·20	78·70	79·87	82·37	82·28	81·53	79·70
4	80·95	85·28	83·28	81·70	80·20	79·20	78·70	79·87	82·45	82·12	81·37	79·62
5	81·12	85·20	83·20	81·70	80·20	79·20	78·87	79·87	82·45	82·12	81·20	79·53
6	81·28	85·12	83·03	81·62	80·12	79·20	78·87	79·95	82·53	81·95	81·03	79·53
7	81·53	84·95	82·95	81·62	79·95	79·12	78·78	80·03	82·53	81·70	80·95	79·62
8	81·78	84·70	82·78	81·45	79·87	79·12	78·70	80·12	82·70	81·37	80·78	79·70
9	81·95	84·45	82·70	81·45	79·95	79·03	78·78	80·20	82·70	81·70	80·70	79·70
10	82·03	84·37	82·53	81·45	79·87	79·03	78·78	80·37	83·03	81·45	80·70	79·95
11	82·03	84·28	82·37	81·28	79·78	79·03	78·87	80·45	83·20	81·20	80·78	80·28
12	82·03	84·20	82·28	81·20	79·78	78·95	78·95	80·53	83·12	81·45	80·87	80·70
13	82·20	84·20	82·20	81·20	79·70	78·95	79·03	80·45	83·28	81·28	80·95	80·45
14	82·20	84·20	82·20	81·12	79·78	78·87	79·03	80·28	83·20	81·70	80·95	80·70
15	82·20	84·20	82·12	80·95	79·78	78·87	79·20	80·28	82·95	81·53	80·95	80·87
16	82·28	84·20	82·03	80·87	79·78	78·87	79·28	80·37	82·45	81·70	81·03	80·95
17	82·37	84·20	82·03	80·70	79·78	78·78	79·45	80·45	82·20	81·45	81·03	81·03
18	82·45	84·20	81·95	80·78	79·78	78·78	79·53	80·70	82·20	81·28	81·03	81·12
19	82·45	84·20	81·87	80·70	79·78	78·78	79·53	80·78	84·12	81·20	81·03	81·20
20	82·95	84·20	81·87	80·70	79·87	78·78	79·62	80·78	83·70	81·12	80·95	81·12
21	83·45	84·20	81·87	80·70	79·87	78·70	79·70	80·87	83·12	80·95	80·87	81·03
22	84·28	84·20	81·95	80·70	79·78	78·70	79·78	81·03	82·95	81·20	80·87	80·87
23	84·45	84·12	81·95	80·70	79·70	78·62	79·78	81·20	82·70	81·03	80·95	80·70
24	84·62	84·12	81·95	80·62	79·62	78·62	79·87	81·37	82·20	81·20	80·87	80·70
25	84·87	84·03	81·95	80·53	79·53	78·53	79·87	81·53	82·20	81·45	80·78	80·45
26	84·95	84·03	81·87	80·53	79·45	78·53	79·87	81·87	82·20	81·70	80·78	80·45
27	85·12	84·03	81·78	80·45	79·45	78·53	79·95	82·03	82·12	81·45	80·70	80·37
28	85·45	83·95	81·70	80·53	79·37	78·53	79·87	82·28	82·12	81·53	80·53	80·28
29	85·45	83·87	81·70	80·45	79·37	78·53	79·87	82·28	81·95	82·12	.....	80·37
30	85·45	83·78	81·70	80·37	79·37	78·53	79·87	82·28	81·95	82·12	.....	80·45
31	.....	83·70	.....	80·37	79·28	.....	79·87	.....	81·95	81·95	.....	80·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1878–79.

TABLEAU n° 416.

1	80·45	83·95	83·70	82·03	80·20	79·62	81·12	85·37	84·45	85·20	81·12	82·12
2	80·70	84·12	83·70	83·03	80·28	79·62	81·12	85·37	84·45	84·70	81·20	82·20
3	80·70	84·28	83·62	82·12	80·20	79·53	81·12	85·20	84·37	84·45	81·28	82·03
4	80·45	84·70	83·45	82·12	80·03	79·45	81·12	84·95	84·53	84·12	81·20	81·95
5	80·70	84·70	83·28	82·03	80·03	79·37	81·12	84·87	84·45	84·20	81·20	82·12
6	80·87	84·87	83·28	81·95	80·12	79·37	81·12	84·70	84·20	84·28	81·12	82·20
7	80·95	85·03	83·20	81·95	80·12	79·28	81·03	84·62	84·12	84·12	81·20	81·95
8	81·20	85·28	83·20	81·78	80·20	79·28	81·03	84·62	84·37	83·95	80·95	81·87
9	81·37	85·45	83·20	81·53	80·28	79·20	80·95	84·45	84·45	83·95	81·03	81·95
10	81·53	85·70	83·28	81·45	80·28	79·20	81·03	84·37	84·70	83·70	80·95	81·70
11	81·95	85·70	83·20	81·45	80·28	79·20	81·03	84·28	84·53	83·70	81·12	81·70
12	82·20	85·70	83·12	81·37	80·28	79·20	81·12	84·20	84·37	83·20	81·28	81·70
13	82·53	85·53	83·03	81·28	80·28	79·20	81·12	84·12	84·70	83·28	81·45	81·95
14	82·95	85·45	82·95	81·12	80·28	79·12	81·20	83·95	84·95	83·95	81·70	81·87
15	83·12	85·37	82·78	81·12	80·28	79·12	81·45	83·87	85·20	83·70	81·20	81·78
16	83·20	85·28	82·70	81·03	80·28	79·12	81·53	83·87	85·20	83·45	81·45	81·70
17	83·45	85·12	82·70	80·95	80·37	79·20	81·70	83·70	85·20	83·28	81·70	81·95
18	83·53	85·12	82·70	80·95	80·45	79·20	81·95	83·70	85·20	83·20	82·20	82·12
19	83·70	85·03	82·53	80·87	80·53	79·53	82·28	83·70	85·45	82·95	81·95	81·95
20	83·70	84·95	82·45	80·87	80·45	79·95	82·45	83·70	85·45	82·53	82·45	81·95
21	83·70	84·87	82·37	80·78	80·37	80·12	82·45	83·53	85·70	82·28	82·28	82·03
22	83·70	84·87	82·28	80·78	80·28	80·45	82·95	83·37	85·70	82·20	82·12	81·95
23	83·70	84·70	82·37	80·53	80·12	80·70	83·28	83·62	85·45	82·12	81·95	81·70
24	83·70	84·70	82·28	80·53	80·03	80·95	83·45	83·95	85·45	82·03	82·20	81·87
25	83·70	84·62	82·20	80·45	79·95	81·12	83·78	84·20	85·53	82·12	82·12	81·95
26	83·70	84·45	82·20	80·37	79·87	81·20	84·12	84·28	85·70	82·03	82·28	81·53
27	83·70	84·45	82·20	80·28	79·87	81·20	84·37	84·28	85·95	81·95	82·12	81·53
28	83·70	84·37	82·20	80·20	79·78	81·12	84·70	84·37	85·45	81·70	81·95	81·70
29	83·70	84·37	82·20	80·20	79·78	81·12	84·95	84·45	85·95	81·53	.....	81·53
30	83·70	84·28	82·12	80·12	79·70	81·12	85·12	84·45	85·95	81·28	.....	81·53
31	.....	84·12	.....	80·12	79·70	.....	85·37	.....	85·53	81·20	.....	81·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1879-80.

TABLEAU n° 417.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	81·70	87·20	88·53	83·70	82·12	79·78	79·87	78·87	79·78	.....	81·95	80·20
2	81·95	87·70	88·28	83·53	81·95	79·78	79·78	78·78	79·87	.....	82·20	80·12
3	81·95	88·12	88·12	83·45	81·87	79·78	79·78	78·70	79·95	.....	82·45	80·28
4	82·20	88·28	87·95	83·28	81·70	79·70	79·70	78·62	79·87	.....	82·28	80·37
5	82·12	88·95	87·70	83·20	81·53	79·70	79·70	78·62	79·95	.....	82·12	80·45
6	82·28	89·20	87·45	83·03	81·37	79·70	79·62	78·62	80·12	.....	81·70	80·70
7	82·20	89·45	87·28	82·95	81·28	79·70	79·53	78·62	80·28	.....	81·28	80·95
8	82·20	89·37	87·12	82·87	81·20	79·70	79·53	78·62	80·45	.....	81·70	81·20
9	82·28	89·37	86·95	82·70	81·03	79·62	79·53	78·62	80·70	.....	81·45	81·28
10	82·20	89·45	86·70	82·62	80·95	79·62	79·53	78·62	80·95	.....	80·95	81·53
11	82·28	89·53	86·53	82·53	80·87	79·62	79·45	78·62	81·20	.....	80·70	81·70
12	82·28	89·53	86·37	82·53	80·70	79·62	79·45	78·62	81·45	.....	80·78	81·87
13	82·45	89·62	86·20	82·53	80·62	79·62	79·45	78·62	81·28	.....	80·45	81·70
14	82·70	89·95	86·12	82·62	80·53	79·62	79·45	78·62	81·45	.....	80·37	81·53
15	83·12	90·20	86·03	82·53	80·45	79·70	79·45	78·78	81·70	.....	80·28	81·37
16	83·20	90·45	85·95	82·45	80·45	79·78	79·37	78·95	81·78	.....	80·45	81·45
17	83·37	90·95	85·87	82·37	80·37	79·87	79·37	79·03	81·87	.....	80·70	81·20
18	83·53	91·28	85·70	82·37	80·28	79·95	79·37	79·12	82·12	.....	80·87	80·95
19	83·70	91·95	85·53	82·37	80·20	79·95	79·37	79·20	82·45	.....	80·53	80·70
20	83·95	92·20	85·45	82·37	80·20	80·03	79·28	79·28	82·70	.....	80·70	80·45
21	84·12	92·12	85·28	82·37	80·12	80·03	79·28	79·20	82·70	.....	80·95	80·45
22	84·45	91·95	85·12	82·45	80·12	80·03	79·20	79·20	82·78	.....	80·70	80·53
23	84·53	91·70	85·03	82·45	80·12	80·03	79·20	79·20	83·03	.....	80·45	80·45
24	84·70	91·45	84·95	82·45	80·12	80·03	79·20	79·12	83·20	.....	80·70	80·45
25	84·95	91·20	84·70	82·37	80·12	80·03	79·20	79·12	83·28	.....	80·95	80·28
26	85·12	90·70	84·53	82·37	80·03	79·95	79·12	79·20	83·20	.....	80·70	80·20
27	85·45	90·37	84·37	82·37	80·03	79·95	79·03	79·20	83·12	.....	80·45	80·12
28	85·95	90·20	84·12	82·37	79·95	79·95	79·03	79·37	83·20	.....	80·45	79·95
29	86·20	89·95	84·03	82·37	79·95	79·87	78·95	79·53	83·12	.....	80·28	79·95
30	86·70	89·45	83·95	82·37	79·95	79·87	78·95	79·70	83·28	.....	.....	79·95
31	.....	88·95	.....	82·37	79·87	.....	78·95	.....	83·70	.....	.....	79·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1880-81.

TABLEAU n° 418.

1	80·12	88·62	90·87	85·45	82·12	79·87	79·20	81·20	83·70	82·70	82·70	80·45
2	80·28	88·70	90·78	85·20	82·03	79·87	79·20	81·20	84·20	81·20	83·20	80·78
3	80·53	88·78	90·53	85·03	81·95	79·87	79·37	81·20	84·70	80·45	84·20	80·70
4	81·45	88·87	90·28	84·78	81·87	79·87	79·53	81·03	84·20	81·20	83·95	80·95
5	82·20	89·03	90·12	84·45	81·70	79·87	79·78	81·12	83·70	81·70	83·70	81·12
6	82·70	89·12	89·95	84·37	81·53	79·87	80·03	81·20	83·12	81·95	82·95	80·95
7	84·20	89·20	89·70	84·20	81·37	79·87	80·12	81·45	83·70	82·70	81·28	81·12
8	84·70	89·45	89·53	84·03	81·20	79·87	80·20	81·78	84·20	82·70	81·45	81·20
9	84·53	89·78	89·37	83·87	81·12	79·95	80·28	82·20	83·70	83·20	81·28	80·95
10	84·45	90·20	89·28	83·70	81·03	79·95	80·37	82·95	83·95	84·45	80·95	80·70
11	84·45	90·53	89·20	83·53	81·03	79·95	80·45	84·12	83·70	82·70	80·53	80·95
12	84·45	90·95	89·12	83·45	80·95	79·95	80·53	85·20	83·45	82·95	80·70	80·70
13	84·45	91·28	89·03	83·28	80·87	79·95	80·45	85·95	82·95	82·70	80·53	80·45
14	84·45	91·53	88·95	83·12	80·87	79·87	80·37	86·28	82·70	82·20	80·70	80·28
15	84·45	91·87	88·87	83·03	80·78	79·78	80·37	86·20	82·45	83·20	80·95	80·20
16	84·53	92·12	88·70	82·87	80·70	79·70	80·45	86·20	82·20	82·70	81·20	80·20
17	84·70	92·28	88·53	82·70	80·62	79·62	80·53	86·20	82·37	82·95	81·45	80·70
18	84·95	92·45	88·37	82·53	80·53	79·62	80·62	86·20	82·70	83·20	81·37	80·95
19	85·20	92·37	88·12	82·37	80·45	79·62	80·78	86·03	82·95	82·70	81·45	81·20
20	85·53	92·20	87·87	82·37	80·45	79·53	80·95	85·70	82·70	81·70	81·70	81·45
21	85·95	92·03	87·53	82·37	80·37	79·45	80·95	85·28	82·53	81·70	81·45	81·95
22	86·20	91·95	87·28	82·37	80·28	79·45	80·95	85·12	82·45	82·20	81·70	82·28
23	86·45	91·78	87·12	82·28	80·20	79·37	81·03	84·87	82·70	82·12	81·45	82·70
24	86·78	91·70	86·87	82·28	80·12	79·28	81·03	85·12	82·53	82·20	81·70	82·45
25	87·03	91·62	86·53	82·28	80·03	79·20	81·03	84·95	82·20	82·28	82·12	82·20
26	87·53	91·53	86·28	82·20	80·03	79·20	81·12	84·70	82·70	82·20	81·45	81·70
27	87·78	91·37	86·03	82·37	80·03	79·20	81·12	84·53	83·20	82·45	80·70	81·45
28	88·03	91·20	85·95	82·28	80·03	79·20	81·12	84·20	83·70	82·70	80·20	81·20
29	88·20	91·20	85·78	82·28	79·95	79·20	81·12	83·70	83·95	82·20	.....	80·95
30	88·45	91·12	85·70	82·20	79·95	79·20	81·20	83·95	84·20	82·70	.....	80·70
31	.....	91·03	.....	82·20	79·95	.....	81·20	.....	84·20	83·20	.....	80·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1881-82.

TABLEAU n° 419.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	80·87	86·70	89·20	82·78	79·87	78·45	.....	.....	84·62	87·20	84·87	85·70
2	80·78	87·37	88·95	82·53	79·87	78·45	.....	.....	84·78	88·12	84·78	86·20
3	80·70	88·20	88·87	82·37	79·78	78·45	.....	.....	84·87	87·95	84·70	87·20
4	80·53	88·37	88·53	82·20	79·70	78·45	.....	.....	84·95	88·70	84·87	87·87
5	80·37	88·45	88·37	82·12	79·70	78·45	.....	.....	85·03	87·37	84·95	87·70
6	80·20	88·62	88·20	81·95	79·70	78·45	.....	.....	85·03	87·45	85·03	87·45
7	80·03	88·37	87·78	81·78	79·70	78·45	.....	.....	85·03	86·70	84·95	87·28
8	79·95	88·37	87·53	81·53	79·62	78·37	.....	.....	84·53	85·70	85·12	87·20
9	79·95	88·37	87·28	81·37	79·53	78·28	.....	.....	85·03	85·53	84·87	86·95
10	79·95	88·45	87·12	81·28	79·45	78·28	.....	84·53	85·20	85·45	84·70	86·95
11	79·95	88·70	86·87	81·20	79·37	78·28	.....	84·45	86·20	85·37	84·70	86·78
12	79·95	88·95	86·70	81·20	79·37	78·20	.....	84·45	86·95	85·45	84·53	86·70
13	79·95	89·12	86·45	81·03	79·28	78·12	.....	84·45	84·70	85·28	84·53	86·45
14	80·12	89·53	86·20	80·87	79·20	78·12	.....	84·45	85·20	85·45	84·62	86·37
15	80·12	89·87	85·95	80·70	79·12	78·12	.....	84·45	85·70	85·28	84·70	86·20
16	80·20	90·45	85·70	80·62	79·03	77·95	.....	84·37	86·95	85·12	84·95	86·28
17	80·20	90·87	85·45	80·53	79·03	77·95	.....	84·45	87·12	84·87	85·20	86·12
18	80·37	90·87	85·20	80·37	79·03	78·03	.....	84·95	84·95	85·45	86·45	85·95
19	80·53	90·95	84·95	80·28	78·95	78·03	.....	84·95	84·87	85·70	86·20	85·95
20	80·53	90·95	84·70	80·20	78·95	78·03	.....	84·78	84·70	86·20	86·28	85·95
21	80·70	90·87	84·45	80·20	78·95	78·03	.....	84·70	84·70	86·45	85·95	85·95
22	80·87	90·87	84·20	80·03	78·95	77·95	.....	84·70	84·70	86·28	85·45	85·95
23	81·12	90·78	83·95	79·95	78·87	77·95	.....	84·78	84·95	85·95	85·37	85·95
24	81·28	90·70	83·78	79·87	78·87	77·95	.....	84·53	84·87	86·20	85·37	85·95
25	81·53	90·45	83·53	79·95	78·78	77·95	.....	84·53	84·78	85·20	85·45	85·87
26	82·20	90·20	83·37	80·03	78·70	77·95	.....	84·53	84·70	85·28	85·45	85·70
27	82·87	89·95	83·28	80·03	78·70	77·87	.....	84·53	84·78	85·45	85·45	86·03
28	83·28	89·87	83·20	80·03	78·62	77·87	.....	84·53	84·70	85·20	85·45	86·20
29	84·70	89·70	83·12	80·03	78·62	77·87	.....	84·53	84·62	85·12	.....	86·37
30	85·70	89·53	82·95	79·95	78·62	77·87	.....	84·53	84·70	85·20	.....	86·70
31	.....	89·45	.....	79·95	78·53	.....	.....	.....	85·12	84·95	.....	86·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1882-83.

TABLEAU n° 420.

1	86·78	90·53	95·62	91·87	87·50	87·00	87·17	85·58	86·50	85·58	86·25	85·33
2	86·87	90·53	95·62	91·70	87·42	87·00	87·08	85·58	86·58	86·00	85·83	85·42
3	86·87	90·53	95·45	91·62	87·33	86·92	87·00	85·67	86·67	85·75	86·00	85·25
4	86·95	90·62	95·37	91·53	87·17	86·83	86·83	85·75	86·75	86·50	86·25	85·17
5	86·95	90·62	95·45	91·37	87·08	86·83	86·75	85·83	86·58	87·00	86·50	85·00
6	87·20	90·70	95·37	91·37	87·00	86·75	86·67	85·92	87·00	87·50	86·25	84·75
7	87·37	90·78	95·28	91·28	86·83	86·67	86·58	85·92	87·25	87·75	86·00	85·00
8	87·53	90·87	95·37	91·12	86·75	86·67	86·50	85·92	87·33	87·25	86·25	85·00
9	87·87	90·95	95·28	91·03	86·75	86·58	86·42	85·92	87·00	86·58	86·42	84·75
10	88·20	91·03	95·20	90·95	86·67	86·58	86·33	85·92	86·75	86·50	86·42	84·50
11	88·20	91·12	94·87	90·78	86·75	86·58	86·25	85·92	86·50	86·58	86·00	85·00
12	88·03	91·20	94·53	90·62	86·67	86·50	86·17	85·92	86·42	86·58	85·50	85·00
13	87·70	91·45	94·20	90·45	86·75	86·50	86·08	85·92	86·50	86·75	85·25	85·00
14	87·53	91·70	93·70	90·37	86·67	86·50	86·00	86·17	86·75	86·50	85·17	85·17
15	87·45	91·87	93·45	90·20	86·58	86·42	86·00	86·42	87·00	86·17	85·08	85·00
16	87·70	92·03	93·20	90·03	86·50	86·42	85·92	86·58	87·25	85·83	85·25	85·08
17	87·78	92·20	93·20	89·87	86·50	86·33	85·83	86·75	87·42	85·42	85·17	85·25
18	87·95	92·37	93·20	89·70	87·00	86·33	85·92	86·83	87·58	85·00	85·00	85·00
19	88·28	92·53	93·20	89·62	87·08	86·33	85·92	87·08	87·00	86·50	85·25	85·00
20	87·95	92·70	93·20	89·53	87·08	86·50	85·92	87·25	86·58	87·00	85·00	85·17
21	89·53	92·78	93·20	89·37	87·50	86·58	85·92	87·25	86·75	87·75	85·33	85·00
22	90·03	92·87	93·28	89·20	87·42	86·75	85·83	87·25	86·58	88·00	85·00	85·17
23	89·95	93·12	93·20	89·03	87·50	86·83	85·83	87·00	86·50	88·25	85·17	85·08
24	89·95	93·20	93·20	88·87	87·50	87·00	85·67	87·00	86·67	87·75	85·25	85·00
25	89·95	93·28	93·20	88·78	87·42	87·00	85·58	86·83	86·75	87·50	85·50	85·17
26	90·20	93·70	93·20	88·70	87·25	87·08	85·58	86·67	86·50	87·00	85·50	85·08
27	90·20	93·78	93·20	88·62	87·17	87·17	85·58	86·67	86·08	86·50	85·42	85·25
28	90·28	94·03	93·03	88·78	87·25	87·25	85·58	86·58	86·08	86·00	85·50	85·17
29	90·37	94·12	92·87	88·87	87·25	87·33	85·58	86·50	85·75	86·25	.....	85·25
30	90·53	94·20	92·70	88·87	87·17	87·33	85·58	86·42	85·50	86·00	.....	85·00
31	.....	94·12	.....	88·78	87·08	.....	85·58	.....	85·33	85·83	.....	85·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1883-84.

TABLEAU n° 421.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	85·00	88·92	91·25	90·42	87·75	84·75	84·08	85·17	89·17	89·25	86·42	87·17
2	84·83	88·67	91·33	90·58	87·58	84·67	84·08	85·33	89·25	89·58	86·50	86·75
3	84·67	88·58	91·33	90·67	87·42	84·58	84·17	85·50	89·17	89·75	86·25	87·00
4	84·50	88·67	91·33	90·67	87·25	84·50	84·17	85·75	89·00	89·25	86·33	87·08
5	84·58	88·75	91·25	90·58	87·08	84·42	84·17	86·00	88·25	90·25	86·50	87·17
6	84·50	89·00	91·17	90·50	87·00	84·42	84·08	86·33	88·00	90·67	86·25	87·00
7	84·75	89·00	91·00	90·42	86·83	84·42	84·08	86·50	88·17	90·25	86·50	87·00
8	84·67	89·00	90·75	90·25	86·83	84·42	84·00	86·58	88·08	89·58	86·42	87·00
9	84·00	89·25	90·67	90·08	86·75	84·42	84·00	86·67	88·00	89·00	86·50	86·75
10	85·00	89·25	90·50	89·83	86·67	84·42	84·00	86·67	88·00	88·50	86·75	86·50
11	85·25	89·25	90·50	89·67	86·58	84·33	84·00	86·75	88·08	88·25	87·00	86·42
12	85·50	89·42	90·50	89·50	86·50	84·33	84·00	87·25	88·00	88·00	86·50	86·42
13	87·50	89·75	90·58	89·33	86·50	84·17	84·00	87·58	88·00	87·75	86·42	86·33
14	88·50	90·00	90·50	89·17	86·33	84·17	84·17	87·50	88·25	87·58	86·50	86·42
15	88·92	90·25	90·42	89·00	86·17	84·25	84·25	87·42	88·33	87·50	86·75	86·25
16	89·50	90·42	90·42	89·00	86·00	84·25	84·42	87·42	88·17	87·25	86·67	86·25
17	90·00	90·33	90·42	89·08	85·83	84·42	84·50	87·33	88·00	87·00	87·00	86·50
18	90·25	90·33	90·50	89·08	85·83	84·33	84·50	87·25	88·42	86·75	86·83	86·75
19	90·33	90·25	90·67	89·08	85·83	84·25	84·67	87·00	88·42	86·83	86·75	87·00
20	90·42	90·08	90·67	89·17	85·75	84·17	85·08	87·00	88·42	87·00	86·83	87·50
21	90·50	90·08	90·58	89·08	85·67	84·17	85·17	87·25	89·50	87·25	87·00	87·58
22	90·50	90·17	90·58	89·00	85·58	84·08	85·17	87·50	89·67	87·42	87·00	87·58
23	90·25	90·42	90·50	88·83	85·50	84·00	85·17	87·75	89·58	86·75	87·08	87·75
24	90·17	90·67	90·50	88·75	85·42	84·00	85·17	88·00	89·75	86·58	87·00	88·00
25	90·08	90·75	90·33	88·67	85·33	84·00	85·08	88·17	89·50	87·00	87·00	88·00
26	90·08	91·00	90·33	88·58	85·33	84·00	85·00	88·33	89·83	87·25	86·67	88·17
27	90·00	91·17	90·33	88·50	85·25	84·00	84·92	88·42	89·75	87·08	86·75	88·25
28	90·00	91·17	90·33	88·33	85·17	84·00	84·83	88·50	89·67	86·50	87·00	89·50
29	89·83	91·17	90·33	88·17	85·08	84·00	84·83	88·75	89·42	86·75	87·00	90·42
30	89·58	91·17	90·33	88·00	85·00	84·00	84·92	89·00	89·75	86·50	.....	91·00
31	.....	91·17	.....	87·92	84·92	.....	84·92	.....	89·42	86·42	.....	91·25

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carrillon en-haut, 1884-85.

TABLEAU n° 422.

1	91·00	93·33	93·42	89·33	87·58	86·08	86·00	88·17	88·00	89·33	.....	87·75
2	90·75	93·50	93·25	89·17	87·67	86·08	86·00	88·17	88·25	90·00	.....	87·67
3	90·58	94·00	93·00	89·00	88·00	86·00	86·17	88·33	88·17	90·67	.....	87·50
4	90·42	94·25	92·83	88·83	88·08	85·92	86·25	88·33	88·00	90·33	.....	87·50
5	90·25	94·42	92·67	88·67	88·25	86·00	86·25	88·33	88·33	90·00	.....	87·33
6	90·00	94·50	92·50	88·58	88·25	86·00	86·33	88·33	88·50	89·50	.....	87·25
7	90·00	94·58	92·25	88·50	88·33	86·00	86·33	88·25	88·75	89·33	.....	87·33
8	89·83	94·75	92·00	88·33	88·33	86·00	86·33	88·17	89·50	89·42	.....	87·00
9	89·67	94·83	91·83	88·17	88·42	86·00	86·42	88·17	89·33	89·50	.....	86·83
10	90·00	95·00	91·75	88·08	88·33	86·00	86·50	88·08	89·42	90·00	.....	87·08
11	90·33	95·25	91·67	88·00	88·25	86·00	86·50	88·00	89·25	89·50	.....	87·25
12	90·75	95·25	91·58	87·92	88·17	86·00	86·50	88·00	89·33	88·75	.....	87·00
13	90·58	95·25	91·50	87·75	88·08	85·92	86·50	88·00	89·33	89·50	.....	86·75
14	90·50	95·25	91·42	87·75	88·00	85·83	86·58	87·83	89·25	90·00	.....	86·67
15	90·50	95·25	91·33	87·67	87·75	85·75	86·58	87·83	89·25	90·17	.....	86·75
16	90·50	95·17	91·17	87·58	87·67	85·75	86·58	87·83	89·33	90·00	.....	87·00
17	90·75	95·17	91·00	87·50	87·50	85·67	86·58	87·83	89·83	90·58	.....	87·08
18	91·25	95·00	90·83	87·50	87·33	85·67	86·58	87·75	89·83	90·50	.....	86·75
19	91·42	95·00	90·67	87·42	87·17	85·67	86·58	87·58	89·83	90·00	.....	86·50
20	91·75	94·92	90·50	87·33	87·00	85·67	86·58	87·50	90·00	90·25	.....	86·67
21	92·00	94·92	90·33	87·25	86·83	85·67	86·58	87·42	89·83	89·75	.....	86·42
22	92·25	94·75	90·17	87·33	86·75	85·67	86·58	87·42	90·00	90·00	.....	86·25
23	92·42	94·58	90·00	87·42	86·67	85·67	86·67	87·50	90·50	89·58	.....	86·25
24	92·42	94·50	90·00	87·33	86·58	85·67	86·75	87·58	92·00	89·00	.....	86·00
25	92·50	94·50	89·83	87·25	86·58	85·67	86·83	87·67	92·25	89·25	.....	86·00
26	92·58	94·33	89·75	87·25	86·50	85·67	87·25	87·75	92·58	89·50	.....	85·75
27	92·58	94·25	89·67	87·25	86·42	85·75	87·50	87·83	92·25	89·58	.....	85·83
28	92·67	94·17	89·58	87·25	86·33	85·83	87·83	87·83	92·92	89·17	.....	85·75
29	93·00	94·00	89·50	87·25	86·25	85·83	88·00	87·83	90·00	89·25	.....	86·00
30	93·25	93·83	89·50	87·33	86·25	86·00	88·00	88·00	89·00	89·00	.....	86·00
31	.....	93·58	.....	87·42	86·25	.....	88·17	.....	89·17	89·25	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carrillon en-haut, 1885-86.

TABLEAU n° 423.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·00	94·50	93·67	90·92	88·67	87·00	86·58	86·25	87·00	87·17	89·42	91·25
2	86·00	94·33	93·58	90·83	88·50	87·00	86·58	86·25	87·00	87·00	89·25	92·00
3	86·00	93·83	93·50	90·75	88·25	87·00	86·58	86·25	87·00	87·00	89·00	90·75
4	86·00	93·42	93·42	90·50	88·17	87·00	86·67	86·25	87·00	86·75	88·83	89·58
5	86·00	93·33	93·33	90·42	88·17	86·83	86·67	86·42	87·25	86·75	88·42	88·00
6	86·00	92·75	93·17	90·33	88·08	86·75	86·50	86·50	87·42	87·00	88·17	88·00
7	86·08	92·83	93·08	90·33	88·00	86·67	86·58	86·58	87·50	90·00	88·25	87·83
8	86·08	93·00	93·00	90·33	88·00	86·58	86·42	86·67	87·50	90·50	88·17	87·50
9	86·17	93·50	92·75	90·25	88·00	86·67	86·25	86·67	87·17	90·58	88·00	87·42
10	86·33	93·75	92·50	90·17	87·83	86·67	86·08	86·75	87·00	91·50	87·75	87·42
11	86·50	94·00	92·25	90·17	87·83	86·67	85·83	87·00	87·17	91·50	88·08	87·08
12	86·75	94·08	92·00	90·08	87·83	86·67	85·58	87·08	87·00	92·50	87·67	87·00
13	87·08	94·17	91·83	90·08	87·83	86·67	85·42	87·25	87·00	92·50	87·75	86·75
14	87·50	94·17	91·67	90·00	87·83	86·67	85·50	87·42	87·17	91·50	87·58	86·42
15	87·75	94·17	91·50	90·00	87·75	86·67	85·67	87·50	87·08	91·25	87·50	86·17
16	88·00	94·17	91·25	90·00	87·67	86·67	85·83	87·50	87·17	91·75	87·58	86·00
17	88·58	94·25	91·00	90·00	87·58	86·67	85·83	87·50	87·00	92·00	87·75	86·00
18	89·17	94·25	91·00	90·00	87·58	86·67	85·83	87·50	87·50	91·50	87·67	85·83
19	90·25	94·25	91·00	89·92	87·58	86·67	85·83	87·58	87·75	91·75	88·00	85·83
20	91·00	94·25	91·00	89·83	87·42	86·75	85·83	87·58	88·00	92·50	88·08	85·83
21	91·50	94·25	91·00	89·75	87·50	86·75	86·08	87·58	89·00	93·00	88·00	86·00
22	92·00	94·25	91·08	89·58	87·50	86·75	86·25	87·58	88·75	93·00	88·00	86·00
23	92·50	94·25	91·08	89·50	87·50	86·83	86·33	87·58	88·75	93·25	88·17	86·00
24	93·00	94·25	91·08	89·33	87·50	86·83	86·33	87·50	88·50	93·25	88·08	86·00
25	93·25	94·17	91·08	89·25	87·50	86·75	86·33	87·42	87·75	92·42	88·17	86·00
26	93·58	94·08	91·08	89·08	87·50	86·67	86·25	87·42	87·58	92·00	88·58	86·00
27	94·25	94·08	91·08	89·00	87·50	86·67	86·25	87·33	87·25	90·00	90·00	86·00
28	95·00	93·92	91·08	88·92	87·50	86·67	86·25	87·25	87·42	89·75	90·75	86·00
29	95·58	93·75	91·00	88·92	87·42	86·67	86·25	87·17	87·17	89·75	.....	86·00
30	95·58	93·67	91·00	88·83	87·25	86·67	86·25	87·08	87·25	89·58	.....	86·00
31	.....	93·67	.....	88·83	87·17	.....	86·25	.....	87·00	89·67	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carrillon en-haut, 1886-87.

TABLEAU n° 424.

1	86·75	95·58	90·67	89·08	87·83	86·08	86·17	86·83	86·75	88·67	87·42	87·42
2	88·25	95·50	90·50	89·00	87·83	86·08	86·17	86·75	86·75	88·75	87·33	87·17
3	88·50	95·25	90·33	88·92	87·75	86·08	86·25	86·75	86·67	89·00	87·25	87·00
4	88·75	95·00	90·25	88·92	87·75	86·08	86·25	86·67	86·58	89·00	87·42	86·75
5	89·00	94·83	90·17	88·83	87·67	86·08	86·33	86·58	86·50	89·17	87·50	86·75
6	88·75	94·75	90·08	88·83	87·67	86·08	86·33	86·58	86·50	89·17	87·42	87·50
7	88·75	94·50	90·00	88·75	87·58	86·17	86·42	86·58	86·50	89·00	87·25	87·00
8	88·50	94·33	90·00	88·67	87·50	86·17	86·50	86·50	86·42	88·75	87·50	86·75
9	88·50	94·17	90·00	88·58	87·42	86·17	86·50	86·50	86·33	89·00	87·67	86·75
10	88·50	93·83	90·00	88·50	87·33	86·17	86·50	86·50	86·25	89·00	87·42	86·70
11	88·25	93·67	90·00	88·33	87·25	86·17	86·50	86·42	86·25	88·75	87·58	86·75
12	88·00	93·42	89·83	88·17	87·08	86·08	86·50	86·42	86·33	88·67	87·67	86·58
13	89·00	93·08	89·83	88·00	87·00	86·08	86·50	86·33	86·33	88·50	87·67	86·50
14	90·00	92·83	89·83	88·00	86·83	86·08	86·50	86·25	86·42	88·75	87·50	86·50
15	91·00	92·75	89·83	88·00	86·75	86·08	86·50	86·25	86·42	88·50	87·25	86·50
16	91·75	92·67	89·75	88·00	86·75	86·08	86·50	86·25	86·42	88·50	87·00	86·33
17	92·50	92·58	89·67	88·00	86·67	86·08	86·50	86·25	86·50	88·50	87·00	86·25
18	93·00	92·33	89·58	88·00	86·58	86·08	86·58	86·25	86·50	88·58	87·25	86·00
19	93·50	92'17	89·50	88·00	86·58	86·08	86·67	86·25	86·75	88·67	87·00	86·00
20	93·75	92·00	89·50	88·00	86·58	86·08	86·75	86·25	87·00	88·75	86·75	86·00
21	94·42	92·00	89·50	88·00	86·50	86·00	86·75	86·33	87·50	89·00	86·75	85·83
22	94·83	92·00	89·50	88·00	86·42	86·00	86·83	86·42	87·75	89·00	86·75	85·83
23	95·50	91·83	89·50	88·00	86·42	86·00	86·83	86·50	88·50	88·83	87·00	85·83
24	95·67	91·83	89·50	88·00	86·33	86·00	86·83	86·58	88·50	89·00	87·25	85·83
25	95·75	91·67	89·42	88·00	86·33	86·00	86·83	86·50	88·75	88·75	87·50	85·75
26	95·58	91·50	89·33	88·00	86·33	86·00	86·83	86·58	89·00	88·50	87·00	85·67
27	95·58	91·33	89·25	88·00	86·33	86·00	86·83	86·67	88·75	88·67	87·25	85·58
28	95·58	91·33	89·25	87·92	86·25	86·00	86·83	86·75	88·75	88·75	87·25	85·58
29	95·58	91·17	89·17	87·92	86·25	86·17	87·00	86·75	88·75	88·25	.....	85·50
30	95·58	91·00	89·17	87·92	86·17	86·17	87·00	87·00	89·00	87·75	.....	85·42
31	.....	90·83	.....	87·92	86·17	.....	87·00	.....	89·00	87·00	.....	85·42

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1887-88.

TABLEAU n° 425.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	93·33	91·92	88·08	86·25	85·00	84·25	84·42	84·58	87·50	85·00	84·42
2	.....	93·50	91·83	88·00	86·17	85·00	84·25	84·42	84·67	87·33	85·25	84·50
3	.....	93·75	91·67	87·83	86·17	84·83	84·25	84·50	84·75	87·00	85·00	84·50
4	.....	94·42	91·58	87·83	86·08	84·83	84·25	84·42	84·75	86·83	85·00	84·50
5	.....	94·58	91·50	87·75	86·00	84·83	84·25	84·42	84·83	86·75	85·08	84·50
6	.....	94·83	91·42	87·75	86·00	84·83	84·25	84·42	84·83	86·75	84·83	84·50
7	.....	95·25	91·17	87·67	85·83	84·83	84·25	84·42	85·00	86·75	85·00	84·58
8	.....	95·83	91·00	87·67	85·75	84·83	84·25	84·42	85·00	86·83	84·75	84·50
9	.....	95·83	90·75	87·58	85·75	84·83	84·25	84·42	85·25	86·75	84·50	84·42
10	.....	96·25	90·58	87·50	85·75	84·83	84·25	84·42	85·25	86·75	84·50	84·50
11	.....	96·25	90·50	87·50	85·75	84·83	84·25	84·50	85·25	86·67	84·58	84·50
12	.....	96·25	90·42	87·50	85·75	84·75	84·25	84·50	85·25	86·58	84·75	84·50
13	.....	96·25	90·33	87·50	85·67	84·75	84·25	84·50	85·25	86·67	84·50	84·50
14	.....	96·17	90·25	87·42	85·67	84·67	84·25	84·50	85·25	86·50	84·50	84·50
15	.....	96·17	90·17	87·42	85·67	84·67	84·25	84·50	85·25	86·25	84·50	84·50
16	.....	95·92	90·00	87·42	85·58	84·67	84·25	84·50	85·33	86·00	84·58	84·42
17	.....	95·58	89·83	87·42	85·50	84·58	84·25	84·50	85·50	85·50	84·50	84·25
18	.....	95·25	89·75	87·42	85·50	84·58	84·25	84·50	85·50	85·00	84·50	84·25
19	.....	95·00	89·58	87·42	85·42	84·58	84·25	84·50	85·58	85·00	84·50	84·25
20	.....	94·92	89·33	87·42	85·42	84·50	84·25	84·50	85·67	84·83	84·50	84·50
21	.....	94·50	89·25	87·33	85·42	84·50	84·25	84·50	85·75	84·75	84·42	84·50
22	.....	94·00	89·08	87·33	85·33	84·42	84·25	84·50	85·83	84·75	84·25	84·50
23	.....	93·58	89·00	87·25	85·25	84·42	84·25	84·50	86·25	84·58	84·33	84·50
24	.....	93·25	88·83	87·08	85·17	84·42	84·25	84·50	86·50	84·75	84·33	84·50
25	.....	93·50	88·75	87·00	85·17	84·42	84·25	84·50	87·00	85·00	84·25	84·50
26	.....	92·83	88·58	86·83	85·17	84·33	84·25	84·50	87·50	85·00	84·25	84·67
27	.....	92·58	88·50	86·67	85·17	84·33	84·25	84·50	87·50	84·75	84·25	85·00
28	.....	92·33	88·42	86·50	85·17	84·33	84·25	84·50	87·42	85·00	84·25	85·00
29	.....	92·25	88·33	86·50	85·17	84·33	84·33	84·50	87·25	85·00	84·25	85·00
30	.....	92·17	88·25	86·42	85·17	84·33	84·42	84·50	87·25	85·25	.....	85·00
31	.....	92·17	.....	86·33	85·08	.....	84·42	.....	87·25	85·00	.....	85·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1888-89.

TABLEAU n° 426.

1	85·00	89·00	93·83	91·25	87·08	85·67	85·75	85·25	87·00	87·75	88·00	86·50
2	85·00	89·50	93·67	91·08	87·00	85·58	85·67	85·33	87·00	86·75	87·75	86·00
3	85·50	90·00	93·67	90·75	86·83	85·58	85·58	85·58	87·00	86·50	88·00	85·58
4	85·42	90·25	93·67	90·58	86·83	85·58	85·58	85·75	87·00	86·25	88·25	85·25
5	85·58	90·50	93·50	90·42	86·75	85·58	85·58	85·83	86·83	86·00	88·50	85·00
6	85·83	90·50	93·33	90·17	86·58	85·50	85·58	86·00	86·75	86·00	88·75	85·00
7	86·00	90·50	93·17	89·83	86·58	85·50	85·58	86·25	86·58	85·75	88·75	85·00
8	86·00	90·58	93·00	89·58	86·50	85·50	85·58	86·50	86·42	85·58	88·42	85·00
9	86·25	90·75	92·83	89·42	86·42	85·50	85·50	86·75	86·25	85·50	87·83	85·00
10	86·50	90·83	92·83	89·25	86·33	85·50	85·42	87·25	86·00	85·50	87·83	85·25
11	86·50	91·25	92·75	89·08	86·25	85·50	85·33	88·00	86·00	85·50	87·83	85·42
12	87·00	91·83	92·58	89·00	86·25	85·42	85·33	88·25	86·00	85·67	87·83	85·50
13	87·00	92·50	92·58	88·83	86·17	85·42	85·25	88·08	87·75	85·75	87·58	85·42
14	87·25	93·00	92·58	88·67	86·00	85·33	85·25	87·83	88·50	86·00	87·67	85·42
15	87·08	93·50	92·67	88·50	86·00	85·33	85·17	87·75	90·00	86·00	87·75	85·00
16	87·00	94·25	92·75	88·33	86·00	85·42	85·17	87·67	88·42	86·50	87·67	85·00
17	87·00	95·00	92·83	88·25	86·00	85·42	85·25	87·58	87·75	86·75	87·67	85·00
18	87·00	95·25	92·92	88·25	85·83	85·50	85·17	87·50	86·50	87·00	87·50	85·00
19	87·50	95·50	93·00	88·25	85·83	85·50	85·17	87·42	86·25	87·75	87·33	85·00
20	87·50	95·50	92·92	88·17	85·75	85·58	85·17	87·25	86·25	89·00	87·25	85·00
21	87·50	95·67	92·92	88·00	85·75	85·67	85·17	87·00	86·25	89·00	87·25	85·00
22	87·50	95·67	92·83	87·92	85·75	85·75	85·17	87·00	86·00	88·75	87·00	85·25
23	87·50	95·42	92·75	87·83	85·75	.....	85·08	87·00	86·00	88·75	87·00	85·50
24	87·50	95·17	92·58	87·83	85·75	.....	85·08	87·00	86·00	89·00	86·75	86·00
25	87·50	95·00	92·50	87·67	85·75	.....	85·00	87·00	86·00	89·00	87·00	86·33
26	87·25	94·83	92·33	87·67	85·75	.....	85·00	87·00	86·00	89·00	87·50	86·50
27	87·25	94·67	92·17	87·50	85·75	.....	85·00	87·00	86·00	88·75	87·50	86·50
28	87·58	94·50	91·83	87·42	85·75	.....	85·08	87·00	87·00	88·00	87·25	86·50
29	87·58	94·33	91·75	87·42	85·75	.....	85·17	87·00	87·00	87·75	.....	86·00
30	87·58	94·33	91·58	87·33	85·75	.....	85·17	87·00	87·00	88·00	.....	86·00
31	.....	94·17	.....	87·25	85·75	.....	85·17	.....	87·00	88·00	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1889-90.

TABLEAU n° 427.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·00	92·00	89·75	91·25	88·42	87·00	85·42	85·42	.....	87·75	88·50	88·00
2	86·00	92·00	90·25	91·00	88·33	86·92	85·42	85·33	.....	88·00	88·42	87·75
3	86·00	92·50	90·75	91·00	88·33	86·92	85·42	85·33	.....	88·00	88·50	87·75
4	86·00	92·50	91·25	90·83	88·25	86·83	85·42	85·33	.....	88·50	88·75	87·67
5	86·00	92·50	92·00	90·75	88·25	86·83	85·42	85·33	.....	88·50	88·50	87·75
6	86·50	92·42	92·50	90·67	88·17	86·83	85·50	85·33	.....	88·75	88·42	87·50
7	86·75	92·25	93·00	90·50	88·08	86·83	85·50	85·33	.....	89·00	88·00	87·50
8	87·00	92·08	93·25	90·25	88·00	86·75	85·50	85·33	.....	89·00	88·25	87·42
9	87·00	91·83	93·25	90·00	87·83	86·75	85·58	85·33	.....	90·00	88·25	87·42
10	87·25	91·67	93·25	89·75	87·75	86·75	85·58	85·33	.....	90·42	88·42	87·42
11	87·25	91·50	93·25	89·58	87·67	86·67	85·67	85·33	.....	90·75	88·17	87·25
12	87·33	91·33	93·25	89·58	87·67	86·58	85·75	85·33	.....	91·00	88·00	87·25
13	87·42	91·25	93·00	89·58	86·58	86·50	85·75	85·33	.....	91·50	88·00	87·25
14	87·50	91·08	92·75	89·58	87·50	86·42	85·75	85·33	.....	92·42	88·00	87·17
15	87·50	91·00	92·50	89·50	87·42	86·33	85·83	85·33	.....	92·50	88·00	87·00
16	87·75	91·00	92·25	89·50	87·42	86·25	86·00	85·42	.....	92·75	88·00	87·00
17	87·75	91·00	92·00	89·42	87·33	86·17	86·00	85·42	.....	92·00	88·08	87·00
18	87·75	90·83	91·75	89·33	87·25	86·08	85·83	85·50	.....	91·50	88·08	87·00
19	88·00	90·67	91·67	89·33	87·17	86·00	85·75	85·67	.....	92·00	88·17	87·00
20	88·42	90·50	91·67	89·25	87·17	85·83	85·67	85·75	.....	92·50	88·00	87·00
21	88·67	90·33	91·67	89·25	87·17	85·75	85·58	85·83	.....	92·75	88·00	87·00
22	88·83	90·17	91·58	89·17	87·17	85·67	85·50	86·00	.....	92·75	88·00	87·00
23	89·00	90·08	91·50	89·08	87·17	85·58	85·50	86·17	.....	93·00	88·00	87·00
24	89·33	90·00	91·42	89·00	87·17	85·50	85·42	86·17	.....	93·00	88·00	87·00
25	90·00	89·83	91·50	89·00	87·08	85·42	85·42	86·25	.....	93·00	88·00	87·00
26	90·25	89·75	91·50	88·83	87·08	85·42	85·42	86·25	.....	91·75	88·00	87·00
27	90·50	89·67	91·50	88·75	87·00	85·42	85·42	86·17	.....	90·00	88·00	87·00
28	91·00	89·58	91·50	88·67	87·00	85·42	85·42	86·17	.....	89·25	88·00	87·00
29	91·50	89·50	91·50	88·58	87·00	85·42	85·42	86·17	.....	88·58	.....	87·00
30	91·75	89·50	91·50	88·58	87·00	85·42	85·42	86·17	.....	88·50	.....	87·00
31	.....	89·50	.....	88·50	87·00	.....	85·42	.....	.....	88·50	.....	87·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1890-91.

TABLEAU n° 428.

1	87·08	92·00	94·50	91·83	88·17	87·50	86·58	86·33	85·67	86·50	88·50	86·83
2	87·25	92·17	94·58	91·67	88·08	87·50	86·58	86·33	85·50	86·50	85·50	86·83
3	87·50	92·25	94·50	91·50	88·08	87·50	86·50	86·33	85·50	86·50	85·42	86·75
4	87·58	92·33	94·50	91·25	88·00	87·50	86·50	86·33	85·50	86·50	85·42	86·58
5	87·75	92·50	94·33	91·00	88·00	87·50	86·42	86·33	85·50	86·50	85·42	86·50
6	88·17	92·67	94·25	90·83	88·00	87·58	86·42	86·33	85·50	86·42	85·42	86·50
7	88·25	93·00	94·08	90·67	88·00	87·58	86·42	86·42	85·50	86·50	85·33	86·25
8	88·50	93·17	94·00	90·50	88·00	87·75	86·42	86·42	85·67	86·25	85·33	86·25
9	88·75	93·25	93·92	90·33	88·00	87·67	86·42	86·50	85·75	86·25	85·33	86·25
10	89·00	93·33	93·83	90·17	87·92	87·58	86·50	86·42	85·75	86·42	85·33	86·50
11	89·42	93·50	93·67	90·00	87·83	87·58	86·50	86·42	85·75	86·42	85·25	86·58
12	89·75	93·50	93·50	89·83	87·75	87·50	86·50	86·33	85·67	86·50	85·25	87·00
13	90·00	93·50	93·58	89·67	87·67	87·50	86·50	86·25	85·75	86·67	85·25	87·25
14	90·25	93·42	93·75	89·50	87·58	87·50	86·42	86·25	85·75	86·67	85·25	87·25
15	90·75	93·33	94·00	89·42	87·50	87·50	86·42	86·25	85·75	86·75	85·25	87·33
16	91·00	93·25	94·25	89·25	87·42	87·50	86·42	86·25	86·00	86·75	85·25	87·42
17	91·25	93·17	94·42	89·25	87·42	87·50	86·42	86·25	86·00	86·50	85·25	87·42
18	91·50	92·92	94·42	89·25	87·33	87·50	86·42	86·25	86·00	86·50	85·25	87·50
19	91·50	92·92	94·08	89·25	87·33	87·33	86·42	86·25	86·00	86·33	85·25	87·50
20	91·33	93·17	93·75	89·17	87·25	87·33	86·42	86·25	86·00	86·17	85·25	87·50
21	91·25	93·17	93·50	89·08	87·25	87·25	86·42	86·25	86·00	86·00	85·00	88·00
22	91·25	93·25	93·25	89·00	87·25	87·17	86·42	86·17	86·00	86·00	85·00	88·00
23	91·17	93·33	93·00	88·83	87·33	87·08	86·42	86·00	86·17	86·00	85·00	88·25
24	91·33	93·42	92·83	88·75	87·42	87·00	86·42	86·00	86·25	86·00	85·00	88·42
25	91·42	93·50	92·67	88·75	87·50	86·83	86·42	86·00	86·42	86·00	85·00	88·50
26	91·50	93·67	92·50	88·83	87·58	86·83	86·42	86·00	86·42	86·00	85·25	88·75
27	91·58	93·75	92·33	88·75	87·58	86·75	86·33	85·75	86·42	86·00	85·25	89·00
28	91·75	93·83	92·17	88·67	87·50	86·75	86·33	85·75	86·42	86·00	85·25	89·25
29	91·83	94·00	92·00	88·58	87·50	86·67	86·33	85·75	86·33	85·75	.....	89·50
30	91·83	94·25	92·00	88·42	87·50	86·67	86·33	85·75	86·42	85·50	.....	89·75
31	.....	94·33	.....	88·33	87·50	.....	86·33	.....	86·50	85·50	.....	89·75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1891-92.

TABLEAU n° 429.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	90·00	94·25	91·00	87·67	88·00	87·00	86·00	86·00	89·25	90·00	87·50	86·33
2	90·00	94·25	90·75	87·50	88·08	87·00	86·00	86·00	89·25	91·00	87·00	86·25
3	90·00	94·25	90·58	87·42	88·08	87·00	86·00	86·00	89·00	90·00	86·75	86·17
4	90·00	94·25	90·42	87·33	88·08	87·00	86·00	86·00	89·00	89·00	86·75	86·00
5	89·92	94·17	90·25	87·25	88·08	87·00	86·00	85·83	89·50	88·50	86·67	86·00
6	89·67	94·08	90·17	87·17	88·00	87·00	86·00	85·83	89·50	90·00	86·50	85·75
7	89·50	94·00	90·08	87·17	87·83	87·00	86·08	85·83	89·42	89·25	86·50	85·50
8	89·33	94·00	90·00	87·08	87·75	87·00	86·17	85·83	89·33	88·50	86·50	85·50
9	89·08	94·00	89·83	87·08	87·67	86·92	86·17	85·75	89·25	88·00	86·50	85·25
10	89·00	94·00	89·67	87·00	87·50	86·83	86·25	85·75	89·17	88·25	86·50	85·42
11	89·17	94·00	89·50	87·00	87·42	86·83	86·25	85·83	89·17	88·25	86·50	85·67
12	89·50	93·83	89·33	87·00	87·33	86·75	86·25	85·83	89·08	88·00	86·50	85·67
13	89·75	93·75	89·17	87·00	87·33	86·75	86·17	85·83	89·00	88·25	86·50	86·00
14	90·17	93·67	89·00	87·00	87·25	86·67	86·17	86·00	88·50	88·17	86·50	86·00
15	90·33	93·50	89·00	87·00	87·25	86·67	86·00	86·08	88·25	88·25	86·42	86·00
16	90·50	93·33	88·83	87·00	87·17	86·58	86·00	86·17	88·25	88·00	86·33	85·75
17	90·67	93·17	88·67	87·00	87·08	86·50	86·00	86·25	88·00	88·25	86·50	85·50
18	90·75	93·00	88·50	87·17	87·00	86·50	86·00	86·33	89·00	88·00	86·50	85·50
19	91·00	92·83	88·50	87·25	87·00	86·50	86·00	86·42	88·75	87·75	86·50	85·42
20	91·17	92·75	88·33	87·50	87·00	86·42	86·00	86·67	88·50	87·75	86·50	85·42
21	91·50	92·67	88·25	87·50	87·00	86·33	86·00	86·83	88·25	88·00	86·42	85·42
22	92·17	92·50	88·17	87·67	87·00	86·33	86·00	87·00	88·00	87·75	86·50	85·42
23	92·83	92·33	88·17	87·75	87·00	86·25	86·00	87·25	88·00	87·50	86·50	85·17
24	93·42	92·17	88·08	88·00	87·00	86·25	86·00	88·00	88·00	87·50	86·42	85·00
25	94·00	92·00	88·08	88·00	86·83	86·25	86·08	87·83	88·00	87·50	86·42	85·00
26	94·42	91·83	87·83	88·00	86·83	86·17	86·17	87·83	88·00	87·50	86·50	85·00
27	94·58	91·67	87·83	88·00	86·83	86·17	86·08	88·50	88·17	88·50	86·50	85·00
28	94·50	91·50	87·83	88·00	86·83	86·17	86·00	89·50	88·17	88·50	86·50	85·00
29	94·50	91·42	87·83	88·00	86·83	86·17	86·00	89·50	89·50	88·25	86·50	85·00
30	94·42	91·33	87·83	88·00	87·00	86·17	86·00	89·50	89·50	88·00	.....	85·00
31	.....	91·25	.....	88·00	87·00	.....	86·00	.....	89·50	88·00	.....	85·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1892-93.

TABLEAU n° 430.

1	85·50	88·50	89·08	90·00	87·08	87·33	86·67	86·08	88·08	.....	85·42	85·17
2	86·00	88·75	89·08	89·83	87·00	87·17	86·67	86·08	88·08	.....	85·33	85·25
3	86·75	88·83	89·08	89·75	87·00	87·00	86·67	86·17	88·25	.....	85·25	85·25
4	88·00	89·00	89·17	89·67	86·83	86·92	86·67	86·17	88·17	.....	85·17	85·50
5	88·67	89·17	89·17	89·50	86·83	86·75	86·67	86·33	88·00	.....	85·17	85·50
6	89·00	89·17	89·25	89·33	87·00	86·67	86·67	86·42	87·75	.....	85·08	85·50
7	90·00	89·25	89·33	89·17	87·00	86·50	86·67	86·42	87·67	.....	85·00	85·50
8	90·25	89·25	89·42	89·08	87·17	86·42	86·67	86·42	87·58	.....	85·00	85·50
9	90·25	89·25	89·50	89·00	87·25	86·33	86·67	86·50	87·50	.....	85·00	85·50
10	90·25	89·25	89·50	88·83	87·33	86·25	86·67	86·50	87·33	.....	85·00	85·50
11	90·00	89·25	89·33	88·75	87·42	86·08	86·58	86·50	87·33	.....	85·00	85·50
12	89·75	89·25	89·17	88·67	87·42	86·00	86·58	86·50	87·25	.....	85·00	85·50
13	89·50	89·25	89·00	88·67	87·42	86·00	86·50	86·50	87·25	.....	85·00	85·50
14	89·25	89·25	89·00	88·58	87·58	86·00	86·50	86·50	87·25	.....	85·00	85·50
15	89·00	89·25	89·00	88·50	87·67	86·00	86·50	86·50	87·25	.....	85·00	85·58
16	88·75	89·25	88·83	88·50	87·67	86·00	86·50	86·50	87·33	.....	85·00	85·58
17	88·58	89·25	89·00	88·42	87·75	86·00	86·42	86·58	87·25	.....	85·08	85·58
18	88·42	89·25	89·42	88·25	87·75	86·08	86·33	87·42	87·25	.....	85·00	85·75
19	88·25	89·25	89·75	88·00	87·67	86·17	86·17	88·00	87·50	.....	85·00	85·75
20	88·08	89·25	90·00	88·00	87·75	86·17	86·08	88·33	88·00	.....	85·00	85·75
21	88·00	89·25	90·00	87·83	87·75	86·17	86·00	88·58	87·50	.....	85·00	86·00
22	87·83	89·25	90·00	87·75	87·67	86·17	86·00	88·75	88·00	.....	85·00	86·00
23	87·83	89·25	90·25	87·67	87·67	86·25	86·00	88·75	89·00	.....	85·17	86·17
24	87·83	89·25	90·25	87·58	87·58	86·33	86·00	88·67	89·75	.....	85·17	86·25
25	88·00	89·33	90·25	87·50	87·58	86·42	86·00	88·58	90·25	.....	85·00	86·25
26	88·00	89·33	90·25	87·50	87·58	86·50	86·00	88·50	90·50	.....	85·00	86·25
27	88·00	89·33	90·25	87·42	87·50	86·58	86·00	88·42	90·50	.....	85·00	86·42
28	88·08	89·33	90·25	87·33	87·42	86·67	86·00	88·33	88·75	.....	85·00	86·42
29	88·50	89·25	90·25	87·25	87·42	86·67	86·00	88·25	87·00	.....	.....	86·50
30	88·50	89·25	90·25	87·25	87·42	86·75	86·00	88·17	86·75	.....	.....	86·50
31	.....	89·25	.....	87·17	87·42	.....	86·00	.....	86·75	.....	.....	86·50

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1893-94

TABLEAU n° 431.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·75	89·83	94·75	90·58	88·00	88·67	86·42	87·25	86·75	87·58	86·50	86·25
2	87·00	90·00	94·67	90·42	88·00	88·42	86·50	87·25	86·67	87·50	86·50	86·00
3	87·25	90·08	94·50	90·25	88·00	88·00	86·50	87·25	86·75	87·42	86·75	86·00
4	87·42	90·42	94·50	90·08	88·00	87·58	86·50	87·25	86·83	87·50	87·00	86·00
5	87·50	92·50	94·33	90·00	87·92	87·42	86·50	87·25	86·83	87·50	87·00	86·42
6	87·58	93·25	94·17	89·83	87·92	87·17	86·50	87·25	87·00	87·50	87·00	86·42
7	87·58	93·75	94·00	89·75	87·75	87·08	86·50	87·25	88·00	87·50	87·00	86·17
8	87·67	93·75	94·00	89·58	87·67	87·00	86·58	87·25	88·08	87·50	87·00	87·75
9	87·67	94·00	93·83	89·50	87·67	87·00	86·58	87·25	87·00	87·42	87·00	88·00
10	88·25	94·00	93·67	89·42	87·58	86·83	86·58	87·25	86·00	87·58	86·58	88·42
11	88·50	94·00	93·42	89·33	87·50	86·75	86·58	87·25	86·00	87·50	86·33	88·75
12	88·67	94·00	93·25	89·33	87·42	86·67	86·58	87·17	87·25	87·50	86·25	89·50
13	88·83	94·00	93·08	89·25	87·33	86·67	86·58	87·08	87·50	87·50	86·00	89·75
14	89·00	94·25	93·08	89·25	87·17	86·58	86·67	87·08	88·00	87·50	86·00	90·00
15	89·00	94·25	92·83	89·25	87·08	86·58	86·67	87·00	88·00	87·50	85·75	89·83
16	89·17	94·50	92·58	89·33	87·00	86·50	86·67	87·00	89·00	87·50	85·75	89·67
17	89·33	94·83	92·33	89·17	87·00	86·50	86·67	87·00	88·25	87·42	85·75	89·42
18	89·50	96·25	92·17	89·08	87·00	86·50	86·75	86·83	89·00	87·42	85·75	89·25
19	89·25	96·50	91·92	89·00	87·00	86·50	86·75	86·83	89·00	87·33	85·75	89·58
20	89·17	96·83	91·83	88·83	87·00	86·42	86·83	86·83	89·00	87·42	85·75	90·00
21	89·50	97·25	91·67	88·67	87·08	86·42	86·83	86·75	89·25	87·33	86·00	90·50
22	89·67	97·25	91·50	88·58	87·08	86·42	87·00	86·75	90·00	87·25	86·25	90·33
23	90·00	97·00	91·33	88·50	87·00	86·42	87·00	86·75	90·75	87·17	86·33	90·08
24	90·25	96·75	91·25	88·42	87·00	86·42	87·00	86·75	88·75	87·25	86·50	89·83
25	90·50	96·42	91·17	88·33	87·00	86·42	87·00	86·75	87·50	87·00	86·50	89·67
26	90·42	96·00	91·00	88·33	87·00	86·42	87·00	86·75	88·00	86·75	86·50	89·67
27	90·33	95·75	90·92	88·25	87·00	86·42	87·08	86·75	87·50	86·75	86·50	89·50
28	90·25	95·50	90·83	88·25	87·00	86·42	87·08	86·83	87·50	86·67	86·50	89·25
29	90·00	95·25	90·83	88·17	88·00	86·42	87·17	86·83	87·33	86·50	.....	89·00
30	90·00	95·17	90·75	88·08	89·00	86·42	87·25	86·83	87·50	86·50	.....	89·00
31	.....	95·00	.....	88·00	89·00	.....	87·25	.....	87·50	86·50	.....	89·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1894-95.

TABLEAU n° 432.

1	89·00	94·67	91·75	90·00	87·08	85·83	85·50	87·17	87·42	88·00	88·50	86·25
2	89·00	94·67	92·00	90·08	87·00	85·58	85·50	87·17	87·50	88·50	88·50	86·25
2	89·00	94·83	92·25	90·17	86·83	85·42	85·50	87·33	87·50	88·75	88·25	86·17
4	89·00	95·00	92·50	90·08	86·67	85·33	85·58	87·58	87·00	89·50	88·00	86·17
5	89·00	95·00	92·50	90·00	86·67	85·25	85·58	87·67	87·17	90·50	88·00	86·08
6	89·00	95·00	92·25	89·75	86·67	85·25	85·67	87·83	87·25	90·00	87·75	86·08
7	89·00	95·00	92·00	89·67	86·58	85·17	85·67	87·92	87·00	90·50	87·50	86·17
8	89·00	94·83	92·00	89·67	86·50	85·17	85·92	88·00	87·50	91·00	87·08	86·25
9	88·83	94·75	91·83	89·67	86·42	85·17	85·92	88·00	87·50	91·00	86·58	86·25
10	88·83	94·67	91·67	89·67	86·33	85·17	85·92	88·00	89·50	90·75	86·58	86·25
11	88·58	94·50	91·50	89·67	86·33	85·17	85·92	88·00	90·25	90·50	86·50	86·25
12	88·42	94·25	91·25	89·67	86·25	85·17	85·92	88·00	90·50	90·25	86·50	86·25
13	88·50	94·17	91·00	89·58	86·17	85·17	86·00	88·00	88·50	89·00	86·75	86·17
14	88·75	94·00	90·75	89·50	86·17	85·08	86·17	88·00	87·25	88·50	86·75	86·08
15	88·92	93·83	90·50	89·33	86·08	85·00	86·25	88·00	87·17	88·50	87·00	86·00
16	89·08	93·67	90·25	89·17	86·08	85·00	86·42	88·00	87·00	88·67	87·00	86·00
17	89·25	93·50	90·08	89·08	86·00	85·08	86·58	88·00	87·00	88·50	87·00	86·00
18	89·50	93·25	90·17	88·92	86·08	85·17	86·75	88·00	87·00	88·50	87·00	86·00
19	89·75	93·00	90·58	88·83	86·00	85·25	86·92	87·83	87·00	88·25	87·25	86·00
20	90·00	92·58	90·92	88·67	86·00	85·33	87·08	87·75	87·00	88·00	87·25	86·00
21	90·50	92·58	91·00	88·50	86·00	85·42	87·17	87·58	87·00	88·00	87·50	86·00
22	91·50	92·42	91·00	88·50	86·00	85·50	87·25	87·50	87·00	88·25	87·50	85·83
23	92·00	92·42	90·75	88·42	86·00	85·50	87·25	87·50	87·00	88·75	87·33	85·67
24	92·50	92·33	90·58	88·17	86·00	85·50	87·25	87·50	87·00	88·75	87·00	85·67
25	93·00	92·33	90·50	88·08	86·00	85·42	87·17	87·50	87·50	89·00	86·75	85·75
26	93·50	92·25	90·42	87·92	86·00	85·42	87·17	87·50	87·75	89·00	86·50	86·00
27	94·00	92·17	90·33	87·75	86·00	85·42	87·17	87·50	87·75	89·00	86·33	86·00
28	94·25	92·17	90·50	87·58	86·00	85·50	87·17	87·75	88·00	89·00	86·25	86·00
29	94·50	91·83	90·33	87·50	86·00	85·50	87·08	88·00	88·00	89·75	.....	86·00
30	94·67	91·75	90·25	87·33	86·00	85·50	87·08	88·00	88·00	88·75	.....	86·00
31	.....	91·67	.....	87·25	86·00	.....	87·08	.....	87·75	88·50	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1895-96.

TABLEAU n° 433.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·00	92·50	91·17	88·83	86·17	86·50	85·33	85·00	86·50	90·00	92·17	88·75
2	86·00	92·42	91·17	88·67	86·08	86·50	85·33	85·00	86·67	91·00	92·00	88·50
3	86·00	92·33	91·17	88·50	86·08	86·50	85·25	85·00	86·75	91·25	91·50	88·25
4	86·00	92·33	91·25	88·33	86·08	86·42	85·25	85·00	87·00	91·50	91·00	88·25
5	86·00	92·33	91·25	88·17	86·08	86·33	85·25	85·00	87·50	91·50	91·00	88·50
6	86·25	92·58	91·33	88·08	86·08	86·25	85·25	85·00	88·00	91·50	90·58	88·75
7	86·50	92·83	91·42	88·00	86·08	86·17	85·25	85·00	88·25	91·58	90·67	88·75
8	87·33	93·17	91·42	87·83	86·08	86·17	85·25	85·00	88·25	91·50	91·00	89·00
9	88·50	93·50	91·33	87·75	86·08	86·00	85·25	85·00	87·50	91·50	91·17	89·00
10	89·25	93·83	91·25	87·67	86·08	86·00	85·25	85·08	87·25	93·00	91·00	89·25
11	89·25	94·00	91·17	87·67	86·08	85·83	85·25	85·17	87·42	93·42	91·00	88·75
12	89·50	94·00	91·17	87·58	86·17	85·75	85·25	85·25	88·00	93·42	91·33	88·50
13	90·00	93·83	91·17	87·58	86·25	85·75	85·17	85·25	88·00	93·00	91·00	88·25
14	90·17	93·67	91·00	87·50	86·33	85·67	85·17	85·25	88·25	92·50	90·50	88·00
15	90·50	93·50	91·00	87·42	86·33	85·67	85·08	85·33	88·00	91·50	90·33	87·58
16	90·67	93·25	90·92	87·33	86·33	85·58	85·08	85·33	88·00	91·25	90·00	87·25
17	90·75	93·08	90·83	87·25	86·33	85·50	85·08	85·50	87·50	92·00	90·00	87·08
18	90·83	93·00	90·75	87·17	86·42	85·50	85·08	85·50	87·50	93·00	90·00	87·00
19	91·00	92·75	90·67	87·08	86·42	85·50	85·08	85·67	87·25	93·50	89·75	87·00
20	91·00	92·50	90·42	87·00	86·42	85·50	85·08	85·67	87·25	93·50	90·00	87·00
21	91·25	92·25	90·33	86·83	86·42	85·50	85·00	85·75	87·00	93·25	90·00	87·00
22	91·50	92·17	90·17	86·75	86·42	85·50	85·00	85·83	87·00	93·00	90·00	87·00
23	92·00	92·00	90·08	86·67	86·42	85·42	85·00	85·83	87·00	93·00	90·00	87·00
24	92·25	91·83	90·00	86·67	86·42	85·42	85·00	86·00	87·00	92·75	89·75	86·83
25	92·25	91·67	89·83	86·58	86·50	85·42	85·00	86·00	87·00	92·00	89·67	86·58
26	92·42	91·50	89·67	86·58	86·50	85·42	85·00	86·00	87·00	91·00	89·50	86·42
27	92·42	91·33	89·50	86·50	86·50	85·42	85·00	86·08	88·00	90·75	89·25	86·25
28	92·50	91·25	89·33	86·42	86·50	85·42	85·00	86·08	89·00	91·00	89·00	86·00
29	92·50	91·17	89·17	86·33	86·50	85·42	85·00	86·17	89·25	92·25	89·00	86·17
30	92·50	91·17	89·00	86·17	86·50	85·42	85·00	86·17	89·00	92·42	.....	86·00
31	.....	91·17	.....	86·17	86·50	.....	85·00	.....	89·00	92·50	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1896-97.

TABLEAU n° 434.

1	85·83	94·08	90·00	88·00	86·83	85·75	85·42	86·25	89·42	87·50	90·00	86·58
2	85·83	94·00	90·17	88·00	86·75	85·75	85·58	86·33	89·25	88·00	90·25	86·50
3	85·75	93·92	90·17	88·00	86·67	85·67	85·75	86·42	89·08	88·50	90·00	86·58
4	85·75	93·83	90·33	88·00	86·58	85·58	85·83	86·58	88·75	89·00	89·50	86·50
5	85·75	93·83	90·42	88·00	86·50	85·58	85·83	86·75	88·58	89·50	89·25	86·50
6	85·75	93·67	90·42	88·00	86·42	85·58	86·00	86·83	88·50	89·75	89·50	86·58
7	85·75	93·58	90·50	87·83	86·33	85·50	86·00	87·25	88·50	90·00	88·50	86·50
8	86·00	93·42	90·50	87·83	86·33	85·50	86·08	87·50	88·50	90·00	88·00	86·50
9	86·50	93·25	90·58	87·83	86·25	85·50	86·08	87·83	88·50	90·25	87·50	86·50
10	87·08	93·00	90·67	87·83	86·17	85·50	86·17	88·00	88·33	90·00	86·75	86·50
11	87·75	92·75	90·75	87·75	86·08	85·50	86·25	88·17	88·17	90·00	86·50	86·50
12	88·25	92·58	90·58	87·75	86·08	85·50	86·33	88·33	88·00	90·00	86·50	86·50
13	88·08	92·42	90·50	87·67	86·00	85·50	86·42	88·50	88·50	90·00	86·58	86·50
14	90·00	92·25	90·42	87·67	86·00	85·50	86·58	88·50	89·00	89·00	86·67	86·50
15	91·00	92·08	90·25	87·67	86·00	85·50	86·50	88·50	90·00	89·00	86·67	86·50
16	92·00	92·00	90·08	87·58	86·00	85·42	86·42	88·50	91·00	89·00	86·42	86·58
17	93·00	91·83	89·83	87·58	85·83	85·42	86·42	88·50	91·25	88·50	86·50	86·58
18	93·83	91·67	89·67	87·50	85·92	85·42	86·33	88·50	91·75	88·00	86·50	86·67
19	94·00	91·50	89·50	87·42	85·92	85·42	86·33	88·50	90·75	87·50	86·50	86·67
20	94·25	91·33	89·42	87·42	85·83	85·42	86·33	88·58	90·00	89·00	86·50	86·67
21	94·58	91·17	89·25	87·33	85·83	85·42	86·25	88·58	90·00	89·00	86·42	86·75
22	95·00	91·00	89·00	87·33	85·83	85·42	86·25	88·58	89·75	90·00	86·42	86·75
23	95·25	90·83	88·83	87·25	85·83	85·42	86·25	88·75	89·50	90·25	86·50	86·75
24	95·50	90·67	88·67	87·25	85·83	85·42	86·17	88·83	88·00	91·00	86·50	86·75
25	95·50	90·58	88·58	87·17	85·83	85·42	86·17	88·83	88·50	91·00	86·50	87·00
26	95·25	90·50	88·50	87·17	85·83	85·33	86·17	88·83	88·00	91·00	86·50	87·00
27	95·00	90·42	88·33	87·17	85·83	85·33	86·17	89·00	87·50	90·75	86·50	87·00
28	94·83	90·33	88·17	87·08	85·83	85·33	86·17	89·08	87·00	90·25	86·50	87·00
29	94·50	90·33	88·08	87·00	85·83	85·33	86·17	89·25	87·00	90·50	.....	87·00
30	94·25	90·33	88·08	87·00	85·83	85·33	86·17	89·50	87·00	90·67	.....	87·00
31	.....	90·33	.....	87·00	85·83	.....	86·17	.....	87·50	90·42	.....	87·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1897-98.

TABLEAU n° 435.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	87·42	94·83	93·50	89·83	87·17	86·58	85·33	85·75	86·17	89·25	87·17	86·42
2	87·67	94·83	93·25	89·58	87·17	86·58	85·33	85·75	86·17	89·25	87·17	86·42
3	88·00	95·00	93·00	89·42	87·17	86·58	85·33	85·75	86·25	89·25	87·17	86·58
4	88·25	95·25	93·00	89·25	87·17	86·42	85·33	85·92	86·25	89·17	87·00	86·58
5	88·50	95·17	92·83	89·00	87·17	86·42	85·33	85·92	86·17	89·17	86·83	86·58
6	88·75	95·00	92·75	88·83	87·00	86·25	85·33	85·92	86·00	89·17	86·83	86·50
7	88·83	95·00	92·75	88·83	87·00	86·25	85·33	85·92	86·00	89·00	86·83	86·50
8	89·00	95·00	92·58	88·83	87·00	86·08	85·33	85·92	86·00	88·83	86·83	86·42
9	89·00	94·83	92·50	88·67	86·83	86·00	85·33	85·92	86·00	88·67	86·83	86·42
10	89·00	94·75	92·33	88·50	86·67	86·00	85·33	85·92	86·00	88·67	86·83	86·42
11	89·00	94·75	92·17	88·42	86·67	85·92	85·25	85·92	86·17	88·67	86·67	86·58
12	89·00	94·58	92·00	88·25	86·67	85·92	85·25	85·92	86·17	88·83	86·67	86·75
13	88·50	94·50	92·00	88·25	86·67	85·92	85·25	86·00	86·25	88·83	86·50	86·92
14	88·50	94·50	92·00	88·25	86·50	85·92	85·25	86·00	86·25	88·83	86·50	87·33
15	88·50	94·33	91·83	88·08	86·50	85·83	85·25	86·00	86·50	88·83	86·50	87·33
16	88·67	94·00	91·83	88·00	86·50	85·83	85·25	86·00	86·50	88·83	86·50	87·50
17	88·67	94·00	91·67	87·83	86·50	85·83	85·25	86·08	86·67	88·83	86·75	87·50
18	89·00	94·00	91·42	87·83	86·50	85·67	85·25	86·08	87·00	88·58	86·75	88·25
19	89·00	94·00	91·25	87·83	86·42	85·67	85·25	86·08	88·67	88·33	86·75	88·83
20	89·00	93·83	91·08	87·67	86·42	85·67	85·25	86·08	89·67	88·00	86·75	89·25
21	89·00	93·83	91·08	87·50	86·42	85·67	85·25	86·08	89·67	87·67	86·58	89·75
22	89·25	94·08	91·00	87·50	86·58	85·67	85·33	86·08	89·00	87·33	86·48	89·92
23	89·50	94·17	90·83	87·33	86·58	85·67	85·33	86·00	89·33	87·17	86·42	89·67
24	89·67	94·33	90·42	87·33	86·58	85·50	85·33	86·00	89·67	87·17	86·42	89·67
25	90·00	94·50	90·25	87·25	86·75	85·50	85·42	86·00	90·25	87·17	86·42	89·33
26	91·00	94·50	90·25	87·25	86·75	85·50	85·42	86·00	90·75	87·17	86·42	89·00
27	92·50	94·33	90·00	87·17	86·75	85·42	85·50	86·00	90·75	87·17	86·42	89·00
28	93·25	94·33	90·00	87·17	86·75	85·42	85·67	86·00	90·42	87·17	86·42	89·25
29	93·83	94·33	90·00	87·17	86·75	85·42	85·67	86·08	90·17	87·17	.....	89·25
30	94·75	94·00	89·83	87·17	86·75	85·42	85·67	86·08	89·67	87·17	.....	89·75
31	.....	93·75	.....	87·17	86·75	.....	85·75	.....	89·25	87·17	.....	90·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1898-99.

TABLEAU n° 436.

1	90·33	90·92	90·83	89·17	86·75	86·00	86·00	88·08	87·25	90·83	86·25	85·75
2	90·17	90·92	90·83	89·00	86·58	86·00	86·08	88·08	87·08	90·83	86·25	85·58
3	90·17	90·92	90·83	89·00	86·33	86·00	86·08	88·00	87·08	90·00	86·00	85·58
4	90·42	90·75	90·83	88·83	86·33	86·00	86·08	87·83	87·08	88·17	86·00	85·25
5	90·42	90·75	90·83	88·83	86·33	86·00	86·25	87·83	87·08	86·83	86·00	85·25
6	90·33	90·67	90·42	88·83	86·33	86·00	86·25	87·83	87·00	86·83	86·00	85·83
7	90·33	90·67	90·00	88·67	86·33	86·00	86·25	87·75	87·00	86·83	86·00	85·83
8	90·00	90·58	89·83	88·67	86·33	86·17	86·25	87·75	87·00	86·83	86·00	85·83
9	89·83	90·33	89·67	88·50	86·33	86·17	86·25	87·67	87·00	86·83	85·75	85·50
10	89·67	90·33	89·33	88·50	86·33	86·17	86·25	87·67	87·00	86·83	85·75	85·50
11	89·42	90·00	89·00	88·50	86·17	86·17	86·25	87·67	87·00	86·83	86·33	85·25
12	89·42	90·00	89·00	88·33	86·17	86·17	86·25	87·67	87·00	90·00	86·33	85·25
13	89·25	90·00	89·00	88·33	86·17	86·00	86·33	87·67	87·00	90·75	86·00	85·25
14	89·08	89·83	89·00	88·17	86·17	86·00	86·33	87·75	87·00	91·33	86·00	85·25
15	89·08	89·83	89·00	88·00	86·17	86·00	86·50	87·75	86·67	90·50	86·25	85·25
16	89·08	89·83	88·83	88·00	86·17	86·00	86·50	87·75	86·67	90·00	86·00	85·25
17	89·33	89·58	88·83	88·00	86·42	86·00	86·50	87·75	86·67	90·00	85·75	85·42
18	89·33	89·58	88·50	87·83	86·42	86·00	86·33	87·75	87·17	88·50	85·75	85·42
19	89·33	89·42	88·33	87·75	86·50	86·00	86·33	87·83	87·33	88·50	85·75	85·25
20	89·75	89·42	88·33	87·75	86·50	86·00	86·75	87·83	87·33	86·75	85·58	85·25
21	90·00	89·00	88·17	87·58	86·50	86·00	86·75	87·83	86·67	86·75	85·58	85·00
22	90·33	89·00	88·17	87·58	86·50	86·00	86·75	87·75	86·67	86·75	85·83	85·00
23	90·42	88·92	88·17	87·58	86·50	86·00	86·92	87·75	86·67	86·58	85·83	85·00
24	90·42	89·00	88·17	87·58	86·33	86·00	87·17	87·75	86·67	86·58	86·25	85·00
25	90·42	89·25	88·17	87·33	86·33	86·00	87·17	87·75	86·67	86·58	86·25	85·00
26	90·67	89·33	88·17	87·33	86·33	86·00	87·33	87·58	86·67	86·58	85·75	84·83
27	90·67	89·75	88·17	87·17	86·00	86·00	87·33	87·58	86·67	86·42	85·75	84·83
28	90·83	89·92	88·50	87·17	86·00	86·00	87·67	87·58	86·67	86·42	85·75	84·83
29	90·92	90·33	88·83	87·00	86·00	86·00	87·67	87·33	86·67	86·42	.....	84·83
30	90·92	90·67	89·17	87·00	86·00	86·00	88·00	87·33	87·83	86·25	.....	84·83
31	.....	90·83	.....	87·00	86·00	.....	88·00	.....	88·92	86·25	.....	84·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1899–1900.

TABLEAU n° 437.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	84·83	95·17	93·33	89·00	87·75	85·83	87·17	86·50	86·00	87·75	88·25	86·67
2	84·83	95·50	93·33	89·00	87·58	85·83	87·33	86·50	86·00	88·25	88·25	86·67
3	84·83	95·50	93·33	88·83	87·58	85·75	87·50	86·50	86·00	88·25	88·25	86·67
4	85·17	96·17	93·17	88·83	87·42	85·75	87·58	86·50	86·00	88·42	88·00	86·67
5	85·17	96·33	93·17	88·58	87·42	85·58	87·67	86·50	86·00	88·42	87·75	86·67
6	85·17	96·50	93·17	88·42	87·25	85·58	87·67	86·58	86·00	88·83	87·75	86·33
7	85·50	96·50	93·00	88·25	87·25	85·50	87·67	86·58	86·00	88·83	87·58	86·33
8	85·50	96·67	93·00	88·25	87·08	85·50	87·58	86·58	86·00	88·83	87·58	86·33
9	85·50	96·67	92·83	88·25	87·00	85·42	87·33	86·67	85·83	88·83	87·42	86·00
10	85·50	96·67	92·83	88·83	87·00	85·42	87·25	86·67	85·83	88·83	87·42	86·00
11	85·75	96·50	92·50	88·83	86·83	85·33	87·00	86·42	85·83	88·50	87·42	86·00
12	85·75	96·00	92·25	89·33	86·67	85·33	87·00	86·42	85·83	88·50	87 25	85·58
13	85·75	95·67	92·00	89·33	86·67	85·33	86·83	86·25	86·67	88·50	87·25	85·58
14	85·75	95·50	91·67	89·42	86·58	85·33	86·67	86·25	86·83	88·42	87·58	85·58
15	86·17	95·17	91·42	89·42	86·58	85·33	86·50	86·17	87·50	88·42	87·58	85·33
16	87·83	95·00	91·17	89·42	86·50	85·25	86·50	86·17	88·17	88·50	87·58	85·33
17	90·50	94·67	91·00	89·25	86·50	85·25	86·33	86·00	88·42	88·92	87·42	85·33
18	91·00	94·33	90·83	89·25	86·33	85·25	86·33	86·00	88·58	89·75	87·42	85·33
19	91·00	94·00	90·42	89·00	86·25	85·25	86·33	86·00	87·42	90·33	87·42	85·33
20	91·25	93·83	90·58	88·75	86·25	85·25	86·25	86·00	87·25	90·67	87·42	85·33
21	91·50	93·67	90·33	88·58	86·17	85·25	86·25	86·00	87·25	90·00	87·42	85·33
22	92·00	93·42	90·33	88·33	86·17	85·25	86·25	86·00	87·50	89·58	87·42	85·33
23	92·33	93·17	90·08	88·17	86·17	85·25	86·25	86·00	87·50	89·58	87·42	85·17
24	92·33	93·00	90·00	88·00	86·08	85·25	86·25	86·00	87·50	89·58	87·42	85·17
25	93·00	92·67	89·83	88·00	86·08	85·42	86·17	86·00	87·67	89·25	87·42	85·17
26	93·25	92·50	89·83	88·00	86·00	85·58	86·17	86·00	87·67	89·25	87·17	85·17
27	93·25	92·17	89·67	87·83	86·00	85·58	86·17	86·00	87·67	89·00	87·00	85·17
28	93·50	92·17	89·67	87·75	86·00	85·83	86·17	86·00	87·42	88·50	86·67	85·17
29	94·75	92·33	89·33	87·75	86·00	86·67	86·17	86·00	87·42	88·50	.....	85·17
30	94·75	92·83	89·17	87·75	86·00	86·92	86·33	86·00	87·42	88·25	.....	85·17
31	.....	93·33	.....	87·75	86·00	.....	86·33	.....	87·25	88·25	.....	85·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1900–01.

TABLEAU n° 438.

1	85·33	93·17	90·00	87·42	88·83	86·50	86·75	86·67	87·58	87·42	89·25	88·00
2	85·33	93·00	90·00	87·33	88·67	86·33	86·83	86·75	87·50	87·50	89·00	87·67
3	85·33	92·67	90·00	87·33	88·67	86·17	86·83	86·75	87·50	87·50	88·83	87·42
4	85·33	92·33	90·50	87·67	88·42	86·42	86·83	86·67	87·50	87·58	88·50	87·17
5	85·33	92·00	90·50	88·00	88·25	86·25	86·75	86·67	87·42	87·83	88·42	87·00
6	85·50	91·75	90·50	88·33	88·25	86·33	86·75	86·58	87·42	88·17	89·83	87·00
7	85·50	91·83	90·17	88·50	88·25	86·25	86·83	86·58	87·33	88·92	90·58	86·67
8	85·75	91·83	90·17	88·50	88·25	86·17	86·83	86·58	87·33	88·42	90·83	86·58
9	85·75	91·83	90·00	88·67	88·17	86·00	86·92	86·58	87·17	88·25	90·83	86·58
10	87·33	92·00	90·00	88·83	88·17	86·00	86·92	86·58	87·17	88·83	91·42	86·33
11	87·75	92·00	89·50	88·83	88·17	86·00	87·00	86·50	87·00	89·00	91·67	86·00
12	87·92	91·83	89·50	89·00	88·08	86·00	87·00	86·42	86·67	89·00	90·75	86·00
13	89·00	91·83	89·33	89·00	88·00	86·00	87·08	86·42	86·42	89·00	91·25	85·83
14	89·50	91·42	89·33	89·17	88·00	86·00	87·17	86·42	87·17	88·83	91·50	85·67
15	89·50	91·33	89·33	89·17	88·00	86·00	87·25	86·42	87·33	88·83	91·17	85·67
16	89·92	91·00	89·25	89·17	87·83	86·17	87·50	86·42	87·33	89·17	91·33	85·50
17	89·75	91·00	89·00	89·75	87·67	86·25	87·58	86·42	87·00	89·17	90·75	85·50
18	89·75	91·17	88·92	90·33	87·67	86·25	87·33	86·42	87·00	89·83	90·50	85·50
19	89·75	91·33	88·83	90·33	87·50	86·42	87·17	86·42	87·17	90·25	90·00	85·42
20	89·92	91·33	88·67	90·00	87·50	86·42	87·00	86·83	87·17	90·25	90·00	85·42
21	90·33	91·33	88·50	89·67	87·42	86·58	87·00	87·25	87·25	91·67	89·67	85·42
22	91·00	91·17	88·42	89·50	87·42	86·58	86·92	88·33	87·25	91·00	89·42	85·42
23	91·83	91·17	88·25	89·33	87·33	86·75	86·92	88·58	87·25	91·08	89·08	85·33
24	92·42	91·00	88·00	89·33	87·33	86·75	86·83	88·42	87·25	90·42	88·75	85·33
25	93·00	90·83	88·00	89·17	87·25	86·75	86·83	88·42	87·42	90·42	88·75	85·33
26	93·17	90·67	88·00	89·17	87·08	86·83	86·67	88·25	87·42	90·17	88·58	85·33
27	93·17	90·67	87·75	89·17	87·00	86·75	86·50	88·00	87·50	90·00	88·25	85·50
28	93·33	90·42	87·75	89·00	86·92	86·75	86·42	87·83	87·33	89·67	88·08	85·50
29	93·33	90·42	87·50	89·00	86·83	86·75	86·42	87·67	87·33	89·67	.....	85·50
30	93·50	90·25	87·42	89·00	86·75	86·75	86·58	87·67	87·33	89·42	.....	85·58
31	.....	90·00	.....	88·83	86·67	.....	86·58	.....	87·42	89·42	.....	85·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1901–02.

TABLEAU n° 439.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·17	93·83	90·83	88·17	86·25	85·25	84·50	85·00	85·33	85·92	87·25	84·58
2	86·25	93·83	90·92	88·00	86·25	85·25	84·50	85·00	85·50	86·58	87·08	84·75
3	86·42	93·92	91·17	87·83	86·17	85·25	84·50	85·08	85·50	86·75	87·00	85·67
4	86·67	93·83	91·33	87·67	86·00	85·33	84·67	85·17	85·42	88·83	86·83	86·17
5	86·83	93·83	91·42	87·50	85·75	85·33	84·75	85·25	85·42	89·75	86·75	86·42
6	86·83	93·50	91·50	87·33	85·67	85·25	84·75	85·25	85·25	91·58	86·58	86·42
7	87·25	93·42	91·50	87·42	85·58	85·25	84·75	85·17	85·17	94·00	86·42	86·58
8	88·33	93·33	91·50	87·42	85·58	85·25	84·83	85·17	85·17	94·33	86·33	86·58
9	90·83	93·08	91·50	87·33	85·50	85·25	84·83	85·17	85·00	95·50	86·33	86·58
10	91·42	92·83	91·50	87·25	85·50	85·17	84·42	85·17	85·00	93·67	86·25	86·42
11	91·50	92·50	91·58	87·08	85·50	85·08	84·42	85·33	84·92	91·42	86·08	86·25
12	91·58	92·58	91·58	87·00	85·58	85·00	84·50	85·33	84·92	91·75	86·00	86·58
13	91·58	92·42	91·42	86·92	85·50	85·00	84·58	85·42	84·83	91·92	85·83	86·58
14	91·58	92·25	91·25	86·75	85·42	84·92	84·58	85·42	84·83	92·42	85·75	86·67
15	91·58	92·70	90·83	86·58	85·42	84·83	84·67	85·42	88·25	92·08	85·67	87·50
16	91·50	92·00	90·50	86·42	85·42	84·83	84·67	85·42	89·33	91·67	85·50	87·92
17	91·33	92·00	90·17	86·50	85·33	84·83	84·75	85·42	89·58	91·33	85·42	88·92
18	91·17	91·75	89·75	86·50	85·25	84·83	84·75	85·42	90·67	90·92	85·25	89·33
19	91·42	91·67	89·50	86·42	85·25	84·75	84·83	85·42	90·25	90·75	85·08	89·50
20	91·67	91·50	89·50	86·42	85·25	84·75	84·92	85·42	90·33	90·42	85·00	89·83
21	92·00	91·75	89·33	86·33	85·25	84·75	85·00	85·42	90·50	90·00	85·00	89·92
22	92·50	92·00	89·25	86·25	85·33	84·75	85·17	85·42	90·00	89·50	84·83	90·00
23	93·25	92·00	89·00	86·17	85·42	84·67	85·17	85·42	89·33	89·17	84·67	90·25
24	93·67	91·83	89·00	86·00	85·50	84·67	85·08	85·42	88·67	89·00	84·58	90·42
25	93·83	91·83	88·83	85·92	85·50	84·58	84·83	85·33	88·08	88·75	84·42	90·42
26	94·00	91·67	88·75	85·83	85·42	84·58	84·83	85·33	87·33	88·58	84·42	90·58
27	94·00	91·42	88·67	85·83	85·33	84·50	84·83	85·17	86·25	88·33	84·42	90·67
28	93·75	91·25	88·58	85·83	85·25	84·42	84·83	85·08	86·00	88·08	84·42	90·83
29	93·92	91·08	88·42	85·83	85·25	84·42	84·92	85·00	86·00	87·67	.....	90·50
30	93·75	91·00	88·25	86·00	85·25	84·42	84·92	85·17	85·75	87·50	.....	91·42
31	.....	90·92	.....	86·17	85·25	.....	85·08	.....	85·67	87·33	.....	91·75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1902–03.

TABLEAU n° 440.

1	91·92	91·58	90·83	89·42	87·42	86·00	85·58	86·50	88·50	88·58	88·67	87·83
2	92·00	91·58	90·83	89·42	87·42	85·75	85·58	86·50	88·42	88·08	88·42	88·42
3	92·00	91·67	90·92	89·42	87·42	85·58	85·58	86·50	88·42	87·75	88·42	88·92
4	92·00	91·83	90·92	89·25	87·42	85·50	85·50	86·58	88·33	87·58	88·25	89·42
5	92·00	92·00	90·92	89·25	87·33	85·50	85·50	86·58	88·25	87·58	88·08	89·08
6	91·92	92·00	90·83	89·00	87·33	85·42	85·50	86·67	88·00	87·42	88·00	88·75
7	91·75	92·00	90·83	89·00	87·42	85·42	85·50	86·67	87·75	87·17	87·83	88·58
8	91·50	92·00	90·92	88·83	87·42	85·33	85·58	86·75	89·50	87·00	87·83	88·58
9	91·25	92·00	90·92	88·67	87·42	85·33	85·58	86·92	90·33	87·00	87·67	88·25
10	91·58	92·00	91·00	88·58	87·17	85·33	85·58	87·00	90·67	87·25	88·00	88·08
11	91·33	91·92	90·92	88·50	87·17	85·33	85·75	87·08	90·83	87·42	87·75	88·50
12	91·17	91·83	90·83	88·42	87·00	85·33	85·75	87·33	90·83	87·58	87·92	89·00
13	91·33	91·83	90·67	88·25	86·92	85·33	85·83	87·33	89·25	87·83	87·92	89·42
14	91·25	91·75	90·67	88·25	86·83	85·33	85·83	87·50	89·83	89·75	88·25	89·92
15	91·25	91·67	90·50	88·25	86·83	85·42	85·92	87·67	91·58	89·42	88·42	90·17
16	91·00	91·50	90·50	88·17	86·75	85·42	85·92	87·75	91·83	89·33	88·75	90·33
17	91·00	91·33	90·50	88·17	86·67	85·50	85·92	87·83	89·00	88·25	88·42	90·50
18	90·92	91·17	90·50	88·08	86·58	85·50	86·17	88·00	88·33	88·00	88·00	90·67
19	90·83	91·00	90·33	88·00	86·50	85·58	86·25	88·17	88·00	87·58	87·75	90·83
20	90·75	90·75	90·17	88·00	86·50	85·58	86·42	88·33	87·92	87·08	87·75	91·00
21	90·67	90·50	90·00	88·00	86·50	85·58	86·42	88·33	87·83	87·42	87·67	91·33
22	90·67	90·50	89·58	87·92	86·42	85·58	86·33	88·50	87·75	87·17	87·83	91·67
23	90·67	90·42	89·67	87·83	86·42	85·50	86·33	88·50	87·83	87·00	88·00	91·67
24	90·58	90·42	89·67	87·83	86·33	85·50	86·33	88·67	87·92	86·83	88·17	91·83
25	90·50	90·33	89·50	87·67	86·33	85·50	86·33	88·67	88·42	89·42	88·00	91·92
26	90·58	90·33	89·50	87·67	86·25	85·50	86·33	88·75	88·50	89·83	87·67	91·67
27	90·92	90·42	89·50	87·67	86·25	85·50	86·42	88·83	88·75	90·75	87·50	91·50
28	90·92	90·50	89·50	87·58	86·17	85·50	86·42	88·67	89·25	90·25	87·42	91·25
29	90·92	90·50	89·50	87·58	86·08	85·50	86·50	88·50	89·42	89·83	.....	91·08
30	90·92	90·75	89·50	87·50	86·00	85·50	86·50	88·50	89·42	89·33	.....	90·92
31	.....	90·75	.....	87·50	86·00	.....	86·50	.....	89·17	89·00	.....	90·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut. 1903–04.

TABLEAU n° 241.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	90·58	89·50	89·50	89·50	87·17	86·17	86·42	86·67	85·58	85·67	85·58	85·25
2	90·50	89·50	89·42	90·58	87·08	86·00	86·42	86·58	85·42	85·42	85·58	85·00
3	90·42	89·50	89·33	90·42	86·92	86·00	86·17	86·58	85·42	85·42	85·50	84·92
4	90·50	89·83	89·17	90·08	86·67	85·92	86·17	86·50	85·42	85·25	85·50	84·67
5	90·50	90·08	89·00	89·75	86·67	85·75	86·08	86·50	85·33	85·25	85·25	84·50
6	90·42	90·42	88·92	89·67	86·58	85·67	86·08	86·50	85·25	85·17	85·25	84·50
7	90·50	90·67	88·83	89·58	86·58	85·67	86·33	86·42	85·25	85·17	85·00	84·33
8	90·83	90·67	88·83	89·33	86·50	85·58	86·42	86·42	85·25	85·17	84·75	84·58
9	90·92	90·75	88·75	89·17	86·50	85·58	86·50	86·42	85·83	85·33	84·75	84·58
10	90·75	90·92	88·58	89·00	86·58	85·58	86·75	86·33	85·83	85·33	84·58	84·67
11	90·58	90·92	88·50	88·67	86·58	85·50	86·92	86·25	86·08	85·50	84·58	84·67
12	90·42	90·92	88·50	88·42	86·67	85·50	87·42	86·25	86·50	85·50	84·58	84·75
13	90·33	91·00	88·58	88·25	86·67	85·50	87·42	86·08	86·83	85·33	84·67	84·75
14	90·00	91·00	88·75	88·08	86·67	85·50	87·42	86·08	88·00	85·25	84·67	84·58
15	90·00	91·08	88·83	87·92	86·75	85·50	87·50	86·00	88·83	85·25	84·75	84·58
16	90·08	91·00	88 92	87 67	86·75	85·67	87·42	86·00	86·83	85·25	84·75	84·83
17	90·33	91·08	89·00	87·58	86·75	85·75	87·42	86·00	87·83	85·25	84·75	84·83
18	90·25	91·00	89·00	87·50	86·75	85·92	87·42	86·00	87·25	85·25	84·75	84·83
19	90·25	91·00	89·08	87·50	86·83	85·92	87·50	85·83	87·75	85·25	84·58	84·75
20	90·17	90·92	89·17	87·42	86·83	86·00	87·50	85·83	87·75	85·08	84·58	84·67
21	90·17	90·83	89·08	87·42	86·83	86·00	87·42	85·83	87·50	85·08	84·58	84·67
22	90·25	90·67	89·00	87·33	86·75	86·42	87·42	85·83	87·50	85·00	84·83	84·83
23	90·17	90·58	89·08	87·33	86·58	86·42	87·25	85·75	88·08	85·33	84·83	84·83
24	90·17	90·50	89·17	87·25	86·42	86·50	87·25	85·75	87·83	85·33	85·17	84·83
25	90·08	90·25	89·42	87·33	86·25	86·50	87·08	85·67	87·67	85·33	85·33	84·83
26	90·00	90·08	89·58	87·42	86·25	86·50	87·08	85·67	86·17	85·33	85·33	85·42
27	89·92	90·00	89·58	87·42	86·08	86·50	87·00	85·67	86·75	85·50	85·33	85·83
28	89·83	89·92	89·50	87·33	86·00	86·42	87·00	85·67	86·50	85·67	85·33	86·33
29	89·67	89·75	89·42	87·25	86·00	86·42	86·83	85·58	86·00	85·67	85·50	87·08
30	89·58	89·67	89·33	87·25	86·00	86·42	86·83	85·58	85·83	85·67	.....	87·08
31	.....	89·58	.....	87·17	85·92	.....	86·75	.....	85·67	85·75	.....	87·42

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1904–05.

TABLEAU n° 442.

1	88·00	92·50	93·92	90·42	87·42	85·92	86·92	88·08	86·25	87·08	87·17	86·33
2	88·33	93·25	94·08	90·17	87·25	85·92	87·08	88·00	86·25	86·33	87·17	86·33
3	88·75	93·67	94·33	90·00	87·08	86·00	87·00	88·00	86·08	87·92	87·08	86·33
4	89·50	94·08	94·58	89·83	87·00	86·25	87·00	87·92	86·08	87·92	87·08	86·25
5	89·92	94·50	94·67	89·83	86·92	86·33	87·00	87·92	86·25	88·42	86·92	86·25
6	90·33	94·67	94·75	89·75	86·83	86·33	87·33	87·92	86·33	88·00	86·92	86·25
7	90·67	95·08	94·67	89·58	86·67	86·25	87·50	87·83	86·58	87·75	86·83	86·08
8	90·83	95·42	94·75	89·50	86·58	86·25	87·50	87·83	86·75	87·50	86·83	86·00
9	91·67	95·42	94·75	89·42	86·58	86·17	87·50	87·67	86·92	87·50	86·92	85·83
10	92·17	95·50	94·92	89·25	86·50	86·17	87·50	87·58	88·17	87·75	87·00	85·83
11	92·67	95·67	95·00	89·17	86·42	86·08	87·50	87·50	86·83	87·92	87·25	85·67
12	92·50	95·33	94·92	89·17	86·42	86·00	87·50	87·42	90·25	88·25	87·25	85·50
13	92·33	95·17	94·92	89·17	86·33	85·92	87·67	87·33	90·58	88·25	87·25	85·50
14	91·83	95·00	94·75	89·08	86·33	85·83	87·75	87·33	88·33	88·58	87·25	85·33
15	91·58	95·00	94·50	89·08	86·25	85·83	87·83	87·17	87·50	88·75	87·17	85·33
16	91·42	94·75	94·25	89·08	86·25	85·75	87·83	87·00	87·00	88·92	87·17	85·25
17	91·00	94·50	93·83	89·00	86·17	85·75	88·00	86·83	86·42	88·58	87·08	85·25
18	90·58	94·33	93·50	88·92	86·17	85·67	88·00	86·83	86·67	88·33	87·00	85·25
19	90·42	94·17	93·00	88·92	86·25	85·50	88·17	86·75	86·92	88·33	86·83	85·25
20	90·17	94·17	92·67	88·67	86·08	85·50	88·17	86·67	87·50	88·00	86·83	85·08
21	90·00	94·25	92·42	88·50	86·25	85·50	88·25	86·75	88·17	87·67	86·83	84·92
22	89·75	94·17	92·17	88·42	86·25	85·50	88·33	86·75	88·42	87·67	86·67	84·62
23	89·67	94·00	92·00	88·25	86·42	85·50	88·33	86·67	87·92	87·83	86·67	84·83
24	89·50	94·00	91·67	88·08	86·42	85·67	88·25	86·67	87·58	87·83	86·58	84·83
25	89·83	94·00	91·42	88·00	86·42	86·08	88·25	86·58	87·00	87·58	86 58	84·83
26	90·42	94·00	91·17	87·83	86·42	86·42	88·25	86·58	89·25	87·50	86·43	84·67
27	90·17	94·17	91·00	87·75	86·25	86·42	88·25	86·50	89·25	87·50	86·42	84·92
28	90·42	94·00	90·75	87·67	86·25	86·42	88·25	86·50	89·83	87·67	86·33	85·33
29	90·83	94·00	90·67	87·58	86·17	86·42	88·25	86·42	89·67	87·33	.....	86·17
30	91·75	93·92	90·50	87·58	86·08	86·75	88·25	86·25	89·00	87·17	.....	86·83
31	.....	93·83	.....	87·50	86·00	.....	88·25	.....	88·17	87·17	.....	87·17

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1905–06.

TABLEAU n° 443.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	88·67	88·00	90·08	87·75	86·42	85·08	85·17	86·25	87·42	86·83	88·50	87·25
2	89·50	88·17	90·08	87·67	86·42	85·08	85·17	86·25	87·08	86·67	88·50	87·75
3	89·17	88·50	90·00	87·50	86·42	85·08	85·17	86·08	87·00	86·67	88·50	88·00
4	89·17	88·33	89·83	87·50	86·42	85·08	85·08	86·08	86·75	86·67	88·33	87·67
5	89·33	89·00	89·67	87·25	86·42	85·08	85·08	86·08	86·58	86·42	88·17	87·67
6	89·75	89·33	89·50	87·00	86·33	85·17	85·00	86·00	86·33	86·58	88·33	87·42
7	89·75	89·50	89·42	87·00	86·33	85·17	85·00	86·00	86·08	86·58	88·58	87·25
8	89·50	89·58	89·42	86·92	86·25	85·17	85·00	86·00	85·83	86·58	88·92	86·83
9	89·42	89·92	89·33	86·75	86·25	85·17	84·83	85·83	85·00	86·50	88·75	86·83
10	89·33	90·25	89·33	86·67	86·17	85·17	84·83	85·83	85·00	86·50	88·75	86·58
11	89·33	90·50	89·17	86·67	86·08	85·08	84·83	85·75	86·25	87·75	88·75	86·58
12	89·17	90·67	89·17	86·58	86·00	85·00	85·00	85·75	87·42	87·58	88·58	86·42
13	89·00	91·00	89·08	86·58	85·92	85·00	85·00	85·67	87·00	87·83	88·58	86·42
14	88·83	91·00	89·08	86·58	85·83	85·00	85·00	85·67	87·00	87·67	88·58	86·25
15	88·83	91·17	89·08	86·58	85·75	85·00	85·00	85·67	86·75	88·17	88·42	86·08
16	88·83	91·25	89·00	86·50	85·75	85·00	85·08	85·67	86·75	88·17	88·42	85·75
17	88·75	91·25	88·92	86·50	85·75	85·00	85·17	85·67	86·58	87·75	88·17	85·58
18	88·58	91·25	88·92	86·50	85·67	85·00	85·25	85·58	86·67	87·75	88·00	85·58
19	88·33	91·25	88·83	86·75	85·67	85·17	85·33	85·58	86·83	87·58	87·75	85·42
20	88·33	91·33	88·83	86·67	85·58	85·25	85·50	85·50	87·00	87·58	87·42	85·42
21	88·17	91·42	88·75	86·67	85·50	85·33	85·50	85·50	87·00	87·58	87·17	85·42
22	88·00	91·42	88·67	86·58	85·50	85·50	85·58	85·50	86·75	87·83	87·17	85·25
23	88·00	91·50	88·58	86·50	85·42	85·50	85·67	85·42	86·42	88·33	87·17	85·25
24	87·83	91·42	88·42	86·50	85·42	85·50	86·00	85·42	86·42	88·33	87·00	85·00
25	87·67	91·25	88·33	86·50	85·33	85·42	86·08	85·42	86·58	88·67	87·00	84·83
26	87·58	91·00	88·25	86·50	85·33	85·42	86·25	85·50	86·58	88·50	86·75	84·75
27	87·50	90·75	88·25	86·50	85·33	85·42	86·33	85·67	86·58	88·50	86·75	84·58
28	87·50	90·58	88·08	86·42	85·25	85·33	86·42	85·67	86·75	88·33	86·67	85·25
29	87·50	90·50	87·92	86·42	85·17	85·25	86·42	85·83	86·75	88·25	.....	85·67
30	87·50	90·42	87·83	86·42	85·17	85·17	86·42	85·83	86·83	89·00	.....	86·00
31	.....	90·33	.....	86·42	85·08	.....	86·25	.....	86·83	88·75	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1906–07.

TABLEAU n° 444.

1	86·33	89·33	90·42	.....	86·17	84·42	83·83	[illegible]·50	84·58	87·33	87·00	84·33
2	86·33	89·33	90·33	.....	85·92	84·42	83·92	84·50	84·83	87·50	86·50	84·33
3	85·75	89·58	90·33	88·58	85·83	84·42	83·92	84·58	84·92	87·83	86·17	84·33
4	85·92	89·75	90·33	88·42	85 67	84·42	83·83	84·42	85·83	87 25	85·50	84·33
5	86·17	89·92	90·17	88·42	85·58	84·42	83·83	84·42	85·50	87·83	85·50	84·33
6	86·17	89·92	90·17	88·42	85·42	84·42	83·83	84·42	85·50	87·67	85·00	84·50
7	86·25	90·00	90·33	88·42	85·42	84·42	83·83	84·50	87·00	87·83	85·17	84·50
8	86·25	90·25	91·33	88·33	85·33	84·42	83·92	84·50	87·50	87·83	85·17	84·17
9	86·33	90·50	91·58	88·25	85·25	84·42	84·08	84·42	87·50	87·33	85·00	84·17
10	86·33	90·67	91·42	88·00	85·08	84·33	84·08	84·50	87·33	87·67	84·83	84·00
11	86·50	90·83	91·00	87·83	84·92	84·33	84·08	84·50	87·17	87·67	84·50	84·00
12	86·50	90·83	90·58	87·75	84·92	84·25	84·17	84·42	87·17	87·17	84·17	84·17
13	86·50	91·17	90·42	87·67	84·83	84·25	84·25	84·42	87·50	87·83	84·83	84·17
14	86·67	91·33	90·42	87·58	84·75	84·25	84·25	84·50	87·50	87·67	84·83	84·17
15	86·83	91·33	90·42	87·50	84·75	84·17	84·25	84·42	87·33	87·33	84·83	84·33
16	87·00	91·42	90·42	87·33	84·75	84·08	84·25	84·50	87·17	87·33	84·67	84·33
17	87·33	91·42	90·42	87·17	.....	84·08	84·33	84·50	87·33	87·33	84·67	84·50
18	87·50	91·50	90·42	87·17	.....	84·08	84·33	84·33	87·33	87·83	84·50	84·17
19	87·58	91·50	90·25	87·17	.....	84·00	84·33	84·33	87·33	87·67	84·33	84·17
20	87·83	91·50	90·08	87·00	.....	84·08	84·42	84·33	87·50	87·67	84·50	84·17
21	88·25	91·42	90·00	87·00	84·67	83·92	84·42	84·33	87·50	87·33	84·50	84·17
22	88·75	91·42	89·83	86·67	84·58	83·92	84·33	84·33	87·17	87·33	84·50	84·33
23	88·83	91·42	89·83	86·33		84·00	84·33	84·33	87·33	87·83	84·50	84·50
24	88·83	91·42	89·83	86·17		83·92	84·33	84·42	87·00	87·83	84·33	84·50
25	89·00	91·33	89·83	86·00	84·50	83·83	84·42	84·50	87·50	87·83	84·33	84·25
26	89·33	91·17	89·75	86·00	84·50	83·83	84·50	84·50	87·17	87·67	84·33	85·50
27	89·42	91·00	89·75	85·67	84·50	83·83	84·42	84·58	87·50	87·33	84·50	85·25
28	89·50	90·92	89·67	85·67	84·50	83·83	84·42	84·58	87·50	87·33	84·50	86·50
29	89·33	90·75	89·50	85·42	84·50	83·75	84·50	84·67	87·33	87·33	.....	87·17
30	89·33	90·67	89·42	85·33	84·50	83·83	84·50	84·67	87·00	87·50	.....	88·50
31		90·58		86·00	84·50	.....	84·58	.....	87·00	87·50	.....	89·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1907–08.

TABLEAU n° 445.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars
1	90·58	89·67	91·67	89·75	87·17	85·33	86·58	86·42	86·83	89·00	89·50	87·33
2	90·67	90·25	91·50	89·67	87·17	85·17	86·58	86·33	86·83	88·17	89·67	87·50
3	90·50	90·83	91·50	89·67	87·25	85·25	86·50	86·33	86·83	87·00	88·00	87·67
4	89·92	90·83	91·42	89·67	87·17	85·42	86·58	86·17	86·92	87·50	88·00	87·00
5	89·50	90·50	91·42	89·50	87·25	85·33	86·50	86·33	86·67	87·50	87·83	87·00
6	89·17	90·58	91·50	89·42	87·25	85·50	86·42	86·50	86·83	87·83	87·83	87·17
7	88·92	90·58	91·58	89·33	87·25	85·33	86·33	87·00	86·83	87·83	88·00	87·33
8	88·50	90·58	91·50	89·25	87·17	85·25	86·33	87·42	86·83	88·83	88·50	87·50
9	88·17	90·25	91·33	89·25	87·00	85·17	86·17	87·58	86·67	88·50	89·83	87·50
10	88·00	90·25	91·42	89·17	86·75	85·25	86·00	88·42	86·50	88·50	90·67	87·42
11	87·83	90·17	91·33	89·00	86·75	85·25	85·92	88·67	87·00	88·75	90·83	87·42
12	87·50	90·00	91·33	88·75	86·58	85·33	85·92	88·67	87·25	88·00	90·00	86·00
13	87·50	90·17	91·42	88·58	86·50	85·42	86·08	88·58	87·50	89·25	90·67	86·17
14	88·00	90·08	91·25	88·50	86·33	85·50	86·25	88·42	88·50	89·42	90·33	86·33
15	88·17	90·08	91·25	88·50	86·33	85·50	86·33	88·25	89·83	89·83	90·50	86·50
16	88·17	90·17	91·17	88·25	86·25	85·50	86·50	88·17	89·67	89·42	90·50	86·33
17	88·17	90·50	91·17	88·25	86·25	85·58	86·67	87·92	88·83	89·00	89·17	86·33
18	88·17	90·67	90·83	88·17	86·17	85·67	86·83	87·75	88·50	89·00	89·00	86·17
19	88·08	91·25	90·75	88·00	86·08	85·75	86·83	87·58	89·00	89·17	88·50	87·00
20	88·08	91·50	90·58	87·83	86·00	85·92	86·75	87·17	89·17	89·17	88·50	87·25
21	87·75	91·67	90·33	87·67	86·00	86·00	86·75	87·25	89·17	89·75	88·17	87·25
22	87·58	92·00	90·25	87·67	85·92	86·00	86·67	87·25	89·83	90·00	88·17	87·33
23	87·58	92·08	90·17	87·67	85·83	86·17	86·67	87·25	89·67	90·50	88·17	86·83
24	87·58	92·17	90·08	87·58	85·67	86·25	86·67	87·17	89·83	90·75	88·00	86·83
25	87·67	92·50	89·92	87·58	85·58	86·33	86·58	87·17	89·83	89·00	87·92	86·83
26	87·67	92·42	89·75	87·33	85·58	86·42	86·58	87·17	89·92	88·50	87·92	86·83
27	87·75	91·83	89·75	87·50	85·58	86·33	86·42	87·17	90·00	89·08	87·83	86·75
28	87·75	91·75	89·67	87·33	85·50	86·33	86·42	87·08	90·17	89·50	87·83	87·00
29	87·75	92·00	89·67	87·33	85·50	86·33	86·58	87·00	90·17	89·50	87·83	87·50
30	87·25	91·92	89·58	87·33	85·50	86·50	86·58	87·00	90·00	89·00	.....	87·67
31	.....	91·75	.....	87·17	85·42	.....	86·42	.....	90·50	89·00	.....	87·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1908–09.

TABLEAU n° 446.

1	87·92	92·83	93·92	88·58	85·83	83·92	82·83	83·50	85·25	87·00	87·00	86·50
2	88·00	93·50	93·75	88·42	85·75	83·92	82·83	83·58	85·42	87·17	86·50	86·67
3	87·92	93·83	93·67	88·25	85·58	83·83	82·83	83·67	85·50	87·17	86·50	86·67
4	87·75	94·17	93·67	88·00	85·58	83·75	82·83	83·58	85·83	87·50	86·50	86·33
5	87·58	94·50	93·58	87·83	85·50	83·67	83·83	83·50	85·67	86·00	86·58	86·33
6	87·92	94·17	93·58	87·83	85·42	83·58	82·75	83·42	85·00	86·50	86·83	86·17
7	87·92	93·83	93·58	87·83	85·25	83·50	82·75	83·42	84·33	88·83	86·00	86·17
8	88·17	94·50	93·50	87·75	85·17	83·50	82·75	83·33	84·50	89·00	86·00	86·00
9	88·83	95·25	93·50	87·67	85·17	83·42	82·67	83·33	85·00	90·50	86·00	85·83
10	88·83	95·50	93·33	87·58	85·17	83·42	82·67	83·33	85·25	90·58	85·83	86·00
11	89·25	95·67	93·17	87·50	85·17	83·42	82·67	83·33	85·83	90·17	85·83	86·00
12	89·83	95·83	92·92	87·50	85·17	83·33	82·58	83·33	86·00	90·00	85·83	85·83
13	90·00	96·00	92·50	87·42	85·08	83·33	82·50	83·33	86·25	89·83	85·83	85·75
14	90·17	96·08	91·83	87·33	.....	83·33	82·50	83·33	86·50	89·67	85·75	85·75
15	90·17	95·33	91·50	87·25	84·83	83·33	82·50	83·33	86·50	89·50	85·50	85·83
16	90·17	95·33	91·25	87·17	84·75	83·33	82·50	83·42	86·50	89·50	85·67	85·83
17	89·83	95·50	91·00	87·08	84·83	83·17	82·50	83·42	86·42	89·33	85·67	85·83
18	89·75	95·50	90·83	86·83	84·83	83·17	82·42	83·33	86·50	89·33	86·00	85·83
19	89·58	95·33	90·42	86·75	84·75	83·17	82·42	83·42	86·33	89·17	86·50	85·83
20	89·50	95·17	90·50	86·75	84·75	83·08	82·42	83·67	86·00	88·50	86·83	85·75
21	89·33	95·00	90·33	86·75	84·58	83·00	82·42	84·08	85·00	86·83	86·92	85·58
22	89·17	94·92	90·08	86·67	84·42	83·00	82·42	84·00	86·50	86·83	87·00	85·50
23	89·00	94·83	89·83	86·58	84·42	83·00	82·42	84·00	86·00	86·92	86·50	85·33
24	88·83	94·83	89·67	86·50	84·33	82·92	82·33	84·00	85·83	86·67	86·33	85·17
25	88·75	94·67	89·50	86·33	84·33	82·92	82·25	84·00	85·83	86·67	87·00	85·17
26	88·83	94·58	89·33	86·17	84·42	82·92	82·17	84·25	86·50	86·50	86·92	85·17
27	89·33	94·58	89·17	86·08	84·42	82·92	82·33	84·33	86·00	86·50	86·50	85·17
28	90·50	94·50	89·08	86·00	84·33	82·92	82·67	84·67	86·50	86·67	86·50	85·25
29	91·25	94·42	88·92	86·00	84·17	82·92	82·92	84·83	87·00	86·67	.....	85·33
30	91·50	94·17	88·75	86·00	84·08	82·83	83·25	84·83	87·17	86·83	.....	85·58
31	.....	94·00	.....	85·92	84·00	.....	83·42	.....	87·00	86·83	.....	86·00

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1909–10.

TABLEAU n° 447.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	86·33	92·00	96·50	89·42	89·25	86·42	86·75	86·17	86·67	87·50	86·50	86·17
2	86·50	92·67	96·00	89·17	89·25	86·50	86·75	86·17	86·67	87·33	86·17	86·17
3	87·00	92·83	95·75	89·08	89·00	86·42	86·67	86·17	86·75	87·33	86·58	86·17
4	87·17	92·83	95·50	88·83	88·83	86·33	86·58	86·25	86·75	87·50	86·42	86·00
5	87·50	92·50	95·00	88·67	88·75	86·33	86·67	86·17	86·75	87·67	86·33	86·00
6	87·67	92·33	94·75	88·67	88·50	86·33	86·67	86·17	86·75	88·50	87·33	86·00
7	88·83	92·25	94·50	88·50	88·25	86·42	86·58	86·08	86·67	89·83	87·50	86·00
8	90·00	92·25	94·00	88·50	88·17	86·50	86·58	86·08	86·67	87·83	87·50	86·50
9	91·17	92·17	93·67	88·42	87·83	86·50	86·58	86·08	86·67	87·83	86·17	86·67
10	91·00	92·50	93·50	88·33	87·67	86·42	86·50	86·00	86·58	87·92	86·50	86·67
11	90·50	93·00	93·00	88·25	87·50	86·42	86·50	86·00	86·58	87·83	86·83	87·00
12	90·50	94·00	92·83	88·08	87·42	86·42	86·50	86·00	86·58	88·67	86·83	87·00
13	90·25	94·50	92·50	88·08	87·33	86·42	86·50	86·08	86·50	87·50	87·00	86·83
14	90·50	95·00	92·25	87·83	87·33	86·50	86·42	86·08	86·50	88·50	86·50	86·83
15	91·50	94·83	91·67	87·83	87·25	86·58	86·42	86·08	86·50	89·00	86·50	86·83
16	91·67	94·83	91·50	87·75	87·17	86·58	86·33	86·08	86·50	89·50	86·50	86·83
17	91·67	95·50	91·33	87·67	87·08	86·58	86·33	86·00	86·42	89·50	86·17	86·50
18	91·50	95·83	91·00	87·50	87·25	86·58	86·33	86·08	86·50	89·42	86·00	86·33
19	91·50	95·92	90·83	87·50	87·25	86·58	86·25	86·17	87·00	88·33	86·00	86·00
20	92·00	96·00	90·67	87·50	87·17	86·58	86·25	86·25	87·50	87·50	86·00	86·17
21	91·75	96·33	90·58	87·58	87·17	86·50	86·17	86·25	87·67	87·33	85·83	86·33
22	92·25	96·42	90·58	87·67	87·08	86·58	86·08	86·25	87·00	87·25	85·83	86·50
23	92·50	96·50	90·50	87·58	87·00	86·58	86·00	86·33	86·83	87·00	85·92	87·00
24	92·25	96·50	90·42	87·67	87·00	86·67	86·00	86·33	86·50	86·83	86·17	87·25
25	91·83	96·42	90·33	87·83	86·92	86·58	86·08	86·42	86·50	86·83	86·00	87·50
26	91·83	96·33	90·25	88·00	86·92	86·67	86·17	86·50	87·00	86·50	85·83	88·00
27	91·67	96·42	90·08	88·17	86·83	86·75	86·25	86·50	87·00	86·83	86·00	88·17
28	91·75	96·50	90·00	88·42	86·75	86·83	86·25	86·58	87·33	86·83	86·00	88·25
29	91·75	96·58	89·75	88·67	86·67	86·83	86·25	86·58	87·33	86·83	.....	88·33
30	91·75	96·67	89·58	88·92	86·58	86·83	86·33	86·67	87·00	87·00	.....	88·33
31	.....	96·50	.....	89·17	86·58	.....	86·25	.....	87·83	87·00	.....	88·42

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1910–11.

TABLEAU n° 448.

1	88·83	91·17	88·83	87·33	85·33	85·33	84·83	86·25	86·42	87·50	85·00	84·33
2	89·17	91·17	88·83	87·25	85·25	85·25	84·83	86·17	86·42	87·50	85·00	84·75
3	89·33	91·25	89·00	87·17	85·17	85·25	84·83	86·25	86·42	87·50	85·00	84·75
4	89·50	91·17	89·08	87·17	85·25	85·50	84·83	86·25	86·42	87·00	85·00	84·50
5	89·58	91·17	89·00	87·08	85·25	85·67	84·75	86·33	86·42	87·00	85·00	84·50
6	89·92	91·17	89·17	87·00	85·17	85·67	85·17	86·33	86·33	87·50	84·25	84·00
7	90·08	91·08	89·25	87·00	85·17	85·92	85·92	86·33	86·42	86·83	84·25	84·00
8	90·25	90·83	89·42	86·83	85·25	85·92	86·00	86·33	86·42	86·08	84·25	84·00
9	90·50	90·58	89·58	86·75	85·17	85·83	86·17	86·33	87·00	86·00	84·75	84·00
10	90·67	90·17	89·50	86·67	85·17	85·58	86·25	86·33	87·17	88·92	84·75	84·00
11	90·75	90·08	89·42	86·67	85·25	85·50	86·33	86·33	86·33	88·92	84·75	84·00
12	90·58	90·17	89·42	86·67	85·42	85·50	86·42	86·42	86·00	87·00	84·50	83·75
13	90·50	90·00	89·33	86·58	85·25	85·42	86·42	86·42	86·00	87·50	84·25	83·75
14	90·33	89·83	89·25	86·50	85·25	85·50	86·42	86·42	86·50	88·25	84·25	83·75
15	90·17	89·75	89·17	86·42	85·17	85·42	86·50	86·42	86·83	88·83	84·25	83·75
16	90·00	89·67	89·08	86·33	85·17	85·42	86·42	86·42	86·83	88·00	84·25	82·50
17	90·17	89·58	89·00	86·25	85·17	85·33	86·33	86·42	87·25	88·83	84·50	84·00
18	90·25	89·42	88·92	86·08	85·17	85·25	86·33	86·42	87·25	87·25	84·75	84·00
19	90·33	89·33	88·83	85·92	85·25	85·17	86·33	86·42	86·00	87·00	84·75	84·75
20	90·25	89·17	88·75	85·83	85·17	85·17	86·33	86·42	87·00	86·50	84·50	84·75
21	90·25	89·00	88·58	85·83	85·17	85·08	86·25	86·42	86·50	86·83	84·50	84·00
22	90·17	89·08	88·50	85·75	85·17	85·08	86·25	86·42	86·83	86·50	84·25	84·00
23	90·25	89·17	88·33	85·67	85·25	85·00	86·33	86·42	87·33	86·25	84·25	84·00
24	90·33	89·00	88·25	85·58	85·33	84·92	86·25	86·42	87·33	86·25	84·25	84·00
25	90·33	89·00	88·17	85·50	85·42	84·83	86·25	86·33	86·50	86·25	84·50	84·00
26	90·50	88·92	88·17	85·42	85·50	84·83	86·33	86·33	86·33	86·00	84·50	84·00
27	90·83	88·75	87·92	85·42	85·42	84·75	86·33	86·33	87·00	86·00	84·50	84·00
28	91·17	88·67	87·83	85·42	85·42	84·75	86·25	86·33	87·50	86·00	84·50	84·00
29	91·25	88·58	87·67	85·33	85·42	84·83	86·25	86·33	87·50	86·92	.....	84·33
30	91·33	88·67	87·50	85·33	85·42	84·75	86·25	86·33	87·50	86·92	.....	84·33
31	.....	88·67	.....	85·33	85·25	.....	86·25	.....	87·00	85·00	.....	84·83

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1911–12.

TABLEAU n° 449.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	84·92	90·25	91·25	88·17	85·50	84·83	84·33	84·08	85·58	88·33	89·17	85·79
2	85·00	90·83	91·25	88·08	85·42	84·83	84·33	84·08	85·67	89·00	89·00	86·25
3	84·92	91·17	91·00	88·00	85·33	84·75	84·33	84·17	85·67	89·50	89·50	86·33
4	84·92	91·67	90·83	88·00	85·50	84·67	84·33	84·17	86·17	89·33	88·42	86·00
5	84·92	92·00	90·67	87·92	85·25	84·67	84·33	84·25	86·00	90·42	87·96	85·46
6	84·92	92·50	90·42	87·67	85·17	84·75	84·33	84·25	85·00	91·33	88·62	85·33
7	85·08	92·50	90·42	87·58	85·05	84·75	84·25	84·33	85·00	92·00	87·42	86·08
8	85·50	92·67	90·33	87·50	85·25	84·75	84·25	84·33	85·00	92·00	87·17	85·38
9	86·75	92·67	90·25	87·42	85·33	84·75	84·25	84·50	85·17	92·00	87·75	85·29
10	87·67	92·67	90·17	87·33	85·42	84·58	84·25	84·58	85·17	93·00	88·67	85·37
11	88·50	92·67	89·92	87·25	85·50	84·58	84·25	84·67	85·33	94·58	87·83	85·75
12	88·83	92·67	89·75	86·92	85·58	84·67	84·17	84·75	85·58	94·75	87·21	86·00
13	89·00	92·50	89·75	86·75	85·67	84·58	84·17	84·83	85·67	89·00	86·87	86·00
14	89·00	92·25	90·00	86·58	85·83	84·50	84·17	84·83	86·00	89·17	86·96	85·83
15	89·00	92·00	89·92	86·50	85·92	84·50	84·08	84·92	86·50	89·00	87·29	85·12
16	89·00	92·00	90·17	86·42	85·83	84·50	84·08	85·00	86·33	90·00	87·58	85·17
17	89·00	91·83	90·17	86·33	85·83	84·50	83·92	85·08	86·33	89·42	86·38	85·17
18	88·75	91·75	90·17	86·17	85·83	84·42	84·00	85·17	86·17	89·00	85·87	85·17
19	88·58	91·50	89·83	86·00	85·75	84·33	83·92	85·25	86·17	89·50	85·87	85·17
20	88·50	91·25	89·58	86·00	85·58	84·33	83·92	85·25	86·00	89·50	85·54	85·08
21	87·92	91·00	89·50	85·92	85·42	84·33	83·92	85·25	86·83	88·00	86·92	86·08
22	88·25	90·75	89·25	85·83	85·33	84·33	83·92	85·33	87·00	90·08	86·83	86·12
23	88·50	90·75	89·17	85·67	85·17	84·33	83·83	85·33	87·17	89·25	88·12	85·25
24	88·50	90·83	89·08	85·42	85·33	84·33	83·83	85·33	86·50	86·25	88·08	85·17
25	88·50	91·25	88·83	85·50	85·33	84·33	84·00	85·42	86·50	86·25	87·29	85·21
26	88·50	91·25	88·67	85·67	85·25	84·33	84·17	85·50	86·25	86·00	86·29	85·62
27	88·83	91·25	88·67	85·67	85·17	84·33	84·25	85·50	86·17	85·83	86·38	84·83
28	89·08	91·42	88·58	85·67	85·00	84·42	84·25	85·50	87·00	86·00	86·54	84·67
29	89·50	91·42	88·42	85·67	84·83	84·33	84·17	85·58	87·17	87·25	86·58	84·67
30	89·83	91·33	88·25	85·58	84·75	84·33	84·08	85·58	89·00	88·00	.....	84·58
31	.....	91·17	.....	85·50	84·83	.....	84·08	.....	88·17	88·00	.....	84·62

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1912–13.

TABLEAU n° 450.

1	84·58	90·87	93·83	89·12	86·25	85·62	85·46	87·37	87·58	86·58	87·17	87·21
2	84·58	90·87	93·67	88·96	86·25	85·58	85·42	87·42	87·67	86·58	89·62	87·33
3	84·58	90·87	93·29	88·79	86·12	85·58	85·42	87·46	87·79	86·42	90·50	87·87
4	84·71	90·79	93·25	88·62	86·08	85·62	85·42	87·50	87·83	86·67	90·46	87·17
5	84·29	90·50	93·00	88·46	86·08	85·67	85·42	87·46	87·83	90·04	90·46	87·37
6	84·54	90·42	92·79	88·29	86·04	85·67	85·16	87·42	87·83	90·41	89·71	88·08
7	85·00	90·50	92·71	88·12	85·92	85·75	84·96	87·79	87·88	90·33	88·25	87·87
8	86·33	90·62	92·50	87·96	85·87	85·75	84·79	88·79	88·00	90·54	88·12	87·46
9	88·33	90·58	92·29	87·79	85·83	85·75	84·75	89·29	88·58	92·54	88·42	87·00
10	88·37	90·58	92·17	87·71	85·83	85·75	84·62	89·37	88·12	93·00	88·46	87·33
11	88·37	90·62	91·96	87·75	85·92	85·75	84·37	89·29	87·92	93·42	88·33	87·08
12	88·75	90·75	91·79	87·54	86·04	85·75	84·21	89·12	88·33	89·87	89·46	87·00
13	89·08	90·87	91·62	87·37	86·12	85·75	84·37	88·92	90·17	90·08	89·67	86·17
14	88·91	91·17	91·33	87·50	86·21	85·71	84·33	89·08	89·42	90·50	88·12	86·00
15	89·00	91·25	91·12	87·42	86·33	85·67	84·33	89·21	89·00	90·62	89·12	86·17
16	89·46	91·25	90·96	87·50	86·29	85·67	84·25	89·21	88·20	90·17	88·75	87·33
17	89·91	91·50	91·00	87·42	86·33	85·67	84·25	88·91	87·42	88·00	88·21	88·12
18	90·16	91·71	90·89	87·37	86·21	85·67	84·25	88·71	89·00	87·08	87·83	88·33
19	90·29	92·12	90·71	87·25	86·12	85·54	84·25	88·33	89·00	86·79	88·00	87·71
20	90·50	92·25	90·62	87·17	86·00	85·50	85·21	88·21	88·42	87·67	89·12	87·91
21	90·37	92·25	90·58	87·04	85·92	85·50	85·50	88·12	89·58	87·79	87·91	88·62
22	90·37	92·25	90·58	87·00	85·83	85·46	85·75	88·04	90·00	87·91	87·71	89·50
23	91·12	92·32	90·46	87·08	85·71	85·42	85·96	87·96	89·42	87·88	88·25	90·00
24	91·21	92·37	90·29	86·92	85·62	85·42	86·21	87·75	90·25	87·63	88·00	90·00
25	91·42	92·42	90·21	86·83	85·58	85·50	86·42	87·83	90·62	87·13	87·62	90·54
26	91·42	92·62	90·12	86·71	85·58	85·50	86·79	87·71	90·67	87·75	87·33	90·87
27	91·25	92·71	89·96	86·67	85·67	85·54	87·04	87·67	89·83	86·83	88·29	90·67
28	91·25	92·79	89·79	86·54	85·79	85·58	87·29	87·54	89·67	88·54	87·50	90·29
29	91·17	92·96	89·58	86·50	85·83	85·58	87·29	87·42	90·00	89·75	.....	89·83
30	91·08	93·16	89·33	86·42	85·83	85·46	87·37	87·46	88·42	89·67	.....	89·50
31	.....	93·58	.....	86·29	85·71	.....	87·50	.....	87·54	88·29	.....	89·54

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1913–14.

TABLEAU n° 451.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	90·54	91·33	89·25	86·00	84·83	84·42	85·00	86·92	87·92	86·21	90·21	87·58
2	90·87	91·71	88·88	86·00	84·83	84·42	85·00	86·83	87·92	86·42	90·12	87·42
3	90·75	91·91	88·63	85·83	84·71	84·42	85·12	86·75	87·92	86·50	90·00	87·21
4	90·58	92·25	88·54	85·75	84·67	84·50	85·25	86·75	87·92	86·54	89·83	87·29
5	90·83	92·46	88·42	85·71	84·62	84·50	85·25	86·67	87·92	86·75	89·42	87·54
6	91·00	92·50	88·33	85·67	84·54	84·50	85·25	86·67	87·92	86·83	88·58	87·37
7	90·95	92·50	88·25	85·55	84·50	84·50	85·12	86·58	87·92	87·00	88·21	87·50
8	90·92	92·38	88·21	85·50	84·50	84·50	85·00	86·54	87·92	87·12	88·33	86·08
9	90·83	92·29	88·04	85·42	84·50	84·50	85·00	86·50	87·83	87·21	88·58	86·00
10	90·75	92·12	87·92	85·42	84·50	84·50	85·00	86·62	87·75	87·42	88·96	86·42
11	90·75	91·83	87·83	85·33	84·50	84·37	84·92	86·67	87·67	87·54	89·33	86·54
12	90·67	91·67	87·75	85·33	84·50	84·25	84·92	86·67	87·58	87·87	89·67	86·75
13	90·58	91·42	87·71	85·33	84·46	84·25	84·83	86·79	87·50	88·04	89·92	85·83
14	90·50	91·12	87·58	85·25	84·33	84·25	84·83	86·92	87·33	88·29	90·12	85·71
15	90·46	91·00	87·50	85·25	84·33	84·17	84·92	87·00	87·12	88·71	90·37	85·67
16	90·33	90·83	87·50	85·25	84·33	84·17	84·92	87·29	87·00	88·83	90·12	85·58
17	90·33	90·54	87·50	85·25	84·33	84·17	84·92	87·37	87·00	88·96	89·21	85·58
18	90·33	90·50	87·50	85·25	84·25	84·25	84·92	87·42	87·00	89·25	89·00	85·50
19	90·50	90·33	87·50	85·25	84·25	84·25	85·00	87·50	86·96	89·58	88·79	85·75
20	90·62	90·04	87·42	85·25	84·17	84·33	85·00	87·54	86·83	89·96	88·50	86·33
21	90·67	89·79	87·42	85·25	84·17	84·42	85·42	87·67	86·83	90·08	88·33	86·92
22	90·58	89·63	87·25	85·25	84·17	84·50	85·75	87·67	86·75	90·33	88·21	86·50
23	90·50	89·50	87·08	85·25	84·29	84·62	86·00	87·79	86·75	90·33	88·54	85·71
24	90·50	89·42	87·00	85·25	84·25	84·67	86·17	87·79	86·75	90·33	88·67	85·67
25	90·50	89·42	86·83	85·25	84·25	84·67	86·46	87·71	86·62	90·42	88·46	85·62
26	90·50	89·33	86·67	85·08	84·25	84·71	86·79	87·67	86·54	90·50	88·33	85·46
27	90·58	89·17	86·58	85·00	84·33	84·75	86·83	87·67	86·50	90·33	88·08	85·42
28	90·79	89·50	86·50	85·00	84·42	84·79	86·83	87·67	86·42	90·12	87·79	86·54
29	90·87	89·50	86·38	85·00	84·37	84·83	87·00	87·75	86·42	90·00	.....	86·83
30	91·12	89·42	86·25	85·00	84·29	85·00	87·00	87·83	86·42	90·33	.....	87·17
31	.....	89·29	.....	85·00	84·42	.....	87·00	.....	86·25	90·50	.....	87·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-haut, 1914–15.

TABLEAU n° 452.

1	87·50	89·08	87·50	86·71	85·00	83·71	83·08	83·50	84·75	84·50	84·17	84·67
2	87·50	89·17	87·50	86·67	85·00	83·58	83·08	83·50	84·83	84·42	84·21	84·67
3	87·62	89·25	87·50	86·67	84·96	83·58	83·08	83·50	85·00	84·42	84·25	84·50
4	87·58	89·25	87·21	86·67	84·87	83·54	83·00	83·50	85·21	84·33	84·29	84·42
5	87·54	89·25	87·17	86·71	84·83	83·50	83·00	83·50	85·46	84·33	84·21	84·35
6	87·37	89·33	87·17	86·67	84·83	83·50	83·00	83·58	85·75	84·33	84·25	84·27
7	87·08	89·37	87·12	86·58	84·75	83·50	83·00	83·58	86·00	84·42	84·17	84·23
8	86·83	89·50	87·00	86·58	84·58	83·50	83·00	83·58	85·42	84·58	84·08	84·17
9	86·79	89·54	87·00	86·54	84·46	83·50	83·00	83·58	85·25	84·67	84·12	84·12
10	86·37	89·67	87·00	86·46	84·46	83·58	83·00	83·58	85·12	84·63	84·17	84·08
11	86·25	89·62	87·00	86·33	84·50	83·58	83·00	83·58	85·04	84·54	84·17	84·08
12	86·17	89·58	86·96	86·33	84·50	83·58	83·08	83·54	84·83	84·58	84·17	84·04
13	86·25	89·58	86·83	86·25	84·50	83·58	83·17	83·50	84·83	84·58	84·08	84·04
14	86·12	89·58	86·71	86·17	84·50	83·58	83·29	83·50	84·83	84·54	84·17	84·00
15	86·00	89·50	86·67	86·08	84·50	83·58	83·33	83·50	85·25	84·50	84·12	84·02
16	86·00	89·42	86·67	85·96	84·50	83·58	83·25	83·75	85·79	84·46	84·08	84·06
17	86·00	89·42	86·62	85·83	84·42	83·58	83·25	84·17	84·79	84·42	84·17	84·08
18	86·25	89·25	86·50	85·75	84·33	83·54	83·33	84·50	85·17	84·42	84·17	84·08
19	86·58	89·00	86·50	85·75	84·25	83·50	83·33	84·71	84·92	84·42	84·17	84·04
20	86·92	88·92	86·50	85·75	84·25	83·46	83·37	84·75	85·75	84·46	84·08	84·04
21	87·08	88·75	86·50	85·67	84·25	83·37	83·46	84·83	85·42	84·50	84·04	84·06
22	87·54	88·46	86·62	85·67	84·25	83·33	83·50	84·92	87·42	84·50	83·94	84·12
23	87·67	88·42	86·79	85·58	84·21	83·33	83·50	84·92	87·37	84·42	84·00	84·37
24	87·67	88·25	86·96	85·42	84·17	83·33	83·50	84·83	85·08	84·42	84·08	84·75
25	87·50	88·08	87·00	85·42	84·17	83·29	83·50	84·75	84·79	84·37	84·40	85·25
26	87·75	88·00	86·92	85·42	84·17	83·21	83·50	84·75	84·71	84·33	84·81	85·52
27	88·38	87·87	86·87	85·33	84·12	83·17	83·54	84·79	85·12	84·33	84·83	85·62
28	88·50	87·83	86·67	85·29	84·08	83·17	83·58	84·83	84·67	84·33	84·75	85·29
29	88·58	87·83	86·75	86·25	84·00	83·12	83·58	84·83	84·54	84·33	.....	85·12
30	89·08	87·75	86·96	85·25	84·00	83·08	83·58	84·75	84·58	84·25	.....	84·94
31	.....	87·54	.....	85·08	83·96	.....	83·58	.....	84·54	84·27	.....	84·79

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-bas, 1870.

TABLEAU n° 453.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·20	73·20	71·95
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·20	73·20	71·95
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·20	73·20	71·95
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·03	73·20	71·95
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·03	73·20	71·95
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·03	73·20	71·87
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·03	73·20	71·87
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·03	73·03	71·87
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·03	73·03	71·87
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·95	72·95	71·78
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·95	72·87	71·78
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·95	72·87	71·70
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·95	72·70	71·70
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·95	72·70	71·70
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·37	72·70	71·70
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·37	72·53	71·70
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·53	72·53	71·53
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·53	72·53	71·53
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·70	72·20	71·53
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·70	72·20	71·53
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·70	72·12	71·70
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·70	72·03	71·70
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·53	72·03	71·70
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·53	72·03	71·87
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·53	71·95	71·87
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·12	71·95	71·87
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·53	71·95	71·95
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72·12	71·95	72·03
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72·70	.....	72·20
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73·12	.....	72·20
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73·20	.....	72·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-bas, 1870–71.

TABLEAU n° 454.

1	72·70	80·70	74·20	71·70	70·70	69·70	68·53	70·03	71·28	70·95	71·37	71·45
2	72·78	80·03	74·20	71·20	70·70	69·70	68·53	70·20	71·28	70·95	71·37	71·37
3	73·03	80·28	73·95	71·20	70·70	69·70	68·53	70·28	71·20	70·95	71·37	71·37
4	73·20	80·03	73·95	71·20	70·62	69·70	68·62	70·37	71·20	70·95	71·37	71·37
5	73·53	80·03	73·87	71·20	70·62	69·70	68·70	70·45	71·20	71·03	71·37	71·37
6	74·37	79·87	73·70	71·20	70·53	69·78	68·70	70·53	71·20	71·03	71·45	71·37
7	74·45	79·70	73·70	71·20	70·53	69·87	68·62	70·53	71·03	71·03	71·53	71·45
8	74·70	79·28	73·53	71·20	70·53	69·87	68·53	70·62	71·03	71·20	71·53	71·62
9	74·95	78·87	73·53	71·20	70·45	69·87	68·53	70·70	70·87	71·20	71·53	71·70
10	76·20	78·70	73·03	71·20	70·37	70·03	68·53	70·87	70·78	71·20	71·53	72·20
11	77·03	78·53	72·87	71·20	70·37	69·95	68·53	70·95	70·78	71·20	71·45	72·37
12	77·87	78·37	72·70	70·95	70·28	69·95	68·37	70·95	70·78	71·20	71·37	73·20
13	79·03	78·03	72·62	70·95	70·20	69·95	68·37	70·95	70·78	71·28	71·37	73·37
14	78·95	77·70	72·62	71·03	70·20	69·95	68·37	71·03	70·78	71·37	71·37	74·03
15	78·95	77·53	72·53	71·03	70·20	69·87	68·28	71·20	70·70	71·37	71·37	74·20
16	79·12	77·20	72·53	71·03	70·20	69·87	68·28	71·37	70·70	71·37	71·37	74·20
17	79·20	77·03	72·53	71·03	70·03	69·87	68·28	71·45	70·70	71·37	71·20	74·20
18	79·37	76·95	72·45	71·03	70·03	69·78	68·28	71·62	70·70	71·37	71·20	74·37
19	79·70	76·70	72·45	71·12	70·03	69·70	68·28	71·87	70·70	71·28	71·20	74·53
20	79·70	76·70	72·45	71·20	69·95	69·70	68·37	71·87	70·87	71·28	71·20	74·70
21	79·95	76·53	72·20	71·28	69·87	69·53	68·53	71·87	70·87	71·28	71·20	74·70
22	80·03	76·03	72·12	70·95	69·70	69·37	68·53	71·78	70·87	71·12	71·20	74·12
23	80·28	75·95	71·87	70·95	69·70	69·03	68·78	71·70	70·78	71·12	71·20	74·12
24	80·45	75·70	71·70	70·95	69·70	69·03	68·87	71·70	70·78	71·12	71·45	74·12
25	80·53	75·53	71·70	70·87	69·70	68·87	68·95	71·70	70·78	71·12	71·45	74·12
26	80·70	75·37	71·70	70·87	69·70	68·87	69·12	71·62	70·78	71·12	71·45	73·87
27	80·70	75·37	71·70	70·87	69·70	68·70	69·28	71·62	70·78	71·20	71·45	73·87
28	80·70	75·20	71·70	70·87	69·70	68·70	69·45	71·53	70·70	71·28	.....	73·87
29	80·70	75·03	71·70	70·78	69·70	68·70	69·53	71·37	70·70	71·28	.....	73·78
30	80·70	74·70	71·70	70·78	69·70	68·62	69·70	71·28	70·70	71·28	.....	73·70
31	.....	74·20	.....	70·70	69·70	.....	69·87	.....	70·70	71·28	.....	73·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-bas, 1871–72.

TABLEAU n° 455.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	73·37	77·70	76·20	73·53	71·53	70·28	69·20	70·28	70·20	69·95	70·20	70·20
2	73·37	78·20	76·03	73·37	71·45	70·28	69·12	70·28	70·20	69·95	70·20	70·20
3	73·70	78·37	76·03	73·37	71·45	70·12	69·16	70·28	70·20	69·95	70·20	70·37
4	73·87	78·53	75·78	73·20	71·37	70·12	69·20	70·28	70·12	70·12	70·20	70·37
5	73·87	78·87	75·70	73·03	71·37	70·03	69·20	70·28	70·12	70·20	70·28	70·37
6	73·87	79·03	75·70	72·95	71·28	69·87	69·28	70·20	70·12	70·20	70·37	70·37
7	73·95	79·03	75·53	72·87	71·28	69·78	69·45	70·20	70·12	70·20	70·37	70·45
8	73·95	78·87	75·53	72·70	71·28	69·70	69·28	70·20	70·03	70·20	70·37	70·53
9	74·03	79·20	75·45	72·70	71·28	69·87	69·28	70·20	69·95	70·20	70·28	70·53
10	74·20	79·20	75·28	72·70	71·20	69·87	69·20	70·28	69·95	70·37	70·20	70·45
11	74·20	79·12	75·20	72·62	71·20	69·78	69·20	70·28	69·87	70·37	70·20	70·28
12	74·28	79·12	75·20	72·62	71·12	69·70	69·20	70·20	69·87	70·45	70·20	70·37
13	74·37	79·12	74·95	72·53	71·03	69·62	69·28	70·20	69·70	70·45	70·20	70·45
14	74·53	78·78	74·95	72·45	70·95	69·62	69·28	70·37	69·70	70·45	70·20	70·45
15	74·70	78·62	74·95	72·20	70·95	69·62	69·62	70·78	69·70	70·37	70·20	70·45
16	74·70	78·53	74·70	72·20	70·87	69·53	69·53	70·70	69·70	70·37	70·20	70·45
17	74·70	78·37	74·70	72·12	70·87	69·37	69·70	70·70	69·70	70·37	70·28	70·45
18	74·78	78·28	74·70	72·12	70·78	69·45	69·78	70·70	69·70	70·37	70·28	70·45
19	75·03	77·78	74·70	72·03	70·70	69·45	69·78	70·70	69·70	70·37	70·28	70·45
20	75·20	77·53	74·70	72·03	70·70	69·37	69·70	70·70	69·70	70·37	70·28	70·45
21	75·37	77·53	74·37	71·95	70·70	69·37	69·62	70·53	69·70	70·28	70·28	70·53
22	75·62	77·45	74·37	71·87	70·70	69·37	69·70	70·53	69·70	70·20	70·37	70·53
23	75·70	77·28	74·20	71·87	70·70	69·28	69·87	70·53	69·70	70·20	70·28	70·53
24	75·95	77·03	74·20	71·87	70·62	69·28	69·95	70·53	69·70	70·20	70·20	70·53
25	76·28	76·78	73·87	71·78	70·53	69·28	70·12	70·53	69·70	70·20	70·20	70·53
26	76·53	76·70	73·87	71·78	70·53	69·28	70·03	70·45	69·70	70·20	70·20	70·45
27	76·78	76·70	73·78	71·70	70·53	69·20	70·12	70·37	69·70	70·20	70·28	70·28
28	76·95	76·70	73·70	71·70	70·45	69·20	70·12	70·20	69·70	70·20	70·37	70·28
29	77·20	76·62	73·70	71·70	70·37	69·16	70·20	70·20	69·70	70·20	70·45	70·28
30	77·37	76·37	73·70	71·70	70·37	69·12	70·20	70·20	69·70	70·20	.....	70·03
31	.....	76·20	.....	71·53	70·37	.....	70·20	.....	69·70	70·20	.....	70·03

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon en-bas, 1872–73.

TABLEAU n° 456.

1	70·20	74·87	76·70	73·28	71·62	70·45	71·95	72·53	71·28	71·87	73·03	72·62
2	70·28	75·20	76·53	73·28	71·70	70·45	71·70	72·62	71·37	71·62	72·95	72·45
3	70·37	75·45	76·62	73·20	71·62	70·45	71·70	72·53	71·28	71·53	72·95	72·20
4	70·37	75·45	76·70	73·12	71·62	70·45	71·62	72·45	71·37	71·62	73·03	72·12
5	70·37	75·45	76·78	73·03	71·70	70·45	71·78	72·37	71·28	71·62	73·03	72·03
6	70·45	75·78	76·78	72·95	71·53	70·62	71·78	72·45	71·37	71·62	72·87	72·03
7	70·45	76·03	76·78	72·87	71·45	70·62	71·95	72·28	71·28	71·62	72·62	72·03
8	70·53	76·28	76·70	72·87	71·37	70·78	72·53	72·12	71·28	71·70	72·37	72·03
9	70·53	76·53	76·70	72·95	71·37	70·95	72·62	71·95	71·28	71·70	72·45	71·87
10	70·53	76·62	76·62	72·70	71·20	70·95	72·62	71·95	71·28	71·62	72·45	71·78
11	71·37	76·95	76·45	72·62	71·20	70·87	72·45	72·03	71·28	71·70	72·62	71·70
12	72·20	77·12	76·20	72·53	71·12	70·87	72·45	71·95	71·28	71·70	73·03	71·78
13	72·70	77·45	76·20	72·45	71·03	70·78	72·45	71·95	71·28	71·70	73·12	71·70
14	73·28	77·78	76·03	72·37	71·03	70·70	72·37	72·03	71·45	71·70	73·12	71·62
15	72·70	77·87	75·95	72·28	70·87	70·87	72·28	71·95	71·37	71·87	73·20	71·53
16	73·03	78·03	75·70	72·53	70·95	70·87	72·37	72·03	71·37	72·03	72·95	71·62
17	73·12	78·20	75·62	72·28	70·87	70·95	72·53	71·78	71·37	71·95	73·03	71·53
18	73·03	77·87	75·62	72·28	70·78	71·12	72·45	71·70	71·37	72·03	73·03	71·70
19	73·20	78·20	75·45	72·28	70·70	71·53	72·45	71·87	71·53	72·12	72·87	71·70
20	73·20	78·12	75·12	72·28	70·78	71·53	72·53	71·70	71·53	72·28	72·62	71·62
21	73·28	77·78	74·87	72·20	70·70	71·87	72·70	71·78	71·53	72·20	72·45	71·70
22	73·53	77·70	74·70	71·87	71·03	71·95	72·70	71·62	71·53	72·45	72·62	71·70
23	73·53	77·70	74·53	71·87	71·12	72·03	72·62	71·62	71·53	72·37	72·70	71·62
24	73·70	77·70	74·53	71·78	70·95	72·03	72·53	71·53	71·53	72·37	72·78	71·62
25	73·70	77·53	73·95	71·78	70·95	72·20	72·62	71·53	71·53	72·62	72·87	71·70
26	73·87	77·37	73·95	71·87	70·78	72·03	72·62	71·45	71·62	72·53	73·03	71·70
27	74·03	77·20	73·95	71·70	70·70	71·95	72·62	71·53	71·62	72·53	72·95	71·87
28	74·53	77·12	73·78	71·78	70·78	71·95	72·62	71·45	71·70	72·62	72·87	71·95
29	74·53	77·03	73·62	71·78	70·62	72·12	72·53	71·37	71·70	72·70	.....	71·87
30	74·70	76·95	73·37	71·87	70·62	71·95	72·62	71·28	71·78	72·87	.....	72·03
31	.....	76·78	.....	71·70	70·53	.....	72·62	.....	71·87	72·95	.....	72·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1873–74.

TABLEAU n° 457.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	72·37	76·03	79·78	74·28	72·28	70·70	70·87	73·03	72·45	72·62	73·62	72·70
2	72·45	76·20	79·70	74·12	72·28	70·62	70·95	73·12	72·37	72·37	73·62	72·53
3	72·53	76·45	79·53	74·03	72·28	70·62	71·20	72·95	72·20	72·28	73·87	72·28
4	72·78	76·95	79·20	74·03	72·28	70·70	71·45	72·95	72·28	72·03	73·70	72·53
5	73·03	77·20	79·12	74·03	72·20	70·62	71·78	72·87	72·37	72·12	73·62	72·70
6	73·37	77·28	78·78	73·95	72·12	70·70	72·20	72·87	72·45	72·20	73·95	73·12
7	73·62	77·37	78·45	73·95	72·03	70·62	72·45	72·87	72·78	72·37	73·87	73·28
8	73·95	77·45	78·28	73·87	71·95	70·62	72·45	72·95	72·95	72·62	73·78	73·45
9	74·20	77·62	78·62	73·78	71·95	70·53	72·53	72·70	72·70	72·70	73·70	73·53
10	74·53	77·87	77·78	73·70	71·95	70·62	72·70	72·78	72·53	72·78	73·62	73·53
11	75·20	77·95	77·70	73·62	71·95	70·53	72·70	72·70	72·53	72·95	73·37	73·62
12	75·70	78·12	77·45	73·53	72·03	70·45	72·53	72·45	72·37	72·95	73·28	73·53
13	76·12	78·28	77·20	73·37	71·95	70·45	72·45	72·62	72·28	73·03	73·12	73·78
14	76·53	78·62	76·95	73·28	71·87	70·37	72·28	72·53	72·45	73·03	73·03	73·95
15	77·62	79·03	76·78	73·12	71·78	70·45	72·37	72·62	72·53	73·20	72·95	73·78
16	78·12	79·53	76·62	73·12	71·70	70·45	72·20	72·62	72·53	73·37	72·87	73·62
17	78·03	79·70	76·53	73·12	71·53	70·20	72·28	72·70	72·37	73·53	73·03	73·37
18	77·87	79·78	76·37	73·03	71·53	70·28	72·28	72·78	72·20	73·53	73·28	73·12
19	77·53	79·87	76·03	72·95	71·45	70·45	72·28	72·70	72·03	73·37	73·28	72·95
20	77·28	79·87	75·62	72·78	71·45	70·28	72·45	72·53	72·20	73·20	73·20	73·37
21	76·78	79·87	75·37	72·70	71·37	70·37	72·78	72·45	72·53	73·03	73·28	73·87
22	76·70	79·70	75·37	72·62	71·28	70·45	72·78	72·37	72·62	73·03	73·12	74·03
23	76·53	79·62	75·37	72·53	71·12	70·53	72·62	72·12	72·45	73·12	73·20	74·28
24	76·37	79·53	75·12	72·45	71·12	70·53	72·62	72·20	72·28	73·12	73·28	74·45
25	76·20	79·62	74·95	72·45	71·12	70·78	72·53	72·12	72·12	73·37	73·12	74·28
26	76·12	79·70	74·78	72·45	71·03	70·70	72·62	72·12	71·95	73·62	73·12	74·20
27	76·20	79·70	74·53	72·37	71·03	70·78	72·70	72·20	72·28	73·70	72·95	73·70
28	76·03	79·87	74·53	72·37	70·95	70·70	72·95	72·03	72·53	73·78	72·95	73·53
29	76·03	80·03	74·45	72·37	70·95	70·78	73·03	72·28	72·28	73·62	.....	73·28
30	76·03	80·03	74·37	72·37	70·95	70·87	73·12	72·28	72·37	73·62	.....	73·12
31	.....	79·78	.....	72·28	70·87	.....	73·20	.....	72·37	73·70	.....	72·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1874–75.

TABLEAU n° 458.

1	72·78	72·62	78·53	76·45	72·37	70·28	69·62	69·70	70·03	70·70	70·62	72·62
2	72·70	72·53	78·53	76·20	72·28	70·37	69·70	69·70	70·12	70·78	70·53	72·70
3	72·62	72·45	78·53	76·03	72·20	70·28	69·70	69·62	70·03	70·78	70·28	72·70
4	72·45	72·37	78·37	75·95	72·03	70·28	69·70	69·70	70·12	70·70	70·28	72·78
5	72·28	72·53	78·28	75·87	72·12	70·20	69·70	69·62	69·95	70·87	70·37	72·87
6	72·28	72·70	78·20	75·62	72·03	70·20	69·78	69·53	70·03	70·70	70·28	72·78
7	72·12	72·87	78·12	75·45	72·03	70·12	69·87	69·87	70·12	70·53	70·53	72·70
8	71·95	72·95	78·03	75·28	72·03	70·12	69·87	69·87	70·12	70·45	70·70	72·70
9	71·95	73·20	77·95	75·28	71·87	70·12	69·87	69·95	70·03	70·53	70·95	72·70
10	71·95	73·45	77·87	75·03	71·78	70·03	69·87	69·87	69·95	70·62	71·28	72·62
11	71·78	73·70	77·70	74·87	71·70	70·03	69·87	70·03	70·12	70·53	71·70	72·12
12	71·70	74·03	77·53	74·78	71·62	69·95	69·87	69·95	70·03	70·62	72·03	71·87
13	71·70	74·28	77·62	74·70	71·62	69·87	69·87	69·95	69·95	70·53	72·20	71·70
14	71·78	74·62	77·70	74·53	71·45	69·87	69·78	69·87	70·03	70·45	72·45	71·78
15	72·03	75·20	77·62	74·20	71·37	69·87	69·78	69·87	70·12	70·53	72·70	71·53
16	72·37	75·53	77·53	74·12	71·28	69·87	69·78	69·95	70·03	70·62	72·78	71·53
17	73·28	75·87	77·53	73·95	71·28	69·87	69·70	70·12	70·20	70·70	72·70	71·53
18	72·95	76·20	77·45	73·70	71·12	69·78	69·70	70·03	70·28	70·62	72·87	71·70
19	73·03	76·53	77·62	73·70	71·12	69·87	69·62	69·95	70·37	70·87	72·87	71·53
20	73·12	76·87	77·62	73·70	70·95	69·87	69·70	69·87	70·45	70·95	72·87	71·70
21	73·12	77·28	77·62	73·53	70·78	69·78	69·78	69·95	70·53	70·87	72·87	71·78
22	73·20	77·53	77·70	73·45	70·70	69·78	69·87	69·95	70·37	70·78	72·78	71·70
23	73·28	78·03	77·78	73·37	70·78	69·70	69·78	70·03	70·45	70·87	72·87	71·62
24	73·37	78·37	77·70	73·20	70·78	69·70	69·70	70·03	70·53	70·95	72·70	71·62
25	73·45	78·62	77·70	73·03	70·78	69·78	69·70	69·95	70·62	70·87	72·70	71·62
26	73·28	78·45	77·53	72·87	70·70	69·70	69·70	70·03	70·45	70·70	72·70	71·45
27	73·37	78·45	77·70	72·78	70·70	69·78	69·70	70·12	70·28	70·95	72·53	71·37
28	73·20	78·37	77·28	72·78	70·70	69·70	69·78	70·03	70·45	70·78	72·53	71·37
29	73·03	78·45	76·95	72·70	70·70	69·70	69·70	69·95	70·53	70·87	.....	71·28
30	72·95	78·45	76·62	72·62	70·45	69·62	69·62	70·03	70·70	70·95	.....	71·20
31	.....	78·45	.....	72·37	70·53	.....	69·70	.....	70·70	70·78	.....	71·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1875–76.

TABLEAU n° 459.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	73·12	78·12	73·12	71·70	.....	70·53	71·37	71·62	71·28	72·53	74·45
2	.....	73·37	77·87	73·03	71·70	.....	70·45	71·28	71·70	71·28	72·70	74·20
3	.....	73·53	77·70	72·95	71·70	.....	70·53	71·37	71·53	71·20	72·95	73·95
4	.....	73·70	77·37	72·87	71·53	.....	70·62	71·37	71·37	71·37	73·03	73·53
5	.....	74·03	77·03	72·78	71·53	.....	70·62	71·45	71·37	71·45	72·87	73·45
6	.....	74·28	76·70	72·70	71·62	.....	70·62	71·45	71·45	71·62	72·87	73·20
7	.....	74·53	76·45	72·70	71·45	.....	70·70	71·62	71·37	71·70	72·78	73·03
8	.....	74·62	76·28	72·62	71·45	.....	70·78	71·62	71·28	71·78	72·78	73·37
9	.....	75·03	76·20	72·53	71·37	.....	70·87	71·70	71·28	72·03	72·78	73·78
10	.....	75·37	76·03	72·45	71·37	.....	70·87	71·70	71·28	72·28	72·70	74·12
11	.....	75·70	75·78	72·28	71·37	.....	70·95	71·62	71·28	72·53	72·70	74·45
12	.....	76·37	75·62	72·28	71·28	.....	70·95	71·62	71·20	72·70	72·70	74·53
13	.....	77·03	75·20	72·20	71·37	.....	71·03	71·53	71·20	72·87	72·62	74·53
14	.....	77·70	74·95	72·12	71·28	.....	71·12	71·78	71·28	72·95	72·62	74·45
15	.....	78·37	74·70	72·12	71·37	.....	71·20	71·62	71·37	73·03	72·87	74·53
16	.....	78·95	74·62	72·03	71·45	.....	71·20	71·53	71·28	72·87	73·20	74·45
17	.....	79·37	74·53	71·95	71·70	.....	71·12	71·28	71·20	72·70	73·37	74·53
18	.....	79·95	74·37	71·87	71·87	.....	71·20	71·95	71·28	72·62	73·53	74·45
19	.....	80·03	74·20	71·78	71·95	.....	71·28	71·78	71·37	72·70	73·70	74·45
20	.....	80·03	74·03	71·87	72·03	.....	71·20	71·62	71·37	72·87	73·70	74·53
21	.....	80·03	74·03	71·78	71·95	.....	71·28	71·45	71·45	72·95	73·70	74·62
22	.....	79·95	73·87	71·87	71·78	.....	71·28	71·37	71·45	73·03	73·78	74·62
23	.....	79·78	73·70	71·95	71·78	.....	71·20	71·45	71·45	73·12	74·12	74·53
24	.....	79·70	73·62	71·78	71·70	.....	71·28	71·37	71·37	73·12	74·37	74·45
25	.....	79·45	73·53	71·70	71·70	.....	71·37	71·37	71·28	72·95	74·62	74·20
26	.....	79·28	73·45	71·87	71·78	.....	71·37	71·28	71·28	72·87	74·70	73·95
27	.....	79·20	73·28	71·95	71·78	.....	71·28	71·28	71·20	72·87	74·62	73·87
28	.....	78·95	73·28	72·03	71·70	.....	71·28	71·28	71·28	72·78	74·45	73·87
29	.....	78·70	73·28	71·95	71·62	.....	71·45	71·37	71·28	72·70	74·70	73·78
30	.....	78·53	73·20	71·87	71·53	.....	71·62	71·45	71·28	72·70	.....	73·62
31	.....	78·28	.....	71·78	71·53	.....	71·37	.....	71·28	72·62	.....	73·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1876–77.

TABLEAU n° 460.

1	73·20	78·12	81·20	76·20	72·45	70·37	.....	70·87	71·45	72·03	71·95	70·30
2	73·03	78·20	80·87	76·03	72·37	70·45	.....	70·95	71·45	71·95	71·80	70·20
3	72·95	78·28	80·62	75·62	72·28	70·28	.....	70·87	71·45	72·05	71·70	70·20
4	72·95	78·37	80·45	75·45	72·20	70·20	.....	70·95	71·37	72·20	71·55	70·30
5	72·87	78·62	80·20	75·37	72·28	70·20	.....	70·95	71·28	72·30	71·30	70·20
6	72·95	78·78	79·95	75·37	72·03	70·20	.....	71·12	71·28	72·35	71·10	70·20
7	73·03	79·45	79·53	75·28	72·03	70·20	.....	71·20	71·20	72·35	71·05	70·20
8	72·95	80·03	79·20	75·37	71·87	70·20	.....	71·20	71·20	72·45	71·05	70·30
9	72·95	80·37	78·87	75·37	71·78	70·20	.....	71·37	71·28	72·45	70·95	70·45
10	72·95	80·87	78·70	75·37	71·70	70·20	.....	71·45	71·37	72·45	71·05	70·55
11	72·87	81·28	78·62	75·28	71·62	70·12	.....	71·53	71·28	72·45	70·95	70·45
12	72·87	81·95	78·28	75·03	71·53	70·03	.....	71·53	71·20	72·35	71·05	70·45
13	73·20	82·20	78·03	74·87	71·53	70·03	.....	71·62	71·20	72·30	70·95	70·45
14	73·70	82·70	78·03	74·87	71·45	70·03	.....	71·62	71·28	72·35	71·10	70·35
15	74·37	83·03	78·03	74·70	71·53	70·03	.....	71·78	71·28	72·30	70·95	70·45
16	75·62	83·20	78·12	74·45	71·45	70·03	.....	71·78	71·28	72·30	70·95	70·45
17	75·95	83·20	78·12	74·28	71·28	70·03	.....	71·78	71·37	72·55	71·05	70·55
18	76·37	83·28	78·20	74·12	71·28	70·03	.....	71·78	71·45	72·55	71·10	70·45
19	76·53	83·12	78·20	73·87	71·12	70·03	.....	71·78	71·53	72·45	71·20	70·45
20	76·53	82·95	78·20	73·70	71·12	70·03	.....	71·78	71·62	72·30	71·20	70·55
21	76·70	82·70	78·12	73·45	70·95	69·95	.....	71·78	71·70	72·30	71·30	70·45
22	77·03	82·62	78·12	73·28	70·87	69·87	.....	71·78	71·78	72·20	71·10	70·35
23	77·45	82·53	77·95	73·12	70·95	69·87	.....	71·70	71·70	72·10	70·95	70·35
24	77·70	82·37	77·70	73·03	70·87	69·78	.....	71·70	71·70	72·05	70·85	70·35
25	78·45	82·28	77·53	72·95	70·78	69·78	.....	71·70	71·70	72·10	70·70	70·45
26	77·87	82·12	77·37	72·95	70·62	69·78	.....	71·62	71·62	72·30	70·55	70·35
27	78·03	82·03	77·37	72·70	70·70	69·62	.....	71·62	71·70	72·55	70·30	70·45
28	78·03	81·78	77·03	72·70	70·53	69·62	.....	71·53	71·87	72·55	70·30	70·55
29	77·78	81·62	76·70	72·62	70·53	69·62	.....	71·37	71·95	72·30	.....	70·70
30	77·95	81·45	76·45	72·62	70·53	69·62	.....	71·45	72·12	72·10	.....	70·70
31	.....	81·37	.....	72·53	70·53	.....	.....	.....	72·12	72·10	.....	70·85

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1877–78.

TABLEAU n 461.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·05	74·60	73·35	71·85	71·20	70·45	69·60	70·70	72·30	71·70	72·20	70·53
2	71·30	74·55	73·30	71·70	71·10	70·35	69·70	70·80	72·35	71·70	72·45	70·53
3	71·60	74·45	73·20	71·85	71·10	70·30	69·80	70·55	72·45	71·70	72·28	70·45
4	71·10	74·55	73·10	71·95	71·05	70·30	69·85	70·60	72·55	71·62	71·95	70·45
5	72·05	74·45	73·05	71·95	71·05	70·20	69·70	70·70	72·55	71·62	70·45	70·53
6	72·30	74·45	72·85	71·95	70·95	70·30	69·80	70·70	72·55	71·53	70·12	70·53
7	72·35	74·55	72·80	72·05	70·85	70·30	69·80	70·85	72·55	71·62	69·95	70·45
8	72·45	74·45	72·70	71·95	70·85	70·30	69·85	70·95	72·60	71·70	69·87	70·45
9	72·55	74·45	72·70	71·85	70·95	70·30	69·95	71·05	72·55	71·62	69·78	70·62
10	72·70	74·20	72·60	71·95	70·85	70·30	69·95	71·05	72·55	71·53	69·95	70·95
11	72·80	73·95	72·60	71·85	70·95	70·20	69·95	71·20	72·55	71·62	69·87	71·20
12	72·85	73·80	72·55	71·80	70·95	70·20	70·05	71·20	72·55	71·53	69·70	71·53
13	72·80	73·70	72·45	71·80	70·80	70·20	70·10	71·30	72·60	71·53	69·95	71·53
14	72·70	73·55	72·30	71·70	70·80	70·10	70·20	71·20	72·60	71·45	69·87	71·53
15	72·60	73·45	72·20	71·80	70·70	70·10	70·20	71·20	72·55	71·45	69·87	71·53
16	72·55	73·45	72·30	71·70	70·80	70·05	70·30	71·20	72·60	71·53	69·95	71·62
17	72·45	73·55	72·20	71·70	70·80	69·95	70·35	71·30	72·45	71·53	69·87	71·53
18	72·60	73·45	72·10	71·80	70·80	69·85	70·35	71·30	72·35	71·62	69·95	71·45
19	72·70	73·35	72·10	71·70	70·85	69·85	70·45	71·35	72·30	71·70	69·95	71·45
20	72·85	73·35	72·20	71·60	70·85	69·70	70·45	71·35	72·30	71·70	69·87	71·37
21	73·10	73·45	72·10	71·55	70·95	69·70	70·55	71·45	72·20	71·62	70·03	71·37
22	73·55	73·55	72·05	71·55	70·85	69·60	70·55	71·45	72·20	71·53	69·95	71·37
23	73·60	73·55	72·05	71·45	70·80	69·60	70·55	71·60	72·05	71·45	69·95	71·28
24	73·85	73·45	72·10	71·35	70·70	69·60	70·60	71·80	72·10	71·62	69·95	71·28
25	74·10	73·55	72·05	71·30	70·70	69·60	70·70	71·95	72·05	71·70	69·95	71·20
26	74·30	73·60	72·05	71·20	70·55	69·60	70·70	72·05	72·05	71·62	69·95	71·20
27	74·35	73·60	72·10	71·10	70·55	69·60	70·70	72·20	71·85	71·53	69·95	71·28
28	74·55	73·60	72·10	71·10	70·45	69·60	70·70	72·20	71·80	71·70	69·95	71·20
29	74·60	73·55	72·05	71·20	70·45	69·60	70·55	72·30	71·80	71·70	.....	71·28
30	74·70	73·45	72·05	71·30	70·45	69·60	70·70	72·30	71·80	71·62	.....	71·37
31	.....	73·45	.....	71·30	70·45	.....	70·70	.....	71·70	71·53	.....	71·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1878–79.

TABLEAU n° 462.

1	71·28	73·70	74·12	72·20	71·20	70·70	71·70	74·53	73·87	74·37	74·45	74·03
2	71·20	73·87	74·12	72·28	71·12	70·78	71·70	74·53	73·78	74·20	74·37	73·95
3	71·28	74·03	74·12	72·28	71·12	70·70	71·62	74·45	73·95	74·20	74·28	74·03
4	71·28	74·12	74·12	72·37	71·03	70·53	71·62	74·28	74·03	74·20	74·12	73·87
5	71·37	74·12	74·12	72·28	71·03	70·53	71·62	74·03	73·95	74·28	74·03	73·78
6	71·37	74·28	73·95	72·20	71·03	70·45	71·70	73·95	74·12	74·37	74·03	73·70
7	71·62	74·37	73·78	72·20	70·95	70·37	71·62	73·87	74·28	74·28	73·87	73·70
8	71·62	74·45	73·53	72·12	70·95	70·37	71·53	73·78	74·28	74·20	73·87	73·62
9	71·62	74·45	73·45	72·03	71·03	70·28	71·62	73·70	74·45	74·12	73·78	73·53
10	71·70	74·53	73·37	72·03	71·03	70·28	71·62	73·70	74·95	74·20	73·87	73·45
11	72·03	74·53	73·20	71·95	71·03	70·28	71·53	73·70	75·20	74·03	73·78	73·37
12	72·20	74·62	73·12	71·95	71·12	70·20	71·53	73·70	74·37	74·12	73·87	73·20
13	72·53	74·53	73·03	71·87	71·12	70·12	71·53	73·62	74·53	73·95	73·95	73·03
14	72·70	74·62	72·95	71·78	71·20	70·12	71·53	73·53	75·62	73·87	74·03	72·87
15	72·95	74·53	72·87	71·78	71·20	70·12	71·70	73·53	75·62	74·12	74·12	72·78
16	73·03	74·53	72·70	71·70	71·20	70·03	71·95	73·53	75·62	74·28	74·03	72·78
17	73·20	74·45	72·70	71·62	71·12	70·03	72·12	73·53	75·53	74·53	74·12	72·87
18	73·28	74·45	72·70	71·62	71·20	70·03	72·20	73·45	75·45	74·45	74·03	72·95
19	73·28	74·37	72·53	71·53	71·28	70·28	72·28	73·37	75·45	74·37	74·20	72·87
20	73·28	74·37	72·37	71·45	71·20	70·53	72·45	73·28	75·28	74·45	73·78	72·70
21	73·28	74·28	72·20	71·37	71·28	71·03	72·70	73·20	75·12	74·37	74·12	72·62
22	73·20	74·28	72·12	71·28	71·28	71·03	72·87	73·28	74·95	74·62	74·03	72·45
23	73·28	74·12	72·12	71·28	71·20	71·28	72·95	73·37	75·03	74·70	74·03	72·28
24	73·28	74·12	72·03	71·20	71·12	71·53	73·03	73·45	75·03	74·62	74·12	72·03
25	73·28	74·03	72·03	71·20	71·03	71·53	73·12	73·53	75·12	74·53	74·12	71·87
26	73·37	73·95	72·03	71·28	71·03	71·62	73·28	73·62	74·95	74·45	74·20	71·70
27	73·37	73·95	71·95	71·20	70·95	71·62	73·45	73·87	74·87	74·37	74·12	71·70
28	73·37	73·87	71·95	71·20	70·87	71·70	73·62	73·87	74·87	74·45	74·20	71·62
29	73·53	73·78	71·95	71·20	70·87	71·70	74·03	73·95	74·78	74·53	.....	71·62
30	73·62	73·78	71·95	71·20	70·78	71·78	74·28	73·95	74·62	74·53	.....	71·70
31	.....	73·70	.....	71·20	70·70	.....	74·53	.....	74·53	74·37	.....	71·78

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1879–80.

TABLEAU n° 463.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·95	75·95	77·53	73·37	72·70	70·78	70·87	69·78	70·53	.....	72·12	72·20
2	72·12	76·20	77·28	73·53	72·62	70·87	70·87	69·78	70·62	.....	72·12	72·28
3	72·20	76·45	77·12	73·03	72·45	70·78	70·78	69·87	70·70	.....	72·03	72·45
4	72·37	76·87	76·87	72·95	72·37	70·70	70·78	69·87	70·78	.....	72·03	72·45
5	72·28	77·20	76·70	72·95	72·28	70·70	70·70	69·87	70·87	.....	72·12	72·53
6	72·12	77·70	76·62	72·87	72·12	70·78	70·70	69·87	71·03	.....	72·20	72·62
7	72·28	77·95	76·37	72·78	71·95	70·70	70·62	69·78	71·12	.....	72·28	72·62
8	72·45	78·03	76·12	72·70	71·87	70·70	70·53	69·87	71·20	.....	72·37	72·62
9	72·62	78·20	75·95	72·78	71·78	70·78	70·53	69·87	71·28	.....	72·45	72·70
10	72·70	78·20	75·70	72·70	71·70	70·78	70·45	69·95	71·45	.....	72·45	72·70
11	72·87	78·37	75·53	72·62	71·62	70·78	70·37	69·95	71·53	.....	72·37	72·70
12	72·95	78·45	75·37	72·70	71·53	70·78	70·37	70·03	71·70	.....	72·28	72·62
13	73·03	78·53	75·28	72·70	71·37	70·70	70·37	70·03	71·87	.....	72·37	72·53
14	73·12	78·62	75·12	72·70	71·28	70·78	70·37	69·95	71·95	.....	72·37	72·53
15	73·28	78·62	74·95	72·78	71·28	70·87	70·28	70·03	72·03	.....	72·28	.....
16	73·37	78·70	74·87	72·78	71·37	70·87	70·28	70·12	72·03	.....	72·20	72·37
17	73·70	79·20	74·78	72·78	71·37	70·95	70·20	70·12	72·12	.....	72·03	72·28
18	74·12	79·45	74·70	72·78	71·28	70·95	70·20	70·20	72·12	.....	72·03	72·20
19	74·45	79·95	74·70	72·78	71·28	70·95	70·20	70·20	72·20	.....	71·95	72·12
20	74·62	80·03	74·53	72·70	71·20	70·95	70·20	70·28	72·20	.....	71·95	72·03
21	74·28	80·12	74·45	72·70	71·12	71·03	70·12	70·37	72·28	.....	72·03	72·03
22	74·20	80·12	74·37	72·70	71·03	71·03	70·12	70·37	72·28	.....	72·03	71·95
23	74·37	80·03	74·28	72·62	71·03	71·03	70·03	70·45	72·20	.....	72·12	71.95
24	74·62	79·78	74·20	72·70	70·95	70·95	70·03	72·37	72·12	.....	72·20	71·87
25	75·03	79·53	74·12	72·78	71·03	70·95	70·03	70·45	72·20	.....	72·28	71·87
26	75·28	79·28	74·03	72·70	71·03	71·03	70·12	70·37	72·28	.....	72·28	71·78
27	75·45	79·03	73·95	72·70	71·03	70·95	70·03	70·37	72·28	.....	72·20	71·70
28	75·53	78·62	73·87	72·78	70·95	70·95	69·95	70·37	72·28	.....	72·12	71·70
29	75·62	78·20	73·70	72·70	70·87	70·87	70·03	70·37	72·28	.....	72·03	71·62
30	75·70	77·95	73·53	72·70	70·87	70·87	69·95	70·45	72·12	.....	.....	71·45
31	.....	77·70	.....	72·70	70·87	.....	69·87	.....	72·12	.....	.....	71·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1880–81.

TABLEAU n° 464.

1	71·70	76·70	78·37	74·45	72·37	70·78	70·20	71·37	72·62	72·87	72·87	72·20
2	72·03	76·70	78·28	74·37	72·37	70·78	70·20	71·37	72·70	73·03	72·87	72·20
3	72·37	76·78	78·12	74·28	72·45	70·87	70·28	71·45	72·70	73·12	72·95	72·12
4	72·70	76·87	77·87	74·20	72·37	70·78	70·37	71·53	72·62	73·03	72·87	72·12
5	73·37	76·87	77·62	74·03	72·28	70·78	70·45	71·70	72·53	72·87	72·70	72·03
6	74·28	76·95	77·53	73·87	72·20	70·70	70·53	71·87	72·45	72·62	72·70	72·03
7	74·87	77·03	77·45	73·70	72·12	70·78	70·70	71·70	72·45	72·53	72·62	71·87
8	74·78	77·28	77·37	73·62	71·95	70·78	70·78	71·53	72·28	72·45	72·53	71·62
9	74·70	77·62	77·37	73·53	71·87	70·78	70·87	71·70	72·37	72·45	72·45	71·53
10	74·70	77·95	77·20	73·45	71·78	70·78	71·03	72·20	72·53	72·45	72·45	71·53
11	74·62	78·12	77·03	73·28	71·70	70·87	70·78	72·62	72·45	72·37	72·37	71·45
12	74·53	78·28	76·95	73·12	71·62	70·78	70·87	73·03	72·37	72·37	72·28	71·37
13	74·45	78·53	76·95	73·03	71·53	70·87	70·95	73·37	72·28	72·28	72·28	71·28
14	74·62	78·87	76·87	72·95	71·45	70·87	71·03	73·70	72·28	72·28	72·37	71·28
15	74·87	79·03	76·87	72·87	71·37	70·78	71·03	73·87	72·37	72·37	72·37	71·37
16	74·95	79·20	76·78	72·78	71·37	70·70	71·03	73·87	72·28	72·45	72·28	71·37
17	75·03	79·28	76·70	72·62	71·28	70·62	71·03	73·87	72·20	72·28	72·28	71·37
18	75·12	79·53	76·53	72·62	71·28	70·53	71·12	73·87	72·20	72·37	72·20	71·45
19	75·12	79·45	76·28	72·62	71·20	70·45	71·12	73·78	72·12	72·45	72·12	71·62
20	75·20	79·37	76·12	72·62	71·20	70·37	71·20	73·70	72·12	72·53	72·12	71·70
21	75·03	79·28	75·87	72·53	71·20	70·37	71·28	73·62	72·20	72·45	72·03	72·20
22	75·53	79·20	75·62	72·53	71·20	70·37	71·37	73·87	72·20	72·37	72·03	72·62
23	75·53	79·12	75·53	72·45	71·20	70·28	71·28	74·12	72·12	72·28	72·12	73·03
24	75·70	79·03	75·37	72·45	71·20	70·28	71·03	73·70	72·12	72·20	72·20	73·28
25	75·78	78·95	75·28	72·37	71·12	70·20	71·12	73·70	72·12	72·28	72·28	73·03
26	76·03	78·87	75·03	72·45	71·03	70·28	71·28	73·53	72·03	72·28	72·37	72·87
27	76·28	78·78	74·87	72·37	71·03	70·20	71·20	73·20	72·03	72·37	72·37	72·62
28	76·45	78·70	74·78	72·37	71·03	70·20	71·28	72·95	72·28	72·37	72·28	72·37
29	76·53	78·70	74·70	72·37	71·03	70·28	71·37	72·78	72·62	72·37	.....	72·03
30	76·62	78·70	74·53	72·37	70·95	70·20	71·37	72·62	72·70	72·53	.....	71·78
31	.....	78·53	.....	72·28	70·87	.....	71·28	.....	72·87	72·70	.....	71·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1881–82.

TABLEAU n° 465.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·53	73·78	75·87	72·12	70·95	69·62	.....	70·03	70·37	71·03	71·03	70·78
2	71·53	74·20	75·70	72·12	70·87	69·62	.....	70·12	70·37	71·12	70·95	70·95
3	71·45	74·62	75·62	72·03	70·87	69·62	.....	69·95	70·45	71·12	70·87	71·03
4	71·37	75·03	75·45	72·03	70·78	69·62	.....	69·95	70·45	71·03	70·95	71·37
5	71·37	75·20	75·28	71·95	70·78	69·53	.....	69·95	70·53	71·03	70·87	71·87
6	71·37	75·20	75·12	71·87	70·78	69·53	.....	70·03	70·53	70·95	70·87	72·20
7	71·37	75·37	74·95	71·78	70·70	69·53	.....	70·12	70·62	70·95	70·78	72·45
8	71·28	75·37	74·78	71·78	70·70	69·45	.....	70·12	70·53	70·87	70·78	72·12
9	71·28	75·53	74·70	71·70	70·70	69·45	.....	70·12	70·45	70·78	70·78	72·03
10	71·20	75·62	74·53	71·62	70·62	69·37	.....	70·20	70·37	70·70	70·70	71·78
11	71·20	75·70	74·37	71·62	70·53	69·37	.....	70·20	70·37	70·70	70·62	71·78
12	71·28	75 70	74·28	71·53	70·45	69·37	.....	70·28	70·28	70·53	70·53	71·70
13	71·28	75·78	74·20	71·45	70·37	69·37	.....	70·28	70·28	70·53	70·45	71·53
14	71·28	75·95	73·87	71·37	70·37	69·28	.....	70·28	70·28	70·53	70·37	71·45
15	71·20	76·20	73·70	71·28	70·28	69·28	.....	70·28	70·37	70·62	70·28	71·37
16	71·20	76·37	73·45	71·20	70·20	69·20	.....	70·37	70·45	70·70	70·37	71·28
17	71·20	76·62	73·37	71·12	70·20	69·20	.....	70·37	70·53	70·78	70·45	71·20
18	71·20	77·12	73·28	71·03	70·12	69·20	.....	70·37	70·62	70·87	70·53	71·12
19	71·28	77·12	73·20	70·95	70·03	69·12	.....	70·45	70·62	70·95	70·62	71·12
20	71·37	77·28	73·12	70·95	70·03	69·12	.....	70·32	70·53	70·95	70·70	71·03
21	71·37	77·37	73·03	71·03	69·95	69·12	.....	70·70	70·53	70·87	70·70	70·95
22	71·37	77·28	72·87	71·03	69·95	69·03	.....	70·53	70·53	70·78	70·78	70·95
23	71·45	77·20	72·62	70·95	69·87	69·03	.....	70·53	70·45	70·70	70·87	71·03
24	71·53	77·03	72·53	70·87	69·87	68·95	.....	70·53	70·45	70·78	70·95	71·03
25	71·53	76·87	72·28	70·87	69·78	68·95	.....	70·53	70·53	70·70	71·03	71·12
26	71·70	76·78	72·20	70·87	69·78	68·87	.....	70·53	70·53	70·62	70·95	71·20
27	72·12	76·62	72·12	70·95	69·78	68·87	.....	70·45	70·53	70·70	70·78	71·20
28	72·45	76·53	72·12	70·95	69·78	68·95	.....	70·45	70·62	70·78	70·70	71·28
29	72·95	76·37	72·12	70·95	69·78	68·87	.....	70·45	70·62	70·78	.....	71·28
30	73·20	76·20	72·20	70·95	69·70	68·87	.....	70·37	70·87	70·78	.....	71·37
31	.....	76·03	.....	70·95	69·62	.....	.....	.....	70·95	70·78	.....	71·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1882–83.

TABLEAU n° 466.

						*						
1	71·62	74·20	77·28	75·53	72·95	72·28	72·37	71·12	71·53	70·70	71·20	71·37
2	71·87	74·12	77·53	75·45	72·78	72·28	72·37	71·20	71·45	70·78	71·28	71·28
3	71·95	74·28	77·53	75·28	72·70	72·20	72·28	71·20	71·45	70·95	71·28	71·20
4	72·12	74·28	77·45	75·20	72·62	72·20	72·20	71·20	71·53	71·03	71·37	71·37
5	72·20	74·37	77·45	75·12	72·53	72·03	72·03	71·28	71·53	71·12	71·37	71·45
6	72·37	74·45	77·53	75·12	72·45	71·95	71·95	71·28	71·45	71·20	71·45	71·45
7	72·53	74·53	77·45	75·03	72·37	71·87	71·87	71·28	71·45	71·20	71·37	71·53
8	72·62	74·53	77·45	74·95	72·28	71·87	71·78	71·20	71·37	71·20	71·28	71·53
9	72·78	74·62	77·28	74·78	72·20	71·87	71·70	71·20	71·45	71·20	71·37	71·62
10	73·03	74·70	77·12	74·70	72·12	71·87	71·53	71·20	71·37	71·03	71·45	71·62
11	73·20	.....	77 03	74·62	72·12	71·87	71·45	71·20	71·28	71·03	71·45	71·62
12	73·12	75·03	76·95	74·53	72·03	71·78	71·37	71·20	71·28	71·03	71·37	71·70
13	72·87	75·37	76·78	74·45	72·03	71·78	71·28	71·28	71·37	71·03	71·28	71·62
14	72·70	75·45	76·70	74·37	71·95	71·70	71·28	71·45	71·28	71·12	71·37	71·70
15	72·70	75·62	76·45	74·20	71·95	71·70	71·20	71·53	71·20	71·20	71·37	71·70
16	72·62	75·87	76·28	74·03	72·03	71·62	71·20	71·53	71·28	71·28	71·37	71·62
17	72·70	75·87	76·28	73·87	72·20	71·62	71·20	71·62	71·37	71·28	71·28	71·62
18	72·78	75·87	76·20	73·78	72·28	71·70	71·12	71·62	71·45	71·20	71·20	71·53
19	73·12	76·03	76·12	73·70	72·45	71·78	71·20	71·70	71·45	71·12	71·12	71·53
20	73·37	76·03	76·20	73·53	72·53	71·87	71·12	71·87	71·37	71·12	71·12	71·62
21	73·87	76·12	76·28	73·45	72·62	71·87	71·12	72·03	71·28	71·12	71·20	71·62
22	74·03	76·12	76·28	73·28	72·78	71·78	71·12	72·12	71·20	71·37	71·28	71·53
23	74·20	76·37	76·20	73·12	72·70	71·87	71·12	72·12	71·12	71·62	71·28	71·45
24	74·20	76·62	76·28	73·03	72·70	72·03	71·12	72·20	71·12	71·87	71·37	71·37
25	74·20	76·62	76·20	73·03	72·62	72·03	71·12	72·03	71·12	71·70	71·37	71·45
26	74·20	76·70	76·12	72·95	72·53	72·12	71·12	71·95	71·12	71·62	71·28	71·45
27	74·20	77·03	76·12	73·03	72·45	72·12	71·12	71·87	71·03	71·45	71·37	71·37
28	74·20	77·20	76·03	73·03	72·45	72·28	71·03	71·78	70·95	71·37	71·45	71·28
29	74·20	77·45	75·87	72·95	72·45	72·37	71·03	71·70	70·87	71·37	.....	71·20
30	74·20	77·53	75·62	73·03	72·37	72·45	71·03	71·62	70·87	71·20	.....	71·12
31	.....	77·53	.....	73·12	72·28	.....	71·03	.....	70·78	71·20	.....	71·03

*Nouveau canal.

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1883–84.

TABLEAU n° 467.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·95	74·03	76·37	75·78	73·45	71·28	70·95	71·45	72·95	73·03	73·28	73·20
2	70·95	73·95	76·53	75·70	73·28	71·20	71·03	71·45	73·12	73·20	73·20	73·37
3	70·87	73·87	76·45	76·03	73·20	71·12	70·95	71·37	73·28	73·28	73·12	73·53
4	70·78	73·62	76·37	76·12	73·03	71·12	70·95	71·37	73·45	73·37	73·12	73·62
5	70·70	73·62	76·28	76·12	72·95	71·03	71·03	71·37	73·53	73·45	73·03	73·62
6	70·70	73·70	76·28	76·20	72·87	71·03	71·03	71·37	73·70	73·53	73·03	73·53
7	70·70	73·87	76·20	76·12	72·78	70·95	71·12	71·45	73·53	73·53	72·95	73·45
8	70·70	74·03	76·12	75·95	72·78	71·03	70·95	71·53	73·45	73·53	73·03	73·37
9	71·37	74·20	75·95	75·78	72·78	70·95	70·95	71·62	73·37	73·62	72·95	73·28
10	71·70	74·28	75·95	75·70	72·78	70·95	71·03	71·87	73·28	73·62	72·95	73·20
11	72·45	74·45	75·87	75·45	72·70	70·87	71·12	72·03	73·20	73·53	72·78	73·03
12	73·20	74·70	75·78	75·28	72·62	70·95	71·20	72·20	73·12	73·45	72·70	72·95
13	74·20	74·87	75·78	75·12	72·45	71·03	71·28	72·20	73·03	73·45	72·70	72·87
14	75·12	75·03	75·78	74·95	72·45	71·03	71·28	72·37	73·03	73·53	72·70	72·87
15	75·62	75·20	75·78	74·87	72·28	71·12	71·28	72·45	73·03	73·53	72·62	72·78
16	76·12	75·37	75·78	74·78	72·20	71·12	71·37	72·45	72·95	73·37	72·53	72·78
17	75·70	75·28	75·78	74·70	72·20	71·20	71·37	72·53	72·95	73·37	72·53	72·70
18	75·37	75·12	75·87	74·87	72·12	71·12	71·37	72·45	72·87	73·28	72·45	72·70
19	75·12	75·12	76·03	74·95	72·12	71·12	71·45	72·45	72·78	73·20	72·37	72·62
20	74·95	75·12	76·12	74·95	72·03	71·03	71·53	72·45	72·70	73·20	72·37	72·53
21	74·62	75·20	76·12	75·03	71·95	71·12	71·62	72·37	72·95	73·28	72·45	72·53
22	74·62	75·53	76·03	74·95	71·95	71·03	71·70	72·45	73·12	73·20	72·53	72·53
23	74·37	75·62	75·95	74·78	71·87	71·12	71·70	72·53	73·20	73·20	72·53	72·45
24	74·28	75·70	75·87	74·62	71·78	71·03	71·70	72·62	73·20	73·12	72·62	72·62
25	74·28	75·87	75·87	74·45	71·70	70·95	71·62	72·62	73·12	73·12	72·62	73·20
26	74·28	76·03	75·87	74·28	71·70	70·95	71·53	72·70	72·95	73·20	72·62	73·37
27	74·20	76·20	75·78	74·20	71·62	70·95	71·53	72·78	73·03	73·12	72·87	73·70
28	74·20	76·12	75·78	73·95	71·53	70·95	71·45	72·78	73·12	73·20	73·03	74·53
29	74·12	76·12	75·78	73·95	71·53	70·95	71·45	72·70	73·03	73·20	73·12	75·53
30	74·03	76·12	75·70	73·78	71·37	70·95	71·37	72·70	72·95	73·28	.....	76·12
31	.....	76·03	.....	73·62	71·28	.....	71·37	.....	72·95	73·20	.....	76·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1884–85.

TABLEAU n° 468.

1	76·03	76·12	76·37	72·70	71·70	70·70	70·62	72·45	71·87	73·78	.....	74·37
2	75·87	76·20	76·20	72·62	71·87	70·70	70·53	72·28	71·87	73·87	.....	74·28
3	75·62	76·28	76·12	72·62	71·95	70·62	70·62	72·20	71·78	73·95	.....	74·20
4	75·37	76·45	75·87	72·53	72·03	70·53	70·62	72·28	71·87	74·03	.....	74·12
5	75·20	76·62	75·70	72·45	72·03	70·45	70·62	72·20	71·95	74·03	.....	73·87
6	75·12	76·87	75·45	72·37	72·03	70·53	70·70	72·20	72·12	73·70	.....	73·70
7	74·87	77·12	75·28	72·28	71·95	70·53	70·70	72·28	72·28	73·53	.....	73·70
8	74·70	77·28	75·03	72·20	71·95	70·62	70·70	72·20	72·37	73·28	.....	73·53
9	74·45	77·53	74·95	72·12	71·95	70·53	70·62	72·20	72·53	73·20	.....	73·28
10	74·70	77·53	74·87	72·03	71·95	70·45	70·70	72·20	72·62	73·20	.....	73·12
11	74·78	77·62	74·70	72·03	71·95	70·45	70·70	72·12	72·70	73·28	.....	72·95
12	74·95	77·70	74·53	71·95	71·87	70·45	70·70	72·12	72·87	73·28	.....	72·70
13	75·20	77·70	74·37	71·87	71·87	70·37	70·70	72·03	72·95	73·37	.....	72·70
14	75·12	77·78	74·28	71·78	71·78	70·37	70·70	72·03	73·12	73·28	.....	72·62
15	74·95	77·78	74·12	71·78	71·78	70·37	70·70	71·95	73·37	73·28	.....	72·62
16	74·95	77·87	74·12	71·78	71·70	70·37	70·70	71·95	73·53	73·37	.....	72·53
17	75·03	77·91	74·12	71·62	71·53	70·37	70·78	71·87	73·70	73·37	.....	72·53
18	75·03	77·87	74·03	71·62	71·37	70·28	70·78	71·87	73·95	73·28	.....	72·45
19	75·03	77·78	73·95	71·62	71·28	70·28	70·87	71·87	74·20	73·20	.....	72·45
20	75·12	77·70	73·87	71·53	71·20	70·28	70·95	71·87	74·20	73·28	.....	72·37
21	75·20	77·62	73·70	71·45	71·12	70·20	70·95	71·78	74·37	73·37	.....	72·37
22	75·28	77·62	73·62	71·37	71·03	70·20	70·95	71·78	74·45	73·45	.....	72·37
23	75·45	77·53	73·53	71·37	70·95	70·28	71·20	71·70	74·45	73·45	.....	72·45
24	75·53	77·37	73·45	71·45	70·95	70·20	71·37	71·87	74·45	73·37	.....	72·37
25	75·62	77·28	73·37	71·37	70·87	70·20	71·53	71·95	74·53	73·53	.....	72·28
26	75·70	77·20	73·28	71·37	70·87	70·28	71·62	72·03	74·53	73·62	.....	72·20
27	75·78	77·20	73·20	71·45	70·78	70·37	71·87	71·95	74·53	73·53	.....	72·20
28	75·87	77·03	73·12	71·53	70·78	70·37	72·03	71·87	74·62	73·62	.....	72·20
29	75·87	76·95	73·03	71·53	70·78	70·37	72·12	71·87	74·37	73·62	.....	72·20
30	75·95	76·70	72·87	71·53	70·78	70·45	72·20	71·87	74·12	73·62	.....	72·20
31	.....	76·53	.....	71·53	70·78	.....	72·37	.....	73·78	73·53	.....	72·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1885–86.

TABLEAU n° 469.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	72·28	79·28	77·45	74·95	73·03	71·28	70·78	71·12	71·70	71·03	73·78	75·03
2	72·28	78·70	77·37	74·95	72·95	71·20	70·78	71·12	71·78	71·03	73·87	75·37
3	72·37	77·95	77·20	74·87	72·87	71·20	70·78	71·20	71·78	71·12	73·87	75·37
4	72·45	78·62	77·12	74·78	72·78	71·12	70·70	71·20	71·87	71·28	73·87	75·62
5	72·45	77·37	77·03	74·70	72·70	71·12	70·70	71·28	71·87	72·03	73·87	76·03
6	72·45	76·95	76·95	74·62	72·53	71·12	70·70	71·28	71·95	72·20	73·95	76·20
7	72·37	77·03	76·70	74·62	72·45	71·03	70·70	71·37	72·03	72·62	74·12	75·87
8	72·28	77·03	76·70	74·53	72·45	71·03	70·62	71·45	72·20	73·12	74·03	75·70
9	72·28	77·12	76·53	74·45	72·37	70·95	70·62	71·53	72·20	73·53	74·03	75·70
10	72·28	77·45	76·37	74·28	72·37	70·95	70·53	71·53	72·12	73·78	73·87	75·37
11	72·37	77·62	76·20	74·28	72·45	70·87	70·53	71·62	72·03	74·28	73·87	75·03
12	72·45	77·87	76·12	74·28	72·37	70·87	70·70	71·70	71·95	74·20	73·78	74·70
13	72·53	77·95	76·03	74·20	72·28	70·78	70·70	71·70	71·78	74·28	73·70	73·70
14	72·62	78·12	75·70	74·20	72·20	70·78	70·62	71·87	71·70	74·28	73·70	73·37
15	72·62	78·12	75·53	74·20	72·20	70·87	70·53	71·87	71·62	74·28	73·62	73·37
16	73·12	78·12	75·37	74·12	72·12	70·87	70·53	72·03	71·62	74·12	73·53	73·20
17	73·53	78·12	75·20	74·03	72·03	70·70	70·62	72·12	71·53	74·03	73·45	73·12
18	74·03	78·12	75·12	74·03	72·03	70·78	70·53	72·12	71·53	74·20	73·37	73·03
19	74·70	78·20	75·12	73·95	71·95	70·87	70·62	72·28	71·45	74·37	73·37	72·70
20	75·70	78·20	75·20	73·87	71·87	70·87	70·62	72·37	71·37	74·45	73·28	72·62
21	76·70	78·20	75·20	73·87	71·87	70·87	70·95	72·45	71·28	74·45	73·45	72·53
22	77·45	78·20	75·03	73·78	71·78	70·87	71·12	72·45	71·28	74·53	73·70	72·53
23	78·37	78·20	75·12	73·70	71·70	70·70	71·20	72·37	71·28	74·53	73·78	72·45
24	79·03	78·28	75·20	73·53	71·70	70·70	71·12	72·37	71·28	74·37	74·03	72·45
25	79·78	78·20	75·12	73·45	71·53	70·70	71·12	72·28	71·28	74·37	74·20	72·53
26	81·03	78·03	75·12	73·37	71·53	70·62	71·12	72·20	71·20	74·03	74·20	72·45
27	80·28	77·95	75·03	73·37	71·45	70·78	71·20	72·03	71·20	73·87	74·62	72·28
28	80·03	77·87	75·03	73·37	71·45	70·78	71·12	71·95	71·12	73·87	74·87	72·28
29	79·78	77·70	75 03	73·28	71·37	70·87	71·20	71·87	71·12	73·87	.....	72·37
30	79·62	77·62	75·12	73·20	71·28	70·87	71·12	71·70	71·12	73·78	.....	72·37
31	.....	77·62	.....	73·20	71·28	.....	71·12	.....	71·12	73·78	.....	72·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1886–87.

TABLEAU n° 470.

1	72·28	79·62	74·87	73·45	72·28	70·87	70·95	71·62	71·70	71·37	73·28	74·12
2	72·12	79·45	74·70	73·45	72·20	70·87	70·95	71·53	71·78	71·45	73·28	74·03
3	72·03	79·37	74·62	73·37	72·20	70·87	71·03	71·53	71·87	71·62	73·37	73·87
4	72·03	79·20	74·53	73·37	72·12	70·95	71·03	71·45	71·70	71·70	73·53	73·78
5	72·20	79·03	74·37	73·28	72·12	71·03	71·12	71·37	71·62	71·87	73·62	73·70
6	72·37	78·78	74·28	73·28	72·03	70·95	71·12	71·37	71·53	72·03	73·70	73·70
7	72·53	78·62	74·20	73·20	72·03	71·03	71·12	71·37	71·45	72·03	74·03	73·62
8	72·62	78·45	74·20	73·12	71·95	71·03	71·20	71·28	71·45	72·03	74·03	73·62
9	72·70	78·37	74·20	73·12	71·95	71·03	71·20	71·20	71·37	72·28	74·28	73·62
10	72·70	78·20	74·12	73·03	71·87	70·95	71·20	71·20	71·37	72·37	74·45	73·53
11	73·37	78·03	74·20	72·95	71·87	70·95	71·20	71·20	71·37	72·45	74·45	73·53
12	73·87	77·78	74·20	72·87	71·78	70·95	71·28	71·20	71·37	72·53	74·62	73·28
13	74·87	77·62	74·20	72·78	71·70	71·03	71·28	71·20	71·28	72·53	74·62	73·12
14	75·95	77·45	74·12	72·53	71·70	70·95	71·20	71·12	71·28	72·62	74·62	72·95
15	76·70	77·28	74·12	72·45	71·62	70·95	71·20	71·12	71·20	72·70	74·62	72·87
16	77·45	77·20	74·03	72·45	71·62	70·95	71·20	71·12	71·20	72·87	74·45	72·70
17	78·20	77·03	74·12	72·45	71·53	70·87	71·28	71·20	71·20	72·70	74·28	72·70
18	78·78	76·95	74·12	72·53	71·53	70·87	71·28	71·20	71·28	73·03	74·12	72·70
19	78·45	76·78	74·03	72·45	71·45	70·78	71·20	71·28	71·28	73·28	74·12	72·62
20	78·62	76·62	74·03	72·45	71·37	70·78	71·12	71·28	71·20	73·20	74·12	72·53
21	78·62	76·37	73·95	72·45	71·28	70·87	71·12	71·37	71·20	73·12	74·03	72·45
22	79·03	76·20	73·87	72·45	71·28	70·87	71·28	71·45	71·20	73·12	74·12	72·45
23	79·37	76·03	73·78	72·45	71·20	70·87	71·37	71·45	71·12	73·20	74·20	72·37
24	79·62	75·95	73·78	72·53	71·20	70·87	71·37	71·45	71·12	73·28	74·28	72·28
25	79·78	75·87	73·78	72·45	71·12	70·95	71·45	71·37	71·12	73·37	74·20	72·28
26	79·70	75·70	73·70	72·45	71·12	70·95	71·53	71·37	71·03	73·37	74·20	72·28
27	79·62	75·62	73·70	72·45	71·03	70·95	71·62	71·37	71·12	73·28	74·20	72·37
28	79·62	75·53	73·62	72·37	71·03	70·95	71·62	71·45	71·12	73·28	74·28	72·28
29	79·62	75·37	73·53	72·37	71·03	70·95	71·70	71·53	71·20	73·20	.....	72·28
30	79·62	75·20	73·53	72·37	70·95	70·95	71·70	71·53	71·20	73·12	.....	72·37
31	.....	75·03	.....	72·37	70·87	.....	71·78	.....	71·28	73·12	.....	72·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1887–88.

TABLEAU n° 471.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	77·95	76·45	72·62	71·37	69·95	69·12	69·20	69·53	70·62	72·45	71·87
2	.....	78·28	76·28	72·53	71·37	69·95	69·12	69·20	69·62	70·70	72·45	71·87
3	.....	78·45	76·12	72·45	71·45	69·87	69·12	69·20	69·62	70·70	72·37	71·70
4	.....	78·62	76·03	72·37	71·45	69·78	69·12	69·20	69·70	70·70	72·37	71·70
5	.....	78·87	75·87	72·28	71·45	69·70	69·12	69·20	69·78	70·78	72·28	71·62
6	.....	79·20	75·70	72·28	71·53	69·70	69·12	69·20	69·87	70·78	72·28	71·62
7	.....	79·62	75·62	72·28	71·53	69·70	69·12	69·20	69·87	70·78	72·20	71·45
8	.....	79·70	75·53	72·20	71·53	69·70	69·12	69·20	69·95	70·78	72·28	71·45
9	.....	80·03	75·37	72·20	71·53	69·70	69·12	69·20	69·95	70·87	72·37	71·37
10	.....	80·20	75·20	72·20	71·45	69·70	69·12	69·20	70·03	70·95	72·62	71·28
11	.....	80·45	75·20	72·20	71·45	69·70	69·12	69·20	70·12	70·95	72·62	71·28
12	.....	80·45	75·03	72·20	71·28	69·62	69·12	69·20	70·20	71·03	72·62	71·20
13	.....	80·53	74·87	72·12	71·12	69·53	69·12	69·20	70·20	71·03	72·87	71·20
14	.....	80·37	74·70	72·12	70·95	69·53	69·12	69·20	70·20	71·28	73·03	71·12
15	.....	80·28	74·53	72·03	70·78	69·53	69·12	69·20	70·28	71·45	73·20	71·03
16	.....	80·12	74·28	72·03	70·70	69·53	69·12	69·12	70·28	71·62	73·28	71·12
17	.....	79·95	74·20	71·95	70·62	69·45	69·12	69·12	70·37	71·62	73·12	71·20
18	.....	79·70	74·03	71·95	70·53	69·45	69·12	69·20	70·37	71·78	72·95	71·28
19	.....	79·45	73·87	71·87	70·45	69·37	69·12	69·28	70·37	72·03	72·95	71·28
20	.....	79·20	73·70	71·78	70·37	69·37	69·12	69·28	70·37	72·28	72·78	71·20
21	.....	78·87	73·70	71·78	70·37	69·37	69·12	69·37	70·45	72·28	72·62	71·28
22	.....	78·53	73·70	71·70	70·45	69·37	69·12	69·37	70·37	72·20	72·45	71·45
23	.....	78·20	73·53	71·70	70·37	69·37	69·03	69·45	70·45	72·20	72·53	71·45
24	.....	77·87	73·37	71·62	70·28	69·28	69·03	69·45	70·45	72·20	72·28	71·70
25	.....	77·62	73·28	71·62	70·28	69·28	69·03	69·45	70·53	72·12	72·28	71·70
26	.....	77·45	73·20	71·62	70·28	69·28	69·03	69·45	70·53	72·12	72·12	71·53
27	.....	77·20	73·12	71·53	70·20	69·28	69·03	69·45	70·53	72·12	72·03	71·45
28	.....	76·95	73·03	71·53	70·20	69·20	69·12	69·45	70·45	72·20	71·95	71·28
29	.....	76·70	72·87	71·45	70·12	69·20	69·12	69·53	70·53	72·28	71·95	71·20
30	.....	76·70	72·70	71·45	70·12	69·12	69·20	69·53	70·62	72·37	.....	71·20
31	.....	76·62	.....	71·37	70·03	.....	69·28	.....	70·62	72·45	.....	71·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1888–89.

TABLEAU n° 472.

1	71·37	74·03	77·95	75·70	71·87	70·20	70·53	69·70	71·70	71·87	71·53	71·12
2	71·45	74·37	77·78	75·53	71·78	70·37	70·53	70·03	71·53	71·78	71·62	71·03
3	71·53	74·53	77·70	75·37	71·70	70·53	70·62	70·20	71·37	71·53	71·70	71·03
4	71·62	74·70	77·53	75·20	71·62	70·70	70·53	70·45	71·12	71·28	72·03	71·03
5	71·70	74·95	77·45	74·95	71·53	70·87	70·53	70·62	70·87	71·12	72·20	70·95
6	71·87	75·12	77·28	74·78	71·45	70·87	70·53	70·87	70·62	71·03	72·45	70·95
7	72·28	75·28	77·28	74·53	71·45	70·70	70·45	71·20	70·62	71·20	72·37	70·95
8	72·62	75·20	77·20	74·20	71·37	70·70	70·37	71·53	70·95	71·45	72·37	70·87
9	73·03	75·20	77·03	73·95	71·37	70·78	70·28	71·87	71·12	71·53	72·28	70·87
10	73·20	75·53	76·95	73·78	71·28	70·78	70·20	72·37	71·37	71·53	72·28	70·70
11	73·28	75·87	76·78	73·45	71·28	70·70	70·12	72·62	71·45	71·53	72·20	70·70
12	73·20	76·37	76·62	73·28	71·20	70·62	70·20	72·95	71·45	71·62	72·37	70·70
13	73·20	76·70	76·53	73·20	71·12	70·62	70·20	72·87	71·70	71·53	72·45	70·62
14	73·12	77·70	76·62	73·12	71·03	70·53	70·12	72·78	71·87	71·45	72·37	70·62
15	73·12	78·20	76·70	73·12	71·03	70·53	70·12	72·70	71·95	71·45	72·28	70·62
16	73·03	78·20	76·87	73·03	71·03	70·62	70·03	72·62	72·12	71·45	72·37	70·62
17	72·87	78·53	76·95	73·03	71·03	70·53	70·03	72·53	71·87	71·37	72·37	70·53
18	72·70	79·03	76·95	72·87	70·95	70·45	70·03	72·37	71·78	71·45	72·28	70·62
19	73·12	79·53	77·03	72·70	70·78	70·45	70·03	72·28	71·70	71·45	72·20	70·53
20	73·37	79·70	77·03	72·62	70·70	70·45	69·95	72·20	71·62	71·53	72·20	70·70
21	73·53	79·70	76·87	72·53	70·62	70·53	70·03	72·12	71·53	71·62	72·12	70·78
22	73·12	79·37	76·78	72·45	70·53	70'62	69·95	72·03	71·37	71·62	72·03	70·87
23	73·03	79·37	76·70	72·37	70·45	70·70	69·87	71·95	71·28	71·62	72·03	71·12
24	72·87	79·28	76·45	72·28	70·37	70·78	69·78	71·95	71·53	71·53	72·03	71·37
25	72·70	79·28	76·28	72·20	70·28	70·78	69·78	71·87	71·53	71·53	71·95	71·70
26	73·37	79·12	76·20	72·20	70·20	70·70	69·70	71·87	.....	71·53	71·95	71·95
27	73·37	78·95	76·20	72·12	70·03	70·70	69·70	71·78	71·87	71·45	71·87	72·03
28	73·53	78·70	76·12	72·12	69·95	70·62	69·78	71·78	72·03	71·53	71·87	71·95
29	73·70	78·45	75·95	72·03	69·78	70·53	69·70	71·70	72·20	71·45	.....	71·95
30	73·87	78·28	75·78	72·03	69·70	70·53	69·62	71·70	72·12	71·53	.....	71·87
31	.....	78·12	.....	71·95	69·70	.....	69·53	.....	72·03	71·53	.....	71·87

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1889–90.

TABLEAU n° 473.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·62	76·62	74·03	75·62	73·03	71·45	70·12	70·28	.....	72·37	73·45	73·37
2	71·62	76·62	74·37	75·53	72·95	71·37	70·20	70·20	.....	72·62	73·37	73·28
3	71·62	76·53	75·03	75·37	72·95	71·37	70·20	70·20	.....	72·78	73·37	73·20
4	71·62	76·45	75·53	75·20	72·87	71·28	70·12	70·12	.....	72·95	73·37	73·20
5	71·70	76·37	76·03	75·03	72·78	71·28	70·12	70·03	.....	73·03	73·28	73·12
6	71·78	76·28	76·37	74·87	72·70	71·28	70·03	69·95	.....	72·95	73·20	73·03
7	71·95	76·20	76·70	74·87	72·62	71·28	70·03	69·95	.....	73·03	73·45	72·87
8	72·12	76·12	77·20	74·78	72·62	71·20	70·12	69·87	.....	73·03	73·37	72·78
9	72·28	76·12	77·37	74·70	72·53	71·20	70·20	69·70	.....	73·12	73·37	72·70
10	72·53	76·03	77·37	74·62	72·53	71·20	70·28	69·62	.....	73·20	73·45	72·70
11	72·70	76·03	77·28	74·53	72·45	71·12	70·37	69·53	.....	73·20	73·53	72·70
12	72·87	75·95	77·12	74·45	72·37	71·12	70·45	69·45	.....	73·20	73·53	72·70
13	72·87	75·87	76·95	74·37	72·28	71·12	70·53	69·37	.....	73·03	73·53	72·62
14	72·87	75·78	76·87	74·28	72·20	71·03	70·62	69·37	.....	72·95	73·62	72·53
15	72·78	75·62	76·70	74·45	72·12	71·03	70·70	69·37	.....	73·03	73·62	72·62
16	72·70	75·45	76·62	74·37	72·03	70·95	70·70	69·45	.....	73·12	73·70	72·70
17	72·62	75·20	76·45	74·28	72·03	70·95	70·62	69·45	.....	73·20	73·87	72·78
18	72·70	75·03	76·37	74·20	71·95	70·87	70·62	69·45	.....	73·37	73·70	72·87
19	72·95	74·95	76·20	74·03	71·95	70·87	70·53	69·45	.....	73·62	73·53	72·53
20	73·20	74·87	76·03	73·95	71·95	70·78	70·53	69·53	.....	73·70	73·37	72·53
21	73·45	74·70	75·95	73·78	71·87	70·70	70·53	69·62	.....	73·87	73·28	72·37
22	73·53	74·62	75·87	73·70	71·87	70·62	70·53	69·70	.....	73·87	73·28	72·20
23	73·62	74·45	75·78	73·62	71·87	70·62	70·62	69·87	.....	73·95	73·20	72·20
24	73·87	74·37	75·70	73·53	71·78	70·53	70·62	70·03	.....	73·70	73·12	72·28
25	74·12	74·28	75·62	73·53	71·78	70·53	70·53	70·12	.....	73·62	73·12	72·37
26	74·62	74·12	75·53	73·45	71·78	70·45	70·53	70·28	.....	73·53	73·03	72·37
27	74·87	74·12	75·53	73·37	71·70	70·45	70·53	70·45	.....	73·20	73·03	72·37
28	75·12	73·95	75·53	73·28	71·62	70·37	70·53	70·62	.....	72·95	73·03	72·37
29	75·62	73·87	75·62	73·28	71·62	70·37	70·62	70·78	.....	72·70	.....	72·37
30	76·03	73·78	75·53	73·20	71·53	70·37	70·53	70·95	.....	72·53	.....	72·37
31	.....	73·70	.....	73·12	71·53	.....	70·45	.....	.....	72·37	.....	72·37

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1890–91.

TABLEAU n° 474.

1	71·87	76·20	78·53	76·20	72·87	72·28	71·45	71·20	70·53	71·37	71·95	71·53
2	72·12	76·37	78·62	76·12	72·78	72·28	71·45	71·28	70·62	71·37	71·78	71·53
3	72·37	76·53	78·70	75·95	72·70	72·28	71·45	71·37	70·70	71·28	71·70	71·62
4	72·53	76·62	78·70	75·78	72·62	72·20	71·37	71·28	70·78	71·28	71·62	71·62
5	72·62	76·95	78·53	75·70	72·62	72·37	71·45	71·28	70·70	71·45	71·62	71·70
6	73·28	77·20	78·37	75·53	72·53	72·53	71·53	71·37	70·62	71·37	71·70	71·78
7	73·70	77·37	78·28	75·20	72·62	72·45	71·53	71·37	70·62	71·37	71·78	71·87
8	74·70	77·53	78·20	75·03	72·62	72·45	71·53	71·37	70·53	71·28	71·78	71·95
9	75·20	77·62	78·20	74·87	72·53	72·53	71·45	71·28	70·53	71·20	71·70	71·95
10	75·37	77·62	78·28	74·70	72·45	72·53	71·37	71·28	70·62	71·20	71·70	71·95
11	75·62	77·62	78·28	74·45	72·37	72·53	71·45	71·20	70·45	71·20	71·87	72·03
12	75·62	77·62	78·20	74·28	72·37	72·45	71·53	71·12	70·45	71·20	71·87	72·03
13	75·70	77·62	78·20	74·20	72·28	72·45	71·53	71·12	70·53	71·12	71·78	72·20
14	75·87	77·70	78·20	74·12	72·28	72·53	71·37	71·12	70·53	71·03	71·78	72·37
15	76·03	.....	78·12	74·03	72·28	72·45	71·45	71·03	70·53	71·20	71·87	72·37
16	76·12	77·53	78·20	74·03	72·20	72·37	71·53	71·03	70·53	71·28	71·95	72·28
17	76·20	77·45	78·20	73·95	72·20	72·28	71·45	71·03	70·45	71·37	71·87	72·28
18	76·20	77·37	78·20	73·87	72·20	72·12	71·37	70·95	70·45	71·45	71·78	72·20
19	76·03	77·20	78·12	73·78	72·20	72·03	71·45	70·87	70·53	71·53	71·78	72·20
20	76·03	77·12	78·12	73·70	72·28	71·95	71·37	70·87	70·62	71·53	71·78	72·28
21	75·95	77·37	78·12	73·70	72·28	71·87	71·45	70·87	70·70	71·53	71·70	72·20
22	75·87	77·53	77·87	73·53	72·28	71·78	71·53	70·87	70·78	71·62	71·70	72·28
23	75·70	77·62	77·70	73·45	72·28	71·62	71·53	70·87	70·87	71·70	71·62	72·62
24	75·87	77·70	77·45	73·37	72·37	71·53	71·45	70·78	70·87	71·78	71·62	73·28
25	75·87	77·78	77·20	73·37	72·37	71·53	71·28	70·78	70·78	71·87	71·53	74·03
26	75·95	77·87	77·03	73·12	72·37	71·45	71·28	70·78	70·87	71·87	71·45	74·70
27	75·95	78·03	76·87	73·12	72·28	71·45	71·20	70·70	70·95	71·95	71·45	75·37
28	75·95	78·03	76·70	73·03	72·28	71·45	71·12	70·70	70·87	71·95	71·45	75·28
29	76·03	78·12	76·53	73·03	72·20	71·53	71·03	70·62	70·87	72·03	.....	74·87
30	76·12	78·20	76·37	72·87	72·20	71·45	71·03	70·53	70·87	72·03	.....	75·03
31	.....	78·28	.....	72·78	72·20	.....	70·95	.....	70·87	71·95	.....	75·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1891–92.

TABLEAU n° 475.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	75·62	78·53	75·20	72·20	72·95	71·87	70·95	70·53	73·20	72·78	72·53	71·28
2	75·70	78·53	74·95	72·12	72·95	71·87	70·95	70·45	73·12	72·70	72·53	71·28
3	75·53	78·45	74·87	72·03	72·87	71·78	70·87	70·45	73·12	72·70	72·45	71·37
4	75·53	78·28	74·78	71·95	72·87	71·70	70·87	70·53	73·12	72·87	72·37	71·37
5	75·53	78·37	74·53	71·95	72·87	71·70	70·87	70·53	73·12	72·87	72·37	71·53
6	75·20	78·37	74·37	71·95	72·78	71·70	70·78	70·53	73·12	72·78	72·37	71·62
7	74·95	78·37	74·20	71·87	72·78	71·70	70·87	70·45	73·12	72·78	72·37	71·87
8	74·62	78·28	73·95	71·78	72·70	71·62	70·95	70·45	73·03	72·78	72·37	71·87
9	74·37	78·28	73·70	71·70	72·70	71·62	71·03	70·37	73·03	72·78	72·20	71·78
10	74·28	78·20	73·62	71·70	72·62	71·62	71·03	70·28	73·03	72·70	72·20	71·70
11	74·20	78·12	73·53	71·62	72·53	71·62	71·12	70·37	73·03	72·70	72·12	71·70
12	74·28	77·87	73·45	71·62	72·45	71·62	71·20	70·45	73·03	72·70	72·12	71·70
13	74·53	77·70	73·37	71·62	72·37	71·70	71·28	70·45	73·03	72·87	72·12	71·62
14	74·87	77·62	73·28	71·53	72·28	71·62	71·37	70·37	73·28	72·87	72·12	71·53
15	75·12	77·53	73·20	71·62	72·12	71·53	71·37	70·37	73·28	72·87	72·03	71·45
16	75·20	77·45	73·12	71·53	72·03	71·53	71·28	70·45	73·53	72·95	71·87	71·28
17	75·28	77·28	73·03	71·62	71·95	71·53	71·20	70·45	73·87	72·95	71·87	71·12
18	75·53	77·12	72·95	71·53	71·78	71·53	71·12	70·28	74·28	72·87	71·70	71·03
19	75·87	77·03	72·95	71·70	71·70	71·45	71·03	70·45	74·20	72·78	71·70	71·03
20	76·28	76·95	72·87	71·87	71·62	71·45	70·87	70·62	74·03	72·78	71·62	70·95
21	76·62	76·87	72·78	71·95	71·62	71·45	70·78	70·87	73·70	72·78	71·53	70·87
22	76·87	76·70	72·70	72·03	71·70	71·45	70·78	71·03	73·20	72·78	71·45	70·78
23	77·20	76·53	72·62	72·12	71·87	71·37	70·70	71·37	73·12	72·62	71·37	70·78
24	77·53	76·28	72·53	72·28	71·87	71·37	70·62	71·53	73·03	72·62	71·37	70·70
25	77·87	76·12	72·45	72·45	71·95	71·28	70·62	71·70	72·95	72·62	71·28	70·70
26	78·12	75·95	72·37	72·53	72·03	71·28	70·53	72·20	72·87	72·53	71·20	70·62
27	78·37	75·87	72·37	72·62	72·03	71·20	70·53	73·28	72·87	72·53	71·28	70·62
28	78·20	75·78	72·28	72·62	71·95	71·12	70·53	73·53	72·87	72·53	71·28	70·53
29	78·12	75·70	72·20	72·78	71·95	71·12	70·53	73·45	72·78	72·62	71·20	70·45
30	78·12	75·53	72·20	72·87	72·03	71·03	70·45	73·28	72·78	72·62	.....	70·45
31	.....	75·45	.....	72·95	71·95	.....	70·45	.....	72·87	72·53	.....	70·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1892–93.

TABLEAU n° 476.

1	70·62	72·95	73·53	74·70	71·70	71·45	70·78	70·53	72·53	.....	71·03	71·20
2	71·03	73·20	73·62	74·62	71·62	71·37	70·87	70·53	72·37	.....	71·12	71·12
3	72·37	73·45	73·62	74·45	71·62	71·37	70·87	70·53	72·20	.....	71·12	70·95
4	73·20	73·70	73·62	74·28	71·53	71·37	70·87	70·45	72·03	.....	71·20	70·70
5	74·20	73·45	73·53	74·03	71·45	71·28	70·87	70·37	72·03	.....	71·20	70·70
6	75·37	73·20	73·62	73·87	71·37	71·20	70·95	70·37	72·03	.....	71·28	70·53
7	75·70	73·37	73·62	73·78	71·28	71·12	70·95	70·45	71·95	.....	71·45	70·45
8	76·03	73·45	73·70	73·70	71·28	71·03	70·95	70·45	71·87	.....	71·53	70·37
9	75·70	73·53	73·70	73·62	71·28	70·95	70·87	70·78	71·78	.....	71·45	70·28
10	75·45	73·53	73·78	73·45	71·28	70·78	70·87	70·70	71·78	.....	71·37	70·28
11	75·12	73·62	73·87	73·28	71·20	70·70	70·78	70·78	71·78	.....	71·37	70·37
12	75·37	73·70	73·78	73·20	71·28	70·95	70·78	70·70	71·62	.....	71·28	70·37
13	74·20	73·70	73·70	73·03	71·37	70·95	70·78	70·70	71·62	.....	71·20	70·45
14	74·03	73·70	73·62	72·87	71·37	70·87	70·87	70·70	71·53	.....	71·12	70·53
15	73·70	73·70	73·53	72·78	71·45	70·78	70·87	71·03	71·70	.....	71·03	70·53
16	73·37	73·53	73·37	72·70	71·53	70·70	70·87	71·03	71·70	.....	70·87	70·53
17	73·12	73·53	73·37	72·70	71·62	70·78	70·95	71·37	71·87	.....	71·03	70·45
18	72·95	73·62	73·62	72·62	71·62	70·62	70·95	71·70	71·95	.....	71·03	70·45
19	72·78	73·62	74·12	72·45	71·53	70·62	70·87	71·87	71·95	.....	71·12	70·53
20	72·53	73·62	74·45	72·28	71·53	70·78	70·87	72·03	72·03	.....	71·12	70·62
21	72·37	73·70	74·53	72·12	71·62	70·78	70·87	72·20	72·12	.....	71·03	70·62
22	72·37	73·62	74·53	72·03	71·53	70·70	70·95	72·37	72·20	.....	70·95	70·62
23	72·28	73·53	74·53	71·87	71·45	70·78	71·03	72·45	72·28	.....	71·12	70·70
24	72·37	73·53	74·45	71·70	71·62	70·78	71·03	72·53	72·45	.....	71·37	70·70
25	72·37	73·62	74·45	71·62	71·78	70·70	70·87	72·53	72·45	.....	71·28	70·78
26	72·28	73·62	74·53	71·53	71·62	70·70	70·70	72·62	72·62	.....	71·28	70·78
27	72·45	73·53	74·53	71·62	71·53	70·70	70·62	72·62	72·28	.....	71·28	70·70
28	72·53	73·62	74·70	71·53	71·53	70·78	70·53	72·62	72·20	.....	71·28	70·70
29	72·62	73·62	74·78	71·62	71·45	70·87	70·53	72·62	72·28	.....	.....	70·78
30	72·70	73·53	74·78	71·70	71·45	70·87	70·53	72·53	72·28	.....	.....	70·87
31	.....	73·53	.....	71·78	71·53	.....	70·70	.....	72·20	.....	.....	70·87

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1893–94.

TABLEAU n° 477.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·03	74·70	78·87	74·70	72·28	72·70	70·03	71·45	71·03	71·12	71·53	71·95
2	71·37	75·03	78·62	74·62	72·20	72·20	69·95	71·28	70·95	71·03	71·45	71·95
3	71·70	75·70	78·53	74·53	72·12	72·03	69·87	71·20	70·95	71·03	71·45	72·03
4	71·70	76·20	78·37	74·28	72·03	71·87	69·87	71·28	71·03	70·95	71·37	72·03
5	71·78	76·45	78·28	74·28	71·95	71·70	69·95	71·28	71·12	71·12	71·53	72·12
6	71·87	76·70	78·12	74·12	71·87	71·53	69·95	71·28	71·12	71·12	71·53	72·12
7	71·95	77·37	78·03	73·95	71·95	71·37	70·03	71·37	71·12	71·28	71·53	72·20
8	72·03	77·53	77·95	73·87	72·12	71·20	70·03	71·37	71·28	71·28	71·53	72·37
9	72·45	77·70	77·87	73·70	72·03	71·20	70·12	71·37	71·28	71·45	71·62	72·70
10	72·12	77·70	77·87	73·70	71·95	71·12	70·12	71·45	71·20	71·62	71·62	72·87
11	73·12	77·87	77·78	73·70	71·62	71·12	69·95	71·45	71·20	71·62	71·53	73·28
12	73·37	77·87	77·70	73·62	71·62	71·03	70·03	71·45	71·20	71·70	71·70	73·53
13	73·53	77·95	77·62	73·62	71·53	71·03	69·95	71·28	71·28	71·70	71·70	73·87
14	73·78	78·03	77·37	73·53	71·53	71·03	69·87	71·20	71·28	71·78	71·70	74·37
15	73·95	78·20	77·20	73·53	71·62	70·95	69·87	71·12	71·37	71·78	71·62	74·37
18	73·95	78·37	76·95	73·45	71·62	70·95	69·95	71·12	71·37	71·78	71·62	74·28
17	74·03	78·62	76·78	73·45	71·53	70·87	70·20	71·03	71·45	71·70	71·53	74·20
18	74·03	80·20	76·53	73·37	71·45	70·78	70·45	71·12	71·45	71·70	71·53	74·12
19	74·12	80·20	76·37	73·28	71·37	70·70	70·53	71·20	71·45	71·53	71·62	74·53
20	74·12	80·20	76·20	73·12	71·37	70·62	70·62	71·12	71·37	71·45	71·62	74·70
21	74·37	80·45	76·03	73·03	71·28	70·37	70·70	71·12	71·37	71·45	71·70	75·12
22	74·53	80·45	75·87	72·95	71·28	70·28	70·78	71·03	71·37	71·28	71·78	75·20
23	74·62	80·45	75·70	72·87	71·20	70·28	70·87	71·03	71·20	71·12	71·78	75·37
24	74·53	80·37	75·62	72·78	71·20	70·20	71·03	71·03	71·12	71·12	71·87	75·12
25	74·45	80·20	75·45	72·70	71·12	70·28	71·12	71·12	71·12	71·28	71·95	74·70
26	74·37	80·03	75·20	72·70	71·12	70·37	71·12	71·12	71·12	71·45	71·95	74·53
27	74·37	79·70	75·20	72·62	71·03	70·28	71·28	71·12	71·03	71·37	72·03	74·37
28	74·28	79·37	75·12	72·62	71·03	70·20	71·37	71·12	71·03	71·37	72·03	74·12
29	74·20	79·03	74·95	72·53	71·37	70·12	71·37	71·20	71·12	71·53	.....	73·95
30	74·03	78·78	74·87	72·45	72·37	70·12	71·28	71·28	71·20	71·53	.....	73·70
31	.....	78·62	.....	72·28	72·78	.....	71·28	.....	71·12	71·62	.....	73·62

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1894–95.

TABLEAU n° 478.

1	73·62	78·28	75·70	74·28	71·78	70·12	70·37	71·78	72·03	71·78	71·87	71·12
2	73·70	78·37	75·78	74·20	71·78	70·20	70·45	71·78	71·95	71·87	71·87	71·03
3	73·53	78·45	75·87	73·95	71·70	70·20	70·45	71·62	71·87	71·87	71·78	71·03
4	73·53	78·37	75·95	73·70	71·53	70·28	70·53	72·03	71·78	71·95	71·70	70·95
5	73·53	78·37	75·95	73·70	71·45	70·12	70·45	72·28	71·70	71·95	71·62	70·87
6	73·62	78·45	76·03	73·70	71·37	70·12	70·45	72·12	71·70	71·95	71·87	70·87
7	73·53	78·37	75·87	73·70	71·28	70·20	70·45	72·03	71·78	71·87	71·95	70·78
8	73·53	78·37	75·70	73·78	71·20	70·12	70·53	72·03	71·70	71·87	.....	70·78
9	73·53	78·28	75·53	73·87	71·20	70·03	70·45	72·12	71·70	71·95	71·78	70·70
10	73·28	78·28	75·45	73·95	71·12	69·95	70·45	72·12	71·53	71·95	71·70	70·70
11	73·28	78·12	75·28	73·95	71·12	69·95	70·53	72·12	71·45	71·95	71·62	70·62
12	73·20	78·12	75·20	73·87	71·03	70·03	70·62	72·37	71·53	72·03	71·53	70·53
13	73·37	77·87	75·03	73·95	71·03	69·95	70·70	72·28	71·62	71·78	71·45	70·53
14	73·37	77·70	75·03	73·78	70·95	69·95	70·78	72·37	71·62	71·70	71·45	70·45
15	73·45	77·53	74·87	73·78	70·87	70·03	70·87	72·37	71·62	71·70	71·45	70·45
16	73·62	77·37	74·70	73·78	70·87	70·03	70·87	72·37	71·62	71·62	71·37	70·45
17	73·62	77·20	74·37	73·62	70·87	70·12	70·95	72·12	71·70	71·62	71·37	70·45
18	73·70	77·03	74·28	73·53	70·87	70·12	71·20	72·12	71·70	71·62	71·28	70·37
19	73·95	76·87	74·20	73·37	70·95	70·20	71·45	72·03	71·70	71·62	71·20	70·37
20	74·20	76·62	74·03	73·28	70·95	70·37	71·62	72·03	71·70	71·53	71·20	70·37
21	74·62	76·53	74·70	73·20	70·87	70·28	71·78	72·03	71·70	71·53	71·12	70·37
22	75·20	76·37	74·78	73·12	70·87	70·20	71·70	71·95	71·70	71·53	71·12	70·37
23	75·87	76·20	74·87	73·03	70·78	70·20	71·70	71·95	71·70	71·62	71·12	70·28
24	76·37	76·12	74·78	72·95	70·53	70·20	71·78	71·87	71·70	71·62	71·03	70·28
25	76·95	76·03	74·70	72·95	70·45	70·20	71·78	71·87	71·78	71·70	71·03	70·28
26	77·28	75·95	74·62	72·62	70·37	70·20	71·87	71·87	71·87	71·78	71·03	70·28
27	77·53	75·87	74·62	72·45	70·28	70·28	71·87	71·78	71·87	71·87	71·12	70·28
28	77·70	75·78	74·53	72·28	70·20	70·28	71·78	71·70	71·95	71·87	71·12	70·28
29	78·12	75·70	74·45	72·12	70·20	70·37	71·78	72·03	71·87	71·78	.....	70·37
30	78·28	75·70	74·45	71·95	70·12	70·37	71·78	72·20	71·87	71·70	.....	70·37
31	.....	75·70	.....	71·78	70·03	.....	71·78	.....	71·87	71·70	.....	70·45

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1895–96.

TABLEAU n° 479.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·53	76·45	74·95	73·37	70·87	71·12	70·28	70·12	71·03	74·37	72·62	72·37
2	70·53	76·37	74·95	73·37	70·78	71·03	70·20	70·03	71·03	75·20	72·62	72·45
3	70·70	76·28	75·03	73·12	70·87	71·03	70·20	70·03	71·03	75·53	72·53	72·28
4	70·87	76·28	75·12	72·87	70·95	71·03	70·12	70·12	70·95	75·62	72·53	72·28
5	70·95	76·20	75·20	72·70	70·95	70·95	70·12	70·12	70·95	75·70	72·45	72·20
6	71·03	76·37	75·20	72·62	71·03	70·95	70·20	70·12	70·95	75·78	72·53	72·03
7	71·20	76·62	75·28	72·53	71 03	70·95	70·20	70·20	71·03	75·12	72·53	72·03
8	71·70	76·70	75·28	72·45	70·95	70·95	70·37	70·20	71·03	75·12	72·53	72·12
9	72·12	76·95	75·28	72·45	70·95	70·87	70·28	70·20	71·12	74·53	72·62	72·03
10	73·70	77·20	75·20	72·28	71·03	70·87	70·28	70·12	71·12	74·37	72·62	71·95
11	74·20	77·28	75·12	72·20	71·12	70·87	70·37	70·20	71·12	74·12	72·53	71·95
12	74·53	77·37	75·12	72·20	71·12	70·78	70·37	70·28	71·03	73·87	72·53	72·12
13	74·62	77·37	75·03	72·12	71·12	70·70	70·28	70·28	71·03	73·95	72·53	72·28
14	75·12	77·28	75·03	72·03	71·03	70·70	70·28	70·37	70·95	73·70	72·62	72·37
15	75·37	77·20	74·95	71·87	71·03	70·70	70·28	70·45	70·95	73·62	72·62	72·20
16	75·70	76·87	74·95	71·70	71·03	70·70	70·20	70·45	70·87	73·45	72·53	72·12
17	75·62	76·62	74·87	71·70	71·03	70·70	70·12	70·53	70·87	73·37	72·70	72·12
18	75·53	76·37	74·78	71·70	71·03	70·62	70·03	70·62	70·78	73·28	72·95	72·03
19	75·53	76·20	74·62	71·70	71·03	70·62	69·95	70·62	70·95	73·28	72·87	72·03
20	75·45	76·12	74·62	71·62	71·03	70·62	69·95	70·53	71·03	73·20	72·87	71·87
21	75·28	76·03	74·53	71·62	71·03	70·53	70·03	70·37	71·12	73·12	73·12	71·87
22	75·53	75·87	74·45	71·53	71·12	70·53	69·95	70·53	71·37	73·03	73·12	71·87
23	75·62	75·70	74·28	71·53	71·12	70·45	69·95	70·53	71·53	73·03	73·20	71·78
24	75·87	75·62	74·12	71·45	71·12	70·45	69·95	70·53	71·62	72·95	72·95	71·78
25	76·03	75·37	73·87	71·37	71·20	70·45	69·95	70·62	71·62	72·95	72·78	71·70
26	76·28	75·28	73·70	71·28	71·20	70·37	69·87	70·62	71·70	72·78	72·62	71·62
27	76·37	75·12	73·70	71·12	71·20	70·37	69·87	70·78	71·70	72·70	72·53	71·62
28	76·45	75·03	73·62	71·03	71·20	70·37	69·87	70·87	72·37	72·70	72·53	71·62
29	76·53	75·03	73·53	70·95	71·20	70·37	69·95	70·95	73·12	72·78	72·28	71·53
30	76·53	74·95	73·53	70·87	71·20	70·28	70·03	71·03	73·78	72·87	.....	71·53
31	.....	74·95	.....	70·87	71·12	.....	70·12	.....	74·12	72·78	.....	71·53

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1896–97.

TABLEAU n° 480.

1	71·53	78·03	74·53	72·53	71·62	70·78	70·70	71·03	73·70	72·28	73·03	71·03
2	71·62	77·95	74·28	72·45	71·62	70·70	70·87	71·03	74·12	72·37	73·03	71·12
3	71·70	77·78	74·20	72·37	71·53	70·70	70·95	71·12	74·03	72·45	73·03	71·28
4	71·78	77·70	74·12	72·45	71·45	70·70	70·87	71·12	74·03	72·45	72·62	71·53
5	71·87	77·62	74·20	72·37	71·45	70·70	70·95	71·12	73·70	72·28	72·53	71·70
6	71·95	77·62	74·37	72·37	71·37	70·78	71·03	71·37	73·37	72·12	72·45	71·87
7	71·95	77·62	74·45	72·45	71·53	70·70	70·95	71·62	73·28	72·12	72·37	71·87
8	72·03	77·53	74·53	72·37	71·45	70·70	70·95	72·03	73·20	72·12	72·28	71·87
9	72·28	77·45	74·62	72·28	71·28	70·70	70·95	72·28	73·20	72·12	72·20	71·95
10	72·62	77·37	74·62	72·28	71·20	70·62	70·95	72·53	73·12	72·20	72·12	71·95
11	73·37	77·28	74·70	72·37	71·12	70·62	70·95	72·70	73·12	72·20	71·95	72·20
12	74·12	77·12	74·78	72·37	71·20	70·53	70·95	72·70	73·12	72·20	71·78	71·95
13	74·87	76·95	74·70	72·28	71·20	70·53	70·95	72·95	73·03	72·70	71·70	71·95
14	75·87	76·87	74·70	72·28	71·12	70·62	71·03	73·03	72·95	72·62	71·53	72·20
15	76·95	76·62	74·62	72·37	71·20	70·62	71·12	73·03	72·87	72·62	71·37	72·70
16	78·53	76·53	74·53	72·28	71·12	70·62	71·12	72·95	72·87	72·62	71·20	72·95
17	78·78	76·37	74·45	72·20	71·12	70·53	71·12	73·03	72·87	72·53	71·03	72·70
18	78·62	76·20	74·45	72·12	71·03	70·53	71·03	73·12	72·78	72·70	70·87	72·62
19	78·53	76·03	74·20	72·20	70·95	70·45	71·03	73·20	72·78	72·95	70·70	72·53
20	78·87	75·87	74·03	72·20	70·95	70·45	71·12	73·20	72·78	73·20	70·70	72·28
21	78·95	75·70	73·87	72·28	70·87	70·53	71·12	73·20	72·87	73·12	70·78	72·20
22	79·03	75·62	73·70	72·20	70·87	70·53	71·03	73·12	72·87	73·12	70·78	72·20
23	79·03	75·45	73·62	72·12	70·87	70·45	71·03	73·12	72·78	73·20	70·78	72·28
24	79·12	75·20	73·53	72·03	70·95	70·37	71·03	73·12	72·62	73·28	70·70	72·37
25	79·03	75·03	73·37	71·95	70·87	70·37	71·12	73·20	72·53	73·28	70·70	72·45
26	78·78	74·87	73·20	71·87	70·95	70·37	70·95	73·28	72·62	73·20	70·62	72·45
27	78·53	74·78	73·03	71·78	70·95	70·45	70·95	73·37	72·62	73·20	70·62	72·53
28	78·37	74·70	72·87	71·78	70·95	70·45	71·03	73·28	72·53	73·20	70·53	72·62
29	78·28	74·53	72·70	71·70	70·87	70·45	71·03	73·20	72·45	73·20	.....	72·62
30	78·20	74·45	72·53	71·70	70·78	70·45	71·12	73·45	72·37	73·12	.....	72·70
31	.....	74·45	.....	71·70	70·78	.....	71·12	.....	72·20	73·03	.....	72·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1897–98.

TABLEAU n° 481.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	73·03	78·70	77·28	73·78	71·87	71·70	70·12	70·87	71·03	71·87	72·03	71·45
2	73·37	78·87	77·12	73·70	71·87	71·70	70·20	70·95	70·95	71·95	72·03	71·53
3	73·87	78·95	76·87	73·62	71·95	71·62	70·12	70·87	70·87	71·87	71·95	71·45
4	73·95	79·12	76·62	73·45	71·95	71·53	70·03	70·87	70·95	71·87	71·87	71·37
5	73·95	79·03	76·37	73·45	71·78	71·53	69·95	70·87	70·95	71·78	71·70	71·28
6	74·03	78·95	76·20	73·28	71·70	71·45	69·95	70·95	70·95	71·78	71·62	71·20
7	74·20	78·95	76·03	73·12	71·62	71·45	70·03	70·95	71·03	71·70	71·53	71·12
8	74·20	78·95	75·87	73·03	71·53	71·37	70·03	70·95	71·03	71·70	71·45	70·95
9	74·12	78·87	75·78	72·95	71·62	71·20	70·12	70·95	71·12	71·62	71·37	70·95
10	73·95	78·78	75·87	72·87	71·62	71·12	70·12	70·95	71·12	71·62	71·28	70·87
11	73·87	78·70	75·87	72·78	71·70	71·03	70·12	70·87	71·20	71·53	71·20	71·03
12	73·70	78·53	75·95	72·70	71·70	71·03	70·20	70·87	71·28	71·53	71·12	71·20
13	73·70	78·45	75·95	72·70	71·62	70·95	70·12	70·87	71·45	71·45	71·12	72·03
14	73·62	78·37	75·95	72·62	71·53	70·95	70·20	70·95	71·62	71·45	71·03	73·87
15	73·45	78·20	75·87	72·53	71·53	70·87	70·20	70·87	72·12	71·37	70·95	75·70
16	73·45	77·87	75·78	72·45	71·45	70·87	70·20	70·87	72·37	71·45	70·95	76·53
17	73·53	77·70	75·70	72·45	71·53	70·78	70·28	70·78	72·45	71·37	71·03	76·70
18	73·78	77·53	75·62	72·37	71·53	70·70	70·28	70·78	72·37	71·28	71·03	77·12
19	73·95	77·45	75·37	72·28	71·62	70·62	70·37	70·78	72·28	71·28	71·03	77·20
20	74·12	77·37	75·12	72·20	71·53	70·53	70·45	70·70	72·28	71·37	71·12	77·20
21	74·20	77·37	74·78	72·12	71·62	70·45	70·45	70·70	72·20	71·37	71·20	77·12
22	74·20	77·45	74·62	72·12	71·62	70·45	70·37	70·70	72·12	71·28	71·20	76·78
23	74·12	77·62	74·53	72·03	71·62	70·37	70·45	70·87	72·12	71·28	71·28	76·53
24	74·20	77·87	74·45	71·95	71·62	70·37	70·53	70·95	72·20	71·20	71·28	76·28
25	74·28	78·12	74·28	71·87	71·70	70·28	70·53	70·95	72·20	71·28	71·37	75·95
26	75·03	78·28	74·12	71·78	71·78	70·20	70·62	70·95	72·03	71·37	71·37	75·70
27	75·95	78·20	74·03	71·70	71·87	70·28	70·62	71·03	71·95	71·45	71·45	75·45
28	76·70	77·95	73·95	71·78	71·78	70·20	70·70	71·03	71·95	71·53	71·45	75·45
29	77·53	77·78	73·87	71·87	71·70	70·12	70·78	71·03	71·87	71·62	.....	75·95
30	78·12	77·62	73·87	71·78	71·70	70·03	70·78	71·03	71·87	71·53	.....	75·95
31	.....	77·53	.....	71·87	71·70	.....	70·87	.....	71·87	71·78	.....	75·78

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1898–99.

TABLEAU n° 482.

1	74·95	74·87	74·70	74·03	71·70	70·87	71·12	73·03	71·95	71·62	71·53	71·45
2	75·28	74·87	74·70	74·20	71·70	70·87	71·12	73·03	71·95	71·62	71·62	71·20
3	74·95	74·87	74·62	74·20	71·70	70·95	71·03	72·95	72·03	71·53	71·62	71·12
4	74·95	74·78	74·53	74·03	71·70	70·95	71·03	72·95	72·12	71·53	71·87	70·95
5	74·87	74·70	74·45	73·95	71·62	71·03	70·95	72·87	72·12	71·53	71·95	70·78
6	74·78	74·70	74·45	73·87	71·45	71·03	70·95	72·78	72·12	71·62	71·95	70·78
7	74·62	74·62	74·45	73·87	71·45	70·95	70·87	72·70	72·20	71·62	72·03	70·70
8	74·37	74·62	74·37	73·78	71·37	70·95	70·87	72·62	72·28	71·70	72·03	70·70
9	74·12	74·53	74·20	73·70	71·28	70·87	70·87	72·62	72·37	71·70	72·12	70·70
10	73·95	74·45	74·12	73·53	71·28	70·87	70·95	72·53	72·45	71·95	72·12	70·62
11	73·78	74·37	74·03	73·37	71·28	70·87	71·03	72·53	72·53	72·20	72·20	70·70
12	73·70	74·28	73·87	73·20	71·20	70·95	71·03	72·45	72·53	72·37	72·20	70·78
13	73·70	74·20	73·78	73·03	71·20	70·95	71·12	72·45	72·53	72·45	72·28	70·87
14	73·62	74·12	73·70	72·87	71·20	71·03	71·12	72·45	72·45	72·45	72·28	70·95
15	73·62	74·12	73·70	72·78	71·28	71·03	71·12	72·37	72·37	72·45	72·37	70·95
16	73·62	74·03	73·78	72·70	71·28	70·95	71·12	72·37	72·28	72·53	72·20	70·87
17	73·70	73·95	73·78	72·62	71·28	70·95	71·20	72·45	72·12	72·53	72·12	70·87
18	73·78	73·87	73·70	72·62	71·37	70·95	71·20	72·53	71·87	72·45	72·03	70·95
19	73·87	73·78	73·70	72·62	71·45	70·95	71·20	72·53	71·78	72·45	71·70	70·95
20	74·03	73·70	73·62	72·53	71·53	70·87	71·37	72·62	71·87	72·28	71·53	70·78
21	74·12	73·70	73·53	72·53	71·53	70·87	71·53	72·62	71·87	72·20	71·37	70·78
22	74·28	73·70	73·45	72·37	71·53	70·87	71·87	72·53	71·78	72·12	71·20	70·87
23	74·53	73·78	73·37	72·28	71·53	70·95	72·12	72·53	71·70	72·03	71·20	70·87
24	74·70	73·87	73·28	72·28	71·45	70·87	72·28	72·45	71·62	71·95	71·28	70·87
25	74·87	73·95	73·12	72·20	71·45	70·95	72·53	72·37	71·53	71·70	71·53	70·78
26	74·95	74·03	73·20	72·12	71·37	70·95	72·62	72·37	71·53	71·62	71·62	70·62
27	74·87	74·20	73·37	72·12	71·28	71·03	72·62	72·28	71·62	71·70	71·62	70·53
28	74·87	74·53	73·62	72·03	71·20	71·03	72·70	72·20	71·53	71·78	71·62	70·53
29	74·87	74·78	73·87	71·95	71·12	71·12	72·87	72·12	71·53	71·87	.....	70·53
30	74·78	74·87	74·03	71·87	71·03	71·12	73·03	72·03	71·62	72·03	.....	70·45
31	.....	74·95	.....	71·78	70·95	.....	73·03	.....	71·62	72·12	.....	70·45

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1899–1900.

TABLEAU n° 483.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·78	79·03	76·62	73·37	72·45	70·62	71·62	71·20	70·70	72·12	72·20	72·53
2	70·70	79·37	76·70	73·37	72·37	70·53	71·87	71·28	70·78	72·20	72·12	72·70
3	70·70	79·53	76·87	73·28	72·28	70·45	72·20	71·28	70·78	72·28	72·03	72·87
4	70·78	79·53	76·87	73·20	72·20	70·45	72·28	71·28	70·78	72·45	71·95	73·03
5	70·78	79·12	76·70	73·12	72·12	70·45	72·28	71·37	70·87	72·45	71·87	73·20
6	70·70	79·37	76·62	73·12	72·20	70·45	72·20	71·53	70·87	72·37	71·87	72·95
7	70·78	79·45	76·53	73·20	72·03	70·37	72·12	71·37	70·87	72·12	71·87	72·95
8	70·87	79·37	76·53	73·20	71·95	70·37	72·03	71·37	70·78	72·03	71·87	72·87
9	71·70	79·28	76·45	73·28	71·95	70·37	72·03	71·28	70·78	71·87	71·87	72·70
10	72·37	79·12	76·37	73·45	.....	70·28	71·95	71·28	70·87	71·70	71·95	72·53
11	72·12	79·12	76·20	73·62	71·87	70·28	71·87	71·12	70·62	71·70	71·95	72·37
12	72·28	79·03	76·12	73·87	71·78	70·20	71·78	71·12	70·62	71·78	72·03	72·28
13	73·12	78·87	75·87	73·95	71·70	70·12	71·70	71·03	71·03	71·70	72·28	72·12
14	73·70	79·37	75·62	73·78	71·62	70·03	71·53	71·12	71·45	71·70	72·20	72·03
15	74·70	79·20	75·53	73·78	71·62	70·12	71·45	71·20	72·03	71·70	72·20	71·95
16	75·70	78·95	75·28	73·70	71·53	70·12	71·28	71·20	72·37	71·78	72·20	71·95
17	76·20	78·53	75·12	73·78	71·37	70·03	71·20	71·12	72·62	71·87	72·28	71·95
18	76·70	78·20	74·95	73·70	71·20	70·12	71·20	71·12	72·45	71·95	72·20	71·87
19	76·87	78·12	74·87	73·53	71·12	70·20	71·12	71·03	72·28	71·95	72·03	71·87
20	77·20	77·87	74·70	73·28	71·03	70 20	71·12	71·03	72·28	71·95	71·95	71·78
21	77·45	77·70	74·62	73·20	70·95	70·12	71·03	70·95	72·20	71·95	71·87	71·70
22	77·45	77·37	74·53	73·12	70·87	70·12	71·12	70·87	72·20	72·03	71·95	71·70
23	77·45	77·03	74·45	72·95	70·87	70·20	71·20	70·87	72·37	72·03	72·03	71·62
24	77·45	76·87	74·03	72·87	70·78	70·20	71·28	70·87	72·53	72·12	72·12	71·62
25	77·45	76·70	74·03	72·70	70·78	70·37	71·28	70·87	72·53	72·20	72·20	71·53
26	77·53	76·62	73·95	72·70	70·78	70·62	71·28	70·78	72·62	72·28	72·20	71·45
27	77·70	76·53	73·87	72·62	70·70	70·70	71·20	70·78	72·62	72·62	72·20	71·37
28	77·95	76·53	73·70	72·53	70·70	70·87	71·20	70·78	72·53	72·53	72·12	71·37
29	78·20	76·45	73·62	72·53	70·70	71·12	71·12	70·78	72·45	72·45	.....	71·37
30	78·45	76·37	73·53	72·45	70·62	71·28	71·12	70·70	72·37	72·53	.....	71·28
31	.....	76·45	.....	72·45	70·53	.....	71·12	.....	72·37	72·53	.....	71·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1900–01.

TABLEAU n° 484.

1	71·37	77·12	74·12	71·87	73·28	71·62	71·70	71·70	73·12	71·53	71·62	71·03
2	71·53	76·95	74·45	71·78	73·20	71·53	71·70	71·70	73·03	71·62	71·62	71·03
3	71·62	76·70	74·78	71·78	73·12	71·45	71·78	71·87	72·87	71·62	71·70	70·95
4	71·78	76·45	74·70	72·03	73·03	71·45	71·70	71·95	72·78	71·70	71·70	70·87
5	72·12	76·28	74·70	72·37	72·95	71·37	71·70	72·12	72·70	71·70	71·87	70·78
6	72·62	76·12	74·62	72·70	72·78	71·28	71·62	71·12	72·53	71·70	71·87	70·78
7	74·62	76·03	74·62	72·87	72·87	71·37	71·62	72·12	72·37	71·78	71·78	70·70
8	75·37	75·95	74·53	72·95	73·03	71·45	71·53	72·03	72·28	71·78	71·70	70·62
9	75·70	75·95	74·53	72·95	73·20	71·28	71·53	72·03	72·45	71·70	71·70	70·53
10	75·37	75·95	74·45	73·03	73·12	71·20	71·62	72·03	72·37	71·62	71·62	70·45
11	75·12	75·87	74·45	73·03	73·03	71·12	71·62	71·95	72·28	71·53	71·62	70·45
12	74·78	75·87	74·28	73·20	73·03	71·03	71·62	71·95	72·28	71·70	71·53	70·45
13	74·37	75·87	74·12	73·37	72·95	71·03	71·70	72·03	72·20	71·70	71·53	70·53
14	74·37	75·78	74·03	73·62	72·87	70·95	71·95	72·03	72·20	71·53	71·45	70·45
15	74·20	75·70	73·87	73·95	72·78	70·95	71·95	72·12	72·12	71·53	71·37	70·45
16	74·12	75·70	73·70	74·03	72·78	70·87	71·87	72·20	72·12	71·53	71·37	70·37
17	74·37	75·62	73·53	74·20	72·70	70·87	71·87	72·28	72·03	71·53	71·37	70·37
18	74·53	75·53	73·37	74·53	72·70	71·37	71·78	72·28	71·95	71·62	71·37	70·28
19	74·78	75·45	73·28	74·87	72·62	71·45	71·78	72·37	71·87	71·62	71·37	70·28
20	75·03	75·37	73·12	74·62	72·53	71·53	71·70	72·53	71·78	71·62	71·28	70·28
21	75·62	75·37	73·03	74·45	72·53	71·53	71·78	72·70	71·78	71·62	71·28	70·37
22	75·87	75·28	73·03	74·28	72·45	71·62	71·87	72·78	71·70	71·53	71·20	70·45
23	76·28	75·20	72·95	74·12	72·45	71·62	71·95	72·78	71·78	71·78	71·20	70·37
24	76·78	75·20	72·87	73·87	72·37	71·62	71·87	72·87	71·70	71·78	71·12	70·37
25	77·20	75·03	72·78	73·87	72·20	71·53	71·87	72·95	71·62	72·62	71·12	70·45
26	77·45	74·87	72·53	73·78	72·12	71·53	71·87	73·12	71·53	71·70	71·12	70·53
27	77·45	74·70	72·37	73·70	72·03	71·53	71·95	73·28	71·53	71·78	71·12	71·03
28	77·53	74·62	72·28	73·62	71·95	71·53	71·87	73·45	71·53	71·78	71·03	71·70
29	77·37	74·62	72·20	73·53	71·87	71·62	71·78	73·53	71·45	71·87	.....	72·20
30	77·28	74·53	72·03	73·45	71·70	71·78	71·78	73·53	71·45	71·87	.....	72·20
31	.....	74·28	.....	73·45	71·70	.....	71·70	.....	71·45	71·87	.....	71·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1901–02.

TABLEAU n° 485.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	72·03	77·95	75·03	72·37	70·62	70·62	69·37	70·03	70·53	71·70	71·20	70·70
2	72·20	77·95	75·03	72·20	70·87	70·53	69·37	70·03	70·53	71·70	71·20	71·03
3	72·62	77·87	74·95	72·12	70·87	70·37	69·37	70·12	70·45	71·87	71·20	71·53
4	72·70	77·78	75·12	72·12	70·95	70·45	69·37	70·12	70·45	71·87	71·12	72·20
5	73·95	77·70	75·37	72·03	70·95	70·37	69·28	70·12	70·37	71·95	71·12	72·45
6	74·70	77·62	75·53	72·03	70·87	70·37	69·28	70·12	70·37	72·03	71·03	72·53
7	76·20	77·53	75·53	72·03	70·87	70·28	69·28	70·12	70·45	72·03	71·12	72·45
8	76·95	77·45	75·62	71·95	70·78	70·28	69·37	70·12	70·45	72·12	71·03	72·45
9	77·20	77·20	75·62	71·95	70·87	70·20	69·37	70·03	70·45	72·20	71·03	72·28
10	77·45	77·03	75·53	72·03	70·87	70·20	69·37	70·03	70·37	72·20	71·03	72·28
11	77·53	76·95	75·45	71·95	70·87	70·28	69·28	70·03	70·45	72·03	70·95	72·20
12	77·28	76·70	75·45	71·87	70·78	70·20	69·28	70·20	70·53	71·95	70·87	72·20
13	77·20	76·62	75·20	71·70	70·78	70·12	69·28	70·20	70·53	71·70	70·87	72·53
14	76·78	76·45	74·95	71·62	70·70	70·12	69·20	70·20	70·53	71·62	70·87	73·03
15	76·45	76·28	74·70	71·53	70·62	70·03	69·37	70·20	71·53	71·62	70·87	73·53
16	76·45	76·20	74·45	71·53	70·62	69·95	69·37	70·20	72·03	71·53	70·78	73·87
17	76·20	76·12	74·45	71·45	70·62	69·95	69·53	70·28	72·03	71·70	70·78	74·37
18	76·03	76·03	74·37	71·37	70·53	69·87	69·70	70·28	71·95	71·53	70·70	75·12
19	75·95	76·03	74·12	71·28	70·53	69·87	69·78	70·20	71·70	71·53	70·70	75·28
20	76·03	75·95	73·87	71·20	70·53	69·78	69·95	70·20	71·62	71·45	70·78	75·45
21	76·45	76·03	73·87	71·20	70·53	69·78	69·87	70·20	71·70	71·45	70·78	75·28
22	76·70	76·03	73·70	70·95	70·62	69·70	69·87	70·20	71·70	71·37	70·70	75·45
23	77·20	75·95	73·62	70·87	70·53	69·70	69·95	70·28	71·62	71·37	70·70	75·70
24	77·70	75·87	73·53	70·87	70·45	69·70	69·87	70·28	71·62	71·28	71·62	76·12
25	78·45	75·78	73·37	70·87	70·45	69·62	69·87	70·28	71·62	71·20	71·62	76·45
26	78·45	75·70	73·28	70·78	70·45	69·62	69·87	70·37	71·70	71·20	70·70	76·53
27	78·20	75·53	73·12	70·78	70·37	69·62	69·87	70·37	71·53	71·20	70·70	76·12
28	78·03	75·45	73·03	70·78	70·37	69·53	69·87	70·45	71·62	71·28	70·62	75·78
29	77·95	75·37	72·95	70·70	70·37	69·53	69·87	70·53	71·53	71·20	.....	75·78
30	77·95	75·28	72·70	70·70	70·53	69·53	69·95	70·62	71·53	71·12	.....	76·28
31	.....	75·12	.....	70·62	70·62	.....	70·03	.....	71·62	71·12	.....	76·62

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1902–03.

TABLEAU n° 486.

1	76·62	76·62	74·95	73·87	72·20	70·70	70·78	71·20	73·20	72·37	71·95	72·28
2	76·53	76·53	75·03	73·78	72·20	70·70	70·62	71·20	73·28	72·28	72·03	72·37
3	76·53	76·53	75·03	73·70	72·28	70·62	70·70	71·28	73·20	72·20	72·12	72·28
4	76·53	76·53	75·12	73·78	72·20	70·62	70·70	71·28	73·28	72·12	72·28	72·45
5	76·45	76·45	75·20	73·78	72·20	70·53	70·70	71·37	73·28	72·12	72·20	72·45
6	76·28	76·20	75·20	73·70	72·12	70·62	70·70	71·37	73·28	71·95	72·12	72·53
7	76·20	75·95	75·12	73·70	72·03	70·53	70·70	71·45	73·28	71·95	72·12	72·62
8	75·95	76·12	75·12	73·53	72·03	70·53	70·70	71·45	73·20	71·95	72·20	72·62
9	76·12	75·95	75·03	73·37	72·03	70·62	70·78	71·53	73·20	71·87	72·20	72·37
10	75·95	75·70	74·95	73·28	72·03	70·62	70·70	71·53	73·20	72·20	72·20	72·20
11	75·70	75·53	74·95	73·20	71·95	70·70	70·62	71·62	73·12	72·28	72·20	72·03
12	75·53	75·53	74·87	73·12	71·95	70·70	70·62	71·70	73·03	72·37	72·28	72·03
13	75·53	75·45	74·87	73·03	71·87	70·62	70·62	71·87	73·12	72·28	72·28	72·45
14	75·45	75·45	74·95	72·95	71·78	70·62	70·70	71·95	73·03	72·20	72·28	74·03
15	75·45	75·45	74·95	72·87	71·70	70·62	70·70	72·03	72·95	72·03	72·37	75·28
16	75·45	75·45	74·95	72·87	71·70	70·62	70·78	72·12	72·95	72·03	72·37	75·28
17	75·37	75·37	74·87	72·87	71·70	70·62	70·78	72·28	72·87	72·03	72·45	75·53
18	75·28	75·28	74·70	72·70	71·70	70·62	70·78	72·53	72·87	71·95	72·62	75·53
19	75·20	75·20	74·70	72·70	71·70	70·70	70·87	72·87	72·78	72·03	72·62	75·20
20	75·12	75·12	74·70	72·78	71·70	70·78	70·95	72·95	72·78	72·03	72·53	75·62
21	75·03	75·03	74·78	72·87	71·70	70·87	70·95	72·95	72·78	72·12	72·53	77·37
22	75·03	74·95	74·78	72·78	71·70	70·87	71·03	73·03	72·62	72·12	72·45	77·53
23	74·87	74·87	74·87	72·70	71·62	70·95	71·12	73·03	72·53	72·12	72·37	77·70
24	74·95	74·95	74·87	72·62	71·53	70·95	71·12	73·03	72·53	72·20	72·37	77·70
25	74·87	74·87	74·95	72·62	71·45	70·87	71·20	73·20	72·53	72·20	72·37	77·78
26	74·95	74·95	74·95	72·53	71·20	70·87	71·20	73·37	72·53	72·12	72·28	77·70
27	74·95	74·95	74·95	72·53	71·12	70·95	71·20	73·28	72·53	72·03	72·20	77·37
28	75·20	75·20	74·95	72·53	71·03	70·95	71·20	73·28	72·45	72·03	72·20	76·78
29	75·20	75·20	74·87	72·45	70·87	70·95	71·28	73·20	72·45	72·03	.....	76·20
30	75·37	75·20	74·87	72·37	70·87	70·87	71·28	73·20	72·45	71·95	.....	75·78
31	.....	75·03	.....	72·20	70·70	.....	71·28	.....	72·45	71·87	.....	75·62

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1903–04.

TABLEAU n° 487.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	75·37	73·87	73·95	74·20	72·20	71·37	70·87	71·62	70·70	71·37	71·53	70·78
2	75·28	73·95	73·95	74·45	72·12	71·28	70·87	71·62	70·70	71·20	71·62	70·78
3	75·20	74·03	73·87	74·87	71·62	71·20	71·03	71·53	70·70	71·03	71·95	70·70
4	75·12	74·12	73·87	74·70	71·53	71·12	71·12	71·53	70·62	70·86	71·95	70·70
5	75·12	74·28	73·70	74·45	71·37	70·87	71·20	71·53	70·62	70·70	72·03	70·78
6	75·03	74·45	73·70	74·20	71·20	70·87	71·37	71·53	70·70	70·70	72·12	70·87
7	75·28	74·62	73·53	74·20	71·12	70·95	71·62	71·45	70·70	70·95	72·37	70·87
8	75·28	74·87	73·53	73·95	70·87	70·95	71·70	71·45	70·70	71·03	72·53	70·87
9	75·53	74·95	73·45	73·78	70·78	71·03	71·95	71·45	70·78	71·12	72·62	70·95
10	75·37	75·03	73·37	73·70	70·87	71·03	72·12	71·12	70·70	71·37	72·70	70·95
11	75·28	75·12	73·28	73·62	70·78	71·03	72·28	70·95	70·78	71·37	72·87	70·87
12	75·12	75·28	73·28	73·45	70·78	71·03	72·37	70·78	70·87	71·37	72·95	70·95
13	74·95	75·37	73·53	73·37	70·70	71·87	72·28	70·70	70·87	71·37	73·03	71·03
14	74·95	75·28	73·53	73·28	70·78	71·78	72·12	70·70	70·87	71·45	73·03	70·95
15	74·87	75·28	73·70	73·12	70·78	71·78	72·20	70·62	70·78	71·45	73·12	70·95
16	74·62	75·37	73·70	73·03	70·78	71·78	72·20	70·53	70·87	71·53	73·12	71·03
17	74·62	75·45	73·78	72·87	70·87	71·87	72·28	70·62	70·78	71·53	72·70	71·12
18	74·62	75·28	73·78	72·70	70·95	71·78	72·20	70·70	70·87	71·53	72·53	71·12
19	74·62	75·28	73·95	72·62	71·03	71·87	72·20	70·78	70·87	71·62	72·03	71·20
20	74·62	75·28	74·03	72·62	71·12	71·87	72·28	70·87	70·87	71·62	71·37	71·28
21	74·62	75·28	74·03	72·53	71·12	71·87	72·28	70·87	70·95	71·53	71·28	71·20
22	74·70	75·12	74·12	72·45	71·20	71·12	72·20	70·87	70·95	71·53	71·12	71·28
23	74·70	74·95	74·12	72·45	71·20	71·20	72·12	70·87	71·03	71·53	71·03	71·45
24	74·62	74·87	74·20	72·45	71·37	71·20	72·12	70·78	71·12	71·62	70·95	71·45
25	74·62	74·87	74·20	72·37	71·37	71·20	72·03	70·70	71·20	71·62	70·87	71·53
26	74·53	74·87	74·20	72·37	71·20	71·28	71·03	70·62	71·28	71·53	70·87	71·53
27	74·37	74·78	74·28	72·37	71·12	71·45	71·95	70·87	71·45	71·53	70·78	72·45
28	74·45	74·78	74·20	72·37	71·03	71·53	71·95	70·95	71·45	71·45	70·70	72·70
29	74·28	74·53	74·20	72·28	70·95	71·45	71·95	70·70	71·53	71·62	70·70	73·12
30	74·20	74·37	74·20	72·28	70·87	71·37	71·87	70·70	71·53	71·53	.....	73·70
31	.....	74·12	.....	72·20	70·87	.....	71·78	.....	71·37	71·53	.....	74·03

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1904–05.

TABLEAU n° 488.

1	74·37	77·95	78·20	74·70	72·20	71·03	71·53	71·95	71·37	71·45	72·20	72·87
2	74·12	77·95	78·37	74·45	71·95	71·12	71·78	72·03	71·37	71·37	72·20	72·78
3	75·87	78·12	78·70	74·37	71·87	71·20	71·78	72·12	71·37	71·45	72·28	72·78
4	76·20	78·37	78·87	74·20	71·78	71·28	71·78	72·03	71·28	71·45	72·37	72·70
5	76·53	78·37	78·95	74·03	71·70	71·20	71·78	72·03	71·20	71·45	72·37	72·53
6	76·87	78·95	78·95	73·87	71·62	71·20	71·95	72·03	71·20	71·45	72·53	72·45
7	77·45	79·20	78·87	73·70	71·53	71·28	72·12	72·03	71·20	71·53	72·53	72·37
8	77·62	79·45	78·87	73·70	71·37	71·20	72·20	71·95	71·28	71·53	72·53	72·20
9	77·53	79·45	78·87	73·70	71·28	71·20	72·20	71·95	71·28	71·53	72·53	72·12
10	78·70	79·53	78·95	73·70	71·20	71·20	72·20	72·12	71·12	71·53	72·62	72·03
11	78·45	79·45	79·03	73·62	71·20	71·20	72·37	72·03	71·37	71·53	72·62	72·03
12	78·37	79·45	78·95	73·62	71·20	71·28	72·45	72·03	71·53	71·53	72·62	72·03
13	78·03	79·45	78·95	73·62	71·20	70·95	72·45	71·95	71·53	71·70	72·78	71·78
14	77·53	79·45	78·95	73·62	71·12	70·87	72·53	71·87	71·45	71·70	72·70	71·78
15	77·20	79·20	78·45	73·62	71·12	70·87	72·53	71·87	71·28	71·70	72·70	71·78
16	76·53	78·95	78·20	73·53	71·03	70·78	72·53	71·78	71·37	71·87	72·70	71·70
17	76·62	78·70	78·20	73·45	71·03	70·78	72·45	71·78	71·37	72·03	72·87	71·70
18	76·62	78·45	77·87	73·37	71·03	70·78	72·53	71·78	71·37	71·95	72·95	71·70
19	76·45	78·45	77·70	73·20	71·20	70·78	72·62	71·70	71·45	71·87	73·03	71·62
20	75·45	78·37	77·53	72·95	71·28	70·78	72·62	71·70	71·53	71·78	72·70	71·62
21	75·03	78·45	76·45	72·70	71·28	70·70	72·70	71·70	71·45	71·70	72·70	71·62
22	74·70	78·45	76·45	72·53	71·37	70·70	72·70	71·62	71·45	71·70	72·70	71·53
23	74·53	78·37	76·12	72·53	71·37	71·12	72·95	71·62	71·37	71·70	72·78	71·53
24	74·45	78·28	75·95	72·45	71·28	71·20	73·37	71·53	71·53	71·78	72·87	71·45
25	74·45	78·28	75·87	72·45	71·20	71·45	72·95	71·53	71·45	71·87	72·78	71·45
26	75·70	78·28	75·53	72·37	71·20	71·37	72·87	71·45	71·45	71·87	72·87	71·45
27	76·03	78·20	75·45	72·37	71·12	71·28	72·87	71·45	71·45	71·95	72·95	71·53
28	76·20	78·20	75·37	72·28	71·12	71·28	72·78	71·45	71·45	72·03	72·95	72·03
29	76·53	78·12	75·28	72·28	71·03	71·28	72·78	71·45	71·28	72·20	.....	72·28
30	77·20	78·12	75·03	72·28	71·03	71·28	72·78	71·45	71·12	72·20	.....	73·20
31	.....	78·20	.....	72·20	71·03	.....	72·78	.....	71·12	72·28	.....	74·03

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1905–06.

TABLEAU n° 489.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	75·20	72·62	74·70	72·53	71·78	70·62	70·62	71·28	71·37	70·53	72·53	71·78
2	75·78	72·87	74·62	72·45	71·78	70·53	70·53	71·28	71·20	70·62	72·45	71·70
3	75·53	73·20	74·53	72·37	71·70	70·62	70·45	71·28	71·12	70·70	72·45	71·62
4	75·53	73·45	74·45	72·20	71·70	70·53	70·37	71·20	71·03	70·70	72·37	71·62
5	75·62	73·62	74·20	72·03	71·62	70·53	70·28	71·28	71·03	70·70	72·45	71·53
6	75·70	73·70	74·20	71·95	71·53	70·53	70·20	71·12	71·03	70·87	72·45	71·45
7	75·78	73·95	74·20	71·95	71·62	70·53	70·20	71·12	71·03	70·95	72·28	71·28
8	75·37	74·12	74·03	71·87	71·62	70·53	70·20	71·03	70·95	70·95	72·37	71·20
9	74·87	74·37	74·03	71·70	71·53	70·53	70·20	71·12	71·03	70·95	72·28	70·95
10	74·53	74·53	74·03	71·70	71·53	70·53	70·20	71·03	71·03	70·95	72·20	70·95
11	74·20	75·03	73·87	71·62	71·37	70·45	70·20	70·95	71·03	71·03	72·20	70·95
12	74·12	75·20	73·87	71·62	71·28	70·45	70·20	70·95	70·95	71·12	72·28	70·87
13	74·03	75·45	73·70	71·70	71·20	70·45	70·12	70·87	71·03	71·20	72·12	70·87
14	73·87	75·53	73·70	71·62	71·20	70·45	70·12	70·95	71·03	71·03	72·12	70·87
15	73·70	75·53	73·53	71·70	71·20	70·37	70·20	70·87	71·03	70·87	71·95	70·78
16	73·62	75·62	73·53	71·70	71·12	70·37	70·20	70·87	70·95	70·78	71·87	70·78
17	73·37	75·62	73·53	71·70	71·12	70·45	70·28	70·95	70·95	70·70	71·78	70·70
18	73·03	75·62	73·53	71·70	71·12	70·45	70·20	70·87	70·87	70·70	71·70	70·70
19	73·03	75·53	73·53	71·78	71·03	70·45	70·53	70·78	70·87	70·70	71·53	70·62
20	73·03	75·45	73·53	71·78	70·95	70·45	70·70	70·70	70·78	70·62	71·53	70·62
21	72·87	75·62	73·45	71·78	70·95	70·62	70·78	70·70	70·78	70·62	71·45	70·53
22	72·70	75·53	73·45	71·78	70·70	70·62	70·87	70·87	70·70	70·53	71·45	70·53
23	72·62	75·53	73·37	71·70	70·70	70·70	70·95	70·70	70·70	70·53	71·70	70·45
24	72·53	75·62	73·12	71·70	70·70	70·70	70·87	70·70	70·70	71·20	71·78	70·45
25	72·45	75·37	73·12	71·70	70·62	70·62	70·87	70·78	70·78	72·20	71·78	70·45
26	72·45	75·20	73·03	71·78	70·62	70·53	71·12	70·78	70·62	72·95	71·78	70·37
27	72·45	75·20	72·95	71·62	70·53	70·53	71·12	70·87	70·62	73·20	72·37	70·70
28	72·45	75·03	72·87	71·62	70·53	70·53	71·20	70·95	70·62	73·12	71·87	71·70
29	72·53	74·87	72·87	71·70	70·53	70·53	71·20	71·03	70·53	73·05	.....	72·20
30	72·53	74·78	72·62	71·70	70·53	70·53	71·28	71·12	70·53	72·87	.....	72·70
31	.....	74·78	.....	71·78	70·53	.....	71·28	.....	70·53	73·03	.....	72·87

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1906–07.

TABLEAU n° 490.

1	72·37	74·12	75·20	74·03	71·12	69·87	69·37	70·70	70·95	70·37	71·12	73·03
2	72·37	74·12	75·03	74·03	71·03	69·95	69·28	70·78	70·95	70·28	71·03	72·95
3	72·20	74·12	74·87	73·87	70·95	70·03	69·37	70·78	71·03	70·20	70·95	72·87
4	72·37	74·20	75·03	73·70	70·87	70·03	69·37	70·78	71·03	70·20	70·95	73·20
5	72·37	74·20	75·03	73·70	70·95	69·70	69·37	69·62	71·12	70·37	71·20	73·20
6	72·37	74·28	74·62	73·62	70·87	69·70	69·37	69·62	70·70	70·45	71·20	73·20
7	72·37	74·53	74·87	73·28	70·87	69·70	69·28	70·78	70·70	70·45	71·28	73·28
8	72·37	74·70	75·20	73·03	70·87	69·70	69·28	70·78	70·70	70·53	71·70	73·37
9	72·28	74·95	75·95	73·12	70·78	69·70	69·28	70·78	69·62	70·53	71·62	73·37
10	72·37	74·95	75·95	72·87	70·78	69·70	69·28	70·70	69·62	70·62	71·62	73·20
11	72·28	75·03	75·70	72·87	70·78	69·62	69·28	70·78	69·53	70·62	71·53	71·28
12	72·28	75·12	75·45	72·70	70·70	69·62	69·37	70·78	69·53	70·53	71·53	71·45
13	72·28	75·28	75·45	72·53	70·70	69·53	69·37	70·70	69·53	70·62	71·62	71·20
14	72·45	75·62	75·20	72·37	70·53	69·53	69·37	70·70	69·62	70·70	71·62	71·28
15	72·45	75·87	75·12	72·20	70·53	69·53	69·37	69·62	70·87	70·70	71·62	71·20
16	72·45	75·87	75·12	72·12	70·53	69·53	69·37	69·62	70·95	70·62	71·62	71·12
17	72·62	75·87	75·12	72·12	70·28	69·45	69·45	69·62	70·70	70·62	72·45	71·12
18	72·70	75·95	75·03	71·95	70·20	69·37	69·45	69·62	70·70	70·62	72·45	71·12
19	72·70	75·95	74·95	71·87	70·20	69·37	69·37	69·62	70·70	70·62	72·45	71·12
20	72·87	75·95	74·87	71·70	70·20	69·28	69·62	69·62	70·70	70·70	72·45	71·12
21	72·87	75·87	74·70	71·62	70·12	69·28	69·62	69·62	70·62	70·95	72·70	71·20
22	72·95	75·87	74·62	71·53	70·12	69·28	69·62	70·78	70·62	70·95	72·70	71·20
23	73·45	75·95	74·62	71·45	70·20	69·37	69·62	70·87	70·62	70·95	72·87	71·28
24	73·53	75·78	74·53	71·37	70·12	69·28	69·78	70·78	70·37	71·12	72·87	71·37
25	73·53	75·70	74·53	71·37	70·12	69·28	69·78	70·70	70·37	71·20	73·03	71·70
26	73·95	75·70	74·45	71·28	70·20	69·28	69·87	70·87	70·28	71·20	73·03	72·45
27	73·03	75·45	74·37	71·28	70·03	69·28	69·87	70·95	70·20	71·12	73·03	72·53
28	74·03	75·37	74·20	71·20	69·95	69·28	69·78	71·12	70·28	71·20	73·12	74·70
29	74·03	75·37	74·03	71·20	69·95	69·28	69·87	71·03	70·37	71·20	.....	75·20
30	74·03	75·28	74·03	71·20	69·87	69·28	69·87	71·03	70·37	71·28	.....	75·62
31	.....	75·20	.....	71·12	69·87	.....	69·87	.....	70·37	71·20	.....	76·12

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1907–08.

TABLEAU n° 491.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	76·53	72·95	76·28	74·20	72·20	70·87	71·53	71·95	71·87	72·37	72·37	73·20
2	76·70	74·95	76·12	74·12	72·12	70·95	71·45	71·70	71·95	72·28	72·28	73·20
3	76·03	76·20	76·12	74·20	72·12	70·95	71·53	71·78	71·70	72·37	72·20	73·28
4	75·87	76·45	76·03	74·20	72·12	70·95	71·53	71·87	71·70	72·37	72·28	73·12
5	75·70	76·45	75·95	74·12	72·12	70·87	71·62	71·87	71·70	72·20	72·37	73·12
6	75·28	76·20	75·95	74·03	72·03	70·78	71·62	71·87	71·53	72·28	74·12	73·12
7	75·28	75·37	76·12	73·95	71·95	70·70	71·70	72·20	71·62	72·28	74·20	73·20
8	74·37	75·37	76·12	73·70	72·12	70·70	71·70	72·53	71·53	72·20	74·12	72·95
9	74·20	75·20	76·03	73·78	71·87	70·70	71·62	72·37	71·53	72·45	74·20	71·95
10	73·95	75·20	76·12	73·70	71·78	70·62	71·62	72·20	71·53	72·20	74·03	71·95
11	73·62	74·95	76·03	73·62	71·70	70·62	71·62	72·20	71·53	72·20	73·87	71·95
12	73·70	74·95	75·95	73·62	71·53	70·62	71·62	72·20	71·28	72·45	73·87	71·95
13	73·70	74·95	75·87	73·28	71·53	70·70	71·62	72·03	71·20	72·45	73·70	72·95
14	73·37	74·95	75·78	73·20	71·53	70·70	70·70	72·03	71·28	72·37	74·53	73·03
15	73·95	74·87	75·62	73·03	71·53	70·78	71·70	71·95	71·12	72·28	73·45	72·95
16	73·70	75·37	75·53	72·95	71·53	70·87	71·87	71·95	71·37	72·28	73·03	73·03
17	72·95	75·70	75·53	72·95	71·62	70·87	71·70	71·95	72·03	72·28	73·03	73·03
18	72·95	75·70	75·28	73·03	71·28	71·03	71·87	71·95	71·87	72·37	73·03	73·20
19	72·95	75·70	75·20	72·87	71·20	71·03	71·62	72·03	71·95	72·45	73·03	72·87
20	73·03	75·95	75·03	72·62	71·20	71·12	71·70	72·03	71·87	72·53	73·03	71·78
21	73·20	76·20	74·95	72·62	71·12	71·12	71·78	72·03	71·95	72·45	72·87	71·70
22	73·20	76·45	74·95	72·53	71·12	71·20	71·70	72·12	71·95	72·53	72·87	71·70
23	73·12	76·03	74·53	72·53	71·03	71·20	71·70	72·12	71·95	72·53	72·87	71·70
24	72·95	77·12	74·53	72·53	71·03	71·28	71·70	72·03	72·03	72·53	73·20	71·70
25	73·12	76·70	74·37	72·53	70·95	71·28	71·87	72·12	71·87	72·53	73·20	72·20
26	73·12	76·70	74·28	72·45	70·95	71·45	71·70	72·12	71·87	72·62	73·37	72·20
27	73·12	76·53	74·20	72·37	70·78	71·37	71·70	72·03	71·95	72·62	73·45	72·28
28	73·20	76·45	74·12	72·28	70·78	71·37	71·70	72·03	71·95	72·62	73·53	72·28
29	73·20	76·45	74·12	72·12	70·87	71·45	71·70	72·03	71·87	72·62	73·53	72·28
30	73·20	76·45	74·28	72·12	70·87	71·53	71·70	71·95	71·95	72·37	.....	72·53
31	.....	76·45	.....	72·20	70·87	.....	71·70	.....	72·03	72·20	.....	72·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1908–09.

TABLEAU n° 492.

1	73·95	76·20	79·95	73·95	70·70	70·20	69·28	68·70	69·53	70·53	70·37	71·28
2	74·20	75·95	79·95	73·95	70·70	70·20	69·20	68·95	69·53	70·45	70·37	71·28
3	74·12	76·12	79·95	73·78	70·62	70·20	69·20	68·95	70·12	70·45	70·37	71·28
4	74·70	76·12	79·87	73·53	70·53	70·28	69·20	68·87	70·53	70·37	70·37	71·12
5	75·03	77·20	79·87	73·12	70·37	70·28	69·20	68·87	70·53	70·28	70·70	71·20
6	75·03	78·12	79·87	73·53	70·45	70·20	69·20	68·95	70·37	70·20	70·70	71·28
7	75·12	78·12	79·70	73·12	70·37	70·12	69·20	68·95	70·37	70·20	70·70	71·37
8	75·12	78·12	79·53	73·20	70·37	70·12	69·20	69·03	70·28	70·62	70·70	71·37
9	75·20	78·70	79·37	73·20	70·20	69·95	69·20	69·12	70·28	70·62	70·62	71·37
10	76·37	79·62	77·87	73·03	70·20	69·87	69·20	69·12	70·37	70·62	70·70	71·45
11	76·37	80·12	77·53	72·95	70·12	69·87	69·20	69·12	70·20	70·53	70·78	71·45
12	76·37	80·20	77·12	72·95	70·12	69·87	69·12	69·12	70·20	70·53	70·87	71·37
13	76·53	80·12	75·87	72·95	70·20	69·87	69·12	69·12	70·20	70·53	70·87	71·37
14	76·45	80·53	75·87	73·03	70·20	69·87	69·12	69·12	70·20	70·53	70·53	71·37
15	76·45	80·53	75·53	72·78	70·20	69·78	69·12	69·12	70·20	70·53	70·53	71·28
16	75·45	80·37	75·53	72·78	70·03	69·78	69·12	69·12	70·20	70·53	70·53	71·28
17	76·53	80·45	75·78	72·70	69·87	69·70	69·12	69·12	70·12	70·53	70·62	71·28
18	76·20	80·53	75·62	72·87	69·87	69·70	69·12	69·12	70·12	70·45	70·70	71·28
19	76·20	80·53	75·53	72·78	69·78	69·70	69·12	69·12	70·12	70·45	70·78	71·20
20	76·53	80·45	75·53	72·70	69·78	69·62	69·12	69·12	70·12	70·53	70·78	71·20
21	76·53	80·53	75·62	72·78	69·87	69·62	69·03	69·12	70·03	70·53	70·78	71·12
22	76·28	80·45	76·12	72·53	69·78	69·53	69·03	69·12	70·03	70·62	70·78	70·95
23	76·37	80·28	76·12	72·62	69·78	69·53	69·03	69·12	70·03	70·53	70·70	70·70
24	76·37	80·20	76·28	71·95	69·70	69·53	69·03	69·12	70·03	70·53	70·70	70·70
25	76·20	79·95	75·37	72·53	69·70	69·53	68·95	69·20	70·12	70·53	70·78	70·70
26	76·20	79·62	74·20	72·20	69·70	69·53	68·95	69·20	70·20	70·45	70·95	70·87
27	76·37	79·53	73·95	72·20	69·62	69·45	68·95	69·28	70·12	70·45	71·20	70·87
28	76·12	79·12	73·95	72·03	69·62	69·45	69·03	69·37	70·20	70·45	71·20	71·03
29	76·12	79·12	74·20	71·70	69·37	69·45	69·03	69·37	70·28	70·45	.....	71·12
30	76·20	79·03	73·95	71·70	69·03	69·37	69·03	69·53	70·37	70·37	.....	71·20
31	.....	78·95	.....	71·70	69·03	.....	68·70	.....	69·70	70·37	.....	71·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1909–10.

TABLEAU n° 493.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·62	76·37	81·03	74·12	73·95	71·62	71·62	71·12	71·62	71·45	71·62	71·45
2	71·78	76·70	80·87	74·03	73·95	71·62	71·62	71·03	71·70	71·53	71·62	71·45
3	72·12	77·70	80·53	73·87	73·95	71·53	71·70	71·12	71·70	71·37	71·53	71·28
4	72·37	77·70	80·12	73·78	73·78	71·53	71·70	71·12	71·62	71·37	71·53	71·28
5	72·70	77·45	79·87	73·62	73·62	71·53	71·62	71·03	71·53	71·37	71·45	71·45
6	73·53	77·20	79·53	73·53	73·53	71·62	71·62	70·95	71·45	71·53	71·45	71·53
7	74·70	77·20	79·20	73·37	73·37	71·53	71·70	70·95	71·62	71·45	71·37	71·62
8	75·70	77·03	78·87	73·20	73·03	71·53	71·78	71·03	71·37	71·37	71·53	71·95
9	76·95	77·12	78·53	73·20	72·95	71·62	71·78	71·03	71·28	71·37	71·62	72·28
10	76·95	77·28	78·12	73·12	72·70	71·62	71·78	71·12	71·62	71·28	71·62	72·70
11	76·62	77·45	77·78	73·03	72·70	71·70	71·70	71·03	71·87	71·28	71·53	72·62
12	76·03	78·20	77·45	72·95	72·62	71·70	71·70	71·03	72·03	71·28	71·62	72·53
13	75·70	79·03	77·20	72·78	72·45	71·62	71·62	71·03	71·87	71·28	71·62	72·37
14	76·45	79·20	76·95	72·70	72·28	71·78	71·53	71·03	71·78	71·20	71·53	72·28
15	76·78	79·37	76·70	72·70	72·28	71·87	71·37	70·95	71·87	71·37	71·53	72·12
16	76·78	79·62	76·45	72·62	72·37	71·78	71·28	70·95	71·87	71·45	71·45	71·78
17	76·70	79·87	76·20	72·53	72·37	71·70	71·20	71·03	71·62	71·45	71·45	71·62
18	76·53	80·12	75·95	72·37	72·28	71·70	71·20	71·03	71·62	71·45	71·45	71·62
19	76·70	80·37	75·95	72·37	72·28	71·78	71·20	71·12	71·53	71·37	71·62	71·53
20	76·95	80·53	75·53	72·28	72·20	71·70	71·20	71·20	71·62	71·28	71·53	71·45
21	77·12	80·70	74·95	72·28	72·12	71·70	71·12	71·28	71·70	71·28	71·53	71·45
22	77·12	80·95	74·70	72·20	72·03	71·87	71·20	71·28	71·62	71·28	71·45	71·78
23	77·12	81·20	75·45	72·20	71·95	71·78	71·28	71·45	71·62	71·37	71·45	72·20
24	76·87	81·20	75·20	72·37	71·95	71·87	71·20	71·45	71·53	71·45	71·45	72·78
25	76·87	81·20	74·95	72·37	71·87	71·87	71·20	71·62	71·53	71·53	71·37	73·20
26	76·70	81·20	74·78	72·37	71·70	71·95	71·20	71·62	71·45	71·62	71·37	73·70
27	76·70	81·20	74·70	72·70	71·78	71·95	71·12	71·53	71·37	71·78	71·53	73·95
28	76·53	81·28	74·53	72·87	71·87	71·87	71·12	71·53	71·37	71·78	71·53	73·78
29	76·70	81·45	74·37	73·20	71·70	71·95	71·03	71·53	71·37	71·78	.....	73·62
30	76·70	81·45	74·28	73·62	71·62	71·87	71·03	71·62	71·37	71·62	.....	73·62
31	.....	81·20	.....	73·78	71·70	.....	71·03	.....	71·45	71·53	.....	73·70

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1910–11.

TABLEAU n° 494.

1	73·78	75·95	73·45	72·45	70·70	70·70	70·12	71·12	71·28	70·70	71·12	71·45
2	74·20	75·95	73·45	72·28	70·70	70·78	70·03	71·12	71·28	70·70	71·12	71·28
3	74 37	76·03	73·53	72·28	70·70	70·95	70·20	71·12	71·20	70·70	71·12	70·95
4	74·28	75·95	73·62	72·28	70·87	70·78	70·20	71·20	71·28	70·78	71·03	70·78
5	74·53	75·95	73·78	72·20	70·87	70·78	70·28	71·12	71·28	70·70	71·03	70·70
6	74·70	75·87	74·03	72·03	70·70	70·95	70·37	71·12	71·12	70·87	71·03	70·62
7	74·87	75·87	74·20	72·03	70·62	70·95	70·70	71·12	71·12	70·87	71·12	70·62
8	74·95	75·70	74·20	72·03	70·70	71·03	70·95	71·12	71·12	70·87	71·37	70·53
9	75·12	75·28	74·37	71·95	70·70	70·87	71·12	71·12	71·03	70·78	71·62	70·37
10	75·20	75·28	74·37	71·78	70·87	70·87	71·12	71·20	71·20	70·78	72·03	70·37
11	75·37	75·20	74·45	71·70	70·78	70·78	71·03	71·28	71·20	70·87	72·20	70·37
12	75·37	74·95	74·28	71·70	70·78	70·78	71·03	71·28	71·12	70·87	71·87	70·28
13	75·28	74·78	74·03	71·62	70·78	70·87	71·20	71·37	71·03	70·87	71·87	70·28
14	75·20	74·62	74·12	71·62	70·70	70·78	71·20	71·37	71·03	70·87	71·78	70·28
15	75·20	74·45	74·12	71·53	70·70	70·70	71·37	71·28	70·95	70·78	71·78	70·37
16	75·03	74·45	73·95	71·53	70·78	70·70	71·28	71·28	70·95	70·78	71·87	70·37
17	74·95	74·37	73·87	71·45	70·70	70·70	71·28	71·20	70·95	70·95	71·87	70·37
18	74·95	74·37	73·95	71·45	70·70	70·62	71·28	71·12	70·87	70·95	71·87	70·28
19	74·95	74·03	73·87	71·28	70·70	70·62	71·20	71·12	70·87	71·03	71·78	70·28
20	74·87	73·87	73·70	71·20	70·62	70·53	71·20	71·12	70·87	71·03	71·78	70·28
21	74·87	73·70	73·45	71·28	70·62	70·45	71·28	71·20	70·70	70·95	71·78	70·28
22	74·95	73·87	73·37	71·20	70·62	70·45	71·28	71·12	70·70	70·95	71·62	70·37
23	74·95	73·87	73·37	71·12	70·62	70·28	71·03	71·20	70·62	70·95	71·62	70·37
24	75·12	73·70	73·28	71·12	70·78	70·37	71·03	71·20	70·53	70·87	71·62	70·37
25	75·20	73·70	73·20	70·95	70·87	70·20	71·03	71·20	70·53	70·87	71·53	70·37
26	75·37	73·53	73·03	70·95	70·70	70·20	70·95	71·20	70·45	70·87	71·53	70·45
27	75·37	73·45	72·95	70·87	70·62	70·28	71·12	71·12	70·45	70·87	71·45	70·37
28	75·53	73·28	72·78	70·87	70·62	70·20	71·12	71·20	70·53	70·78	71·45	70·37
29	75·78	73·28	72·62	70·87	70·70	70·20	71·20	71·28	70·62	70·78	.....	70·45
30	75·95	73·37	72·53	70·70	70·70	70·20	71·12	71·28	70·70	70·95	.....	70·45
31	.....	73·45	.....	70·70	70·62	.....	71·12	.....	70·70	71·03	.....	70·53

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1911–12.

TABLEAU n° 495.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·53	74·95	75·78	73·20	70·78	70·28	69·70	69·62	70·87	72·03	72·37	72·62
2	70·53	75·12	75·70	73·12	70·78	70·28	69·70	69·45	71·03	71·87	72·37	72·62
3	70·70	75·37	75·70	72·87	70·70	70·20	69·70	69·45	71·03	71·87	72·03	72·62
4	70·87	75·95	75·53	72·87	70·78	70·20	69·70	69·53	71·12	71·87	71·95	72·53
5	70·95	76·37	75·45	72·87	70·70	70·20	69·62	69·45	71·12	71·78	71·95	72·62
6	70·95	76·70	75·37	72·70	70·70	70·20	69·62	69·62	71·03	71·95	72·12	72·53
7	71·03	76·87	75·37	72·70	70·62	70·28	69·62	69·45	71·03	72·12	72·03	72·62
8	71·37	77·03	75·28	72·62	70·62	70·20	69·53	69·45	70·95	72·20	71·95	72·62
9	71·87	77·20	75·12	72·45	70·70	70·28	69·53	69·62	70·87	72·20	72·03	72·45
10	72·62	77·20	74·95	72·28	70·70	70·20	69·53	69·78	70·87	72·12	72·03	72·45
11	73·20	77·20	74·95	72·20	70·87	70·20	69·53	69·95	70·95	72·12	72·45	72·37
12	73·95	77·37	74·70	72·03	70·87	69·95	69·53	69·95	71·28	73·20	72·70	72·37
13	74·95	77·20	74·70	71·95	70·87	69·95	69·45	69·78	71·78	72·37	72·78	72·28
14	75·37	76·95	74·78	71·87	70·95	69·78	69·45	70·03	72·12	72·37	72·70	72·37
15	75·70	76·87	74·87	71·70	71·03	70·03	69·45	70·20	72·20	72·20	72·45	72·28
16	75·95	76·70	74·95	71·62	71·03	69·95	69·45	70·03	72·03	72·20	72·45	72·28
17	75·70	76·53	74·78	71·62	70·95	69·95	69·62	70·20	72·12	72·28	72·37	72·20
18	75·20	76·37	74·78	71·53	70·87	69·95	69·62	70·20	72·03	72·28	72·20	72·03
19	74·95	76·12	74·62	71·45	70·70	69·95	69·53	70·20	71·95	72·20	72·03	71·95
20	74·53	75·95	74·53	71·37	70·70	69·78	69·62	70·37	71·95	72·20	71·87	71·95
21	74·28	75·78	74·37	71·37	70·70	69·95	69·62	70·45	71·95	72·37	71·70	71·87
22	74·12	75·70	74·20	71·28	70·62	69·87	69·62	70·37	71·95	72·12	71·62	71·87
23	73·95	75·62	74·03	71·20	70·62	69·87	69·45	70·53	71·87	71·95	71·62	71·87
24	73·95	75·62	73·95	71·20	70·62	69·78	69·37	70·62	71·78	71·95	71·62	71·95
25	73·87	75·78	73·87	71·03	70·62	69·87	69·37	70·53	71·78	71·87	71·78	71·87
26	73·87	75·95	73·70	70·95	70·62	69·78	69·37	70·53	71·78	71·78	71·87	71·70
27	73·95	76·03	73·62	70·95	70·53	69·87	69·45	70·70	71·78	71·95	71·95	71·62
28	74·12	76·03	73·28	70·95	70·53	69·70	69·45	70·70	71·62	72·12	72·03	71·62
29	74·37	76·03	73·28	70·87	70·37	69·78	69·37	70·62	71·78	71·95	72·37	71·53
30	74·70	76·03	73·20	70·78	70·37	69·70	69·45	70·78	72·12	71·95	.....	71·45
31	.....	75·95	.....	70·78	70·20	.....	69·62	.....	72·12	72·28	.....	71·37

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1912–13.

TABLEAU n° 496.

1	71·24	76·16	78·91	74·03	71·70	71·20	71·03	72·74	72·41	72·16	72·74	73·12
2	71·28	76·12	78·83	73·82	71·62	71·20	71·03	72·58	72·53	72·12	72·82	73·12
3	71·24	76·03	78·49	73·66	71·53	71·20	71·07	72·58	72·62	71·99	72·74	73·03
4	71·16	75·78	78·24	73·53	71·45	71·20	70·95	72·62	72·66	72·16	72·78	73·12
5	71·16	75·41	77·99	73·45	71·41	71·16	70·95	72·62	73·08	72·20	72·78	73·20
6	71·12	75·41	77·89	73·37	71·28	71·12	70·95	72·62	73·08	72·66	72·78	73·12
7	71·16	75·41	77·49	73·24	71·28	71·12	70·82	72·91	73·37	72·70	72·70	73·12
8	72·24	75·45	77·28	72·99	71·37	71·20	70·82	73·78	73·66	72·74	72·66	73·32
9	73·74	75·49	77·16	72·91	71·37	71·28	70·87	74·41	73·99	72·66	72·49	73·37
10	74·62	75·41	77·07	72·87	71·45	71·37	70·78	74·49	73·99	72·62	72·41	73·37
11	74·99	75·45	76·87	72·78	71·45	71·37	70·82	74·62	73·66	72·70	72·37	73·28
12	75·24	75·53	76·66	72·78	71·45	71·28	70·87	74·45	73·66	72·70	72·28	73·16
13	75·62	75·62	76·45	72·70	71·57	71·20	70·78	74·53	73·57	72·57	72·49	72·91
14	75·66	75·62	76·20	72·62	71·70	71·20	70·78	74·45	73·57	72·41	72·74	72·82
15	75·66	75·95	76·03	72·57	71·78	71·20	70·62	74·28	73·41	72·37	72·78	72·87
16	75·95	76·07	76·03	72·53	71·87	71·20	70·70	74·24	73·12	72·57	73·24	73·41
17	76·24	76·20	75·99	72·53	71·70	71·16	70·66	74·16	72·99	72·62	73·37	73·49
18	76·66	76·49	75·74	72·45	71·62	71·20	70·74	73·99	72·78	72·62	73·37	74·32
19	76·66	76·74	75·53	72·28	71·53	71·20	70·78	73·78	73·16	72·74	73·33	74·37
20	76·57	77·07	75·49	72·20	71·53	71·20	70·87	73·49	72·91	72·78	73·16	74·45
21	76·28	77·20	75·41	72·24	71·49	71·28	70·95	73·32	72·66	73·08	73·20	74·91
22	75·99	77·12	75·32	72·24	71·37	71·28	71·07	73·03	72·99	73·16	73·20	75·24
23	76·20	77·03	75·28	72·20	71·28	71·20	71·24	73·03	72·91	73·20	73·12	76·87
24	76·37	76·95	75·12	72·20	71·20	71·28	71·37	73·28	72·53	73·33	73·16	77·32
25	76·53	76·95	75·03	72·22	71·12	71·28	71·87	73·33	72·41	73·24	73·20	78·24
26	76·62	77·12	74·95	72·03	71·28	71·28	72·12	72·99	72·32	73·16	73·16	78·41
27	76·24	77·41	74·87	71·95	71·20	71·20	72·20	72·83	72·41	72·95	73·12	78·24
28	76·20	77·62	74·62	71·87	71·28	71·20	72·49	72·78	72·32	72·74	73·20	77·91
29	76·20	77·91	74·41	71·87	71·37	71·28	72·66	72·70	72·24	72·66	.....	77·53
30	76·12	78·32	74·24	71·87	71·28	71·20	72·28	72·33	72·33	72·70	.....	77·07
31	.....	78·70	.....	71·78	71·20	.....	72·62	.....	72·24	72·91	.....	76·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1913–14.

TABLEAU n° 497.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	77·28	76·82	74·78	71·91	70·95	70·20	70·37	71·99	73·07	71·70	71·70	73·16
2	77·87	77·03	74·53	71·87	70·87	70·20	70·57	72·20	73·12	71·62	71·70	72·99
3	77·95	77·33	74·37	71·87	70·89	70·28	70·53	72·20	72·99	71·57	71·91	72·74
4	77·87	77·66	74·37	71·74	70·87	70·53	70·53	72·03	73·03	71·62	71·74	72·49
5	77·95	77·91	74·24	71·70	70·78	70·45	70·45	71·95	72·99	71·95	71·70	72·45
6	78·20	77·95	74·03	71·58	70·78	70·37	70·37	71·95	72·95	72·03	71·62	72·24
7	78·28	77·95	73·86	71·28	70·87	70·37	70·37	71·95	73·03	72·03	71·62	72·07
8	78·20	78·03	73·78	71·37	70·74	70·28	70·37	71·91	72·95	71·79	71·99	71·99
9	77·95	77·70	73·66	71·53	70·70	70·20	70·33	71·95	72·95	71·70	72·12	71·82
10	77·70	77·57	73·53	71·41	70·53	70·37	70·28	72·08	72·87	71·70	72·16	71·70
11	77·57	77·33	73·41	71·28	70·53	70·37	70·20	72·03	72·87	71·78	72·20	71·62
12	77·28	77·20	73·45	71·28	70·53	70·28	70·12	72·08	72·95	71·87	72·32	71·53
13	77·28	77·08	73·37	71·24	70·62	70·16	70·07	72·20	72·95	72·03	72·78	71·53
14	76·70	76·78	73·37	71·12	70·53	70·12	70·03	72·08	72·57	72·37	73·08	71·53
15	76·57	76·66	73·37	71·12	70·45	70·12	70·07	72·28	72·53	72·24	73·12	71·62
16	76·41	76·45	73·24	71·20	70·37	70·12	70·28	72·37	72·82	72·20	73·41	71·53
17	76·37	76·24	73·16	71·28	70·37	70·16	70·20	72·41	72·99	72·07	73·53	71·53
18	76·28	76·12	73·12	71·28	70·37	70·12	70·28	72·49	72·66	72·03	73·70	71·53
19	76·12	75·83	73·03	71·20	70·45	70·20	70·24	72·53	72·62	72·16	73·70	71·62
20	76·12	75·49	72·95	71·28	70·45	70·16	70·45	72·62	72·78	71·95	73·57	71·70
21	76·20	75·53	72·87	71·28	70·41	70·24	70·53	72·87	72·66	71·70	73·70	71·87
22	76·20	75·28	72·87	71·28	70·37	70·12	71·03	72·91	72·41	71·87	73·53	71·87
23	76·37	75·20	72·78	71·37	70·41	70·03	71·24	72·37	72·32	71·87	73·70	71·78
24	76·33	75·16	72·70	71·37	70·33	70·07	71·37	72·82	72·20	72·16	73·70	71·87
25	76·37	74·95	72·70	71·16	70·20	70·28	71·58	72·70	72·20	72·20	73·62	71·87
26	76·20	74·91	72·58	71·12	70·37	70·33	72·24	72·57	72·07	72·12	73·53	71·78
27	76·20	74·95	72·41	71·16	70·37	70·20	72·12	72·87	71·95	72·20	73·41	71·91
28	76·33	74·95	72·24	71·16	70·37	70·20	72·28	72·95	71·87	72·12	73·32	72·07
29	76·58	75·12	72·16	71·12	70·42	70·20	72·28	73·07	71·99	72·03	.....	72·87
30	76·70	75·03	72·08	71·03	70·28	70·32	72·37	73·03	71·91	72·03	.....	73·53
31	.....	75·03	.....	71·03	70·20	.....	72·28	.....	71·70	71·79	.....	73·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Carillon, en-bas, 1914–15.

TABLEAU n° 498.

1	73·87	74·37	72·74	72·37	70·78	69·82	69·28	69·45	70·32	70·12	70·16	70·62
2	73·87	74·32	72·62	72·28	70·74	69·82	69·20	69·49	70·28	70·03	70·12	70·62
3	73·95	74·37	72·53	72·20	70·70	69·87	69·12	69·53	70·49	70·03	70·41	70·57
4	73·95	74·37	72·62	72·20	70·66	69·87	69·12	69·66	70·78	70·12	70·45	70·43
5	73·82	74·53	72·45	72·20	70·53	69·74	69·12	69·62	70·95	70·12	70·37	70·41
6	73·66	74·53	72·45	72·12	70·53	69·70	69·12	69·66	71·07	70·12	70·24	70·37
7	73·41	74·66	72·37	72·20	70·45	69·62	69·12	69·70	70·99	70·20	70·20	70·20
8	73·12	74·62	72·37	72·03	70·45	69·57	69·12	69·62	71·07	70·28	70·07	70·14
9	72·95	74·70	72·28	72·03	70·37	69·53	69·20	69·62	70·95	70·37	70·03	70·03
10	72·66	74·70	72·16	71·95	70·37	69·74	69·12	69·66	71·03	70·45	69·97	70·03
11	72·41	74·78	72·20	71·87	70·24	69·82	69·20	69·74	70·82	70·45	69·95	69·95
12	72·28	74·91	71·99	71·87	70·20	69·78	69·07	69·70	70·70	70·45	69·95	69·95
13	72·28	74·95	72·03	71·87	70·20	69·87	69·16	69·78	70·62	70·45	69·95	69·87
14	72·20	74·83	71·99	71·78	70·16	69·87	69·37	69·70	70·62	70·37	69·89	69·95
15	72·07	74·66	71·95	71·70	70·12	69·78	69·37	69·87	70·41	70·37	69·87	69·87
16	71·95	74·49	71·91	71·62	70·12	69·78	69·49	69·74	70·45	70·37	69·87	69·87
17	71·95	74·45	71·87	71·57	70·07	69·70	69·53	69·87	70·37	70·33	69·87	69·87
18	72·07	74·45	71·78	71·49	70·12	69·70	69·53	70·03	70·28	70·28	69·87	69·87
19	72·24	74·28	71·78	71·37	70·03	69·70	69·57	70·16	70·28	70·28	69·87	69·87
20	72·62	74·16	71·66	71·28	70·07	69·53	69·53	70·28	70·20	70·28	69·90	69·87
21	72·99	73·99	71·78	71·20	70·03	69·45	69·45	70·28	70·16	70·28	69·90	69·87
22	73·16	73·87	71·87	71·16	69·95	69·45	69·53	70·28	70·12	70·28	69·87	69·87
23	72·28	73·53	71·95	71·20	69·95	69·45	69·62	70·37	70·12	70·28	69·87	70·07
24	73·20	73·37	72·03	71·20	69·78	69·45	69·62	70·53	70·12	70·28	69·95	70·37
25	73·28	73·28	72·12	71·16	69·74	69·45	69·53	70·53	70·12	70·28	70·03	70·78
26	73·28	73·03	72·20	71·07	69·87	69·37	69·49	70·49	70·12	70·28	70·36	71·11
27	73·62	73·03	72·28	71·03	69·78	69·37	69·53	70·32	70·12	70·28	70·70	71·39
28	73·95	72·95	72·28	70·99	69·70	69·37	69·49	70·53	70·07	70·28	70·70	71·41
29	74·20	72·95	72·28	70·95	69·70	69·41	69·53	70·53	70·12	70·20	.....	71·20
30	74·28	72·91	72·28	70·95	69·78	69·32	69·53	70·37	70·20	70·20	.....	70·99
31	.....	72·87	.....	70·87	69·78	.....	69·53	.....	70·20	70·20	.....	70·91

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1870.

TABLEAU n° 499.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·74	70·57	70·74
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·74	70·57	70·57
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·82	70·57	70·40
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·82	70·57	70·24
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·82	70·57	70·07
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·82	70·57	69·99
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·90	70·57	69·90
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·90	70·57	69·82
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·90	70·57	69·82
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·99	70·40	69·82
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·99	70·24	69·82
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·07	70·07	69·74
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·15	70·07	69·74
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·15	70·07	69·74
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·24	70·15	69·74
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·24	70·15	69·74
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·24	70·24	69·74
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·24	70·32	69·74
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·32	70·40	69·74
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·40	70·57	69·65
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·40	70·74	69·57
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·40	70·82	69·49
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·49	70·90	69·49
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	70·99	69·49
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	70·90	69·49
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	70·90	69·49
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	70·90	69·49
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	70·82	69·49
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	.....	69·49
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	.....	69·49
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·57	.....	69·49

Altitudes au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1870–71.

TABLEAU n° 500.

1	69·49	77·90	72·40	70·15	69·65	68·74	68·32	69·49	69·99	69·74	69·74	69·74
2	69·82	77·82	72·24	70·07	69·57	68·74	68·32	69·49	69·90	69·65	69·82	69·74
3	70·24	77·65	72·15	70·07	69·57	68·74	68·32	69·57	69·90	69·57	69·99	69·74
4	70·65	77·49	71·99	69·99	69·49	68·74	68·32	69·57	69·90	69·49	70·24	69·74
5	71·07	77·40	71·90	69·99	69·49	68·74	68·32	69·65	69·90	69·40	70·40	69·65
6	71·49	77·24	71·82	69·99	69·49	68·74	68·40	69·65	69·90	69·32	70·57	69·65
7	71·90	77·07	71·74	69·99	69·49	68·74	68·32	69·74	69·90	69·32	70·57	69·74
8	72·32	76·90	71·74	69·99	69·40	68·74	68·32	69·82	69·90	69·32	70·65	69·82
9	72·90	76·74	71·65	69·99	69·40	68·74	68·24	69·99	69·82	69·32	70·65	69·90
10	73·49	76·57	71·65	69·99	69·40	68·74	68·24	70·07	69·82	69·32	70·57	70·07
11	74·15	76·40	71·57	69·90	69·40	68·65	68·24	70·24	69·82	69·32	70·57	70·32
12	74·82	76·24	71·57	69·90	69·40	68·65	68·15	70·32	69·82	69·32	70·57	70·65
13	75·15	76·07	71·49	69·90	69·32	68·65	68·15	70·49	69·82	69·32	70·49	71·07
14	75·49	75·90	71·49	69·90	69·32	68·65	68·15	70·57	69·82	69·32	70·49	71·49
15	75·82	75·57	71·40	69·90	69·32	68·65	68·15	70·57	69·82	69·32	70·49	71·82
16	76·15	75·24	71·40	69·90	69·24	68·65	68·07	70·65	69·82	69·32	70·49	71·82
17	76·32	74·99	71·32	69·90	69·24	68·65	68·15	70·65	69·74	69·32	70·24	71·82
18	76·49	74·74	71·24	69·82	69·24	68·65	68·15	70·65	69·74	69·32	70·40	71·82
19	76·74	74·57	71·15	69·82	69·15	68·65	68·32	70·57	69·74	69·32	70·07	71·82
20	76·99	74·40	71·07	69·82	69·15	68·65	68·40	70·57	69·74	69·32	69·90	71·82
21	77·24	74·15	70·99	69·82	69·07	68·65	68·49	70·49	69·74	69·32	69·82	71·82
22	77·40	73·99	70·90	69·82	69·07	68·57	68·57	70·49	69·74	69·40	69·82	71·82
23	77·57	73·74	70·82	69·82	68·99	68·49	68·57	70·40	69·74	69·40	69·82	71·82
24	77·74	73·57	70·74	69·82	68·99	68·49	68·65	70·32	69·74	69·49	69·74	71·65
25	77·82	73·32	70·65	69·82	68·99	68·40	68·82	70·24	69·74	69·49	69·74	71·49
26	77·90	73·15	70·57	69·74	68·90	68·40	68·90	70·15	69·65	69·57	69·65	71·32
27	77·90	72·90	70·49	69·74	68·90	68·32	68·99	70·07	69·65	69·57	69·65	71·24
28	77·90	72·74	70·40	69·74	68·82	68·32	69·15	69·99	69·65	69·65	69·65	71·15
29	77·90	72·65	70·32	69·65	68·82	68·32	69·24	69·99	69·57	69·65	.....	71·07
30	77·90	72·57	70·24	69·65	68·74	68·32	69·32	69·99	69·57	69·74	.....	70·99
31	.....	72·49	.....	69·65	68·74	.....	69·40	.....	69·57	69·74	.....	70·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1871–72

TABLEAU n° 501.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·90	75·07	73·99	71·57	70·24	68·82	67·99	68·82	68·82	68·65	68·65	69·57
2	70·99	75·32	73·82	71·49	70·15	68·82	67·99	68·82	68·82	68·65	68·65	69·57
3	70·99	75·57	73·90	71·40	70·15	68·74	67·90	68·82	68·82	68·65	68·65	69·57
4	71·07	75·82	73·74	71·32	70·15	68·74	67·99	68·82	68·74	68·65	68·65	69·65
5	71·15	76·07	73·57	71·15	70·07	68·65	67·99	68·82	68·74	68·65	68·74	69·74
6	71·32	76·24	73·40	71·07	70·07	68·65	68·07	68·82	68·74	68·65	68·74	69·90
7	71·49	76·32	73·32	70·99	70·07	68·57	68·07	68·82	68·65	68·65	68·74	70·07
8	71·65	76·40	73·24	70·99	69·99	68·49	68·15	68·82	68·65	68·65	68·82	70·07
9	71·82	76·49	73·15	70·90	69·99	68·49	68·15	68·82	68·65	68·65	68·82	70·07
10	71·99	76·49	73·07	70·90	69·90	68·40	68·24	68·82	68·65	68·65	68·90	70·24
11	72·15	76·40	72·99	70·90	69·90	68·40	68·24	68·82	68·65	68·65	68·90	70·40
12	72·32	76·32	72·90	70·82	69·82	68·32	68·32	68·82	68·57	68·65	68·90	70·57
13	72·49	76·24	72·82	70·82	69·74	68·32	68·32	68·90	68·57	68·65	68·82	70·57
14	72·57	76·15	72·74	70·82	69·65	68·24	68·32	68·90	68·57	68·65	68·82	70·57
15	72·65	76·07	72·65	70·74	69·57	68·24	68·40	68·99	68·57	68·65	68·82	70·40
16	72·74	75·99	72·65	70·74	69·57	68·24	68·40	69·07	68·57	68·65	68·74	70·40
17	72·82	75·82	72·65	70·65	69·49	68·15	68·40	69·15	68·57	68·65	68·74	70·32
18	72·82	75·74	72·57	70·65	69·40	68·15	68·49	69·24	68·57	68·65	68·74	70·32
19	72·90	75·57	72·49	70·57	69·32	68·15	68·49	69·24	68·57	68·65	68·65	70·24
20	72·99	75·49	72·40	70·57	68·32	68·07	68·49	69·32	68·57	68·65	68·65	70·24
21	73·15	75·32	72·40	70·49	69·24	68·07	68·57	69·40	68·57	68·65	68·74	70·15
22	73·40	75·15	72·32	70·49	69·24	68·07	68·57	69·40	68·57	68·65	68·74	70·15
23	73·65	74·99	72·24	70·49	69·15	68·07	68·57	69·49	68·57	68·65	68·74	70·15
24	73·90	74·82	72·24	70·40	69·15	68·07	68·65	69·40	68·65	68·65	68·82	70·07
25	74·15	74·65	72·15	70·40	69·07	67·99	68·65	69·32	68·65	68·65	68·90	70·07
26	74·32	74·57	72·07	70·40	69·07	67·99	68·65	69·24	68·65	68·65	69·07	70·07
27	74·49	74·40	71·99	70·32	68·99	67·99	68·74	69·15	68·65	68·65	69·15	69·99
28	74·65	74·32	71·82	70·32	68·99	67·99	68·74	69·07	68·65	68·65	69·32	69·99
29	74·82	74·24	71·74	70·32	68·90	68·07	68·74	68·99	68·65	68·65	69·49	69·99
30	74·99	74·15	71·65	70·24	68·90	68·07	68·82	68·90	68·65	68·65	.....	69·99
31	.....	74·07	.....	70·24	68·82	.....	68·82	.....	68·65	68·65	.....	69·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1872–73.

TABLEAU n° 502.

1	69·99	72·15	74·74	71·07	70·07	69·24	70·24	70·82	70·99	70·40	71·32	70·57
2	70·07	72·24	74·65	70·99	70·07	69·15	70·24	70·82	70·90	70·49	71·40	70·57
3	70·07	72·57	74·65	70·90	70·07	69·15	70·15	70·82	70·82	70·49	71·49	70·57
4	70·07	72·82	74·57	70·82	70·07	69·15	70·15	70·82	70·74	70·49	71·57	70·57
5	70·15	72·99	74·49	70·82	70·07	69·07	70·24	70·82	70·65	70·57	71·57	70·65
6	70·15	73·15	74·40	70·74	69·90	69·07	70·32	70·82	70·65	70·57	71·49	70·65
7	70·24	73·40	74·32	70·74	69·90	69·15	70·49	70·74	70·65	70·57	71·40	70·65
8	70·24	73·65	74·24	70·65	69·90	69·15	70·65	70·74	70·57	70·65	71·32	70·65
9	70·24	73·82	74·15	70·65	69·82	69·24	70·90	70·74	70·57	70·65	71·24	70·65
10	70·32	74·07	74·07	70·65	69·74	69·24	70·99	70·74	70·57	70·65	71·15	70·65
11	70·32	74·24	73·99	70·57	69·65	69·32	70·99	70·65	70·57	70·65	71·07	70·65
12	70·40	74·40	73·82	70·57	69·57	69·32	70·90	70·65	70·57	70·65	70·99	70·65
13	70·57	74·65	73·74	70·49	69·49	69·40	70·90	70·65	70·57	70·74	70·90	70·65
14	70·74	74·90	73·65	70·49	69·40	69·40	70·82	70·65	70·57	70·74	70·90	70·74
15	70·90	75·07	73·40	70·49	69·40	69·49	70·82	70·65	70·49	70·74	70·82	70·74
16	71·07	75·24	73·40	70·40	69·32	69·49	70·74	70·65	70·49	70·82	70·82	70·74
17	71·24	75·40	73·32	70·40	69·32	69·57	70·74	70·65	70·49	70·82	70·82	70·74
18	71·15	75·57	73·24	70·40	69·32	69·74	70·65	70·65	70·49	70·90	70·82	70·74
19	71·07	75·49	72·99	70·32	69·24	69·90	70·65	70·65	70·49	70·90	70·82	70·74
20	70·99	75·40	72·82	70·32	69·24	70·07	70·74	70·65	70·49	70·90	70·74	70·74
21	71·07	75·32	72·65	70·32	69·24	70·24	70·82	70·57	70·49	70·99	70·74	70·74
22	71·15	75·24	72·49	70·24	69·24	70·32	70·82	70·57	70·49	70·99	70·74	70·74
23	71·24	75·15	72·24	70·24	69·32	70·32	70·90	70·65	70·40	70·99	70·65	70·74
24	71·32	75·07	72·07	70·24	69·40	70·32	70·90	70·74	70·40	70·99	70·65	70·74
25	71·49	74·99	71·90	70·15	69·57	70·32	70·99	70·82	70·40	71·07	70·65	70·74
26	71·57	74·90	71·74	70·15	69·57	70·32	70·99	70·90	70·40	71·07	70·65	70·74
27	71·74	74·82	71·57	70·15	69·49	70·32	70·90	70·90	70·40	71·15	70·65	70·82
28	71·82	74·82	71·49	70·15	69·32	70·32	70·90	70·99	70·40	71·15	70·57	70·82
29	71·99	74·74	71·32	70·07	69·24	70·32	70·90	70·99	70·40	71·15	.....	70·82
30	72·07	74·74	71·15	70·07	69·24	70·32	70·82	71·07	70·40	71·24	.....	70·82
31	.....	74·74	.....	70·07	69·24	.....	70·82	71·07	70·40	71·24	.....	70·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1873–74.

TABLEAU n° 503.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·90	74·07	77·57	73·24	70·74	69·32	69·49	71·32	70·24	69·99	70·57	69·82
2	71·07	74·15	77·57	73·07	70·65	69·32	69·57	71·32	70·24	69·99	70·57	69·90
3	71·24	74·24	77·57	72·90	70·65	69·24	69·82	71·24	70·24	69·99	70·57	69·90
4	71·40	74·32	77·57	72·74	70·57	69·24	70·07	71·24	70·32	69·90	70·57	69·99
5	71·40	74·49	77·49	72·57	70·57	69·24	70·32	71·15	70·40	69·90	70·57	70·07
6	71·49	74·65	77·40	72·40	70·49	69·24	70·57	71·15	70·40	69·99	70·49	70·15
7	71·49	74·82	77·24	72·24	70·49	69·15	70·74	71·07	70·40	69·99	70·49	70·15
8	71·57	74·99	77·07	72·15	70·40	69·15	70·82	71·07	70·40	69·99	70·49	70·25
9	71·57	75·15	76·90	72·07	70·40	69·15	70·90	71·07	70·40	70·07	70·49	70·32
10	71·90	75·32	76·65	71·99	70·32	69·15	70·90	70·99	70·32	70·07	70·40	70·40
11	72·24	75·49	76·49	71·82	70·24	69·07	70·99	70·90	70·32	70·07	70·40	70·40
12	72·57	75·65	76·24	71·74	70·24	69·07	70·99	70·90	70·32	70·07	70·32	70·49
13	72·99	75·90	75·99	71·57	70·15	69·07	71·07	70·82	70·32	70·15	70·32	70·49
14	73·32	76·15	75·74	71·49	70·07	69·07	71·07	70·82	70·32	70·15	70·24	70·57
15	73·65	76·49	75·57	71·40	70·07	69·07	71·07	70·74	70·32	70·24	70·24	70·65
16	73·99	76·82	75·32	71·40	69·99	69·07	71·15	70·74	70·32	70·24	70·15	70·74
17	74·40	76·99	75·07	71·32	69·90	69·07	71·15	70·65	70·24	70·24	70·07	70·74
18	74·49	77·07	74·90	71·32	69·82	69·07	71·15	70·65	70·24	70·32	69·99	70·82
19	74·65	77·15	74·65	71·24	69·82	68·99	71·15	70·57	70·24	70·32	69·90	70·90
20	74·65	77·24	74·49	71·24	69·74	68·99	71·15	70·57	70·24	70·40	69·90	70·99
21	74·65	77·15	74·32	71·15	69·74	68·99	71·24	70·57	70·15	70·40	69·82	71·07
22	74·57	77·05	74·15	71·15	69·65	68·99	71·24	70·49	70·15	70·40	69·74	71·07
23	74·57	76·99	73·99	71·07	69·65	69·07	71·24	70·49	70·15	70·49	69·65	70·99
24	74·49	77·07	73·90	71·07	69·57	69·15	71·24	70·40	70·15	70·49	69·65	70·90
25	74·40	77·07	73·74	70·99	69·57	69·24	71·32	70·40	70·07	70·49	69·74	70·90
26	74·32	77·15	73·65	70·99	69·49	69·24	71·32	70·32	70·07	70·57	69·82	70·82
27	74·24	77·15	73·57	70·90	69·49	69·32	71·32	70·32	70·07	70·57	69·82	70·74
28	74·15	77·24	73·49	70·90	69·40	69·32	71·32	70·32	70·07	70·57	69·82	70·74
29	74·07	77·24	73·40	70·82	69·40	69·40	71·32	70·24	70·07	70·57	.....	70·65
30	74·07	77·32	73·32	70·82	69·32	69·40	71·32	70·24	69·99	70·57	.....	70·57
31	.....	77·40	.....	70·74	69·32	.....	71·32	.....	69·99	70·57	.....	70·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1874–75.

TABLEAU n° 504.

1	70·57	70·99	75·99	74·57	70·65	68·99	68·32	68·40	68·57	69·32	69·07	70·99
2	70·49	70·99	75·90	74·24	70·57	68·99	68·24	68·40	68·65	69·32	68·90	70·65
3	70·40	70·90	75·90	73·99	70·57	68·90	68·24	68·40	68·65	69·07	68·74	70·99
4	70·40	70·82	75·82	73·74	70·49	68·90	68·24	68·40	68·65	68·99	68·57	70·57
5	70·32	70·82	75·82	73·65	70·40	68·82	68·24	68·40	68·65	69·15	68·74	70·57
6	70·24	70·99	75·74	73·49	70·40	68·82	68·32	68·40	68·74	68·99	68·90	70·99
7	70·15	71·15	75·74	73·40	70·32	68·82	68·32	68·40	68·74	68·90	69·07	71·07
8	70·07	71·40	75·65	73·24	70·32	68·74	68·40	68·40	68·74	68·74	69·32	71·15
9	69·99	71·57	75·57	73·15	70·24	68·74	68·49	68·40	68·74	68·65	69·65	70·99
10	69·99	71·82	75·49	72·99	70·15	68·74	68·49	68·40	68·74	68·65	70·07	70·90
11	69·99	71·99	75·40	72·90	70·07	68·65	68·40	68·49	68·82	68·74	70·40	70·65
12	70·07	72·24	75·32	72·74	69·99	68·65	68·40	68·49	68·82	68·65	70·57	70·57
13	70·15	72·49	75·24	72·65	69·90	68·57	68·40	68·49	68·82	68·74	70·65	70·07
14	70·24	72·74	75·15	72·49	69·82	68·58	68·40	68·49	68·82	68·82	70·99	69·99
15	70·40	72·99	75·07	72·40	69·74	68·49	68·40	68·49	68·82	68·82	71·07	69·82
16	70·57	73·32	74·99	72·24	69·65	68·57	68·49	68·49	68·90	68·74	71·07	69·74
17	70·65	73·65	74·90	72·15	69·65	68·49	68·32	68·49	68·90	68·82	70·99	69·74
18	70·65	74·07	74·82	71·99	69·57	68·49	68·32	68·57	68·90	68·90	71·07	69·74
19	70·74	74·40	74·74	71·90	69·57	68·49	68·32	68·57	68·90	68·99	71·07	69·82
20	70·82	74·74	74·74	71·74	69·49	68·49	68·32	68·57	68·90	69·15	71·15	69·82
21	70·90	74·99	74·82	71·57	69·49	68·40	68·32	68·57	68·99	69·24	71·07	69·90
22	70·99	75·24	74·82	71·49	69·40	68·40	68·32	68·57	68·99	69·07	71·15	70·07
23	71·07	75·49	74·90	71·32	69·40	68·40	68·32	68·57	68·99	68·99	71·07	69·90
24	71·15	75·65	74·99	71·24	69·32	68·40	68·32	68·57	68·99	68·90	71·07	69·99
25	71·24	75·82	75·05	71·07	69·24	68·32	68·32	68·57	68·74	68·99	70·90	69·99
26	71·32	75·99	75·15	70·99	69·24	68·32	68·32	68·57	68·65	68·90	70·90	69·90
27	71·32	75·99	75·15	70·90	69·15	68·32	68·32	68·57	68·57	68·99	70·74	69·82
28	71·40	75·99	75·07	70·82	69·15	68·32	68·32	68·57	68·57	69·07	70·65	69·74
29	71·40	75·90	74·99	70·82	69·07	68·32	68·32	68·57	68·57	69·15	.....	69·57
30	71·49	75·90	74·82	70·74	69·07	68·32	68·32	68·57	68·57	69·24	.....	69·57
31	.....	75·99	.....	70·74	68·99	.....	68·32	.....	68·57	69·15	.....	69·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1875-76.

TABLEAU n° 505.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	72·99	76·90	72·90	71·57	70·65	69·90	70·65	70·90	70·15	71·32	71·32
2	.....	72·82	76·74	72·74	71·45	70·57	69·90	70·65	70·65	70·24	71·32	71·32
3	.....	72·65	76·57	72·65	71·40	70·49	69·90	70·65	70·65	70·32	71·32	71·32
4	.....	73·74	75·24	72·57	71·32	70·40	69·99	70·65	70·65	70·57	71·32	71·32
5	.....	73·99	76·07	72·49	71·15	70·40	70·07	70·65	70·57	70·74	71·49	71·49
6	.....	73·90	75·90	72·40	70·99	70·40	70·07	70·74	70·57	70·74	71·65	71·65
7	.....	74·24	75·65	72·40	71·07	70·32	70·24	70·74	70·57	70·74	71·57	71·57
8	.....	74·57	75·40	72·40	70·99	70·24	70·07	70·82	70·57	70·74	71·40	71·40
9	.....	74·74	75·24	72·32	70·90	70·24	70·07	70·82	70·57	70·82	71·32	71·32
10	.....	74·90	75·07	72·24	70·90	70·32	70·07	70·90	70·49	70·74	71·49	71·49
11	.....	75·65	74·82	72·15	70·82	70·32	70·15	70·99	70·40	70·90	71·57	71·57
12	.....	75·99	74·65	72·07	70·74	70·24	70·15	70·82	70·40	71·49	71·49	71·49
13	.....	76·49	74·40	71·90	70·74	70·24	70·15	70·82	70·40	71·57	71·57	71·57
14	.....	76·90	74·40	71·82	70·82	70·24	70·24	70·82	70·32	71·49	71·65	71·65
15	.....	77·32	74·15	71·82	70·82	70·24	70·24	70·74	70·24	71·40	71·82	71·82
16	.....	77·65	73·90	71·82	70·74	70·24	70·40	70·74	70·32	71·24	71·65	71·65
17	.....	78·07	73·90	71·82	70·99	70·49	70·40	70·99	70·57	71·15	71·65	71·65
18	.....	78·40	73·82	71·74	71·24	70·40	70·40	70·90	70·49	71·15	71·65	71·65
19	.....	78·57	73·82	71·65	71·24	70·32	70·49	70·99	70·40	71·15	71·65	71·65
20	.....	78·74	73·57	71·65	71·24	70·32	70·49	70·65	70·49	71·32	71·74	71·74
21	.....	78·74	73·49	71·57	71·24	70·32	70·40	70·74	70·57	71·32	71·74	71·74
22	.....	78·65	73·32	71·49	71·24	70·24	70·49	70·65	70·65	71·32	71·65	71·65
23	.....	78·40	73·24	71·49	71·15	70·24	70·49	70·57	70·40	71·32	71·74	71·74
24	.....	78·24	73·07	71·49	71·15	70·15	70·49	70·57	70·32	71·40	71·82	71·82
25	.....	78·15	73·07	71·49	71·07	70·07	70·49	70·57	70·32	71·49	71·99	71·99
26	.....	78·07	72·90	71·57	71·07	69·99	70·24	70·57	70·40	71·40	72·33	72·32
27	.....	77·90	72·99	71·49	70·99	69·99	70·49	70·57	70·49	71·40	72·49	72·49
28	.....	77·74	72·90	71·49	70·99	69·99	79·49	70·57	70·40	71·49	72·49	72·49
29	.....	77·74	72·90	71·57	70·90	69·82	70·49	70·57	70·32	71·49	72·32	72·32
30	.....	77·49	72·90	71·65	70·82	69·90	70·49	70·65	70·32	71·40	.....	72·24
31	.....	77·32	.....	71·57	70·74	.....	70·65	.....	70·32	71·32	.....	72·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1876-77.

TABLEAU n° 506.

1	72·07	76·82	78·99	74·99	71·65	70·07	.....	70·15	70·90	70·74	70·57	69·74
2	71·99	76·49	78·74	74·90	71·57	70·07	.....	70·32	70·99	70·57	70·40	69·74
3	71·90	76·49	78·57	74·74	71·49	70·07	.....	70·49	70·82	70·57	70·15	69·74
4	71·82	76·57	78·24	74·49	71·40	69·99	.....	70·49	70·65	70·57	70·07	69·74
5	71·82	76·74	78·07	74·40	71·49	69·99	.....	70·49	70·57	70·74	69·90	69·65
6	71·82	77·40	77·82	74·32	71·32	69·74	.....	70·49	70·57	70·90	69·82	69·65
7	71·90	77·59	77·49	74·32	71·32	69·74	.....	70·57	70·57	70·90	69·82	69·65
8	72·07	77·99	77·24	74·32	71·32	69·74	.....	70·65	70·49	70·99	69·74	69·65
9	72·15	78·32	77·07	74·40	71·24	69·74	.....	70·74	70·49	70·90	69·74	69·65
10	72·07	78·82	76·82	74·32	71·15	69·74	.....	70·82	70·57	70·74	69·74	69·57
11	72·07	79·32	76·74	74·24	71·15	69·65	.....	70·82	70·74	70·65	69·74	69·57
12	72·07	79·82	76·65	74·15	71·07	69·57	.....	70·99	70·74	70·49	69·65	69·57
13	72·15	80·15	76·49	73·90	70·99	69·65	.....	71·07	70·65	70·40	69·65	69·57
14	72·40	80·40	76·49	73·82	70·90	69·65	.....	71·15	7 ·49	70·49	69·57	69·65
15	72·90	80·74	76·49	73·65	70·82	69·49	.....	71·07	70·49	70·32	69·57	69·65
16	73·57	80·74	76·49	73·57	70·82	69·57	.....	71·07	70·49	70·40	69·82	69·65
17	74·07	80·74	76·57	73·32	70·74	69·65	.....	71·07	70·57	70·57	69·74	69·65
18	74·32	80·74	76·57	73·15	70·65	69·49	.....	71·15	70·57	70·57	69·65	69·65
19	74·57	80·74	76·49	72·90	70·49	69·65	.....	71·07	70·57	70·57	69·65	69·65
20	74·57	80·57	76·49	72·82	70·49	69·65	.....	71·07	70·49	70·74	69·74	69·65
21	74·57	80·57	76·49	72·65	70·57	69·57	.....	71·07	70·57	70·65	69·90	69·57
22	74·82	80·49	76·40	72·57	70·49	69·57	.....	71·07	70·57	70·49	69·90	69·57
23	75·15	80·40	76·32	72·57	70·40	69·57	.....	70·99	70·57	70·40	69·82	69·57
24	75·32	80·32	76·15	72·40	70·40	69·57	.....	71·07	70·49	70·40	69·82	69·57
25	75·49	80·32	75·99	72·40	70·32	69·57	.....	70·90	70·57	70·49	69·82	69·65
26	75·57	80·07	75·90	72·24	70·24	69·65	.....	70·99	70·57	70·57	69·74	69·74
27	75·82	79·90	75·65	72·15	70·32	69·65	.....	70·90	70·65	70·74	69·74	69·82
28	76·24	79·74	75·49	71·99	70·32	69·65	.....	70·90	70·82	70·74	69·74	69·90
29	76·24	79·74	75·32	71·99	70·07	69·70	.....	70·99	70·82	70·74	.....	69·99
30	76·57	79·40	75·32	71·90	70·07	69·70	.....	70·90	70·82	70·65	.....	70·07
31	.....	79·24	.....	71·83	70·07	.....	.....	.....	70·82	70·57	.....	70·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1877-78.

TABLEAU n° 507.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·15	73·82	72·40	71·24	70·57	69·99	69·15	69·82	71·65	70·90	70·15	69·57
2	70·15	73·74	72·32	71·24	70·57	69·99	69·15	69·90	71·65	70·90	70·24	69·57
3	70·57	73·74	72·32	71·24	70·57	69·90	69·15	69·99	71·65	70·90	70·24	69·57
4	70·90	73·57	72·24	71·24	70·57	69·82	69·24	70·07	71·65	70·74	70·15	69·57
5	71·07	73·57	72·07	71·24	70·49	69·65	69·32	70·24	71·65	70·65	70·07	69·57
6	71·15	73·57	71·90	71·24	70·40	69·74	69·32	70·24	71·65	70·57	69·90	69·57
7	71·24	73·57	71·82	71·24	70·32	69·82	69·32	70·32	71·65	70·57	69·90	69·57
8	71·49	73·40	71·74	71·24	70·32	69·82	69·32	70·24	71·65	70·49	69·82	69·57
9	71·49	73·32	71·74	71·24	70·40	69·82	69·40	70·49	71·65	70·57	69·82	69·82
10	71·57	73·32	71·74	71·24	70·40	69·82	69·49	70·65	71·99	70·57	69·82	70·24
11	71·57	73·07	71·65	71·15	70·32	69·74	69·57	70·74	71·99	70·57	69·82	70·40
12	71·57	72·99	71·57	71·15	70·32	69·74	69·65	70·74	71·74	70·57	69·82	70·57
13	71·74	72·99	71·57	70·99	70·24	69·65	69·65	70·65	71·49	70·57	69·82	70·65
14	71·74	72·90	71·57	70·90	70·15	69·65	69·65	70·57	71·57	70·57	69·82	70·57
15	71·74	72·74	71·57	70·90	70·07	69·65	69·74	70·57	71·74	70·57	69·82	70·57
16	71·74	72·57	71·57	70·90	70·07	69·57	69·82	70·57	71·65	70·57	69·74	70·57
17	71·82	72·57	71·49	70·90	70·07	69·49	69·90	70·57	71·57	70·57	69·74	70·57
18	71·82	72·49	71·49	70·90	70·07	69·49	69·90	70·65	71·49	70·57	69·57	70·74
19	71·82	72·40	71·49	70·90	70·15	69·40	69·99	70·74	71·32	70·57	69·65	70·90
20	72·07	72·40	71·49	70·90	70·24	69·32	70·07	70·82	71·32	70·65	69·65	70·82
21	72·49	72·40	71·49	70·90	70·24	69·32	70·15	70·82	71·32	70·49	69·65	70·82
22	72·65	72·65	71·40	70·82	70·24	69·32	70·15	70·90	71·32	70·57	69·65	70·74
23	72·82	72·65	71·40	70·74	70·24	69·15	70·15	70·99	71·32	70·49	69·65	70·74
24	72·90	72·65	71·40	70·65	70·15	69·07	70·15	71·07	71·15	70·40	69·65	70·74
25	72·90	72·65	71·40	70·65	70·07	69·07	70·32	71·15	71·15	70·49	69·57	70·74
26	73·15	72·65	71·40	70·65	70·07	69·07	70·24	71·32	71·07	70·32	69·57	70·65
27	73·40	72·65	71·40	70·65	70·07	69·07	70·15	71·40	71·07	70·24	69·57	70·57
28	73·49	72·57	71·32	70·74	69·99	69·07	70·15	71·57	71·07	70·24	69·57	70·40
29	73·57	72·57	71·32	70·65	69·99	69·15	70·15	71·65	70·90	70·24	.....	70·40
30	73·57	72·57	71·32	70·65	69·99	69·15	70·15	71·65	70·90	70·24	.....	70·49
31	.....	72·40	.....	70·65	69·99	.....	70·15	.....	70·90	70·24	.....	70·49

ALTITUDES au-dessus N M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1878-79.

TABLEAU n° 508.

1	70·65	72·82	72·82	71·57	70·49	70·32	71·07	73·65	72·90	73·15	71·49	70·15
2	70·65	72·82	72·82	71·57	70·49	70·15	71·07	73·74	73·07	73·15	71·49	70·32
3	70·65	72·82	72·82	71·57	70·49	70·07	71·07	73·40	73·07	73·15	71·49	70·24
4	70·65	73·24	72·82	71·57	70·49	70·07	71·07	73·40	73·15	72·15	71·40	70·24
5	70·74	72·90	72·74	71·65	70·49	70·07	71·07	73·40	73·15	71·74	71·24	70·99
6	70·82	72·99	72·74	71·65	70·49	70·07	71·07	73·40	73·15	71·74	71·07	70·90
7	70·90	73·07	72·57	71·57	70·49	70·07	71·07	73·40	73·07	71·57	70·90	70·90
8	71·07	73·24	72·57	71·57	70·49	70·07	71·07	73·24	72·82	71·82	71·07	70·99
9	71·15	73·49	72·40	71·49	70·49	69·99	71·07	73·07	72·74	71·99	70·90	70·90
10	71·15	73·49	72·40	71·49	70·49	69·90	71·07	72·99	72·74	71·82	70·82	70·82
11	71·24	73·49	72·40	71·40	70·49	69·82	71·07	72·90	72·90	71·82	70·90	70·74
12	71·49	73·57	72·40	71·32	70·49	69·82	70·99	72·82	73·90	71·90	70·99	70·74
13	71·74	73·65	72·24	71·24	70·57	69·74	70·99	72·82	73·90	71·65	71·07	70·74
14	72·15	73·65	72·15	71·24	70·57	69·74	71·07	72·82	73·90	71·65	71·07	70·74
15	72·15	73·74	72·07	71·15	70·65	69·74	71·07	72·82	73·90	71·65	71·07	70·57
16	72·32	73·74	72·07	71·07	70·65	69·74	71·15	72·82	73·90	71·65	71·15	70·57
17	72·32	73·65	71·99	71·07	70·65	69·82	71·24	72·82	73·90	71·74	71·15	70·65
19	72·49	73·57	71·99	71·07	70·74	69·90	71·40	72·74	73·90	71·82	71·15	70·74
19	72·49	73·32	71·90	71·07	70·74	69·90	71·57	72·65	73·90	71·74	71·07	70·82
20	72·49	73·32	71·82	71·07	70·82	70·07	71·82	72·57	73·90	71·82	71·24	70·74
21	72·49	73·32	71·74	70·99	70·82	70·24	71·82	72·49	73·65	71·65	71·40	70·57
22	72·49	73·24	71·65	70·90	70·74	70·49	71·99	72·40	73·65	71·49	71·49	70·57
23	72·49	73·15	71·65	70·82	70·65	70·82	72·07	72·82	73·40	71·49	71·49	70·57
24	72·49	73·07	71·65	70·74	70·57	70·90	72·40	72·90	73·24	71·49	71·49	70·49
25	72·40	73·07	71·57	70·74	70·57	71·07	72·40	72·99	73·32	71·49	71·40	70·40
26	72·49	73·07	71·57	70·65	70·49	71·07	72·82	73·07	73·07	71·49	71·32	70·32
27	72·49	73·07	71·57	70·65	70·40	71·15	73·07	73·07	73·07	71·40	71·24	70·32
28	72·65	73·07	71·57	70·74	70·32	71·15	73·07	73·24	73·15	71·40	71·15	70·32
29	72·65	73·07	71·57	70·74	70·32	71·07	73·24	73·40	72·90	71·40	.....	70·40
30	72·74	72·99	71·57	70·57	70·32	71·07	73·40	73·40	72·74	71·40	.....	70·49
31	.....	72·99	.....	70·49	70·32	.....	73·40	.....	72·74	71·49	.....	70·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1979–80.

TABLEAU n° 509.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·57	75·07	76·15	72·74	72·07	70·32	70·40	69·74	70·07	71·65	71·07	71·07
2	70·57	75·24	75·90	72·65	71·90	70·24	70·40	69·65	70·15	71·65	71·15	71·32
3	70·65	75·40	75·74	72·57	71·82	70·24	70·40	69·57	70·24	71·57	71·24	71·65
4	70·65	75·57	75·65	72·57	71·74	70·24	70·40	69·57	70·24	71·57	71·32	71·32
5	70·57	75·90	75·57	72·40	71·65	70·24	70·40	69·57	70·24	71·57	71·40	71·40
6	70·57	76·15	74·99	72·24	71·65	70·32	70·32	69·57	70·32	71·49	71·07	71·40
7	70·57	76·24	74·90	72·15	71·40	70·32	70·24	69·57	70·32	71·40	71·07	71·40
8	70·57	76·40	74·90	72·15	71·32	70·32	70·24	69·49	70·57	71·40	71·15	71·40
9	7 ·57	76·40	74·74	72·15	71·24	70·32	70·15	69·49	70·65	71·49	71·24	71·32
10	70·65	76·49	74·65	72·15	71·15	70·32	70·07	69·49	70·24	71·40	71·32	71·32
11	70·74	76·49	74·49	72·07	71·07	70·32	70·07	69·49	70·24	71·32	71·49	71·57
12	70·90	76·57	74·40	72·07	70·99	70·24	70·07	69·49	70·90	71·32	71·57	71·57
13	71·24	76·57	74·32	72·07	70·90	70·24	70·07	69·57	71·07	71·32	71·24	71·57
14	71·40	76·57	73·65	72·07	70·90	70·24	70·07	69·57	71·15	71·40	71·15	71·57
15	71·57	76·65	74·07	72·07	70·90	70·24	70·07	69·57	71·15	71·40	71·07	71·57
16	72·07	76·90	73·90	72·07	70·82	70·24	70·07	69·57	71·24	71·40	70·99	71·57
17	72·40	77·24	73·90	72·07	70·82	70·32	70·07	69·74	71·32	71·24	70·82	71·57
18	72·57	77·74	73·82	72·07	70·82	70·40	70·07	69·74	71·32	71·15	70·74	71·57
19	72·74	78·07	73·82	72·07	70·82	70·40	70·07	69·74	71·32	71·07	71·07	71·32
20	73·07	78·24	73·57	72·07	70·74	70·49	70·07	69·74	71·32	70·90	71·24	71·07
21	73·32	78·40	73·57	72·07	70·74	70·49	70·07	69·82	71·32	70·99	71·32	70·99
22	73·32	78·49	73·57	72·07	70·74	70·49	69·99	69·99	71·32	71·07	71·32	70·90
23	73·40	78·49	73·57	72·07	70·65	70·49	69·99	69·99	71·40	71·24	71·24	7 ·90
24	73·49	78·15	73·49	72·07	70·57	70·57	70·07	70·07	71·49	71·24	71·07	70·90
25	73·49	77·90	73·24	72·07	70·57	70·57	69·90	69·90	71·57	71·24	71·07	70·90
26	73·57	77·57	73·24	72·07	70·57	70·57	69·82	69·90	71·82	71·24	71·15	70·90
27	74·07	76·90	73·24	72·07	70·57	70·57	69·82	69·90	71·82	71·07	71·15	70·90
28	74·07	77·07	73·24	72·07	70·57	70·57	69·82	69·90	71·82	71·07	70·90	70·65
29	74·07	76·90	73·07	72·07	70·57	70·49	69·82	69·90	71·82	71·07	70·90	70·65
30	74·49	76·57	72·90	72·07	70·57	70·49	69·82	69·90	71·65	71·07	.....	70·57
31	.....	76·40	.....	72·07	70·57	.....	69·82	.....	71·65	71·07	.....	70·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en-haut, 1880–81.

TABLEAU n° 510.

1	70·65	75·57	76·99	73·82	71·90	70·49	69·90	71·07	71·82	71·40	70·82	70·49
2	70·74	75·65	76·82	73·57	71·82	70·49	69·90	71·07	71·82	71·32	70·90	70·49
3	70·99	75·65	76·74	73·49	71·74	70·49	69·90	71·07	71·82	71·24	71·07	70·57
4	72·57	75·65	76·57	73·32	71·74	70·49	69·99	71·07	71·82	71·15	71·32	70·57
5	72·90	75·65	76·49	73·15	71·74	70·49	69·99	71·07	71·82	71·07	71·40	70·40
6	73·07	75·65	76·32	73·15	71·74	70·49	70·15	71·07	71·82	71·07	71·24	70·40
7	73·74	75·90	76·24	73·07	71·74	70·49	70·32	71·15	71·74	71·07	71·07	70·40
8	73·74	76·07	76·07	72·99	71·65	70·49	70·40	71·24	71·57	71·07	70·90	70·40
9	73·65	76·15	75·99	72·90	71·57	70·49	70·49	71·32	71·57	71·07	70·57	70·40
10	73·65	76·40	75·90	72·74	71·40	70·49	70·15	71·57	71·57	71·07	70·57	70·40
11	73·57	76·74	75·90	72·65	71·24	70·49	70·49	72·07	71·57	70·99	70·40	70·40
12	73·57	76·90	75·82	72·65	71·24	70·49	70·65	72·32	71·40	70·99	70·40	70·32
13	73·49	77·07	75·82	72·57	71·15	70·57	70·74	72·57	71·24	71·07	70·40	70·32
14	73·49	77·32	75·74	72·49	71·15	70·57	70·74	72·82	71·07	70·90	70·49	70·32
15	73·40	77·40	75·74	72·40	71·07	70·49	70·74	73·07	71·07	70·90	70·40	70·49
16	73·32	77·49	75·65	72·32	70·99	70·49	70·74	72·24	71·07	70·90	70·32	70·49
17	73·32	77·74	75·49	72·15	70·99	70·24	70·74	73·24	71·07	70·99	70·40	70·57
18	73·32	77·82	75·32	72·07	70·90	70·24	70·74	73·24	71·07	70·99	70·32	70·74
19	73·74	77·90	75·24	71·99	70·74	70·24	70·74	73·07	71·15	70·99	70·24	71·40
20	73·82	77·65	75·15	71·99	70·74	70·24	70·82	72·90	71·24	70·99	70·24	71·40
21	73·90	77·74	74·99	71·99	70·74	70·24	70·90	72·90	71·32	70·90	70·24	71·57
22	74·07	77·74	74·65	71·99	70·74	70·24	70·90	72·90	71·32	70·90	70·24	71·57
23	74·24	77·65	74·57	71·99	70·74	70·15	70·90	73·07	71·32	70·90	70·24	72·40
24	74·49	77·57	74·49	71·99	70·74	69·99	70·90	73·24	71·32	70·90	70·32	73·07
25	74·57	77·49	74·40	71·99	70·74	69·99	70·90	73·32	71·32	70·82	70·49	73·07
26	74·65	77·32	74·24	71·90	70·57	69·99	70·90	72·90	71·32	70·82	70·57	72·90
27	74·99	77·32	74·07	71·90	70·57	69·99	70·99	72·24	71·24	70·74	70·65	71·57
28	75·15	77·24	73·99	71·90	70·57	69·99	70·99	71·99	71·15	70·74	70·49	70·74
29	75·32	77·15	73·99	71·90	70·57	69·99	71·07	71·99	71·24	70·74	.....	70·74
30	75·32	77·15	73·99	71·90	70·49	69·99	71·07	71·82	71·32	70·65	.....	70·74
31	.....	77·15	.....	71·90	70·49	.....	71·07	.....	71·49	70·65	.....	70·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1881–82.

TABLEAU n° 511.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·07	72·99	75·24	71·65	70·57	69·40	.....	69·74	69·99	70·49	70·57	70·24
2	71·07	73·32	74·90	71·65	70·57	69·40	.....	69·74	69·99	70·07	70·57	70·32
3	71·07	73·90	74·82	71·65	70·57	69·40	.....	69·74	69·99	70·40	70·57	71·07
4	71·07	74·07	74·74	71·65	70·57	69·32	.....	69·74	69·99	70·57	70·57	71·74
5	70·99	74·32	74·57	71·57	70·57	69·24	.....	69·74	70·07	70·57	70·57	71·74
6	70·99	74·32	74·32	71·40	70·40	69·24	.....	69·74	70·15	70·65	70·57	71·74
7	70·57	74·32	74·15	71·49	70·40	69·24	.....	69·74	70·15	70·82	70·57	71·82
8	70·49	74·40	74·07	71·40	70·40	69·32	.....	69·82	70·24	70·82	70·57	71·57
9	70·49	74·40	73·99	71·32	70·32	69·15	.....	69·90	70·24	70·65	70·57	71·40
10	70·57	74·40	73·65	71·24	70·24	69·15	.....	70·07	70·24	70·40	70·57	71·40
11	70·82	74·49	73·57	71·15	70·24	69·15	.....	69·99	70·24	70·40	69·90	71·40
12	70·82	74·57	73·24	71·15	70·24	69·07	.....	69·99	70·24	70·24	70·07	71·40
13	70·82	74·65	73·15	71·15	70·24	68·99	.....	70·07	70·32	70·15	70·07	71·32
14	70·82	74·65	73·07	71·07	70·24	68·99	.....	70·24	70·32	70·07	70·07	71·15
15	70·82	74·65	72·99	71·07	70·24	68·99	.....	70·24	70·32	69·82	70·24	70·90
16	70·82	75·24	72·82	70·99	70·24	68·74	.....	70·24	70·32	69·65	70·24	70·90
17	70·82	75·57	72·74	70·99	69·99	68·90	.....	70·24	70·32	69·57	70·40	70·90
18	70·74	75·74	72·57	70·82	69·90	68·90	.....	70·24	70·32	69·90	70·57	70·90
19	70·74	75·90	72·57	70·82	69·90	68·90	.....	70·24	70·32	70·07	70·57	70·90
20	70·74	75·99	72·49	70·82	69·90	68·90	.....	70·32	70·32	70·32	70·57	69·57
21	70·74	76·07	72·40	70·82	69·90	68·82	.....	70·32	70·32	70·57	70·65	69·99
22	70·74	76·07	72·40	70·82	69·90	68·74	.....	70·32	70·32	70·57	70·74	70·40
23	70·82	76·07	72·40	70·82	69·90	68·74	.....	70·24	70?24	70·57	70·74	70·07
24	70·90	75·82	72·32	70·57	69·99	68·74	.....	70·24	70·24	70·40	70·74	70·07
25	70·90	75·74	72·24	70·57	69·74	68·74	.....	70·24	70·07	70·40	70·57	70·07
26	71·24	75·65	71·74	70·57	69·74	68·74	.....	70·15	69·99	70·40	70·57	70·24
27	71·40	75·57	71·74	70·57	69·65	68·74	.....	70·07	69·90	70·40	70·07	70·40
28	71·40	75·49	71·74	70·57	69·65	68·74	.....	70·07	69·90	70·40	70·24	70·57
29	71·07	75·32	71·74	70·57	69·57	68·74	.....	69·99	69·99	70·49	.....	70·57
30	72·07	75·32	71·65	70·57	69·49	68·74	.....	69·99	70·24	70·57	.....	70·65
31	.....	75·24	.....	70·57	69·40	.....	.....	.....	69·65	70·57	.....	70·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1882–83.

TABLEAU n° 512.

1	70·90	73·49	76·24	74·57	72·49	72·07	72·15	71·07	72·07	70·65	70·49	71·07
2	70·90	73·49	76·24	74·40	72·40	71·99	72·07	71·07	71·90	70·57	70·49	71·15
3	70·07	73·49	76·32	74·32	72·32	71·99	72·07	71·15	71·90	70·57	70·57	71·07
4	71·07	73·49	76·32	74·24	72·32	71·90	71·99	71·15	70·57	70·65	70·74	70·99
5	71·24	73·57	76·40	74·24	72·24	71·90	71·82	71·15	71·07	70·57	70·74	70·90
6	71·24	73·57	76·40	74·24	72·15	71·90	71·82	71·15	71·15	70·74	70·90	71·07
7	71·24	73·57	76·40	74·15	71·99	71·90	71·74	71·15	71·15	70·65	70·99	71·07
8	71·40	73·57	76·24	74·07	71·90	71·82	71·65	71·15	71·24	70·65	70·90	71·15
9	71·90	73·65	76·07	73·99	71·90	71·74	71·57	71·15	71·32	70·65	70·90	71·24
10	72·07	73·65	75·99	73·90	71·90	71·74	71·57	71·15	71·24	70·65	70·90	71·32
11	72·07	73·74	75·82	73·90	71·82	71·74	71·49	71·15	71·07	70·65	71·07	71·32
12	72·07	73·82	75·65	73·74	71·74	71·74	71·32	71·15	70·99	70·65	71·07	71·32
13	71·99	73·99	75·57	73·57	71·74	71·65	71·24	71·15	70·99	70·57	71·07	71·40
14	71·90	74·15	75·49	73·57	71·65	71·65	71·24	71·24	70·99	70·65	70·90	71·40
15	71·82	74·32	75·40	73·57	71·57	71·65	71·24	71·32	70·99	70·65	70·90	71·32
16	71·90	74·40	75·32	73·40	71·57	71·65	71·24	71·40	70·99	70·57	70·90	71·24
17	71·90	74·49	75·15	73·24	71·57	71·65	71·15	71·57	70·99	70·57	70·99	71·24
18	71·90	74·57	75·07	73·07	71·65	71·57	71·15	71·74	71·07	70·65	70·90	71·24
19	71·90	74·57	75·07	73·07	71·74	71·57	71·07	71·90	71·07	70·65	70·74	71·24
20	72·40	74·65	75·07	72·99	71·90	71·65	71·07	72·07	71·15	70·65	70·65	71·24
21	72·65	74·82	75·15	72·90	72·07	71·65	71·07	72·15	71·15	70·65	70·90	71·24
22	73·15	74·99	75·15	72·74	72·24	71·74	71·07	72·15	71·24	70·65	70·90	71·24
23	73·15	75·15	75·15	72·65	72·32	71·74	71·07	72·15	71·24	70·90	70·90	71·15
24	73·40	75·32	75·07	72·57	72·32	71·74	71·07	72·15	71·07	71·07	70·82	71·15
25	73·49	75·49	75·07	72·49	72·32	71·74	71·07	72·15	70·99	71·32	70·90	71·15
26	73·49	75·74	74·99	72·40	72·32	71·82	71·07	72·15	70·90	71·15	70·90	71·15
27	73·49	75·82	74·90	72·32	72·32	71·99	71·07	72·15	70·90	71·07	70·90	70·99
28	73·49	75·90	74·90	72·24	72·24	72·07	71·07	71·82	70·82	70·90	70·90	70·99
29	73·40	76·07	74·82	72·32	72·15	72·15	71·07	71·65	70·82	70·82	.....	70·90
30	73·40	76·15	74·65	72·40	72·07	72·24	71·07	71·57	70·65	70·82	.....	70·82
31	.....	76·24	.....	72·49	72·07	72·24	71·07	.....	70·65	70·82	.....	70·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1883–84.

TABLEAU n° 513.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·57	73·32	75·74	75·07	73·24	71·32	71·07	71·32	73·07	72·40	71·99	72·57
2	70·57	73·24	75·74	75·07	73·07	71·32	71·07	71·32	73·07	72·40	71·65	72·74
3	70·57	73·15	75·65	75·24	73·07	71·24	71·07	71·40	73·15	72·40	71·74	72·74
4	70·57	73·15	75·57	75·40	72·99	71·15	71·07	71·49	73·15	72·40	71·82	72·74
5	70·49	73·40	75·49	75·40	72·90	71·15	71·07	72·40	73·24	72·49	71·90	72·74
6	70·49	73·57	75·40	75·40	72·82	71·07	71·07	72·24	72·74	72·49	71·99	72·74
7	70·49	73·65	75·40	75·24	72·82	70·99	71·07	72·07	72·49	72·57	72·15	72·65
8	70·57	73·74	75·32	75·15	72·82	70·99	70·99	71·99	72·57	72·57	72·15	72·57
9	70·57	73·74	75·15	75·07	72·74	70·99	70·99	71·99	72·65	72·57	72·15	72·57
10	70·90	73·82	75·07	74·99	72·57	70·99	70·99	72·15	72·74	72·57	72·15	72·57
11	71·32	73·90	74·99	74·90	72·57	70·99	70·99	72·24	72·82	72·49	72·15	72·49
12	72·07	73·99	75·07	74·65	72·49	70·99	70·99	72·24	72·82	72·49	72·15	72·49
13	72·49	74·15	75·15	74·57	72·40	71·07	70·99	72·32	72·65	72·49	72·15	72·24
14	73·07	74·40	75·24	74·49	72·40	71·07	70·99	72·32	72·57	72·49	72·15	72·24
15	73·57	74·57	75·15	74·40	72·24	71·07	71·07	72·40	72·57	72·40	72·07	72·24
16	73·90	74·74	75·07	74·24	72·15	71·15	71·07	72·49	72·49	72·40	72·07	72·24
17	74·15	74·74	75·07	74·15	72·15	71·15	71·15	72·49	72·40	72·32	72·07	72·15
18	74·40	74·65	75·07	74·15	71·99	71·15	71·24	72·24	72·15	72·24	72·07	71·99
19	74·57	74·57	75·07	74·32	71·90	71·15	71·32	72·24	72·15	72·15	72·07	71·99
20	74·74	74·57	75·32	74·40	71·90	71·15	71·49	72·15	72·15	72·15	72·15	71·99
21	74·82	74·57	75·40	74·40	71·90	71·07	71·49	72·15	72·15	72·24	72·15	71·82
22	74·65	74·57	75·40	74·32	71·82	71·07	71·49	72·07	72·15	72·24	72·15	71·82
23	74·65	74·65	75·32	74·32	71·82	71·07	71·49	72·15	72·40	72·24	72·24	71·90
24	74·57	74·99	75·24	74·32	71·74	70·99	71·49	72·32	72·49	72·24	72·24	71·90
25	74·32	75·07	75·07	74·15	71·65	70·99	71·49	72·40	72·49	72·15	72·24	72·07
26	74·07	75·15	75·07	74·07	71·57	70·99	71·49	72·49	72·49	72·15	72·40	72·57
27	73·90	75·32	75·07	73·90	71·57	70·90	71·49	72·57	72·32	72·15	72·49	72·82
28	73·74	75·32	75·07	73·82	71·49	70·90	71·49	72·74	72·32	72·07	72·57	72·90
29	73·74	75·40	75·07	73·65	71·49	70·90	71·40	72·90	72·32	72·15	72·57	73·24
30	73·57	75·40	75·07	73·57	71·40	70·99	71·32	72·99	72·32	72·32	.....	73·32
31	.....	75·40	.....	73·40	71·40	.....	71·24	.....	72·40	72·32	.....	74·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1884–85.

TABLEAU n° 514.

1	74·57	75·40	75·49	72·57	71·57	70·65	70·57	71·99	71·65	72·49	.....	72·74
2	74·40	75·57	75·49	72·49	71·57	70·65	70·57	72·07	71·74	72·57	.....	73·24
3	74·24	75·65	75·32	72·40	71·65	70·57	70·65	72·07	71·57	72·65	.....	72·99
4	74·07	75·74	75·15	72·40	71·74	70·57	70·65	72·15	71·57	72·90	.....	72·74
5	73·99	75·90	74·90	72·15	71·90	70·57	70·65	72·07	71·65	73·15	.....	72·65
6	73·82	76·15	74·82	72·07	71·99	70·57	70·65	72·15	71·57	73·24	.....	72·49
7	73·57	76·15	74·74	72·07	72·07	70·57	70·65	72·15	72·24	72·99	.....	72·40
8	73·40	76·40	74·57	72·07	72·07	70·57	70·65	72·07	73·15	72·74	.....	72·32
9	73·40	76·57	74·49	72·07	72·07	70·49	70·65	72·07	73·49	72·57	.....	72·24
10	73·49	76·65	74·40	71·99	72·07	70·49	70·65	72·40	73·57	72·40	.....	72·15
11	73·65	76·74	74·40	71·90	72·07	70·49	70·65	71·99	73·32	72·40	.....	72·15
12	73·90	76·82	74·24	71·82	71·99	70·40	70·74	71·90	73·07	72·40	.....	72·07
13	73·99	76·82	74·15	71·82	71·99	70·40	70·74	71·90	72·99	72·40	.....	72·07
14	73·99	76·82	74·15	71·74	71·90	70·40	70·74	71·82	72·90	72·49	.....	72·15
15	73·99	76·82	74·07	71·74	71·74	70·40	70·82	71·82	72·82	72·57	.....	71·99
16	74·24	76·82	73·99	71·74	71·74	70·32	70·82	71·74	72·65	72·57	.....	71·90
17	74·40	76·82	73·90	71·65	71·65	70·32	70·82	71·82	72·82	72·57	.....	71·74
18	74·49	76·74	73·82	71·57	71·57	70·32	70·82	71·65	72·90	72·49	.....	71·57
19	74·57	76·65	73·65	71·49	71·49	70·32	70·82	71·65	72·74	72·40	.....	71·57
20	74·65	76·65	73·57	71·49	71·40	70·32	70·82	71·65	72·57	72·40	.....	71·57
21	74·82	76·65	73·40	71·49	71·24	70·32	70·82	71·65	72·49	72·40	.....	71·57
22	74·82	76·65	73·32	71·40	71·24	70·32	70·82	71·57	72·40	72·32	.....	71·65
23	74·90	76·65	73·24	71·40	71·15	70·32	70·99	71·65	72·57	72·32	.....	71·74
24	.....	76·57	73·07	71·40	71·07	70·32	70·99	71·74	72·90	72·32	.....	71·74
25	.....	76·49	72·99	71·40	70·99	70·32	71·07	71·90	73·07	72·24	.....	71·74
26	.....	76·32	72·90	71·32	70·99	70·32	71·15	72·07	73·15	72·15	.....	71·65
27	75·24	76·15	72·82	71·40	70·90	70·32	71·24	71·99	72·99	72·07	.....	71·65
28	75·24	76·15	72·82	71·40	70·82	70·40	71·49	71·90	72·65	72·24	.....	71·65
29	75·32	76·07	72·74	71·40	70·74	70·40	71·82	71·90	72·40	72·40	.....	71·65
30	75·32	75·90	72·65	71·40	70·74	70·49	71·90	71·90	72·40	72·24	.....	71·65
31	.....	75·74	.....	71·40	70·74	.....	71·90	.....	72·40	72·24	.....	71·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1885–86.

TABLEAU n° 515.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·65	78·40	76·40	74·49	72·65	71·07	70·74	70·99	71·40	71·07	72·57	73·32
2	71·65	77·90	76·49	74·40	72·57	71·07	70·74	70·99	71·32	71·07	72·57	73·74
3	71·74	77·24	76·57	74·40	72·49	71·07	70·74	70·99	71·57	71·07	72·57	74·07
4	71·82	76·74	74·49	74·24	72·40	71·07	70·74	70·99	71·32	71·07	72·57	74·15
5	71·90	76·49	76·40	74·07	72·40	70·99	70·65	70·99	71·32	71·57	72·57	73·90
6	71·90	76·24	76·32	74·07	72·40	70·99	70·65	71·07	71·40	73·07	72·65	73·57
7	71·90	76·07	76·24	73·90	72·24	70·90	70·57	71·15	71·57	73·40	72·65	73·24
8	71·65	76·15	76·07	73·90	72·24	70·82	70·57	71·24	71·74	73·57	72·82	72·90
9	71·65	76·15	75·90	73·99	72·15	70·82	70·49	71·40	71·90	73·65	72·90	72·74
10	71·74	76·40	75·65	74·07	72·07	70·82	70·49	71·65	71·82	73·49	72·57	72·65
11	71·74	76·65	75·57	73·99	72·07	70·82	70·40	71·82	71·65	73·24	72·15	72·49
12	71·82	76·99	75·32	73·90	71·99	70·82	70·40	71·82	71·57	73·24	72·24	72·49
13	71·90	76·99	75·15	73·82	71·99	70·82	70·32	71·82	71·57	73·24	72·07	72·49
14	71·90	77·07	74·99	73·82	71·90	70·82	70·32	71·82	71·57	73·24	72·07	72·07
15	71·99	77·15	74·90	73·82	71·90	70·82	70·40	71·90	71·49	73·15	72·15	71·90
16	72·07	77·07	74·74	73·82	71·82	70·82	70·40	71·90	71·49	73·15	72·40	71·82
17	72·49	77·07	74·65	73·74	71·74	70·82	70·49	71·90	71·57	73·15	72·24	71·82
18	72·90	77·07	74·57	73·74	71·74	70·82	70·49	71·90	71·57	73·15	72·32	71·82
19	72·90	77·07	74·49	73·74	71·65	70·74	70·65	71·90	71·65	73·07	72·24	71·57
20	74·49	77·07	74·40	73·74	71·57	70·74	70·82	71·99	71·65	72·90	72·32	71·57
21	75·07	77·07	74·40	73·65	71·57	70·74	70·99	71·99	71·65	72·99	72·32	71·57
22	75·82	77·07	74·49	73·65	71·49	70·74	71·15	72·07	71·82	72·99	72·24	71·57
23	76·40	77·07	74·57	73·40	71·49	70·82	71·15	72·07	71·99	72·90	72·40	71·57
24	76·99	77·07	74·57	73·32	71·49	70·82	71·15	71·99	71·99	73·07	72·32	71·57
25	77·07	76·99	74·57	73·24	71·40	70·82	71·07	71·99	72·07	73·24	72·32	71·57
26	77·32	76·99	74·57	73·15	71·40	70·82	70·99	71·90	72·15	73·24	72·49	71·57
27	77·57	76·90	74·57	73·07	71·32	70·74	70·99	71·82	72·15	73·15	72·65	71·57
28	77·82	76·82	74·57	72·99	71·24	70·74	70·99	71·74	72·15	72·99	72·99	71·57
29	78·07	76·74	74·57	72·90	71·15	70·74	70·99	71·57	72·15	72·82	.....	71·57
30	78·24	76·57	74·57	72·82	71·07	70·74	70·99	71·49	72·07	72·65	.....	71·57
31	.....	76·40	.....	72·74	71·07	.....	70·99	.....	71·90	72·57	.....	71·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1886–87.

TABLEAU n° 516.

1	71·74	78·07	74·40	72·99	72·07	70·49	70·82	71·40	71·24	70·74	71·82	71·99
2	72·74	77·99	74·32	72·90	72·07	70·57	70·82	71·40	70·90	70·74	72·07	72·24
3	73·90	77·90	74·07	72·90	71·99	70·65	70·82	71·40	71·07	70·74	72·40	72·24
4	74·15	77·82	73·90	72·90	71·99	70·74	70·90	71·40	71·24	70·65	72·74	72·24
5	74·07	77·65	73·90	72·90	71·90	70·74	70·99	71·32	71·32	70·57	72·90	72·07
6	74·24	77·49	73·82	72·74	71·90	70·74	70·99	71·32	71·32	70·57	72·82	72·24
7	73·82	77·32	73·74	72·57	71·82	70·74	71·07	71·32	71·15	70·65	72·74	72·49
8	73·65	77·15	73·65	72·49	71·74	70·82	71·07	71·32	71·15	70·57	72·90	72·32
9	72·65	76·99	73·57	72·40	71·57	70·82	71·07	71·24	71·07	70·57	73·07	72·32
10	73·49	76·90	73·57	72·40	71·57	70·82	71·07	71·07	71·07	70·57	73·24	72·07
11	73·65	76·74	73·57	72·32	71·57	70·82	71·07	70·99	70·90	70·57	73·40	71·90
12	73·82	76·57	73·57	72·32	71·49	70·74	71·07	70·90	70·82	70·57	73·57	71·74
13	73·90	76·40	73·57	72·24	71·49	70·74	71·07	70·90	70·74	70·74	73·49	72·49
14	74·49	76·24	73·57	72·15	71·40	70·74	71·07	70·90	70·74	70·90	73·40	72·49
15	75·07	76·07	73·57	72·07	71·40	70·57	71·07	70·90	70·74	71·07	73·40	72·40
16	75·40	75·90	73·57	72·07	71·32	70·49	71·07	70·90	70·74	71·24	73·57	71·32
17	74·90	75·74	73·49	72·07	71·24	70·49	71·07	70·90	70·74	71·57	73·24	71·32
18	75·49	75·57	73·49	72·07	71·15	70·49	71·07	70·99	70·74	71·90	72·99	71·24
19	76·74	75·49	73·49	72·07	71·15	70·49	70·99	71·07	70·74	71·82	72·82	71·24
20	77·40	75·40	73·40	72·07	71·07	70·40	70·99	71·15	70·74	71·82	72·57	71·24
21	77·49	75·24	73·32	72·07	71·07	70·40	70·99	71·15	70·74	71·65	72·24	71·24
22	77·74	75·15	73·32	72·07	70·99	70·40	71·07	71·15	70·74	71·57	72·15	71·24
23	78·07	75·07	73·24	72·07	70·99	70·40	71·07	71·15	70·65	71·57	72·07	71·24
24	78·24	74·99	74·24	72·15	70·99	70·49	71·24	71·24	70·74	71·57	71·99	71·24
25	78·24	74·90	74·24	72·15	70·82	70·49	71·32	71·24	70·74	71·57	71·99	71·24
26	78·32	74·82	74·15	72·15	70·82	70·49	71·32	71·24	70·74	71·74	71·99	71·24
27	78·24	74·74	74·15	72·15	70·74	70·40	71·32	71·24	70·74	71·74	71·90	71·24
28	78·24	74·65	74·15	72·15	70·74	70·40	71·40	71·15	70·49	71·74	71·90	71·24
29	78·15	74·49	74·07	72·15	70·57	70·57	71·40	71·15	70·57	71·82	.....	71·24
30	78·15	74·40	74·07	72·07	70·49	70·74	71·40	71·15	70·74	71·90	.....	71·24
31	.....	74·32	.....	72·07	70·40	.....	71·40	.....	70·74	71·82	.....	71·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1887–88.

TABLEAU n° 517.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	76·90	75·32	72·15	71·15	69·74	68·99	69·07	69·32	70·32	72·24	70·40
2	.....	76·90	75·24	72·15	71·15	69·74	68·99	69·07	69·32	70·32	72·07	70·40
3	.....	76·74	75·24	72·07	70·90	69·74	68·99	69·07	69·32	70·24	71·90	70·49
4	.....	76·74	75·24	71·99	70·82	69·74	68·99	69·07	69·32	70·15	71·90	70·57
5	.....	77·15	75·24	71·90	70·74	69·65	68·99	69·07	69·40	70·24	71·90	70·74
6	.....	77·65	75·07	71·82	70·65	69·65	68·99	69·07	69·49	70·32	71·82	70·90
7	.....	77·99	74·82	71·82	70·65	69·65	68·99	69·07	69·65	70·40	71·82	71·07
8	.....	78·24	74·57	71·82	70·65	69·57	68·99	69·07	69·65	70·40	71·65	71·07
9	.....	78·49	74·40	71·82	70·57	69·57	68·99	69·07	69·65	70·40	71·65	71·07
10	.....	78·74	74·32	71·74	70·49	69·49	68·99	69·07	69·74	70·49	71·49	70·90
11	.....	78·82	74·24	71·65	70·49	69·49	68·99	69·07	69·90	70·57	71·99	70·74
12	.....	78·82	74·15	71·65	70·49	69·49	68·99	69·07	70·07	70·57	72·40	70·49
13	.....	78·90	74·07	71·65	70·40	69·32	68·90	69·07	69·99	70·40	72·65	70·57
14	.....	78·90	73·99	71·65	70·40	69·32	68·90	69·07	69·99	70·32	72·65	70·65
15	.....	78·90	73·82	71·65	70·40	69·32	68·90	69·07	69·99	70·24	72·32	70·65
16	.....	78·74	73·74	71·65	70·32	69·32	68·99	69·07	69·99	70·24	72·15	70·57
17	.....	78·57	73·65	71·65	70·32	69·32	68·99	69·07	69·90	70·24	72·07	74·49
18	.....	78·40	73·57	71·65	70·32	69·32	68·99	69·07	69·90	70·24	72·15	70·40
19	.....	78·24	73·40	71·65	70·32	69·24	68·99	69·07	69·90	70·24	72·07	70·40
20	.....	77·90	73·15	71·65	70·24	69·24	68·99	69·07	69·90	70·40	72·07	70·40
21	.....	77·65	73·15	71·65	70·24	69·24	68·99	69·15	69·90	70·57	71·99	70·40
22	.....	77·32	73·07	71·65	70·15	69·15	68·99	69·15	69·74	70·65	71·57	70·32
23	.....	76·99	72·99	71·65	70·15	69·15	68·90	69·15	69·74	70·82	71·40	70·24
24	.....	76·65	72·90	71·57	70·07	69·15	68·90	69·15	69·74	70·82	71·24	70·40
25	.....	76·40	72·90	71·49	70·07	69·07	68·90	69·15	69·74	70·74	71·07	70·49
26	.....	76·24	72·74	71·32	69·99	69·07	68·90	69·15	69·74	70·99	.....	70·49
27	.....	75·99	72·57	71·32	69·99	68·99	68·90	69·24	69·82	71·24	70·49	70·49
28	.....	75·74	72·40	71·32	69·90	68·90	68·99	69·32	69·90	71·49	70·40	70·49
29	.....	75·65	72·32	71·24	69·90	68·90	68·99	69·40	70·15	71·90	70·32	70·57
30	.....	75·57	72·24	71·24	69·82	68·90	68·99	69·32	70·07	72·07	.....	70·65
31	.....	75·49	.....	71·15	69·82	.....	69·07	.....	70·32	72·24	.....	70·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1888–89.

TABLEAU n° 518.

1	70·99	73·40	76·65	74·49	71·49	70·74	70·40	70·15	71·49	71·65	71·49	70·99
2	71·07	73·57	76·57	74·40	71·40	70·74	70·40	70·24	71·49	71·65	71·49	70·99
3	71·15	73·74	76·49	74·32	71·40	70·65	70·40	70·32	71·32	71·57	71·49	70·90
4	71·24	73·82	76·40	74·15	71·32	70·65	70·40	70·49	71·32	71·57	71·49	70·90
5	71·40	73·99	76·40	73·99	71·32	70·57	70·32	70·57	71·32	71·57	71·49	70·82
6	71·49	74·07	76·40	73·82	71·24	70·40	70·32	70·65	71·32	71·57	71·49	70·82
7	71·74	74·15	76·24	73·65	71·15	70·40	70·32	70·74	71·32	71·57	71·49	70·82
8	71·99	74·32	76·07	73·40	71·07	70·40	70·32	70·82	71·32	71·57	71·49	70·82
9	72·24	74·40	75·99	73·32	70·99	70·40	70·24	71·24	71·32	71·57	71·49	70·82
10	72·32	74·49	75·90	73·24	70·99	70·40	70·24	71·57	71·24	71·57	71·49	70·82
11	72·49	74·57	75·74	73·15	70·99	70·40	70·15	72·24	70·99	71·57	71·49	70·82
12	72·74	74·74	75·65	72·99	70·90	70·40	70·07	72·40	71·07	71·57	71·49	70·82
13	72·99	75·32	75·57	72·82	70·82	70·32	70·07	72·65	71·15	71·47	71·49	70·82
14	72·99	75·90	75·49	72·57	70·74	70·24	70·07	72·65	71·24	71·47	71·49	70·74
15	72·90	76·40	75·49	72·49	70·74	70·15	70·15	72·49	71·32	71·47	71·49	70·74
16	72·90	76·90	75·57	72·40	70·74	70·15	70·15	72·40	71·40	71·47	71·49	70·57
17	72·90	77·40	75·65	72·32	70·74	70·24	70·07	72·07	71·49	71·47	71·49	70·40
18	72·90	77·82	75·74	72·24	70·74	70·32	70·07	71·99	71·49	71·47	71·49	70·24
19	72·99	77 90	75·90	72·24	70·74	70·32	70·07	71·74	71·49	71·47	71·49	70·07
20	72·90	78·07	75·82	72·15	70·74	70·40	70·07	71·74	71·40	71·47	71·40	70·07
21	71·57	78·15	75·82	72·15	70·65	70·40	70·07	71·65	71·49	71·47	71·40	70·15
22	71·49	78·15	75·82	72·07	70·74	70·49	69·99	71·65	71·49	71·47	71·32	70·24
23	71·32	78·15	75·65	71·99	70·57	70·57	69·99	71·57	71·49	71·47	71·32	70·57
24	71·65	78·07	75·57	71·90	70·49	70·57	69·99	71·49	71·57	71·47	71·24	70·90
25	72·07	77·99	75·49	71·90	70·40	70·57	70·07	71·49	71·57	71·47	71·24	71·40
26	71·99	77·90	75·40	71·82	70·40	70·57	70·07	71·49	71·65	71·47	71·15	71·99
27	71·82	77·74	75·32	71·82	70·49	70·57	70·07	71·49	71·65	71·47	71·15	71·99
28	72·15	77·40	75·15	71·74	70·49	70·57	70·07	71·49	71·65	71·47	71·07	71·99
29	72·57	77·15	74·99	71·65	70·57	70·57	70·07	71·49	71·74	71·47	.....	71·90
30	72·74	76·99	74·82	71·57	70·57	70·40	70·07	71·40	71·74	71·47	.....	71·82
31	.....	76·99	.....	71·57	70·57	.....	70·07	.....	71·74	71·47	.....	71·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1889–90.

TABLEAU n° 519.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·82	75·24	73·40	.....	72·57	71·24	70·24	70·24	.....	71·82	72·07	73·15
2	71·90	75·40	73·57	.....	72·57	71·24	70·24	70·24	.....	71·90	72·07	73·07
3	71·99	75·57	73·90	.....	72·49	71·24	70·24	70·15	.....	71·99	72·07	72·99
4	71·99	75·57	74·32	.....	72·40	71·15	70·32	70·15	.....	72·07	72·07	72·90
5	71·99	75·65	74·24	.....	72·40	71·15	70·32	70·15	.....	72·24	71·99	72·82
6	71·99	75·65	75·24	.....	72·32	71·07	70·32	70·07	.....	72·32	71·99	72·74
7	71·99	75·57	75·57	.....	72·24	70·99	70·40	70·07	.....	72·49	71·99	72·65
8	71·99	75·57	75·99	.....	72·24	70·99	70·40	69·99	.....	72·40	72·07	72·57
9	71·99	75·32	76·07	.....	72·15	70·99	70·40	69·90	.....	72·40	72·07	72·57
10	71·99	75·24	76·24	.....	72·07	70·90	70·32	69·90	.....	72·49	72·15	72·57
11	72·32	75·07	76·24	.....	71·99	70·74	70·32	69·90	.....	72·57	72·24	72·40
12	72·40	74·99	76·24	.....	71·90	70·74	70·49	69·90	.....	72·65	72·24	72·32
13	72·57	74·90	76·24	.....	71·90	70·74	70·49	69·90	.....	72·74	72·24	72·15
14	72·49	74·82	75·90	.....	71·90	70·65	70·49	69·90	.....	72·82	72·32	71·90
15	72·49	74·74	75·74	.....	71·90	70·65	70·49	69·90	.....	72·90	72·32	71·65
16	72·32	74·57	75·57	.....	71·74	70·65	70·49	69·99	.....	72·90	72·24	71·57
17	72·24	74·40	75·49	.....	71·74	70·57	70·40	69·99	.....	72·90	72·24	71·57
18	72·24	74·32	75·32	.....	71·74	70·57	70·40	69·99	.....	72·90	72·15	71·57
19	72·40	74·32	75·24	.....	71·65	70·57	70·40	70·07	.....	72·90	72·15	71·57
20	72·57	74·24	75·15	.....	71·65	70·57	70·32	70·07	.....	72·90	72·15	71·57
21	72·74	74·15	74·99	.....	71·65	70·49	70·32	70·24	.....	72·90	72·15	71·57
22	72·90	74·07	74·90	.....	71·65	70·49	70·32	70·49	.....	72·90	72·15	71·57
23	72·99	73·82	74·82	.....	71·65	70·40	70·32	70·49	.....	72·90	72·24	71·57
24	73·24	73·65	74·74	.....	71·65	70·40	70·32	70·57	.....	72·90	72·32	71·57
25	73·40	73·57	74·74	.....	71·57	70·40	70·24	70·57	.....	72·99	72·49	71·57
26	73·57	73·40	74·74	.....	71·57	70·32	70·15	70·65	.....	72·90	72·90	71·49
27	73·99	73·40	74·74	.....	71·57	70·24	70·15	70·74	.....	72·74	73·07	71·49
28	74·24	73·40	74·74	.....	71·49	70·24	70·15	70·74	.....	72·57	73·15	71·49
29	74·65	73·40	74·74	.....	71·24	70·24	70·24	70·82	.....	72·40	.....	71·49
30	75·15	73·32	74·65	.....	71·32	70·24	70·24	70·90	.....	72·24	.....	71·49
31	.....	73·32	.....	.....	71·32	.....	70·24	.....	.....	72·07	.....	71·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1890–91.

TABLEAU n° 520.

1	71·49	75·15	.....	75·15	72·32	71·90	71·15	70·90	70·57	69·57	70·24	71·15
2	71·57	75·40	.....	74·99	72·24	71·90	71·15	70·90	70·65	71·07	70·15	71·24
3	71·82	75·57	.....	74·99	72·24	71·90	71·15	70·82	70·74	70·57	69·99	71·32
4	72·15	75·65	.....	74·82	72·15	71·99	71·15	70·82	70·82	70·57	70·15	71·40
5	72·32	75·74	.....	74·65	72·15	71·99	71·15	70·82	70·82	70·57	70·40	71·40
6	72·49	75·90	.....	74·57	72·15	71·99	71·15	70·65	70·57	70·57	70·57	71·57
7	72·65	76·07	.....	74·49	72·15	71·99	71·15	70·65	69·99	70·82	70·74	71·57
8	72·99	76·32	.....	74·32	72·15	71·99	71·15	70·74	69·99	70·82	70·82	71·49
9	72·99	76·32	.....	74·15	72·15	71·99	71·15	70·82	70·49	70·74	70·74	71·15
10	73·49	76·40	.....	73·99	72·07	71·99	71·15	70·90	70·57	70·82	70·65	.....
11	73·57	76·40	.....	73·99	72·07	72·07	71·15	70·99	70·40	70·82	70·74	71·49
12	73·99	76·40	.....	73·90	71·99	72·07	71·07	70·99	70·32	70·82	70·74	71·57
13	74·07	76·49	.....	73·82	71·99	72·15	71·07	70·99	70·24	70·82	70·82	71·74
14	74·57	76·49	.....	73·65	71·90	72·15	70·99	70·90	70·24	70·74	70·82	71·82
15	74·57	76·40	.....	73·65	71·90	72·15	70·99	70·90	70·32	70·82	70·90	71·99
16	75·07	76·32	.....	73·57	71·82	72·07	70·99	70·90	70·40	70·82	70·90	71·74
17	75·15	76·24	.....	73·49	71·82	71·99	70·99	70·90	70·49	70·57	70·82	72·15
18	75·15	76·15	.....	73·40	71·82	71·90	70·99	70·99	71·40	70·74	70·82	72·07
19	75·07	76·07	.....	73·32	71·82	71·74	70·99	70·99	71·49	70·82	70·74	71·99
20	75·07	76·15	.....	73·15	71·82	71·74	70·99	71·07	70·65	70·82	70·74	71·82
21	74·99	76·32	.....	72·99	71·74	71·65	71·07	71·07	70·74	70·82	70·65	71·82
22	74·90	76·49	.....	72·90	71·74	71·65	71·07	71·07	70·82	70·74	70·82	71·82
23	74·90	76·57	.....	72·82	71·74	71·57	70·99	70·99	70·90	70·65	70·82	71·90
24	74·90	76·57	.....	72·74	71·82	71·49	70·99	70·90	70·90	70·65	70·82	72·40
25	74·90	76·57	.....	72·65	71·82	71·40	70·99	70·90	70·90	70·40	70·82	73·15
26	74·90	76·57	.....	72·65	71·90	71·32	70·99	70·74	70·90	70·24	70·82	73·74
27	74·99	76·57	.....	72·65	71·90	71·32	70·99	70·74	70·82	70·32	71·07	73·82
28	75·07	76·65	.....	72·57	71·90	71·24	70·99	70·65	70·74	70·40	71·07	73·82
29	75·15	76·82	.....	72·57	71·90	71·24	70·99	70·49	70·65	70·40	.....	73·82
30	75·15	76·82	.....	72·49	71·90	71·15	70·90	70·49	70·65	70·40	.....	73·90
31	.....	76·99	.....	72·49	71·90	.....	70·90	.....	70·65	70·40	.....	74·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1891–92.

TABLEAU n° 521.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	74·32	77·24	74·40	71·74	72·24	71·57	.....	70·40	72·82	71·90	.....	69·49
2	74·40	77·24	74·24	71·74	72·24	71·57	.....	70·40	73·07	71·90	.....	69·49
3	74·32	77·24	74·15	71·74	72·24	71·57	.....	70·32	72·99	71·82	.....	69·40
4	74·15	77·24	73·99	71·65	72·32	71·57	.....	70·32	72·82	71·82	.....	69·40
5	73·90	77·24	73·82	71·65	72·32	71·57	.....	70·32	72·82	71·74	.....	69·40
6	73·82	77·15	73·74	71·65	72·32	71·57	.....	70·32	72·90	71·74	.....	69·32
7	73·57	77·15	73·65	71·65	72·32	71·57	.....	70·32	72·90	71·74	.....	69·24
8	73·40	77·15	73·57	71·57	72·24	71·49	.....	70·24	72·82	71·74	.....	69·07
9	73·32	77·07	73·40	71·49	72·24	71·40	.....	70·32	72·65	71·65	.....	68 99
10	73·32	77·07	73·24	71·49	72·15	71·40	.....	70·15	72·90	71·57	.....	68·99
11	73·32	76·99	73·15	71·49	72·07	71·40	.....	70·07	72·90	71·74	.....	68·90
12	73·57	76·90	73·07	71·49	71·99	71·40	.....	69·99	72·82	71·65	.....	68·90
13	73·90	76·82	72·90	71·40	71·90	71·40	.....	69·99	72·74	71·57	.....	69·24
14	73·99	76·57	72·74	71·40	71·90	71·40	.....	69·99	72·82	71·57	.....	69·49
15	74·24	76·49	72·65	71·40	71·82	71·40	.....	69·99	72·90	71·49	.....	69·82
16	74·32	76·40	72·65	71·32	71·74	71·32	.....	69·99	72·99	71·40	.....	69·99
17	74·40	76·32	72·57	71·32	71·65	71·24	.....	70·07	73·15	71·40	.....	69 90
18	74·57	76·24	72·49	71·40	71·65	71·24	.....	70·15	73·32	71·40	.....	69·82
19	74·90	76·07	72·40	71·40	71·57	71·32	.....	70·24	73·40	71·40	.....	69·40
20	75·24	75·99	72·32	71·49	71·49	71·24	.....	70·40	73·24	71·40	.....	69·24
21	75·57	75·90	72·32	71·57	71·40	71·32	.....	70·57	73·07	71·40	.....	69·07
22	75·74	75·90	72·32	71·65	71·40	71·07	.....	70·82	72·57	71·40	.....	68·99
23	75·99	75·74	72·32	71·82	71·40	71·07	.....	70·99	71·99	71·40	.....	68·90
24	76·32	75·57	72·32	71·90	71·57	70·99	.....	71·24	72·07	71·40	.....	68·90
25	76·57	75·40	72·24	71·99	71·57	70·99	.....	71·57	71·90	71·40	.....	68·90
26	76·82	75·24	72·15	72·07	71·65	70·82	.....	72·01	71·82	71·40	.....	68·82
27	76·99	75·15	72·07	72·15	71·65	70·82	.....	72·32	71·82	71·24	.....	68·82
28	77·07	74·99	71·99	72·24	71·65	70·82	.....	72·49	71·90	71·15	.....	68·82
29	77·15	74·82	71·90	72·24	71·65	70·82	.....	72·49	71·90	71·07	.....	68·82
30	77·24	74·74	71·74	72·24	71·65	70·65	.....	72·57	71·90	71·07	.....	68·82
31	.....	74·57	.....	72·24	71·65	.....	.....	.....	71·90	70·99	.....	68·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1892–93.

TABLEAU n° 522.

1	69·82	72·32	72·99	73·99	71·32	70·99	70·82	70·32	72·07	.....	70·40	69·99
2	70·82	72·24	72·90	73·99	71·34	70·99	70·82	70·32	71·90	.....	.....	70·07
3	71·82	72·24	72·90	73·90	71·34	70·90	70·57	70·32	71·99	.....	70·57	70·07
4	72·99	72·15	72·90	73·82	71·34	70·82	70·65	70·40	71·99	.....	70·57	70·15
5	73·32	72·07	72·99	73·82	71·15	70·74	70·74	70·40	71·90	.....	70·65	70·15
6	73·57	73·07	72·99	73·65	71·15	70·65	70·82	70·40	71·99	.....	70·74	70·15
7	74·24	73·07	73·07	73·49	71·15	70·57	70·57	70·40	71·99	.....	70·74	70·24
8	74·40	72·99	73·07	73·40	71·07	70·57	70·57	70·57	71·74	.....	70·74	70·24
9	74·40	72·90	73·07	73·07	71·07	70·57	70·57	70·57	71·74	.....	70·82	70·24
10	74·40	72·99	73·07	72·90	70·99	70·57	70·57	70·57	71·65	.....	70·90	70·24
11	74·24	72·99	73·07	72·82	70·99	70·49	70·57	70·57	71·65	.....	70·90	70·24
12	74·40	73·07	72·99	72·65	71·24	70·40	70·57	70·57	71·74	.....	70·90	69·90
13	73·57	73·07	72·90	72·57	71·24	70·32	70·57	70·57	71·65	.....	70·90	69·90
14	73·40	73·07	72·90	72·32	71·24	70·32	70·57	70·57	71·57	.....	70·90	69·90
15	73·24	73·07	72·90	72·32	71·24	70·32	70·57	70·57	71·57	.....	70·74	69·90
16	72·99	73·07	72·90	72·24	71·24	70·32	70·57	70·57	71·32	.....	70·82	69·99
17	72·82	72·99	72·90	72·07	71·24	70·32	70·49	70·57	71·32	.....	70·57	69·99
18	72·57	72·99	72·99	71·90	71·24	70·32	70·49	71·40	71·40	.....	70·49	70·07
19	72·49	72·90	72·99	71·74	71·24	70·32	70·49	71·49	71·40	.....	70·32	70·07
20	72·32	72·90	72·99	71·65	71·24	70·32	70·40	71·90	71·49	.....	70·15	70·07
21	72·15	72·90	73·74	71·65	71·24	70·32	70·40	71·90	71·57	.....	70·07	70·07
22	72·07	72·99	73·82	71·65	71·24	70·40	70·40	72·07	71·65	.....	69·90	70·07
23	72·07	73·07	73·82	71·57	71·24	70·57	70·32	72·24	71·74	.....	70·07	70·07
24	72·07	73·07	73·82	71·57	71·24	70·57	70·24	72·40	71·82	.....	70·15	70·07
25	72·07	73·07	73·74	71·57	71·24	70·57	70·24	72·24	72·15	.....	70·24	70·07
26	72·07	73·07	73·74	71·49	71·32	70·57	70·24	72·15	71·99	.....	70·15	70·15
27	72·07	73·07	73·82	71·49	71·32	70·57	70·15	72·15	72·07	.....	70·07	70·24
28	72·07	73·07	73·99	71·40	71·32	70·57	70·15	72·15	72·15	.....	69·99	70·32
29	72·15	72·99	74·07	71·40	71·32	70·74	70·24	72·15	72·24	.....	.....	70·49
30	72·24	72·99	74·07	71·40	71·24	70·82	70·24	71·99	72·40	.....	.....	70·57
31	.....	72·99	.....	71·32	71·15	.....	70·32	.....	72·40	.....	.....	70·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1893–94.

TABLEAU n° 523.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·57	73·49	77·57	73·99	71·82	71·99	.....	71·07	70·65	70·74	71·15	71·07
2	70·57	73·49	77·32	73·90	71·82	71·82	.....	71·07	70·74	70·82	71·15	70·90
3	70·99	73·74	77·15	73·82	71·74	71·57	.....	70·99	70·74	70·90	71·24	70·74
4	71·07	73·90	77·07	73·74	71·74	71·49	.....	70·99	70·65	70·90	71·24	.....
5	71·15	74·57	76·99	73·32	71·74	71·24	.....	70·99	70·57	70·90	71·32	71·49
6	71·24	75·90	76·90	73·32	71·74	71·07	.....	70·99	70·57	70·90	71·15	71·49
7	71·57	76·24	76·82	73·24	71·74	70·99	.....	70·99	70·49	70·90	70·99	.....
8	71·65	76·40	76·74	73·24	71·74	70·99	.....	70·99	70·40	70·90	70·90	.....
9	71·90	76·57	76·74	73·15	71·74	70·90	.....	70·99	70·32	70·90	70·74	71·57
10	71·99	76·57	76·74	73·15	71·65	70·82	.....	70·99	70·32	70·99	70·57	71·82
11	72·15	76·57	76·65	73·07	71·65	70·82	.....	70·99	70·32	71·07	70·57	72·07
12	72·24	76·57	76·65	72·99	71·65	70·82	.....	70·99	70·32	71·15	70·65	72·49
13	72·32	76·57	76·57	73·07	71·57	70·74	.....	70·99	70·32	71·24	70·74	72·57
14	72·32	76·74	76·40	72·99	71·57	70·65	.....	70·90	70·40	71·32	70·74	72·90
15	72·40	76·82	76·24	72·90	71·32	70·57	.....	70·90	70·57	71·32	70·82	73·24
16	72·57	76·99	75·99	72·82	71·24	70·49	.....	70·82	70·07	71·32	70·90	73·15
17	72·99	77·15	75·82	72·74	71·15	70·49	.....	70·74	70·32	71·24	70·99	73·07
18	73·07	78·57	75·32	72·74	71·15	70·49	.....	70·74	70·57	71·15	70·99	73·07
19	73·15	78·07	75·24	72·74	71·15	70·49	.....	70·65	70·57	71·07	70·99	73·15
20	73·24	78·57	75·07	72·65	71·07	70·49	.....	70·65	70·57	71·07	70·82	73·49
21	73·15	78·65	74·99	72·57	71·07	70·49	.....	70·65	70·65	70·99	70·65	73·74
22	73·57	78·74	74·90	72·57	70·99	70·49	.....	70·65	70·57	70·90	70·74	73·99
23	73·74	78·82	74·82	72·57	70·99	70·49	.....	70·65	70·57	70·82	70·90	73·82
24	73·99	78·74	74·74	72·57	70·99	70·49	.....	70·65	70·57	70·82	70·99	73·74
25	73·82	78·74	74·65	72·40	71·07	70·40	.....	70·65	70·57	70·90	71·07	73·57
26	73·57	78·57	74·49	72·32	71·07	70·32	.....	70·65	70·57	70·99	71·15	73·40
27	73·57	78·32	74·40	72·24	70·99	70·24	.....	70·57	70·57	71·15	71·24	73·15
28	73·57	78·15	74·32	72·15	70·90	70·32	.....	70·57	70·57	71·15	71·32	72·99
29	73·49	77·99	74·24	72·07	71·82	70·40	.....	70·57	70·65	71·15	.....	72·74
30	73·49	77·82	74·07	71·99	71·82	70·40	.....	70·65	70·74	71·15	.....	72·57
31	.....	77·74	.....	71·99	72·32	.....	.....	.....	70·74	71·15	.....	72·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1894–95.

TABLEAU n° 524.

1	72·49	76·90	74·74	.....	71·49	70·07	70·07	71·49	71·65	71·49	70·74	70·15
2	72·49	76·90	74·74	.....	71·32	70·07	70·15	71·49	70·57	71·49	70·65	70·15
3	72·49	77·07	74·74	.....	71·32	70·07	70·15	71·57	70·82	71·40	70·57	70·15
4	72·49	77·07	74·82	.....	71·24	70·07	70·24	71·65	70·99	71·32	70·65	70·15
5	72·49	77·07	74·90	.....	71·07	70·07	70·24	71·74	71·24	71·24	70·74	70·24
6	72·49	77·07	74·90	.....	71·07	69·99	70·24	71·90	71·15	71·15	70·74	70·24
7	72·49	77·07	74·90	.....	71·07	69·99	70·32	71·90	71·07	71·24	70·82	70·24
8	72·49	76·99	74·90	.....	71·09	69·90	70·32	71·90	71·07	71·32	70·82	70·15
9	72·49	76·99	74·82	.....	71·09	69·82	70·32	71·99	70·99	71·40	70·90	70·15
10	72·49	76·99	74·74	.....	71·09	69·74	70·32	71·99	70·90	71·32	70·82	70·15
11	72·49	76·82	74·74	.....	70·74	69·74	70·32	71·99	70·90	71·24	70·74	70·15
12	72·49	76·82	74·32	.....	70·74	69·74	70·40	71·99	70·99	71·15	70·65	70·15
13	72·49	76·57	74·24	.....	70·74	69·74	70·40	71·99	70·99	71·07	70·57	70·07
14	72·49	76·40	74·15	.....	70·74	69·74	70·49	71·90	70·99	70·90	70·57	70·07
15	72·57	76·32	74·07	.....	70·74	69·74	70·57	71·82	71·07	70·90	70·49	70·07
15	72·74	76·15	74·07	.....	70·74	69·74	70·65	71·82	71·07	70·82	70·49	70·07
17	72·90	75·90	73·82	.....	70·65	69·74	70·74	71·82	71·07	70·82	70·49	69·99
18	72·99	75·74	73·49	.....	70·57	69·74	70·90	71·74	71·15	70·74	70·49	69·99
19	73·24	75·65	73·49	.....	70·57	69·82	70·99	71·65	71·24	70·74	70·49	69·99
20	73·49	75·49	73·57	.....	70·57	69·99	71·24	71·57	71·24	70·74	70·40	69·90
21	73·99	75·32	73·99	.....	70·57	69·99	71·32	71·49	71·24	70·82	70·40	69·90
22	74·40	75·32	74·07	.....	70·57	69·99	71·40	71·49	71·24	70·82	70·40	69·82
23	74·82	75·24	74·07	.....	70·49	69·99	71·49	71·57	71·32	70·74	70·32	69·82
24	75·32	75·15	73·99	.....	70·49	69·99	71·57	71·57	71·32	70·74	70·32	69·82
25	75·74	74·99	73·90	.....	70·49	69·99	71·57	71·40	71·32	70·82	70·24	69·82
26	75·99	74·99	73·90	.....	70·49	70·07	71·57	71·40	71·32	70·82	70·24	69·82
27	76·24	74·99	73·82	.....	70·40	70·15	71·57	71·49	71·40	70·82	70·15	69·82
28	76·57	74·90	73·90	.....	70·40	70·07	71·49	71·57	71·40	70·82	70·15	69·82
29	76·74	74·90	73·90	.....	70·32	70·07	71·49	71·74	71·40	70·82	.....	69·90
30	76·90	74·82	73·82	.....	70·24	70·07	71·49	71·65	71·49	70·82	.....	69·99
31	.....	74·74	.....	.....	70·15	.....	71·49	.....	71·49	70·74	.....	69·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1895-96.

TABLEAU n° 525.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·07	75·49	74·15	72·74	70·74	70·74	69·99	69·65	70·57	73·15	71·82	71·07
2	70·07	75·40	74·15	72·57	70·65	70·74	69·99	69·65	70·57	73·15	71·74	71·07
3	70·07	74·99	74·24	72·49	70·65	70·82	69·90	69·65	70·57	73·24	71·74	71·07
4	70·15	74·57	74·32	72·40	70·65	70·65	69·90	69·65	70·57	73·24	71·74	71·07
5	70·24	74·90	74·32	72·32	70·57	70·57	69·90	69·65	70·57	73·24	71·65	71·07
6	70·32	75·07	74·32	72·24	70·57	70·57	69·90	69·65	70·57	73·32	71·65	71·15
7	70·99	75·32	74·40	72·15	70·57	70·49	69·90	69·65	70·57	73·32	71·65	71·15
8	71·49	75·57	74·32	71·99	70·57	70·49	69·90	69·82	70·57	73·40	71·57	71·15
9	71·99	75·74	74·32	71·90	70·57	70·40	69·90	69·82	70·57	73·40	71·57	71·15
10	72·57	75·90	74·32	71·82	70·57	70·40	69·90	69·90	70·57	73·40	71·57	71·15
11	73·49	76·07	74·32	71·74	70·65	70·40	69·99	69·99	70·57	73·40	71·57	71·15
12	73·57	76·07	74·32	71·65	70·65	70·40	69·99	69·90	70·57	73·24	71·57	71·15
13	73·49	76·15	74·32	71·57	70·65	70·40	69·90	69·90	70·57	72·99	71·49	71·15
14	73·74	76·15	74·24	71·57	70·65	70·40	69·90	70·07	70·57	72·74	71·49	71·15
15	73·99	76·15	74·15	71·49	70·74	70·40	69·90	70·15	70·57	72·65	71·49	71·15
16	74·32	75·90	74·07	71·49	70·74	70·40	69·90	70·15	70·57	72·57	71·49	71·24
17	74·57	75·82	73·90	71·40	70·82	70·40	69·82	70·24	70·57	72·49	71·49	71·24
18	74·57	75·74	73·90	71·40	70·82	70·40	69·82	70·24	70·49	72·49	71·40	71·24
19	74·74	75·57	73·82	71·40	70·90	70·40	69·82	70·32	70·40	72·49	71·40	71·15
20	74·57	75·40	73·82	71·32	70·90	70·32	69·82	70·32	70·24	72·40	71·32	71·07
21	74·65	75·24	73·82	71·24	70·90	70·32	69·82	70·24	70·40	72·32	71·32	70·99
22	74·65	75·07	73·57	71·15	70·82	70·32	69·74	70·24	70·57	72·24	71·24	70·99
23	74·74	74·90	73·49	71·15	70·82	70·24	69·65	70·24	70·74	72·15	71·24	70·90
24	74·90	74·74	73·32	71·07	70·82	70·15	69·65	70·24	70·57	72·07	71·15	70·90
25	75·15	74·57	73·24	71·07	70·90	70·15	69·65	70·15	70·32	71·99	71·15	70·90
26	75·32	74·49	73·15	70·99	70·99	70·15	69·65	70·24	70·15	71·82	71·07	70·82
27	75·40	74·32	73·07	70·99	70·99	70·07	69·65	70·32	71·24	71·74	71·07	70·74
28	75·40	74·24	72·99	70·90	70·99	70·07	69·65	70·49	72·40	71·65	71·07	70·65
29	75·49	74·24	72·99	70·99	70·99	69·99	69·65	70·57	72·57	71·65	71·15	70·82
30	75·49	74·15	72·90	70·82	70·99	69·99	69·65	70·65	72·82	71·74	.....	71·15
31	.....	74·24	.....	70·82	70·99	.....	69·65	.....	73·15	71·82	.....	71·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1896-97.

TABLEAU n° 526.

1	71·15	76·74	73·74	72·07	71·24	70·40	70·32	70·57	72·85	70·24	71·65	70·40
2	71·07	76·57	73·65	71·99	71·15	70·40	70·40	70·57	72·85	70·24	71·57	70·40
3	71·07	76·32	73·57	71·90	71·07	70·40	70·49	70·65	72·74	70·24	71·49	70·40
4	70·99	76·40	73·57	71·90	71·07	70·40	70·49	70·82	72·65	70·24	71·40	70·40
5	70·99	76·32	73·57	71·90	71·07	70·32	70·49	70·99	72·49	70·24	71·32	70·57
6	70·99	76·32	73·57	71·90	71·07	70·32	70·40	71·24	72·40	70·24	71·24	70·57
7	71·07	76·24	73·57	71·90	71·07	70·24	70·49	71·49	72·40	70·24	71·24	70·57
8	71·24	76·24	73·57	71·90	71·07	70·24	70·49	71·65	72·32	70·15	71·15	70·49
9	71·32	76·24	73·65	71·90	70·99	70·24	70·49	71·82	72·32	70·15	71·07	70·49
10	71·74	76·15	73·74	71·90	70·90	70·07	70·65	71·90	72·32	70·15	70·99	70·49
11	72·15	76·15	73·82	71·90	70·99	70·07	70·74	71·99	72·24	71·07	70·82	70·49
12	72·65	76·15	73·90	71·90	70·82	70·07	70·74	72·15	72·15	71·15	70·82	70·49
13	72·65	76·15	73·82	71·90	70·82	70·07	70·74	72·32	72·15	71·24	70·74	70·49
14	73·57	75·90	73·82	71·90	70·82	70·07	70·74	72·32	72·07	71·32	70·74	70·57
15	74·57	75·74	73·74	71·90	70·82	70·07	70·74	72·40	72·07	71·32	70·65	70·74
16	75·65	75·74	73·65	71·90	70·74	70·15	70·74	72·49	71·99	71·24	70·57	70·90
17	75·65	75·74	73·65	71·82	70·65	70·15	70·74	72·49	71·90	71·24	70·57	70·99
18	76·65	75·57	73·49	71·82	70·57	70·07	70·74	72·49	71·82	71·24	70·57	71·07
19	76·90	75·07	73·32	71·74	70·57	70·07	70·65	72·57	71·74	71·40	70·57	71·10
20	77·15	74·99	73·32	71·57	70·57	70·07	70·57	72·57	71·74	71·57	70·49	70·74
21	77·32	74·65	73·24	71·57	70·57	70·07	70·57	72·57	71·65	71·49	70·49	70·74
22	77·49	74·57	73·15	71·57	70·57	70·15	70·65	73·07	71·65	71·32	70·49	70·82
23	78·24	74·40	73·07	71·57	70·57	70·24	70·74	72·82	71·57	71·40	70·40	70·24
24	77·90	74·15	72·90	71·57	70·49	70·24	70·74	72·82	71·57	71·49	70·40	71·99
25	77·65	74·15	72·74	71·57	70·49	70·07	70·74	72·74	71·57	71·49	70·32	72·40
26	77·57	73·99	72·49	71·49	70·49	70·07	70·74	72·74	71·57	71·57	70·32	71·99
27	77·32	73·90	72·32	71·49	70·49	70·15	70·74	72·74	71·49	71·65	70·32	71·57
28	76·90	73·74	72·32	71·49	70·49	70·24	70·74	72·74	71·49	71·65	70·40	71·99
29	77·07	73·74	72·24	71·32	70·49	70·24	70·74	72·74	71·40	71·65	.....	71·40
30	76·74	73·74	72·15	71·32	70·49	70·24	70·74	72·82	71·32	71·65	.....	71·49
31	.....	73·74	.....	71·32	70·40	.....	70·57	.....	71·24	71·65	.....	71·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1897-98.

TABLEAU n° 527.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·99	77·15	75·99	73·15	71·49	71·15	69·99	70·49	70·57	71·07	70·65	70·65
2	72·24	77·15	75·65	73·07	71·49	71·15	69·99	70·57	70·57	70·90	70·65	70·57
3	72·24	77·15	75·49	72·99	71·49	71·07	69·99	70·57	70·57	70·99	70·57	70·57
4	72·49	77·49	74·99	72·82	71·40	71·07	69·90	70·57	70·49	71·07	70·49	70·49
5	72·57	77·32	75·24	72·74	71·32	70·99	69·90	70·57	70·40	71·15	70·40	70·40
6	72·74	77·32	75·07	72·65	71·32	70·90	69·90	70·57	70·40	71·15	70·40	70·32
7	72·90	77·24	74·90	72·57	71·24	70·82	69·90	70·57	70·24	70·90	70·40	70·32
8	72·90	77·32	74·90	72·49	71·07	70·82	69·82	70·57	70·24	70·82	70·32	70·24
9	72·82	77·24	74·74	72·40	71·07	70·82	69·82	70·57	70·40	70·65	70·32	70·24
10	72·82	77·15	74·74	72·15	71·07	70·57	69·74	70·65	70·32	70·65	70·32	70·15
11	72·74	77·07	74·74	72·15	71·07	70·57	69·74	70·65	70·40	70·65	70·15	70·15
12	72·57	76·99	74·74	72·24	71·07	70·57	69·82	70·65	70·49	70·65	70·15	70·15
13	72·57	76·82	74·74	72·15	71·07	70·57	69·82	70·57	70·74	70·74	70·07	70·65
14	72·49	76·74	74·74	72·15	71·07	70·49	69·65	70·57	70·74	70·74	70·15	72·65
15	72·49	76·65	74·82	72·07	71·07	70·49	69·82	70·49	71·07	70·74	70·32	73·82
16	72·57	76·57	74·74	71·99	71·07	70·49	69·74	70·49	71·57	70·74	70·32	74·74
17	72·74	76·49	74·65	71·82	71·07	70·40	69·90	70·57	71·74	70·57	70·40	74·82
18	72·90	76·82	74·57	71·82	71·07	70·32	69·74	70·57	71·74	70·65	70·40	75·24
19	73·07	76·07	74·49	71·74	71·07	70·32	69·74	70·49	71·57	70·49	70·49	75·40
20	73·24	76·07	74·24	71·65	71·15	70·24	69·74	70·57	71·49	70·49	70·57	75·49
21	73·40	75·99	74·07	71·57	71·15	70·24	69·82	70·57	71·49	70·49	70·57	75·40
22	73·40	76·07	73·90	71·57	71·24	70·15	69·90	70·57	71·49	70·40	70·74	75·15
23	73·32	76·15	73·90	71·57	71·24	70·15	70·07	70·57	71·32	70·40	71·15	74·99
24	73·24	76·32	73·82	71·49	71·24	70·07	70·07	70·57	71·15	70·49	71·24	74·65
25	73·57	76·40	73·74	71·40	71·24	70·07	70·15	70·40	71·15	70·57	71·15	74·40
26	73·90	76·49	73·65	71·40	71·24	70·07	70·24	70·49	71·15	70·57	71·07	74·24
27	75·07	76·57	73·57	71·32	71·24	70·07	70·24	70·49	71·24	70·65	70·90	74·07
28	75·49	76·57	73·57	71·32	71·32	70·07	70·32	70·57	71·15	70·57	70·74	74·07
29	76·07	76·40	73·49	71·40	71·32	70·07	70·40	70·57	71·24	70·57	.....	74·65
30	76·57	76·40	73·24	71·40	71·24	70·07	70·40	70·57	71·32	70·65	.....	74·74
31	.....	76·32	.....	71·49	71·24	.....	70·40	.....	71·24	70·65	.....	74·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1898-99.

TABLEAU n° 528.

1	74·57	73·99	74·15	73·32	71·32	70·65	70·57	72·49	71·65	70·90	70·90	70·07
2	74·32	73·99	74·07	73·32	71·15	70·65	70·57	72·49	71·57	70·99	70·90	70·07
3	74·24	73·82	74·07	73·32	71·07	70·65	70·65	72·49	71·65	70·99	70·90	70·07
4	74·07	73·90	73·99	73·24	71·07	70·65	70·65	72·40	71·49	70·99	70·90	69·99
5	74·07	73·90	73·90	73·24	71·07	70·65	70·74	72·24	71·57	70·99	70·90	69·99
6	73·99	73·82	73·82	73·15	71·07	70·65	70·65	72·24	71·65	70·90	70·82	69·99
7	73·82	73·65	73·74	73·07	70·99	70·65	70·65	72·24	71·65	70·99	70·74	70·07
8	73·65	73·57	73·49	72·99	70·99	70·65	70·65	72·07	71·65	70·99	70·82	70·24
9	73·57	73·57	73·49	72·90	70·90	70·74	70·65	72·07	71·65	70·99	70·74	70·24
10	73·24	73·49	73·32	72·90	70·90	70·74	70·57	72·07	71·99	70·99	70·74	70·24
11	73·07	73·40	73·15	72·82	70·90	70·74	70·57	72·07	72·07	70·99	70·90	70·15
12	73·07	73·49	73·07	72·57	70·82	70·74	70·57	72·07	71·82	71·07	70·90	70·15
13	72·90	73·40	73·07	72·40	70·82	70·74	70·57	71·99	71·65	70·99	70·99	70·15
14	72·90	73·32	73·15	72·40	70·82	70·65	70·57	71·99	71·65	71·07	70·99	70·15
15	72·90	73·24	73·15	72·32	70·82	70·57	70·65	71·99	71·49	71·32	71·07	70·24
16	72·90	73·15	73·07	72·24	70·90	70·57	70·65	71·99	71·57	71·24	71·07	70·40
17	72·90	73·15	73·07	72·07	71·07	70·57	70·82	71·99	71·32	71·15	70·82	70·40
18	73·07	73·15	73·07	72·07	71·07	70·57	70·90	71·99	71·32	70·99	70·57	70·40
19	73·07	73·07	72·99	72·07	71·07	70·57	70·99	72·07	71·15	71·07	70·40	70·49
20	73·07	72·99	72·90	71·99	71·24	70·57	71·07	72·07	71·15	71·15	70·24	70·49
21	73·57	72·90	72·82	71·99	71·15	70·57	71·24	72·15	71·15	71·07	70·15	70·49
22	73·65	72·90	72·65	71·90	71·15	70·57	71·32	72·15	71·24	71·07	70·24	70·74
23	73·74	72·90	72·57	71·82	71·07	70·57	71·57	72·15	71·15	70·90	70·15	71·24
24	73·82	73·07	72·40	71·82	71·07	70·65	71·90	72·15	71·15	70·82	69·99	71·82
25	73·82	73·07	72·40	71·74	70·99	70·65	71·90	72·15	71·07	70·65	70·15	71·82
26	73·99	73·32	72·40	71·65	70·90	70·65	71·99	71·99	71·07	70·65	70·15	70·74
27	73·99	73·57	72·40	71·57	70·90	70·65	71·99	71·99	70·99	70·65	70·24	70·57
28	73·99	73·82	72·57	71·49	70·82	70·65	72·24	71·90	70·90	70·82	70·15	70·40
29	74·07	73·90	72·90	71·49	70·74	70·57	72·40	71·82	70·90	70·90	.....	70·40
30	74·07	74·24	73·07	71·49	70·74	70·57	72·49	71·82	70·82	70·90	.....	70·24
31	.....	74·24	.....	71·49	70·74	.....	72·49	.....	70·82	70·99	.....	70·32

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1899-1900.

TABLEAU n° 529.

Jour.	April.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·32	77·49	75·65	73·07	71·99	70·49	71·07	71·07	70·57	71·57	70·90	71·40
2	70·24	77·74	75·82	72·90	71·99	70·40	71·57	71·15	70·57	71·57	70·90	71·74
3	70·24	78·15	75·82	72·74	71·99	70·40	71·74	71·24	70·57	71·49	70·90	72·15
4	70·24	78·40	75·82	72·74	71·99	70·40	71·82	71·24	70·57	71·57	70·82	72·40
5	70·24	78·57	75·82	72·65	71·99	70·32	71·82	71·24	70·65	71·40	70·82	72·49
6	70·24	78·74	75·82	72·65	71·90	70·32	71·90	71·32	70·65	71·32	70·82	72·57
7	70·24	78·90	75·65	72·49	71·82	70·24	71·82	71·32	70·65	71·24	70·82	72·32
8	70·32	78·90	75·57	72·57	71·82	70·24	71·82	71·24	70·65	71·07	70·82	72·07
9	70·65	78·90	75·49	72·82	71·65	70·15	71·74	71·15	70·57	71·07	70·90	71·90
10	70·99	78·82	75·32	73·24	71·40	70·15	71·57	71·15	71·07	71·07	70·82	71·65
11	71·32	78·57	75·32	73·32	71·32	70·07	71·57	70·99	71·57	71·15	70·90	71·49
12	71·57	78·49	75·15	73·32	71·32	70·07	71·49	70·99	71·74	71·24	70·90	71·32
13	71·90	78·32	74·90	73·32	71·32	70·07	71·32	70·90	71·90	71·24	70·90	71·32
14	72·57	78·07	73·82	73·32	71·24	69·99	71·24	70·82	71·99	71·24	71·65	71·15
15	73·32	77·82	74·57	73·32	71·15	69·99	71·15	70·82	71·82	70·99	71·99	71·15
16	74·07	77·65	74·40	73·32	71·15	69·90	71·15	70·74	71·65	70·99	72·07	71·24
17	74·74	77·32	74·24	73·24	70·99	69·90	71·07	70·74	71·65	70·99	72·07	71·24
18	74·90	76·99	74·24	73·07	70·90	69·90	70·99	70·74	71·82	70·99	71·90	71·24
19	75·07	76·90	74·07	73·07	70·90	69·90	70·99	70·74	71·90	70·99	71·74	71·15
20	75·24	76·65	73·90	72·90	70·90	69·99	70·99	70·74	71·90	70·82	71·65	71·07
21	75·57	76·40	73·90	72·65	70·74	69·99	70·99	70·65	71·90	70·82	71·57	70·90
22	75·90	76·24	73·82	72·57	70·74	69·99	70·99	70·65	71·82	70·90	71·40	70·90
23	76·07	76·07	73·65	72·15	70·74	69·99	70·99	70·65	71·82	70·82	71·57	70·82
24	76·32	75·90	73·65	72·32	70·74	69·99	70·99	70·65	71·74	70·82	71·15	70·82
25	76·32	75·74	73·65	72·24	70·74	69·99	71·07	70·65	71·65	70·82	71·15	70·82
26	76·32	75·49	73·40	72·24	70·74	70·07	70·99	70·65	71·65	70·82	71·15	70·99
27	76·57	75·40	73·40	72·24	70·65	70·24	70·99	70·57	71·57	70·99	71·49	70·82
28	76·74	75·32	73·24	72·15	70·49	70·57	70·99	70·57	71·57	70·99	71·40	70·82
29	76·99	75·32	73·24	72·07	70·49	70·82	70·99	70·57	71·65	70·90	.....	70·82
30	77·24	75·32	73·24	72·07	70·49	70·74	71·15	70·57	71·65	70·90	.....	70·74
31	.....	75·57	.....	72·07	70·49	.....	71·07	.....	71·65	70·90	.....	70·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1900-01.

TABLEAU n° 530.

1	70·82	76·15	73·57	71·74	72·99	71·24	71·32	71·32	72·15	70·99	70·82	70·15
2	70·99	75·90	73·74	71·74	72·90	71·24	71·32	71·32	71·99	70·90	70·65	70·15
3	71·49	75·74	73·99	71·82	72·90	71·15	71·32	71·24	71·99	70·90	70·65	70·07
4	71·82	75·57	74·15	71·82	72·82	71·15	71·32	71·15	71·99	70·99	70·74	69·99
5	72·24	75·49	74·07	72·07	72·74	71·07	71·32	71·15	71·99	70·99	70·82	69·99
6	72·90	75·32	73·99	72·15	72·65	71·07	71·32	71·15	71·99	70·90	70·82	69·82
7	73·40	75·15	73·90	72·32	72·65	70·99	71·32	71·15	71·90	70·90	70·90	69·90
8	73·90	75·15	73·90	72·40	72·65	70·90	71·32	71·24	71·82	70·90	70·99	69·90
9	74·32	75·15	73·74	72·49	72·65	70·90	71·32	71·24	71·82	70·90	70·99	69·90
10	74·24	75·15	73·74	72·57	72·65	70·90	71·32	71·24	71·74	70·90	70·99	69·90
11	73·90	75·07	73·65	72·65	72·65	70·90	71·32	71·24	71·74	70·82	71·07	69·90
12	73·65	75·07	73·57	72·99	72·57	70·82	71·40	71·24	71·57	70·90	70·99	69·90
13	73·40	74·99	73·49	72·99	72·49	70·74	71·57	71·24	71·57	70·90	70·99	69·90
14	73·15	74·82	73·32	73·07	72·40	70·74	71·57	71·15	71·57	70·90	70·99	69·90
15	73·07	74·74	73·24	73·07	72·32	70·74	71·65	71·07	71·57	70·90	70·90	69·90
16	72·99	74·57	73·07	73·15	72·32	70·82	71·65	71·07	71·57	70·82	70·82	69·99
17	72·99	74·57	72·99	73·40	72·24	70·82	71·65	70·99	71·40	70·82	70·74	69·90
18	73·15	74·57	72·90	73·90	72·24	70·99	71·65	71·15	71·15	70·82	70·65	69·90
19	73·74	74·65	72·90	74·15	72·15	70·99	71·65	71·24	71·15	70·82	70·57	69·82
20	74·24	74·57	72·74	74·07	72·07	70·99	71·57	71·49	71·24	70·82	70·32	69·90
21	74·82	74·57	72·57	73·90	71·99	71·07	71·57	71·74	71·15	70·82	70·24	69·90
22	75·07	74·49	72·49	73·57	71·82	71·07	71·49	72·49	71·07	70·82	70·24	69·82
23	75·40	74·40	72·40	73·49	71·90	71·15	71·40	72·57	70·99	70·82	70·24	69·90
24	75·82	74·32	72·32	73·40	71·82	71·24	71·40	72·74	71·07	70·82	70·15	69·90
25	76·07	74·15	72·32	73·40	71·74	71·24	71·40	72·74	71·07	70 82	70·15	69·90
26	76·40	74·15	72·15	73·24	71·57	71·32	71·32	72·65	71·07	70·82	70·07	69·90
27	76·32	73·99	72·15	73·15	71·57	71·24	71·32	72·49	70·99	70·82	69·99	70·24
28	76·32	73·90	71·99	73·07	71·57	71·24	71·32	72·32	70·99	70·74	70·07	70·49
29	76·32	73·82	71·99	73·07	71·49	71·24	71·32	72·15	70·99	70·74	.....	70·99
30	76·32	73·65	71·99	73·07	71·49	71·32	71·32	72·15	70·90	70·74	.....	71·07
31	.....	73·65	.....	72·99	71·40	.....	71·32	.....	70·90	70·82	.....	71·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1901-02.

TABLEAU n° 531.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·24	76·74	74·24	72·40	70·82	70·24	69·24	69·82	70·24	70·99	70·99	70·07
2	71·24	76·74	74·32	72·24	70·74	70·24	69·24	69·99	70·15	71·15	70·99	70·90
3	71·40	76·74	74·49	72·15	70·74	70·24	69·32	69·99	70·15	71·15	70·99	71·57
4	71·74	76·74	74·57	71·99	70·65	70·24	69·24	69·99	70·15	71·24	70·90	71·65
5	72·74	76·74	74·74	71·90	70·57	70·15	69·24	69·90	70·15	71·49	70·90	71·90
6	73·49	76·57	74·74	71·82	70·57	70·15	69·32	69·99	70·07	71·49	70·82	71·90
7	74·15	76·40	74·74	71·74	70·57	70·15	69·49	69·99	70·07	71·40	70·74	71·90
8	75·07	76·32	74·74	71·74	70·57	70·15	69·40	69·99	69·99	71·24	70·74	71·82
9	75·49	76·07	74·74	71·74	70·57	70·07	69·40	69·99	69·99	71·24	70·65	71·74
10	75·90	75·90	74·65	71·74	70·57	69·99	69·49	69·90	69·99	71·32	70·57	71·74
11	76·07	75·82	74·65	71·65	70·49	69·99	69·57	69·90	69·90	71·24	70·49	71·57
12	75·74	75·74	74·57	71·57	70·49	69·99	69·49	69·99	69·90	71·15	70·49	71·57
13	75·65	75·74	74·40	71·49	70·49	69·99	69·49	70·07	69·90	71·07	70·49	71·65
14	75·49	75·57	74·24	71·40	70·49	69·90	69·57	70·07	69·90	70·99	70·49	72·24
15	75·57	75·49	74·15	71·32	70·40	69·82	69·57	70·15	70·57	70·99	70·49	72·74
16	75·74	75·15	73·90	71·24	70·32	69·82	69·57	70·15	71·15	70·99	70·49	72·90
17	75·32	75·15	73·74	71·15	70·32	69·82	69·74	70·15	71·32	70·82	71·40	73·32
18	74·99	75·07	73·57	71·15	70·24	69·82	69·82	70·15	71·49	70·74	70·99	74·15
19	75·07	74·99	73·49	71·07	70·15	69·74	69·90	70·07	71·49	70·74	71·57	74·32
20	75·24	74·99	73·32	70·99	70·15	69·65	69·99	70·07	71·40	70·82	70·32	74·32
21	75·49	74·99	73·15	70·99	70·15	69·57	69·99	70·07	71·32	70·82	70·49	74·24
22	75·74	75·07	73·07	70·90	70·15	69·57	69·99	70·07	71·32	70·82	70·40	74·24
23	76·40	75·07	72·99	70·90	70·15	69·49	69·99	70·07	71·32	70·82	70·40	74·49
24	76·65	74·99	72·99	70·82	70·15	69·49	69·99	70·15	71·40	70·82	70·32	74·74
25	76·82	74·90	72·90	70·82	70·24	69·49	69·99	70·24	71·32	70·90	70·32	74·82
26	77·07	74·82	72·90	70·82	70·24	69·40	69·82	70·32	71·24	70·90	70·24	74·90
27	76·99	74·74	72·82	70·82	70·24	69·32	69·82	70·32	71·15	70·82	70·15	74·82
28	76·90	74·65	72·74	70·90	70·24	69·24	69·82	70·24	71·07	70·82	70·07	74·74
29	76·82	74·57	72·65	70·90	70·15	69·07	69·82	70·32	71·07	70·90	.....	75·07
30	76·74	74·40	72·57	70·90	70·15	69·07	69·99	70·32	71·07	71·07	.....	75·40
31	.....	74·32	.....	70·82	70·24	.....	69·82	.....	70·99	70·99	.....	75·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1902-03.

TABLEAU n° 532.

1	75·57	74·65	74·15	73·24	71·90	70·82	70·40	70·99	72·65	71·57	70·82	71·07
2	75·90	74·90	74·24	73·24	71·90	70·74	70·40	70·99	72·65	71·57	70·90	71·24
3	75·82	75·07	74·32	73·24	71·90	70·74	70·40	70·99	72·57	71·57	70·99	71·57
4	75·74	75·07	74·49	73·15	71·90	70·65	70·40	71·07	72·57	71·40	70·99	71·65
5	75·57	75·24	74·49	73·15	71·90	70·57	70·40	71·07	72·57	71·24	71·07	71·74
6	75·49	75·24	74·40	73·15	71·90	70·49	·40	71·15	72·65	71·24	70·99	71·65
7	75·32	75·24	74·40	73·07	71·90	70·24	,0·49	71·15	72·57	71·24	70·99	71·49
8	75·15	75·24	74·40	73·07	71·82	70·40	70·49	71·24	72·49	71·24	70·09	71·49
9	75·15	75·24	74·40	72·90	71·82	70·40	70·49	71·24	72·40	71·24	70·99	71·49
10	75·15	75·24	74·40	72·82	71·74	70·40	70·49	71·24	72·40	71·24	70·99	71·74
11	74·82	75·24	74·40	72·74	71·65	70·40	70·49	71·32	72·24	71·24	71·15	72·07
12	74·82	75·15	74·40	72·65	71·57	70·40	70·49	71·57	72·15	71·24	71·15	72·57
13	74·82	75·15	74·32	72·57	71·49	70·40	70·49	71·65	72·15	71·24	71·07	73·40
14	74·82	75·15	74·24	72·49	71·49	70·40	70·49	71·82	72·15	71·24	71·07	73·65
15	74·74	74·99	74·24	72·49	71·49	70·32	70·49	71·90	72·15	71·24	71·15	73·65
16	74·65	74·82	74·24	72·49	71·40	70·32	70·57	71·90	72·15	71·24	71·24	73·65
17	74·65	74·82	74·07	72·40	71·32	70·40	70·65	71·99	72·24	71·15	70·24	73·74
18	74·65	74·74	73·99	72·40	71·32	70·40	70·65	72·07	72·07	71·07	70·24	73·90
19	74·57	74·57	73·90	72·32	71·24	70·49	70·65	72·24	71·90	71·07	70·32	74·40
20	74·57	74·49	73·74	72·32	71·24	70·57	70·74	72·32	71·82	71·15	70·32	75·07
21	74·49	74·24	73·57	72·32	71·24	70·57	70·82	72·40	71·74	71·15	70·40	75·32
22	74·32	74·07	73·49	72·32	71·24	70·57	70·99	72·40	71·82	71·15	70·40	75·32
23	74·32	74·07	73·40	72·24	71·24	70·57	70·99	72·49	71·82	71·07	70·49	75·49
24	74·32	73·99	73·40	72·15	71·15	70·65	70·99	72·57	71·74	71·07	71·49	75·74
25	74·24	73·99	73·40	72·15	71·07	70·57	70·99	72·65	71·74	71·07	71·40	75·82
26	74·24	73·99	73·40	72·15	71·07	70·57	70·99	72·65	71·65	70·90	71·24	75·82
27	74·32	73·99	73·40	72·07	71·07	70·57	70·99	72·65	71·82	70·90	70·90	75·65
28	74·65	73·99	73·40	72·07	70·99	70·57	70·99	72·65	71·82	70·90	70·90	75·40
29	74·49	74·07	73·32	71·99	70·99	70·49	70·99	72·65	71·74	70·90	.....	75·07
30	74·49	74·15	73·24	71·90	70·90	70·40	70·90	72·65	71·74	70·82	.....	74·99
31	.....	74·15	.....	71·90	70·82	.....	70·90	.....	71·57	70·82	.....	74·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1903-04.

TABLEAU n° 533.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	74·57	73·57	73·32	73·49	71·90	70·99	71·15	71·49	69·57	71·99	70·90	71·57
2	74·40	73·32	73·32	73·57	71·82	71·07	71·15	71·32	69·57	71·99	71·57	72·57
3	74·40	73·32	73·15	73·90	71·65	70·99	71·07	71·32	70·32	71·82	71·99	72·57
4	74·24	73·40	72·90	74·24	71·57	70·99	71·07	71·32	70·32	70·57	71·99	71·74
5	74·24	73·57	72·65	74·07	71·57	70·90	71·07	71·32	70·32	70·82	72·57	70·57
6	74·24	73·74	73·07	73·90	71·49	70·82	70·99	71·24	70·32	69·99	73·57	70·57
7	74·40	73·90	73·24	73·74	71·49	70·74	70·99	71·15	70·32	70·07	72·99	70·74
8	74·65	74·07	72·90	74·07	71·49	70·74	70·99	71·15	70·32	70·32	72·99	70·57
9	74·74	74·24	72·82	73·40	71·49	70·65	70·99	71·07	70·32	70·57	73·57	71·07
10	74·65	74·32	72·82	73·24	71·49	70·65	71·49	71·07	71·65	70·65	72·74	70·57
11	74·90	74·32	72·82	72·99	71·57	70·57	71·49	71·07	72·32	70·65	73·90	70·57
12	74·57	74·32	72·82	72·74	71·57	70·57	71·90	71·07	72·15	70·74	73·99	70·74
13	74·32	74·40	72·82	72·65	71·57	70·57	71·90	70·90	72·15	70·65	72·74	70·65
14	74·07	74·57	72·99	72·57	71·49	70·57	71·90	70·90	72·32	71·07	72·74	70·65
15	74·07	74·57	72·99	72·49	71·49	70·57	71·90	70·90	70·57	71·57	73·57	70·74
16	73·99	74·57	73·07	72·32	71·49	70·57	71·82	70·65	72·82	72·57	72·57	70·65
17	73·99	74·57	73·07	72·24	71·49	70·57	71·82	70·82	73·25	72·57	72·24	70·65
18	73·99	74·57	73·15	72·15	71·49	70·57	71·82	70·82	73·07	72·07	71·57	70·65
19	73·99	74·49	73·15	72·15	71·49	70·74	71·90	70·82	72·57	72·57	71·15	70·65
20	73·99	74·40	73·15	72·07	71·49	70·82	71·90	70·74	72·57	72·57	71·15	70·65
21	73·99	74·40	73·24	72·07	71·49	70·90	71·99	70·65	73·32	72·57	71·15	70·65
22	74·07	74·40	73·24	71·99	71·49	70·90	71·99	70·65	72·57	72·57	71·15	70·65
23	73·99	74·24	73·32	71·99	71·40	71·07	71·99	70·57	72·57	70·57	70·57	70·74
24	73·99	74·15	73·40	71·99	71·32	71·07	71·99	70·74	72·57	70·57	71·57	70·74
25	74·07	73·99	73·40	71·99	71·24	71·07	71·65	70·74	70·65	72·57	70·57	70·82
26	73·90	73·90	73·57	71·99	71·15	71·24	71·65	70·99	72·57	71·57	70·74	71·07
27	73·90	73·82	73·65	71·99	71·07	71·24	71·65	71·15	72·65	70·82	70·65	71·74
28	73·90	73·82	73·65	71·90	70·99	71·24	71·65	70·90	72·82	70·57	70·65	72·24
29	73·90	73·74	73·57	71·90	70·99	71·24	71·65	71·24	70·74	70·57	70·65	72·99
30	73·90	73·57	73·49	71·90	70·99	71·07	71·65	71·49	70·74	70·82	.....	73·24
31	.....	73·57	.....	71·90	70·90	.....	71·49	.....	71·65	71·57	.....	73·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1904-05.

TABLEAU n° 534.

1	73·82	75·74	76·82	74·07	71·82	70·90	71·32	72·24	70·99	70·74	71·15	71·99
2	74·32	76·24	76·99	74·07	71·74	70·74	71·32	72·32	70·90	70·74	71·15	71·82
3	74·82	76·57	77·32	73·90	71·57	70·74	71·40	72·32	70·90	70·65	71·24	71·65
4	75·24	76·82	77·49	73·74	71·57	70·99	71·40	72·24	70·82	70·57	71·24	71·65
5	75·49	76·99	77·57	73·57	71·40	71·07	71·49	72·24	70·82	70·65	71·32	71·57
6	75·74	77·40	77·57	73·49	71·40	71·07	71·65	72·15	70·82	70·65	71·57	71·57
7	75·99	77·65	77·49	73·49	71·32	70·99	71·74	72·07	70·82	70·74	71·57	71·49
8	76·07	77·90	77·57	73·32	71·32	70·99	71·74	72·07	70·82	70·74	71·65	71·49
9	76·32	77·99	77·57	73·24	71·15	70·90	71·74	71·99	70·74	70·82	71·65	71·40
10	76·74	78·07	77·57	73·32	71·07	70·82	71·74	71·90	70·82	70·82	71·57	71·40
11	77·07	78·07	77·74	73·07	70·99	70·82	71·82	71·90	70·99	70·82	71·57	71·32
12	76·90	78·07	77·74	72·99	70·99	70·74	71·90	71·90	70·99	70·82	71·65	71·24
13	76·65	77·99	77·65	72·99	70·99	70·74	71·90	71·82	70·99	70·90	71·74	71·15
14	76·32	77·90	77·57	72·99	70·90	70·74	71·99	71·65	70·99	70·99	71·90	71·15
15	75·82	77·82	77·40	72·99	70·90	70·65	72·15	71·65	70·90	70·99	71·99	71·15
16	75·49	77·57	77·24	72·99	70·82	70·65	72·15	71·49	70·99	70·90	72·07	71·15
17	74·99	77·49	76·99	72·90	70·90	70·57	72·15	71·49	70·90	70·90	72·15	71·15
18	74·82	77·32	76·65	72·99	70·90	70·57	72·24	71·40	70·82	70·82	72·15	71·07
19	74·57	77·24	76·40	72·99	70·82	70·57	72·24	71·40	70·74	70·90	72·32	71·07
20	74·49	77·24	76·15	72·99	70·74	70·49	72·24	71·40	70·74	70·90	72·32	70·99
21	74·15	77·15	75·99	72·99	70·82	70·49	72·24	71·24	70·82	70·90	72·40	70·90
22	73·90	76·99	75·65	72·82	70·99	70·49	72 24	71·15	70·82	70·90	72·32	70·90
23	73·90	76·99	75·57	72·49	70·99	70·40	72·24	71·15	70·82	70·82	72·24	70·90
24	73·74	76·99	75·32	72·40	71·07	70·57	72·32	71·15	70·74	70·90	72·24	70·90
25	73·82	76·99	75·15	72·24	71·07	70·90	72·32	71·15	70·65	70·99	72·15	70·90
26	73·99	76·99	75·07	72·15	71·15	71·07	72·32	71·15	70·57	71·15	72·07	70·90
27	74·07	76·99	74·74	72·07	70·99	71·15	72·32	71·15	70·40	71·32	72·07	70·82
28	74·32	76·90	74·57	72·07	71·07	71·15	72·32	71·15	70·57	71·40	72·07	71·07
29	74·82	76·90	74·32	71·99	71·07	71·15	72·40	71·15	70·74	71·32	.....	71·57
30	75·24	76·82	74·15	71·90	71·07	71·24	72·24	71·15	70·82	71·15	.....	72·07
31	.....	76·82	.....	71·90	70·99	.....	72·24	.....	70·82	71·15	.....	72·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1905-06.

TABLEAU n° 535.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.
1	73·74	72·07	73·90	72·07	71·32	70·24	70·32	70·90	70·99	70·24	71·82	71·07
2	73·99	72·24	73·82	72·07	71·40	70·24	70·24	70·90	70·82	70·24	71·74	70·99
3	74·07	72·49	73·74	71·90	71·40	70·32	70·24	70·90	70·82	70·24	71·74	70·90
4	73·99	72·74	73·57	71·82	71·32	70·32	70·24	70·82	70·74	70·32	71·65	70·82
5	73·99	72·90	73·40	71·82	71·32	70·32	70·24	70·74	70·74	70·32	71·57	70·74
6	74·07	73·15	73·24	71·74	71·24	70·40	70·15	70·65	70·65	70·32	71·57	70·74
7	74·15	73·32	73·32	71·65	71·24	70·40	70·07	70·74	70·65	70·40	71·49	70·65
8	74·07	73·40	73·32	71·57	71·15	70·32	69·99	70·74	70·57	70·49	71·40	70·57
9	73·65	73·65	73·24	71·49	71·07	70·32	69·99	70·74	70·32	70·65	71·32	70·49
10	73·49	73·90	73·24	71·40	71·07	70·24	69·99	70·74	70·24	71·74	71·24	70·40
11	73·32	74·07	73·15	71·32	71·15	70·24	69·82	70·65	70·24	70·90	71·15	70·32
12	73·40	74·24	73·15	71·32	71·07	70·24	70·15	70·74	70·24	70·82	71·15	70·32
13	73·40	74·49	73·15	71·32	70·99	70·32	70·15	70·90	70·24	70·90	71·15	70·32
14	73·32	74·57	73·15	71·40	70·90	70·24	70·15	70·74	70·32	70·82	71·07	70·32
15	73·15	74·65	73·15	71·40	70·82	70·32	70·15	70·65	70·32	70·82	70·99	70·24
16	72·99	74·74	73·07	71·40	70·90	70·15	70·15	70·74	70·32	70·82	70·99	70·24
17	72·82	74·74	72·99	71·40	70·82	70·15	70·07	70·74	70·24	70·65	70·90	70·24
18	72·74	74·74	72·99	71·49	70·74	70·07	70·24	70·74	70·24	70·32	70·82	70·24
19	72·57	74·90	72·99	71·49	70·65	70·15	70·40	70·65	70·15	70·24	70·74	70·32
20	72·49	74·82	72·99	71·49	70·65	70·40	70·57	70·57	70·15	70·32	70·65	70·07
21	72·40	74·82	72·99	71·49	70·65	70·40	70·57	70·57	70·15	70·24	70·65	70·07
22	72·40	74·82	72·99	71·40	70·65	70·49	70·74	70·49	70·15	70·24	70·65	70·07
23	72·32	74·74	72·90	71·40	70·57	70·57	70·74	70·49	70·15	70·24	70·90	70·07
24	72·15	74·82	72·74	71·40	70·57	70·57	70·82	70·49	70·07	70·82	70·90	70·07
25	72·07	74·74	72·57	71·32	70·49	70·49	70·90	70·49	70·07	71·65	70·90	69·99
26	71·99	74·65	72·49	71·32	70·49	70·40	70·90	70·40	70·07	71·82	70·99	70·90
27	71·99	74·49	72·40	71·24	70·40	70·40	70·99	70·32	70·07	72·15	71·07	70·90
28	71·99	74·40	72·40	71·15	70·32	70·40	70·99	70·57	70·07	72·07	71·15	70·90
29	71·90	74·24	72·32	71·15	70·32	70·32	70·99	70·90	70·15	72·07	.....	71·49
30	71·99	74·07	72·15	71·24	70·24	70·32	70·99	70·82	70·24	71·99	.....	71·90
31	.....	73·99	.....	71·24	70·24	.....	70·99	.....	70·24	71·90	.....	71·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1906-07.

TABLEAU n° 536.

1	71·82	73·40	74·24	73·32	70·74	69·65	69·15	69·65	69·90	70·15	70·82	71·82
2	72·65	73·40	74·24	73·24	70·74	69·65	69·07	69·65	70·07	70·07	70·82	71·82
3	72·57	73·49	74·07	73·15	70·74	69·65	69·07	69·65	70·32	69·99	70·82	71·74
4	72·57	73·57	73·90	73·07	70·74	69·57	69·07	69·65	70·15	69·90	70·82	71·65
5	72·65	73·65	73·82	72·90	70·65	69·49	69·15	69·49	69·99	69·74	70·99	71·57
6	71·74	73·74	73·90	72·74	70·65	69·49	69·15	69·24	69·90	69·74	71·15	71·49
7	71·74	73·90	73·90	72·65	70·65	69·49	69·15	69·49	69·90	69·90	71·15	71·32
8	71·65	73·90	74·57	72·49	70·65	69·49	69·15	69·49	69·90	69·99	71·15	71·15
9	71·65	73·90	75·07	72·32	70·57	69·49	69·15	69·49	69·90	70·07	71·15	71·07
10	71·65	73·90	75·15	72·32	70·49	69·40	69·32	69·49	69·90	70·15	71·07	71·07
11	71·65	73·90	75·07	72·24	70·49	69·40	69·32	69·57	69·99	70·40	71·15	70·99
12	71·65	74·07	74·57	72·24	70·40	69·40	69·24	69·57	69·99	70·49	71·32	70·99
13	71·65	74·40	74·40	72·15	70·32	69·57	69·15	69·57	70·07	70·49	71·49	70·99
14	71·74	74·82	74·32	71·90	70·32	69·40	69·15	69·57	70·15	70·49	71·57	70·90
15	71·82	74·82	74·24	71·82	70·24	69·40	69·15	69·49	70·24	70·32	71·57	70·82
16	72·07	74·90	74·15	71·74	70·32	69·40	69·24	69·57	70·24	70·24	71·65	70·74
17	72·15	74·90	74·15	71·65	70·24	69·24	69·32	69·49	70·15	70·15	71·40	70·74
18	72·15	74·90	74·07	71·57	70·15	69·24	69·32	69·49	70·07	69·99	71·24	70·65
19	72·15	74·99	73·99	71·49	70·07	69·24	69·32	69·49	70·15	69·99	71·07	70·74
20	72·15	74·99	73·90	71·40	70·07	69·24	69·49	69·49	70·07	70·07	71·07	70·74
21	72·24	74·99	73·90	71·24	70·07	69·24	69·49	69·49	69·65	70·07	71·15	70·82
22	72·49	74·90	73·90	71·24	70·07	69·24	69·49	69·49	70·15	70·24	71·24	70·82
23	72·74	74·82	73·82	71·24	70·07	69·24	69·49	69·65	70·15	70·40	71·07	70·82
24	72·90	74·74	73·82	71·15	70·07	69·24	69·49	69·65	70·15	70·57	71·74	70·90
25	73·07	74·74	73·82	71·07	69·99	69·15	69·57	69·57	70·07	70·57	71·82	70·99
26	73·15	74·65	73·65	70·99	69·90	69·07	69·57	69·57	70·07	70·65	71·90	71·32
27	73·24	74·65	73·65	70·99	69·90	69·15	69·40	69·65	70·07	70·65	71·90	71·99
28	73·40	74·57	73 49	70 90	69·82	69·07	69·40	70·74	70·07	70·65	71·90	72·32
29	73·40	74·49	73·49	70·90	69·74	68·99	69·57	70·74	70·07	70·74	.....	72·74
30	73·40	74·40	73·40	70·99	69·74	68·99	69·49	69·82	69·99	70·74	.....	73·49
31	.....	74·32	.....	70·82	69·82	.....	69·57	.....	69·82	70·74	.....	74·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1907-08.

TABLEAU n° 537.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	74·99	72·57	74·99	73·57	71·74	70·49	71·32	71·24	71·40	71·99	71·15	70·90
2	74·90	73·07	75·07	73·65	71·74	70·49	71·24	71·32	71·40	71·74	71·15	70·82
3	74·82	74·40	75·07	73·65	71·74	70·40	71·15	71·32	71·40	71·57	71·24	70·74
4	74·74	74·65	74·99	73·57	71·74	70·40	71·15	71·40	71·49	71·24	71·32	70·65
5	74·49	74·65	74·90	73·49	71·65	70·49	71·24	71·57	71·24	71·32	71·40	70·49
6	74·07	74·65	74·99	73·40	71·65	70·49	71·15	71·65	71·24	71·57	71·49	70·57
7	73·57	74·65	75·07	73·40	71·65	70·40	71·07	71·82	71·15	71·57	71·49	70·65
8	73·49	74·57	74·99	73·32	71·65	70·40	71·24	72·40	71·15	71·57	71·49	70·74
9	72·99	74·40	74·99	73·24	71·65	70·32	71·24	72·74	71·07	71·49	71·40	69·74
10	72·99	74·32	74·90	73·15	71·57	70·32	71·24	72·90	71·15	71·49	71·40	69·82
11	72·82	74·15	74·82	72·99	71·49	70·32	71·24	73·07	71·57	71·49	71·65	69·82
12	72·65	74·07	74·90	72·82	71·40	70·32	71·32	72·99	71·74	71·57	71·57	69·74
13	72·49	73·99	74·90	72·82	71·32	70·40	71·32	72·74	71·82	71·65	71·40	69·74
14	72·74	73·90	74·90	72·74	71·32	70·40	71·32	72·90	72·07	71·65	71·24	69·74
15	73·07	73·99	74·82	72·57	71·15	70·40	71·40	72·65	71·90	71·74	70·99	69·74
16	72·99	74·07	74·74	72·49	71·15	70·49	71·40	72·57	71·65	71·74	70·99	69·82
17	72·82	74·15	74·65	72·49	71·15	70·65	71·49	72·40	71·65	72·07	70·90	69·90
18	72·82	74·24	74·49	72·40	70·99	70·65	71·57	72·24	71·57	71·99	71·07	70·32
19	72·82	74·15	74·40	72·32	70·90	70·74	71·49	72·15	71·49	72·82	71·32	70·49
20	72·74	74·15	74·32	72·24	70·90	70·74	71·49	72·07	71·40	71·57	71·57	70·57
21	72·74	75·40	74·24	72·15	70·90	70·82	71·49	72·07	71·32	71·40	71·82	70·15
22	72·57	75·65	74·07	72·07	70·82	70·82	71·40	71·90	71·24	71·40	71·82	70·24
23	72·49	75·82	73·99	72·07	70·74	70·82	71·49	71·90	71·40	71·40	71·74	70·24
24	72·40	75·99	73·82	71·99	70·57	70·90	71·40	71·90	71·32	71·07	71·65	70·24
25	72·49	75·99	73·74	71·99	70·57	71·07	71·40	71·82	71·24	71·40	71·90	70·24
26	72·57	75·90	73·74	71·99	70·65	71·07	71·32	71·74	71·24	71·15	71·74	70·40
27	72·49	75·82	73·74	71·99	70·65	71·07	71·32	71·74	71·15	71·07	71·49	70·57
28	72·40	75·82	73·57	71·90	70·57	70·99	71·32	71·65	71·24	70·99	71·07	71·74
29	72·32	75·65	73·49	71·82	70·57	71·15	71·32	71·65	71·49	71·07	70·99	71·90
30	72·74	75·49	73·49	71·82	70·49	71·32	71·32	71·40	71·99	71·07	.....	72·15
31	.....	75·32	.....	71·74	70·49	.....	71·24	.....	71·49	71·15	.....	72·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1908-09.

TABLEAU n° 538.

1	72·65	76·07	77·74	73·40	71·32	69·99	69·15	69·07	69·32	70·15	70·32	70·99
2	72·74	76·74	77·74	73·24	71·24	69·99	69·15	68·90	69·57	70·07	70·32	70·90
3	72·65	77·07	77·57	73·15	71·15	69·99	69·15	68·90	69·82	70·07	70·40	70·99
4	72·65	77·57	77·49	73·07	71·15	69·82	69·07	69·07	69·90	69·99	70·40	70·99
5	72·57	77·74	77·49	72·99	70·99	69·82	69·07	69·07	69·99	69·90	70·40	70·96
6	72·65	77·65	77·40	72·82	71·07	69·74	69·07	68·90	70·15	69·99	70·40	71·07
7	72·74	77·49	77·32	72·82	70·99	69·74	68·99	68·99	69·99	70·07	70·40	71·07
8	73·49	77·65	77·24	72·74	70·99	69·65	68·99	68·99	69·90	70·24	70·40	70·99
9	73·65	77·99	77·07	72·65	70·90	69·65	68·99	68·99	69·90	70·24	70·40	70·99
10	73·57	78·24	76·90	72·65	70·82	69·57	68·99	68·99	69·90	70·24	70·49	70.99
11	73·74	78·49	76·57	72·57	70·82	69·57	69·07	68·99	69·90	70·24	70·49	70·90
12	74·07	78·74	76·32	72·49	70·74	69·57	68·99	69·07	69·90	70·15	70·40	70·82
13	74·65	78·82	76·07	72·40	70·74	69·57	68·90	69·07	69·90	70·15	70·49	70·82
14	74·82	78·82	75·74	72·40	70·74	69·57	68·90	68·99	69·90	70·07	70·49	70·74
15	74·82	78·90	75·57	72·40	70·74	69·57	68·90	69·07	69·90	70·07	70·57	70.65
16	74·82	78·90	75·49	72·32	70·65	69·57	68·90	68·90	69·90	69·99	70·65	70.65
17	74·40	78·90	75·32	72·15	70·57	69·49	68·82	68·99	69·90	70·07	70·74	70.69
18	74·15	78·90	75·15	72·24	70·65	69·49	68·82	68·99	69·90	70·07	70·82	70.49
19	73·99	78·90	74·99	72·15	70·49	69·49	68·90	68·90	69·90	70·07	70·82	70.49
20	73·90	78·82	74·90	72·15	70·49	69·49	68·82	68·99	69·90	70·15	70·74	70.40
21	73·90	78·74	74·74	72·07	70·40	69·40	68·82	68·99	69·90	70·15	70·57	70·40
22	73·82	78·57	74·57	72·07	70·40	69·32	68·74	68·99	69·99	70·07	70·49	70·32
23	73·74	78·49	74·49	71·99	70·32	69·32	68·82	68·99	69·99	70·07	70·40	70·32
24	73·74	78·40	74·32	71·90	70·24	69·40	68·82	68·90	69·90	70·07	70·49	70·32
25	73·82	78·32	74·15	71·82	70·24	69·32	68·82	68·99	69·90	70·07	70·57	70·32
26	73·90	78·24	74·07	71·74	70·24	69·32	68·82	69·07	69·99	70·07	70·65	70·32
27	73·90	78·15	73·90	71·65	70·24	69·32	68·82	69·15	69·99	70·07	70·99	70·40
28	73·99	78·07	73·82	71·57	70·15	69·24	68·82	69·15	69·99	70·07	70·99	70·57
29	74·15	77·99	73·65	71·57	70·15	69·24	68·90	69·24	70·07	70·07	.....	70·65
30	75·49	77·82	73·65	71·49	70·07	69·15	68·99	69·24	70·15	70·15	.....	70·82
31	.....	77·74	.....	71·40	69·99	.....	69·07	.....	70·15	70·15	.....	71·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1909-10.

TABLEAU n° 539.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·32	75·90	79·24	73·49	.....	71·24	71·32	70·82	71·32	70·90	70·74	70·07
2	71·49	75·90	78·99	73·40	.....	71·32	71·32	70·82	71·32	70·90	70·74	70·07
3	71·57	76·40	78·82	73·49	.....	71·15	71·24	70·82	71·40	70·90	70·65	70·07
4	71·74	76·57	78·57	73·24	.....	71·15	71·24	70·90	71·32	70·82	70·65	70·15
5	72·07	76·49	78·32	73·07	.....	71·40	71·24	70·90	71·32	70·82	70·65	70·32
6	72·49	76·32	77·99	72·99	.....	71·15	71·24	70·82	71·32	70·82	70·65	70·65
7	72·49	76·07	77·74	72·82	.....	71·15	71·32	70·82	71·32	70·82	70·65	70·99
8	74·07	75·99	77·32	72·82	.....	71·15	71·32	70·90	71·32	70·74	71·07	71·40
9	74·90	75·99	77·07	72·74	.....	71·15	71·32	70·82	71·32	70·65	70·57	71·74
10	75·32	75·90	76·82	72·57	.....	71·15	71·32	70·82	71·32	70·65	70·57	71·74
11	75·49	76·40	76·49	72·49	.....	71·24	71·24	70·82	71·57	70·57	70·57	71·74
12	74·74	76·90	76·24	72·32	.....	71·24	71·24	70·82	71·49	70·57	70·49	71·57
13	74·32	77·49	75·90	72·32	.....	71·24	71·15	70·82	71·40	70·57	70·49	71·07
14	74·74	77·82	75·74	72·24	.....	71·24	71·07	70·82	71·32	70·57	70·49	70·99
15	75·32	77·99	75·57	72·15	.....	71·32	71·07	70·82	71·24	70·57	70·40	70·90
16	75·32	78·07	75·32	72·07	.....	71·32	70·99	70·82	71·15	70·57	70·40	70·90
17	75·40	78·24	75·07	71·99	.....	71·24	71·15	70·90	71·15	70·57	70·32	70·82
18	75·49	78·49	75·15	71·90	.....	71·32	70·90	70·90	71·07	70·57	70·32	70·74
19	75·65	78·57	74·90	71·90	.....	71·24	70·90	70·90	71·15	70·57	70·40	70·65
20	75·82	78·82	74·65	71·90	.....	71·24	70·90	70·90	71·15	70·57	70·40	71·32
21	75·82	78·99	74·49	71·90	.....	71·32	70·82	70·90	71·15	70·49	70·32	70·82
22	75·82	79·15	74·40	71·82	.....	71·32	70·82	70·99	71·15	70·57	70·24	71·15
23	75·82	79·24	74·32	71·82	.....	71·32	70·90	71·32	71·15	70·74	70·15	71·65
24	75·90	79·32	74·32	71·82	.....	71·40	70·99	71·24	71·15	70·90	70·15	72·07
25	75·65	79·32	74 15	71·99	.....	71·32	70·90	71·49	71·07	70·99	70·15	72·49
26	75·74	79·32	74·07	71·90	.....	71·32	70·90	71·40	71·07	70·99	70·15	72·74
27	75·65	79·32	73·90	71·99	.....	71·32	70·90	71·24	70·99	70·99	70·15	72·82
28	75·65	79·40	73·74	72·24	.....	71·32	70·90	71·15	70·99	70·99	70·15	72·74
29	75·57	79·57	73·74	72·57	.....	71·32	71·07	71·24	70·99	70·90	.....	72·74
30	75·49	79·57	73·57	72·74	.....	71·32	70·90	71·24	70·99	70·90	.....	72·82
31	.....	79·40	.....	73·07	.....	.....	70·90	.....	70·99	70·82	.....	72·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1910-11.

TABLEAU n° 540.

1	73·15	74·99	72·90	71·99	70·40	70·32	69·82	70·82	70·99	70·24	70·90	70·32
2	73·49	74·99	72·90	71·90	70·40	70·40	69·90	70·82	70·99	70·32	71·24	70·15
3	73·65	75·07	72·99	71·90	70·40	70·49	69·90	70·82	71·07	70·24	71·57	70·07
4	73·82	74·99	73·07	71·82	70·32	70·49	69·82	70·82	71·07	70·24	71·74	69·99
5	73·90	74·99	72·99	71·74	70·49	70·49	69·90	70·90	70·99	70·24	71·82	69·99
6	73·99	74·99	73·32	71·65	70·40	70·49	69·99	70·90	70·90	70·24	71·90	69·90
7	73·99	74·90	73·40	71·57	70·40	70·74	69·99	70·90	70·74	70·24	71·99	69·90
8	74·15	74·74	73·57	71·57	70·32	70·74	70·40	70·90	70·49	70·24	72·07	69·90
9	74·32	74·57	73·57	71·49	70·32	70·74	70·74	70·90	70·49	70·32	72·15	69·90
10	74·49	74·49	73·57	71·40	70·24	70·57	70·90	70·90	70·40	70·32	72·07	69·90
11	74·57	74·24	73·57	71·40	70·40	70·49	70·82	70·99	70·40	70·32	71·74	69·90
12	74·65	74·07	73·57	71·32	70·49	70·49	70·99	70·99	70·40	70·24	71·74	69·90
13	74·57	73·99	73·57	71·49	70·40	70·40	70·90	71·07	70·49	70·24	71·82	69·82
14	74·49	73·90	73·49	71·32	70·40	70·40	70·99	71·07	70·49	70·24	71·82	69·82
15	74·32	73·74	73·40	71·15	70·32	70·40	70·99	71·07	70·49	70·32	71·90	69·82
16	74·15	73·65	73·32	71·15	70·40	70·32	70·99	71·07	70·49	70·49	71·82	69·82
17	74·07	73·57	73·24	71·07	70·32	70·32	70·99	71·07	70·57	70·57	71·90	69·82
18	74·07	73·40	73·24	70·99	70·32	70·32	70·99	70·99	70·57	70·49	71·90	69·90
19	73·99	73·49	73·15	70·90	70·40	70·24	70·99	70·90	70·57	70·40	71·90	69·99
20	73·99	73·32	73·07	70·90	70·32	70·24	70·90	70·90	70·49	70·49	71·82	69·99
21	73·99	73·15	72·99	70·82	70·32	70·24	70·90	70·82	70·49	70·57	71·57	69·99
22	74·07	73·15	72·82	70·82	70·32	70·15	70·82	70·90	70·40	70·32	71·24	69·99
23	74·15	73·15	72·82	70·74	70·32	70·07	70·90	70·82	70·32	70·32	70·90	69·99
24	74·24	73·07	72·74	70·74	70·40	70·07	70·74	70·82	70·57	70·32	70·74	69·99
25	74·24	73·07	72·57	70·65	70·40	70·15	70·74	70·90	70·74	70·24	70·65	69·99
26	74·40	73·07	72·49	70·65	70·49	69·99	70·82	70·90	70·90	70·24	70·65	69·99
27	74·57	72·90	72·32	70·40	70·40	69·99	70·74	70·90	70·74	70·24	70·57	69·99
28	74·82	72·90	72·32	70·40	70·32	69·99	70·82	70·90	70·49	70·32	70·40	70·07
29	74·82	72·82	72·15	70·49	70·32	69·99	70·82	70·90	70·32	70·40	.....	70·07
30	74·90	72·82	72·07	70·49	70·32	69·90	70·82	70·99	70·32	70·49	.....	70·15
31	.....	72·90	.....	70·49	70·32	.....	70·74	.....	70·32	70·74	.....	70·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1911-12.

TABLEAU n° 541.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·40	74·15	74·99	72·57	70·40	69·99	69·40	69·24	70·57	71·74	70·65	71·65
2	70·57	74·65	74·90	72·57	70·40	69·99	69·40	69·40	70·57	71·82	70·65	71·65
3	70·65	75·07	74·74	72·49	70·49	69·99	69·40	69·49	70·65	71·90	70·57	71·65
4	70·57	75·24	74·65	72·40	70·40	69·90	69·40	69·32	70·65	71·07	70·65	71·65
5	70·57	75·40	74·49	72·32	70·40	69·82	69·49	69·32	70·57	71·07	70·74	71·65
6	70·65	75·74	74·40	72·15	70·32	70·07	69·40	69·32	70·49	71·15	70·82	71·65
7	70·74	75·90	74·40	72·15	70·32	69·90	69·32	69·40	70·49	71·15	70·90	71·57
8	70·99	75·90	74·40	71·99	70·24	69·90	69·32	69·57	70·49	71·15	70·99	71·57
9	71·24	76·07	74·24	71·90	70·24	69·90	69·32	69·49	70·49	71·24	70·99	71·49
10	72·57	76·15	74·15	71·82	70·40	69·82	69·24	69·57	70·65	71·24	71·07	71·32
11	73·57	76·15	73·99	71·74	70·49	69·74	69·24	69·65	70·74	71·15	71·49	71·32
12	73·82	76·24	73·99	71·65	70·49	69·99	69·24	69·65	70·90	70·99	71·57	71·24
13	73·90	76·07	73·82	71·57	70·57	69·74	69·32	69·90	71·40	71·49	71·57	71·15
14	74·32	76·07	73·99	71·40	70·65	69·65	69·24	69·74	71·57	71·49	71·57	71·15
15	74·49	75·90	73·99	71·07	70·65	69·49	69·24	69·90	71·74	71·32	71·49	71·15
16	74·65	75·74	73·99	70·99	70·82	69·65	69·15	70·15	71·90	71·15	71·40	71·15
17	73·07	75·57	73·99	71·15	70·57	69·65	69·15	70·07	71·57	71·15	71·32	71·15
18	73·07	75·40	73·90	71·07	70·49	69·57	69·24	70·15	71·49	71·07	71·15	70·99
19	72·24	75·24	73·74	70·99	70·49	69·57	69·32	70·24	71·40	70·99	70·82	70·90
20	72·07	75·07	73·82	70·90	70·49	69·57	69·32	70·15	71·40	70·90	70·65	69·82
21	72·24	74·90	73·74	70·90	70·32	69·57	69·32	70·24	71·40	70·90	70·65	69·82
22	72·40	74·74	73·49	70·90	70·32	69·57	69·32	70·24	71·32	70·90	71·12	69·82
23	72·57	74·65	73·40	70·74	70·32	69·49	69·32	70·24	71·24	70·90	71·15	69·82
24	72·82	74·65	73·24	70·82	70·32	69·49	69·32	70·24	71·24	70·99	71·32	70·82
25	73·24	74·74	73·07	70·74	70·24	69·57	69·24	70·32	71·24	70·99	71·32	70·74
26	73·24	74·90	72·99	70·65	70·24	69·49	69·32	70·32	71·24	70·90	71·32	70·74
27	73·32	74·99	72·90	70·57	70·15	69·49	69·32	70·32	71·32	70·90	71·49	70·74
28	73·40	75·07	72·82	70·57	70·15	69·49	69·24	70·40	71·32	70·82	71·49	70·65
29	73·57	75·07	72·74	70·49	70·24	69·40	69·24	70·49	71·57	70·82	71·65	70·65
30	73·82	75·07	72·65	70·40	70·07	69·40	69·24	70·49	71·82	70·74	.....	70·65
31	.....	74·90	.....	.....	69·99	.....	69·24	.....	72·07	70·74	.....	70·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1912-13.

TABLEAU n° 542.

1	70·49	74·99	77·40	73·24	71·15	70·74	70·32	72·07	71·99	71·49	71·86	71·78
2	70·49	74·90	77·32	73·15	71·15	70·74	70·40	72·15	71·90	71·36	71·82	71·78
3	70·49	74·82	77·32	72·99	71·15	70·74	70·49	72·15	71·99	71·36	71·78	71·69
4	70·49	74·74	76·99	72·90	71·07	70·74	70·40	72·07	72·24	71·61	71·82	71·74
5	70·40	74·57	76·82	72·82	70·99	70·74	70·32	72·07	72·40	71·78	71·82	71·78
6	70·40	74·57	76·57	72·65	70·99	70·74	70·57	72·07	72·49	72·03	71·74	71·82
7	70·57	74·57	76·40	72·65	70·90	70·82	70·57	72·57	72·65	72·15	71·65	71·82
8	71·65	74·57	76·15	72·49	70·90	70·82	70·49	73·24	72·99	72·03	71·61	71·90
9	72·90	74·57	76·15	72·40	70·90	70·82	70·49	73·65	72·99	71·94	71·53	72·03
10	73·40	74·57	75·99	72·32	70·90	70·82	70·49	73·82	72·90	72·07	71·40	72·03
11	73·57	74·49	75·82	72·24	70·99	70·99	70·49	73·74	72·65	71·99	71·49	71·78
12	73·74	74·49	75·74	72·15	70·99	70·90	70·49	73·65	72·57	72·04	71·49	71·74
13	74·07	74·65	75·49	72·07	71·15	70·82	70·49	73·57	72·61	71·82	71·49	71·61
14	74·07	74·82	75·32	72·07	71·24	70·82	70·40	73·57	72·61	71·74	71·57	71·57
15	74·15	74·90	74·99	71·99	71·24	70·74	70·57	73·65	72·36	71·82	71·53	71·61
16	74·65	74·99	74·99	72·07	71·24	70·82	70·40	73·57	72·11	71·94	71·74	72·24
17	74·74	75·32	74·99	71·99	71·24	70·82	70·40	73·49	72·11	71·78	71·90	72·65
18	74·99	75·49	74·82	71·90	70·99	70·74	70·40	73·24	72·07	71·78	71·94	72·86
19	75·07	75·74	74·65	71·99	71·15	70·74	70·57	73·07	72·19	72·03	71·99	72·82
20	75·07	75·82	74·57	71·82	71·07	70·74	70·57	72·90	72·11	72·19	71·86	72·94
21	74·99	75·82	74·57	71·74	70·99	70·74	70·65	72·65	71·99	72·36	71·82	73·36
22	74·90	75·82	74·57	71·74	70·90	70·65	70·74	72·65	72·15	72·40	71·61	74·28
23	75·32	75·82	74·49	71·74	70·90	70·74	70·74	72·57	72·07	72·40	71·74	74·98
24	75·40	75·82	74·32	71·65	70·82	70·82	70·99	72·49	71·86	72·49	71·61	75·24
25	75·49	75·90	74·24	71·57	70·74	70·82	71·32	72·57	71·74	72·40	71·69	76·02
26	75·49	76·15	74·15	71·57	70·74	70·82	71·57	72·40	71·69	72·19	71·78	76·32
27	75·49	76·24	73·99	71·49	70·99	70·82	71·82	72·32	71·74	72·03	71·74	76·15
28	75·15	76·32	73·82	71·40	70·82	70·74	71·99	72·24	71·65	71·90	71·74	75·90
29	75·07	76·57	73·65	71·40	70·90	70·40	71·99	72·15	71·65	71·90	.....	75·57
30	74·99	76·90	73·49	71·49	70·90	70·40	72·15	72·32	71·65	71·99	.....	75·24
31	.....	77·24	.....	71·32	70·82	.....	72·15	.....	71·57	72·07	.....	75·11

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1913-14.

TABLEAU n° 543.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	75·57	75·69	73·95	71·49	70·61	69·99	69·94	71·82	72·32	71·07	70·94	71·86
2	75·94	75·87	73·82	71·40	70·57	69·99	70·03	71·61	72·40	71·15	70·99	71·69
3	75·94	76·12	73·65	71·32	70·50	70·03	70·15	71·61	72·40	71·15	70·99	71·53
4	75·82	76·32	73·57	71·24	70·45	70·07	70·07	71·61	72·40	71·28	71·07	71·36
5	75·94	76·53	73·43	71·24	70·40	70·03	70·03	71·57	72·36	71·53	70·94	71·19
6	76·11	76·61	73·32	71·15	70·35	69·99	69·99	71·49	72·32	71·57	70·82	71·15
7	76·03	76·74	73·24	71·11	70·40	69·99	69·99	71·36	72·32	71·40	70·86	71·11
8	75·94	76·61	73·03	70·99	70·29	69·99	69·99	71·32	72·32	71·19	70·99	70·90
9	75·82	76·57	72·95	70·99	70·24	69·95	69·94	71·32	72·36	71·03	71·11	70·82
10	75·61	76·44	72·86	71·03	70·24	69·90	69·90	71·27	72·24	70·99	71·24	70·74
11	75·53	76·20	72·82	70·94	70·19	69·86	69·82	71·44	72·19	70·99	71·24	70·74
12	75·53	75·99	72·82	70·90	70·15	69·82	69·82	71·57	72·15	71·11	71·32	70·74
13	75·53	75·78	72·74	70·86	70·15	69·82	69·78	71·57	72·07	71·23	71·65	70·74
14	75·49	75·69	72·74	70·86	70·11	69·78	69·74	71·65	71·90	71·49	71·90	70·74
15	75·36	75·44	72·65	70·82	70·07	69·74	69·74	71·74	71·94	71·44	72·11	70·74
16	75·31	75·32	72·65	70·82	70·07	69·74	69·74	71·78	72·15	71·36	72·28	70·69
17	75·20	75·16	72·61	70·82	70·03	69·74	69·78	71·86	72·11	71·32	72·53	70·69
18	75·15	75·07	72·53	70·82	69·99	69·74	69·82	71·90	71·94	71·24	72·65	70·74
19	75·15	74·95	72·49	70·82	69·99	69·74	69·90	71·94	71·82	71·15	72·65	70·74
20	75·32	74·70	72·40	70·90	69·99	69·69	69·99	72·07	71·94	71·24	72·61	70·78
21	75·24	74·49	72·40	70·86	69·99	69·61	70·15	72·15	71·78	71·24	72·57	70·82
22	75·24	74·40	72·28	70·82	69·90	69·69	70·61	72·15	71·61	71·24	72·49	70·94
23	75·24	74·36	72·24	70·82	70·07	69·82	70·82	72·19	71·53	71·32	72·49	71·07
24	75·20	74·20	72·15	70·90	69·99	69·82	70·99	72·15	71·40	71·57	72·57	70·99
25	75·15	74·15	72·03	70·86	69·99	69·86	71·24	72·15	71·40	71·40	72·57	70·99
26	75·15	73·99	71·99	70·82	69·95	69·90	71·53	72·15	71·28	71·24	72·44	70·94
27	75·20	73·95	71·90	70·69	69·99	69·90	71·61	72·15	71·15	71·19	72·40	71·15
28	75·28	74·20	71·79	70·65	69·99	69·99	71·57	72·19	71·28	71·24	72·11	71·65
29	75·44	74·32	71·70	70·65	69·99	69·90	71·69	72·24	71·24	71·19	.....	72·19
30	75·57	74·36	71·61	70·65	69·99	69·90	71·82	72·28	71·15	71·07	.....	72·53
31	.....	74·15	.....	70·65	69·99	.....	71·82	.....	71·07	70·86	.....	72·61

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en haut, 1914-15.

TABLEAU n° 544.

1	72·65	73·53	72·19	71·65	70·32	69·36	69·03	69·15	69·86	69·74	69·74	70·11
2	72·78	73·57	72·07	71·65	70·24	69·40	68·99	69·15	69·94	69·65	69·74	70·07
3	72·82	73·57	71·99	71·65	70·19	69·40	68·94	69·19	70·11	69·65	69·82	70·07
4	72·74	73·57	71·90	71·57	70·15	69·40	68·90	69·24	70·32	69·65	69·86	69·99
5	72·65	73·65	71·86	71·61	70·15	69·32	68·90	69·32	70·40	69·65	69·82	69·90
6	72·53	73·69	71·82	71·57	70·07	69·32	68·86	69·32	70·53	69·65	69·78	69·82
7	72·36	73·74	71·69	71·57	69·99	69·32	68·82	69·32	70·53	69·74	69·65	69·74
8	72·11	73·74	71·65	71·53	69·94	69·32	68·82	69·40	70·49	69·74	69·57	69·65
9	71·94	73·74	71·65	71·49	69·86	69·32	68·82	69·40	70·49	69·86	69·57	69·57
10	71·78	73·82	71·65	71·44	69·82	69·32	68·82	69·32	70·49	69·94	69·57	69·57
11	71·61	73·90	71·61	71·40	69·82	69·32	68·82	69·32	70·44	69·99	69·49	69·57
12	71·61	73·86	71·57	71·32	69·78	69·32	68·82	69·36	70·28	69·99	69·57	69·57
13	71·57	73·82	71·57	71·24	69·78	69·32	68·86	69·32	70·15	69·99	69·57	69·49
14	71·49	73·82	71·49	71·19	69·82	69·32	68·90	69·32	70·15	69·99	69·49	69·49
15	71·36	73·78	71·49	71·15	69·78	69·32	68·99	69·44	70·07	69·99	69·49	69·49
16	71·24	73·74	71·44	71·07	69·74	69·32	69·07	69·69	70·11	69·99	69·49	69·49
17	71·24	73·65	71·36	71·03	69·65	69·32	69·11	69·82	70·07	69·90	69·49	69·49
18	71·32	73·53	71·32	70·99	69·65	69·32	69·15	70·03	69·99	69·90	69·49	69·49
19	71·53	73·44	71·28	70·86	69·65	69·28	69·15	69·99	69·94	69·90	69·49	69·49
20	71·82	73·36	71·32	70·82	69·61	69·24	69·15	69·99	69·86	69·90	69·49	69·49
21	72·19	73·19	71·28	70·74	69·57	69·15	69·19	69·94	69·82	69·90	69·49	69·49
22	72·40	73·07	71·36	70·69	69·57	69·15	69·24	69·90	69·82	69·90	69·40	69·49
23	72·40	72·99	71·40	70·65	69·57	69·15	69·24	69·94	69·86	69·90	69·40	69·61
24	72·40	72·69	71·49	70·65	69·53	69·15	69·32	69·99	69·94	69·90	69·44	69·82
25	72·49	72·57	71·61	70·65	69·44	69·15	69·24	69·94	69·86	69·90	69·65	70·24
26	72·61	72·49	71·65	70·61	69·40	69·15	69·19	69·90	69·78	69·82	69·94	70·61
27	72·78	72·40	71·65	70·57	69·40	69·15	69·19	69·94	69·74	69·82	70·07	70·78
28	73·03	72·36	71·57	70·53	69·40	69·11	69·15	69·90	69·74	69·82	70·15	70·74
29	73·19	72·32	71·61	70·49	69·36	69·07	69·15	69·86	69·79	69·82	.....	70·61
30	73·40	72·32	71·65	70·49	69·57	69·07	69·24	69·82	69·74	69·82	.....	70·44
31	.....	72·15	.....	70·36	69·57	.....	69·24	.....	69·74	69·78	.....	70·28

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1870.

TABLEAU n° 545.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·24	70·66	70·58
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·24	70·66	70·41
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·41	70·66	70·24
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·41	70·66	70·08
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·41	70·66	69·91
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·49	70·66	69·83
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·83	70·66	69·74
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·83	70·83	69·66
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·83	70·49	69·58
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·91	70·16	69·58
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·91	70·08	69·41
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·99	69·66	69·33
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·08	69·66	69·33
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·16	69·66	69·33
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·24	69·74	69·24
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·24	69·83	69·24
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·33	69·99	69·24
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·49	70·08	69·16
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·49	70·24	69·16
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·83	70·33	69·16
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·83	70·41	69·16
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·83	70·49	69·16
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·74	70·58	69·16
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·66	70·66	69·16
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·66	70·66	69·16
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·66	70·66	69·24
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·66	70·66	69·24
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·66	70·66	69·24
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·58	.....	69·24
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·58	.....	69·24
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·49	.....	69·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1870-71.

TABLEAU n° 546.

1	69·24	74·99	71·33	69·83	69·58	69·16	68·49	68·74	69·08	69·33	69·16	68·24
2	69·91	74·91	71·24	69·74	69·58	69·08	68·49	68·83	68·99	69·33	69·16	68·33
3	69·41	74·83	71·16	69·74	69·58	69·08	68·58	68·91	68·99	69·33	69·16	68·33
4	69·58	74·74	71·08	69·74	69·58	68·99	68·66	68·99	68·91	69·24	69·16	68·41
5	69·83	74·66	70·99	69·74	69·58	68·99	68·74	68·99	68·83	69·24	69·24	68·49
6	71·08	74·58	70·91	69·74	69·58	68·91	68·66	68·91	68·83	69·24	69·24	68·58
7	71·33	74·49	70·91	69·74	69·49	68·91	68·58	68·91	68·74	69·24	69·41	68·66
8	71·49	74·41	70·91	69·74	69·49	68·91	68·58	68·91	68·74	69·24	69·41	68·74
9	72·08	74·24	70·83	69·83	69·49	68·91	68·58	68·91	68·66	69·24	69·41	68·83
10	72·49	74·16	70·83	69·83	69·49	68·91	68·58	68·83	68·66	69·24	69·41	69·08
11	72·83	73·99	70·74	69·83	69·41	68·91	58·58	68·91	68·74	69·24	69·41	69·41
12	73·16	73·83	70·74	69·83	69·41	68·83	68·58	68·91	68·74	69·24	69·41	69·74
13	73·41	73·66	70·74	69·83	69·41	68·83	68·58	68·99	68·83	69·24	69·41	70·16
14	73·58	73·49	70·58	69·83	69·33	68·83	68·58	68·99	68·83	69·16	69·41	70·83
15	73·74	73·33	70·58	69·74	69·33	68·74	68·58	68·99	68·91	69·16	69·49	70·91
16	73·91	73·16	70·49	69·74	69·33	68·74	68·58	68·99	68·91	69·16	69·49	70·74
17	74·08	72·99	70·49	69·74	69·24	68·74	68·58	68·99	68·99	69·08	68·99	70·58
18	74·16	72·83	70·41	69·74	69·24	68·66	68·58	68·91	68·99	68·99	68·83	70·41
19	74·33	72·66	70·41	69·74	69·24	68·66	68·58	68·91	69·08	68·99	68·66	70·41
20	74·41	72·49	70·33	69·74	69·24	68·66	68·58	68·83	69·08	68·99	68·49	70·33
21	74·58	72·41	70·24	69·74	69·16	68·66	68·58	68·83	69·08	68·99	68·41	70·33
22	74·66	72·16	70·24	69·74	69·16	68·66	68·58	68·74	69·16	69·08	68·41	70·24
23	74·83	71·99	70·16	69·74	69·16	68·66	68·58	68·74	69·16	69·08	68·41	70·24
24	74·83	71·91	70·16	69·74	69·16	68·66	68·66	68·66	69·24	69·08	68·33	70·16
25	74·91	71·74	70·08	69·66	69·16	68·66	68·66	68·74	69·24	69·08	68·33	70·08
26	74·91	71·66	69·99	69·66	69·16	68·66	68·74	68·83	69·33	69·08	68·24	69·99
27	74·99	71·58	69·99	69·66	69·16	68·58	68·74	68·91	69·33	69·16	68·24	69·91
28	74·99	71·49	69·91	69·66	69·16	68·58	68·74	68·99	69·33	69·16	68·24	69·83
29	74·99	71·41	69·91	69·66	69·16	68·49	68·74	68·99	69·33	69·16	.....	69·66
30	74·99	71·33	69·83	69·66	69·16	68·49	68·74	68·99	69·33	69·16	.....	69·66
31	.....	71·33	.....	69·66	69·16	.....	68·74	.....	69·33	69·16	.....	69·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1871-72.

TABLEAU n° 547.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·66	72·24	71·41	69·74	68·91	68·41	67·83	67·58	67·58	67·99	67·91	67·66
2	69·66	72·33	71·33	69·74	68·91	68·41	67·74	67·58	67·58	67·91	67·91	67·66
3	69·66	72·49	71·24	69·66	68·83	68·33	67·83	67·58	67·66	67·91	67·91	67·66
4	69·66	72·66	71·16	69·66	68·83	68·33	67·83	67·49	67·74	67·91	67·91	67·66
5	69·74	72·83	71·08	69·58	68·83	68·24	67·83	67·49	67·83	67·99	67·99	67·66
6	69·83	72·99	70·99	69·58	68·74	68·24	67·83	67·49	67·83	67·99	67·74	67·74
7	69·91	73·16	70·91	69·49	68·74	68·24	67·83	67·41	67·91	67·99	67·74	67·74
8	69·99	73·33	70·91	69·49	68·74	68·24	67·83	67·41	67·91	67·91	67·74	68·24
9	70·08	73·49	70·83	69·41	68·66	68·16	67·83	67·41	67·99	67·91	67·74	67·74
10	70·16	73·49	70·74	69·41	68·66	68·16	67·83	67·41	67·99	67·99	67·66	67·66
11	70·24	73·41	70·66	69·33	68·66	68·16	67·74	67·33	68·08	67·99	67·66	67·66
12	70·33	73·33	70·66	69·33	68·58	68·16	67·74	67·33	68·08	67·91	67·49	67·66
13	70·41	73·24	70·58	69·33	68·58	68·08	67·74	67·33	68·16	67·91	67·49	67·66
14	70·49	73·08	70·49	69·24	68·49	68·08	67·74	67·24	68·16	67·83	67·41	67·58
15	70·58	72·91	70·49	69·24	68·49	68·08	67·74	67·24	68·16	67·91	67·41	67·58
16	70·66	72·74	70·49	69·16	68·49	68·08	67·66	67·24	68·16	67·91	67·16	67·58
17	70·74	72·58	70·41	69·16	68·49	67·99	67·66	67·24	68·16	67·99	66·91	67·66
18	70·83	72·41	70·41	69·16	68·49	67·99	67·66	67·24	68·16	67·99	66·16	67·66
19	70·91	72·33	70·33	69·16	68·49	67·99	67·66	67·24	68·24	68·08	66·16	67·66
20	70·99	72·24	70·24	69·16	68·49	67·99	67·66	67·33	68·24	68·08	66·16	67·66
21	71·08	72·16	70·16	69·08	68·58	67·99	67·66	67·33	68·24	67·99	66·16	67·66
22	71·16	72·08	70·16	69·08	68·58	67·99	67·66	67·41	68·33	67·99	66·24	67·74
23	71·33	71·99	70·08	69·08	68·66	67·99	67·58	67·41	68·33	67·91	66·33	67·74
24	71·41	71·91	70·08	69·08	68·74	67·91	67·58	67·49	68·41	67·91	66·49	67·74
25	71·49	71·83	69·99	68·99	68·83	67·91	67·58	67·49	68·49	67·91	66·66	67·74
26	71·83	71·74	69·99	68·99	68·83	67·91	67·58	67·58	68·41	67·91	67·16	67·74
27	71·83	71·66	69·91	68·99	68·74	67·91	67·66	67·58	68·41	67·91	67·41	67·66
28	71·91	71·58	69·91	68·99	68·66	67·83	67·66	67·58	68·33	67·91	67·66	67·66
29	71·99	71·58	69·91	68·91	68·74	67·83	67·66	67·58	68·33	67·91	67·66	67·66
30	72·16	71·49	69·83	68·91	68·49	67·83	67·58	67·58	68·33	67·91	.....	67·66
31	.....	71·49	.....	68·91	68·41	.....	67·58	.....	68·24	67·91	.....	67·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1872-73.

TABLEAU n° 548.

1	67·74	69·24	71·08	68·66	67·91	67·49	67·83	68·16	68·08	67·41	68·83	67·83
2	67·83	69·41	70·99	68·66	67·91	67·49	67·83	68·16	68·16	67·41	68·99	67·83
3	67·91	69·66	70·99	68·58	67·91	67·41	67·74	68·16	68·16	67·49	69·08	67·83
4	67·99	69·83	70·91	68·49	67·91	67·41	67·66	68·16	68·16	67·49	69·16	67·83
5	68·08	69·99	70·91	68·49	67·91	67·41	67·74	68·16	68·33	67·49	69·24	67·91
6	68·16	70·08	70·83	68·49	67·91	67·41	67·83	68·16	68·41	67·58	69·16	67·91
7	68·24	70·24	70·83	68·41	67·83	67·41	67·99	68·16	68·58	67·58	69·08	67·91
8	68·33	70·41	70·74	68·41	67·83	67·49	68·24	68·16	68·66	67·58	68·99	67·99
9	68·41	70·33	70·74	68·41	67·83	67·49	68·49	68·08	68·83	67·66	68·91	67·99
10	68·49	70·49	70·66	68·41	67·74	67·49	68·49	68·08	69·08	67·66	68·83	68·08
11	68·58	70·58	70·66	68·33	67·74	67·49	68·49	68·08	69·24	67·74	68·74	68·08
12	68·66	70·74	70·58	68·33	67·74	67·49	68·49	68·08	69·33	67·74	68·74	68·08
13	68·66	70·91	70·58	68·33	67·66	67·49	68·41	68·08	69·49	67·74	68·66	68·16
14	68·66	71·08	70·49	68·33	67·66	67·49	68·41	68·08	69·49	67·83	68·66	68·16
15	68·74	71·24	70·49	68·24	67·66	67·49	68·33	68·08	69·49	67·83	68·58	68·16
16	68·83	71·41	70·41	68·24	67·66	67·49	68·33	68·08	69·49	67·91	68·49	68·16
17	68·74	71·58	70·41	68·24	67·58	67·49	68·33	67·99	69·33	67·91	68·49	68·24
18	68·66	71·66	70·33	68·24	67·58	67·66	68·33	67·99	68·99	67·99	68·41	68·24
19	68·49	71·66	70·33	68·24	67·58	67·74	68·33	67·99	68·66	67·99	68·33	68·24
20	68·49	71·58	70·08	68·16	67·49	67·83	68·24	67·99	68·58	67·99	68·24	68·24
21	68·58	71·58	69·99	68·16	67·49	67·91	68·24	67·99	68·24	68·08	68·16	68·24
22	68·58	71·49	69·83	68·16	67·49	67·91	68·24	67·99	67·91	68·08	68·16	68·33
23	68·66	71·49	69·66	68·16	67·58	67·91	68·24	67·99	67·74	68·16	68·08	68·33
24	68·74	71·41	69·58	68·16	67·58	67·91	68·24	67·91	67·66	68·16	68·08	68·33
25	68·74	71·41	69·49	68·08	67·66	67·91	68·16	67·91	67·58	68·24	67·99	68·41
26	68·83	71·33	69·33	68·08	67·66	67·91	68·16	67·99	67·49	68·33	67·91	68·49
27	68·91	71·33	69·16	68·08	67·58	67·91	68·16	67·99	67·49	68·41	67·83	68·58
28	68·91	71·24	68·99	68·08	67·58	67·91	68·16	68·08	67·49	68·49	67·74	68·66
29	68·99	71·24	68·83	68·08	67·58	67·91	68·16	68·08	67·41	68·58	.....	68·74
30	69·08	71·16	68·74	68·08	67·49	67·91	68·16	68·16	67·41	68·58	.....	68·83
31	.....	71·08	.....	68·08	67·49	.....	68·16	.....	67·41	68·66	.....	68·99

ALTITUDES au-dessus N.M M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1873-74.

TABLEAU n° 549.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·08	71·49	73·66	70·24	69·33	68·33	68·16	69·16	68·33	69·66	70·41	69·66
2	69·08	71·58	73·49	70·24	69·33	68·33	68·08	69·16	68·33	69·66	70·41	69·66
3	69·16	71·66	73·33	70·24	69·24	68·33	68·16	69·08	68·41	69·74	70·41	69·66
4	69·16	71·74	73·16	70·16	69·16	68·33	68·33	69·08	68·91	69·74	70·41	69·74
5	69·33	71·83	72·99	70·16	69·08	68·33	68·41	69·08	69·66	69·83	70·49	69·74
6	69·49	71·91	72·91	70·16	69·08	68·24	68·58	68·99	69·66	69·83	70·49	69·83
7	69·74	71·99	72·74	70·08	68·99	68·24	68·66	68·99	69·58	69·91	70·49	69·83
8	70·08	72·16	72·58	70·08	68·99	68·24	68·66	68·99	69·41	69·99	70·49	69·91
9	70·41	72·33	72·49	69·99	68·91	68·24	68·74	68·91	69·33	69·99	70·49	69·99
10	70·58	72·41	72·41	69·99	68·91	68·24	68·74	68·91	69·16	70·08	70·41	69·99
11	70·74	72·58	72·24	69·91	68·91	68·24	68·74	68·83	68·99	70·16	70·24	70·08
12	70·91	72·74	72·16	69·91	68·83	68·16	68·83	68·83	69·08	70·24	70·16	70·08
13	71·08	72·91	72·08	69·83	68·83	68·16	68·83	68·83	68·83	70·33	70·08	70·16
14	71·41	72·99	71·91	69·83	68·83	68·16	68·83	68·83	69·08	70·41	69·99	70·16
15	71·74	73·16	71·83	69·74	68·74	68·16	68·83	68·74	69·58	70·41	69·83	70·24
16	71·91	73·24	71·74	69·74	68·74	68·16	68·83	68·74	69·16	70·49	69·66	70·33
17	72·08	73·33	71·66	69·66	68·74	68·08	68·83	68·74	68·91	70·49	69·58	70·33
18	72·16	73·41	71·49	69·66	68·66	68·08	68·83	68·74	68·74	70·58	69·49	70·41
19	72·24	73·49	71·33	69·66	68·66	68·08	68·91	68·66	68·66	70·58	69·41	70·49
20	72·24	73·58	71·41	69·58	68·66	68·08	68·91	68·66	69·24	70·66	69·33	70·58
21	72·16	73·66	71·16	69·58	68·58	68·08	68·99	68·66	69·49	70·66	69·24	70·66
22	72·08	73·66	71·08	69·58	68·58	68·08	68·99	68·58	69·58	69·99	69·16	70·66
23	71·99	73·58	70·99	69·58	68·58	68·08	68·99	68·58	69·58	69·66	69·16	70·58
24	71·91	73·58	70·91	69·49	68·49	68·08	68·99	68·49	69·66	69·49	69·16	70·58
25	71·83	73·58	70·83	69·49	68·49	68·08	69·08	68·49	69·66	69·83	69·24	70·49
26	71·66	73·66	70·74	69·49	68·49	68·16	69·08	68·41	69·58	70·16	69·41	70·41
27	71·58	73·66	70·66	69·49	68·41	68·16	69·08	68·41	69·58	70·16	69·49	70·33
28	71·49	73·74	70·58	69·41	68·41	68·16	69·08	68·41	69·49	70·24	69·66	70·33
29	71·41	73·74	70·49	69·41	68·41	68·16	69·16	68·33	69·49	70·33	.....	70·24
30	71·41	73·83	70·41	69·41	68·33	68·16	69·16	68·33	69·49	70·41	.....	70·16
31	.....	73·83	.....	69·41	68·33	.....	69·16	.....	69·58	70·41	.....	70·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1874-75.

TABLEAU n° 550.

1	70·08	69·91	73·16	71·83	69·66	68·41	68·08	67·74	67·66	69·16	68·24	68·08
2	69·99	69·91	73·08	71·74	69·66	68·41	68·08	67·66	67·74	69·41	67·91	68·24
3	69·91	69·83	73·08	71·66	69·58	68·41	68·08	67·66	67·74	69·24	67·83	68·24
4	69·83	69·83	72·99	71·58	69·49	68·41	68·08	67·66	67·83	69·33	67·58	68·24
5	69·74	69·74	72·99	71·49	69·49	68·33	68·08	67·66	67·91	69·24	66·99	68·33
6	69·66	69·74	72·91	71·41	69·41	68·33	68·16	67·66	67·99	68·91	66·74	68·58
7	69·58	69·83	72·91	71·33	69·33	68·33	68·16	67·58	68·08	68·83	66·58	68·74
8	69·49	69·91	72·83	71·24	69·33	68·33	68·08	67·58	68·16	68·91	67·58	68·99
9	69·41	70·08	72·83	71·16	69·24	68·24	67·99	67·58	68·24	68·91	67·16	68·41
10	69·49	70·24	72·74	71·08	69·24	68·24	67·99	67·58	68·33	68·74	67·24	68·33
11	69·58	70·41	72·66	70·99	69·16	68·24	67·91	67·58	68·41	68·74	67·58	68·24
12	69·74	70·58	72·66	70·91	69·16	68·24	67·91	67·58	68·49	68·66	67·74	68·16
13	69·91	70·74	72·58	70·83	69·08	68·24	67·91	67·58	68·58	68·74	67·99	67·99
14	70·08	70·99	72·49	70·74	69·08	68·24	67·91	67·58	68·66	68·24	68·08	67·83
15	70·16	71·16	72·41	70·66	69·08	68·24	67·91	67·58	68·74	68·16	68·58	67·66
16	70·24	71·41	72·24	70·58	68·99	68·33	67·91	67·58	68·83	68·16	68·41	67·66
17	70·41	71·49	72·16	70·49	68·99	68·24	67·83	67·66	68·91	68·33	68·33	67·66
18	70·33	71·66	72·08	70·41	68·99	68·24	67·83	67·66	68·99	68·33	68·49	67·74
19	70·24	71·99	71·99	70·41	68·91	68·24	67·83	67·66	69·08	68·66	68·58	67·74
20	70·24	72·33	71·91	70·33	68·91	68·16	67·83	67·66	69·16	68·74	68·49	67·74
21	70·24	72·66	71·99	70·24	68·91	68·16	67·83	67·66	69·24	68·66	68·49	68·16
22	70·24	72·83	71·99	70·24	68·83	68·16	67·83	67·66	69·16	68·33	68·41	68·16
23	70·24	72·99	72·08	70·16	68·83	68·16	67·83	67·66	69·08	68·33	68·49	68·16
24	70·24	73·16	72·08	70·08	68·74	68·08	67·74	67·66	68·66	68·41	68·33	67·99
25	70·24	73·16	72·16	70·08	68·74	68·08	67·74	67·66	68·33	68·33	68·16	68·08
26	70·24	73·16	72·24	69·99	68·66	68·08	67·74	67·66	68·91	68·24	68·08	68·16
27	70·24	73·08	72·16	69·91	68·66	68·08	67·74	67·66	69·24	68·33	68·08	67·91
28	70·24	72·99	72·08	69·91	68·58	68·08	67·74	67·66	69·49	68·49	68·08	67·74
29	70·24	72·91	71·99	69·83	68·58	68·08	67·74	67·66	69·66	68·58	.....	67·83
30	69·91	72·99	71·91	69·74	68·49	68·08	67·74	67·66	69·66	68·74	.....	67·66
31	.....	73·08	.....	69·74	68·49	.....	67·74	.....	69·66	68·41	.....	67·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1875-76.

TABLEAU n° 551.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	69·16	72·08	69·16	68·33	68·08	67·74	68·08	67·99	68·99	69·33	.....
2	.....	69·08	71·99	69·16	68·24	68·08	67·74	67·99	67·99	68·66	68·99	.....
3	.....	69·41	71·83	69·16	68·24	68·08	67·74	67·99	69·24	68·49	68·58	.....
4	.....	69·83	71·83	69·08	68·24	67·83	67·74	67·91	69·58	68·41	68·74	.....
5	.....	69·83	71·66	69·08	68·16	67·99	67·83	67·91	68·83	69·24	68·91	.....
6	.....	69·83	71·33	69·08	68·24	67·99	67·83	67·83	69·24	69·41	69·24	.....
7	.....	69·91	71·24	68·99	68·16	67·91	67·91	67·83	68·91	69·41	69·08	.....
8	.....	70·33	71·08	68·99	68·16	67·99	67·41	67·91	68·83	69·66	68·91	.....
9	.....	70·33	70·99	68·91	68·16	67·99	67·83	67·91	68·83	69·66	68·66	.....
10	.....	70·66	70·83	68·91	68·24	68·08	67·83	67·83	68·83	69·58	68·83	.....
11	.....	70·99	70·74	68·91	68·24	67·83	67·74	67·74	68·91	69·41	68·91	.....
12	.....	71·41	70·66	68·83	68·16	67·83	67·74	67·91	68·74	69·66	68·91	.....
13	.....	71·58	70·41	68·83	68·24	67·74	67·74	67·91	68·49	69·83	69·08	.....
14	.....	72·08	70·24	68·74	68·24	67·83	67·83	67·91	68·24	69·74	69·24	.....
15	.....	72·33	70·16	68·74	68·24	67·74	67·83	67·74	68·24	69·66	69·16	.....
16	.....	72·83	70·08	68·66	68·24	67·83	67·91	67·66	68·24	69·33	69·41	.....
17	.....	73·08	69·99	68·66	68·33	67·74	67·83	67·74	68·24	69·58	69·49	.....
18	.....	73·41	69·83	68·58	68·49	67·66	67·91	68·08	68·33	69·58	69·49	.....
19	.....	73·49	69·74	68·49	68·41	67·74	67·83	68·33	67·99	69·49	69·74	.....
20	.....	73·66	69·74	68·49	68·33	67·83	67·83	68·24	68·66	69·58	69·91	.....
21	.....	73·49	69·66	68·49	68·41	67·74	67·91	68·16	68·66	69·58	69·66	.....
22	.....	73·49	69·66	68·49	68·41	67·74	67·91	67·91	68·58	69·41	69·58	.....
23	.....	73·41	69·58	68·66	68·41	67·66	67·91	67·91	68·91	69·41	69·41	.....
24	.....	73·16	69·49	68·58	68·33	67·66	67·91	67·66	68·91	69·49	69·24	.....
25	.....	72·99	69·41	68·58	68·33	67·66	67·91	67·83	69·08	69·66	69·33	.....
26	.....	72·99	69·33	68·49	68·24	67·66	67·99	67·83	69·24	69·41	69·91	.....
27	.....	72·99	69·16	68·49	68·33	67·66	67·66	67·66	69·41	69·66	70·33	.....
28	.....	72·83	69·16	68·49	68·24	67·74	67·91	67·83	69·41	69·83	70·16	.....
29	.....	72·83	69·16	68·58	68·16	67·66	67·91	67·66	69·41	69·49	69·91	.....
30	.....	73·16	69·24	68·33	68·16	67·66	67·83	67·83	68·99	69·33	.....	.....
31	.....	72·58	.....	68·33	68·16	.....	67·91	.....	68·99	69·16	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M M de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1876-77.

TABLEAU n° 552.

1	69·66	73·24	74·83	72·16	70·08	69·16	.....	68·66	68·66	69·91	68·99	67·91
2	69·58	73·24	74·66	72·08	70·08	69·08	.....	68·66	68·66	69·91	68·41	67·91
3	69·66	73·33	74·58	71·74	69·99	69·08	.....	68·58	68·83	70·08	68·33	67·91
4	69·58	73·16	74·41	71·99	69·99	69·08	.....	68·83	68·74	69·66	68·33	67·83
5	69·58	73·33	74·16	71·91	69·99	68·99	.....	68·83	68·66	69·66	68·41	67·83
6	69·66	73·49	73·99	71·83	69·91	68·99	.....	68·83	68·66	70·16	68·24	67·83
7	69·99	73·74	73·74	71·83	69·83	68·99	.....	68·83	68·74	70·24	68·16	67·91
8	70·16	74·08	73·66	71·91	69·83	68·99	.....	68·91	68·83	70·33	68·16	67·91
9	70·24	74·49	73·49	71·74	69·83	68·91	.....	68·83	68·66	69·99	68·41	67·91
10	70·24	74·74	73·41	71·74	69·74	68·83	.....	68·91	68·74	69·99	68·49	67·99
11	70·08	75·16	73·33	71·74	69·74	68·74	.....	68·83	68·99	69·83	68·24	67·99
12	70·24	75·74	73·24	71·58	69·66	68·74	.....	68·83	69·16	69·58	68·16	67·99
13	70·49	75·91	73·08	71·58	69·66	68·74	.....	68·91	69·49	69·41	67·99	67·99
14	70·83	76·16	73·16	71·49	69·58	68·74	.....	68·91	69·24	69·16	67·99	68·08
15	71·24	76·41	73·16	71·41	69·58	68·66	.....	68·91	69·08	69·16	68·33	68·08
16	71·83	76·49	73·16	71·16	69·58	68·74	.....	68·91	69·08	68·74	68·49	68·08
17	71·91	76·41	73·16	71·08	69·49	68·74	.....	68·83	68·91	68·91	68·24	69·91
18	72·24	76·41	73·16	70·99	69·41	68·66	.....	68·91	68·83	69·41	68·16	69·83
19	72·24	76·41	73·24	70·99	69·58	68·74	.....	68·91	68·74	69·83	68·41	69·91
20	72·24	76·24	73·16	70·74	69·49	68·74	.....	68·91	68·83	70·16	68·83	69·58
21	72·33	76·24	73·16	70·83	69·41	68·66	.....	68·91	68·91	69·58	68·99	69·58
22	72·41	76·16	72·99	70·66	69·33	68·66	.....	68·91	69·16	69·41	68·66	69·49
23	72·49	76·08	72·99	70·58	69·33	68·66	.....	68·83	69·49	69·33	68·33	69·83
24	72·66	75·83	72·91	70·58	69·24	68·66	.....	68·99	69·58	69·49	68·08	69·74
25	72·74	75·83	72·74	70·49	69·16	68·66	.....	68·99	69·58	69·41	68·08	69·91
26	72·83	75·74	72·74	70·33	69·16	68·74	.....	68·91	69·66	69·33	67·99	70·66
27	72·74	75·66	72·66	70·08	69·08	68·74	.....	68·74	69·66	69·58	67·99	70·66
28	72·83	75·58	72·66	70·16	69·08	68·74	.....	68·74	69·16	69·49	67·91	71·66
29	72·91	75·49	72·58	70·24	69·16	68·83	.....	68·74	69·24	69·49	.....	71·83
30	73·24	75·41	72·41	70·24	69·16	68·83	.....	68·74	69·33	69·41	.....	71·74
31	.....	75·08	.....	70·16	69·16	.....	.....	.....	69·33	69·24	.....	70·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1877-78.

TABLEAU n° 553.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·08	70·91	69·83	68·99	68·58	68·08	67·66	67·66	68·66	67·99	69·16	68·49
2	69·24	70·91	69·74	68·99	68·49	68·08	67·66	67·58	68·66	68·08	68·83	68·58
3	69·66	70·66	69·74	69·08	68·49	68·08	67·66	67·66	68·66	68·08	68·83	68·33
4	69·66	70·74	69·66	69·08	68·49	68·08	67·49	67·74	68·66	68·49	68·91	68·33
5	69·74	70·66	69·58	69·08	68·49	68·16	67·49	67·83	68·66	68·91	68·83	68·41
6	69·66	70·66	69·49	68·99	68·49	68·16	67·49	67·83	68·66	68·91	68·74	68·49
7	69·74	70·66	69·41	68·99	68·49	67·99	67·58	67·74	68·83	68·91	68·49	68·49
8	69·74	70·49	69·33	68·99	68·49	67·91	67·58	67·74	68·83	68·99	68·24	68·66
9	69·74	70·41	69·24	68·99	68·49	67·91	67·58	67·91	68·83	69·16	68·16	69·16
10	69·58	70·24	69·24	68·99	68·49	67·91	67·66	68·08	68·83	69·41	68·08	69·24
11	69·74	70·24	69·24	68·99	68·49	67·91	67·74	67·99	68·99	69·24	67·99	69·24
12	69·66	70·16	69·24	68·99	68·49	67·91	67·74	67·91	68·83	68·83	68·16	69·16
13	69·66	70·16	69·24	68·91	68·33	67·91	67·74	67·91	68·83	68·66	68·66	68·99
14	69·66	69·99	69·24	68·83	68·33	67·91	67·66	67·91	68·66	68·66	68·74	68·99
15	69·58	69·99	69·16	68·83	68·33	67·91	67·66	67·91	68·49	68·58	68·58	69·08
16	69·58	69·91	69·16	68·83	68·33	67·91	67·66	67·83	68·58	68·99	68·49	69·16
17	69·66	69·91	69·16	68·83	68·33	67·91	67·74	67·99	68·66	69·41	68·33	69·24
18	69·66	69·91	69·16	68·83	68·33	67·91	67·66	67·99	68·74	69·91	68·24	69·16
19	69·91	69·91	69·08	68·83	68·33	67·91	67·66	67·91	68·41	69·83	68·24	69·16
20	70·16	69·91	69·08	68·83	68·24	67·83	67·58	67·91	68·41	69·66	68·49	69·16
21	70·41	69·91	69·08	68·83	68·24	67·83	67·49	67·99	68·41	68·91	68·24	69·16
22	70·49	69·91	68·99	68·83	68·24	67·83	67·41	67·91	68·41	68·66	68·16	68·99
23	70·58	69·91	68·99	68·83	68·24	67·74	67·49	67·99	68·41	68·58	67·99	68·99
24	70·58	69·91	68·99	68·66	68·24	67·74	67·58	68·08	68·33	68·49	67·99	68·99
25	70·58	69·91	68·99	68·66	68·24	67·74	67·74	68·08	68·33	69·08	67·99	68·99
26	70·66	69·99	68·99	68·66	68·24	67·74	67·66	68·16	68·24	69·33	68·16	68·83
27	70·66	70·08	68·99	68·66	68·16	67·66	67·58	68·24	68·24	69·24	68·33	68·83
28	70·66	69·99	68·99	68·74	68·16	67·66	67·58	68·33	68·24	69·16	68·41	68·83
29	70·74	69·99	68·99	68·83	68·16	67·58	67·66	68·58	68·24	70·33	.....	68·83
30	70·74	69·83	68·99	68·74	68·16	67·58	67·66	68·66	68·16	70·33	.....	68·99
31	.....	69·83	.....	68·66	68·16	.....	67·74	.....	68·16	70·58	.....	69·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1878-79.

TABLEAU n° 554.

1	69·08	.....	70·24	69·41	68·99	68·83	68·99	.....	70·49	71·16	69·99	69·41
2	69·08	.....	70·24	69·41	68·99	68·83	68·99	.....	70·58	71·16	70·08	69·41
3	69·08	.....	70·16	69·41	68·99	68·83	68·99	70·16	70·58	70·08	70·08	69·49
4	69·08	.....	70·16	69·41	68·99	68·83	68·99	70·16	70·58	71·16	69·99	69·49
5	69·08	.....	70·16	69·33	68·99	68·74	68·99	70·16	70·41	71·08	69·83	69·16
6	69·16	.....	70·16	69·33	68·99	68·74	68·99	70·16	70·41	70·99	69·74	69·08
7	69·24	.....	70·08	69·24	68·99	68·74	68·91	70·16	70·24	70·91	69·66	69·16
8	69·33	.....	69·91	69·24	68·99	68·74	68·99	70·08	70·16	70·83	69·41	69·16
9	69·41	.....	69·83	69·24	68·99	68·66	68·99	69·99	69·99	70·83	69·58	69·08
10	69·41	.....	69·74	69·24	68·99	68·66	68·91	69·91	69·99	70·58	69·66	68·91
11	69·41	.....	69·74	69·24	69·08	68·58	68·91	69·83	70·33	70·49	69·83	68·83
12	69·74	.....	69·74	69·24	69·16	68·58	68·83	70·16	71·24	70·58	69·99	68·83
13	69·91	.....	69·74	69·16	69·16	68·58	68·83	69·91	71·24	70·66	69·91	68·83
14	70·41	.....	69·74	69·16	69·24	68·74	68·83	69·91	71·24	70·74	69·91	68·83
15	70·16	.....	69·74	69·16	69·24	68·83	68·83	69·91	71·24	70·66	69·99	69·08
16	70·16	.....	69·66	69·08	69·24	68·83	68·91	69·83	70·99	70·49	70·24	69·08
17	70·16	.....	69·58	69·08	69·16	68·91	68·91	69·83	70·99	70·58	70·41	69·16
18	70·08	.....	69·58	69·08	69·16	68·91	68·99	69·74	70·99	70·66	70·33	69·24
19	70·08	.....	69·58	69·08	69·33	68·91	69·16	69·74	70·99	70·74	70·24	69·33
20	70·08	.....	69·58	68·99	69·24	68·74	69·41	69·66	70·99	70·83	70·24	69·24
21	70·08	.....	69·58	68·99	69·16	68·83	69·41	69·66	71·41	70·58	70·16	69·16
22	70·08	.....	69·49	68·99	69·08	68·91	69·58	69·66	71·41	70·58	70·16	69·16
23	70·08	.....	69·49	68·99	68·99	68·91	69·66	69·74	71·49	70·58	69·91	69·16
24	70·08	.....	69·41	68·91	68·99	68·99	69·58	69·83	71·33	70·58	69·66	68·99
25	69·99	.....	69·41	68·91	68·99	69·08	69·58	69·91	71·41	70·58	69·49	68·99
26	70·08	.....	69·33	68·99	68·91	69·08	69·66	69·99	71·41	70·33	69·49	68·91
27	70·08	.....	69·41	69·08	68·91	69·08	69·91	70·16	71·41	70·33	69·41	68·91
28	70·08	.....	69·41	69·08	68·91	69·08	69·91	70·08	71·16	70·33	69·41	68·91
29	70·16	.....	69·41	69·08	68·91	68·99	69·99	70·33	71·16	70·41	.....	68·99
30	70·16	.....	69·41	69·08	68·83	68·99	70·33	70·33	71·16	69·66	.....	69·16
31	.....	.....	.....	69·08	68·83	.....	70·33	.....	71·16	69·99	.....	69·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1879-80.

TABLEAU n° 555.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·33	71·83	72·33	70·08	69·33	68·33	68·16	67·66	67·83	69·66	69·41	69·08
2	69·41	71·99	72·24	69·91	69·16	68·33	68·16	67·66	67·83	69·91	69·49	69·16
3	69·49	72·24	72·16	69·91	69·08	68·33	68·16	67·58	67·83	69·83	69·49	69·24
4	69·49	72·41	72·08	69·91	68·99	68·33	68·16	67·41	67·74	69·91	69·49	69·33
5	69·49	72·58	71·99	69·83	68·99	68·33	68·16	67·41	67·66	69·99	69·49	69·41
6	69·41	72·66	71·83	69·74	68·99	68·33	68·08	67·41	67·66	70·08	69·66	69·41
7	69·49	72·74	71·66	69·66	68·91	68·33	67·99	67·33	67·83	70·16	70·49	69·66
8	69·49	72·74	71·49	69·66	68·91	68·33	67·99	67·33	67·91	70·33	70·33	69·66
9	69·49	72·74	71·41	69·66	68·83	68·33	67·99	67·33	68·08	70·49	70·16	69·58
10	69·49	72·83	71·33	69·66	68·74	68·24	67·91	67·33	68·16	70·16	69·91	69·49
11	69·49	72·83	71·24	69·58	68·74	68·24	67·91	67·33	68·24	69·58	69·83	69·49
12	69·49	72·83	71·24	69·58	68·66	68·16	67·91	67·33	68·33	69·58	69·83	69·49
13	69·74	72·83	70·99	69·58	68·66	68·16	67·83	67·33	68·41	69·66	69·24	69·66
14	69·83	72·91	70·99	69·49	68·66	68·16	67·83	67·33	68·41	69·99	69·24	69·66
15	69·99	72·91	70·91	69·49	68·58	68·16	67·83	67·41	68·41	69·74	69·16	69·66
16	70·24	72·99	70·83	69·49	68·49	68·16	67·74	67·58	68·41	70·08	69·08	69·49
17	70·66	73·33	70·83	69·49	68·41	68·16	67·74	67·74	68·41	69·66	68·91	69·33
18	70·83	73·58	70·74	69·49	68·41	68·24	67·74	67·74	68·49	68·99	68·74	69·33
19	70·99	73·83	70·74	69·49	68·41	68·24	67·66	67·74	68·58	68·91	68·83	69·16
20	70·99	73·99	70·66	69·41	68·49	68·33	67·66	67·74	68·58	68·91	68·91	69·08
21	71·16	74·08	70·58	69·33	68·49	68·33	67·66	67·66	68·66	69·08	69·58	68·99
22	71·16	74·08	70·58	69·33	68·49	68·24	67·66	67·66	68·91	69·16	69·58	68·99
23	71·24	74·08	70·58	69·33	68·58	68·24	67·66	67·74	69·16	69·33	69·33	68·99
24	71·24	73·99	70·58	69·33	68·58	68·24	67·66	67·83	69·49	69·66	69·08	68·99
25	71·24	73·83	70·33	69·33	68·49	68·24	67·66	67·83	69·91	69·91	69·08	68·99
26	71·24	73·66	70·33	69·33	68·41	68·24	67·66	67·83	69·91	69·91	69·08	68·99
27	71·33	73·49	70·33	69·33	68·33	68·24	67·66	67·83	69·91	69·74	69·08	68·99
28	71·33	73·33	70·16	69·33	68·33	68·24	67·66	67·58	69·91	69·24	69·08	68·99
29	71·49	72·99	70·08	69·41	68·33	68·16	67·66	67·58	69·91	69·24	69·08	68·74
30	71·66	72·66	69·99	69·41	68·33	68·16	67·66	67·58	69·91	69·24	.....	68·66
31	.....	72·49	.....	69·41	68·33	.....	67·66	.....	69·91	69·33	.....	68·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1880-81.

TABLEAU n° 556.

1	68·74	71·91	72·99	70·66	69·24	68·16	67·99	68·16	68·66	69·58	68·16	67·74
2	68·83	72·08	72·91	70·58	69·16	68·16	67·99	68·16	68·66	69·49	68·16	67·74
3	68·99	72·08	72·83	70·49	69·08	68·16	67·99	68·24	68·83	69·49	68·33	67·74
4	70·49	72·08	72·66	70·41	69·08	68·16	67·99	68·24	68·91	69·41	68·49	67·74
5	70·83	72·08	72·58	70·24	69·08	68·16	67·99	68·24	68·83	68·83	68·66	67·66
6	70·99	72·08	72·49	70·24	68·99	68·16	67·99	68·24	68·74	68·91	68·66	67·58
7	71·16	72·08	72·41	70·16	68·99	68·33	67·91	68·24	68·66	69·08	68·66	67·66
8	71·08	72·08	72·24	70·08	68·99	68·33	67·91	68·33	68·66	69·16	68·66	67·74
9	70·99	72·16	72·16	69·99	68·91	68·33	67·91	68·41	68·74	69·33	68·16	67·91
10	70·99	72·41	72·08	69·91	68·91	68·33	67·91	68·58	68·74	69·49	67·99	67·91
11	70·66	72·66	72·08	69·83	68·83	68·33	67·91	68·74	68·83	69·24	67·83	67·99
12	70·66	72·83	72·08	69·83	68·74	68·24	67·91	68·99	68·99	69·16	67·83	67·99
13	70·58	72·99	72·08	69·74	68·66	68·16	67·91	69·33	69·33	69·16	67·74	67·99
14	70·58	73·16	72·08	69·58	68·66	68·16	67·91	69·41	69·16	69·08	67·74	67·99
15	70·66	73·16	71·99	69·49	68·58	68·58	67·91	69·41	69·08	69·08	67·99	68·16
16	70·66	73·16	71·91	69·41	68·58	68·58	67·91	69·41	68·91	69·08	68·16	68·16
17	70·74	73·41	71·83	69·41	68·49	68·08	67·91	69·49	68·58	68·99	67·99	68·33
18	70·74	73·49	71·66	69·41	68·49	68·08	67·91	69·66	68·58	68·99	67·99	68·41
19	70·83	73·58	71·58	69·41	68·49	68·08	67·99	69·33	68·58	68·99	67·99	68·49
20	70·91	73·58	71·49	69·41	68·49	68·08	68·16	69·33	68·66	68·99	67·99	69·66
21	70·99	73·49	71·41	69·41	68·58	68·08	68·16	69·33	68·91	69·08	67·99	69·66
22	70·99	73·41	71·24	69·41	68·58	68·08	67·99	69·33	68·91	69·08	67·99	70·08
23	71·16	73·33	71·16	69·41	68·49	68·08	68·16	69·41	69·49	68·91	67·99	70·66
24	71·16	73·24	71·08	69·41	68·49	68·08	68·16	69·58	69·49	68·58	67·99	70·91
25	71·16	73·24	70·99	69·41	68·49	67·91	68·16	69·66	69·49	68·41	67·91	70·91
26	71·16	73·24	70·83	69·33	68·24	67·91	68·16	69·66	69·49	68·41	68·24	70·83
27	71·33	73·24	70·74	69·33	68·24	67·91	68·08	69·24	69·74	68·24	68·49	69·66
28	71·66	73·16	70·66	69·33	68·16	67·91	67·99	69·16	69·83	68·16	68·49	69·16
29	71·74	73·08	70·66	69·24	68·16	67·91	67·99	68·74	69·74	67·83	.....	69·16
30	71·74	73·08	70·66	69·24	68·16	67·91	68·08	68·74	69·66	67·99	.....	69·16
31	.....	73·08	.....	69·24	68·16	.....	68·16	.....	69·66	68·16	.....	68·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1881-82.

TABLEAU n° 557.

Jour.	April.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·83	69·83	71·41	69·08	68·49	67·74	.....	67·58	67·66	68·16	69·99	68·66
2	68·83	70·16	71·16	69·08	68·49	67·74	.....	67·58	67·66	68·16	69·99	69·41
3	69·08	70·41	70·91	69·08	68·49	67·74	.....	67·49	67·66	68·16	69·91	69·66
4	69·08	70·58	70·91	69·08	68·49	67·91	.....	67·49	67·66	68·33	69·91	70·33
5	68·99	70·74	70·83	68·99	68·49	67·91	.....	67·58	67·66	69·16	69·91	70·16
6	68·99	70·74	70·74	68·91	68·49	67·91	.....	67·58	67·74	69·33	69·66	69·99
7	68·66	70·74	70·74	68·91	68·49	67·91	.....	67·58	67·83	69·66	69·66	69·99
8	68·58	70·83	70·58	68·83	68·49	67·99	.....	67·66	67·83	69·66	69·58	69·74
9	68·58	70·83	70·58	68·83	68·41	67·74	.....	67·66	67·91	69·49	69·58	69·66
10	68·66	70·83	70·24	68·83	68·33	67·74	.....	67·66	67·91	69·49	69·49	69·58
11	68·66	70·99	70·16	68·83	68·33	67·74	.....	67·66	67·83	69·41	69·16	69·58
12	68·66	71·16	70·08	68·83	68·33	67·74	.....	67·66	67·83	69·33	68·66	69·58
13	68·74	71·16	69·99	68·83	68·33	67·74	.....	67·66	67·74	69·24	68·58	69·49
14	68·83	71·24	69·91	68·66	68·33	67·74	.....	67·74	67·74	69·16	68·66	69·49
15	68·83	71·33	69·83	68·66	68·33	67·74	.....	67·83	67·74	68·91	68·66	69·58
16	68·83	71·49	69·74	68·66	68·24	67·74	.....	67·83	67·74	69·74	68·91	69·49
17	68·83	71·66	69·66	68·66	68·16	67·66	.....	67·83	67·91	69·66	68·99	69·33
18	68·58	71·74	69·58	68·58	68·08	67·66	.....	67·83	67·83	69·66	68·99	69·24
19	68·58	71·83	69·58	68·58	68·08	67·66	.....	67·91	67·83	69·99	68·99	69·24
20	68·58	71·99	69·49	68·66	68·08	67·66	.....	67·83	67·83	69·99	68·99	69·24
21	68·58	72·08	69·49	68·66	68·08	67·58	.....	67·66	67·83	70·16	68·99	69·24
22	68·58	72·08	69·33	68·66	68·08	67·41	.....	67·66	67·74	70·16	69·08	69·16
23	68·66	72·08	69·33	68·66	68·08	67·49	.....	67·66	67·74	70·16	69·08	69·49
24	68·66	71·91	69·24	68·66	67·99	67·49	.....	67·66	67·74	69·66	69·08	69·49
25	68·99	71·91	69·16	68·58	67·91	67·49	.....	67·66	67·83	69·16	69·08	69·49
26	68·99	71·91	69·08	68·58	67·91	67·49	.....	67·66	67·83	69·16	69·08	69·49
27	69·08	71·66	68·99	68·58	67·91	67·49	.....	67·74	67·83	69·16	68·99	69·66
28	69·08	71·49	68·99	68·58	67·91	67·49	.....	67·83	67·91	69·16	68·66	69·66
29	69·33	71·41	68·99	68·49	67·91	67·49	.....	67·66	67·99	69·41	.....	69·66
30	69·66	71·41	69·16	68·49	67·83	67·49	.....	67·66	68·08	69·91	.....	69·66
31	.....	71·41	.....	68·49	67·74	.....	.....	.....	68·16	69·99	.....	69·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1882-83.

TABLEAU n° 558.

1	69·49	70·66	72·74	71·66	70·16	69·58	69·24	68·66	68·16	68·66	68·16	68·58
2	69·49	70·66	72·74	71·58	70·08	69·58	69·16	68·58	68·16	68·66	68·24	68·49
3	69·41	70·66	72·74	71·49	69·99	69·58	69·16	68·41	68·16	68·66	68·58	68·24
4	69·41	70·66	72·74	71·49	69·91	69·49	69·08	68·33	68·16	68·99	68·58	68·08
5	69·41	70·74	72·83	71·41	69·83	69·49	68·91	68·24	68·16	68·91	68·66	68·58
6	69·41	70·74	72·83	71·33	69·83	69·49	68·91	68·24	68·16	68·66	68·74	68·49
7	69·41	70·74	72·83	71·33	69·74	69·49	68·91	68·24	68·24	68·83	68·74	68·58
8	69·41	70·74	72·83	71·33	69·66	69·41	68·91	68·24	68·33	68·74	68·58	68·58
9	69·66	70·74	72·83	71·24	69·66	69·33	68·91	68·24	68·41	68·74	68·41	68·74
10	69·66	70·74	72·83	71·24	69·66	69·24	68·91	68·24	68·24	68·74	68·58	68·74
11	69·74	70·74	72·66	71·16	69·66	69·24	68·83	68·24	68·66	68·49	68·49	68·33
12	69·74	70·74	72·49	71·08	69·66	69·16	68·74	68·24	68·74	68·49	68·24	68·16
13	69·74	70·83	72·49	70·91	69·66	68·99	68·66	68·24	68·74	68·24	68·49	68·24
14	69·74	70·99	72·41	70·91	69·66	68·99	68·66	68·33	68·99	67·99	68·58	68·33
15	69·74	71·24	72·24	70·91	69·66	68·99	68·66	68·49	69·08	68·74	68·41	68·24
16	69·74	71·33	72·08	70·83	69·66	69·08	68·66	68·66	69·08	68·83	68·24	68·24
17	69·99	71·41	71·99	70·74	69·66	68·99	68·66	68·66	69·16	68·91	67·91	68·24
18	69·99	71·49	71·99	70·66	69·66	68·99	68·66	68·66	69·41	68·66	67·99	68·08
19	69·99	71·49	71·99	70·66	69·66	68·99	68·66	68·66	69·41	68·41	68·24	67·99
20	70·49	71·58	71·99	70·58	69·66	68·91	68·58	68·74	69·66	68·58	68·41	67·66
21	70·49	71·66	71·99	70·58	69·66	68·91	68·58	68·74	69·66	68·49	68·24	67·66
22	71·41	71·66	72·08	70·41	69·74	68·91	68·58	68·74	69·99	68·41	68·24	67·74
23	70·83	71·83	72·08	70·33	69·74	69·24	68·58	68·66	69·99	68·41	68·08	67·99
24	70·83	71·91	71·99	70·24	69·83	69·24	68·58	68·66	69·66	68·33	68·08	67·99
25	70·74	72·08	71·99	70·24	69·91	69·24	68·49	68·66	69·16	68·58	67·99	67·91
26	70·66	72·33	71·91	70·24	69·83	69·24	68·49	68·66	68·83	68·66	67·91	67·91
27	70·66	72·41	71·83	70·24	69·74	69·16	68·49	68·66	68·66	68·66	67·99	67·83
28	70·58	72·41	72·33	70·16	69·66	69·16	68·49	68·33	68·58	68·99	67·99	67·83
29	70·58	72·41	71·83	70·16	69·58	69·16	68·49	68·24	68·91	69·08	.....	67·83
30	70·58	72·66	71·74	70·16	69·58	69·24	68·58	68·16	68·58	69·08	.....	67·99
31	.....	72·66	.....	70·16	69·58	.....	68·66	.....	68·58	69·08	.....	67·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1883-84.

TABLEAU n° 559.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·74	70·33	72·41	71·83	70·83	69·41	69·24	69·16	69·99	71·08	69·99	69·66
2	67·83	70·33	72·41	71·83	70·74	69·41	69·24	69·16	70·08	71·08	69·66	69·91
3	67·99	70·24	72·41	72·08	70·74	69·41	69·24	69·16	70·16	71·08	69·83	69·91
4	67·99	70·24	72·41	72·16	70·66	69·41	69·16	69·24	70·24	71·08	69·83	69·99
5	67·91	70·49	72·33	72·16	70·66	69·41	69·16	69·24	70·33	71·08	69·91	70·08
6	67·99	70·74	72·16	72·08	70·58	69·33	69·16	69·33	70·33	71·08	69·99	69·99
7	68·41	70·91	72·16	72·16	70·58	69·33	69·16	69·33	69·74	71·08	70·16	69·91
8	68·49	70·99	72·08	72·08	70·58	69·33	69·16	69·33	69·66	71·24	70·08	69·74
9	68·58	70·99	71·91	71·99	70·49	69·24	68·99	69·33	69·74	71·41	69·99	69·49
10	69·08	70·99	71·91	71·91	70·41	69·24	69·08	69·33	69·83	71·41	70·08	69·24
11	69·83	70·91	71·91	71·83	70·33	69·24	69·08	69·41	69·91	71·33	70·24	69·24
12	70·33	71·08	71·83	71·74	70·24	69·24	69·08	69·41	69·83	71·33	70·16	69·33
13	70·83	71·16	71·91	71·66	70·24	69·24	69·08	69·49	69·91	71·33	70·16	69·24
14	70·99	71·33	71·99	71·58	70·08	69·16	69·08	69·49	69·83	71·16	70·08	69·24
15	71·16	71·33	71·91	71·49	70·08	69·16	68·99	69·58	69·99	71·16	69·91	69·24
16	71·16	71·33	71·83	71·41	69·91	69·24	68·99	69·58	70·08	71·16	.....	69·33
17	72·24	71·33	71·74	71·41	69·91	69·24	69·08	69·58	70·16	70·99	.....	69·49
18	72·49	71·33	71·74	71·41	69·91	69·24	69·08	69·58	70·24	70·83	.....	69·58
19	72·66	71·33	71·99	71·49	69·91	69·24	69·16	69·58	70·24	70·66	.....	69·49
20	72·83	71·33	72·16	71·49	69·91	69·24	69·24	69·41	70·24	70·49	.....	69·33
21	72·91	71·33	72·16	71·49	69·91	69·16	69·16	69·41	70·58	70·33	.....	69·41
22	72·74	71·33	72·08	71·58	69·91	69·16	69·08	69·41	70·66	70·49	.....	69·49
23	72·74	71·33	72·08	71·49	69·91	69·16	68·99	69·41	71·24	70·58	.....	69·74
24	72·66	71·74	71·99	71·41	69·83	69·16	68·99	69·41	71·24	70·41	.....	69·99
25	72·41	71·91	71·91	71·33	69·74	69·16	68·99	69·49	71·33	70·24	.....	70·41
26	72·16	72·08	71·91	71·24	69·66	69·16	68·99	69·58	71·33	70·24	.....	71·08
27	71·99	72·24	71·91	71·16	69·66	69·16	69·08	69·66	71·16	70·24	.....	71·41
28	71·83	72·16	71·83	71·16	69·58	69·16	69·08	69·74	71·16	70·16	.....	71·99
29	71·83	72·16	71·83	71·08	69·58	69·16	69·08	69·91	71·16	70·16	.....	72·24
30	71·66	72·16	71·83	70·91	69·49	69·24	69·08	69·91	71·16	70·16	.....	72·58
31	.....	72·16	.....	70·91	69·41	.....	69·08	.....	71·08	70·24	.....	72·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1884-85.

TABLEAU n° 560.

1	72·58	72·49	72·33	70·33	69·66	69·24	68·91	69·16	68·74	70·91	.....	70·16
2	72·33	72·58	72·33	70·24	69·66	69·24	68·91	69·16	68·74	70·91	.....	69·91
3	72·08	72·58	72·16	70·24	69·74	69·24	68·83	69·16	68·74	71·24	.....	69·66
4	71·91	72·66	72·16	70·24	69·83	69·16	68·83	69·33	68·74	71·66	.....	69·58
5	71·91	72·74	72·08	70·16	69·91	69·16	68·83	69·16	68·74	72·24	.....	69·58
6	71·66	72·91	71·99	70·16	69·91	69·08	68·83	69·33	68·74	72·08	.....	69·41
7	71·49	72·99	71·91	70·16	69·99	69·08	68·83	69·33	69·16	71·41	.....	69·24
8	71·41	72·99	71·83	70·16	69·99	69·08	68·83	69·33	69·74	70·83	.....	69·24
9	71·49	73·08	71·66	70·16	69·99	69·08	68·74	69·33	69·99	70·41	.....	69·33
10	71·49	73·24	71·58	69·99	69·91	69·08	68·74	69·24	70·08	70·41	.....	68·91
11	71·74	73·33	71·49	69·99	69·83	69·08	68·74	69·16	70·08	70·49	.....	68·91
12	71·83	73·41	71·33	69·99	69·83	68·99	68·83	69·08	70·08	70·66	.....	68·66
13	71·91	73·49	71·24	69·99	69·83	68·99	68·83	68·99	70·08	70·33	.....	68·99
14	71·91	73·49	71·24	69·91	69·74	68·83	68·83	68·99	69·99	70·58	.....	68·83
15	71·91	73·41	71·24	69·91	69·66	68·83	68·91	68·99	69·99	71·08	.....	68·91
16	71·91	73·41	71·16	69·91	69·66	68·83	68·91	68·99	69·74	70·83	.....	68·99
17	71·91	73·41	71·16	69·83	69·66	68·83	68·91	68·91	69·91	70·66	.....	68·83
18	71·99	73·33	71·08	69·83	69·58	68·83	68·91	68·74	70·16	70·33	.....	68·66
19	72·16	73·33	71·08	69·83	69·58	68·83	68·83	68·66	70·33	70·49	.....	68·49
20	72·16	73·33	70·99	69·83	69·49	68·74	68·83	68·66	70·49	70·49	.....	68·33
21	72·16	73·33	70·99	69·83	69·49	68·74	68·83	68·66	70·49	70·49	.....	68·16
22	72·08	73·33	70·91	69·83	69·33	68·74	68·83	68·58	70·58	70·33	.....	68·49
23	72·08	73·33	70·83	69·83	69·33	68·83	68·91	68·66	70·41	70·08	.....	68·49
24	72·16	73·24	70·74	69·83	69·33	68·83	68·91	68·83	70·66	69·74	.....	68·41
25	72·16	73·16	70·66	69·66	69·33	68·83	68·91	68·99	71·16	70·16	.....	68·33
26	72·16	73·08	70·49	69·66	69·33	68·83	68·91	69·16	71·66	70·33	.....	68·16
27	72·24	72·99	70·33	69·66	69·33	68·83	68·91	69·16	70·99	70·16	.....	68·16
28	72·24	72·91	70·24	69·66	69·33	68·91	69·99	69·16	71·49	70·16	.....	68·16
29	72·41	72·66	70·41	69·66	69·16	68·91	69·16	69·33	70·74	70·08	.....	68·16
30	72·41	72·58	70·33	69·66	69·16	68·91	69·16	69·33	70·91	69·91	.....	68·24
31	.....	72·41	.....	69·66	69·24	.....	69·24	.....	71·16	69·83	.....	68·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1885-86.

TABLEAU n° 561.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·24	74·33	72·66	71·41	70·08	69·16	68·99	69·33	69·33	69·99	70·74	70·24
2	68·24	74·16	72·74	71·24	69·91	69·16	68·99	69·33	69·16	69·99	70·66	70·24
3	68·33	73·66	72·83	71·16	69·83	69·16	68·99	69·33	69·16	69·66	70·66	70·41
4	68·41	73·24	72·83	71·16	69·83	69·16	68·91	69·41	69·16	69·66	70·41	70·83
5	68·49	72·99	72·74	71·08	69·91	69·16	68·91	69·41	69·33	70·16	70·24	71·08
6	68·58	72·66	72·49	71·08	69·91	69·16	68·83	69·49	69·49	71·49	70·16	70·74
7	68·66	72·49	72·49	71·08	69·83	68·99	68·83	69·49	69·66	71·49	70·49	70·66
8	69·16	72·49	72·41	71·16	69·83	68·91	68·83	69·58	69·83	71·58	70·74	70·41
9	68·66	72·66	72·33	71·16	69·74	68·91	68·83	69·66	70·08	71·66	70·66	70·08
10	68·74	72·83	72·24	71·16	69·66	68·91	68·83	69·74	69·99	71·49	70·24	69·83
11	68·83	72·91	72·16	71·16	69·66	68·91	68·83	69·83	70·08	71·16	69·99	69·66
12	69·16	72·99	72·08	71·08	69·66	68·91	68·83	69·83	70·08	71·33	69·91	69·66
13	69·33	73·08	71·83	71·08	69·66	68·91	68·74	69·83	69·99	71·49	69·66	69·66
14	69·58	73·24	71·83	71·08	69·66	68·91	68·74	69·83	69·91	71·33	69·91	69·58
15	70·16	73·16	71·74	70·99	69·66	68·91	68·74	69·83	69·83	71·58	70·16	69·58
16	70·24	73·24	71·66	70·99	69·66	68·91	68·83	69·83	69·83	71·66	70·16	69·41
17	70·33	73·16	71·49	70·99	69·66	68·91	68·83	69·83	69·99	71·74	70·16	68·99
18	70·58	73·16	71·41	70·91	69·66	68·91	68·83	69·83	70·16	71·83	70·33	69·41
19	71·58	73·08	71·33	70·83	69·58	68·99	68·99	69·83	70·33	71·58	70·33	69·24
20	71·99	73·16	71·24	70·83	69·49	69·08	69·16	69·83	70·49	71·49	69·99	69·24
21	72·08	73·16	71·24	70·83	69·49	69·08	69·33	69·83	70·66	71·66	69·99	69·16
22	72·33	73·16	71·24	70·83	69·49	69·08	69·49	69·83	70·91	71·66	69·99	69·16
23	72·66	73·16	71·24	70·66	69·49	69·08	69·66	69·74	71·08	71·66	69·99	69·41
24	72·66	73·16	71·33	70·66	69·49	69·08	69·66	69·66	71·24	71·49	69·91	69·66
25	73·58	73·16	71·41	70·66	69·41	69·08	69·58	69·58	71·33	71·24	69·99	69·66
26	73·74	73·08	71·49	70·58	69·33	69·08	69·41	69·41	71·49	71·08	69·91	69·66
27	73·99	73·08	71·49	70·49	69·24	69·08	69·24	69·33	71·49	71·16	69·91	69·74
28	74·08	72·99	71·49	70·41	69·24	69·08	69·33	69·16	71·58	70·91	70·08	69·74
29	74·16	72·83	71·49	70·33	69·16	69·08	69·33	69·16	71·49	70·66	.....	69·74
30	74·33	72·74	71·49	70·24	69·16	69·08	69·33	69·16	71·41	70·58	.....	69·74
31	.....	72·66	.....	70·16	69·16	69·08	69·33	.....	70·91	70·66	.....	69·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1886-87.

TABLEAU n° 562.

1	70·24	73·74	71·49	70·74	69·99	68·91	69·16	68·83	69·16	69·41	69·74	69·83
1	70·91	73·66	71·41	70·66	69·91	68·99	69·16	68·83	68·99	69·16	69·99	70·24
3	72·16	73·58	71·41	70·66	69·83	68·99	69·16	68·83	68·91	68·99	69·74	70·41
4	72·16	73·58	71·33	70·58	69·83	68·99	69·08	68·83	68·83	69·16	69·74	69·66
5	71·99	73·49	71·33	70·58	69·83	68·99	69·16	68·74	69·24	69·33	69·66	69·66
6	71·99	73·49	71·24	70·58	69·83	68·99	69·16	68·74	69·66	69·33	69·99	70·08
7	71·33	73·49	71·16	70·49	69·74	68·99	69·24	68·74	69·66	69·33	70·33	70·08
8	71·08	73·41	71·08	70·41	69·74	69·08	69·16	68·74	69·99	69·16	70·33	70·33
9	70·99	73·16	71·08	70·33	69·74	69·08	69·16	68·83	69·83	69·08	70·33	69·99
10	71·33	72·99	71·08	70·24	69·66	69·08	69·16	68·91	69·74	68·99	70·41	69·74
11	71·66	72·83	71·08	70·16	69·58	69·08	69·16	68·83	69·33	68·91	70·16	69·74
12	71·74	72·66	71·08	70·08	69·49	68·99	69·16	68·74	69·16	68·74	69·83	69·58
13	71·99	72·66	70·99	69·99	69·49	68·99	69·16	68·74	68·91	68·74	70·24	69·58
14	72·24	72·66	70·99	69·99	69·49	68·99	69·16	68·66	68·83	68·74	70·41	69·58
15	72·58	72·58	70·99	69·99	69·41	68·99	69·16	68·66	68·91	68·74	70·41	69·49
16	72·66	72·49	70·99	69·99	69·41	68·99	69·16	68·58	69·16	68·74	70·58	69·49
17	72·99	72·41	70·99	69·99	69·33	68·91	69·16	68·65	69·33	69·58	69·99	69·58
18	72·99	72·33	70·99	69·99	69·33	68·91	69·16	68·83	69·74	69·41	69·83	70·16
19	73·58	72·24	70·99	69·99	69·33	68·91	69·08	69·08	69·91	69·24	69·99	69·66
20	73·83	72·16	70·99	70·08	69·24	68·83	69·08	69·33	70·16	69·58	69·91	69·49
21	73·66	72·16	70·99	70·08	69·24	68·83	69·08	69·58	69·99	69·83	69·83	69·41
22	73·83	72·08	70·91	70·08	69·24	68·83	69·08	69·58	69·91	70·08	69·83	69·24
23	73·83	72·08	70·91	70·08	69·24	68·83	69·08	69·58	69·49	70·24	69·83	69·41
24	73·99	71·99	70·91	70·08	69·08	68·91	69·08	69·66	69·33	70·33	69·83	69·33
25	73·99	71·83	70·91	69·99	69·08	68·91	69·08	69·66	69·24	70·41	69·91	69·33
26	73·99	71·83	70·83	69·99	68·99	68·91	69·08	69·66	69·24	70·33	69·99	69·33
27	73·91	71·83	70·83	69·99	68·91	68·83	69·08	69·66	69·24	70·24	69·83	69·33
28	73·91	71·74	70·83	69·99	68·83	68·83	68·99	69·58	69·49	70·24	69·74	69·33
29	73·91	71·74	70·74	69·99	68·83	68·99	68·91	69·49	69·66	70·16	.....	69·33
30	73·83	71·66	70·74	69·99	68·83	69·16	68·83	69·41	69·99	70·08	.....	69·24
31	.....	71·58	.....	69·99	68·83	.....	68·83	.....	69·58	69·66	.....	69·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1887-88.

TABLEAU n° 563.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	73·24	71·83	69·99	69·33	68·41	67·99	67·66	67·74	69·08	68·74	67·74
2	.....	73·24	71·66	69·99	69·33	68·41	67·99	67·66	67·58	68·66	68·74	68·58
3	.....	73·24	71·66	69·99	69·16	68·41	67·99	67·74	67·66	68·58	68·49	68·74
4	.....	73·24	71·66	69·99	69·08	68·41	67·99	67·74	67·74	68·83	68·49	68·83
5	.....	73·33	71·66	69·99	69·08	68·41	68·08	67·74	67·83	69·33	68·41	68·91
6	.....	73·49	71·66	69·99	69·08	68·41	68·08	67·74	67·91	69·49	68·33	68·99
7	.....	73·66	71·66	69·99	69·08	68·41	68·08	67·74	67·99	69·41	68·49	68·74
8	.....	73·83	71·66	69·91	69·08	68·41	68·08	67·74	67·83	69·41	68·66	68·49
9	.....	73·83	71·49	69·91	68·99	68·41	68·08	67·74	67·83	69·33	68·66	68·24
10	.....	73·83	71·41	69·91	68·99	68·41	68·08	67·74	67·74	69·24	69·16	67·99
11	.....	73·99	71·33	69·83	68·99	68·41	68·08	67·74	67·83	69·16	68·66	67·66
12	.....	73·99	71·24	69·83	68·99	68·41	68·08	67·66	67·91	69·08	68·99	67·41
13	.....	74·16	71·16	69·83	68·91	68·41	68·08	67·66	68·08	68·99	69·24	67·24
14	.....	74·16	71·08	69·74	68·91	68·33	68·08	67·66	68·08	69·08	68·41	67·08
15	.....	74·16	70·91	69·74	68·91	68·33	68·08	67·66	67·91	69·08	68·08	67·24
16	.....	74·08	70·91	69·74	68·83	68·24	68·08	67·66	67·83	69·08	68·08	67·33
17	.....	73·99	70·91	69·74	68·83	68·24	68·08	67·66	67·74	69·08	67·99	67·41
18	.....	73·74	70·91	69·74	68·83	68·24	68·08	67·74	67·74	68·91	68·16	67·49
19	.....	73·74	70·83	69·74	68·83	68·24	68·08	67·74	67·74	68·74	68·08	67·49
20	.....	73·74	70·66	69·74	68·83	68·24	68·08	67·74	67·66	68·66	68·08	67·74
21	.....	73·41	70·66	69·74	68·83	68·24	68·08	67·74	67·66	68·83	68·08	67·66
22	.....	73·16	70·58	69·74	68·83	68·24	68·08	67·74	68·24	68·91	67·83	67·66
23	.....	72·83	70·58	69·74	68·74	68·24	67·99	67·74	68·08	68·91	67·74	67·91
24	.....	72·74	70·58	69·66	68·74	68·24	67·99	67·74	67·99	68·91	68·33	68·08
25	.....	72·74	70·49	69·58	68·74	68·16	67·99	67·74	67·99	68·99	68·16	68·33
26	.....	72·49	70·41	69·49	68·66	68·08	67·99	67·74	67·99	68·66	68·16	68·58
27	.....	72·41	70·33	69·49	68·58	67·99	67·99	67·74	67·99	68·49	67·08	68·33
28	.....	72·24	70·24	69·41	68·58	67·99	67·91	67·74	68·16	68·08	67·08	67·99
29	.....	72·16	70·24	69·41	68·49	67·99	67·83	67·83	68·08	68·24	67·16	68·41
30	.....	72·16	69·99	69·41	68·49	67·99	67·83	67·66	68·16	68·41	.....	68·41
31	.....	71·91	.....	69·33	68·49	.....	67·74	.....	68·08	67·91	.....	68·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1888-89.

TABLEAU n° 564.

1	68·66	69·91	71·99	70·58	68·74	68·41	67·91	67·66	68·33	69·49	69·83	69·33
2	68·74	69·99	71·91	70·49	68·74	68·41	67·91	67·66	68·33	69·58	69·83	69·16
3	68·74	70·33	71·83	70·41	68·74	68·33	67·91	67·74	68·24	69·49	69·74	69·08
4	68·83	70·24	71·74	70·33	68·74	68·24	67·91	67·83	68·24	69·49	69·74	68·99
5	68·99	70·24	71·58	70·16	68·74	68·16	67·91	67·99	68·24	69·49	69·74	68·83
6	69·08	70·33	71·58	70·16	68·74	68·16	67·91	67·99	68·24	69·49	69·74	67·66
7	69·41	70·49	71·58	70·08	68·66	68·08	67·91	68·08	68·24	69·49	69·66	67·66
8	69·49	70·49	71·49	69·99	68·58	68·08	67·83	68·08	68·24	69·49	69·66	67·74
9	69·58	70·49	71·41	69·91	68·49	68·08	67·83	68·16	68·24	69·41	69·66	67·83
10	69·58	70·58	71·41	69·83	68·58	68·08	67·83	68·41	68·16	69·41	69·66	67·91
11	69·66	70·66	71·33	69·74	68·58	68·08	67·83	68·91	67·91	69·33	69·66	67·99
12	69·99	70·83	71·24	69·66	68·49	67·99	67·58	69·41	68·08	69·24	69·66	68·08
13	70·08	71·16	71·24	69·58	68·49	67·99	67·58	69·83	68·24	69·16	69·66	67·99
14	69·99	71·49	70·99	69·49	68·41	67·91	67·66	69·83	68·33	69·08	69·66	67·91
15	69·83	71·74	70·99	69·41	68·33	67·83	67·66	69·66	68·66	68·99	69·66	67·83
16	69·58	72·08	71·08	69·24	68·33	67·83	67·66	69·16	68·66	68·83	69·66	67·83
17	69·58	72·33	71·08	69·16	68·33	67·83	67·66	68·66	68·91	68·66	69·66	67·74
18	69·58	72·66	71·08	69·16	68·33	67·91	67·66	68·83	68·91	68·74	69·66	67·66
19	69·49	72·66	71·08	69·16	68·33	67·99	67·66	68·66	68·99	68·83	69·66	67·66
20	69·74	72·66	71·16	69·16	68·41	67·99	67·66	68·58	69·08	68·91	69·66	67·83
21	70·08	72·66	71·24	69·16	68·33	68·08	67·58	68·41	69·16	68·99	69·66	67·99
22	70·58	72·66	71·24	69·16	68·33	68·08	67·58	68·33	69·24	69·08	69·58	68·08
23	69·41	72·66	71·16	69·08	68·33	68·16	67·49	68·33	69·24	69·16	69·58	68·41
24	69·33	72·66	71·08	68·99	68·24	68·08	67·49	68·24	69·33	69·24	69·49	68·66
25	69·16	72·66	70·99	68·99	68·24	68·08	67·58	68·24	69·33	69·33	69·58	69·08
26	69·08	72·58	70·99	68·99	68·24	68·08	67·58	68·24	69·33	69·41	69·49	69·49
27	69·41	72·49	70·99	68·99	68·24	68·08	67·58	68·24	69·33	69·49	69·49	69·41
28	69·66	72·41	70·99	68·91	68·33	68·08	67·66	68·24	69·41	69·58	69·41	69·33
29	69·66	72·24	70·66	68·83	68·33	68·08	67·66	68·24	69·41	69·66	.....	69·24
30	69·91	72·16	70·58	68·74	68·33	67·91	67·66	68·24	69·49	69·83	.....	69·16
31	.....	72·08	.....	68·74	68·33	.....	67·66	.....	69·49	69·83	.....	69·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1889-90.

TABLEAU n° 565.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·08	71·41	69·66	.....	69·83	68·41	67·91	67·41	.....	69·41	71·33	69·74
2	68·99	71·41	69·74	.....	69·83	68·41	67·99	67·41	.....	69·41	71·16	69·74
3	68·91	71·41	69·74	.....	69·74	68·33	67·99	67·41	.....	69·41	70·83	69·83
4	68·91	71·41	70·33	.....	69·74	68·33	67·99	67·41	.....	69·41	69·91	69·91
5	69·08	71·33	70·49	.....	69·74	68·33	68·08	67·41	.....	69·49	70·08	69·91
6	69·24	71·33	70·83	.....	69·66	68·24	68·08	67·41	.....	69·49	70·33	69·99
7	69·41	71·24	71·08	.....	69·58	68·24	68·08	67·49	.....	69·49	70·33	69·99
8	69·58	71·24	71·33	.....	69·41	68·24	68·08	67·49	.....	69·58	70·33	70·08
9	69·66	71·08	71·49	.....	69·24	68·24	68·08	67·49	.....	69·66	70·33	70·08
10	69·74	70·99	71·66	.....	69·24	68·16	67·99	67·49	.....	69·74	70·24	70·16
11	69·83	70·91	71·74	.....	69·16	68·16	67·91	67·49	.....	69·83	70·24	70·08
12	69·91	70·83	71·74	.....	69·16	68·16	67·99	67·41	.....	69·91	70·24	69·99
13	69·99	70·66	71·66	.....	69·16	68·16	67·91	67·41	.....	69·99	70·24	69·91
14	69·83	70·66	71·66	.....	69·16	68·16	67·91	67·41	.....	70·16	70·16	69·91
15	69·74	70·58	71·41	.....	69·16	68·16	67·66	67·41	.....	70·24	70·16	69·91
16	69·58	70·49	71·41	.....	68·99	68·16	67·66	67·33	.....	70·66	70·16	69·91
17	69·49	70·41	71·33	.....	68·99	68·16	67·66	67·41	.....	70·99	70·16	69·74
18	69·41	70·41	71·33	.....	68·99	68·08	67·66	67·49	.....	71·33	70·24	69·66
19	69·49	70·41	71·16	.....	68·99	68·08	67·66	67·58	.....	71·33	70·24	69·58
20	69·58	70·41	71·08	.....	68·99	68·08	67·66	67·58	.....	71·33	70·24	69·58
21	69·74	70·41	71·08	.....	68·99	68·08	67·66	67·58	.....	71·41	70·24	69·58
22	69·83	70·33	70·99	.....	68·99	68·08	67·58	67·66	.....	71·41	70·24	69·58
23	69·91	70·24	70·91	.....	68·99	68·08	67·41	67·66	.....	71·41	70·16	69·58
24	69·91	70·16	70·74	.....	68·91	68·08	67·41	67·66	.....	71·49	70·08	69·58
25	69·99	70·08	70·74	.....	68·91	68·08	67·41	67·66	.....	71·49	69·91	69·58
26	70·08	69·99	70·74	.....	68·83	67·99	67·33	67·66	.....	71·49	69·74	69·58
27	70·41	69·83	70·74	.....	68·74	67·99	67·33	67·66	.....	71·49	69·66	69·66
28	70·41	69·74	70·74	.....	68·74	67·91	67·33	67·66	.....	71·41	69·74	69·66
29	70·83	69·74	70·74	.....	68·49	67·91	67·41	67·66	.....	71·41	.....	69·66
30	71·33	69·83	70·74	.....	68·49	67·91	67·41	67·66	.....	71·41	.....	69·66
31	.....	69·66	.....	.....	68·49	.....	67·41	.....	.....	71·33	.....	69·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1890-91.

TABLEAU n° 566.

1	69·66	71·49	72·66	71·66	69·99	69·33	68·83	68·49	68·66	69·58	68·66	70·16
2	69·83	71·58	72·74	71·49	69·91	69·33	68·83	68·49	68·74	69·49	68·58	70·08
3	69·91	71·66	73·16	71·49	69·91	69·33	68·83	68·49	68·83	69·41	68·49	69·99
4	70·16	71·74	72·83	71·49	69·83	69·24	68·83	68·66	68·91	69·66	68·58	69·91
5	70·33	71·83	72·83	71·41	69·83	69·24	68·74	68·66	68·91	69·91	68·66	69·83
6	70·49	72·08	72·99	71·41	69·83	69·24	68·74	68·58	69·08	70·49	68·74	69·74
7	70·66	72·33	72·99	71·41	69·83	69·24	68·74	68·58	69·33	70·33	69·16	69·66
8	70·74	72·58	72·91	71·24	69·83	69·24	68·74	68·58	69·41	70·24	69·24	68·66
9	70·99	72·58	72·83	71·33	69·74	69·24	68·74	68·58	69·49	70·24	69·24	69·49
10	71·08	72·49	72·83	71·16	69·66	69·24	68·74	68·66	69·49	70·24	69·33	69·58
11	70·74	72·49	72·66	70·99	69·66	69·33	68·74	68·74	69·16	70·24	69·41	69·66
12	70·74	72·49	72·66	70·91	69·58	69·41	68·66	68·83	68·91	70·16	69·41	69·66
13	70·74	72·41	72·66	70·91	69·58	69·66	68·66	68·83	68·99	70·24	69·41	69·74
14	71·33	72·41	72·66	70·83	69·49	69·83	68·58	68·83	69·49	70·33	69·33	69·83
15	71·41	72·33	72·83	70·83	69·49	69·99	68·58	68·83	69·58	69·66	69·24	69·91
16	71·49	72·33	72·74	70·74	69·41	69·91	68·66	68·91	69·83	69·47	69·16	69·83
17	71·58	72·24	72·74	70·66	69·41	69·83	68·66	68·99	69·83	69·33	68·99	70·24
18	71·49	72·24	72·74	70·58	69·41	69·74	68·74	69·08	69·83	69·66	68·91	70·16
19	71·41	72·16	72·91	70·49	69·41	69·66	68·83	69·08	69·91	69·91	68·83	70·08
20	71·33	72·16	72·91	70·41	69·41	69·58	68·91	69·16	70·41	69·83	68·91	69·99
21	71·16	72·49	72·91	70·33	69·33	69·49	68·83	69·24	70·16	69·74	69·08	69·91
22	71·16	72·91	72·91	70·08	69·24	69·41	68·83	69·33	70·49	69·41	69·16	69·83
23	71·16	72·83	72·41	70·08	69·24	69·33	68·83	69·24	70·66	69·33	69·24	69·66
24	71·16	72·74	71·83	70·08	69·33	69·33	68·74	69·16	70·49	69·16	69·41	69·49
25	71·16	72·66	71·83	70·08	69·33	69·24	68·74	68·99	70·33	68·66	69·41	71·16
26	71·08	72·66	71·83	70·08	69·33	69·24	68·66	68·99	70·24	68·49	69·41	71·49
27	71·08	72·66	71·83	70·08	69·33	69·16	68·58	68·91	70·08	68·49	70·24	71·49
28	71·16	72·58	71·83	69·99	69·33	69·16	68·58	68·74	69·91	68·66	70·24	71·24
29	71·41	72·58	71·83	69·99	69·33	68·99	68·49	68·66	69·66	69·16	.....	71·24
30	71·41	72·58	71·83	69·91	69·33	68·83	68·49	68·66	69·66	69·08	.....	71·24
31	.....	72·58	.....	69·91	69·33	.....	68·41	.....	69·66	68·99	.....	71·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1891-92.

TABLEAU n° 567.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·41	72·74	70·66	68·91	69·08	68·41	.....	67·08	68·41	68·49	.....	68·66
2	71·24	72·74	70·66	68·91	68·99	68·41	.....	67·08	68·41	68·49	.....	68·66
3	71·33	72·74	70·58	68·99	68·91	68·33	.....	66·99	68·41	68·41	.....	68·66
4	71·16	72·74	70·41	69·08	68·91	68·24	.....	66·99	68·49	68·41	.....	68·58
5	71·16	72·74	70·24	69·08	68·91	68·16	.....	66·99	68·58	68·41	.....	68·49
6	70·99	72·66	70·16	69·08	68·91	68·08	.....	66·99	69·74	68·58	.....	68·41
7	70·83	72·66	70·16	69·08	68·91	68·08	.....	66·99	68·91	69·83	.....	68·33
8	70·74	72·66	70·08	68·99	68·83	68·08	.....	66·99	68·66	68·99	.....	68·33
9	70·66	72·58	70·08	68·99	68·83	68·08	.....	66·99	68·49	69·16	.....	68·33
10	70·66	72·58	69·99	68·91	68·74	68·08	.....	66·83	68·66	69·49	.....	68·24
11	70·66	72·49	69·91	68·91	68·66	68·08	.....	66·83	68·66	69·74	.....	68·16
12	70·83	72·41	69·91	68·83	68·66	68·08	.....	66·83	68·66	68·66	.....	68·08
13	70·99	72·24	69·83	68·83	68·66	68·16	.....	66·83	68·58	68·83	.....	68·08
14	71·16	72·16	69·74	68·74	68·66	68·16	.....	66·83	68·49	68·99	.....	68·16
15	71·16	72·08	69·66	68·74	68·66	68·16	.....	66·83	68·49	69·08	.....	68·24
16	71·33	71·99	69·58	68·74	68·58	68·08	.....	66·83	68·58	69·24	.....	68·41
17	71·49	71·91	69·49	68·74	68·58	67·99	.....	66·83	68·66	69·66	.....	68·33
18	71·49	71·83	69·41	68·74	68·58	67·99	.....	66·99	68·66	70·08	.....	68·24
19	71·74	71·74	69·41	68·74	68·58	68·08	.....	67·08	69·16	69·91	.....	68·08
20	71·99	71·66	69·41	68·74	68·58	67·99	.....	67·16	69·33	69·74	.....	67·99
21	72·08	71·66	69·41	68·83	68·41	67·99	.....	67·16	69·49	69·66	.....	67·99
22	72·16	71·58	69·41	68·83	68·41	67·99	.....	67·24	68·99	69·66	.....	67·99
23	72·24	71·49	69·41	68·83	68·41	67·99	.....	67·24	69·16	69·66	.....	67·99
24	72·33	71·41	69·41	68·99	68·58	67·91	.....	67·66	68·74	69·66	.....	67·99
25	72·41	71·33	69·33	68·99	68·66	67·83	.....	67·66	68·24	69·66	.....	67·99
26	72·66	71·24	69·24	68·99	68·74	67·83	.....	68·16	68·24	69·41	.....	67·91
27	72·66	71·16	69·24	69·08	68·66	67·74	.....	68·24	68·24	69·33	.....	67·91
28	72·66	71·08	69·16	69·08	68·58	67·74	.....	68·24	68·41	69·16	.....	67·83
29	72·74	70·99	69·08	69·08	68·49	67·66	.....	68·24	68·58	69·16	.....	67·83
30	72·83	70·91	68·99	69·08	68·49	67·66	.....	68·16	68·41	68·99	.....	67·91
31	.....	70·74	.....	69·08	68·49	.....	.....	.....	68·49	68·91	.....	67·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1892-93.

TABLEAU n° 568.

1	66·99	68·66	69·33	70·41	68·58	68·66	68·08	67·66	68·24	.....	67·41	67·66
2	67·41	68·66	69·24	70·41	68·58	68·58	68·08	67·66	68·24	.....	67·49	67·41
3	69·33	68·74	69·24	70·49	68·58	68·58	68·08	67·66	68·16	.....	67·49	67·16
4	69·91	68·74	69·24	70·58	68·58	68·58	68·08	67·74	68·16	.....	67·58	67·08
5	71·08	68·83	69·24	70·66	68·58	68·41	68·08	67·74	68·16	.....	67·58	66·99
6	71·16	68·83	69·33	70·66	68·49	68·33	68·08	67·83	68·24	.....	67·66	66·91
7	71·41	68·83	69·33	70·41	68·49	68·24	67·83	67·83	68·24	.....	67·66	66·91
8	70·99	68·91	69·33	70·33	68·41	68·24	67·66	67·99	68·08	.....	67·66	66·99
9	71·24	68·91	69·33	69·99	68·41	68·24	67·66	68·08	68·08	.....	67·74	66·99
10	70·49	68·83	69·33	69·99	68·41	68·24	67·66	68·08	68·16	.....	67·74	66·99
11	70·41	68·83	69·24	69·91	68·41	68·24	67·66	68·08	68·16	.....	67·74	66·99
12	70·16	68·91	69·24	69·74	68·91	68·16	67·66	67·99	68·08	.....	67·83	67·08
13	69·99	68·91	69·24	69·66	68·99	68·16	67·66	67·91	68·08	.....	67·83	67·24
14	69·49	68·99	69·24	69·41	69·08	68·16	67·66	67·83	68·08	.....	67·83	67·16
15	69·33	68·91	69·24	69·41	69·08	68·24	67·74	67·83	67·99	.....	67·74	67·16
16	69·08	68·91	69·24	69·24	68·83	68·24	67·83	67·91	67·91	.....	67·83	67·24
17	68·91	68·91	69·24	69·16	68·83	68·24	67·66	67·91	67·99	.....	67·74	67·33
18	68·66	68·91	69·33	69·08	68·83	68·24	67·66	68·41	67·99	.....	67·74	67·41
19	68·58	68·91	69·33	69·08	68·83	68·16	67·66	68·66	67·99	.....	67·66	67·41
20	68·49	68·91	69·33	68·99	68·83	68·08	67·66	68·91	67·99	.....	67·66	67·41
21	68·41	68·91	70·41	68·91	68·58	67·99	67·66	68·83	68·08	.....	67·66	67·66
22	68·33	68·99	70·66	68·83	68·58	67·99	67·66	68·74	68·16	.....	67·74	67·66
23	68·33	69·08	70·49	68·83	68·49	67·99	67·66	68·66	68·24	.....	67·74	67·83
24	68·33	69·16	70·16	68·83	68·41	67·99	67·66	68·66	68·41	.....	67·83	67·91
25	68·33	69·24	69·91	68·83	68·41	67·99	67·66	68·49	68·49	.....	67·83	67·99
26	68·33	69·24	69·99	68·83	69·66	67·99	67·58	68·58	68·58	.....	67·83	68·08
27	68·33	69·33	69·99	68·83	69·83	68·08	67·49	68·49	68·58	.....	67·83	68·16
28	68·41	69·33	70·08	68·74	69·58	68·08	67·49	68·49	68·58	.....	.....	68·16
29	68·66	69·41	70·24	68·74	69·33	68·16	67·49	68·33	68·66	.....	.....	68·16
30	68·66	69·41	70·33	68·74	69·08	68·16	67·49	68·08	68·66	.....	.....	68·24
31	.....	69·41	.....	68·58	68·91	.....	67·58	.....	68·83	.....	.....	68·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1893-94.

TABLEAU n° 569.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·33	69·99	72·74	70·58	69·24	69·91	67·91	67·99	67·74	69·58	69·33	67·83
2	68·41	69·91	72·66	70·49	69·16	69·66	67·83	67·99	67·83	69·83	69·41	67·58
3	68·66	70·24	72·58	70·33	69·08	69·49	67·83	67·99	67·83	69·99	69·49	67·58
4	68·83	70·66	72·49	70·33	69·08	69·33	67·83	67·99	67·83	70·08	69·58	67·49
5	68·91	71·08	72·41	70·24	69·08	69·16	67·91	67·99	67·91	70·08	69·66	67·41
6	69·16	72·16	72·41	70·16	69·08	68·99	67·91	67·99	68·08	69·99	69·41	67·58
7	69·24	71·74	72·33	70·24	69·08	68·91	67·99	67·99	68·24	69·91	69·16	68·49
8	69·33	72·33	72·33	70·08	69·08	69·24	67·99	67·91	68·08	69·83	68·91	69·16
9	69·41	72·16	72·33	69·99	68·99	68·08	67·99	67·91	67·99	69·83	68·74	69·58
10	69·41	72·16	72·33	69·99	68·99	68·58	67·99	67·91	67·83	69·74	68·66	69·83
11	69·41	72·16	72·16	69·99	68·91	68·49	67·99	67·74	67·66	69·74	68·58	69·99
12	69·49	72·16	72·16	69·99	68·83	68·41	67·99	67·74	67·91	69·83	68·41	70·16
13	69·49	72·08	72·16	69·99	68·74	68·33	67·99	67·66	68·16	69·91	68·16	70·33
14	69·49	72·16	72·08	69·91	68·66	68·33	67·91	67·74	68·41	69·99	67·91	70·58
15	69·58	72·16	71·91	69·91	68·66	68·33	68·08	67·99	68·66	70·08	67·99	70·66
16	69·66	72·24	71·83	69·91	68·58	68·33	68·24	68·16	68·83	70·16	68·08	70·49
17	69·66	72·33	71·74	69·83	68·49	68·33	68·24	67·74	68·99	70·08	68·16	70·33
18	69·66	72·49	71·99	69·83	68·49	68·41	68·16	67·74	69·33	69·91	68·16	70·33
19	69·66	72·91	72·41	69·83	68·49	68·49	68·08	67·74	69·41	69·74	68·24	70·33
20	69·74	73·41	71·33	69·66	68·41	68·49	67·99	67·74	69·41	69·66	67·99	70·58
21	69·99	73·58	71·24	69·66	68·41	68·41	67·74	67·74	69·49	69·58	67·83	70·66
22	69·99	73·83	71·24	69·58	68·41	68·41	67·83	67·74	69·66	69·49	67·99	70·74
23	70·16	73·83	71·24	69·58	68·41	68·33	67·91	67·99	69·66	69·49	68·16	70·74
24	70·33	73·83	71·16	69·58	68·41	68·33	67·91	67·74	69·41	69·41	68·24	70·83
25	70·41	73·83	71·08	69·49	68·66	68·33	67·91	67·74	69·16	69·41	68·24	70·83
26	70·24	73·58	70·99	69·49	68·66	68·24	67·91	67·74	68·91	69·33	68·16	70·74
27	70·16	73·41	70·91	69·49	68·58	68·24	67·91	67·66	69·24	69·33	68·08	70·74
28	70·16	73·33	70·83	68·66	68·58	68·24	67·99	67·66	69·66	69·33	68·08	70·66
29	70·16	73·16	70·66	69·33	68·66	68·16	67·99	67·66	69·66	69·33	.....	70·58
30	70·08	72·91	70·66	69·33	69·41	68·08	67·99	67·74	69·58	69·33	.....	70·16
31	.....	72·83	.....	69·33	70·08	.....	67·99	.....	69·58	69·33	.....	69·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1894-95.

TABLEAU n° 570.

1	70·33	71·91	70·66	.....	68·58	67·49	67·41	67·91	68·08	69·58	68·58	67·24
2	69·99	71·91	70·66	.....	68·58	67·49	67·41	67·91	67·99	69·49	68·49	67·08
3	69·66	71·83	70·66	.....	68·41	67·49	67·41	68·08	67·91	69·41	68·41	66·99
4	69·58	71·83	70·91	.....	68·41	67·49	67·49	68·16	67·83	69·41	68·33	66·91
5	69·58	71·83	70·99	.....	68·41	67·41	67·49	68·24	67·74	69·49	68·24	66·83
6	69·58	71·83	71·24	.....	68·41	67·41	67·49	68·16	67·74	69·58	68·16	66·74
7	69·49	71·83	70·91	.....	68·41	67·41	67·49	68·16	67·74	69·49	68·08	66·91
8	69·41	71·91	70·91	.....	68·41	67·41	67·49	68·08	67·58	69·33	67·99	67·08
9	69·33	71·83	70·83	.....	68·41	67·41	67·49	68·08	67·58	69·08	67·91	67·08
10	69·33	71·83	70·16	.....	68·33	67·41	67·49	68·08	67·49	68·91	67·83	67·08
11	69·24	71·83	70·08	.....	68·24	67·41	67·49	68·08	67·49	68·74	67·74	67·08
12	69·08	71·83	70·58	.....	68·24	67·41	67·49	68·08	67·49	68·58	67·66	67·08
13	69·08	71·58	70·41	.....	68·24	67·41	67·49	68·16	67·49	68·49	67·58	67·08
14	69·08	71·41	70·33	.....	68·24	67·41	67·49	68·16	67·83	68·41	67·49	67·08
15	69·16	71·33	70·24	.....	68·16	67·41	67·58	68·16	67·83	68·33	67·41	67·08
16	69·16	71·24	70·08	.....	68·16	67·41	67·66	68·16	67·83	68·24	67·41	67·08
17	69·24	71·08	70·08	.....	68·08	67·41	67·66	68·08	67·83	68·33	67·41	67·08
18	69·33	70·91	70·08	.....	67·99	67·41	67·74	67·99	67·83	68·49	67·41	67·08
19	69·49	70·91	70·08	.....	67·91	67·49	67·83	67·99	67·91	68·58	67·33	67·08
20	69·66	70·83	70·08	.....	67·91	67·49	67·83	67·91	67·83	68·83	67·24	67·08
21	69·99	70·66	70·08	.....	67·66	67·41	67?83	67·83	67·74	69·08	67·16	66·99
22	70·24	70·66	70·16	.....	67·66	67·41	67·83	67·91	67·66	69·08	67·08	66·91
23	70·49	70·66	70·24	.....	67·66	67·41	67·83	67·83	67·83	68·99	66·99	66·83
24	70·83	70·66	70·41	.....	67·74	67·41	67·91	67·83	67·99	68·83	66·99	66·83
25	71·08	70·66	70·41	.....	67·74	67·41	67·91	67·83	68·16	68·66	67·08	66·83
26	71·24	70·66	70·41	.....	67·74	67·41	67·91	67·83	68·33	68·66	67·16	66·99
27	71·41	70·66	70·33	.....	67·66	67·66	67·91	67·66	68·49	68·66	67·16	67·24
28	71·66	70·66	70·33	.....	67·66	67·41	67·83	67·74	68·74	68·66	67·24	67·49
29	71·74	70·74	70·33	.....	67·66	67·41	67·83	67·91	68·99	68·66	.....	67·49
30	71·83	70·83	70·33	.....	67·41	67·41	67·83	67·99	69·24	68·66	.....	67·58
31	.....	70·66	.....	.....	67·49	.....	67·91	.....	69·58	68·58	.....	67·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la Rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1895-96.

TABLEAU n° 571.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·49	70·33	69·41	68·33	66·99	66·91	66·41	66·16	67·16	68·83	69·91	68·91
2	67·49	70·33	69·49	68·24	67·08	66·91	66·41	66·16	67·08	69·08	69·83	68·66
3	67·49	70·33	69·58	68·16	67·16	66·83	66·49	66·08	66·99	69·33	69·58	68·33
4	67·58	70·33	69·58	68·08	67·16	66·83	66·58	65·99	66·91	69·58	69·49	68·33
5	67·74	70·33	69·58	67·99	67·08	66·83	66·49	65·91	66·91	69·83	69·41	68·41
6	67·83	70·33	69·58	67·91	66·99	66·83	66·49	65·91	66·83	70·08	69·24	68·41
7	68·08	70·33	69·49	67·91	66·99	66·83	66·41	65·91	66·83	70·33	69·08	68·49
8	68·58	70·33	69·49	67·83	66·99	66·74	66·41	65·99	66·91	70·58	68·91	68·58
9	69·16	70·41	69·49	67·74	66·99	66·74	66·33	65·99	66·91	70·83	68·91	68·66
10	69·99	70·49	69·49	67·66	66·99	66·74	66·24	66·08	66·91	70·83	68·91	68·74
11	70·74	70·66	69·49	67·66	66·91	66·74	66·33	66·16	66·91	70·83	68·91	68·83
12	70·24	70·66	69·41	67·66	66·91	66·74	66·33	66·16	66·99	70·83	68·91	68·91
13	69·91	70·74	69·41	67·58	66·91	66·74	66·33	66·16	66·99	70·83	68·91	68·99
14	70·16	70·74	69·33	67·49	67·08	66·66	66·24	66·16	67·08	70·74	68·91	68·99
15	70·41	70·74	69·33	67·41	67·08	66·58	66·24	66·16	67·16	70·74	68·91	69·08
16	69·91	70·58	69·24	67·41	67·08	66·49	66·24	66·24	67·24	70·66	68·91	69·16
17	69·66	70·58	69·16	67·41	67·08	66·49	66·16	66·33	67·58	70·58	68·91	69·24
18	70·58	70·49	69·16	67·41	67·08	66·49	66·16	66·33	67·33	70·49	68·91	69·08
19	70·33	70·41	68·99	67·41	67·08	66·49	66·16	66·41	67·08	70·41	68·91	68·83
20	70·24	70·33	68·99	67·33	67·08	66·49	66·16	66·41	67·08	70·33	68·91	68·66
21	70·16	70·24	68·99	67·33	67·08	66·49	66·16	66·33	67·16	70·24	68·91	68·41
22	70·16	70·08	68·91	67·24	67·08	66·49	66·16	66·24	67·16	70·16	68·91	68·16
23	70·33	69·99	68·91	67·16	67·08	66·49	66·16	66·24	67·24	70·08	68·91	67·91
24	70·41	69·91	68·83	67·16	67·08	66·49	66·16	66·24	67·33	69·99	68·99	67·66
25	70·49	69·74	68·83	67·16	67·08	66·49	66·16	66·16	67·41	69·91	68·99	67·49
26	70·58	69·66	68·66	67·08	67·08	66·49	66·16	66·41	67·99	69·83	68·99	67·41
27	70·58	69·66	68·66	67·08	67·08	66·49	66·16	66·66	68·49	69·74	68·99	67·33
28	70·58	69·58	68·66	66·99	67·08	66·49	66·16	66·91	68·49	69·49	68·99	67·49
29	70·58	69·58	68·49	66·91	67·08	66·49	66·16	67·16	68·58	69·58	69·08	67·66
30	70·58	69·58	68·41	66·91	66·99	66·49	66·16	67·16	68·58	69·83	.....	67·74
31	.....	69·41	.....	66·91	66·99	.....	66·16	.....	68·83	69·91	.....	67·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1896-97.

TABLEAU n° 572.

1	67·74	71·49	69·41	68·41	67·66	67·08	66·91	66·83	68·58	67·91	69·16	67·24
2	68·08	71·33	69·41	68·24	67·66	67·08	66·91	66·83	68·58	67·91	68·99	67·24
3	68·33	71·24	69·33	68·24	67·66	67·08	66·91	66·83	68·49	67·91	68·83	67·24
4	68·66	71·08	69·16	68·08	67·66	67·08	66·91	66·91	68·41	67·91	68·66	67·24
5	68·83	71·49	69·24	68·08	67·66	67·08	66·91	66·99	68·33	67·91	68·41	67·24
6	69·83	71·49	69·24	68·08	67·66	67·08	66·91	67·16	68·24	67·91	68·24	67·24
7	68·91	71·16	69·24	68·08	67·66	67·08	66·91	67·33	68·16	67·91	68·16	67·24
8	68·99	71·16	69·24	68·08	67·66	67·08	66·91	67·49	68·08	67·91	68·08	67·16
9	69·08	71·16	69·33	68·08	67·66	67·08	66·91	67·58	67·99	67·99	67·91	67·16
10	69·58	71·08	69·41	68·08	67·66	67·08	66·99	67·58	67·99	68·16	67·74	67·13
11	69·91	71·08	69·49	68·08	67·66	66·99	66·91	67·66	67·99	68·33	67·58	67·49
12	70·33	71·08	69·58	68·08	67·66	66·99	66·91	67·74	67·99	68·49	67·49	67·58
13	70·99	70·99	69·58	68·08	67·58	66·99	66·91	67·91	67·99	68·66	67·41	67·66
14	70·66	70·83	69·49	68·08	67·49	66·99	66·74	67·91	67·99	68·74	67·41	67·74
15	71·66	70·74	69·41	68·08	67·41	66·99	66·74	67·99	67·99	68·74	67·41	67·83
16	72·41	70·66	69·33	68·08	67·49	66·99	66·74	67·99	68·24	68·66	67·41	68·08
17	72·41	70·49	69·33	68·08	67·58	66·83	66·74	68·08	68·41	68·24	67·33	68·24
18	72·41	70·33	69·24	67·99	67·58	66·83	66·74	68·16	68·58	67·99	67·33	68·33
19	72·49	70·33	69·16	67·99	67·41	66·83	66·66	68·08	68·83	67·91	67·33	67·91
20	72·49	70·33	69·16	67·99	67·33	66·83	66·66	67·91	68·83	67·83	67·24	67·58
21	72·66	70·08	69·16	67·99	67·33	66·83	66·74	67·91	68·91	67·91	67·24	67·91
22	72·58	69·91	69·16	67·99	67·33	66·83	66·83	67·91	68·99	67·99	67·24	68·24
23	72·58	69·91	69·16	67·99	67·33	66·91	66·91	67·91	68·99	68·16	67·16	68·49
24	72·66	69·58	68·91	67·99	67·33	66·83	66·91	68·08	69·08	68·33	67·16	68·66
25	72·41	69·58	68·83	67·83	67·33	66·83	66·91	68·16	69·16	68·49	67·08	68·83
26	72·24	69·58	68·74	67·74	67·24	66·83	66·91	68·33	69·24	68·83	67·16	68·83
27	72·16	69·49	68·66	67·58	67·24	66·83	66·91	68·41	69·33	68·99	67·16	68·83
28	71·83	69·49	68·58	67·66	67·24	66·91	66·91	68·49	69·41	69·16	67·24	68·83
29	71·74	69·41	68·41	67·91	67·24	66·91	66·91	68·49	68·91	69·16	.....	68·91
30	71·66	69·41	68·41	67·99	67·24	66·91	66·91	68·58	68·41	69·16	.....	69·08
31	.....	69·41	.....	.....	67·16	.....	66·74	.....	67·91	69·16	.....	69·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1897-98.

TABLEAU n° 573.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·24	71·66	71·16	69·41	68·66	67·99	67·16	66·99	67·24	69·49	68·83	68·33
2	69·33	71·91	70·99	69·33	68·74	67·99	67·16	66·99	67·24	68·49	68·66	68·33
3	69·33	72·08	70·83	69·24	68·66	67·99	67·08	66·74	67·24	68·58	68·66	68·41
4	69·33	72·16	70·83	69·16	68·58	67·91	67·08	66·83	67·16	68·83	69·58	68·33
5	69·33	72·16	70·74	69·16	68·49	67·74	66·99	66·99	67·16	68·83	69·08	68·16
6	69·49	71·99	70·66	69·08	68·41	67·83	66·99	66·99	67·08	68·99	69·16	68·08
7	69·66	71·99	70·58	68·99	68·24	67·74	66·99	67·16	67·08	68·74	68·99	68·16
8	69·49	71·91	70·58	68·99	68·49	67·74	66·99	67·16	67·08	68·49	68·66	68·08
9	69·33	71·91	70·49	68·91	68·41	67·66	66·91	67·16	67·16	67·99	68·49	67·91
10	69·16	71·83	70·33	68·91	68·33	67·66	66·83	66·91	67·08	68·24	68·41	67·83
11	69·08	71·91	70·33	68·91	68·16	67·66	66·74	67·08	67·16	68·41	68·08	67·91
12	68·99	71·91	70·33	68·83	68·24	67·66	66·83	66·99	67·24	68·49	68·08	68·16
13	68·99	71·66	70·33	68·91	68·24	67·66	66·83	67·08	67·33	68·99	67·91	39·16
14	68·99	71·66	70·33	68·99	68·33	67·58	67·08	66·99	67·33	69·41	68·41	70·66
15	68·99	71·66	70·49	68·83	68·33	67·58	66·91	66·91	67·66	69·33	68·58	71·41
16	69·08	71·58	70·41	68·66	68·33	67·49	66·74	66·91	68·08	69·16	68·33	71·83
17	69·16	71·58	70·33	68·66	68·24	67·49	66·74	67·08	68·33	69·08	67·83	71·91
18	69·24	71·33	70·24	68·58	68·24	67·41	66·74	66·99	68·16	69·16	67·83	72·33
19	69·24	71·16	70·16	68·58	68·24	67·41	66·74	67·08	68·49	68·99	68·33	72·41
20	69·49	71·16	70·08	68·49	68·24	67·41	66·74	66·91	68·66	68·74	68·33	72·33
21	69·58	71·16	69·99	68·41	68·16	67·33	66·66	66·83	68·49	68·74	68·33	72·16
22	69·58	71·24	69·91	68·41	68·16	67·33	66·74	67·08	68·58	68·91	68·33	71·91
23	69·49	71·33	69·99	68·41	68·16	67·24	66·74	66·91	68·49	68·91	68·33	71·99
24	69·49	71·41	69·83	68·41	68·16	67·16	66·74	66·83	68·49	68·91	68·58	71·24
25	69·66	71·49	69·74	68·33	68·16	67·16	66·83	66·83	68·66	69·08	68·58	70·91
26	69·66	71·58	69·66	68·33	68·16	67·16	66·83	66·99	68·74	69·16	68·49	70·66
27	70·49	71·58	69·58	68·33	68·16	67·08	66·74	66·99	68·99	68·99	68·33	70·49
28	70·99	71·66	69·49	68·49	68·16	67·08	66·83	67·08	68·99	68·99	68·24	70·41
29	71·33	71·49	69·58	68·58	68·08	67·08	66·91	67·24	69·58	68·99	.....	70·83
30	71·58	71·49	69·49	68·66	68·08	67·08	66·91	67·24	69·66	68·91	.....	70·83
31	.....	71·41	.....	68·58	67·99	.....	66·99	.....	69·58	68·91	.....	70·83

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1898-99.

TABLEAU n° 574.

1	70·66	69·91	70·24	69·58	68·24	67·83	67·58	68·49	67·91	69·16	68·83	67·58
2	70·58	70·08	70·16	69·66	68·16	67·83	67·49	68·49	67·91	69·24	68·74	67·74
3	70·33	69·91	70·24	69·66	68·16	67·74	67·33	68·49	67·91	69·41	68·99	67·58
4	70·33	69·91	70·16	69·58	68·08	67·74	67·41	68·49	67·91	69·41	69·08	67·41
5	70·24	69·91	69·99	69·49	68·08	67·74	67·58	68·49	67·91	69·08	68·91	67·41
6	70·08	69·91	69·91	69·49	68·08	67·66	67·41	68·49	67·91	68·99	68·83	67·66
7	69·91	69·83	69·83	69·24	67·99	67·66	67·41	68·49	67·91	68·83	68·83	67·83
8	69·83	69·74	69·66	69·24	67·99	67·66	67·41	68·33	68·24	68·91	68·66	67·83
9	69·74	69·66	69·66	69·16	67·99	67·66	67·41	68·33	68·16	68·66	68·41	67·99
10	69·58	69·66	69·66	69·16	67·99	67·66	67·41	68·16	68·24	68·33	68·24	67·99
11	69·49	69·74	69·49	69·08	67·99	67·66	67·41	67·99	68·58	67·91	68·24	67·83
12	69·33	69·74	69·49	68·99	67·99	67·66	67·41	67·91	68·74	68·16	68·24	67·74
13	69·33	69·66	69·58	68·91	67·91	67·66	67·49	68·08	68·74	68·49	68·49	67·74
14	69·49	69·66	69·58	68·91	67·91	67·58	67·41	68·24	68·66	68·74	68·66	68·16
15	69·33	69·66	69·58	68·74	67·99	67·58	67·49	68·24	68·74	68·91	68·58	68·16
16	69·33	69·66	69·49	68·66	67·99	67·41	67·49	68·41	68·74	68·74	68·83	68·33
17	69·33	69·58	69·49	68·58	68·08	67·41	67·66	68·41	68·74	68·49	68·16	68·33
18	69·33	69·58	69·41	68·58	68·08	67·33	67·66	68·41	68·74	68·24	67·58	68·49
19	69·49	69·49	69·41	68·58	67·99	67·41	67·74	69·41	68·66	68·49	67·33	68·08
20	69·49	69·58	69·33	68·58	67·99	67·41	67·74	68·41	69·08	69·08	67·41	68·08
21	69·66	69·66	69·33	68·58	67·99	67·41	67·83	68·41	69·24	69·49	67·41	68·08
22	69·74	69·66	69·24	68·58	67·99	67·41	67·74	68·41	68·99	69·24	67·33	68·16
23	69·83	69·66	69·24	68·41	67·99	67·41	67·99	68·33	69·33	68·58	67·49	68·16
24	69·83	69·66	69·24	68·41	67·91	67·58	68·33	68·33	69·33	68·41	67·58	68·41
25	69·91	69·74	69·24	68·41	67·91	67·58	68·41	68·33	68·58	68·08	68·16	68·41
26	69·91	69·83	69·24	68·41	67·91	67·66	68·41	68·24	68·83	68·33	68·24	68·16
27	69·91	69·99	69·24	68·41	67·99	67·66	68·33	68·08	68·58	68·41	67·91	67·91
28	69·91	70·08	69·24	68·49	67·99	67·66	68·41	67·91	68·16	68·49	67·91	67·99
29	69·91	70·08	69·33	68·33	67·99	67·66	68·49	67·91	68·08	68·83	.....	68·08
30	69·91	70·24	69·49	68·24	67·91	67·66	68·49	67·83	68·33	68·74	.....	68·08
31	.....	70·24	.....	.....	67·83	.....	68·49	.....	68·58	68·83	.....	68·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1899-1900.

TABLEAU n° 575.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·16	72·24	70·99	69·33	68·49	67·49	67·66	67·41	.....	68·41	69·24	68·83
2	68·16	72·49	71·16	69·24	68·49	67·49	67·74	67·49	.....	68·83	69·08	68·66
3	68·33	72·91	71·16	69·16	68·49	67·49	67·74	67·66	.....	69·08	69·16	68·58
4	68·16	72·74	71·16	69·16	68·49	67·49	67·83	67·58	.....	69·49	69·41	68·74
5	68·24	72·83	71·08	69·16	68·49	67·49	67·83	67·58	.....	69·91	69·08	68·99
6	68·24	73·24	71·08	69·16	68·49	67·49	67·91	67·66	.....	69·58	68·91	68·99
7	68·33	73·08	71·08	68·99	68·33	67·33	67·83	67·66	.....	69·24	69·16	69·08
8	68·49	73·08	71·08	68·99	68·33	67·33	67·83	67·66	.....	68·74	69·24	69·24
9	69·16	73·08	71·08	69·16	68·24	67·24	67·74	67·58	.....	69·08	68·91	69·16
10	69·49	72·99	70·91	69·49	68·16	67·24	67·66	67·58	.....	69·24	68·74	68·83
11	69·49	72·91	70·91	69·66	68·16	67·24	67·66	67·49	.....	69·33	68·74	68·49
12	69·66	72·83	70·83	69·66	68·16	67·24	67·58	67·49	.....	69·41	68·49	68·58
13	69·66	72·74	70·74	69·66	68·16	67·24	67·58	67·33	.....	69·16	68·49	68·74
14	70·16	72·58	70·49	69·58	67·99	67·16	67·49	67·24	.....	69·33	68·83	69·08
15	70·66	72·33	70·41	69·49	67·91	67·16	67·41	67·24	.....	69·41	69·24	68·99
16	71·16	72·33	70·41	69·49	67·91	67·16	67·41	67·33	.....	69·41	69·49	69·08
17	71·41	72·24	70·24	69·33	67·83	67·16	67·41	67·24	.....	69·08	69·66	69·16
18	71·24	72·24	70·24	69·16	67·74	67·16	67·24	67·24	.....	68·83	69·66	68·99
19	71·24	71·83	70·16	69·16	67·74	67·16	67·41	67·16	.....	68·83	69·49	68·74
20	71·24	71·74	69·99	69·08	67·74	67·16	67·41	67·16	.....	68·74	69·58	68·41
21	71·33	71·66	69·99	69·16	67·83	67·16	67·24	67·16	.....	68·74	69·74	68·24
22	71·49	71·49	69·91	69·16	67·74	66·99	67·08	67·16	.....	69·16	69·33	68·41
23	71·49	71·33	69·83	69·08	67·74	66·99	67·08	67·16	.....	68·66	68·91	68·24
24	71·66	71·16	69·74	68·91	67·74	67·08	67·33	67·08	.....	68·49	68·58	68·24
25	71·83	71·08	69·74	68·74	67·66	67·08	67·24	67·08	.....	68·66	68·33	68·41
26	71·66	70·91	69·66	68·66	67·66	67·16	67·33	67·08	.....	68·66	67·99	68·49
27	71·74	70·91	69·66	68·66	67·66	67·24	67·33	67·08	.....	68·66	68·16	68·33
28	71·83	70·91	69·58	68·66	67·49	67·33	67·33	67·08	.....	68·91	68·99	68·16
29	71·91	70·83	69·58	68·66	67·58	67·41	67·33	67·08	.....	69·24	.....	68·16
30	72·08	70·83	69·41	68·66	67·49	67·49	67·24	67·16	.....	69·24	.....	68·24
31	.....	70·99	.....	68·66	67·49	.....	67·41	.....	.....	69·41	.....	68·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1900-01.

TABLEAU n° 576.

1	68·49	71·49	69·83	68·74	69·33	68·24	67·99	67·66	68·49	68·66	68·83	68·08
2	68·66	71·41	70·24	68·74	69·33	68·24	67·99	67·66	68·49	68·41	68·91	67·99
3	69·41	71·41	70·66	68·83	69·24	68·16	67·99	67·74	68·49	68·66	69·16	67·66
4	69·66	71·24	70·83	68·83	69·16	68·16	67·99	67·74	68·58	68·83	69·16	67·41
5	69·91	71·16	70·66	68·91	69·08	68·08	67·99	67·74	68·83	68·99	69·16	67·16
6	70·33	71·08	70·49	68·83	68·99	68·08	67·99	67·74	68·83	69·49	69·24	67·33
7	70·66	70·91	70·33	68·83	69·16	68·08	67·99	67·74	68·83	69·66	69·24	67·58
8	70·99	70·91	70·16	68·91	69·16	67·99	67·99	67·74	68·83	69·83	69·24	66·74
9	71·24	70·91	70·08	69·08	69·16	67·99	68·08	67·74	68·83	69·58	69·24	67·16
10	70·99	70·91	69·99	69·08	69·16	67·91	67·99	67·74	68·83	69·16	69·24	67·16
11	70·66	70·91	69·99	69·16	69·08	67·91	67·91	67·74	68·83	68·83	69·24	67·16
12	70·33	70·91	69·99	69·24	68·99	67·83	67·91	67·66	68·74	68·99	69·08	67·16
13	69·99	70·83	69·91	69·33	68·91	67·83	67·99	67·66	68·66	69·16	69·08	67·16
14	69·74	70·66	69·74	69·41	68·74	67·83	67·99	67·66	68·91	69·49	68·91	67·16
15	69·83	70·66	69·66	69·41	68·91	67·83	68·08	67·66	69·24	69·24	68·91	67·16
16	69·91	70·58	69·49	69·49	68·91	67·91	68·08	67·66	69·24	69·33	68·83	67·33
17	69·91	70·58	69·49	69·66	68·83	67·91	68·08	67·66	68·83	68·91	68·66	67·33
18	69·91	70·58	69·49	69·91	68·83	67·99	68·08	67·74	68·58	69·08	68·41	67·33
19	70·24	70·74	69·41	70·08	68·74	67·99	67·99	67·91	68·49	69·08	68·16	67·41
20	70·74	70·66	69·24	70·08	68·66	67·99	67·99	68·16	68·33	69·24	67·66	67·16
21	70·99	70·66	69·08	69·99	68·66	67·99	67·99	68·66	68·33	69·24	67·66	66·99
22	71·16	70·58	69·08	69·83	68·58	67·99	67·91	69·33	68·24	69·24	67·91	67·24
23	71·33	70·49	69·08	69·74	68·49	67·99	67·83	69·33	68·08	69·41	67·83	67·41
24	71·58	70·49	68·99	69·66	68·49	68·08	67·83	69·41	68·08	69·41	67·74	67·74
25	71·66	70·33	68·99	69·66	68·41	68·08	67·83	68·99	68·16	69·74	67·66	67·83
26	71·66	70·24	68·91	69·49	68·33	68·08	67·83	68·83	68·16	69·66	67·66	68·16
27	71·83	70·16	68·91	69·41	68·33	68·08	67·74	68·49	68·33	69·49	67·58	68·66
28	71·66	70·08	69·08	69·33	68·33	67·99	67·74	68·33	68·24	69·08	67·91	69·16
29	71·66	69·91	69·08	69·33	68·33	67·99	67·74	68·33	68·33	68·91	.....	69·41
30	71·66	69·83	69·08	69·41	68·24	67·99	67·74	68·33	68·83	68·74	.....	69·33
31	.....	69·83	.....	69·33	68·24	.....	67·74	.....	68·74	68·83	.....	69·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1901-02.

TABLEAU n° 577.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·24	71·83	70·41	69·41	68·24	67·83	67·33	67·16	67·24	67·91	68·99	66·83
2	69·08	72·08	70·49	69·33	68·24	67·83	67·33	67·24	67·24	68·41	68·99	68·16
3	69·24	72·08	70·58	69·24	68·16	67·91	67·41	67·24	67·24	68·99	68·91	68·83
4	69·33	71·99	70·74	69·16	68·16	67·91	67·33	67·24	67·24	69·49	68·83	68·99
5	70·33	71·99	70·91	68·91	68·16	67·91	67·33	67·16	67·24	69·33	68·91	69·49
6	71·33	71·99	70·91	68·83	68·08	67·83	67·33	67·16	67·16	69·66	68·49	69·49
7	71·74	71·83	70·83	68·83	68·08	67·83	67·41	67·08	67·33	69·83	68·16	69·49
8	72·24	71·66	70·83	68·91	68·08	67·74	67·33	66·99	67·74	69·83	68·08	69·33
9	72·66	71·58	70·83	68·91	68·08	67·66	67·33	66·99	67·91	69·74	67·91	68·99
10	72·74	71·58	70·74	68·83	68·08	67·58	67·33	66·99	67·66	69·74	67·83	68·91
11	72·66	71·41	70·74	68·74	68·08	67·58	67·41	67·08	67·33	69·58	67·66	68·74
12	72·24	71·41	70·74	68·74	68·08	67·58	67·33	67·16	67·41	69·41	67·74	68·99
13	71·91	71·33	70·66	68·66	68·08	67·56	57·33	67·24	67·41	69·33	67·83	69·24
14	71·74	71·33	70·49	68·66	67·99	67·58	67·33	67·24	67·41	69·16	67·83	70·24
15	71·66	71·16	70·41	68·66	67·99	67·58	67·33	67·33	68·33	68·99	67·91	70·49
16	71·58	71·08	70·16	68·58	67·99	67·74	67·33	67·24	69·33	68·99	67·74	70·58
17	71·24	70·91	69·91	68·49	67·91	67·91	67·41	67·24	69·33	68·91	67·49	70·83
18	71·08	70·83	69·83	68·41	67·91	67·83	67·41	67·24	69·49	68·99	67·49	71·83
19	70·99	70·83	69·74	68·33	67·91	67·74	67·66	67·16	69·49	68·91	67·41	71·91
20	70·99	70·83	69·74	68·24	67·83	67·66	67·66	67·08	69·49	69·16	67·33	71·66
21	71·08	70·83	69·66	68·24	67·83	67·58	67·66	66·99	69·49	69·08	67·49	71·33
22	71·24	70·83	69·66	68·24	67·83	67·58	67·49	66·99	69·58	68·99	67·33	71·24
23	71·74	70·83	69·74	68·24	67·83	67·58	67·49	66·99	70·08	68·99	67·33	71·41
24	71·99	70·74	69·74	68·24	67·83	67·49	67·41	66·99	70·08	68·99	67·16	71·41
25	72·49	70·74	69·74	68·16	67·83	67·33	67·41	66·91	69·66	69·16	67·16	71·49
26	72·66	70·66	69·74	68·16	67·83	67·33	67·24	66·91	68·66	69·16	66·99	71·33
27	72·41	70·49	69·66	68·08	67·83	67·24	67·24	66·83	68·41	69·24	66·83	71·16
28	72·33	70·49	69·58	68·08	67·83	67·16	67·24	66·74	68·24	69·16	66·83	71·08
29	72·16	70·41	69·49	67·99	67·74	67·16	67·24	66·99	68·24	69·08	.....	71·41
30	72·08	70·33	69·41	67·99	67·74	67·16	67·16	67·16	68·16	68·91	.....	71·58
31	.....	70·41	.....	68·08	67·83	.....	67·16	.....	68·08	68·99	.....	71·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1902-03.

TABLEAU n° 578.

1	71·58	70·66	70·24	69·66	69·08	68·41	67·91	68·08	68·74	70·33	68·83	68·66
2	71·66	70·74	70·24	69·58	69·08	68·41	67·83	68·08	68·74	69·99	69·08	68·99
3	71·66	70·83	70·24	69·66	69·08	68·41	67·83	68·08	68·74	69·66	69·16	69·58
4	71·41	70·83	70·33	69·58	69·24	68·41	67·83	68·08	68·74	68·74	68·91	69·58
5	71·24	70·74	70·33	69·58	69·33	68·41	67·83	68·08	68·83	68·66	68·74	69·33
6	71·16	70·74	70·33	69·58	69·33	68·41	67·83	68·08	68·99	68·66	68·74	69·08
7	70·99	70·74	70·33	69·58	69·24	68·33	67·91	68·08	69·16	68·74	68·74	68·99
8	70·91	70·74	70·33	69·58	69·16	68·49	67·91	68·08	69·13	68·74	68·74	69·08
9	70·66	70·74	70·41	69·58	69·16	68·49	67·91	68·08	69·49	68·91	68·74	69·33
10	70·41	70·74	70·41	69·58	69·08	68·33	67·91	68·08	69·66	68·91	68·74	69·58
11	70·41	70·74	70·41	69·58	69·08	68·33	67·91	68·16	69·91	69·16	68·83	69·83
12	70·58	70·74	70·41	69·49	68·99	68·24	67·91	68·16	69·91	69·16	68·83	70·24
13	70·58	70·74	70·24	69·41	68·91	68·24	67·91	68·24	69·91	69·16	68·99	70·74
14	70·58	70·74	70·24	69·41	68·91	68·24	67·91	68·24	69·99	69·41	69·16	70·99
15	70·58	70·58	70·24	69·41	68·91	68·16	67·91	68·33	70·08	69·83	69·33	71·08
16	70·58	70·41	70·08	69·41	68·83	68·16	67·99	68·41	70·24	69·66	69·66	71·08
17	70·58	70·41	69·99	69·41	68·83	68·16	67·99	68·49	69·99	69·33	69·58	71·08
18	70·58	70·41	69·99	69·41	68·74	68·16	67·99	68·49	69·58	68·83	69·49	71·16
19	70·49	70·24	69·99	69·41	68·66	68·08	67·99	68·49	69·49	68·83	69·49	71·24
20	70·41	70·24	69·91	69·41	68·66	68·08	67·99	68·66	69·41	68·58	69·49	71·58
21	70·33	70·16	69·91	69·33	68·66	68·08	67·99	68·74	69·58	68·66	69·41	71·99
22	70·24	69·99	69·91	69·24	68·66	68·08	67·91	68·74	69·41	68·99	69·41	72·08
23	70·24	69·99	69·83	69·24	68·66	68·08	67·99	68·83	69·08	69·41	69·41	72·16
24	70·24	69·99	69·83	69·24	68·66	68·08	67·91	68·91	69·33	69·24	68·91	72·33
25	70·24	69·99	69·74	69·33	68·66	67·99	67·99	68·91	69·49	69·08	68·33	72·41
26	70·24	70·08	69·74	69·33	68·66	67·91	67·91	68·91	70·08	68·91	68·33	72·33
27	70·33	70·08	69·74	69·24	68·66	67·83	67·91	68·91	70·08	68·91	68·33	72·16
28	70·58	70·08	69·74	69·24	68·66	67·83	67·91	68·83	70·08	68·91	68·33	71·99
29	70·58	70·16	69·74	69·16	68·49	67·91	67·91	68·74	70·33	69·16	.....	71·49
30	70·58	70·24	69·74	69·16	68·41	67·91	67·99	68·74	70·24	68·58	.....	71·33
31	.....	70·24	.....	69·08	68·41	.....	67·99	.....	70·16	68·58	.....	71·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1903-04.

TABLEAU n° 579.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·99	70·33	.....	70·24	69·24	68·66	68·41	68·41	67·66	68·66	68·66	68·66
2	70·83	70·24	69·83	70·41	69·24	68·74	68·49	68·33	67·66	68·66	68·66	68·74
3	70·91	70·24	69·83	70·49	69·33	68·74	68·49	68·33	67·66	68·66	68·66	68·74
4	70·99	70·16	69·74	70·66	69·33	68·74	68·49	68·33	67·66	67·66	68·66	68·66
5	71·08	70·16	69·74	70·49	69·33	68·74	68·49	68·33	67·66	67·83	68·08	68·08
6	71·16	70·24	69·66	70·33	69·24	68·74	68·41	68·16	67·66	67·83	68·66	68·08
7	71·33	70·33	69·66	70·33	69·24	68·58	68·41	68·16	67·66	67·99	69·08	67·74
8	71·49	70·49	69·66	70·24	69·16	68·58	68·41	67·99	67·66	67·91	69·08	68·24
9	71·41	70·66	69·66	70·08	69·16	68·49	68·66	68·08	67·66	68·16	68·66	68·33
10	71·24	70·66	69·58	69·99	69·24	68·41	68·66	68·08	67·66	68·66	68·74	68·41
11	71·08	70·58	69·58	69·91	69·24	68·41	68·66	68·08	67·41	68·66	69·08	68·91
12	70·99	70·58	69·58	69·74	69·24	68·41	68·99	68·08	67·49	68·66	69·33	68·83
13	70·91	70·66	69·66	69·74	69·24	68·41	68·91	68·16	67·66	68·66	68·74	68·74
14	70·83	70·66	69·83	69·66	69·16	68·41	68·91	67·99	68·08	68·66	68·83	68·74
15	70·66	70·66	69·83	69·58	69·16	68·41	68·91	67·99	68·24	68·66	68·83	68·66
16	70·49	70·66	69·91	69·49	69·16	68·41	68·74	67·99	68·41	68·74	69·24	68·49
17	70·49	70·66	69·99	69·49	68·99	68·41	68·74	67·83	68·24	68·66	69·24	68·41
18	70·49	70·66	69·99	69·49	68·99	68·41	68·74	67·83	68·24	68·66	68·74	68·33
19	70·49	70·66	69·91	69·41	68·99	68·41	68·83	67·66	68·41	68·74	68·91	68·41
20	70·49	70·66	69·91	69·33	68·99	68·41	68·91	67·66	68·41	68·66	68·91	68·33
21	70·49	70·66	69·91	69·33	68·99	68·41	68·99	67·66	68·41	68·74	68·91	68·24
22	70·58	70·66	69·91	69·24	68·99	68·41	68·99	67·66	68·41	68·74	68·91	68·16
23	70·58	70·49	69·99	69·24	68·99	68·41	68·99	67·66	68·41	68·08	68·91	68·16
24	70·58	70·49	70·08	69·33	68·91	68·41	68·99	67·41	68·41	68·24	69·41	68·41
25	70·49	70·33	70·08	69·33	68·83	68·41	68·66	67·41	68·41	68·66	69·33	68·74
26	70·49	70·33	70·16	69·33	68·66	68·49	68·66	67·41	68·74	68·66	68·66	69·24
27	70·49	70·33	70·24	69·33	68·66	68·49	68·66	67·58	68·74	67·99	68·66	70·66
28	70·49	70·33	70·24	69·24	68·66	68·49	68·66	67·66	68·74	67·74	68·66	70·99
29	70·49	70·33	70·33	69·24	68·66	68·49	68·41	67·66	67·74	67·74	68·66	70·83
30	70·49	70·16	70·16	69·24	68·66	68·41	68·41	67·66	68·41	67·83	.....	70·49
31	.....	70·16	.....	69·24	68·58	.....	68·41	.....	68·74	68·66	.....	70·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1904-05.

TABLEAU n° 580.

1	70·99	71·91	72·49	70·91	69·83	69·08	69·08	69·41	68·33	68·16	68·74	68·41
2	71·58	72·16	72·66	70·91	69·83	68·91	69·16	69·41	68·33	68·33	68·58	68·33
3	71·83	72·33	72·83	70·83	69·66	68·99	69·16	69·41	68·24	68·41	68·49	68·33
4	71·99	72·41	73·16	70·83	69·66	69·33	69·24	69·33	68·16	68·58	68·33	68·49
5	71·99	72·58	73·16	70·83	69·49	69·49	69·33	69·33	68·16	68·41	68·41	68·24
6	71·99	72·66	73·16	70·83	69·49	69·33	69·33	69·24	68·16	68·41	68·49	68·08
7	71·99	72·83	73·16	70·58	69·49	69·33	69·24	69·24	68·24	68·33	68·49	68·08
8	71·91	72·91	73·24	70·58	69·58	69·24	69·33	69·16	68·33	68·24	68·58	67·99
9	72·08	73·16	73·16	70·41	69·49	69·16	69·33	69·08	68·24	68·16	68·58	68·08
10	72·24	73·16	72·99	70·33	69·33	69·08	69·24	68·99	68·41	68·33	68·66	67·91
11	72·66	73·16	72·99	70·49	69·33	69·08	69·33	68·91	68·74	68·58	68·66	67·91
12	72·66	73·16	72·99	70·49	69·24	69·08	69·33	68·91	69·41	68·66	68·66	67·91
13	72·49	73·24	73·08	70·49	69·16	69·08	69·08	68·91	69·33	68·74	68·58	67·91
14	72·24	73·16	73·08	70·49	69·16	68·91	69·08	68·83	69·33	68·91	68·58	67·91
15	72·08	73·16	72·99	70·49	69·24	68·83	69·08	68·66	69·41	68·91	68·83	67·83
16	71·49	72·83	72·83	70·49	69·33	68·91	69·08	68·74	69·74	68·83	68·83	67·83
17	71·24	72·83	72·74	70·41	69·24	68·99	69·08	68·74	69·74	68·83	68·74	67·83
1	71·24	72·83	72·49	70·41	69·16	68·99	69·24	68·58	69·83	68·74	68·74	67·74
19	71·08	72·66	72·33	70·41	69·08	68·99	69·24	68·58	69·83	68·74	68·83	67·74
20	71·08	72·66	72·08	70·24	69·08	68·99	69·41	68·58	69·66	68·91	68·99	67·74
21	71·08	72·66	71·91	70·16	69·24	68·83	69·49	68·58	69·58	68·99	69·08	67·91
22	70·91	72·66	71·99	70·16	69·33	68·74	69·66	68·58	69·41	68·91	69·08	68·08
23	70·83	72·66	71·66	70·08	69·33	68·74	69·66	68·49	69·33	68·91	68·99	67·99
24	70·83	72·66	71·66	69·99	69·24	68·91	69·58	68·41	69·24	68·91	68·91	67·99
25	70·83	72·66	71·66	69·83	69·24	69·08	69·58	68·41	69·16	68·83	68·74	67·99
26	71·08	72·66	71·49	69·99	69·24	69·33	69·58	68·33	68·91	68·83	68·66	69·33
27	70·99	72·58	71·41	69·91	69·33	69·16	69·58	68·33	68·74	68·83	68·49	68·91
28	71·08	72·58	.....	69·83	69·24	69·16	69·58	68·33	68·33	68·83	68·41	69·24
29	71·24	72·58	.....	69·91	69·24	69·16	69·49	68·33	67·83	68·83	.....	69·49
30	71·58	72·58	.....	69·83	69·16	69·08	69·49	68·33	68·16	68·83	.....	69·83
31	.....	72·41	.....	69·83	69·08	.....	69·49	.....	68·08	68·74	.....	70·08

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1905-06.

TABLEAU n° 581.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·99	68·99	69·99	69·41	69·08	68·49	68·33	68·24	68·24	68·58	69·41	68·91
2	70·91	69·08	69·99	69·49	69·16	68·49	68·33	68·24	68·33	68·58	69·24	69·49
3	70·91	69·16	69·91	69·66	69·16	68·58	68·33	68·66	68·33	68·66	68·91	69·41
4	70·66	69·33	69·91	69·83	69·08	68·66	68·33	68·41	68·33	68·66	69·16	68·91
5	70·58	69·41	69·83	69·74	68·99	68·66	68·33	68·41	68·41	68·83	69·58	69·08
6	70·66	69·41	69·66	69·66	68·91	68·66	68·41	68·41	68·41	68·99	69·58	68·99
7	70·66	69·58	69·58	69·49	68·91	68·66	68·33	68·24	68·41	69·33	69·58	68·74
8	70·66	69·74	69·58	69·33	69·08	68·66	68·33	68·24	68·33	69·58	69·33	68·49
9	70·58	69·91	69·58	69·24	69·16	68·58	68·24	68·33	68·33	69·83	69·41	68·33
10	70·41	69·99	69·58	69·16	68·99	68·58	68·24	68·33	68·24	69·83	69·58	68·24
11	70·24	70·08	69·66	69·16	68·91	68·58	68·49	68·24	68·16	69·91	69·58	68·33
12	70·16	70·16	69·83	69·08	68·91	68·58	68·16	68·33	68·08	70·33	69·66	68·49
13	70·16	70·24	69·83	69·08	68·83	68·58	68·24	68·33	68·08	70·41	69·74	68·66
14	70·08	70·33	69·83	69·08	68·83	68·41	68·24	68·33	68·16	70·24	69·41	68·66
15	69·91	70·41	69·83	69·08	68·74	68·49	68·24	68·41	68·33	70·41	68·91	68·58
16	69·74	70·49	69·74	69·08	68·66	68·33	68·16	68·41	68·41	69·08	68·58	68·58
17	69·58	70·49	69·66	69·08	68·49	68·41	68·24	68·41	68·41	69·16	69·08	68·08
18	69·58	70·74	69·66	69·16	68·66	68·49	68·33	68·24	68·41	69·24	68·99	68·16
19	69·49	70·49	69·66	69·16	68·83	68·49	68·49	68·16	68·41	69·16	68·83	68·41
20	69·49	70·41	69·83	69·16	68·83	68·58	68·66	68·08	68·49	69·16	68·66	68·24
21	69·24	70·41	69·83	69·16	68·74	68·49	68·66	68·08	68·49	68·99	68·49	67·99
22	69·16	70·49	69·74	69·08	68·74	68·49	68·83	67·91	68·41	68·91	68·83	68·24
23	69·16	70·58	69·74	69·08	68·74	68·58	68·83	67·99	68·33	69·16	68·74	68·41
24	69·16	70·49	69·66	68·99	68·66	68·58	68·91	67·99	68·41	69·83	68·74	68·41
25	69·08	70·41	69·66	68·99	68·66	68·49	68·99	68·08	68·41	70·41	68·74	68·24
26	69·08	70·41	69·58	68·99	68·58	68·41	68·99	68·08	68·49	70·16	68·74	68·08
27	69·08	70·33	69·49	68·99	68·58	68·41	69·08	68·08	68·41	69·83	68·83	68·41
28	68·99	70·24	69·49	68·99	68·41	68·33	69·08	68·24	68·33	69·66	69·08	68·99
29	68·99	70·16	69·49	68·99	68·49	68·41	69·08	68·24	68·41	69·83	.....	69·33
30	68·99	69·66	69·33	69·08	68·49	68·33	69·08	68·33	68·49	69·91	.....	69·58
31	.....	70·08	.....	69·08	68·49	.....	69·08	.....	68·58	69·66	.....	69·49

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1906-07.

TABLEAU n° 582.

1	69·41	69·74	70·24	69·83	68·41	67·66	67·49	67·49	67·74	69·41	68·74	68·99
2	69·33	69·91	70·24	69·74	68·41	67·66	67·41	67·58	67·74	69·33	69·58	69·08
3	69·16	69·91	70·16	69·66	68·33	67·74	67·41	67·49	67·74	69·24	69·41	68·99
4	69·16	69·91	70·08	69·58	68·33	67·83	67·41	67·49	67·74	69·24	68·91	68·83
5	69·08	69·91	70·08	69·58	68·24	67·74	67·41	67·49	67·41	68·99	69·16	68·66
6	69·08	69·99	70·08	69·49	68·24	67·66	67·41	67·66	67·24	69·08	68·91	69·58
7	68·99	69·99	70·08	69·49	68·33	67·74	67·41	67·41	67·66	69·16	69·24	68·58
8	68·91	69·99	70·49	69·49	68·33	67·74	67·49	67·41	67·91	69·24	69·83	68·49
9	68·91	69·99	70·83	69·49	68·24	67·74	67·49	67·58	68·41	69·58	70·24	68·49
10	68·91	70·16	71·08	69·49	68·24	67·74	67·49	67·58	68·99	69·74	70·08	68·49
11	68·91	70·16	70·83	69·33	68·16	67·74	67·49	67·66	69·08	70·08	69·74	68·49
12	68·99	70·24	70·58	69·24	68·16	67·58	67·49	67·66	69·24	70·33	69·66	68·41
13	69·08	70·33	70·58	69·08	68·08	67·49	67·49	67·66	69·99	70·41	69·66	68·24
14	69·16	70·66	70·41	69·08	68·08	67·66	67·49	67·41	69·99	70·49	69·58	68·08
15	69·16	70·74	70·41	69·08	68·08	67·66	67·49	67·41	69·83	70·24	69·49	67·99
16	69·24	70·74	70·33	68·99	67·99	67·66	67·58	67·33	69·49	70·41	69·49	68·08
17	69·41	70·66	70·24	68·91	67·99	67·49	67·41	67·33	69·16	68·91	69·16	68·24
18	69·41	70·66	70·24	68·83	67·91	67·49	67·49	67·33	69·16	68·33	68·91	68·58
19	69·41	70·74	70·16	68·66	67·83	67·58	67·49	67·41	69·24	68·16	68·83	68·99
20	69·49	70·74	70·08	68·66	67·83	67·49	67·49	67·66	69·41	68·24	68·74	68·91
21	69·49	70·74	70·08	68·66	67·91	67·49	67·58	67·49	69·41	68·49	68·99	68·83
22	69·49	70·74	70·08	68·66	67·83	67·49	67·58	67·49	69·41	68·58	68·99	68·74
23	69·49	70·66	70·08	68·66	68·16	67·41	67·58	67·66	69·41	68·66	69·08	68·91
24	69·58	70·66	70·08	68·66	67·99	67·33	67·58	67·83	69·49	68·66	69·33	69·24
25	69·49	70·58	70·08	68·58	67·91	67·41	67·24	67·83	69·58	68·66	69·24	69·66
26	69·74	70·58	70·08	68·58	67·83	67·41	67·74	67·83	69·49	68·66	68·99	69·74
27	69·74	70·49	69·91	68·49	67·83	67·49	67·83	67·83	69·49	68·83	68·99	69·83
28	69·74	70·49	69·66	68·49	67·74	67·49	67·74	67·91	69·24	69·16	68·91	69·99
29	69·74	70·41	70·16	68·49	67·74	67·49	67·74	67·91	69·16	69·49	.....	70·74
30	69·74	70·24	69·83	68·49	67·66	67·49	67·83	67·66	68·99	69·66	.....	71·16
31	.....	70·24	.....	68·49	67·66	.....	67·74	.....	68·33	69·83	.....	70·83

ALTITUDES au-dessus N.N.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1907-08.

TABLEAU n° 583.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	72·49	70·33	71·16	70·41	69·33	68·33	68·49	68·41	68·66	69·83	69·24	69·33
2	72·33	70·83	71·08	70·24	69·24	68·33	68·58	68·49	68·58	69·74	69·24	69·24
3	72·24	70·99	70·99	70·33	69·16	68·41	68·58	68·49	68·58	69·58	69·16	69·24
4	71·91	71·24	71·08	70·24	69·16	68·49	68·58	68·49	68·49	69·58	69·16	69·16
5	71·66	71·41	71·08	70·16	69·16	68·41	68·58	68·74	68·33	69·58	69·16	69·08
6	70·66	71·49	71·08	70·16	69·24	68·33	68·58	68·83	68·41	69·66	69·16	68·99
7	71·08	71·41	71·16	70·16	69·16	68·33	68·58	68·91	68·49	69·66	69·24	68·91
8	70·99	71·24	71·08	70·08	69·16	68·33	68·74	69·33	68·49	69·66	69·33	68·83
9	70·74	71·08	71·08	70·08	69·08	68·33	68·74	69·74	68·41	69·74	69·49	68·66
10	70·74	70·74	70·99	69·99	68·99	68·41	68·74	69·83	68·49	69·74	69·49	68·74
11	70·49	70·74	70·99	69·91	68·99	68·58	68·83	69·91	68·49	69·66	69·83	68·83
12	70·41	70·66	70·83	69·83	68·99	68·41	68·83	69·74	68·58	69·83	69·66	68·91
13	70·49	70·58	70·83	69·74	68·91	68·41	68·83	69·58	68·83	70·08	69·74	68·83
14	70·58	70·74	70·83	69·74	68·74	68·41	68·74	69·41	69·16	70·08	69·49	68·74
15	70·58	70·58	70·91	69·66	68·83	68·41	68·74	69·49	68·99	69·99	68·99	68·99
16	70·49	70·58	70·91	69·66	68·74	68·41	68·66	69·41	68·83	69·99	69·08	69·33
17	70·41	70·66	70·83	69·66	68·83	68·49	68·74	69·24	68·74	71·08	69·33	69·91
18	70·33	70·66	70·74	69·49	68·74	68·49	68·74	69·16	68·74	70·91	69·66	69·91
19	70·24	70·66	70·83	69·58	68·74	68·33	68·66	69·16	69·08	70·58	69·74	69·91
20	70·16	70·74	70·66	69·49	68·74	68·33	68·66	69·08	69·08	70·24	69·83	69·83
21	70·08	71·24	70·58	69·49	68·66	68·33	68·58	68·99	69·08	70·08	70·16	69·49
22	69·99	71·33	70·58	69·41	68·58	68·33	68·58	68·99	69·08	69·74	70·33	69·58
23	69·91	71·49	70·49	69·49	68·58	68·41	68·58	68·99	68·99	69·08	70·41	69·41
24	69·74	71·58	70·33	69·41	68·49	68·49	68·49	68·91	68·83	69·24	70·33	69·33
25	69·74	71·66	70·33	69·41	68·58	68·41	68·49	68·83	68·83	69·99	70·33	69·74
26	69·74	71·66	70·33	69·41	68·58	68·49	68·49	68·66	68·83	69·41	70·24	69·99
27	69·83	71·49	70·24	69·16	68·49	68·58	68·58	68·66	68·91	69·08	69·91	70·33
28	69·66	71·49	70·08	69·24	68·41	.....	68·66	68·66	69·08	68·91	69·33	70·49
29	69·66	71·49	70·16	69·33	68·33	.....	68·58	68·66	69·33	68·83	69·41	70·83
30	69·74	71·49	70·08	69·33	68·41	.....	68·49	68·66	69·74	68·74	.....	71·16
31	.....	71·49	.....	69·16	68·33	.....	68·49	.....	69·58	68·58	.....	71·33

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1908-09.

TABLEAU n° 584.

1	71·49	72·33	73·49	70·91	69·66	68·91	68·33	67·41	67·83	69·49	68·83	68·66
2	71·33	72·83	73·16	70·83	69·58	68·83	68·24	67·49	67·91	69·33	68·99	68·66
3	71·33	73·08	73·33	70·74	69·58	68·74	68·16	67·66	68·08	69·08	69·08	68·58
4	71·33	73·49	73·33	70·66	69·58	68·74	68·16	67·49	68·24	68·66	68·99	68·41
5	71·24	73·66	73·24	70·58	69·58	68·74	68·16	67·66	68·08	67·91	68·99	68·41
6	71·33	73·58	73·33	70·58	69·58	68·83	68·08	67·49	68·08	68·08	68·99	68·49
7	71·41	73·49	73·16	70·49	69·49	68·74	68·08	67·58	68·08	68·16	68·91	68·58
8	71·99	73·41	73·08	70·49	69·49	68·74	68·08	67·66	67·99	68·33	68·83	68·58
9	71·91	73·91	72·99	70·49	69·49	68·66	68·08	67·74	67·99	68·58	68·74	68·49
10	71·66	73·99	72·83	70·41	69·41	68·66	67·99	67·74	68·08	68·91	68·83	68·33
11	71·91	74·16	72·74	70·41	69·41	68·66	67·99	67·74	67·58	68·99	68·99	68·16
12	71·91	74·24	72·49	70·24	69·41	68·66	67·99	67·58	67·83	69·16	68·99	68·24
13	72·24	74·33	72·33	70·24	69·41	68·58	67·99	67·49	67·91	68·74	68·99	68·41
14	71·16	74·41	72·16	70·24	69·41	68·58	67·91	67·58	67·99	68·41	69·16	68·24
15	71·08	74·49	72·08	70·24	69·41	68·49	67·91	67·49	67·91	68·33	68·91	68·41
16	71·91	74·24	71·99	70·16	69·33	68·41	67·99	67·74	67·66	68·58	68·58	68·33
17	71·74	74·24	71·91	70·08	69·24	68·41	67·99	67·83	67·58	68·91	68·41	68·33
18	71·49	74·33	71·83	70·08	69·24	68·33	67·91	67·74	67·41	68·99	68·24	68·33
19	71·33	74·41	71·74	70·16	69·24	68·33	67·99	67·74	67·66	68·74	68·24	68·24
20	71·24	74·08	71·58	70·16	69·24	68·24	67·83	67·66	67·74	68·58	68·24	68·24
21	71·24	74·16	71·58	70·16	69·24	68·24	67·66	67·49	67·91	68·66	68·24	68·16
22	71·33	74·08	71·58	70·16	69·24	68·33	67·66	67·49	68·08	68·58	68·16	68·08
23	71·33	73·99	71·41	70·24	69·24	68·33	67·66	67·49	68·24	68·58	68·16	68·08
24	71·41	73·83	71·33	70·16	69·16	68·33	67·58	67·49	68·16	68·49	68·08	68·08
25	71·41	73·83	71·24	69·99	69·16	68·33	67·66	67·58	68·16	68·49	68·08	68·08
26	71·49	73·83	71·24	69·83	69·08	68·33	67·74	67·49	68·08	68·33	68·08	68·08
27	71·58	73·66	71·16	69·74	68·99	68·16	67·74	67·33	69·58	68·24	67·99	68·08
28	71·74	73·74	71·08	69·83	68·91	68·33	67·83	67·58	68·08	68·33	68·58	68·16
29	71·74	73·58	70·99	69·74	68·91	68·16	67·83	67·58	69·41	68·33	.....	68·33
30	71·99	73·58	70·83	69·58	68·83	68·41	67·74	67·74	69·58	68·74	.....	68·58
31	.....	73·49	.....	69·66	68·91	.....	67·49	.....	69·49	68·74	.....	68·58

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1909-10.

TABLEAU n° 585.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·24	71·66	73·74	70·16	69·99	68·66	68·33	67·74	67·99	68·91	68·41	67·16
2	69·41	71·83	73·74	70·16	69·99	68·74	68·24	67·66	68·08	68·99	68·33	67·49
3	69·58	71·99	73·74	70·08	69·91	68·66	68·33	67·66	68·16	68·99	68·16	67·66
4	69·58	72·49	73·33	70·16	69·83	68·66	68·24	67·83	68·16	68·83	68·08	67·99
5	70·24	72·33	73·33	69·99	69·74	68·91	68·33	67·74	68·08	68·66	67·99	68·16
6	70·74	72·08	72·91	69·91	69·74	68·49	68·24	67·74	68·08	68·58	67·91	68·49
7	71·41	71·83	72·74	69·91	69·66	68·66	68·24	67·66	68·08	68·74	67·91	68·99
8	71·74	71·74	72·66	69·83	69·66	68·58	68·24	67·74	68·08	68·74	67·83	69·41
9	72·41	71·83	72·49	69·74	69·58	68·66	68·24	67·74	68·08	68·83	67·83	69·58
10	72·74	71·74	72·24	69·74	69·49	68·49	68·24	67·74	68·08	68·83	67·74	69·49
11	72·66	72·16	71·91	69·58	69·41	68·49	68·24	67·74	68·33	68·83	67·74	69·24
12	71·49	72·74	71·83	69·66	69·16	68·49	68·24	67·74	68·24	68·83	67·74	69·08
13	71·33	72·99	71·74	69·58	69·16	68·41	68·16	67·74	68·16	69·24	67·83	68·83
14	71·49	73·16	71·74	69·58	69·16	68·33	68·24	67·66	67·99	69·16	67·66	68·83
15	71·83	73·16	71·58	69·58	69·08	68·33	68·24	67·58	67·99	68·66	67·66	68·83
16	71·91	73·33	71·33	69·49	69·08	68·33	68·24	67·66	68·08	68·41	67·58	68·74
17	71·83	73·16	71·24	69·41	69·24	68·49	68·08	67·58	67·99	68·41	67·83	68·66
18	72·08	73·41	71·08	69·41	69·08	68·49	68·08	67·58	67·99	67·91	67·83	68·66
19	72·08	73·83	70·91	69·41	68·99	68·41	68·08	67·83	67·99	67·83	67·83	68·66
20	72·08	73·66	70·91	69·49	68·83	68·41	67·99	67·74	68·08	67·83	67·83	68·74
21	71·99	73·58	70·91	69·41	68·99	68·41	67·99	67·83	68·16	67·83	67·83	68·83
22	71·99	73·83	70·91	69·41	68·91	68·41	67·99	67·91	68·08	67·83	67·49	68·99
23	71·99	74·16	70·83	69·41	68·83	68·41	67·99	67·74	68·08	67·83	67·24	69·33
24	71·99	73·91	70·74	69·41	68·91	68·41	67·99	67·91	68·08	67·91	67·24	69·49
25	71·99	73·91	70·66	69·41	68·83	68·41	67·83	67·99	68·08	68·08	67·49	69·66
26	71·99	73·83	70·58	69·49	68·91	68·33	67·91	67·74	68·08	68·16	67·83	69·83
27	71·91	74·16	70·49	69·58	68·83	68·33	67·99	67·83	68·08	68·24	67·91	69·83
28	71·91	74·16	70·41	69·58	68·83	68·33	67·91	67·83	68·16	68·33	68·08	70·08
29	71·74	74·16	70·33	69·66	68·83	68·33	67·83	67·91	68·24	68·41	.....	69·58
30	71·33	74·16	70·24	69·74	68·83	68·24	67·83	67·91	68·49	68·49	.....	69·66
31	.....	74·08	.....	69·91	68·74	.....	67·83	.....	68·83	68·58	.....	69·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1910-11.

TABLEAU n° 586.

1	69·74	70·74	69·74	68·99	68·08	67·83	67·49	67·91	66·99	67·83	68·08	67·83
2	69·83	70·66	69·66	68·91	68·16	67·83	67·49	67·91	67·08	67·83	68·16	67·83
3	69·91	70·66	69·74	68·91	68·08	67·74	67·66	67·91	67·08	67·91	68·24	68·08
4	69·91	70·83	69·74	68·83	68·16	67·91	67·58	67·83	67·08	67·99	68·24	68·08
5	69·99	70·91	69·66	68·83	68·16	67·91	67·66	67·66	67·08	67·99	68·24	67·66
6	69·99	70·83	69·74	68·66	68·16	67·91	67·66	67·49	67·16	68·08	68·24	67·33
7	70·08	70·66	69·91	68·66	68·16	67·91	67·83	67·49	67·08	68·24	68·24	67·24
8	70·08	70·74	69·99	68·66	68·16	67·99	67·83	67·58	67·16	68·24	68·24	67·24
9	70·16	70·66	70·08	68·66	68·08	67·99	67·83	67·66	67·24	68·33	68·33	67·16
10	70·24	70·58	69·99	68·66	68·24	67·99	67·91	67·83	67·66	68·49	68·58	66·99
11	70·33	70·66	69·99	68·58	68·16	67·99	67·83	67·74	67·83	68·58	68·24	66·99
12	70·33	70·49	69·91	68·58	68·16	68·08	67·91	67·91	67·91	68·74	68·08	66·99
13	70·24	70·33	69·91	68·41	68·08	67·99	67·83	67·91	67·99	68·83	67·83	66·99
14	70·16	70·24	69·99	68·49	67·99	67·99	67·91	67·91	68·33	68·91	67·83	67·08
15	70·16	70·08	69·99	68·41	68·08	67·74	67·83	67·91	68·58	68·74	67·74	67·08
16	70·16	69·99	69·91	68·41	68·08	67·74	67·74	67·66	68·58	68·58	67·83	66·99
17	70·16	69·99	69·83	68·33	67·99	67·74	67·74	67·58	68·66	68·41	67·91	66·91
18	70·08	69·91	69·74	68·24	67·91	67·74	67·83	67·58	68·74	68·41	67·91	66·99
19	70·08	69·83	69·74	68·24	67·99	67·66	67·83	67·58	68·74	68·49	68·08	66·99
20	70·08	69·83	69·66	68·16	67·91	67·66	67·83	67·58	68·58	68·49	67·99	67·16
21	70·49	69·83	69·58	68·24	67·91	67·58	67·74	67·58	68·58	68·49	68·16	67·16
22	70·41	69·74	69·33	68·24	67·99	67·41	67·66	67·58	68·49	67·99	68·24	67·24
23	70·33	69·74	69·49	68·16	67·99	67·58	67·58	67·66	68·41	68·08	68·41	67·33
24	70·33	69·66	69·49	68·24	67·83	67·33	67·66	67·58	68·66	68·41	68·58	67·33
25	70·24	69·74	69·33	68·33	67·99	67·33	67·74	67·66	68·83	68·16	68·33	67·49
26	70·33	69·74	69·24	68·33	67·83	67·49	67·74	67·66	68·99	68·16	67·91	67·49
27	70·49	69·66	69·24	68·24	67·99	67·49	67·83	67·66	68·83	67·99	67·83	67·58
28	70·58	69·66	69·16	68·24	67·99	67·41	67·74	67·66	68·49	67·99	67·83	67·58
29	70·66	69·66	69·16	68·16	67·99	67·49	67·83	67·49	68·41	68·08	.....	67·83
30	70·66	69·66	68·99	68·08	67·91	67·41	67·83	67·33	68·41	68·08	.....	67·99
31	.....	69·74	.....	68·08	67·83	.....	67·83	.....	68·41	68·16	.....	68·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1911-12.

TABLEAU n° 587.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·24	69·99	70·33	68·91	67·66	67·08	66·74	66·83	66·91	69·16	68·08	68·49
2	68·33	70·24	70·24	68·83	67·58	67·08	66·74	66·58	67·08	69·33	68·08	68·33
3	68·41	70·49	69·99	68·83	67·58	67·08	66·66	66·49	66·99	69·41	68·33	68·33
4	68·33	70·83	70·16	68·83	67·58	67·16	66·58	66·74	67·16	69·49	68·16	68·24
5	68·41	70·91	70·08	68·83	67·58	66·99	66·74	66·74	67·24	69·49	67·91	68·16
6	68·49	71·08	69·99	68·74	67·58	67·16	66·91	66·74	67·24	69·33	68·24	68·08
7	68·66	70·91	70·08	68·74	67·58	67·16	66·91	66·74	67·33	69·16	68·58	67·91
8	69·16	71·16	69·91	68·66	67·58	67·08	66·58	66·74	67·33	69·08	68·66	67·91
9	69·58	71·16	69·91	68·41	67·49	66·91	66·74	66·83	67·24	68·83	68·49	67·83
10	69·91	71·16	69·91	68·41	67·49	66·83	66·83	67·08	67·33	68·58	68·33	67·83
11	70·33	71·41	69·83	68·41	67·58	67·16	66·83	66·91	67·33	68·49	68·24	67·74
12	70·66	71·16	69·83	68·33	67·49	67·16	66·74	66·99	67·49	68·49	68·08	67·83
13	71·16	71·16	69·83	68·24	67·41	66·99	66·74	66·83	67·83	68·49	68·16	67·74
14	71·16	71·16	69·74	68·24	67·58	66·91	66·66	67·16	67·99	68·58	68·33	67·66
15	71·16	70·99	69·91	68·16	67·58	67·08	66·66	67·33	67·99	68·41	68·33	68·08
16	71·16	70·99	69·83	67·99	67·66	66·99	66·74	66·99	67·99	68·24	68·24	67·66
17	71·24	70·83	69·83	67·91	67·58	67·08	66·83	66·91	67·99	68·33	68·24	67·66
18	71·33	70·66	69·74	68·08	67·49	66·99	66·83	66·99	67·99	68·33	68·16	67·66
19	71·24	70·58	69·74	68·08	67·49	66·91	66·91	66·99	68·08	68·33	67·74	67·66
20	71·24	70·49	69·74	67·91	67·41	66·91	66·83	67·24	68·08	68·41	68·24	67·58
21	71·08	70·33	69·58	67·91	67·33	66·91	66·83	67·16	67·99	68·41	67·49	67·66
22	70·91	70·24	69·49	67·91	67·41	66·83	66·83	67·16	67·99	68·41	67·33	68·08
23	69·83	70·24	69·41	67·91	67·41	66·91	66·74	67·16	67·99	68·49	67·33	67·91
24	69·66	70·24	69·33	67·99	67·41	66·91	66·83	67·16	68·08	68·58	67·74	67·74
25	69·66	70·16	69·16	67·99	67·33	66·83	66·91	67·08	67·83	68·58	67·74	67·66
26	69·66	70·33	68·99	67·99	67·33	66·91	66·91	67·16	67·74	68·49	67·74	67·66
27	69·66	70·49	69·08	67·91	67·24	66·91	66·91	66·99	67·74	68·08	67·91	67·66
28	70·58	70·41	69·08	67·91	67·33	66·83	66·74	67·16	67·99	67·90	67·99	67·49
29	69·66	70·49	68·99	67·74	67·33	66·83	66·83	66·99	68·24	68·08	68·16	67·49
30	69·83	70·49	68·99	67·66	67·24	66·74	66·83	67·16	68·33	68·08	.....	67·49
31	.....	70·41	.....	67·66	67·16	.....	66·99	.....	68·66	68·08	.....	67·66

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1912-13.

TABLEAU n° 588.

1	67·83	70·99	73·49	70·08	68·91	68·49	69·08	69·08	69·16	68·99	70·41	69·57
2	67·83	70·99	73·33	70·08	68·83	68·49	68·83	68·99	68·99	68·95	70·16	69·53
3	67·83	70·83	73·08	70·24	68·83	68·41	68·83	68·83	69·08	68·87	70·33	69·24
4	67·83	70·74	72·91	69·91	68·66	68·41	68·83	68·91	69·49	68·99	70·33	69·33
5	67·99	70·66	72·49	69·83	68·74	68·49	68·83	68·99	69·58	69·03	70·28	69·41
6	68·08	70·74	72·49	69·74	68·83	68·58	68·33	68·99	69·58	69·20	70·24	69·37
7	69·08	70·74	72·24	69·74	68·74	68·49	68·33	69·24	69·66	69·49	70·11	69·37
8	71·16	70·66	72·24	69·66	68·74	68·58	68·16	69·66	69·83	69·66	69·87	69·41
9	70·74	70·66	71·91	69·58	68·91	68·58	68·24	70·08	69·99	69·70	69·70	69·53
10	70·91	70·66	71·91	69·58	68·91	68·58	68·24	70·33	70·08	70·20	69·78	69·45
11	70·91	70·74	71·66	69·58	68·91	68·66	68·08	70·24	70·16	70·58	69·83	69·24
12	70·99	70·74	71·66	69·41	68·91	68·49	67·99	70·16	69·99	70·58	70·12	69·16
13	71·08	70·83	71·58	69·41	68·91	68·41	68·16	69·99	69·74	70·41	70·03	69·16
14	70·91	70·74	71·41	69·16	68·83	68·41	68·16	69·99	69·99	70·53	69·95	69·28
15	70·83	70·91	71·41	69·16	68·74	68·41	68·16	70·08	69·74	70·87	69·87	69·66
16	71·08	70·91	71·49	69·33	68·74	68·41	68·24	69·99	69·49	70·95	69·49	70·45
17	71·16	70·99	71·16	69·24	68·74	68·41	68·08	69·99	69·28	70·33	69·53	70·70
18	71·41	71·24	71·24	69·24	68·74	68·41	68·16	69·83	69·03	70·20	69·66	70·78
19	71·49	71·24	71·24	69·08	68·58	68·49	68·16	69·83	69·24	70·74	69·87	70·53
20	71·16	71·58	71·08	68·99	68·58	68·41	68·16	69·58	69·28	70·99	69·95	70·74
21	71·08	71·58	70·99	69·08	68·58	68·41	68·33	69·49	69·33	70·91	69·74	70·99
22	71·24	71·66	70·91	69·08	68·58	68·58	68·24	69·41	69·37	71·08	69·45	71·66
23	71·24	71·66	70·83	69·08	68·49	68·49	68·33	69·41	69·45	71·28	69·16	72·28
24	71·49	71·74	70·83	68·99	68·66	68·49	68·49	69·24	69·53	71·12	69·12	72·45
25	71·49	71·83	70·83	68·99	68·58	68·58	68·58	69·16	69·58	71·03	69·28	72·91
26	71·66	72·08	70·66	68·91	68·83	68·58	68·74	69·33	69·45	70·78	69·57	73·16
27	71·83	71·91	70·58	68·91	68·66	68·49	68·83	69·16	69·28	70·45	69·61	72·99
28	71·49	72·16	70·49	68·91	68·41	68·49	68·99	69·24	69·03	70·66	69·66	72·78
29	71·58	72·33	70·33	68·99	68·58	68·83	68·99	69·16	68·99	70·91	.....	72·83
30	71·24	72·83	70·24	69·08	68·41	68·83	68·99	68·91	68·99	70·95	.....	72·57
31	.....	73·33	.....	68·91	68·41	.....	68·99	.....	69·08	70·91	.....	72·61

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1913-14.

TABLEAU n° 589.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	72·91	71·74	71·08	69·66	69·08	68·66	68·16	68·58	69·03	68·49	68·99	68·12
2	73·16	71·87	71·08	69·66	69·08	68·62	68·16	68·83	69·08	68·53	69·12	68·03
3	73·03	72·12	70·95	69·66	68·99	68·58	68·24	68·83	69·08	68·66	69·45	68·03
4	72·78	72·20	70·87	69·54	68·99	68·53	68·24	68·79	69·08	69·16	69·41	67·87
5	72·95	72·37	70·74	69·49	68·95	68·44	68·16	68·70	69·08	69·78	68·99	67·83
6	73·28	72·41	70·66	69·45	68·91	68·33	68·16	68·66	69·08	70·07	68·91	67·87
7	73·12	72·49	70·66	69·41	68·91	68·33	68·16	68·53	69·03	70·03	68·91	67·66
8	72·83	72·53	70·58	69·41	68·83	68·33	68·16	68·41	69·03	69·62	68·99	67·66
9	72·53	72·41	70·49	69·41	68·83	68·33	68·12	68·53	69·08	69·41	69·08	67·33
10	72·24	72·24	70·37	69·45	68·87	68·33	68·08	68·66	69·08	69·37	69·16	67·37
11	72·16	72·16	70·37	69·37	68·83	68·24	68·03	68·78	69·03	69·12	69·16	67·66
12	72·12	72·08	70·49	69·33	68·83	68·20	67·99	68·91	68·95	69·28	68·66	67·66
13	72·03	71·95	70·41	69·28	68·83	68·16	68·03	68·91	68·91	69·33	68·37	67·74
14	71·95	71·91	70·41	69·24	68·74	68·16	68·08	68·91	68·83	69·28	68·70	67·74
15	71·83	71·83	70·41	69·33	68·74	68·24	68·08	68·87	68·74	69·62	68·87	67·70
16	71·78	71·58	70·33	69·41	68·70	68·24	67·99	68·74	68·78	69·78	68·99	67·66
17	71·74	71·45	70·33	69·33	68·70	68·28	67·91	68·70	68·91	69·87	69·28	67·62
18	71·74	71·49	70·24	69·33	68·66	68·28	67·91	68·78	68·99	70·08	69·62	67·87
19	71·74	71·37	70·16	69·33	68·66	68·20	67·83	68·95	68·91	69·95	69·53	68·08
20	71·74	71·33	70·12	69·33	68·58	68·16	67·95	69·08	68·66	70·08	69·45	68·12
21	71·74	71·29	70·08	69·33	68·49	68·16	68·03	69·16	68·83	69·99	69·37	68·24
22	71·74	71·24	69·99	69·28	68·49	68·24	68·28	69·16	68·70	69·70	69·28	68·49
23	71·74	71·12	69·99	69·24	68·53	68·33	68·41	69·20	68·62	69·95	69·24	68·41
24	71·66	71·04	69·95	69·24	68·66	68·29	68·53	69·24	68·45	70·12	69·20	68·20
25	71·66	70·95	69·91	69·24	68·66	68·24	68·74	69·20	68·49	69·74	69·03	68·08
26	71·66	70·99	69·91	69·20	68·66	68·24	68·70	69·16	68·37	69·37	68·91	68·03
27	71·66	70·99	69·83	69·16	68·66	68·24	68·66	69·08	68·24	69·37	68·70	68·66
28	71·66	71·03	69·78	69·16	68·66	68·20	68·78	68·91	68·37	69·49	68·33	69·49
29	71·66	71·12	69·70	69·16	68·66	68·24	68·87	68·91	68·49	69·57	.....	69·74
30	71·66	71·16	69·66	69·16	68·66	68·20	68·91	68·99	68·49	69·11	.....	69·83
31	.....	71·16	.....	69·11	68·66	.....	68·83	.....	68·49	69·07	.....	69·91

ALTITUDES au-dessus N.M.M. de la rivière Ottawa à Ste-Anne, en bas, 1914-15.

TABLEAU n° 590.

1	69·91	70·33	69·41	68·99	68·08	67·91	67·49	67·37	67·24	68·45	68·33	68·12
2	69·99	70·45	69·37	69·03	68·16	67·95	67·49	67·41	67·24	68·70	68·28	68·37
3	70·08	70·49	69·33	68·99	68·20	67·99	67·41	67·41	67·37	68·83	68·12	68·20
4	70·12	70·49	69·28	69·08	68·12	67·99	67·41	67·41	67·41	68·62	67·91	68·24
5	70·03	70·45	69·20	68·99	68·08	67·99	67·41	67·41	67·41	68·49	67·99	68·20
6	69·99	70·41	69·08	68·99	68·08	68·08	67·37	67·45	67·20	68·53	67·87	67·95
7	69·83	70·45	69·08	68·95	68·08	68·08	67·33	67·41	67·16	68·37	67·41	67·70
8	69·53	70·41	69·16	68·91	68·08	68·08	67·28	67·41	67·08	67·91	67·12	67·62
9	69·41	70·41	69·20	68·91	68·08	68·03	67·33	67·37	67·08	67·95	67·12	67·62
10	69·41	70·41	69·16	68·91	68·08	67·91	67·33	67·33	67·12	68·24	67·33	67·66
11	69·66	70·41	69·16	68·91	68·08	67·87	67·33	67·33	67·16	68·58	67·78	67·66
12	69·66	70·41	69·12	68·74	68·03	67·83	67·41	67·28	67·24	68·41	67·91	67·70
13	69·78	70·37	69·08	68·70	67·91	67·74	67·45	67·24	67·37	68·20	67·78	67·70
14	69·62	70·33	68·99	68·66	67·87	67·74	67·37	67·08	67·33	68·45	67·58	67·66
15	69·45	70·33	68·99	68·66	67·91	67·74	67·28	67·24	67·28	68·70	67·53	67·66
16	69·24	70·33	68·99	68·62	67·99	67·74	67·41	67·28	67·74	68·58	67·37	67·58
17	69·20	70·33	68·95	68·58	68·08	67·70	67·33	67·45	68·08	68·12	67·37	67·58
18	69·37	70·20	68·91	68·58	68·03	67·66	67·37	67·53	68·33	67·70	67·58	67·49
19	69·58	70·16	68·87	68·58	67·95	67·62	67·41	67·62	68·41	67·53	67·58	67·49
20	69·91	70·08	68·83	68·49	67·99	67·58	67·41	67·49	68·83	67·53	67·49	67·49
21	70·12	70·03	68·87	68·49	67·95	67·58	67·41	67·45	69·12	67·66	67·37	67·49
22	70·03	69·95	68·91	68·45	67·99	67·66	67·45	67·45	69·03	67·95	67·28	67·53
23	70·08	69·83	68·95	68·41	67·95	67·66	67·37	67·41	68·74	68·16	67·33	67·62
24	69·99	69·74	68·99	68·41	67·91	67·66	67·33	67·37	68·24	68·20	67·37	67·70
25	69·91	69·70	69·03	68·41	67·91	67·62	67·33	67·37	67·95	68·37	67·58	67·99
26	69·99	69·66	69·08	68·41	67·91	67·49	67·33	67·41	67·91	68·49	68·03	68·37
27	70·08	69·58	69·08	68·37	67·87	67·58	67·33	67·41	68·03	68·62	67·99	68·78
28	70·28	69·58	68·95	68·33	67·74	67·58	67·33	67·41	68·41	68·74	67·99	68·62
29	70·33	69·62	68·95	68·28	67·66	67·58	67·33	67·33	68·83	68·70	.....	68·37
30	70·28	69·49	68·99	68·24	67·87	67·53	67·33	67·28	68·74	68·37	.....	68·28
31	.....	69·41	.....	68·12	67·91	.....	67·33	.....	68·24	68·33	.....	68·03

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1903.

TABLEAU n° 591.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·0	152·0
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·1
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·1
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·1
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·2	152·1
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·2	152·1
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·2	152·2
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·2
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·2
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·2
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·3
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·0	152·3
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·0	152·4
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·5
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·0	152·4
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·0	152·4
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·3
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·4
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·5
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·7
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·5
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·7
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·4
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·7
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	152·7
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·1	153·0
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·2	153·0
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·2	152·4
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·4
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·4
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	152·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1903-04.

TABLEAU n° 592.

1	152·4	152·3	152·1	152·0	152·2	152·0	151·7	151·6	151·2	152·0	152·1	152·1
2	152·3	152·3	152·0	152·1	152·2	152·0	151·7	151·6	151·2	152·0	152·1	152·2
3	152·3	152·4	152·0	152·2	152·2	152·0	151·7	151·6	151·1	152·1	152·0	152·2
4	152·3	152·4	152·0	152·2	152·2	152·0	151·7	151·6	151·1	152·1	152·0	152·2
5	152·4	152·3	151·7	152·2	152·2	152·0	151·7	151·5	151·1	152·2	152·0	152·2
6	152·4	152·3	151·7	152·2	152·2	152·0	151·6	151·4	151·0	152·2	151·7	152·2
7	152·3	152·3	152·0	152·2	152·2	151·7	151·6	151·4	151·0	152·2	151·7	152·3
8	152·4	152·2	152·0	152·2	152·2	151·7	151·7	151·4	151·0	152·2	152·0	152·3
9	152·3	152·2	152·0	152·2	152·2	152·0	151·6	151·4	150·7	152·1	152·0	152·3
10	152·4	152·2	152·0	152·2	152·2	152·0	151·5	151·5	150·7	152·2	152·2	152·4
11	152·4	152·3	152·0	152·2	152·2	152·0	151·5	151·5	150·7	152·2	152·2	152·3
12	152·4	152·2	152·1	152·2	152·2	152·0	151·7	151·4	151·0	152·1	152·1	152·2
13	152·4	152·2	152·2	152·2	152·2	152·0	151·7	151·4	151·2	152·0	152·1	152·2
14	152·1	152·2	152·1	152·2	152·2	152·0	151·7	151·4	151·1	152·0	152·0	152·3
15	152·1	152·2	152·0	152·2	152·2	152·0	151·7	151·4	150·7	152·0	152·0	152·3
16	152·2	152·2	152·0	152·1	152·2	152·0	151·7	151·4	150·7	152·0	152·0	152·3
17	152·3	152·2	152·0	152·1	152·1	152·0	151·6	151·4	151·2	152·1	152·0	152·3
18	152·5	152·2	152·0	152·0	152·1	152·0	151·6	151·3	151·2	152·2	151·7	152·3
19	152·3	152·2	152·1	152·0	152·0	151·7	151·6	151·3	151·3	152·2	151·7	152·3
20	152·4	152·2	152·1	152·0	152·2	151·7	151·7	151·3	151·4	152·2	151·7	152·2
21	152·4	152·2	152·1	152·1	152·2	151·7	151·7	151·3	151·5	152·1	151·7	152·3
22	152·5	152·2	152·1	152·2	152·3	151·7	151·7	151·3	151·6	152·1	152·0	152·3
23	152·5	152·2	152·1	152·2	152·0	152·0	151·6	151·2	151·6	152·1	152·0	152·5
24	152·4	152·1	152·2	152·2	152·0	151·7	151·6	151·2	151·7	152·1	152·0	152·5
25	152·4	152·1	152·2	152·2	152·0	151·7	151·6	151·2	151·7	152·1	152·1	153·0
26	152·3	152·1	152·2	152·2	152·0	152·0	151·6	151·3	152·0	152·2	152·1	153·1
27	152·4	152·1	152·1	152·2	151·7	152·0	151·6	151·3	152·0	152·2	152·0	153·2
28	152·3	152·1	152·0	152·1	151·6	152·0	151·6	151·3	152·0	152·2	152·0	153·2
29	152·3	152·2	152·0	152·1	151·6	152·0	151·6	151·2	152·0	152·1	152·1	153·0
30	152·3	152·2	152·0	152·2	152·0	151·7	151·6	151·2	152·0	152·1	.....	152·7
31	.....	152·1	.....	152·2	152·0	.....	151·6	.....	152·0	152·1	.....	152·7

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1904-05.

TABLEAU n° 593.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	152·5	152·7	152·6	152·6	152·5	152·2	152·4	152·2	151·6	151·7	151·5	151·7
2	152·5	152·7	152·6	152·6	152·6	152·2	152·4	152·2	151·5	151·7	151·6	151·7
3	152·4	152·7	152·6	152·6	152·6	152·2	152·3	152·1	151·5	152·0	151·6	151·6
4	152·5	152·6	152·7	152·6	152·5	152·2	152·3	152·2	151·5	152·0	151·6	151·5
5	152·4	152·6	152·7	152·6	152·5	152·2	152·2	152·1	151·6	151·7	151·5	151·5
6	152·4	152·6	152·7	152·6	152·5	152·2	152·2	152·1	151·6	151·7	151·6	151·5
7	152·3	152·5	152·7	152·6	152·5	152·2	152·2	152·1	151·5	151·7	151·7	151·4
8	152·4	152·7	152·7	152·6	152·4	152·2	152·3	152·0	151·4	151·7	151·7	151·5
9	152·6	152·6	152·7	152·6	152·4	152·1	152·2	152·0	151·4	151·7	151·7	151·4
10	152·6	152·5	152·7	152·6	152·4	152·1	152·4	152·0	151·4	151·7	152·0	151·3
11	152·6	152·5	152·7	152·6	152·3	152·4	152·3	152·7	151·4	151·7	152·0	151·4
12	152·6	152·7	152·7	152·6	152·3	152·4	152·2	152·7	151·4	151·7	151·7	151·4
13	152·7	152·6	152·7	152·6	152·2	152·4	152·0	152·7	151·5	151·7	151·7	151·3
14	152·6	152·6	152·7	152·6	152·2	152·4	152·0	152·7	151·5	151·7	152·0	151·3
15	152·7	152·5	152·7	152·5	152·2	152·3	152·1	152·7	151·5	151·7	152·0	151·4
16	152·7	152·4	152·7	152·5	152·3	152·3	152·2	152·7	151·5	151·6	152·0	151·3
17	153·0	152·4	152·7	152·5	152·3	152·3	152·2	152·7	151·6	151·6	151·7	151·2
18	152·7	152·5	152·7	152·6	152·3	152·3	152·2	152·7	151·6	151·6	151·7	151·2
19	152·7	152·5	152·7	152·6	152·3	152·4	152·2	152·6	151·5	151·7	151·7	151·3
20	152·7	152·6	152·7	152·6	152·3	152·4	152·2	152·6	151·5	151·6	152·0	151·2
21	152·6	152·6	152·7	152·5	152·3	152·3	152·3	152·7	151·5	151·6	152·0	151·3
22	152·6	152·7	152·7	152·5	152·3	152·3	152·3	152·7	151·4	151·6	151·7	151·2
23	152·6	152·7	152·7	152·6	152·2	152·2	152·2	152·7	151·4	151·6	151·7	151·2
24	152·5	152·7	152·7	152·5	152·2	152·1	152·2	152·7	151·5	151·7	151·7	151·2
25	152·7	152·7	152·7	152·4	152·3	152·4	152·2	152·7	151·5	151·7	151·7	151·2
26	152·7	152·7	152·7	152·3	152·3	152·4	152·2	152·7	151·5	151·7	151·7	151·3
27	152·7	152·7	152·7	152·2	152·3	152·3	152·2	152·6	151·6	151·6	151·7	151·6
28	152·7	152·7	152·6	152·1	152·3	152·3	152·3	152·6	151·6	151·6	151·7	151·7
29	152·7	152·7	152·6	152·2	152·6	152·3	152·3	152·6	151·6	151·6	.....	151·7
30	152·7	152·7	152·6	152·2	152·3	152·3	152·2	152·6	151·7	151·5	.....	152·2
31	.....	152·7	.....	152·2	152·2	.....	152·2	.....	151·7	151·5	.....	152·2

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1905-06.

TABLEAU n° 594.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	152·7	151·7	152·0	152·3	152·2	152·1	152·1	152·0	152·0	152·1	152·0	152·1
2	152·6	151·7	152·0	152·5	152·2	152·1	152·1	152·0	151·7	152·0	152·0	152·1
3	152·5	151·7	151·7	152·7	152·2	152·1	152·1	151·7	151·6	151·7	151·7	152·1
4	152·3	151·7	152·0	152·5	152·2	152·2	152·1	152·0	151·6	152·0	151·7	152·1
5	152·2	151·7	151·7	152·5	152·2	152·2	152·1	152·0	151·6	152·0	152·0	152·0
6	152·2	151·7	151·7	152·4	152·2	152·2	152·1	152·0	151·7	152·1	151·7	152·0
7	152·3	151·7	151·7	152·2	152·2	152·2	152·1	152·0	151·5	152·0	151·7	152·0
8	152·4	152·0	151·7	152·2	152·2	152·2	152·1	152·0	151·5	152·0	152·0	152·0
9	152·2	152·0	151·7	152·2	152·2	152·2	152·1	152·1	151·5	151·7	152·1	152·0
10	152·2	152·0	151·7	152·2	152·2	152·2	152·0	152·0	151·7	151·7	152·2	152·1
11	152·3	152·0	151·7	152·2	152·2	152·1	152·0	152·1	151·5	152·2	152·2	152·0
12	152·3	152·0	152·1	152·2	152·2	152·1	152·0	152·1	151·5	152·4	152·2	152·0
13	152·3	151·7	152·1	152·2	152·2	152·1	152·0	152·0	151·5	152·5	152·2	152·1
14	152·2	151·7	152·2	152·2	152·2	152·2	152·1	152·0	151·5	152·5	152·1	152·1
15	152·2	152·0	152·2	152·3	152·2	152·2	152·0	152·1	151·4	152·5	152·0	152·1
16	152·2	152·0	152·2	152·3	152·2	152·2	152·0	152·2	151·4	152·4	151·7	152·0
17	152·2	152·0	152·2	152·2	152·2	152·2	152·1	152·0	151·5	152·4	152·0	152·0
18	152·2	152·0	152·2	152·3	152·2	152·3	152·0	151·7	151·5	152·3	152·0	152·0
19	152·2	152·0	152·2	152·3	152·2	152·2	152·0	151·7	151·5	152·4	152·0	152·1
20	152·2	152·0	152·2	152·2	152·2	152·2	152·1	151·7	151·6	152·4	152·0	152·1
21	152·1	151·7	152·1	152·2	152·2	152·2	152·2	151·7	151·5	152·3	152·1	152·1
22	152·1	151·7	152·0	152·1	152·2	152·2	152·2	152·0	151·7	152·3	152·0	152·2
23	152·0	152·0	152·0	152·1	152·3	152·2	152·2	152·0	151·7	152 3	152·0	152·2
24	152·0	152·0	152·0	152·2	152·2	152·2	152·1	152·0	151·6	152 7	152·0	152·1
25	151·7	151·7	152·0	152·2	152·2	152·2	152·1	152·1	151·7	152 6	151·7	152·0
26	152·0	151·7	152·1	152·3	152·2	152·2	152·0	151·7	151·7	152·3	152·0	151·7
27	151·7	151·7	152·2	152·3	152·2	152·2	152·0	151·7	151·7	152·3	152·0	151·7
28	152·0	151·7	152·2	152·3	152·2	152·2	152·1	151·4	151·5	152·3	152·0	152·1
29	151·7	152·0	152·3	152·3	152·2	152·2	152·0	152·0	152·0	152·2	.....	152·2
30	151·7	152·0	152·3	152·2	152·2	152·2	151·7	152·0	152·1	152·1	.....	152·2
31	.....	151·7	.....	152·2	152·1	.....	152·0	.....	152·0	152·0	.....	152·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1906-07.

TABLEAU n° 595.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	152·1	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	151·2	151·4	151·4	151·3
2	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·2	151·2	151·3	151·3	151·5
3	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·3	151·1	151·6	151·6	151·4
4	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	151·3	151·6	151·6	151·4
5	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	151·2	151·7	151·7	151·4
6	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	151·3	151·7	151·7	151·3
7	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·2	151·2	151·7	151·7	151·4
8	152·0	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·2	151·2	151·7	151·7	151·4
9	151·7	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·4	151·2	151·2	151·7	151·7	151·3
10	151·7	151·7	152·0	151·7	151·7	151·5	151·4	151·1	151·3	151·7	151·7	151·4
11	151·7	151·7	152·0	151·7	151·7	151·5	151·3	151·0	151·2	151·7	151·7	151·4
12	152·0	151·7	152·0	151·7	151·7	151·5	151·3	151·2	151·2	151·7	151·7	151·4
13	152·0	151·7	152·0	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	151·3	151·7	151·7	151·5
14	152·1	151·7	151·7	151·7	151·7	151·6	151·2	151·0	151·4	151·7	151·7	151·5
15	152·2	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·2	151·0	151·4	151·7	151·7	151·5
16	152·3	151·7	151·7	151·7	151·7	151·5	151·2	151·1	151·3	151·7	151·7	151·5
17	152·3	152·0	151·7	151·7	151·6	151·5	151·2	151·1	151·3	151·5	151·3	154·6
18	152·3	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·1	151·3	151·2	151·3	151·6
19	151·7	151·7	151·7	151·7	151·6	151·3	151·2	151·2	151·3	151·2	151·4	151·5
20	151·7	151·7	151·7	151·7	151·6	151·2	151·2	151·2	151·2	151·5	151·6	151·5
21	151·7	151·7	151·7	151·7	151·7	151·2	151·2	151·2	151·2	151·7	151·6	151·5
22	151·7	151·7	151·7	151·7	151·7	151·2	151·2	151·5	151·2	151·5	151·5	151·4
23	151·7	151·7	151·7	151·7	151·7	151·2	151·2	151·4	151·2	151·6	151·5	151·6
24	151·7	151·7	151·7	151·7	151·6	151·2	151·2	151·2	151·2	151·6	151·4	151·5
25	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·5	151·2	151·3	151·4	151·4	151·5
26	151·7	151·7	151·7	151·7	151·3	151·2	151·4	151·2	151·3	151·4	151·5	151·6
27	151·7	151·7	151·7	151·7	151·4	151·2	151·4	151·3	151·3	151·4	151·4	151·7
28	151·7	151·7	151·7	151·7	151·3	151·2	151·4	151·3	151·4	151·4	151·3	152·2
29	151·7	151·5	151·7	151·7	151·4	151·2	151·5	151·3	151·4	151·6	.....	152·4
30	151·7	151·6	151·7	151·7	151·6	151·3	151·4	151·3	151·4	151·5	.....	152·7
31	.....	151·7	.....	151·7	15·15	.....	151·2	.....	151·3	151·4	.....	153·0

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1907–08.

TABLEAU n° 596.

1	153·1	152·5	152·1	152·2	152·1	151·7	151·4	151·7	151·5	152·3	151·4	151·6
2	152·7	152·6	152·2	152·2	152·2	151·7	151·4	151·7	151·5	152·3	151·6	151·7
3	152·7	152·5	152·3	152·2	152·1	151·7	151·4	151·7	151·7	152·2	151·7	151·6
4	152·5	152·3	152·2	152·2	152·1	151·7	151·6	151·7	151·7	152·2	151·3	151·6
5	152·4	152·5	152·1	152·2	152·0	151·7	151·6	151·7	151·5	152·2	151·4	151·6
6	152·3	152·6	152·2	152·1	152·0	151·7	151·7	151·7	151·6	152·3	151·4	151·6
7	152·3	152·6	152·3	152·1	152·2	151·7	151·7	151·7	151·6	152·4	151·4	151·6
8	152·3	152·4	152·2	152·1	152·2	151·7	151·7	151·6	151·7	152·4	151·4	151·7
9	152·3	152·3	152·2	152·1	152·1	151·6	151·7	151·6	151·7	152·2	151·4	151·7
10	152·2	152·3	152·1	152·0	152·1	151·6	151·7	151·7	151·7	152·4	151·3	151·7
11	152·2	152·3	152·1	152·1	152·1	151·6	151·7	151·7	152·0	153·3	151·4	152·1
12	152·2	152·2	152·1	152·1	152·1	151·7	151·7	151·7	152·0	153·2	151·4	152·0
13	152·2	152·2	152·1	152·0	152·2	151·7	151·7	151·7	152·0	154·7	151·4	152·1
14	152·3	152·2	152·2	152·1	152·1	151·7	151·7	151·7	151·7	152·7	151·5	152·1
15	152·2	152·2	152·2	152·1	152·2	151·7	151·7	151·7	151·6	152·7	151·5	132·4
16	152·3	152·2	152·2	152·1	152·1	151·7	151·7	151·7	151·5	153·3	151·6	152·4
17	152·3	152·2	152·2	152·1	152·2	151·7	151·7	151·7	151·6	153·2	151·5	152·4
18	152·4	152·2	152·2	152·1	152·1	151·7	151·7	151·7	151·6	153·0	151·5	152·4
19	152·4	152·1	152·2	152·0	152·1	151·6	151·7	151·6	151·5	152·7	151·5	152·4
20	152·4	152·1	152·1	152·0	152·1	151·7	151·7	151·6	151·7	152·3	151·5	152·3
21	152·4	152·2	152·1	152·0	152·1	151·7	151·7	151·6	151·6	152·2	151·7	152·4
22	152·3	152·2	152·0	152·0	152·1	151·7	151·7	151·5	151·6	151·3	151·7	152·3
23	152·2	152·2	152·0	151·7	152·1	151·7	151·7	151·5	151·5	152·0	151·7	152·3
24	152·2	152·2	152·0	151·7	152·2	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	151·7	152·3
25	152·2	152·1	152·0	152·0	152·2	151·7	151·7	151·6	151·6	151·3	151·6	152·5
26	152·0	152·2	152·0	152·2	152·2	151·7	151·7	151·6	151·7	151·3	151·6	152·4
27	152·1	152·4	152·2	152·2	152·2	151·6	151·7	151·4	151·6	151·5	151·6	152·5
28	152·0	152·5	152·2	152·1	152·1	151·6	151·7	151·4	151·2	151·4	151·6	152·3
29	152·0	152·3	152·1	152·2	152·1	151·2	151·7	151·4	151·3	151·2	151·6	153·0
30	152·0	152·2	152·1	152·2	152·0	151·3	151·6	.....	151·2	151·4	.....	153·2
31	.....	152·2	.....	152·2	151·7	.....	151·6	.....	151·3	151·4	.....	153·0

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1908-09.

TABLEAU n° 597.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	153·1	153·7	153·7	153·3	152·7	152·5	152·1	151·5	151·5	151·4	152·0	151·3
2	153·4	153·5	153·7	153·2	152·7	152·5	152·1	151·5	151·5	151·3	152·2	151·2
3	153·6	153·6	153·7	153·2	152·7	152·5	152·1	151·6	151·5	151·3	152·2	151·2
4	153·6	153·7	153·6	153·2	152·7	152·5	152·0	151·7	151·6	151·0	152·2	151·2
5	153·2	153·6	153·7	153·2	152·7	152·5	151·7	151·7	151·5	151·0	152·0	151·3
6	153·4	153·5	153·7	153·2	152·7	152·5	151·7	151·7	151·3	151·0	152·1	151·7
7	153·3	153·3	153·7	153·2	152·7	152·5	151·7	151·6	151·0	151·0	152·1	151·6
8	153·3	153·3	153·7	153·4	152·7	152·5	151·7	151·7	151·2	151·5	151·3	151·4
9	153·2	153·5	153·7	153·3	152·7	152·4	151·7	151·5	151·0	151·6	151·4	151·5
10	153·2	153·7	153·7	153·2	152·7	152·4	151·7	151·4	151·2	151·1	151·0	151·3
11	153·5	154·0	153·6	153·3	152·7	152·3	151·7	151·4	150·7	151·2	151·2	151·3
12	153·7	154·0	153·6	153·3	152·7	152·3	151·7	151·6	151·0	151·2	151·4	151·6
13	153·0	153·7	153·6	153·4	152·7	152·3	152·0	151·5	151·0	151·7	151·3	151·4
14	153·5	153·7	153·6	153·4	152·7	152·3	151·7	151·5	151·2	151·7	151·2	151·3
15	153·5	153·7	153·2	153·3	152·7	152·2	151·7	151·7	151·0	151·3	151·0	151·4
16	153·5	153·7	153·2	153·2	152·7	152·2	151·7	151·7	151·1	151·6	150·7	151·4
17	153·2	153·7	153·2	153·1	152·7	152·1	151·7	151·6	150·7	151·4	150·4	151·4
18	153·2	153·6	153·2	153·0	152·7	152·1	151·7	151·5	150·4	151·1	151·0	151·6
19	153·1	153·6	153·2	153·1	152·7	152·1	151·6	151·5	150·7	151·4	150·7	151·5
20	153·2	153·7	153·3	153·2	152·7	152·1	151·5	151·5	151·2	151·5	150·5	151·3
21	153·1	153·5	153·2	153·0	152·7	152·2	151·5	151·4	151·2	151·5	150·7	151·5
22	153·0	153·7	153·2	153·1	152·7	152·2	151·5	151·3	151·2	151·2	150·7	151·3
23	153·0	153·7	153·2	153·1	152·7	152·0	151·5	151·3	151·2	151·0	150·7	151·3
24	153·0	153·7	153·4	153·1	152·6	152·0	151·5	151·2	151·0	151·2	150·7	151·3
25	153·0	153·7	153·4	153·1	152·6	152·0	151·5	151·2	151·2	151·2	151·2	151·2
26	153·2	153·7	153·4	153·0	152·5	152·0	151·5	151·3	151·2	151·3	151·4	151·4
27	153·1	153·7	153·4	153·0	152·5	152·1	151·5	151·5	151·5	151·3	151·3	151·4
28	153·1	153·7	153·3	153·0	152·5	152·1	151·5	151·5	151·5	151·3	151·3	151·6
29	153·2	153·7	153·3	153·0	152·5	152·2	151·5	151·5	151·2	151·4	.....	151·6
30	153·2	153·6	153·3	152·7	152·5	152·2	151·5	151·5	151·0	151·7	.....	151·7
31	.....	153·7	.....	152·7	152·4	.....	151·5	.....	151·2	151·7	.....	151·7

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1909-10.

TABLEAU n° 598.

1	151·7	152·0	152·3	152·0	152·0	151·7	151·3	151·1	151·0	151·6	151·2	150·5
2	151·7	152·1	152·3	152·0	151·7	151·7	151·3	151·0	150·6	151·7	151·2	151·0
3	151·7	152·5	152·3	152·0	151·7	151·7	151·3	151·2	150·5	151·7	151·0	151·2
4	152·0	152·4	152·2	152·0	151·7	151·7	151·3	151·2	150·7	151·7	151·0	151·5
5	152·1	152·3	152·2	152·0	151·7	151·7	151·3	151·2	151·0	151·2	151·2	151·6
6	152·2	152·2	152·2	152·1	151·7	151·7	151·3	151·2	151·0	151·4	151·2	151·5
7	152·3	152·0	152·2	152·2	152·0	151·7	151·3	151·2	150·7	151·4	151·4	151·7
8	152·7	152·2	152·2	152·0	152·0	151·7	151·3	151·1	151·0	151·4	151·4	152·0
9	152·5	152·2	152·1	152·1	152·0	151·5	151·3	151·0	151·0	151·3	151·2	152·1
10	152·4	152·2	152·1	152·0	151·7	151·4	151·3	151·0	151·3	151·2	151·2	152·0
11	152·2	152·3	152·2	152·1	151·7	151·5	151·3	151·0	151·2	151·3	151·3	151·6
12	152·0	152·6	152·2	152·1	151·7	151·5	151·3	151·1	151·0	151·3	151·2	151·6
13	152·7	152·6	152·2	152·1	151·7	151·5	151·5	151·0	150·6	151·3	151·2	151·5
14	152·7	152·5	152·2	152·2	151·7	151·5	151·5	151·0	151·0	151·0	151·3	151·7
15	152·7	152·4	152·2	152·1	151·7	151·5	151·5	151·0	151·3	151·3	151·0	151·5
16	152·0	152·4	152·2	152·1	151·7	151·5	151·4	151·0	151·3	151·5	151·1	151·7
17	152·0	152·5	152·2	152·2	151·7	151·5	151·4	151·0	151·3	151·4	151·2	151·7
18	152·0	152·5	152·2	152·1	151·7	151·5	151·4	151·1	151·3	151·2	151·2	151·7
19	151·6	152·4	152·2	152·2	151·7	151·5	151·3	151·0	151·3	151·0	151·0	151·7
20	151·7	152·4	152·2	152·1	151·7	151·5	151·3	151·0	151·4	151·0	150·7	151·7
21	151·7	152·3	152·2	152·0	151·7	151·3	151·0	151·1	151·5	150·7	150·7	152·0
22	152·2	152·3	152·3	152·0	151·7	151·3	151·3	150·5	151·5	150·7	150·6	152·0
23	152·2	152·3	152·3	152·0	151·7	151·4	151·4	151·0	151·3	151·2	150·5	152·0
24	152·1	152·3	152·3	152·1	151·7	151·4	151·3	150·7	151·2	151·2	150·3	152·0
25	152·1	152·3	152·3	152·1	151·7	151·4	151·3	150·7	151·0	151·2	150·3	152·1
26	152·1	152·3	152·3	152·1	151·7	151·3	151·3	151·0	150·7	151·2	150·7	152·2
27	152·0	152·3	152·3	152·1	151·7	151·3	151·3	151·0	151·0	151·2	150·7	152·2
28	151·7	152·2	152·2	152·1	151·7	151·3	151·3	151·0	151·0	151·3	150·6	152·2
29	151·7	152·4	152·4	152·1	151·7	151·3	151·3	151·0	151·0	151·2	.....	152·2
30	151·5	152·4	152·4	152·0	151·7	151·3	151·3	151·0	151·2	151·2	.....	151·7
31	.....	152·3	.....	152·0	151·7	.....	151·2	.....	151·5	151·2	.....	151·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve Saint-Laurent à Coteau Landing, 1910-11.

TABLEAU n° 599.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	151·7	151·7	152·1	150·7	151·7	151·3	151·3	151·2	150·7	151·4	151·3	151·2
2	151·7	151·7	152·1	150·7	151·7	151·3	151·2	151·2	150·7	151·3	151·2	151·2
3	151·7	151·7	152·0	150·7	151·7	151·3	151·2	151·1	151·0	151·2	151·2	151·2
4	151·7	151·7	152·0	150·7	151·7	151·4	151·3	151·0	150·7	151·1	151·2	151·2
5	151·6	152·1	152·0	151·7	151·7	151·3	151·2	151·0	150·7	151·2	151·4	151·2
6	151·6	152·2	152·0	151·7	151·7	151·2	151·2	151·0	150·6	151·0	151·3	151·2
7	151·7	152·2	152·0	151·7	151·7	151·4	151·2	151·1	150·6	151·0	151·2	151·2
8	151·7	152·3	152·0	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	150·7	151·3	151·2	151·2
9	151·7	152·2	152·0	151·7	151·6	151·6	151·2	151·2	151·1	151·4	151·2	151·1
10	151·7	152·3	152·0	151·7	151·7	151·6	151·2	150·6	151·1	151·3	151·1	150·7
11	151·7	152·3	152·0	152·0	151·7	151·6	151·2	151·2	151·0	151·3	151·0	151·0
12	151·7	152·2	152·0	152·0	151·7	151·5	151·2	151·1	150·7	151·2	150·7	151·0
13	151·7	152·2	152·0	151·7	151·7	151·4	151·2	151·1	151·0	151·0	150·7	151·0
14	151·7	152·0	152·0	152·0	151·7	151·4	151·2	151·2	151·0	151·0	150·7	151·0
15	151·7	152·0	152·1	151·7	151·6	151·4	151·4	151·2	150·7	151·3	150·7	150·7
16	151·6	151·7	152·1	151·7	151·6	151·3	151·2	151·2	150·7	151·7	150·7	150·7
17	151·6	151·7	152·0	151·7	151·5	151·2	151·2	151·2	150·7	151·6	151·0	151·2
18	151·5	152·0	152·0	151·7	151·5	151·2	151·1	151·2	150·7	151·3	151·2	151·2
19	151·6	152·0	152·0	151·6	151·5	151·2	151·2	151·2	151·0	151·2	151·2	151·2
20	151·7	152·0	152·1	151·6	151·5	151·2	151·1	151·1	151·2	151·1	151·1	151·2
21	151·7	152·0	152·0	151·6	151·5	151·3	150·7	150·7	151·2	150·7	151·0	151·2
22	151·7	152·0	152·0	151·6	151·7	151·3	151·0	150·7	151·3	151·1	151·3	151·0
23	151·6	152·0	152·0	151·6	151·6	151·2	151·0	150·7	151·4	151·0	151·4	151·2
24	151·5	152·1	152·0	151·6	151·6	151·1	151·1	150·7	151·7	151·1	151·3	151·3
25	151·5	152·2	151·7	151·6	151·6	151·3	151·1	151·0	151·7	150·7	151·2	151·2
26	151·5	152·2	151·7	151·7	151·6	151·2	151·1	150·7	151·6	150·6	151·2	151·2
27	151·7	152·1	151·7	151·7	151·6	151·1	151·0	150·7	151·4	150·7	151·2	151·1
28	151·7	152·1	151·7	152·0	151·6	151·2	151·2	150·5	151·3	150·7	151·2	151·4
29	151·6	152·1	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	150·5	151·0	151·2	.....	151·7
30	151·7	152·1	151·7	151·7	151·5	151·2	151·2	150·5	151·0	151·3	.....	151·7
31	.....	152·1	.....	151·7	151·5	.....	151·2	.....	151·0	151·5	.....	151·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1911-12.

TABLEAU n° 600.

1	151·5	151·5	151·3	151·2	151·0	150·7	150·5	150·7	150·7	151·2	.....	149·7
2	151·5	151·7	151·3	151·2	150·7	150·7	150·5	150·5	150·7	151·4	.....	149·7
3	151·7	151·7	151·3	151·3	150·7	150·7	150·4	150·5	150·7	151·4	.....	150·7
4	151·3	151·7	151·3	151·3	151·0	150·7	150·4	150·5	150·7	151·2	151·1	150·6
5	151·3	151·7	151·3	151·3	150·7	150·7	150·6	150·5	150·6	151·2	151·2	150·4
6	151·4	151·7	151·1	151·2	150·7	150·7	150·6	150·6	150·6	151·2	151·2	150·4
7	151·7	151·7	151·2	151·2	150·7	150·7	150·5	150·6	150·6	151·4	151·2	150·4
8	152·3	151·7	151·2	151·2	150·7	150·6	150·5	150·6	150·5	151·6	151·2	150·4
9	152·2	151·7	151·2	151·3	150·7	150·6	150·5	150·6	150·6	151·6	150·7	150·4
10	152·2	151·5	151·3	151·2	150·7	150·7	150·5	150·7	150·6	151·5	151·0	150·5
11	152·2	151·7	151·3	151·2	151·0	150·7	150·5	150·7	150·6	151·4	151·1	150·5
12	152·2	151·6	151·3	151·2	151·0	150·7	150·5	150·7	150·7	151·3	151·1	150·5
13	152·1	151·5	151·3	151·2	151·0	150·6	150·5	150·7	150·7	151·2	151·1	150·5
14	152·1	151·7	151·3	151·2	151·0	150·6	150·5	150·7	150·7	151·2	151·2	150·5
15	152·2	151·5	151·3	151·2	150·7	150·6	150·5	150·7	150·7	151·2	150·7	150·5
16	152·2	151·4	151·3	151·2	150·7	150·6	150·5	150·7	150·7	151·1	150·7	150·4
17	152·2	151·4	151·3	151·2	150·7	150·7	150·4	150·7	151·2	151·1	150·7	150·5
18	152·0	151·3	151·3	151·2	150·7	150·7	150·4	150·7	151·1	150·7	150·4	150·5
19	151·6	151·3	151·4	151·2	150·7	150·7	150·4	150·7	151·1	151·2	150·5	150·5
20	151·6	151·3	151·4	151·1	150·7	150·7	150·4	150·7	151·1	151·2	150·5	150·6
21	151·5	151·3	151·4	151·1	151·0	150·7	150·5	150·7	151·0	151·2	150·6	150·7
22	151·4	151·3	151·4	151·2	151·0	150·7	150·5	150·7	150·7	151·2	150·7	150·7
23	151·4	151·3	151·3	151·2	151·0	150·7	150·6	150·7	150·0	151·2	150·7	150·8
24	151·5	151·3	151·3	151·2	150·7	150·7	150·6	150·7	150·2	151·1	150·3	150·8
25	151·6	151·3	151·3	151·5	150·7	150·6	150·6	150·7	150·2	150·7	149·4	150·7
26	151·6	151·3	151·2	151·5	150·7	150·6	150·6	150·7	150·2	150·4	149·4	150·7
27	151·5	151·3	151·2	151·4	150·7	150·6	150·6	150·6	150·2	150·4	149·3	150·7
28	151·5	151·4	151·2	151·2	150·7	150·6	150·7	150·6	150·2	150·4	149·5	150·7
29	151·5	151·4	151·2	151·2	150·7	150·4	150·7	150·6	150·2	150·6	149·7	150·7
30	151·5	151·3	151·2	151·2	150·7	150·5	150·7	150·6	150·2	150·6	.....	150·7
31	.....	151·2	.....	151·2	.....	.....	150·7	.....	151·5	150·6	.....	150·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1912-13.

TABLEAU n° 601.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	151·0	152·4	153·2	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	151·7	151·6	152·3	151·7
2	151·1	152·2	153·0	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	151·7	151·7	152·6	151·7
3	151·1	152·2	153·0	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	152·0	151·6	152·9	152·0
4	151·2	152·1	152·8	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	152·0	151·5	152·9	152·1
5	151·1	152·0	152·7	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	152·0	151·5	152·9	152·0
6	151·1	152·0	152·7	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	152·0	151·6	152·6	151·9
7	152·3	152·0	152·6	152·2	152·0	151·7	151·7	151·5	152·0	151·7	152·3	151·9
8	152·7	152·0	152·6	152·2	152·0	151·7	151·7	151·6	152·0	151·7	152·2	152·0
9	152·4	152·0	152·6	152·2	152·0	151·7	151·7	151·7	152·0	151·9	152·2	152·0
10	152·2	152·1	152·6	152·2	152·0	151·7	151·6	151·7	152·1	152·3	152·2	151·7
11	152·2	152·1	152·6	152·2	152·0	151·7	151·5	152·0	152·2	152·8	152·2	151·7
12	152·1	152·1	152·6	152·2	152·0	151·7	151·5	152·0	152·2	153·0	152·2	151·7
13	152·2	152·1	152·5	152·2	152·0	151·7	151·5	151·5	152·1	152·8	152·2	151·7
14	152·0	152·1	152·4	152·2	152·0	151·7	151·5	151·6	151·9	152·7	152·2	151·8
15	152·0	152·0	152·4	152·2	152·0	151·7	151·5	151·6	152·9	152·7	152·1	152·2
16	152·1	152·0	152·5	152·2	151·9	151·7	151·5	151·6	151·7	152·7	152·1	152·7
17	152·2	151·9	152·5	152·2	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·4	152·1	152·7
18	152·2	152·0	152·5	152·1	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·5	152·1	152·5
19	152·4	152·1	152·5	152·1	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·6	152·1	152·3
20	152·4	152·0	152·5	152·1	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·6	151·9	152·4
21	152·4	152·1	152·5	152·1	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·5	151·7	152·5
22	152·2	152·1	152·5	152·1	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·6	151·7	152·9
23	152·2	152·1	152·5	152·0	151·7	151·7	151·5	151·6	151·7	152·7	151·7	153·0
24	152·2	152·1	152·4	152·0	151·7	151·7	151·5	151·3	151·7	152·6	151·9	152·6
25	152·2	152·4	152·4	152·0	151·7	151·7	151·5	151·5	151·7	152·5	152·2	152·7
26	152·2	152·3	152·3	152·0	151·7	151·7	151·5	151·5	151·7	152·5	152·2	152·7
27	152·3	152·4	152·3	152·0	151·7	151·7	151·5	151·5	151·6	152·4	152·1	152·7
28	152·2	152·4	152·3	152·0	152·0	151·7	151·6	151·7	151·6	152·3	151·8	153·1
29	152·3	152·2	152·3	152·0	152·0	151·7	151·6	151·7	151·6	152·3	.....	153·1
30	152·2	152·5	152·3	152·0	152·0	151·7	151·6	151·7	151·6	152·3	.....	153·1
31	.....	153·1	.....	152·0	151·9	151·7	151·5	.....	151·6	152·3	.....	153·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1913-14.

TABLEAU n° 602.

1	153·5	152·5	152·6	152·5	152·2	152·0	151·5	151·8	151·3	151·2	151·7	150·5
2	153·5	152·5	152·6	152·5	152·2	152·0	151·4	151·7	151·3	151·2	151·6	150·5
3	153·2	152·6	152·6	152·5	152·2	151·9	151·5	151·6	151·4	151·3	151·7	150·5
4	152·7	152·6	152·6	152·5	152·2	151·7	151·6	151·7	151·4	151·4	151·5	150·5
5	153·3	152·6	152·6	152·5	152·2	151·6	151·6	151·6	151·4	151·3	151·5	150·5
6	153·4	152·6	152·6	152·5	152·2	151·6	151·6	151·6	151·4	151·2	151·5	150·6
7	153·4	152·6	152·6	152·5	152·2	151·6	151·6	151·5	151·4	151·2	151·5	150·4
8	153·2	152·6	152·6	152·5	152·2	151·7	151·5	151·5	151·5	151·2	151·6	150·2
9	153·1	152·5	152·6	152·5	152·2	151·7	151·5	151·5	151·5	151·1	151·7	150·2
10	152·8	152·5	152·6	152·5	152·2	151·7	151·5	151·5	151·5	151·2	151·7	150·4
11	152·6	152·5	152·6	152·5	152·2	151·6	151·5	151·6	151·5	151·3	151·9	150·6
12	152·6	152·5	152·6	152·5	152·2	151·6	151·5	151·7	151·5	152·1	151·7	150·8
13	152·7	152·5	152·6	152·5	152·1	151·6	151·5	151·7	151·4	152·3	151·5	151·0
14	152·7	152·5	152·6	152·5	152·1	151·6	151·5	151·7	151·4	152·2	151·4	151·0
15	152·7	152·5	152·6	152·5	152·1	151·6	151·5	151·6	151·4	152·2	151·5	150·8
16	152·7	152·3	152·6	152·5	152·1	151·6	151·5	151·5	151·4	152·2	151·8	150·6
17	152·6	152·3	152·6	152·4	152·1	151·6	151·4	151·5	151·4	152·4	152·2	150·6
18	152·6	152·4	152·6	152·3	152·1	151·7	151·4	151·5	151·5	152·4	152·1	151·1
19	152·6	152·5	152·6	152·3	152·0	151·7	151·4	151·5	151·5	152·4	151·8	151·2
20	152·6	152·5	152·5	152·3	151·8	151·6	151·5	151·5	151·5	152·5	151·4	151·2
21	152·6	152·5	152·5	152·3	151·7	151·6	151·4	151·5	151·4	152·3	151·3	151·6
22	152·6	152·5	152·5	152·3	151·7	151·6	151·5	151·5	151·3	152·3	151·2	151·5
23	152·6	152·5	152·5	152·3	151·9	151·6	151·5	151·6	151·2	152·5	151·2	151·3
24	152·6	152·5	152·5	152·3	152·0	151·7	151·5	151·6	151·2	152·4	151·2	151·1
25	152·6	152·5	152·5	152·3	152·1	151·6	151·6	151·6	151·3	152·0	151·1	151·0
26	152·6	152·5	152·4	152·2	152·1	151·6	151·4	151·5	151·2	151·9	150·9	151·1
27	152·6	152·5	152·4	152·2	152·1	151·7	151·5	151·4	151·2	151·9	150·7	151·5
28	152·6	152·5	152·5	152·2	152·0	151·7	151·5	151·3	151·2	151·9	150·5	151·0
29	152·5	152·5	152·5	152·2	152·0	151·7	151·5	151·3	151·2	151·9	.....	151·7
30	152·5	152·5	152·5	152·2	152·0	151·6	151·6	151·3	151·2	151·8	.....	151·7
31	.....	152·6	.....	152·2	152·0	.....	151·5	.....	151·2	151·7	.....	151·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Coteau Landing, 1914-15.

TABLEAU n° 603.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	151·7	152·2	152·2	152·0	151·6	151·6	151·2	151·2	151·0	151·3	151·2	151·4
2	151·8	152·3	152·0	151·9	151·6	151·6	151·2	151·2	150·8	151·2	151·0	151·3
3	152·2	152·3	152·0	152·0	151·7	151·6	151·2	151·2	150·7	151·3	150·7	151·3
4	152·2	152·3	151·8	152·0	151·6	151·6	151·2	151·2	150·7	151·4	151·0	151·3
5	152·2	152·1	151·7	152·0	151·6	151·6	151·2	151·2	150·7	151·3	150·7	151·2
6	152·1	152·1	151·9	152·0	151·5	151·6	151·2	151·2	150·7	151·3	150·6	151·2
7	151·9	152·1	151·9	152·0	151·6	151·7	151·2	151·2	150·5	151·3	150·6	151·1
8	151·7	152·2	152·0	152·0	151·6	151·7	151·1	151·2	150·4	151·3	150·6	151·1
9	151·7	152·1	152·0	151·9	151·6	151·5	151·1	151·2	150·4	151·4	150·6	151·1
10	152·2	152·2	152·1	151·9	151·6	151·5	151·1	151·2	150·4	151·3	150·6	151·2
11	152·2	152·2	152·1	151·9	151·6	151·5	151·2	151·0	150·4	151·1	150·6	151·2
12	152·3	152·1	152·1	152·0	151·5	151·4	151·4	151·0	150·4	151·0	150·7	151·2
13	152·4	152·0	152·0	151·9	151·5	151·4	151·4	150·8	150·5	151·0	151·1	151·2
14	152·2	152·0	152·0	151·7	151·6	151·4	151·2	151·0	150·6	151·0	150·6	151·2
15	152·0	152·1	152·0	151·7	151·6	151·4	151·2	150·9	150·6	150·7	150·7	151·2
16	151·7	152·2	151·9	151·7	151·6	151·4	151·2	150·7	150·6	150·7	150·7	151·2
17	151·9	152·2	151·7	151·7	151·6	151·4	151·2	151·0	150·9	150·7	150·7	151·1
18	152·1	152·2	151·9	151·7	151·6	151·3	151·2	151·2	151·4	150·7	151·0	151·1
19	152·2	152·2	152·0	151·7	151·6	151·3	151·2	151·0	151·5	150·7	151·0	151·0
20	152·3	152·1	152·0	151·7	151·5	151·4	151·2	151·0	151·6	151·0	151·1	151·0
21	152·4	152·1	152·0	151·7	151·5	151·4	151·2	151·0	151·6	151·0	151·0	151·1
22	152·4	152·0	152·0	151·7	151·5	151·4	151·2	151·0	151·6	151·1	151·0	151·2
23	152·3	152·0	152·0	151·7	151·6	151·4	151·2	151·0	151·6	151·1	150·7	151·1
24	152·2	152·1	151·9	151·7	151·6	151·3	151·2	151·0	151·6	151·1	150·6	151·2
25	152·1	152·1	151·7	151·7	151·6	151·3	151·2	151·0	151·5	151·1	151·0	151·3
26	152·1	152·2	152·0	151·7	151·4	151·3	151·2	151·0	151·5	151·2	151·1	151·5
27	152·1	152·1	152·0	151·7	151·4	151·3	151·2	151·0	151·7	151·2	151·1	151·5
28	152·2	152·1	151·6	151·7	151·4	151·3	151·2	151·0	152·0	151·2	151·3	151·4
29	152·2	152·1	151·7	151·6	151·3	151·3	151·2	151·0	151·8	151·2	.....	151·2
30	152·1	152·2	151·7	151·6	151·4	151·2	151·2	151·0	151·5	151·4	.....	151·2
31	.....	152·2	.....	151·6	151·5	.....	151·2	.....	151·4	151·2	.....	151·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent au quai de la rivière Rouge, Coteau du Lac, 1911–12.

TABLEAU n° 604.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·75	133·35	134·15	132·95	132·55
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·85	133·35	133·95	133·15	132·65
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	133·15	134·15	132·95	132·75
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	132·95	134·15	132·95	132·75
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	132·65	134·35	133·15	132·35
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·55	132·95	134·35	133·35	132·35
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	132·95	134·45	133·55	132·55
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·25	133·15	134·35	133·75	132·55
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·15	133·35	134·45	133·35	132·75
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	133·35	.....	133·25	132·75
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	133·35	134·35	133·15	132·95
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	133·45	133·95	132·95	132·95
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·25	133·55	133·65	132·95	132·95
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	133·25	133·55	133·65	132·95	132·75
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·85	133·35	133·35	133·55	132·95	132·95
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·85	133·15	.....	133·45	132·75	133·15
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·85	132·95	.....	133·45	132·75	133·15
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	132·85	.....	133·35	132·75	133·25
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	133·25	.....	133·35	132·65	133·25
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	133·25	.....	133·45	132·65	133·35
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	133·15	.....	133·45	132·65	133·35
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	133·05	.....	133·45	132·55	133·55
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·10	132·95	.....	133·35	132·55	133·55
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·15	132·95	.....	133·95	132·45	133·55
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	133·25	.....	133·95	132·35	133·65
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·05	133·15	.....	133·85	132·35	133·65
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·00	132·95	.....	133·55	132·35	133·65
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·95	132·65	.....	133·25	132·55	133·65
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·15	133·15	.....	132·95	132·75	133·75
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133·15	133·25	.....	132·95	.....	133·75
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132·65	.....	.....	132·95	.....	133·85

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent, au quai de la rivière Rouge, Coteau du Lac, 1912–13.

TABLEAU n° 605.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	134·65	134·25	134·15	134·35	134·10	134·30	134·25	134·85	134·15
2	.....	.....	.....	134·55	134·25	134·15	134·35	134·10	134·15	134·25	134·75	134·25
3	.....	.....	.....	134·45	134·25	134·25	134·35	134·10	134·50	133·95	135·00	134·20
4	.....	.....	.....	134·45	134·35	134·25	144·25	134·05	134·60	134·65	134·80	134·40
5	.....	.....	.....	134·45	134·35	134·25	134·25	134·10	134·50	134·60	134·65	134·20
6	.....	.....	.....	134·55	134·35	134·35	134·25	134·10	134·60	134·35	134·80	134·25
7	.....	.....	.....	134·55	134·25	134·35	134·25	133·90	134·75	134·30	134·40	134·20
8	.....	.....	.....	134·45	134·15	134·25	134·25	134·50	134·70	134·25	134·10	134·20
9	.....	.....	.....	134·45	134·25	134·25	134·35	134·65	134·55	134·10	134·30	134·30
10	.....	.....	.....	134·45	134·35	134·25	134·25	134·60	134·60	134·55	134·65	134·20
11	.....	.....	.....	134·45	134·35	134·35	133·95	134·40	134·65	134·80	135·05	134·15
12	.....	.....	.....	134·35	134·35	134·25	134·00	134·30	134·55	135·00	134·55	134·05
13	.....	.....	.....	134·35	134·25	134·15	134·00	133·65	134·45	134·75	134·60	134·20
14	.....	.....	.....	134·35	134·25	134·25	133·95	134·25	134·35	134·75	134·50	134·45
15	.....	.....	.....	134·45	134·25	134·25	133·90	134·45	134·35	135·45	134·60	135·05
16	.....	.....	.....	134·35	134·15	134·25	133·90	134·30	134·25	135·00	134·50	135·30
17	.....	.....	.....	134·35	134·15	134·15	134·15	134·40	134·10	134·65	134·70	135·20
18	.....	.....	.....	134·25	134·15	134·25	134·10	134·40	134·00	135·15	134·85	135·05
19	.....	.....	.....	134·25	134·15	134·25	134·15	134·25	134·05	135·35	134·75	134·95
20	.....	.....	.....	134·35	134·15	134·35	134·20	134·45	134·30	135·30	134·70	135·15
21	.....	.....	.....	134·35	134·15	134·35	134·05	134·30	134·30	135·25	134·30	135·35
22	.....	.....	.....	134·35	134·05	134·35	134·10	134·35	134·25	135·40	134·20	135·55
23	.....	.....	.....	134·45	134·15	134·35	134·05	133·75	134·35	135·45	134·10	135·50
24	.....	.....	.....	134·35	134·25	134·25	134·00	133·75	134·20	135·25	134·00	135·25
25	.....	.....	.....	134·25	134·35	134·25	133·90	133·90	134·10	134·10	134·20	135·45
26	.....	.....	.....	134·35	134·25	134·25	134·10	134·20	134·10	135·00	134·45	135·50
27	.....	.....	.....	134·35	134·25	134·35	134·20	134·35	134·10	135·00	134·55	135·45
28	.....	.....	.....	134·35	134·25	134·35	134·25	134·30	134·15	135·00	134·40	135·50
29	.....	.....	.....	134·35	134·15	134·35	134·10	134·25	134·20	135·05	.....	135·75
30	.....	.....	.....	134·35	134·05	134·35	134·20	134·45	134·20	135·25	.....	135·80
31	.....	.....	.....	134·25	134·15	.....	134·15	.....	134·25	135·20	.....	136·10

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent, au quai de la rivière Rouge, Coteau du Lac, 1913-14.

TABLEAU n° 606.

1	136·30	135·15	135·25	135·20	134·85	134·65	134·00	134·20	134·15	133·85	134·40	133·35
2	136·05	135·25	135·30	135·15	134·90	134·55	134·15	134·15	134·15	134·00	134·60	133·35
3	135·65	135·25	135·35	135·15	134·95	134·60	133·75	134·15	134·10	134·40	134·45	133·35
4	135·40	135·25	135·25	135·05	134·90	134·35	134·05	134·10	134·20	134·75	134·40	133 35
5	136·35	135·25	135·25	135·05	134·90	134·20	133·85	134·10	134·20	134·45	134·35	133·40
6	136·25	135·25	135·25	135·15	134·90	134·15	133·85	134·00	134·20	134·30	134·00	133·40
7	136·05	135·25	135·30	135·15	134·75	134·25	133·80	134·05	134·20	133·95	134·40	133·20
8	135·80	135·20	135·25	135·15	134·70	134·25	133·75	134·00	134·50	133·90	134·35	133·15
9	135·55	135·20	135·25	135·15	134·70	134·10	133·75	134·00	134·35	133·95	134·35	133·15
10	135·25	135·15	135·40	135·15	134·70	134·05	133·75	134·10	134·40	133·95	134·30	133·00
11	135·25	135·15	135·45	135·15	134·85	133·95	133·75	134·40	134·35	133·50	134·05	133·15
12	135·45	135·15	135·35	135·15	134·70	134·00	134·10	134·40	134·15	133·95	134·05	133·25
13	135·45	135·10	135·30	135·20	134·65	134·10	134·05	134·30	134·20	133·95	134·25	133·65
14	135·45	135·10	135·30	135·30	134·65	134·30	134·00	134·20	134·20	133·95	134·15	133·60
15	135·35	135·05	135·25	135·25	134·65	134·20	133·75	134·10	134·20	134·25	134·25	133·70
16	135·30	134·95	135·30	135·15	134·65	133·95	133·80	133·95	134·05	134·00	134·35	133·65
17	135·25	135·00	135·25	135·10	134·65	134·00	133·75	134·00	134·40	135·20	134·80	133·55
18	135·25	135·15	135·25	135·05	134·65	133·95	133·80	134·20	134·25	135·00	135·05	133·95
19	135·40	135·25	135·15	135·15	134·55	133·95	133·80	134·10	134·15	135·15	134·95	133·85
20	135·40	135·20	135·15	135·10	134·60	133·80	133·65	134·25	134·25	135·45	134·35	133·70
21	135·35	135·15	135·20	135·00	134·40	133·85	134·05	134·20	134·25	135·45	134·35	134·30
22	135·35	135·15	135·15	134·95	134·45	134·15	134·10	134·25	134·20	134·80	133·95	134·45
23	135·30	135·15	135·15	134·95	134·55	134·15	134·05	134·55	133·85	135·40	133·75	134·20
24	135·25	135·15	135·15	134·95	134·65	134·05	134·15	134·55	133·80	135·55	133·80	134·00
25	135·25	135·25	135·15	134·95	134·70	133·95	134·15	134·40	134·10	135·20	133·75	133·95
26	135·25	135·25	135·15	134·95	134·60	134·05	133·80	134·25	133·60	134·25	133·85	134·10
27	135·25	135·15	135·15	134·95	134·65	134·20	134·05	134·00	133·85	134·45	133·40	134·85
28	135·20	135·15	135·15	134·95	134·65	134·25	133·85	133·95	133·95	134·60	133·35	134·45
29	135·10	135·25	135·15	134·95	134·65	134·15	134·05	133·95	134·15	134·70	.....	135·05
30	135·10	135·20	135·15	134·95	134·60	134·00	134·10	134·00	134·15	134·45	.....	134·95
31	.....	135·25	.....	134·85	134·70	.....	133·95	.....	134·10	134·45	.....	134·95

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent, au quai de la rivière Rouge, Coteau du Lac, 1914-15.

TABLEAU n° 607.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	134·95	135·55	135·25	135·25	134·85	134·75	134·35	134·10	133·95	134·80	135·45	134·35
2	135·15	135·60	135·25	135·15	134·85	134·85	134·35	134·05	133·95	135·00	133·95	134·25
3	135·20	135·65	135·25	135·15	134·85	134·85	134·35	134·00	134·05	134·75	133·75	134·25
4	135·55	135·55	135·15	135·25	134·80	134·85	134·35	134·25	133·95	134·65	133·80	134·35
5	135·40	135·45	135·15	135·20	134·75	134·85	134·35	134·15	133·65	134·75	133·80	134·40
6	135·35	135·45	135·15	135·35	134·70	134·85	134·30	134·05	133·55	134·90	134·15	134·35
7	135·15	135·35	135·15	135·05	134·65	134·85	134·15	134·15	133·45	134·10	133·75	134·35
8	134·95	133·35	135·15	135·15	134·65	134·85	134·15	134·15	133·30	134·05	133·55	134·25
9	134·95	135·35	135·15	135·05	134·75	134·75	134·25	134·05	133·25	134·15	133·45	134·25
10	135·30	135·45	135·25	135·10	134·65	134·75	134·25	133·90	133·45	134·20	133·55	134·25
11	135·15	135·45	135·20	133·15	134·75	134·65	134·25	133·75	133·85	134·10	134·15	134·25
12	135·70	135·25	135·20	135·15	134·65	134·65	134·55	134·05	133·85	133·95	134·40	134·15
13	135·85	135·15	135·25	135·10	134·65	134·55	134·25	133·80	133·85	133·65	134·10	134·25
14	135·40	135·25	135·25	135·10	134·75	134·55	134·05	134·05	134·10	134·15	133·85	134·35
15	135·40	135·25	135·25	135·10	134·75	134·55	134·05	133·95	134·35	134·15	133·85	134·35
16	135·05	135·35	135·25	135·10	134·75	134·55	134·05	134·25	134·35	133·75	134·05	134·35
17	135·35	135·35	135·20	135·10	134·65	134·55	134·05	134·10	134·25	134·15	133·95	134·35
18	135·45	135·35	135·15	135·15	134·75	134·55	134·15	134·15	134·15	133·95	133·95	134·10
19	135·60	135·35	135·25	135·10	134·75	134·55	134·05	134·15	133·95	133·80	134·05	134·25
20	135·60	135·35	135·25	135·15	134·65	134·55	134·25	133·95	134·45	133·85	134·05	134·25
21	135·55	135·45	135·20	135·05	134·65	134·55	134·25	134·05	134·65	133·85	133·95	134·15
22	135·45	135·35	135·15	135·05	134·75	134·55	134·25	134·05	134·25	133·95	134·15	134·05
23	135·50	135·35	135·15	135·10	134·75	134·55	134·15	134·05	133·85	134·15	133·95	134·05
24	135·55	135·35	135·15	135·10	134·75	134·55	134·25	134·05	133·75	134·15	133·65	134·15
25	135·45	135·35	135·15	135·15	134·75	134·55	134·25	134·05	133·65	134·05	134·00	134·25
26	135·50	135·35	135·15	135·05	134·65	134·55	134·20	134·05	133·65	134·30	134·25	134·45
27	135·55	135·35	135·05	135·15	134·55	134·45	134·25	134·05	133·60	134·65	134·25	134·45
28	135·50	135·30	134·90	134·75	134·45	134·45	134·25	134·05	134·60	135·35	134·25	134·45
29	135·55	135·25	134·95	134·80	134·45	134·45	134·15	133·95	134·75	134·70	.....	134·35
30	135·55	135·25	135·15	134·85	134·75	134·35	134·15	134·00	134·35	134·25	.....	134·35
31	.....	135·25	.....	134·85	134·75	.....	134·20	.....	134·25	134·35	.....	134·25

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent au village des Cèdres, 1911–12.

TABLEAU n° 608.

1	.....	.....	.....	.....	125·85	125·45	125·15	125·05	125·55	126·05	125·85	125·45
2	.....	.....	.....	.....	125·85	125·55	125·05	125·65	125·45	126·05	125·75	125·15
3	.....	.....	.....	.....	125·85	125·55	125·05	125·55	125·45	126·25	125·45	125·25
4	.....	.....	.....	.....	125·75	125·45	125·15	125·35	125·45	126·15	125·75	125·15
5	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·35	125·45	125·15	125·15	125·95	125·65	124·95
6	.....	.....	.....	126·15	125·75	125·25	125·25	125·25	125·45	125·85	125·75	124·85
7	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·15	125·15	125·75	125·45	126·05	125·85	125·05
8	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·05	125·25	125·65	125·25	125·85	126·05	124·95
9	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·05	125·25	125·25	125·35	125·65	125·85	125·05
10	.....	.....	.....	126·05	125·75	125·15	125·35	125·15	125·25	125·75	125·75	125·15
11	.....	.....	.....	126·25	125·85	125·25	125·25	125·25	125·35	125·65	125·65	125·25
12	.....	.....	.....	126·15	125·65	125·35	125·25	125·75	125·45	125·45	125·55	124·95
13	.....	.....	.....	126·05	125·65	125·35	125·25	125·65	125·55	125·25	125·35	124·85
14	.....	.....	.....	126·25	125·75	125·25	125·05	125·55	125·65	125·65	125·55	124·95
15	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·35	125·15	125·45	125·55	125·75	125·65	124·55
16	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·45	125·25	125·55	125·35	126·25	125·45	124·65
17	.....	.....	.....	126·05	125·65	125·35	125·15	125·15	125·65	125·75	125·05	124·85
18	.....	.....	.....	126·15	125·65	125·35	125·35	125·25	125·75	125·45	124·65	124·85
19	.....	.....	.....	126·05	125·65	125·25	125·25	125·75	125·75	125·35	124·95	124·85
20	.....	.....	.....	126·05	125·65	125·35	125·25	125·65	125·65	125·65	124·95	124·95
21	.....	.....	.....	125·95	125·65	125·35	125·25	125·45	125·45	125·75	125·05	125·15
22	.....	.....	.....	126·15	125·75	125·35	125·25	125·35	125·35	125·85	125·15	125·25
23	.....	.....	.....	126·15	125·65	125·35	125·65	125·15	125·75	125·85	125·25	125·35
24	.....	.....	.....	126·15	125·55	125·35	125·55	125·35	125·75	126·15	125·35	125·35
25	.....	.....	.....	126·55	125·55	125·35	125·55	125·35	125·65	126·45	124·65	125·25
26	.....	.....	.....	126·35	125·55	125·35	125·45	125·45	126·05	126·25	124·45	125·25
27	.....	.....	.....	126·05	125·45	125·35	125·45	125·25	126·15	126·05	124·55	125·25
28	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·25	125·65	125·15	125·75	125·85	124·65	125·15
29	.....	.....	.....	125·95	125·75	125·25	125·75	125·55	125·25	125·45	124·85	125·15
30	.....	.....	.....	125·95	125·35	125·15	125·55	125·55	125·75	125·45	.....	125·25
31	.....	.....	.....	125·95	125·35	.....	125·25	.....	.....	126·05	.....	125·35

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent au village des Cèdres, 1912–13.

TABLEAU n° 609.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	125·55	127·05	128·45	127·05	126·95	126·55	126·59	126·34	126·64	126·54	127·59	127·49
2	125·45	126·95	128·15	127·15	126·85	126·55	126·69	126·44	126·49	126·39	127·39	127·59
3	125·65	127·05	128·15	127·15	126·75	126·55	126·69	126·19	126·84	126·59	127·59	127·24
4	125·85	126·95	127·95	127·05	126·75	126·65	126·59	126·29	126·89	126·99	127·14	126·84
5	126·05	126·85	127·85	127·15	126·75	126·55	126·59	126·39	126·64	126·79	127·64	126·54
6	126·25	126·95	127·65	127·05	126·95	126·65	126·49	126·49	127·24	126·59	127·49	126·64
7	127·25	126·85	127·65	127·15	126·85	126·55	126·49	126·44	127·49	126·34	127·29	126·34
8	127·85	126·85	127·65	127·05	126·75	126·65	126·54	126·79	127·54	126·39	127·79	126·79
9	127·55	126·85	127·55	127·05	126·75	126·75	126·34	126·74	127·04	126·04	127·64	126·44
10	127·25	126·95	127·55	127·15	126·85	126·65	126·24	126·64	127·14	126·09	127·49	126·54
11	127·25	126·95	127·55	127·05	126·95	126·75	126·09	126·69	127·04	126·39	127·39	126·34
12	127·35	127·05	127·55	126·95	126·85	126·65	126·29	126·39	126·89	126·79	127·59	126·49
13	127·15	127·05	127·45	127·05	126·95	126·55	126·59	126·64	126·74	126·49	127·99	126·34
14	126·85	126·95	127·35	127·05	126·85	126·55	126·59	126·54	126·64	127·34	127·69	126·49
15	126·95	127·05	127·25	126·95	126·65	126·65	126·39	126·74	126·64	127·39	127·89	127·34
16	127·25	127·05	127·45	127·05	126·65	126·65	126·39	126·69	126·54	127·29	127·49	127·99
17	127·35	126·85	127·55	127·05	126·65	126·65	126·49	126·64	126·69	127·04	127.59	127·59
18	127·35	127·15	127·45	126·75	126·65	126·55	126·29	126·74	126·24	127·44	127·99	127·19
19	127·65	127·25	127·45	126·85	126·65	126·55	126·44	126·74	126·74	127·74	127·09	127·29
20	127·55	127·15	127·45	126·95	126·55	126·45	126·44	126·84	126·59	127·64	127·24	127·49
21	127·35	127·05	127·35	126·95	126·65	126·65	126·19	126·69	126·34	127·69	127·59	127·84
22	127·25	127·95	127·25	126·75	126·65	126·65	126·24	126·59	126·14	127·84	127·49	128·49
23	127·45	127·25	127·35	126·85	126·65	126·65	126·14	126·34	126·49	127·94	127·64	127·99
24	127·25	127·45	127·35	126·95	126·65	126·65	126·24	125·89	126·59	127·54	127·79	127·84
25	127·45	127·65	127·45	127·05	126·75	126·75	126·24	126·59	126·44	127·44	127·89	127·89
26	127·35	127·65	127·35	126·95	126·75	126·75	126·24	126·54	126·49	127·44	127·84	127·99
27	127·75	127·55	127·15	126·85	126·85	126·85	126·34	126·64	126·59	127·59	127·59	127·94
28	127·35	127·45	127·25	127·05	126·85	126·75	126·44	126·69	126·44	127·14	127·49	128·19
29	127·05	127·45	127·15	127·05	126·75	126·65	126·24	126·49	126·54	127·64	.....	128·24
30	127·05	127·45	127·25	126·95	126·75	126·75	126·34	126·79	126·44	127·54	.....	128·19
31	.....	128·45	.....	126·85	126·55	.....	126·54	.....	126·49	127·34	.....	128·79

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent au village des Cèdres, 1913–14.

TABLEAU n° 610.

1	129·10	127·65	128·00	127·70	127·35	127·20	127·70	127·65	127·85	128·10	128·45	127·60
2	128·90	127·80	128·00	127·70	127·35	127·05	127·75	127·25	127·95	128·05	128·75	127·70
3	128·20	127·70	127·90	127·65	127·40	127·05	127·65	127·35	128·10	128·35	128·70	127·65
4	128·00	127·65	127·80	127·55	127·45	127·25	127·75	127·25	128·20	128·50	128·75	127·70
5	129·10	127·85	127·80	127·70	127·30	127·25	127·65	127·35	128·20	128·65	128·65	127·85
6	129·10	127·90	127·80	127·70	127·25	126·95	127·75	127·25	128·25	128·45	128·55	127·70
7	128·80	127·75	127·80	127·75	127·15	127·25	127·85	127·10	128·25	128·55	129·20	127·60
8	128·40	127·65	127·80	127·70	127·25	127·10	127·80	127·05	128·35	128·05	128·85	127·35
9	128·15	127·65	127·90	127·65	127·25	126·70	127·85	127·05	128·70	127·90	128·75	127·45
10	127·80	127·70	128·00	127·75	127·35	126·75	127·75	127·30	128·55	127·95	128·70	127·55
11	127·85	127·75	128·05	127·60	127·35	126·75	127·80	127·80	128·45	127·95	128·45	127·95
12	127·95	127·65	127·85	127·65	127·25	126·85	127·65	127·60	128·45	128·10	128·60	127·80
13	128·05	127·70	127·95	127·75	127·20	126·75	127·60	127·45	128·55	128·15	128·95	128·20
14	128·00	127·70	127·95	127·80	127·20	126·80	127·80	127·55	128·35	128·30	128·35	128·20
15	127·90	127·65	127·75	127·70	127·25	126·70	127·75	127·45	128·45	127·80	128·75	.....
16	127·95	127·40	127·90	127·60	127·20	126·65	127·75	127·35	128·65	128·45	128·70	.....
17	127·75	127·55	127·75	127·55	127·20	127·55	126·65	127·50	128·55	128·85	129·50	.....
18	127·80	127·65	127·75	127·65	127·15	127·80	126·55	127·65	128·40	128·50	129·90	.....
19	127·95	127·80	127·70	127·55	126·95	127·70	126·65	127·60	128·20	129·10	129·70	.....
20	127·80	127·75	127·65	127·55	126·75	127·65	126·75	127·90	128·35	129·40	128·85	.....
21	127·95	127·65	127·65	127·55	126·80	127·75	126·90	127·75	128·25	129·00	129·05	.....
22	127·85	127·65	127·65	127·55	127·15	127·80	126·85	127·85	128·35	129·00	128·90	.....
23	127·85	127·70	127·75	127·55	127·20	127·90	126·95	128·25	127·95	129·55	128·35	.....
24	127·75	127·75	127·70	127·55	127·15	127·85	126·85	128·20	128·10	.....	128·15	.....
25	127·85	127·70	127·55	127·50	127·20	127·70	127·80	128·10	128·10	.....	128·25	.....
26	127·65	127·80	127·60	127·45	127·15	127·80	127·95	127·95	128·15	128·60	128·15	.....
27	127·75	127·65	127·70	127·45	127·20	127·75	128·00	127·55	128·25	128·55	127·70	.....
28	127·75	127·75	127·65	127·50	127·10	127·80	127·90	127·65	128·15	129·25	127·65	.....
29	127·55	127·75	127·55	127·45	126·90	127·55	127·30	127·75	128·10	129·20	.....	.....
30	127·60	127·90	127·70	127·45	127·30	127·65	127·15	127·75	128·15	129·15	.....	.....
31	.....	127·90	.....	127·35	127·15	.....	127·30	.....	128·20	128·60	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent au village des Cèdres, 1914–15.

TABLEAU n° 611.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	129·80	129·80	129·35	129·56	128·96	128·20	128·50	129·20	128·30	128·20
2	.....	.....	129·60	129·85	129·35	129·56	128·96	128·20	128·60	129·60	128·50	128·30
3	.....	.....	129·60	129·85	129·35	129·56	128·91	128·15	128·40	129·90	128·55	128·30
4	.....	130·20	129·80	129·90	129·35	129·56	128·91	128·40	128·20	128·90	127·80	128·00
5	.....	130·20	129·90	129·90	129·35	129·51	128·96	128·25	128·20	129·90	128·10	127·90
6	.....	130·20	129·90	129·90	129·35	129·56	128·86	128·20	127·90	130·00	128·10	128·10
7	.....	130·10	129·90	129·90	129·35	129·56	128·81	128·10	127·60	129·60	127·90	128·30
8	.....	130·10	129·90	129·90	129·35	129·51	128·81	128·10	127·60	129·40	128·20	128·20
9	.....	130·10	129·90	129·90	129·35	129·36	128·81	128·20	127·70	129·20	128·20	128·20
10	.....	130·10	129·95	129·90	129·35	129·31	128·81	128·10	127·70	128·50	128·00	128·30
11	.....	130·10	129·90	129·80	129·35	129·26	128·81	128·30	128·00	128·00	127·80	128·25
12	.....	130·10	129·90	129·80	129·40	129·21	128·81	128·40	128·40	127·80	127·70	128·20
13	.....	130·10	129·90	129·70	129·40	129·21	128·81	128·30	128·30	127·90	127·70	128·20
14	.....	130·00	129·90	129·60	129·40	129·21	128·71	128·40	128·40	127·95	127·80	128·00
15	.....	130·00	129·90	129·60	129·51	129·21	128·71	128·25	128·50	128·30	128·00	128·00
16	.....	130·00	129·90	129·60	129·51	129·21	128·66	128·60	128·50	128·20	128·10	128·30
17	.....	130·10	129·90	129·60	129·51	129·11	128·66	129·10	128·50	127·70	127·70	128·20
18	.....	130·00	129·90	129·60	129·51	129·11	128·66	128·70	128·50	127·60	127·70	128·20
19	.....	130·00	129·90	129·60	129·51	129·11	128·76	128·40	128·65	127·75	127·70	128·30
20	.....	130·00	129·90	129·60	129·51	129·11	128·81	128·50	128·65	127·70	127·80	128·40
21	.....	130·00	129·90	129·60	129·46	129·01	128·81	128·50	129·00	127·80	128·00	128·40
22	.....	129·90	129·90	129·65	129·51	129·01	128·91	128·60	129·20	127·80	128·00	128·40
23	.....	129·90	129·90	129·65	129·51	129·01	128·81	128·70	129·20	128·30	128·10	128·40
24	.....	130·00	129·90	129·65	129·51	129·11	.....	128·60	129·40	128·30	128·00	128·20
25	.....	130·00	129·90	129·65	129·51	129·11	.....	128·55	129·00	128·35	127·70	128·20
26	.....	130·00	129·90	129·60	129·51	129·01	128·86	128·50	128·90	128·40	127·70	128·00
27	.....	130·00	129·90	129·50	129·51	129·01	128·80	128·50	128·90	128·40	127·60	128·20
28	.....	130·00	129·80	129·40	129·51	128·96	128·90	128·40	128·80	128·35	127·80	128·00
29	.....	129·90	129·90	129·35	129·51	128·96	128·90	128·40	128·80	128·30	.....	128·00
30	.....	129·90	129·90	129·35	129·56	128·96	128·10	128·50	128·70	128·00	.....	128·00
31	.....	130·00	.....	129·35	129·56	.....	128·10	.....	128·90	128·30	.....	128·20

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à St-Timothée, 1912-13.

TABLEAU n° 612.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	100·86	100·76	101·01	100·71
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·96	101·01	100·71	100·86	100·56
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·86	101·31	100·66	101·16	100·51
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·96	101·41	101·11	100·76	100·61
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·06	101·36	100·91	100·76	100·61
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·96	101·41	100·76	100·76	100·61
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	101·46	100·71	100·61	100·36
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·16	101·36	100·61	100·91	100·80
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·31	101·36	100·06	100·31	100·76
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·21	101·36	100·46	100·56	100·66
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·26	101·36	100·86	100·86	100·56
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·16	101·21	101·36	100·56	100·51
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·01	100·76	101·11	100·66	100·46	100·66
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·11	100·91	101·11	100·81	100·71	100·96
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·06	101·21	100·91	101·16	100·51	101·41
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	101·16	101·01	101·41	100·46	101·61
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·01	101·16	100·86	101·26	100·71	101·21
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·96	101·21	100·76	101·51	100·76	101·36
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	101·06	100·96	101·46	100·66	101·31
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	101·06	101·01	101·46	100·56	101·46
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·86	101·11	100·96	101·46	100·86	101·46
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·86	101·06	100·71	101·61	100·56	101·86
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·86	101·01	101·01	101·36	100·31	101·71
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	100·91	100·86	101·46	100·06	101·71
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·96	100·86	100·81	101·51	100·61	101·86
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·06	101·11	100·96	101·26	100·76	101·76
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·11	101·21	100·91	101·41	100·91	101·81
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·06	101·16	100·91	101·36	100·91	101·86
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100·91	101·06	100·76	100·86	.....	101·91
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·06	101·11	100·96	101·21	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101·06	.....	100·96	101·21	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à P.L.H. & P. Co., Cèdres, 1912–13.

TABLEAU n° 613.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	95·10	95·80	96·70	96·00	96·00	95·70	95·70	95·40	95·60	95·45	96·10	95·40
2	95·15	95·70	96·60	96·05	95·95	95·80	95·70	95·45	95·55	95·45	95·90	95·40
3	95·20	95·70	96·50	96·10	95·90	95·90	95·70	95·50	95·60	95·40	95·90	95·40
4	95·00	95·70	96·30	96·10	95·85	95·80	95·80	95·55	95·70	95·40	95·80	95·45
5	94·90	95·80	96·20	96·15	95·90	95·85	95·75	95·55	95·85	95·40	95·80	95·40
6	94·90	95·70	96·40	96·10	96·00	95·90	95·70	95·60	95·90	95·50	95·70	95·50
7	96·50	95·70	96·20	96·00	95·85	95·90	95·80	95·70	95·90	95·45	95·40	95·50
8	96·60	95·90	96·50	96·00	95·85	95·80	95·70	95·80	96·00	95·60	95·35	95·55
9	96·40	95·70	96·50	96·00	95·90	95·75	95·70	95·80	95·90	95·55	95·50	95·60
10	96·20	95·70	96·40	96·05	95·90	95·80	95·60	95·60	95·80	95·60	95·50	95·60
11	96·20	95·70	96·50	96·10	95·95	95·80	95·50	95·65	95·70	95·70	95·40	95·60
12	96·10	95·80	96·40	96·15	96·00	95·80	95·40	95·70	95·70	95·90	95·60	95·60
13	95·95	95·90	96·20	96·10	96·00	95·70	95·60	95·40	95·60	96·00	95·70	95·70
14	96·00	95·70	96·30	95·90	95·95	95·70	95·70	95·40	95·60	96·00	95·70	95·70
15	95·90	95·95	96·10	96·00	95·90	95·70	95·60	95·70	95·60	96·05	95·80	95·75
16	96·05	96·00	96·20	96·00	95·90	95·70	95·60	95·70	95·60	96·20	96·00	95·90
17	96·10	95·90	96·00	96·05	96·00	95·80	95·60	95·60	95·60	96·30	96·00	95·90
18	96·20	95·90	96·30	96·10	95·90	96·00	95·50	95·70	95·60	96·20	95·90	95·90
19	96·25	95·90	96·10	95·90	95·90	95·90	95·60	95·60	95·60	96·40	95·90	96·00
20	96·30	95·90	96·10	95·90	95·85	95·90	95·70	95·60	95·70	96·50	95·90	96·00
21	96·30	95·80	96·15	96·00	95·80	95·90	95·60	95·55	95·60	96·50	95·70	96·10
22	96·20	96·00	96·10	95·90	95·80	95·80	95·60	95·50	95·60	96·55	95·60	96·30
23	96·00	95·80	95·90	95·80	95·90	95·80	95·55	95·60	95·60	96·40	95·60	96·40
24	96·10	95·90	96·00	95·85	95·90	95·85	95·55	95·60	95·50	96·30	95·50	96·40
25	96·10	96·10	96·05	95·95	96·00	95·80	95·60	95·50	95·50	96·35	95·30	96·40
26	96·20	96·10	96·10	95·90	95·90	95·90	95·60	95·60	95·50	96·20	95·30	96·40
27	96·00	96·00	96·10	95·90	95·95	95·90	95·50	95·60	95·50	96·40	95·30	96·60
28	96·10	96·20	96·15	96·00	95·80	95·80	95·50	95·60	95·45	96·40	95·35	96·70
29	96·00	96·40	96·10	95·90	95·90	95·70	95·50	95·70	95·40	96·30	.....	96·70
30	95·90	96·70	95·90	95·95	96·10	95·70	95·50	95·20	95·40	96·25	.....	96·90
31	.....	96·70	.....	96·00	96·20	.....	95·40	.....	95·50	96·10	.....	97·00

Altitudés au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à P.L. H. & P. Co., Cèdres, 1913—14.

TABLEAU n° 614.

1	97·20	95·80	96·45	96·20	96·25	96·05	95·70	95·80	95·10	.....	95·50	95·30
2	97·00	95·70	96·30	96·30	96·30	96·05	95·70	95·80	95·10	.....	95·50	95·30
3	96·70	95·70	96·30	96·40	96·30	96·00	95·70	95·80	95·10	.....	95·30	95·30
4	96·60	95·80	96·30	96·40	96·30	96·00	95·75	95·80	95·15	.....	95·20	95·30
5	97·20	95·60	96·40	96·45	96·20	96·00	95·70	95·70	95·20	.....	95·20	95·20
6	97·20	95·50	96·50	96·50	96·20	95·95	95·80	95·70	95·20	.....	95·10	95·20
7	96·80	95·60	96·30	96·50	96·20	95·90	95·90	95·60	95·00	.....	95·10	95·20
8	96·80	95·60	96·25	96·55	96·10	95·90	95·90	95·60	95·00	.....	95·15	95·10
9	96·60	95·70	96·30	96·40	96·10	95·90	95·80	95·70	95·00	.....	95·00	94·90
10	96·40	95·90	96·30	96·40	96·10	95·80	95·80	95·70	95·10	.....	95·00	94·70
11	96·30	96·10	96·20	96·30	96·15	95·80	95·80	95·80	95·30	.....	95·00	94·70
12	96·20	96·10	96·30	96·35	96·10	95·80	95·70	95·80	95·30	.....	95·00	94·70
13	96·30	96·20	96·40	96·30	96·10	95·80	95·70	95·70	95·40	.....	95·00	94·70
14	96·30	96·20	96·50	96·30	96·10	95·90	95·60	95·70	95·40	.....	95·10	94·80
15	96·40	96·30	96·55	96·30	96·00	95·70	95·60	95·60	95·30	95·50	95·15	94·80
16	96·30	96·30	96·60	96·20	96·05	95·70	95·60	95·60	95·30	95·40	95·10	94·90
17	96·40	96·10	96·40	96·20	95·95	95·70	95·60	95·70	95·30	95·45	95·00	94·90
18	96·40	96·10	96·20	96·30	96·00	95·60	95·60	95·50	95·30	95·40	95·20	94·90
19	96·40	96·20	96·20	96·30	96·00	95·60	95·60	95·50	95·20	95·40	95·20	95·10
20	96·30	96·20	96·25	96·35	95·90	95·60	95·70	95·50	95·25	95·60	95·30	95·20
21	96·40	96·20	96·10	96·30	95·95	95·80	95·70	95·40	95·20	95·60	95·30	95·20
22	96·50	96·30	96·10	96·20	95·95	95·90	95·70	95·45	95·20	95·70	95·20	95·20
23	96·40	96·30	96·10	96·10	96·00	95·90	95·70	95·40	95·20	95·90	95·20	95·20
24	96·40	96·30	96·15	96·30	96·00	95·90	95·70	95·40	95·20	96·10	95·25	95·10
25	96·30	96·35	96·10	96·30	95·90	95·95	95·80	95·40	95·25	95·90	95·20	95·10
26	96·20	96·40	96·20	96·20	95·95	95·90	95·80	95·40	95·10	95·40	95·20	95·10
27	96·20	96·40	96·30	96·20	95·90	95·80	95·70	95·50	95·10	95·10	95·30	95·50
28	96·10	96·30	96·35	96·20	95·90	95·80	95·70	95·30	95·10	95·10	95·30	95·60
29	96·10	96·40	96·20	96·20	95·90	95·70	95·70	95·30	95·10	95·10	.....	95·60
30	95·90	96·40	96·20	96·20	95·95	95·70	95·70	95·20	95·15	95·30	.....	95·60
31	.....	96·40	.....	96·20	96·00	.....	95·75	.....	95·15	95·30	.....	95·50

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à P. L. H. & P. Co., Cèdres. 1914–15.

TABLEAU n° 615.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	95·70	95·90	95·70	95·90	95·80	95·70	95·40	95·20	95·05	95·20	95·10	95·00
2	95·70	95·90	95·70	95·90	95·80	95·70	95·40	95·25	95·00	95·20	95·10	95·00
3	95·70	95·80	95·70	95·90	95·80	95·70	95·40	95·20	95·00	95·20	95·00	95·10
4	95·70	95·80	95·70	95·90	95·80	95·70	95·40	95·20	95·00	95·25	95·00	95·10
5	95·80	95·90	95·80	95·90	95·80	95·70	95·40	95·10	94·90	95·30	95·00	95·10
6	95·80	95·80	95·90	95·90	95·80	95·70	95·40	95·10	94·90	95·30	95·00	95·00
7	95·90	95·80	95·90	95·90	95·80	95·70	95·40	95·15	94·95	95·00	94·90	95·05
8	95·90	95·80	96·00	96·00	95·80	95·70	95·40	95·10	94·90	95·00	94·90	95·10
9	95·95	95·80	96·10	95·90	95·80	95·75	95·40	95·10	94·90	94·90	94·90	95·10
10	96·00	95·80	96·10	95·90	95·90	95·75	95·40	95·10	94·80	94·90	94·95	95·10
11	96·00	95·70	96·10	95·90	95·90	95·70	95·40	95·10	94·80	94·90	94·95	95·10
12	96·00	95·70	96·00	95·90	95·90	95·70	95·40	95·10	94·80	94·90	94·90	95·00
13	95·90	95·70	96·00	95·90	95·90	95·70	95·40	94·95	94·90	94·70	94·90	95·00
14	95·90	95·80	95·90	95·95	95·90	95·70	95·40	95·00	94·90	94·70	94·90	94·90
15	95·80	95·80	95·90	95·90	95·90	95·70	95·40	95·00	94·80	94·70	94·90	95·00
16	95·80	95·80	95·90	95·90	95·90	95·70	95·35	95·10	94·80	94·80	94·90	95·10
17	95·70	95·80	95·90	95·90	95·90	95·70	95·35	95·40	94·90	94·90	94·90	95·10
18	95·70	95·80	95·90	95·90	95·80	95·70	95·35	95·30	94·90	94·90	94·90	95·10
19	95·70	95·80	95·90	95·90	95·70	95·70	95·30	95·20	94·90	94·90	94·90	95·10
20	95·70	95·90	95·90	95·90	95·70	95·60	95·30	95·20	94·90	94·90	94·90	95·10
21	95·70	95·90	96·00	95·90	95·70	95·60	95·30	95·20	94·80	94·90	94·90	95·00
22	95·70	95·90	95·90	96·00	95·70	95·60	95·30	95·10	94·80	95·00	94·80	95·00
23	95·80	95·90	95·90	96·00	95·75	95·50	95·10	95·00	94·80	95·00	94·80	95·10
24	95·80	95·90	95·90	96·00	95·75	95·50	.....	95·10	95·00	95·05	94·90	95·20
25	95·90	95·80	95·90	95·90	95·70	95·50	.....	95·10	95·00	95·05	95·10	95·20
26	95·70	95·90	96·00	95·90	95·70	95·50	95·05	95·10	95·10	95·10	95·10	95·20
27	95·70	95·90	96·00	95·90	95·70	95·40	95·05	95·10	95·20	95·10	95·05	95·25
28	95·80	95·90	96·00	95·90	95·70	95·40	95·25	95·10	95·20	95·00	95·00	95·20
29	95·80	95·90	96·00	95·90	95·70	95·40	95·20	95·10	95·20	95·00	.....	95·20
30	95·80	95·70	96·00	95·80	95·70	95·40	95·25	95·10	95·30	95·00	.....	95·20
31	.....	95·70	.....	95·80	95·70	.....	95·05	.....	95·30	95·10	.....	95·30

ALTITUDES au-dessus du fleuve St-Laurent, à la pointe Dumesnil 1911–12.

TABLEAU n° 616.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·16	93·46	92·96	92·26
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·96	93·06	93·36	92·86	92·26
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·16	93·06	93·36	92·96	92·46
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·06	93·46	92·96	92·36
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·06	93·56	93·06	92·56
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·96	93·06	93·56	93·06	92·56
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·26	93·16	93·26	93·16	92·46
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·16	93·06	93·26	92·96	92·56
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·96	93·16	93·86	92·86	92·56
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	92·96	93·66	93·16	92·46
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·16	93·36	92·76	92·46
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·96	93·06	93·46	92·56	92·56
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·26	93·06	93·26	92·56	92·56
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·26	93·16	93·56	92·66	92·46
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·26	93·26	93·66	92·66	92·56
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·96	93·26	93·26	93·76	92·56	92·46
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·06	93·36	93·66	92·66	92·46
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	92·96	92·46	93·56	92·46	92·56
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·16	93·16	92·46	93·56	92·36	92·56
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·36	93·26	93·46	92·56	92·56
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·26	93·26	93·26	92·46	92·46
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	93·26	93·16	93·26	92·36	92·56
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·16	93·06	93·36	93·26	92·16	92·46
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·26	93·16	93·16	93·26	92·06	92·56
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·06	93·26	93·26	92·16	92·76
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·06	93·36	93·26	92·26	92·66
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·16	93·36	93·36	92·26	92·66
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·26	92·96	93·26	93·26	92·16	92·76
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·16	93·16	93·16	93·06	.....	92·66
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93·06	93·26	93·06	93·16	.....	92·76
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92·86	.....	.....	93·06	.....	92·76

ALTITUDES au-dessus N.M.M du fleuve St-Laurent à la pointe Dumesnil, 1912–13.

TABLEAU n° 617.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	92·86	94·16	95·06	94·16	94·16	93·76	93·96	93·96	93·76	93·86	94·36	93·96
2	93·06	94·26	94·96	94·16	94·16	93·96	93·96	94·06	93·86	93·76	94·16	94·06
3	93·16	94·16	95·06	94·26	94·16	93·96	94·06	93·86	93·96	93·76	94·06	93·96
4	93·16	94·16	94·96	94·26	94·16	93·96	93·96	93·86	94·36	94·06	93·96	93·86
5	93·36	93·96	94·96	94·26	94·16	93·96	93·86	93·76	94·36	94·16	93·86	93·96
6	93·56	93·96	94·76	94·26	94·06	94·06	93·86	93·66	94·26	94·06	93·76	93·86
7	93·96	94·06	94·66	94·26	94·16	93·96	93·96	93·76	94·26	93·86	93·66	93·76
8	94·26	93·96	94·96	94·26	94·06	94·06	93·96	94·06	94·16	94·06	93·56	93·86
9	94·36	94·06	94·56	94·16	94·06	94·06	93·86	93·96	94·26	94·16	93·56	94·06
10	94·76	94·06	94·56	94·16	94·06	94·06	93·86	94·16	94·26	94·06	93·66	93·86
11	95·06	93·96	94·56	94·26	94·06	94·06	93·86	94·06	94·16	94·06	93·66	93·66
12	95·16	93·96	94·66	94·16	94·16	94·06	93·96	94·06	94·56	94·26	93·56	93·86
13	95·06	94·06	94·56	94·06	94·06	94·06	93·96	93·86	94·16	94·26	93·66	93·86
14	94·66	94·16	94·46	94·16	94·06	94·06	93·96	93·86	94·06	94·36	93·56	94·06
15	94·36	93·96	94·36	94·16	94·06	93·96	93·96	94·06	94·06	94·36	93·66	94·26
16	94·26	93·96	94·36	94·06	94·06	93·96	93·96	94·16	94·16	94·46	93·76	94·46
17	94·36	94·16	94·66	94·06	93·96	94·06	94·06	94·06	93·96	94·26	94·16	94·36
18	94·46	94·46	94·56	94·16	93·96	93·96	93·86	94·06	94·06	94·26	93·96	94·16
19	94·66	94·26	94·46	94·06	93·96	93·96	93·96	93·96	94·06	94·66	94·06	93·96
20	94·56	94·06	94·46	94·06	93·96	94·06	93·86	93·96	94·16	94·86	94·16	94·26
21	94·26	94·06	94·36	94·06	94·06	93·96	93·76	94·06	94·06	94·96	94·26	94·36
22	94·36	94·16	94·36	94·16	94·06	93·86	93·76	93·96	93·86	94·96	94·06	94·66
23	94·56	94·36	94·36	94·06	94·06	93·86	93·76	93·96	93·86	94·96	94·16	94·76
24	94·36	94·46	94·26	94·06	94·06	93·96	93·66	93·56	93·76	94·86	94·06	94·96
25	94·56	94·56	94·36	94·06	94·06	93·86	93·76	93·66	93·76	94·76	94·06	94·86
26	94·56	94·46	94·36	94·16	94·06	93·96	93·96	93·76	93·76	94·76	94·16	94·96
27	94·66	94·46	94·26	94·06	94·06	94·16	93·96	93·86	93·66	94·76	93·96	94·96
28	94·46	94·56	94·26	94·16	94·06	94·16	93·96	93·76	93·86	94·66	94·06	95·06
29	94·26	94·46	94·26	94·36	94·06	93·86	93·76	93·66	93·76	94·56	.....	95·16
30	94·16	94·96	94·16	94·26	93·96	93·96	93·96	93·66	93·66	94·56	.....	95·06
31	.....	95·26	.....	94·16	93·86	.....	93·96	.....	93·86	94·36	.....	95·16

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Dumesnil, 1913–14.

TABLEAU n° 618.

1	95·26	94·76	94·86	94·86	94·56	94·36	93·96	94·16	93·86	93·76	93·56	92·86
2	95·26	94·66	94·96	94·76	94·66	94·26	93·96	94·06	93·86	93·66	93·56	92·76
3	95·06	94·56	94·86	94·76	94·56	94·26	94·06	94·06	93·96	93·66	93·66	92·76
4	94·86	94·56	94·76	94·66	94·66	94·16	94·16	94·16	94·06	93·66	93·66	92·86
5	95·46	94·46	94·86	94·56	94·56	94·06	93·96	94·06	93·96	93·76	93·56	92·86
6	95·26	94·56	94·96	94·86	94·46	93·96	93·96	94·06	93·96	93·76	93·56	92·86
7	95·06	94·56	94·86	94·76	94·46	94·06	93·86	93·96	93·86	93·66	93·56	92·56
8	95·16	94·66	94·76	94·66	94·46	94·16	93·96	93·96	94·06	93·66	93·56	92·56
9	95·16	94·56	94·66	94·76	94·56	94·16	93·86	93·76	94·06	93·76	93·46	92·66
10	94·96	94·66	94·86	94·76	94·46	94·06	93·86	93·86	94·16	93·76	93·46	92·66
11	95·06	94·56	95·06	94·76	94·46	94·16	93·96	93·96	94·06	93·66	93·56	92·66
12	95·16	94·66	94·86	94·66	94·36	94·16	93·96	93·96	94·06	93·76	93·46	92·56
13	94·96	94·46	94·96	94·76	94·36	94·26	93·96	93·86	94·06	93·66	93·36	92·56
14	94·86	94·56	94·76	94·76	94·46	94·16	93·86	93·96	93·96	93·56	93·46	92·76
15	94·86	94·46	94·66	94·66	94·36	94·06	93·86	94·06	93·96	93·76	93·26	92·76
16	94·76	94·46	94·86	94·66	94·46	93·96	93·86	93·96	93·86	93·76	93·26	92·76
17	94·86	94·56	94·86	94·66	94·36	94·06	93·76	94·16	93·96	93·86	93·36	92·96
18	94·76	94·66	94·86	94·66	94·26	93·96	93·76	94·06	93·86	94·06	93·46	93·06
19	94·86	94·76	94·76	94·76	94·26	93·96	93·86	93·86	93·86	94·06	93· 6	93·06
20	94·96	94·76	94·66	94·66	94·26	94·16	93·86	94·16	93·76	93·96	93·36	92·96
21	94·86	94·66	94·76	94·66	94·16	94·16	94·16	93·96	93·76	93·96	93·36	92·96
22	94·86	94·56	94·76	94·76	94·16	94·26	94·16	94·06	93·86	94·06	93·36	93·06
23	94·76	94·76	94·76	94·66	94·36	94·26	94·06	94·26	93·76	94·06	93·26	93·26
24	94·86	94·56	94·66	94·56	94·46	94·16	94·16	94·16	93·76	94·26	93·16	93·36
25	94·86	94·76	94·76	94·66	94·36	94·16	94·06	94·16	93·76	93·56	92·96	93·56
26	94·76	94·76	94·66	94·76	94·36	94·16	93·96	94·06	93·86	93·66	93·06	93·66
27	94·66	94·66	94·76	94·56	94·46	94·16	94·06	93·86	93·76	93·56	92·96	93·76
28	94·76	94·76	94·66	94·66	94·36	94·26	94·16	93·86	93·76	93·66	92·96	94·06
29	94·66	94·86	94·66	94·66	94·56	94·26	94·06	93·76	93·76	93·86	.....	93·96
30	94·76	94 86	94·76	94·76	94·46	94·06	94·06	93·76	93·86	93·86	.....	93·86
31	.....	94·66	.....	94·66	94·36	.....	93·96	.....	93·86	93·76	.....	93·96

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Dumesnil 1914–15.

TABLEAU n° 619.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	93·96	94·36	94·26	94·06	93·96	93·86	93·76	93·46	93·26	92·96	92·86	92·96
2	94·06	94·46	94·26	94·16	93·96	93·96	93·66	93·66	93·16	92·96	92·76	93·06
3	94·16	94·46	94·26	94·16	93·96	94·06	93·66	93·66	93·16	93·06	92·76	93·16
4	94·16	94·46	94·16	94·16	93·96	94·06	93·46	93·56	93·06	93·06	92·76	93·26
5	94·36	94·36	94·26	94·16	93·96	94·16	93·46	93·46	93·06	93·06	92·76	93·16
6	94·46	94·46	94·26	94·16	93·96	94·16	93·36	93·56	92·96	93·16	92·96	93·16
7	94·56	94·46	94·26	94·16	93·86	94·16	93·36	93·46	92·86	93·36	92·86	93·16
8	94·46	94·36	94·16	94·06	93·86	94·26	93·36	93·46	92·86	93·26	92·76	93·26
9	94·36	94·26	94·16	94·06	93·86	94·26	93·36	93·56	92·76	93·16	92·66	93·26
10	94·46	94·26	94·26	94·16	93·96	94·16	93·36	93·36	92·76	93·06	92·66	93·36
11	94·46	94·16	94·26	94·16	93·96	94·06	93·46	93·36	92·86	92·96	92·76	93·26
12	94·66	94·16	94·26	94·06	93·86	94·06	93·46	93·46	92·86	92·96	92·86	93·16
13	94·46	94·26	94·26	94·06	93·86	94·06	93·46	93·36	92·86	92·86	92·86	93·16
14	94·36	94·26	94·26	94·06	93·86	93·96	93·36	93·46	92·96	92·86	92·76	93·06
15	94·26	94·26	94·36	94·06	93·86	93·86	93·36	93·16	93·06	92·96	92·86	93·16
16	94·36	94·16	94·26	94·06	93·86	93·76	93·26	93·36	93·16	93·06	92·96	93·16
17	94·36	94·26	94·26	94·06	93·76	92·76	93·26	93·46	93·16	93·16	92·96	93·16
18	94·56	94·26	94·16	94·16	93·86	93·76	93·46	93·36	93·26	93·16	92·86	93·06
19	94·46	94·16	94·16	94·16	93·86	93·66	93·56	93·26	93·26	93·26	92·96	93·16
20	94·36	94·26	94·16	94·06	93·76	93·76	93·56	93·36	93·26	93·16	92·96	93·16
21	94·36	94·16	94·26	94·06	93·86	93·76	93·66	93·46	93·26	93·16	92·76	93·06
22	94·56	94·16	94·26	94·06	93·86	93·86	93·56	93·66	93·36	93·06	92·76	93·06
23	94·36	94·26	94·16	94·16	93·96	93·86	93·46	93·76	93·16	92·96	92·76	93·16
24	94·26	94·16	94·06	94·06	93·86	93·76	93·46	93·66	93·06	92·96	92·86	93·26
25	94·26	94·16	94·06	94·06	93·96	93·76	93·36	93·66	93·06	92·86	93·06	93·16
26	94·36	94·06	94·06	94·06	93·86	93·76	93·46	93·76	93·06	92·96	93·06	93·26
27	94·36	94·16	94·06	93·96	93·76	93·66	93·46	93·66	93·16	92·86	92·96	93·26
28	94·46	94·16	94·16	94·06	93·76	93·66	93·56	93·36	93·16	92·96	92·96	93·36
29	94·36	94·06	94·06	93·96	93·76	93·76	93·46	93·16	93·06	92·96	.....	93·36
30	94·36	94·16	94·06	93·96	93·76	93·66	93·56	93·16	93·16	92·96	.....	93·46
31	.....	94·16	.....	93·96	93·86	.....	93·46	.....	93·06	92·86	.....	93·36

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1903.

TABLEAU n° 620.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	71·5
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	71·7
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	71·7
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	71·9
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	71·7
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·5	71·6
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·9	71·7
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·7	71·8
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·8	72·0
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·8	72·1
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·9	72·2
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·1	72·2
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·5	72·2
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·7	72·2
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·7	72·2
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·7	72·2
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72·6
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·2	72·7
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·0	72·8
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·9	72·8
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·7	72·7
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72·1
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·7
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1903–04.

TABLEAU n° 621.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·5	70·8	70·2	70·7	69·7	69·2	68·8	69·0	67·9	69·1	72·5	72·8
2	71·2	70·8	70·2	70·7	.....	69·2	68·8	69·0	67·8	69·1	72·8	73·7
3	71·1	.....	70·2	70·9	69·7	69·2	68·7	69·0	67·8	.....	76·1	73·2
4	71·1	70·7	70·2	70·8	69·7	69·2	.....	69·0	67·7	69·0	76·7	73·7
5	.....	70·7	70·2	.....	69·7	69·2	68·7	68·9	67·7	69·0	75·9	74·1
6	71·2	70·7	70·1	70·8	69·7	.....	68·7	68·8	.....	69·0	77·1	.....
7	71·2	70·7	.....	70·7	69·7	69·2	68·7	68·7	67·8	69·0	.....	74·7
8	71·5	70·7	70·0	70·7	69·7	69·2	68·7	68·7	67·8	69·7	80·7	74·1
9	71·7	70·7	70·0	70·5	.....	69·2	68·7	.....	67·8	70·1	81·8	73·7
10	71·7	.....	69·9	70·2	69·7	69·1	68·8	68·7	67·7	.....	83·2	73·5
11	71·6	70·8	69·9	70·2	69·7	69·1	.....	68·6	67·7	69·9	81·8	72·9
12	.....	70·8	69·9	.....	69·7	69·1	69·1	68·6	67·7	70·0	80·5	72·6
13	71·2	70·8	69·9	70·1	69·7	.....	69·2	68·5	.....	70·2	78·7	.....
14	71·1	70·8	.....	70·0	69·7	69·1	69·1	68·2	67·9	70·2	.....	72·8
15	71·0	70·8	70·0	69·9	69·7	69·1	69·2	68·2	68·2	70·2	77·5	73·5
16	70·9	70·8	70·0	69·8	.....	69·0	69·2	.....	68·7	70·2	78·1	74·2
17	70·8	.....	70·1	69·8	69·6	69·0	69·2	68·2	68·5	.....	79·7	74·2
18	70·8	70·8	70·1	69·8	69·6	69·0	.....	68·2	68·7	70·0	81·7	74·0
19	.....	70·7	70·2	.....	69·6	69·0	69·2	68·2	69·0	69·9	78·9	73·7
20	70·9	70·7	70·2	69·7	69·6	.....	69·2	68·1	.....	69·8	78·1	.....
21	70·9	70·7	.....	69·7	69·6	68·9	69·2	68·1	69·5	69·8	.....	73·8
22	70·9	70·7	70·2	69·7	69·6	68·9	69·2	68·1	69·6	71·7	76·0	76·9
23	70·9	70·7	70·2	69·7	.....	68·9	69·5	.....	69·7	70·7	72·2	74·2
24	70·9	.....	70·5	69·7	69·5	68·9	69·5	68·0	69·7	.....	72·0	73·8
25	70·9	70·7	70·6	69·7	69·5	68·9	.....	68·0	69·6	70·2	72·7	74·0
26	.....	70·7	70·7	.....	69·5	68·9	69·2	68·0	.....	70·1	71·9	74·2
27	70·8	70·6	70·7	69·7	69·5	.....	69·2	68·0	69·2	71·8	73·7	.....
28	70·8	70·6	.....	69·7	69·5	68·8	69·2	67·9	69·2	72·2	.....	74·2
29	70·8	70·5	70·6	69·7	69·5	68·8	69·2	67·9	69·2	71·8	72·1	74·5
30	70·8	.....	70·6	69·7	.....	68·8	69·2	67·9	69·2	71·7	.....	74·6
31	.....	.....	.....	69·7	69·2	.....	69·1	.....	.....	.....	.....	74·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1904–05.

TABLEAU n° 622.

1	74·9	.....	72·7	71·2	70·2	69·9	69·7	70·0	68·8	.....	72·1	75·7
2	75·1	72·2	72·7	71·2	70·2	69·9	.....	69·9	68·7	69·2	72·5	75·5
3	.....	72·6	72·8	.....	70·1	69·8	69·8	69·9	68·7	69·5	77·7	75·2
4	75·8	72·7	73·0	71·1	70·1	.....	69·8	69·8	.....	70·2	72·6	75·2
5	76·1	72·9	.....	71·1	70·0	69·8	69·8	69·7	68·7	70·1	.....	.....
6	76·2	73·0	73·2	71·1	70·0	69·8	69·8	.....	68·8	69·9	74·7	75·1
7	76·2	73·1	73·5	71·0	.....	69·7	69·8	69·7	68·8	69·8	74·5	75·1
8	76·1	.....	73·5	71·0	69·9	69·7	69·8	69·7	68·9	.....	73·7	75·0
9	76·0	73·2	73·5	71·0	69·9	69·7	.....	69·6	69·0	69·6	74·1	74·9
10	.....	73·5	73·2	.....	69·8	69·7	69·9	69·6	69·2	70·2	74·0	74·8
11	75·9	73·5	73·2	70·9	69·8	.....	69·9	69·5	.....	72·5	73·8	74·7
12	75·7	73·5	.....	70·9	69·8	69·7	69·9	69·5	69·6	72·7	.....	.....
13	75·2	73·2	73·2	70·9	69·8	69·7	69·9	.....	69·7	71·0	75·7	75·1
14	75·0	73·2	73·2	70·8	.....	69·7	69·9	69·2	69·9	70·7	75·7	75·0
15	74·7	.....	73·1	70·8	69·7	69·7	69·9	69·2	70·1	.....	75·6	74·9
16	74·2	73·2	73·0	70·8	69·7	69·6	.....	69·2	70·2	70·6	76·1	74·8
17	.....	73·1	72·9	.....	69·7	69·6	70·0	69·2	70·2	70·7	75·6	74·7
18	73·2	73·0	72·7	70·7	69·7	.....	70·0	69·1	.....	70·8	76·0	74·6
19	72·8	72·9	.....	70·7	69·7	69·6	70·0	69·1	70·2	70·9	.....	.....
20	72·5	72·9	72·5	70·7	69·7	69·5	70·0	.....	70·2	71·1	77·1	74·2
21	72·1	72·9	72·2	70·7	.....	69·5	70·0	69·0	70·5	71·2	76·6	74·1
22	71·7	.....	72·1	70·7	69·8	69·5	70·0	69·0	70·5	.....	76·2	73·9
23	71·5	72·9	72·0	70·6	69·8	69·5	.....	69·0	70·5	71·5	76·2	73·7
24	.....	72·8	71·8	.....	69·8	69·6	70·1	68·9	70·5	71·7	76·2	73·6
25	71·5	72·8	71·7	70·5	69·8	.....	70·1	68·9	.....	71·5	76·2	73·5
26	71·5	72·8	.....	70·5	69·8	69·6	70·1	68·9	69·9	71·2	.....	.....
27	71·5	72·8	71·7	70·2	69·8	69·7	70·1	.....	69·6	71·6	76·1	73·2
28	71·6	72·7	71·6	70·2	.....	69·7	70·1	68·8	70·2	71·7	76·0	73·2
29	71·7	.....	71·5	70·2	69·8	69·7	70·1	68·8	69·9	.....	.....	73·1
30	71·9	72·7	71·2	70·2	69·8	69·7	.....	68·8	69·7	72·1	.....	73·5
31	.....	72·7	.....	.....	69·8	.....	70·1	.....	69·8	72·0	.....	73·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1905–06.

TABLEAU n° 623.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68·9	69·8	70·3
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68·9	69·8	70·3
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·0	70·0	70·0
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·0	70·2	70·0
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·0	70·0	70·0
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·0	70·0	69·9
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·0	70·0	69·9
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·3	70·0	69·8
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·4	70·1	69·8
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·7	70·1	69·7
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·0	70·3	69·7
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·1	70·7	69·7
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·1	70·7	69·7
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·1	70·7	69·9
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71·1	70·7	70·1
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·7	70·5	70·1
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·7	70·2	70·2
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·7	70·2	70·2
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·3	70·2	70·1
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·1	70·2	70·1
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·8	70·1	70·1
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·7	70·1	70·3
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·8	70·1	70·3
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	70·1	70·5
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	70·1	70·5
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·4	69·9	70·2
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·4	69·9	70·2
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·4	70·3	70·2
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·4	.....	70·2
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70·2	.....	70·5
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69·9	.....	70·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1906–07.

TABLEAU n° 624.

1	.....	70·2	70·2	.....	68·9	68·5	68·1	68·2	68·2	70·7	71·2	76·5
2	70·2	70·2	70·2	69·8	68·9	.....	68·1	68·2	.....	70·7	71·2	77·5
3	70·0	70·1	.....	69·7	68·9	68·5	68·1	68·2	68·2	70·8	.....	.....
4	70·0	70·0	70·1	69·7	68·9	68·5	68·1	.....	68·2	71·1	74·1	77·0
5	69·9	70·0	70·1	68·7	.....	68·5	68·1	68·2	68·3	70·7	74·3	76·5
6	69·7	.....	70·2	69·6	68·9	68·2	68·1	68·2	68·5	.....	74·5	75·5
7	69·7	70·1	70·2	69·5	68·9	68·2	.....	68·2	68·7	70·7	75·3	75·3
8	.....	70·2	70·7	.....	68·9	68·2	68·2	68·2	68·8	70·7	73·5	75·2
9	69·7	70·2	70·7	69·2	68·8	.....	68·2	68·2	.....	70·9	73·5	75·2
10	69·7	70·2	70·9	69·2	68·8	68·2	68·2	68·2	69·0	71·3	.....	.....
11	69·7	70·5	.....	69·2	68·8	68·2	68·2	.....	69·3	71·7	73·3	74·8
12	69·8	70·6	70·8	69·2	.....	68·2	68·2	68·2	69·7	71·7	74·5	74·7
13	89·8	.....	70·7	69·2	68·8	68·2	68·2	68·2	70·0	.....	74·5	74·5
14	69·8	70·7	70·7	69·2	68·7	68·2	.....	68·2	70·2	71·5	74·7	73·7
15	.....	70·8	70·7	.....	68·7	68·2	68·2	68·2	70·2	71·5	75·5	74·3
16	70·0	70·8	70·6	69·1	68·7	.....	68·2	68·1	.....	71·3	75·3	74·3
17	69·8	70·9	70·6	69·1	68·7	68·2	68·2	68·1	70·7	71·0	.....	.....
18	69·8	70·9	.....	69·1	68·7	68·2	68·2	.....	71·0	70·9	74·0	74·0
19	69·8	70·9	70·5	69·1	.....	68·2	68·2	68·1	71·1	70·7	73·8	73·5
20	69·8	.....	70·2	69·1	68·7	68·2	68·2	68·2	71·1	.....	73·5	73·5
21	69·9	70·8	70·2	69·1	68·7	68·1	.....	68·2	71·0	71·2	75·7	73·3
22	.....	70·8	70·2	.....	68·7	68·1	68·2	68·2	71·0	71·2	75·2	73·2
23	69·9	70·7	70·2	69·0	68·7	.....	68·2	68·2	.....	71·2	76·3	73·2
24	70·0	70·7	70·2	69·0	68·7	68·1	68·2	68·2	71·0	71·1	.....	.....
25	70·1	70·7	.....	68·0	68·6	68·1	68·2	.....	71·0	71·1	77·2	73·2
26	70·2	70·7	70·2	69·0	.....	68·1	68·2	68·5	70·9	71·0	76·9	73·3
27	70·2	.....	70·2	68·9	68·6	68·1	68·5	68·5	70·9	.....	76·9	73·3
28	70·2	70·6	70·2	68·9	68·6	68·1	.....	68·5	70·9	70·7	76·7	73·2
29	.....	70·5	70·1	.....	68·6	68·1	68·5	68·2	70·8	70·7	.....	73·2
30	70·2	70·5	70·1	68·9	68·5	.....	68·5	68·2	.....	70·9	.....	73·3
31	.....	70·2	.....	68·9	68·5	.....	68·5	.....	70·7	71·0	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1907-08.

TABLEAU n° 625.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	74·7	70·9	71·6	70·7	69·8	.....	69·1	69·2	.....	69·9	70·5	.....
2	73·7	71·1	.....	70·7	69·8	69·0	69·1	69·0	69·0	69·8	.....	73·7
3	74·0	71·5	71·5	70·7	69·7	69·0	69·2	.....	68·9	69·8	70·8	74·5
4	73·7	71·5	71·5	70·7	.....	69·0	69·2	69·1	68·9	69·8	71·2	74·2
5	73·5	.....	71·5	70·6	69·7	69·0	69·2	69·1	68·8	.....	70·9	74·0
6	73·0	71·6	71·5	70·6	69·7	68·9	.....	69·2	68·8	69·9	72·1	73·7
7	.....	71·6	71·5	.....	69·7	68·9	69·2	69·6	68·9	70·2	72·2	73·2
8	72·5	71·7	71·5	70·6	69·7	.....	69·2	69·9	.....	70·6	72·7	.....
9	72·5	71·5	.....	70·5	69·7	68·9	69·2	70·2	69·0	70·2	.....	73·1
10	72·0	71·2	71·2	70·5	69·6	68·9	69·2	.....	69·1	70·1	72·8	72·9
11	71·8	71·2	71·2	70·5	.....	68·9	69·2	70·7	69·5	70·1	72·7	73·2
12	71·7	.....	71·2	70·2	69·6	69·0	69·2	70·9	69·5	.....	72·2	73·1
13	72·0	71·1	71·2	70·2	69·6	69·0	.....	71·0	69·5	70·2	72·0	72·9
14	.....	71·1	71·2	.....	69·5	69·0	69·2	70·8	69·5	70·8	71·8	72·7
15	71·5	71·1	71·2	70·2	69·5	.....	69·2	70·7	.....	71·5	71·5	.....
16	71·5	71·0	.....	70·2	69·5	69·0	69·2	70·5	69·2	71·8	.....	72·2
17	71·3	71·0	71·1	70·1	69·2	68·9	69·2	.....	69·2	72·5	71·9	71·7
18	71·0	71·1	71·1	70·0	.....	68·9	69·2	69·9	69·2	72·2	72·2	71·9
19	70·7	.....	71·1	70·0	69·2	68·9	69·2	69·7	69·2	.....	73·0	72·0
20	70·7	71·2	71·0	70·0	69·2	68·9	.....	69·7	69·2	71·0	73·6	72·2
21	.....	71·5	71·0	.....	69·2	68·9	69·2	69·6	69·2	71·2	73·1	72·2
22	70·5	71·6	70·9	69·9	69·2	.....	69·1	69·5	.....	71·0	72·6	.....
23	70·3	71·7	.....	69·9	69·2	69·0	69·1	69·2	69·2	70·7	.....	72·5
24	70·3	71·7	70·8	69·9	69·1	69·0	69·1	.....	69·5	70·2	73·0	72·6
25	70·4	71·8	70·7	69·9	.....	69·0	69·1	69·2	69·5	70·9	72·9	72·6
26	70·4	.....	70·7	69·9	69·1	69·1	69·1	69·2	69·5	.....	72·8	72·5
27	70·5	71·8	70·7	69·9	69·1	69·1	.....	69·1	69·5	70·0	72·8	72·5
28	.....	71·8	70·7	.....	69·1	69·1	69·0	69·1	69·6	69·8	72·9	72·5
29	70·5	71·7	70·7	69·9	69·1	.....	69·0	69·1	.....	70·1	73·0	.....
30	70·5	71·7	.....	69·9	69·0	69·1	69·0	69·1	69·9	70·7	.....	72·7
31	.....	71·7	.....	69·9	69·0	.....	69·0	.....	69·9	70·5	.....	72·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1908–09.

TABLEAU n° 626.

1	72·7	72·7	73·7	71·2	70·2	69·7	68·7	.....	68·0	70·7	71·2	73·1
2	72·7	73·1	73·7	71·2	.....	69·7	68·7	68·2	68·0	70·6	71·2	73·1
3	72·8	.....	73·7	71·1	70·2	69·7	68·7	68·2	68·1	.....	71·7	73·2
4	72·8	73·8	73·7	71·0	70·1	69·7	.....	68·2	68·1	69·7	72·1	73·2
5	.....	73·9	73·6	.....	70·1	69·6	68·7	68·2	68·1	69·9	72·1	73·6
6	72·6	73·9	73·6	70·9	70·1	.....	68·7	68·2	.....	70·0	72·0	73·8
7	72·6	73·9	.....	70·9	70·1	69·6	68·6	68·2	68·1	70·0	.....	.....
8	72·7	74·0	73·5	70·9	70·1	69·6	68·6	.....	68·1	70·0	71·5	73·7
9	73·1	74·1	73·2	70·9	.....	69·5	68·6	68·2	68·1	70·0	71·2	73·2
10	72·9	.....	73·2	70·9	70·0	69·5	68·6	68·1	68·2	.....	71·2	72·8
11	73·1	74·7	73·1	70·9	70·0	69·5	.....	68·1	68·2	70·2	71·7	73·0
12	.....	74·8	72·9	.....	70·0	69·5	68·6	68·1	68·2	70·1	71·9	72·9
13	73·2	74·7	72·7	70·8	69·9	.....	68·6	68·1	.....	69·9	71·9	72·7
14	73·1	74·7	.....	70·8	69·9	69·2	68·6	68·1	68·1	69·5	.....	.....
15	72·9	74·7	72·5	70·7	69·9	69·2	68·5	.....	68·0	69·6	72·2	72·5
16	72·7	74·7	72·5	70·7	.....	69·2	68·5	68·1	68·0	69·7	72·5	72·2
17	72·6	.....	72·2	70·7	69·8	69·2	68·5	68·1	68·0	.....	73·5	71·8
18	72·2	74·7	72·2	70·7	69·8	69·2	.....	68·1	68·0	70·7	73·2	71·7
19	.....	74·7	72·1	.....	69·8	69·2	68·5	68·1	67·9	70·7	73·1	71·6
20	72·1	74·7	72·0	70·7	69·8	.....	68·5	68·0	.....	69·9	73·0	71·5
21	72·1	74·6	.....	70·7	69·8	69·1	68·2	68·0	67·9	70·5	.....	.....
22	72·0	74·2	71·9	70·7	69·8	69·1	68·2	.....	68·2	70·5	71·8	71·2
23	71·9	74·1	71·8	70·7	.....	69·0	68·2	68·0	68·7	69·8	71·7	71·0
24	71·8	.....	71·8	70·7	69·7	69·0	68·2	68·0	68·9	.....	71·6	70·8
25	71·7	74·1	71·7	70·7	69·7	68·9	.....	67·9	69·5	70·1	71·5	70·9
26	.....	74·1	71·7	.....	69·7	68·9	68·2	67·9	70·2	70·0	71·2	70·8
27	71·8	74·0	71·7	70·6	69·7	.....	68·2	67·9	.....	70·2	71·2	70·8
28	71·9	73·9	.....	70·5	69·7	68·8	68·2	68·0	70·0	70·5	.....	.....
29	72·1	73·8	71·6	70·5	69·7	68·8	68·2	.....	70·2	70·7	.....	70·8
30	72·5	73·7	71·5	70·2	.....	68·8	68·5	68·0	70·6	70·9	.....	70·9
31	.....	.....	.....	70·2	69·7	.....	68·5	.....	70·7	.....	.....	70·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1909–10.

TABLEAU n° 627.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	71·0	71·9	74·2	70·7	.....	69·2	68·8	68·2	68·2	69·9	69·9	70·2
2	71·2	.....	74·1	70·6	69·9	69·2	68·8	68·2	68·2	.....	69·9	70·2
3	71·2	72·5	74·0	70·6	69·9	69·2	.....	68·2	68·2	69·9	69·8	70·2
4	.....	72·9	73·8	.....	69·9	69·2	68·8	68·2	68·2	70·1	69·7	70·7
5	71·5	72·8	73·7	70·5	69·9	.....	68·8	68·2	.....	70·2	69·7	70·7
6	71·8	72·8	.....	70·5	69·9	69·2	68·8	68·2	68·2	70·0	.....	.....
7	72·2	72·8	73·2	70·5	69·8	69·2	68·7	.....	68·2	69·8	70·0	70·1
8	72·7	72·8	73·0	70·5	.....	69·2	68·7	68·2	68·2	69·7	70·2	70·5
9	73·2	.....	72·7	70·2	69·8	69·1	68·7	68·2	68·5	.....	70·2	70·7
10	73·2	72·9	72·6	70·2	69·8	69·1	.....	68·2	68·5	69·8	70·2	70·6
11	.....	73·1	72·5	.....	69·8	69·1	68·7	68·2	68·5	69·9	70·1	70·5
12	72·1	73·2	72·2	70·2	69·8	.....	68·7	68·2	.....	69·9	69·9	70·2
13	71·6	73·2	.....	70·2	69·7	69·1	68·7	68·2	68·6	69·9	.....	.....
14	71·7	73·5	72·1	70·2	69·7	69·0	68·7	.....	68·6	69·7	69·7	70·1
15	71·8	73·6	72·0	70·2	.....	69·0	68·7	68·2	68·6	69·7	69·6	70·0
16	71·9	.....	71·8	70·2	69·7	69·0	68·7	68·2	68·6	.....	69·5	69·9
17	71·9	73·7	71·7	70·1	69·7	69·0	.....	68·2	68·6	69·7	69·5	69·8
18	.....	73·7	71·5	.....	69·7	68·9	68·6	68·2	68·6	69·8	70·0	69·9
19	72·0	73·8	71·2	70·1	69·7	.....	68·6	68·2	.....	69·7	70·2	69·9
20	72·0	73·8	.....	70·1	69·6	68·9	68·6	68·2	68·7	69·5	.....	.....
21	72·0	73·9	71·2	70·1	69·6	68·9	68·6	.....	68·6	69·2	70·0	70·1
22	72·0	73·9	71·1	70·1	.....	68·8	68·6	68·2	68·6	69·2	69·8	70·2
23	71·9	.....	71·0	70·0	69·5	68·8	68·6	68·2	68·6	.....	69·8	70·2
24	71·9	74·0	70·9	70·0	69·5	68·8	.....	68·2	68·5	69·2	69·7	70·1
25	.....	74·1	70·8	.....	69·5	68·8	68·5	68·2	68·5	69·2	69·8	70·2
26	71·8	74·1	70·8	70·0	69·2	.....	68·5	68·2	.....	69·2	70·2	70·2
27	71·8	74·0	.....	70·0	69·2	68·8	68·5	68·2	68·7	69·2	.....	.....
28	71·8	74·0	70·7	69·9	69·2	68·8	68·5	.....	68·9	69·5	70·0	70·1
29	71·8	74·1	70·7	69·9	.....	68·8	68·5	68·5	69·2	69·5	.....	70·0
30	71·8	.....	70·7	69·9	69·2	68·8	68·2	68·5	69·5	.....	.....	69·9
31	.....	74·5	.....	69·9	69·2	.....	.....	.....	69·7	70·0	.....	69·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades' 1910–11.

TABLEAU n° 628.

1	70·0	.....	69·9	69·6	68·8	68·6	68·2	68·2	67·9	69·5	72·6	76·8
2	70·1	70·7	69·9	69·5	68·8	68·6	.....	68·2	67·9	69·5	73·0	76·7
3	.....	70·8	70·0	.....	68·8	68·6	68·1	68·2	67·9	69·5	76·2	76·5
4	70·2	70·8	70·0	69·5	68·9	.....	68·1	68·2	.....	69·6	77·1	76·2
5	70·2	70·9	.....	69·2	68·9	68·6	68·1	68·2	67·9	69·6	79·2	76·0
6	70·5	70·9	70·1	69·2	68·9	68·5	68·1	68·2	67·9	69·7	77·2	75·8
7	70·5	71·0	70·1	69·2	.....	68·5	68·1	.....	67·9	69·8	79·0	75·7
8	70·5	.....	70·1	69·2	68·9	68·5	68·1	68·2	68·0	69·9	80·7	75·6
9	70·5	71·0	70·1	69·2	68·8	68·5	.....	68·2	68·1	70·1	78·9	75·5
10	.....	70·9	70·2	.....	68·8	68·5	68·1	68·2	68·2	70·2	77·7	75·2
11	70·5	70·9	70·2	69·1	68·8	.....	68·1	68·2	.....	70·5	76·5	75·2
12	70·5	70·8	.....	69·1	68·8	68·5	68·1	68·2	68·5	70·6	76·7	75·1
13	70·2	70·7	70·2	69·1	68·8	68·5	68·0	68·2	68·7	70·7	76·2	75·1
14	70·2	70·7	70·2	69·1	.....	68·5	68·0	.....	69·1	71·1	76·2	75·0
15	70·2	.....	70·2	69·1	68·7	68·5	68·0	68·2	69·7	70·9	76·6	75·0
16	70·2	70·5	70·1	69·1	68·7	68·2	.....	68·1	69·9	70·8	76·7	75·0
17	.....	70·2	70·1	.....	68·7	68·2	68·1	68·1	70·0	70·8	76·2	74·9
18	70·2	70·2	70·1	69·0	68·7	.....	68·1	68·1	.....	70·9	76·5	74·9
19	70·2	70·1	.....	69·0	68·7	68·2	68·1	68·1	70·1	71·2	76·7	74·9
20	70·2	70·1	70·0	69·0	68·7	68·2	68·1	68·1	70·1	71·0	77·2	74·8
21	70·2	70·0	70·0	69·0	.....	68·2	68·1	.....	70·0	71·0	76·8	74·8
22	70·2	.....	69·9	69·0	68·7	68·2	68·2	68·1	69·7	70·9	77·9	74·7
23	70·2	70·0	69·9	68·9	68·7	68·2	.....	68·1	69·9	70·7	78·2	74·6
24	.....	70·0	69·8	.....	68·7	68·2	68·2	68·0	70·1	70·6	78·0	74·5
25	70·5	69·9	69·8	68·9	68·7	.....	68·2	68·0	.....	70·5	77·6	74·2
26	70·5	69·9	.....	68·9	68·7	68·2	68·2	68·0	70·5	70·6	77·2	74·2
27	70·6	69·9	69·7	68·9	68·6	68·2	68·2	68·0	70·2	70·7	77·1	74·1
28	70·6	69·9	69·7	68·8	.....	68·2	68·2	.....	70·1	70·8	76·9	74·2
29	70·7	.....	69·7	68·8	68·6	68·2	68·2	68·0	69·9	70·6	.....	74·2
30	70·7	69·8	69·6	68·8	68·6	68·2	.....	68·0	69·7	71·5	.....	74·2
31	.....	69·8	.....	.....	68·6	.....	68·2	68·0	69·5	72·2	.....	74·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1911–12.

TABLEAU n° 629.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	74·2	70·2	70·2	69·2	68·2	67·7	67·2	67·6	67·8	68·6	.....	74·7
2	74·2	70·6	70·2	69·2	68·2	67·7	67·2	67·6	67·8	68·7	.....	74·6
3	74·2	70·7	70·2	69·2	68·2	67·7	67·2	67·6	67·8	68·8	.....	75·4
4	74·2	70·8	70·2	69·2	68·2	67·7	67·2	67·6	67·8	68·9	70·0	75·7
5	74·1	70·9	70·1	69·1	68·2	67·7	67·2	67·6	67·9	69·0	71·4	75·7
6	74·0	71·0	70·1	69·1	68·2	67·7	67·2	67·6	67·9	69·2	71·0	75·7
7	74·0	71·1	70·1	69·0	68·2	67·6	67·2	67·6	67·9	69·7	71·2	75·3
8	74·0	71·2	70·1	69·0	68·2	67·6	67·2	67·7	68·0	69·9	71·2	75·2
9	74·1	71·2	70·0	68·9	68·2	67·6	67·2	67·7	68·0	70·1	71·4	75·0
10	74·1	71·2	70·0	68·9	68·1	67·6	67·2	67·7	68·0	70·2	72·6	74·8
11	74·2	71·2	70·0	68·8	68·1	67·6	67·2	67·7	68·1	70·2	74·8	74·8
12	74·2	71·2	70·0	68·8	68·1	67·6	67·2	67·7	68·1	70·0	74·1	74·7
13	74·6	71·2	69·9	68·7	68·1	67·6	67·2	67·7	68·2	69·8	73·9	74·2
14	74·7	71·1	69·9	68·7	68·0	67·6	67·2	67·7	68·5	69·7	74·0	73·7
15	74·7	71·0	69·9	68·7	68·0	67·5	67·2	67·7	68·5	69·5	73·9	74·1
16	74·8	70·9	69·8	68·7	68·0	67·5	67·2	67·7	68·6	69·2	73·7	74·0
17	74·7	70·9	69·8	68·7	68·0	67·5	67·2	67·7	68·6	69·2	73·3	73·8
18	73·9	70·8	69·8	68·7	67·9	67·5	67·2	67·7	68·6	69·2	72·9	73·4
19	73·2	70·8	69·8	68·7	67·9	67·5	67·2	67·7	68·6	69·5	72·3	73·1
20	72·7	70·8	69·7	68·6	67·9	67·5	67·2	67·7	68·6	69·5	71·9	72·8
21	72·0	70·7	69·7	68·6	67·9	67·5	67·2	67·7	68·6	69·6	71·9	73·0
22	71·6	70·7	69·7	68·6	67·8	67·5	67·2	67·7	68·6	69·6	73·2	73·4
23	70·7	70·7	69·7	68·6	67·8	67·2	67·2	67·7	68·5	69·7	74·3	73·7
24	70·0	70·7	69·7	68·6	67·8	67·2	67·5	67·7	68·5	69·7	74·0	73·2
25	70·0	70·6	69·7	68·5	67·8	67·2	67·5	67·7	68·5	69·9	74·0	73·0
26	69·9	70·6	69·7	68·5	67·7	67·2	67·5	67·7	68·5	70·2	74·0	72·9
27	69·9	70·5	69·6	68·5	67·7	67·2	67·5	67·7	68·5	70·7	75·2	72·8
28	70·0	70·5	69·6	68·5	67·7	67·2	67·5	67·8	68·5	70·6	75·8	72·3
29	70·1	70·2	69·5	68·2	67·7	67·2	67·5	67·8	68·5	70·5	75·0	72·0
30	70·1	70·2	69·5	68·2	67·7	67·2	67·5	67·8	68·5	70·2	.....	71·7
31	....	70·2	....	68·2	67·7	....	67·5	....	68·5	70·0	.....	72·0

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1912–13.

TABLEAU n° 630.

1	71·9	71·5	73·8	70·5	69·6	69·0	69·0	69·5	69·7	69·9	71·6	72·8
2	71·9	71·1	73·6	70·5	69·6	69·0	69·0	69·5	69·7	70·0	71·6	72·8
3	71·7	71·0	73·2	70·2	69·6	69·0	69·0	69·2	69·7	70·0	71·7	72·8
4	71·6	70·9	72·7	70·2	69·6	69·0	69·0	69·5	69·9	70·0	71·7	72·8
5	71·5	70·9	72·7	70·2	69·5	69·0	69·0	69·5	70·0	70·1	71·8	72·9
6	71·5	70·9	72·7	70·1	69·5	69·1	69·0	69·5	70·0	70·2	71·8	73·7
7	71·6	70·9	72·5	70·0	69·5	69·1	69·0	69·6	70·2	70·2	71·8	73·9
8	72·9	71·0	72·5	70·0	69·5	69·1	68·9	69·7	70·2	70·4	71·7	73·9
9	73·9	71·0	72·2	69·9	69·5	69·1	68·9	69·7	70·2	71·9	71·7	73·9
10	73·7	71·0	72·2	69·8	69·5	69·1	68·9	70·7	70·2	72·0	71·7	73·7
11	73·5	71·0	72·1	69·8	69·5	69·2	68·8	70·7	70·2	72·2	71·5	73·7
12	73·5	70·9	72·0	69·7	69·5	69·2	68·7	70·6	70·2	72·2	71·5	72·7
13	73·2	71·0	71·9	69·7	69·5	69·1	68·7	70·5	70·0	72·0	71·5	72·6
14	73·0	71·0	71·7	69·7	69·5	69·1	68·7	70·2	69·8	71·7	72·2	72·6
15	73·0	71·1	71·7	69·7	69·5	69·1	68·7	70·6	69·7	71·5	72·3	72·5
16	72·9	71·1	71·5	69·7	69·2	69·0	68·7	70·6	69·7	71·2	72·5	72·5
17	73·0	71·2	71·5	69·7	69·2	69·0	68·7	70·2	69·7	71·2	72·5	72·2
18	73·1	71·5	71·4	69·7	69·2	69·0	68·7	70·2	69·6	71·5	72·7	72·2
19	73·3	71·6	71·2	69·7	69·2	69·0	68·7	70·2	69·7	72·0	72·8	72·5
20	73·1	71·7	71·0	69·6	69·2	69·0	68·7	70·0	69·8	72·1	72·8	72·6
21	72·7	71·8	71·1	69·6	69·2	69·0	68·8	70·0	69·8	72·1	72·8	72·6
22	72·0	71·9	70·8	69·6	69·2	69·0	68·8	69·9	69·7	72·2	72·8	72·7
23	73·5	72·0	71·0	69·5	69·1	69·0	68·8	69·8	69·7	72·2	72·7	73·5
24	72·1	72·0	71·0	69·7	69·1	69·0	68·8	69·8	69·8	72·2	72·7	73·5
25	72·1	72·2	71·0	69·6	69·1	69·0	68·9	69·8	69·8	72·2	72·7	73·7
26	72·1	72·5	70·9	69·6	69·1	69·0	69·0	69·7	69·7	71·5	72·7	73·7
27	71·9	72·5	70·8	69·6	69·1	69·1	69·2	69·7	69·7	71·5	72·7	73·7
28	71·8	72·5	70·8	69·6	69·1	69·0	69·5	69·7	69·7	71·5	72·7	73·7
29	73·2	72·7	70·7	69·6	69·1	69·0	69·7	69·7	69·8	71·5	.....	73·8
30	71·9	73·2	70·5	69·6	69·1	69·0	69·2	69·7	69·9	71·5	.....	73·9
31	.....	73·7	.....	69·5	69·1	.....	69·5	.....	69·8	71·5	.....	73·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1913–14.

TABLEAU n° 631.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	73·9	72·2	71·6	70·2	69·8	69·5	68·9	69·7	69·9	69·7	71·2	75·2
2	74·1	72·5	71·6	70·2	69·8	69·5	68·9	69·7	69·7	69·7	71·5	74·2
3	74·1	72·5	71·5	70·2	69·8	69·5	68·9	69·7	69·7	69·7	71·5	73·3
4	73·9	72·6	71·2	70·2	70·0	69·5	68·9	69·7	69·7	69·7	71·6	73·0
5	73·7	72·6	71·2	70·1	70·0	69·5	68·9	69·7	69·7	69·7	71·6	71·9
6	73·7	72·7	71·2	70·1	70·0	69·5	68·9	69·7	69·7	69·7	71·6	71·6
7	73·7	72·8	71·1	70·2	70·0	69·2	68·9	69·7	69·7	69·7	71·6	71·2
8	73·3	72·8	71·0	70·2	70·0	69·2	68·9	69·7	69·7	69·7	71·7	71·5
9	72·9	72·7	71·2	70·2	70·0	69·2	68·9	69·7	69·7	69·7	71·8	71·6
10	72·7	72·7	71·2	70·2	69·8	69·2	68·9	69·7	69·7	69·8	71·8	71·6
11	72·6	72·7	71·2	70·2	69·7	69·2	68·9	69·7	69·8	69·8	71·7	71·2
12	72·7	72·5	71·1	70·2	69·7	69·1	68·9	69·6	69·8	69·8	72·8	70·9
13	72·7	72·5	71·0	70·1	69·7	69·1	68·9	69·6	69·8	69·8	71·9	70·8
14	72·6	72·5	71·0	70·1	69·7	69·1	68·9	69·5	69·8	69·7	75·7	70·5
15	72·2	72·2	70·9	70·0	69·7	69·1	68·9	69·5	69·7	69·7	74·8	71·6
16	72·2	72·2	70·8	70·0	69·6	69·1	68·9	69·6	69·7	69·8	77·5	71·7
17	72·2	72·1	70·8	70·0	69·6	69·1	68·9	69·6	69·7	69·8	77·0	71·6
18	72·1	72·1	70·7	70·0	69·6	69·0	68·9	69·7	69·7	69·8	76·9	71·5
19	72·2	71·9	70·7	70·0	69·6	69·0	68·9	69·7	69·5	69·8	76·9	71·6
20	72·2	71·8	70·7	70·0	69·6	69·0	68·9	69·7	69·5	69·8	76·8	71·5
21	72·1	71·7	70·7	70·1	69·6	69·0	69·0	69·8	69·5	69·9	76·6	71·6
22	72·1	71·7	70·7	70·1	69·6	69·0	69·0	69·9	69·5	69·9	77·2	72·5
23	72·1	71·7	70·7	70·1	69·5	69·0	69·2	69·9	69·5	69·9	77·6	72·7
24	72·0	71·6	70·7	70·1	69·5	69·0	69·2	69·9	69·5	69·9	77·6	72·7
25	72·0	71·6	70·7	70·0	69·5	69·0	69·5	69·9	69·6	70·1	78·6	72·4
26	72·0	71·6	70·7	70·0	69·5	68·9	69·5	70·0	69·6	70·2	78·4	71·9
27	72·0	71·6	70·7	70·0	69·5	68·9	69·5	70·0	69·6	70·5	77·9	72·0
28	72·0	71·6	70·6	70·0	69·5	68·9	69·5	70·0	69·6	70·5	76·6	72·5
29	72·1	71·6	70·5	70·0	69·5	68·9	69·5	70·0	69·7	70·7	.....	72·5
30	72·2	71·7	70·2	70·0	69·5	68·9	69·7	69·9	69·7	71·0	.....	72·6
31	.....	71·7	.....	70·0	69·5	.....	69·7	.....	69·7	71·2	.....	72·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la pointe Cascades, 1914–15.

TABLEAU n° 632.

1	72·5	71·0	70·0	69·7	69·0	69·0	68·2	67·9	68·0	69·2	70·1	69·7
2	72·5	71·0	69·9	69·7	69·0	69·0	68·2	68·0	68·0	69·2	70·5	70·2
3	72·4	71·0	69·9	69·6	69·0	69·0	68·2	68·0	68·0	69·2	72·5	70·1
4	72·5	70·9	69·9	69·6	69·0	69·0	68·2	68·0	68·1	69·5	70·6	70·4
5	72·5	70·9	69·8	69·6	68·9	69·0	68·2	68·0	68·1	69·2	70·2	70·4
6	72·2	70·8	69·7	69·6	68·9	68·9	68·2	68·0	68·1	69·5	70·0	70·1
7	72·0	70·7	69·7	69·6	68·9	68·8	68·2	68·0	68·1	69·2	69·9	68·7
8	71·5	70·7	69·7	69·5	68·9	68·8	68·2	68·0	68·1	68·7	69·8	68·5
9	71·5	70·7	69·7	69·5	68·9	68·8	68·2	68·0	68·1	68·9	69·7	68·8
10	71·5	70·7	69·7	69·5	68·9	68·8	68·2	68·0	68·1	69·5	69·7	69·0
11	71·5	70·7	69·8	69·5	68·9	68·7	68·2	68·0	68·1	69·5	69·8	69·0
12	71·5	70·7	69·7	69·5	68·9	68·7	68·2	68·0	68·1	69·2	69·9	69·2
13	71·5	70·7	69·7	69·5	68·9	68·6	68·2	68·0	68·1	69·0	69·6	69·2
14	71·5	70·7	69·7	69·5	68·9	68·6	68·1	68·0	68·3	68·9	69·2	69·0
15	71·2	70·8	69·7	69·5	68·9	68·6	68·1	68·0	68·6	69·0	69·2	69·0
16	71·0	70·8	69·7	69·4	68·9	68·6	68·0	68·0	68·7	69·1	69·2	69·0
17	70·8	70·7	69·6	69·2	68·9	68·6	68·0	68·1	68·7	69·0	69·1	68·7
18	70·7	70·7	69·6	69·2	68·9	68·5	68·0	68·2	68·7	68·7	69·1	68·7
19	70·7	70·7	69·6	69·2	68·9	68·5	68·0	68·2	68·8	68·6	69·1	68·7
20	70·7	70·6	69·6	69·2	68·9	68·5	68·0	68·2	68·8	68·5	69·0	68·6
21	71·0	70·6	69·5	69·2	68·9	68·5	68·0	68·2	68·8	68·5	69·0	69·0
22	70·9	70·4	69·6	69·2	68·9	68·5	68·0	68·2	68·8	68·6	68·9	69·2
23	70·9	70·2	69·6	69·2	68·9	68·5	68·0	68·2	68·8	68·9	68·9	69·5
24	70·9	70·2	69·6	69·2	68·9	68·2	68·0	68·2	68·7	69·3	68·8	69·7
25	70·8	70·2	69·5	69·2	68·8	68·2	68·0	68·2	68·5	69·6	68·9	69·8
26	70·7	70·7	69·5	69·2	68·8	68·2	68·0	68·2	68·5	69·6	68·9	70·0
27	70·7	70·5	69·5	69·1	68·8	68·2	68·0	68·2	68·5	69·7	69·0	70·2
28	70·8	70·2	69·5	69·1	68·7	68·2	68·0	68·2	68·7	69·8	69·3	69·8
29	70·9	70·2	69·5	69·1	68·7	68·2	67·9	68·2	68·8	70·0	.....	69·5
30	71·0	70·2	69·6	69·1	68·8	68·2	67·9	68·2	69·1	70·1	.....	69·5
31	.....	70·2	.....	69·0	68·9	.....	67·9	.....	69·0	70·1	.....	69·0

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en haut, n° 5, 1870–71.

TABLEAU n° 633.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·90	73·07	69·99	68·57	68·15	67·65	67·07	67·57	67·40	67·40	66·49	66·40
2	68·15	72·99	69·82	68·47	68·24	67·65	67·15	67·57	67·40	67·40	66·24	66·40
3	68·57	72·90	69·82	68·40	68·32	67·65	67·15	67·57	67·49	67·15	66·32	66·49
4	68·57	72·82	69·49	68·40	68·24	67·74	67·32	67·57	67·40	66·99	66·32	66·57
5	69·07	72·65	69·49	68·49	68·24	67·74	67·24	67·57	67·40	66·90	66·24	66·82
6	69·15	72·57	69·49	68·57	68·15	67·74	67·24	67·49	67·24	66·90	66·32	66·74
7	69·40	72·49	69·49	68·49	68·24	67·57	67·07	67·32	67·32	66·74	66·24	66·74
8	69·74	72·32	69·49	68·65	68·15	67·40	67·07	67·49	67·40	66·49	66·82	66·90
9	70·24	72·15	69·40	68·65	68·15	67·57	67·15	67·40	67·57	66·49	66·82	66·90
10	70·74	72·07	69·24	68·65	68·15	67·57	67·15	67·82	67·49	66·40	66·32	66·90
11	71·15	71·99	69·24	68·57	68·15	67·49	67·15	67·82	67·24	66·32	66·32	67·65
12	71·40	72·07	69·24	68·49	68·15	67·49	67·15	67·74	67·24	66·32	66·24	68·07
13	71·74	72·07	69·15	68·57	68·24	67·40	67·15	67·74	67·24	67·99	66·24	68·07
14	71·99	71·90	69·24	68·57	68·07	67·49	67·15	67·74	67·32	67·74	66·24	68·07
15	71·99	71·65	69·24	68·57	68·07	67·32	67·15	67·74	67·40	67·65	66·74	69·07
16	72·07	71·65	69·24	68·57	67·99	67·32	67·24	67·74	67·32	67·65	66·65	68·90
17	72·15	71·49	69·15	68·49	67·99	67·32	67·24	67·74	67·15	66·49	66·65	68·57
18	72·24	71·40	69·15	68·49	68·07	67·24	67·57	67·65	67·07	66·24	66·57	68·57
19	72·07	71·24	68·99	68·49	67·90	67·24	67·24	67·82	67·15	66·49	66·32	68·74
20	72·40	71·15	68·99	68·49	67·90	67·24	67·07	67·65	67·15	66·49	66·32	68·57
21	72·57	70·82	68·90	68·49	67·90	67·24	67·07	67·49	67·32	66·40	66·32	68·57
22	72·82	70·57	68·90	68·40	67·82	67·24	67·24	67·49	67·49	67·24	66·32	68·57
23	72·90	70·40	68·82	68·32	67·82	67·24	67·24	67·32	67·49	66·32	66·40	68·57
24	73·07	70·40	68·82	68·49	67·65	67·24	67·24	67·40	67·49	66·15	66·32	68·57
25	73·07	70·49	68·90	68·57	67·65	66·97	67·40	67·49	67·07	65·99	66·32	68·57
26	73·15	70·49	68·82	68·49	67·65	66·82	67·40	67·49	67·15	65·74	66·40	68·40
27	73·07	70·24	68·90	68·24	67·65	67·24	67·32	67·49	67·49	65·74	66·40	68·40
28	73·24	70·07	68·82	68·24	67·65	67·24	67·49	67·49	67·49	66·40	66·24	68·57
29	73·24	69·99	68·65	68·32	67·57	67·24	67·49	67·49	66·74	66·57	.....	67·99
30	73·15	69·99	68·65	68·24	67·74	67·07	67·40	67·40	66·65	66·74	.....	68·15
31	.....	69·90	.....	68·07	67·74	.....	67·57	.....	67·40	66·65	.....	68·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en haut, n° 5, 1871–72.

TABLEAU n° 634.

1	68·15	70·40	69·57	68·07	67·40	66·99	66·32	66·24	65·57	65·22	65·07	65·07
2	68·15	70·57	69·57	68·07	67·32	66·99	66·24	66·32	65·57	64·15	65·15	65·24
3	68·15	70·57	69·40	67·99	67·32	66·90	66·32	66·24	66·57	63·49	65·57	65·07
4	68·07	70·57	69·40	67·90	67·32	66·90	66·49	65·99	66·82	64·99	65·32	65·07
5	68·07	70·57	69·32	68·07	67·49	66·90	66·40	65·99	66·40	66·32	65·40	64·65
6	68·15	71·07	69·24	68·07	67·32	66·99	66·24	65·99	65·65	66·82	65·15	64·82
7	68·40	71·15	69·32	68·24	67·24	66·90	66·24	65·99	65·90	64·90	64·82	64·99
8	68·15	71·65	69·32	68·07	67·15	66·74	66·32	65·99	66·32	64·40	64·57	66·24
9	69·15	71·49	69·40	67·99	67·49	66·65	66·24	65·99	66·24	64·74	64·90	66·32
10	69·15	71·49	69·24	67·90	67·24	66·57	66·24	65·82	66·40	64·99	65·07	66·24
11	69·24	71·49	68·99	67·90	67·32	66·57	66·49	65·90	66·40	66·65	65·07	66·32
12	69·32	71·32	69·07	67·82	67·07	66·65	66·32	65·90	66·24	66·32	65·07	65·57
13	69·32	71·24	68·90	67·82	66·99	66·65	66·40	65·90	66·07	65·82	64·90	65·49
14	69·40	71·24	68·99	67·82	66·90	66·57	66·24	65·65	65·90	64·74	64·74	65·15
15	69·40	71·07	68·99	67·82	66·90	66·40	66·65	65·40	65·74	64·99	64·32	64·99
16	69·24	71·07	68·99	67·74	66·90	66·32	66·49	65·74	66·24	64·74	64·32	64·82
17	69·24	70·90	68·90	67·74	66·99	66·57	66·32	66·07	66·49	64·82	64·32	64·99
18	69·24	70·82	68·74	67·74	67·15	66·49	66·15	66·15	66·65	65·57	64·40	64·99
19	69·07	70·65	68·74	67·65	67·15	66·40	66·15	66·07	66·24	65·82	64·40	64·99
20	69·40	70·49	68·90	67·65	66·90	66·32	66·32	65·99	66·15	66·74	64·32	64·57
21	69·40	70·15	68·82	67·57	66·65	66·32	66·24	66·24	65·82	65·49	64·40	63·99
22	69·57	70·40	68·65	67·74	66·65	66·32	66·32	66·32	65·57	66·15	64·15	64·32
23	69·74	70·07	68·65	67·65	66·74	66·32	66·32	66·32	65·90	66·07	64·15	65·15
24	69·74	69·99	68·57	67·57	66·82	66·49	66·24	66·07	65·90	64·90	64·49	64·90
25	69·74	69·99	68·40	67·57	66·82	66·40	65·90	66·40	66·07	64·90	64·57	64·82
26	69·82	69·99	68·49	67·40	66·74	66·40	65·90	66·15	65·82	64·90	64·24	64·82
27	69·65	69·90	68·40	67·57	66·65	66·40	66·24	65·99	65·82	65·07	63·99	64·74
28	69·74	69·74	68·40	67·49	66·74	66·49	66·24	65·90	65·49	65·57	63·99	64·65
29	69·90	69·90	68·40	67·40	66·65	66·40	66·24	65·90	65·57	66·57	65·07	64·82
30	70·24	69·82	68·32	67·32	66·90	66·32	66·15	65·90	65·57	65·24	.....	64·65
31	.....	69·74	.....	67·32	67·07	.....	66·24	.....	65·49	65·15	.....	64·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en haut, n° 5, 1872–73.

TABLEAU n° 635.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	64·74	67·49	68·90	67·32	66·40	66·07	66·32	66·49	65·82	65·57	65·82	65·24
2	64·40	67·82	68·82	67·32	66 32	66 07	66 32	66·57	65·90	65·99	65·82	65·32
3	64·49	67·74	68·74	67·32	66·32	66·07	66·24	66·57	65·99	66·24	65·57	65·32
4	64·40	67·82	68·74	67·24	66·40	65·99	66·15	66·57	66·07	65·57	66·24	65·24
5	64·40	68·07	68·82	67·15	66·32	65·90	66·07	66·49	65·90	65·40	65·74	65·24
6	64·57	68·15	68·82	67·15	66·32	65·90	66·07	66·40	65·90	65·40	66·15	65·32
7	64·57	68·32	68·82	67·15	66·32	65·90	66·24	66·40	65·82	64·99	65·65	65·49
8	64·82	68·49	68·82	66·99	66·32	65·99	66·57	66·40	65·82	65·15	65·40	65·24
9	65·15	68·57	68·82	66·90	66·32	65·99	66·82	66·40	66·07	65·65	65·57	65·15
10	65·74	68·74	68·82	66·90	66·40	65·90	66·90	66·32	65·74	65·74	64·57	65·49
11	66·15	68·65	68·90	66·99	66·15	65·90	66·82	66·07	65·40	65·74	64·40	65·65
12	66·49	68·90	68·90	66·99	66·07	65·90	66·74	66·24	65·40	65·99	64·99	65·74
13	66·57	68·82	68·90	66·82	66·07	65·99	66·49	66·40	64·90	65·99	65·90	65·49
14	66·90	68·90	68·74	66·74	66·07	66·07	66·49	66·32	66·65	65·65	65·90	65·32
15	66·90	68·99	68·74	66·65	66·24	65·99	66·65	66·74	67·24	65·57	65·74	65·49
16	66·90	69·15	68·57	66·65	66·07	65·90	66·57	66·49	67·15	65·57	65·99	65·57
17	66·65	69·15	68·49	66·65	66·07	65·90	66·57	66·74	67·07	65·82	65·99	65·49
18	66·65	69·15	68·49	66·65	66·07	65·99	66·65	66·49	67·07	65·49	65·65	65·99
19	66·65	69·15	68·24	66·74	66·07	66·07	66·65	66·40	67·15	65·82	65·40	65·82
20	66·74	69·15	68·15	66·65	66·07	66·32	66·74	66·40	67·24	65·65	65·15	65·82
21	66·90	69·15	68·15	66·57	65·99	66·40	66·57	66·32	66·82	66·32	64·57	65·74
22	67·24	69·15	68·07	66·57	66·32	66·40	66·65	66·15	67·15	66·32	64·74	65·65
23	67·32	69·07	67·90	66·57	66·32	66·24	66·74	66·15	66·82	65·99	64·82	65·99
24	67·49	68·99	67·74	66·49	66·32	66·32	66·57	66·15	66·74	65·99	65·07	65·82
25	67·49	69·07	67·74	66·40	66·15	66·32	66·49	66·07	65·57	65·65	65·57	66·07
26	67·40	69·07	67·57	66·49	66·15	66·40	66·24	66·07	65·65	65·99	65·57	65·99
27	67·49	68·90	67·49	66·49	66·15	66·49	66·07	66·07	65·57	66·65	65·82	65·90
28	67·49	68·90	67·49	66·40	66·07	66·32	66·40	65·99	65·07	66·74	65·40	65·65
29	67·49	68·90	67·49	66·40	65·99	66·24	66·32	65·99	65·07	66·07	.....	65·74
30	67·49	68·90	67·40	66·49	66·15	66·32	66·32	66·15	65·32	65·57	.....	65·82
31	.....	68·82	.....	66·49	66·15	.....	66·32	.....	65·49	66·24	.....	66·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1873–74.

TABLEAU n° 636.

1	66·24	69·57	71·65	68·57	67·74	66·82	66·90	67·65	67·07	67·07	67·99	67·82
2	66·49	69·49	71·49	68·57	67·74	67·07	66·90	67·57	66·74	67·74	68·15	67·40
3	66·90	69·49	71·24	68·57	67·74	66·90	66·74	67·74	66·82	67·74	67·90	67·49
4	67·32	69·57	71·07	68·57	67·65	66·82	66·57	67·65	67·32	67·24	67·90	67·99
5	67·74	69·90	71·07	68·65	67·65	66·90	66·90	67·57	67·90	67·40	67·90	68·15
6	67·90	69·99	70·99	68·65	67·65	66·90	66·99	67·49	67·99	67·65	67·99	68·65
7	67·90	70·07	70·82	68·49	67·57	66·82	67·07	67·32	67·82	67·82	68·49	68·57
8	67·99	70·07	70·65	68·49	67·57	66·82	66·99	67·32	67·40	67·65	68·32	67·40
9	68·15	70·24	70·49	68·49	67·57	66·74	67·07	67·49	67·24	68·07	68·07	67·32
10	68·57	70·40	70·32	68·32	67·40	66·74	67·07	67·49	67·24	68·32	68·49	67·07
11	69·07	70·57	70·40	68·32	67·32	66·65	67·07	67·32	67·24	68·49	68·32	67·57
12	69·40	70·74	70·24	68·24	67·32	66·65	67·15	67·24	67·15	68·57	68·24	67·49
13	69·40	70·99	70·07	68·15	67·15	66·90	67·15	67·40	66·82	68·49	68·07	67·40
14	69·49	71·24	69·90	68·15	67·07	66·74	67·24	67·15	66·90	68·40	67·90	67·57
15	69·65	71·32	69·82	68·07	67·15	66·57	67·07	66·99	66·82	68·32	68·15	67·82
16	69·65	71·40	69·74	68·07	67·15	66·99	67·07	66·82	67·57	67·99	67·90	67·90
17	69·82	71·57	69·82	67·82	67·24	66·57	66·99	66·90	67·32	67·65	67·65	67·74
18	69·90	71·65	69·49	67·82	67·07	66·57	66·82	66·74	67·07	68·65	67·32	67·57
19	70·32	71·57	69·49	67·90	67·07	66·57	66·99	66·90	66·82	69·40	67·57	67·74
20	70·49	71·57	69·74	68·15	67·07	66·74	67·15	66·90	66·90	68·90	68·07	67·74
21	70·40	71·49	69·40	68·07	67·07	66·74	67·15	66·90	66·74	68·74	67·99	68·90
22	70·24	71·49	69·32	68·07	67·07	66·49	67·24	66·82	66·57	68·74	67·99	68·82
23	70·15	71·40	69·15	67·99	67·07	66·57	67·49	66·74	67·07	68·40	67·57	68·74
24	70·07	71·49	68·90	67·99	66·99	66·57	67·65	66·49	67·74	68·07	66·99	68·65
25	69·99	71·49	68·90	67·82	66·99	66·57	67·65	66·65	67·32	68·24	67·57	69·07
26	69·90	71·40	68·90	67·82	66·90	66·74	67·49	66·74	66·57	67·99	67·65	68·74
27	69·82	71·32	68·82	67·82	66·90	66·65	67·40	66·57	66·32	67·90	67·40	68·57
28	69·74	71·49	68·74	67·65	66·82	66·65	67·49	66·74	66·40	67·65	67·65	68·57
29	69·65	71·49	68·74	67·82	66·82	66·90	67·65	66·82	66·07	67·65	.....	68·40
30	69·57	71·57	68·57	67·82	66·90	66·82	67·49	66·90	66·65	67·90	.....	68·57
31	.....	71·57	.....	67·74	66·82	.....	67·40	.....	66·65	67·90	.....	68·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1874–75.

TABLEAU n° 637.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·24	68·49	70·99	70·15	68·49	66·99	66·65	66·49	65·90	65·24	65·65	64·24
2	68·24	68·49	71·07	69·82	68·40	66·99	66·57	66·49	65·99	65·82	65·07	64·74
3	68·40	68·40	70·99	69·90	68·24	66·90	66·74	66·40	66·07	66·57	65·15	65·57
4	67·90	68·32	70·90	69·65	68·07	66·99	66·74	66·32	66·15	66·32	64·90	65·74
5	68·07	68·32	70·90	69·57	67·99	66·90	66·65	66·32	65·99	66·99	63·82	65·24
6	67·99	68·40	70·82	69·49	67·90	67·15	66·49	66·57	65·99	66·24	63·49	65·40
7	67·90	68·40	70·74	69·49	67·90	66·99	66·49	66·49	66·07	64·57	62·82	65·15
8	67·82	68·74	70·90	69·40	67·90	66·90	66·40	66·32	66·07	65·74	63·07	64·99
9	67·74	68·57	70·65	69·32	67·90	66·82	66·57	66·32	65·99	65·15	63·32	64·99
10	67·65	68·65	70·74	69·32	67·82	66·90	66·57	66·40	65·99	65·99	62·90	64·99
11	67·74	68·90	70·57	69·15	67·82	66·82	66·82	66·40	66·07	65·65	63·24	64·82
12	67·90	69·07	70·49	68·99	67·74	66·74	66·74	66·40	66·07	65·32	63·90	64·90
13	68·07	69·24	70·74	68·90	67·74	66·65	66·65	66·24	65·99	65·32	63·74	64·99
14	67·90	69·40	70·65	68·99	67·65	66·65	66·65	66·15	65·74	64·82	63·99	64·99
15	68·15	69·40	70·65	68·99	67·65	66·74	66·65	66·07	65·74	64·57	63·82	64·82
16	68·65	69·57	70·49	68·99	67·57	66·82	66·57	66·07	65·90	64·65	63·90	64·90
17	68·90	69·90	70·57	68·82	67·49	66·57	66·65	66·07	66·74	65·49	64·82	64·90
18	68·74	69·90	70·74	68·74	67·57	66·49	66·57	66·32	66·65	64·90	65·40	65·24
19	68·74	70·40	70·49	68·65	67·57	66·65	66·57	66·24	66·65	66·57	65·65	65·32
20	68·65	70·57	70·40	68·65	67·57	66·74	66·49	66·07	67·07	66·40	65·32	66·07
21	68·90	70·74	70·40	68·57	67·49	66·82	66·49	66·15	66·90	65·99	65·32	66·40
22	68·99	71·07	70·49	68·49	67·40	66·82	66·49	66·15	66·99	65·65	65·24	66·07
23	68·82	71·07	70·57	68·49	67·32	66·82	66·32	65·74	66·99	65·40	65·24	65·65
24	68·82	71·24	70·74	68·32	67·15	66·65	66·24	66·32	66·57	65·65	64·99	65·82
25	68·65	71·07	70·74	68·32	67·15	66·74	66·32	66·49	66·32	65·32	64·65	66·07
26	68·57	71·40	70·40	68·24	67·15	66·65	66·32	66·24	66·40	64·90	64·57	65·40
27	68·90	71·24	70·32	68·24	67·07	66·65	66·40	66·07	67·32	64·90	64·15	65·49
28	68·74	71·15	70·32	68·15	67·07	66·65	66·32	66·15	67·15	64·99	64·24	65·40
29	68·65	70·99	70·15	68·15	67·07	66·65	66·24	66·32	66·74	65·40	.....	65·32
30	68·74	70·90	70·24	68·24	67·15	66·74	66·57	65·99	65·65	66·57	.....	65·32
31	.....	70·90	.....	68·24	67·15	.....	66·49	.....	65·49	66·49	.....	65·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5 1875–76.

TABLEAU n° 638.

1	65·24	67·49	69·99	67·82	66·99	66·65	66·32	66·90	65·90	66·82	67·57	66·74
2	65·57	67·65	69·82	67·74	66·74	66·57	66·40	66·57	66·15	66·74	67·32	66·74
3	66·07	68·15	69·65	67·57	66·65	66·49	66·32	66·57	67·07	66·82	66·24	66·65
4	66·40	68·15	69·65	67·49	66·65	66·74	66·32	66·40	67·65	66·82	66·49	66·74
5	66·49	68·07	69·49	67·40	66·82	66·65	66·24	66·40	67·57	67·57	66·57	66·82
6	66·82	67·99	69·49	67·40	66·65	66·65	66·07	66·40	67·40	67·74	66·74	66·65
7	66·82	68·07	69·24	67·40	66·74	66·57	66·32	66·32	67·15	67·74	67·32	66·74
8	66·65	68·24	69·15	67·40	66·74	66·57	66·32	66·32	66·99	67·90	67·15	67·82
9	66·57	68·32	69·07	67·40	66·82	66·49	66·40	66·24	66·99	67·99	66·99	68·15
10	66·57	68·82	68·90	67·40	66·90	66·57	66·32	66·24	66·82	67·99	66·40	68·24
11	66·90	69·24	68·82	67·57	66·74	66·57	66·40	66·32	67·07	67·65	66·74	68·07
12	67·07	69·49	68·74	67·40	66·65	66·32	66·40	66·32	66·99	67·74	66·90	67·49
13	67·07	69·90	68·82	67·24	66·90	66·32	66·49	66·32	66·49	67·90	67·15	67·74
14	67·07	69·99	68·82	67·24	66·82	66·32	66·24	66·15	66·32	67·65	67·15	67·15
15	67·15	70·24	68·49	67·24	66·74	66·32	66·32	65·90	65·99	67·57	67·07	67·15
16	66·99	70·57	68·49	67·24	66·74	66·15	66·40	66·07	66·15	67·57	67·07	67·90
17	67·40	70·99	68·24	67·15	66·82	66·24	66·90	66·40	66·57	67·65	67·24	67·65
18	67·65	71·07	68·07	67·07	66·90	66·24	66·32	66·07	66·40	67·65	67·40	67·40
19	67·65	71·07	68·07	67·07	66·90	66·24	66·40	66·24	66·32	67·65	67·74	67·40
20	67·65	71·15	68·07	67·07	66·99	66·15	66·65	66·40	65·90	67·90	67·99	67·57
21	67·24	71·15	67·99	67·15	66·99	66·40	66·57	66·40	66·32	67·82	68·15	67·40
22	67·15	71·15	67·90	67·07	66·99	66·40	66·49	66·24	66·74	67·40	67·49	67·15
23	67·07	71·07	67·90	67·07	66·90	66·40	66·40	66·15	66·57	67·82	67·07	67·07
24	67·07	70·90	67·82	67·15	66·82	66·40	66·40	66·40	66·99	67·74	66·65	67·15
25	67·15	70·82	67·90	67·07	66·74	66·32	66·40	66·24	67·15	67·74	66·82	67·57
26	67·24	70·74	67·82	66·99	66·65	66·32	66·15	66·15	67·32	67·65	67·24	67·5[illegible]
27	67·24	70·65	67·82	66·99	66·74	66·24	66·40	66·32	67·40	67·82	67·74	67·15
28	67·24	70·40	67·82	67·07	66·74	66·32	66·40	66·15	67·65	68·15	67·40	67·15
29	67·15	70·24	67·74	67·07	66·74	66·15	66·32	66·32	67·74	68·15	66·82	67·24
30	66·57	70·24	67·82	67·07	66·65	66·15	65·99	66·07	67·65	66·74	.....	67·15
31	.....	70·15	.....	67·07	66·65	.....	66·65	.....	67·07	67·24	.....	67·32

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut n° 5, 1876–77.

TABLEAU n° 639

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·40	71·57	72·74	70·49	68·74	67·74	67·40	67·24	67·24	67·65	66·90	66·49
2	67·49	71·32	72·57	70·40	68·65	67·90	67·40	67·24	67·15	67·99	66·57	66·90
3	67·49	71·07	72·49	70·65	68·57	67·82	67·40	67·57	66·82	67·99	66·49	66·57
4	67·49	71·24	72·24	70·24	68·57	67·74	67·57	67·49	67·40	67·57	66·40	66·65
5	67·49	71·40	72·32	70·15	68·57	67·74	67·65	67·49	67·32	67·40	66·74	66·82
6	67·90	71·57	72·07	70·15	68·57	67·65	67·40	67·40	67·49	67·99	66·49	66·90
7	68·24	71·74	71·82	70·15	68·57	67·57	67·49	67·40	67·57	67·99	66·40	66·99
8	68·49	71·99	71·65	70·07	68·49	67·57	67·65	67·32	67·49	68·24	66·40	67·07
9	68·57	72·32	71·56	70·07	68·40	67·49	67·49	67·40	67·49	68·07	66·74	67·07
10	68·40	72·65	71·40	70·15	68·40	67·57	67·57	67·40	67·24	67·90	66·90	66·65
11	68·32	73·07	71·40	70·07	68·32	67·49	67·65	67·40	67·15	67·74	66·57	66·74
12	68·49	73·32	71·32	70·07	68·24	67·40	67·65	67·49	67·40	67·32	66·40	66·74
13	68·74	73·57	71·15	69·99	68·32	67·32	67·40	67·49	67·82	67·07	66·32	66·90
14	69·15	73·74	71·15	69·82	68·24	67·24	67·32	67·40	67·65	67·07	66·15	66·90
15	69·65	73·82	71·24	69·82	68·32	67·32	67·40	67·40	67·57	67·07	66·32	66·65
16	70·07	73·82	71·24	69·74	68·07	67·32	67·32	67·32	67·90	66·74	66·74	66·90
17	70·32	73·74	71·24	69·65	68·07	67·15	67·32	67·40	66·99	67·07	66·57	66·57
18	70·40	73·82	71·24	69·49	67·99	66·90	67·24	67·40	66·74	67·57	66·40	66·57
19	70·40	73·74	71·24	69·40	68·07	66·99	67·07	67·40	66·99	68·07	66·74	66·49
20	70·40	73·74	71·24	69·57	68·15	67·24	67·07	67·24	66·99	68·57	67·07	66·49
21	70·40	73·74	71·32	69·32	68·07	67·24	67·07	67·24	67·32	67·40	67·07	66·82
22	70·65	73·65	71·40	69·15	67·99	67·15	67·24	67·24	67·74	67·32	66·74	66·65
23	70·74	73·65	71·32	69·07	67·90	67·15	67·15	67·49	67·82	67·24	66·49	66·57
24	70·82	73·57	71·24	69·07	67·90	67·15	67·15	67·57	67·90	67·40	66·24	66·57
25	70·74	73·57	71·15	68·99	67·82	67·24	67·40	67·57	67·82	67·07	65·65	66·65
26	70·82	73·49	70·99	68·90	67·82	67·32	67·32	67·49	68·40	67·07	66·07	66·57
27	70·90	73·49	70·82	68·90	67·99	67·49	67·32	67·40	68·40	67·57	66·40	66·74
28	71·07	73·32	70·90	68·99	67·90	67·65	67·24	67·40	68·57	67·40	66·40	67·32
29	71·15	73·15	70·74	68·90	67·74	67·49	67·24	67·40	68·74	67·24	.....	67·57
30	71·24	73·07	70·57	68·90	67·74	67·49	67·07	67·32	68·32	67·40	.....	67·49
31	.....	72·82	.....	68·82	67·74	.....	67·07	.....	67·99	67·24	.....	67·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1877–78.

TABLEAU n° 640.

1	67·49	69·32	68·32	67·65	67·15	66·90	66·32	66·32	67·15	66·49	67·32	66·99
2	67·82	69·40	68·15	67·82	67·07	66·90	66·15	66·07	67·15	66·40	66·99	67·15
3	68·15	69·24	68·15	67·65	67·24	66·90	66·07	66·57	67·24	66·65	67·15	66·90
4	68·15	69·15	68·15	67·65	67·24	66·82	65·99	66·57	67·15	66·99	67·40	66·82
5	68·07	69·07	68·07	67·65	67·15	66·82	66·15	66·49	67·15	67·49	67·40	66·90
6	68·15	69·07	67·90	67·65	67·15	66·74	66·24	66·49	67·49	66·82	67·15	67·07
7	68·32	68·82	67·90	67·57	67·15	66·49	66·24	66·40	67·49	67·07	66·82	67·07
8	68·32	68·65	67·82	67·74	67·07	66·40	66·15	66·24	67·57	66·90	66·74	67·32
9	68·15	68·57	67·82	67·65	67·07	66·57	66·15	66·57	67·57	67·24	66·65	67·65
10	68·07	68·49	68·07	67·65	67·15	66·49	66·32	66·57	67·15	67·74	66·65	67·82
11	68·15	68·49	67·99	67·65	67·15	66·49	66·24	66·57	67·24	67·49	66·57	67·82
12	68·07	68·57	67·99	67·65	67·15	66·49	66·32	66·57	67·40	67·07	66·65	67·49
13	68·07	68·57	67·90	67·57	67·07	66·49	66·32	66·57	67·32	66·90	67·15	67·40
14	68·07	68·57	67·90	67·57	66·99	66·49	66·32	66·49	67·24	66·90	66·82	67·57
15	68·07	68·40	67·74	67·49	66·99	66·49	66·24	66·49	67·24	66·82	67·07	67·74
16	68·07	68·40	67·82	67·40	66·90	66·57	66·15	66·65	67·32	66·90	67·07	67·82
17	68·07	68·40	67·82	67·57	66·90	66·57	66·24	66·57	67·32	67·32	66·99	67·82
18	68·07	68·40	67·74	67·57	66·90	66·57	66·24	66·90	67·15	67·24	66·74	67·74
19	67·90	68·40	67·82	67·40	66·99	66·49	66·24	66·82	67·07	68·65	66·65	67·82
20	68·15	68·40	67·65	67·57	66·99	66·49	66·07	66·57	67·07	68·07	67·07	67·90
21	68·57	68·32	67·49	67·57	66·90	66·49	66·07	66·40	67·07	67·24	66·90	67·74
22	68·99	68·24	67·57	67·49	66·90	66·40	65·99	66·40	66·99	66·90	66·57	67·65
23	69·07	68·24	67·65	67·40	66·90	66·49	66·07	66·40	66·99	66·90	66·49	67·74
24	69·15	68·32	67·57	67·49	66·90	66·32	66·15	66·57	66·90	66·57	66·57	67·65
25	69·15	68·40	67·65	67·40	66·90	66·32	66·24	66·40	66·82	67·40	66·74	67·90
26	69·07	68·32	67·65	67·40	66·99	66·40	66·15	66·57	66·82	67·65	66·82	67·57
27	69·07	68·49	67·57	67·24	66·90	66·32	65·99	66·74	66·82	67·57	66·90	67·57
28	68·90	68·40	67·49	67·49	66·90	66·15	65·99	67·07	66·74	67·49	66·99	67·57
29	68·90	68·40	67·40	67·49	66·90	66·24	66·32	67·07	66·74	67·15	.....	67·57
30	69·15	68·32	67·49	67·32	66·90	66·24	66·32	67·15	66·65	67·49	.....	67·74
31	.....	68·32	.....	67·24	66·90	.....	66·24	.....	66·57	67·74	.....	67·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1878–79.

TABLEAU n° 641.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·74	68·82	68·65	68·07	67·57	67·49	67·57	68·99	69·32	69·40	69·07	67·57
2	67·74	68·82	68·74	67·99	67·74	67·49	67·57	69·07	68·82	69·57	68·57	67·74
3	67·74	68·82	68·74	67·99	67·74	67·40	67·65	69·15	69·07	69·57	68·24	67·74
4	67·65	68·82	68·74	68·07	67·74	67·32	67·65	69·07	69·15	69·57	68·49	67·57
5	67·65	68·90	68·90	67·99	67·74	67·40	67·57	68·82	69·15	69·57	68·24	67·15
6	67·74	69·07	68·74	67·99	67·74	67·40	67·57	68·74	69·07	69·32	67·99	67·07
7	67·99	69·07	68·57	67·99	67·65	67·32	67·49	68·65	68·82	69·07	67·90	66·90
8	68·07	69·07	68·40	67·90	67·65	67·40	67·57	68·40	68·65	68·99	67·57	67·24
9	68·07	69·15	68·40	67·99	67·65	67·32	67·49	68·57	68·49	68·82	67·99	67·07
10	68·07	69·40	68·32	67·90	67·82	67·32	67·65	68·40	68·40	68·49	67·74	66·99
11	68·15	69·57	68·24	67·90	67·90	67·32	67·49	68·32	69·32	68·32	67·90	67·15
12	68·49	69·57	68·32	67·82	67·82	67·24	67·49	68·40	69·82	68·32	67·99	67·32
13	68·74	69·49	68·40	67·74	67·90	67·15	67·49	68·57	69·74	68·57	67·82	67·57
14	68·90	69·49	68·32	67·82	67·82	67·57	67·32	68·57	69·65	68·82	67·82	67·57
15	68·90	69·32	68·32	67·74	67·82	67·57	67·40	68·40	68·49	68·49	68·24	67·57
16	68·74	69·32	68·32	67·74	67·82	67·49	67·49	68·24	68·24	68·24	68·57	67·57
17	68·65	69·32	68·32	67·74	67·82	67·49	67·57	68·07	68·99	68·24	68·49	67·74
18	68·65	69·24	68·32	67·74	67·99	67·57	67·74	67·99	68·99	68·49	68·24	67·74
19	68·65	69·15	68·24	67·74	67·99	67·57	67·74	68·07	68·99	69·15	68·24	67·65
20	68·57	69·07	68·15	67·65	67·82	67·57	68·15	68·07	68·99	69·15	68·07	67·57
21	68·74	69·15	68·07	67·74	67·74	67·57	67·99	68·15	69·07	68·57	68·07	67·57
22	68·65	69·15	68·07	67·65	67·74	67·65	67·99	68·07	69·07	68·57	67·90	67·57
23	68·49	69·07	67·99	67·65	67·65	67·57	67·99	68·40	69·07	68·57	67·90	67·40
24	68·49	68·99	68·07	67·57	67·65	67·49	68·07	68·82	69·40	68·65	67·57	67·32
25	68·57	68·99	68·24	67·74	67·65	67·65	68·07	68·82	69·40	68·57	67·40	67·32
26	68·57	68·99	68·07	67·74	67·74	67·82	68·07	68·90	69·65	68·15	67·32	67·24
27	68·57	68·99	67·99	67·82	67·57	67·74	68·24	68·65	69·65	68·15	67·15	67·32
28	68·65	68·99	68·07	67·82	67·49	67·65	68·32	68·82	69·40	68·24	67·15	67·40
29	68·57	68·90	68·07	67·74	67·49	67·57	68·49	69·24	69·24	68·65	.....	67·40
30	68·65	68·90	68·15	67·65	67·40	67·57	68·57	69·32	69·57	68·90	.....	67·57
31	.....	68·82	.....	67·57	67·32	.....	68·82	.....	69·24	69·24	.....	67·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1879–80.

TABLEAU n° 642.

1	67·74	70·32	70·57	68·57	67·99	66·99	66·90	66·65	66·49	67·49	68·15	67·82
2	67·82	70·40	70·40	68·57	67·99	66·99	66·82	66·32	66·40	68·32	67·74	68·49
3	67·90	70·57	70·15	68·49	67·90	66·90	66·99	65·99	66·49	67·74	67·65	68·40
4	67·99	70·65	70·07	68·40	67·82	66·90	66·82	66·15	66·49	68·07	67·57	67·90
5	68·07	70·74	70·07	68·40	67·82	66·90	66·90	66·15	66·32	68·57	67·74	67·74
6	67·90	70·82	70·07	68·32	67·90	67·15	66·82	66·15	66·24	68·57	68·15	67·90
7	67·90	70·90	70·07	68·24	67·65	67·15	66·74	66·07	66·74	68·99	68·32	68·24
8	67·90	70·90	69·99	68·24	67·49	67·15	66·74	66·07	66·90	69·24	68·57	67·90
9	67·90	70·99	69·74	68·24	67·49	66·90	66·74	66·24	66·82	68·99	68·40	68·07
10	67·90	70·90	69·65	68·24	67·49	66·99	66·57	66·24	66·82	68·07	68·15	67·99
11	67·90	70·82	69·57	68·24	67·40	66·99	66·65	66·15	67·07	67·82	68·07	67·90
12	67·90	70·90	69·57	68·15	67·40	66·99	66·65	66·15	67·15	67·99	68·40	67·74
13	68·07	70·90	69·49	68·15	67·32	66·99	66·57	65·99	67·15	68·15	67·74	67·99
14	68·32	70·90	69·40	68·15	67·49	66·99	66·57	65·99	67·07	68·15	67·57	67·65
15	68·57	70·90	69·24	68·24	67·40	67·07	66·57	66·32	67·07	68·74	67·57	67·99
16	68·82	70·99	69·07	68·32	67·15	66·90	66·57	66·57	67·07	69·07	67·65	67·99
17	69·15	71·24	69·24	68·24	67·07	67·24	66·40	66·65	67·07	68·74	67·57	67·82
18	69·40	71·57	69·15	68·15	67·15	67·15	66·57	66·49	67·07	67·82	67·15	67·57
19	69·49	71·65	69·15	68·07	67·15	67·15	66·74	66·40	67·07	67·24	67·24	67·65
20	69·49	71·82	69·07	68·07	67·15	67·15	66·65	66·57	67·07	67·15	67·07	67·57
21	69·65	71·90	69·07	68·07	67·15	67·07	66·57	66·65	67·07	66·99	67·99	67·57
22	69·74	71·82	69·07	67·99	67·24	66·99	66·57	66·40	67·07	67·07	68·40	67·49
23	69·74	71·82	69·07	67·99	67·24	66·99	66·74	66·57	67·32	67·90	67·90	67·49
24	69·82	71·74	68·99	68·07	67·40	66·99	66·65	66·65	68·32	68·07	67·40	67·49
25	69·65	71·65	68·90	67·99	67·24	66·99	66·49	66·57	68·32	68·07	67·49	67·32
26	69·65	71·49	68·82	67·90	67·15	66·99	66·49	66·57	68·32	68·65	67·49	67·65
27	69·74	71·24	68·82	67·99	67·07	66·90	66·49	66·40	68·32	68·15	67·57	67·57
28	69·74	71·15	68·74	68·07	66·99	66·90	66·49	66·40	68·40	67·65	67·57	67·40
29	69·90	70·90	68·65	68·07	66·99	66·90	66·57	66·65	68·74	67·49	67·99	67·32
30	70·07	70·74	68·65	68·07	66·99	66·90	66·74	66·65	68·15	67·82	.....	67·32
31	.....	70·65	.....	67·99	66·99	.....	66·74	.....	67·90	68·15	.....	67·32

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1880–81.

TABLEAU n° 643.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·32	70·49	71·07	69·15	67·99	66·99	66·90	66·90	66·99	67·82	66·57	66·24
2	67·57	70·24	70·90	69·07	67·99	66·99	66·82	67·07	67·07	67·74	65·90	65·90
3	67·82	70·15	70·74	68·99	67·99	67·07	66·90	66·90	67·07	67·90	65·82	66·07
4	68·40	70·15	70·65	68·90	67·90	67·15	66·82	66·82	67·32	67·32	66·07	65·90
5	69·24	70·15	70·57	68·82	67·90	67·15	66·82	66·90	67·24	67·07	66·65	65·74
6	69·65	70·40	70·49	68·82	67·82	67·15	66·90	66·99	67·40	67·40	66·99	65·74
7	69·65	70·24	70·57	68·82	67·74	67·15	66·90	67·74	67·32	67·74	67·07	65·74
8	69·57	70·24	70·49	68·65	67·74	66·99	66·90	67·49	67·15	67·65	66·99	65·90
9	69·40	70·40	70·40	68·65	67·82	66·90	66·82	67·40	67·15	68·15	66·15	66·07
10	69·15	70·49	70·24	68·65	67·74	66·82	66·90	67·32	67·07	67·99	65·65	66·07
11	69·15	70·65	70·24	68·57	67·65	66·90	66·90	67·32	67·15	67·82	65·49	66·24
12	69·16	70·82	70·24	68·49	67·57	66·90	66·99	68·07	67·74	67·65	65·65	66·07
13	68·99	70·90	70·15	68·32	67·65	66·90	66·90	68·32	67·74	67·74	66·07	66·32
14	68·99	70·90	70·24	68·32	67·57	66·90	66·74	68·15	67·57	67·65	65·82	66·24
15	68·90	70·99	70·15	68·32	67·57	66·90	66·74	68·15	67·24	67·49	66·40	66·24
16	68·90	71·24	70·07	68·15	67·49	66·90	66·74	68·15	67·15	67·24	66·24	66·32
17	68·99	71·32	69·99	68·15	67·40	66·90	66·99	68·32	66·90	67·15	66·15	66·49
18	69·24	71·32	69·90	68·24	67·32	66·90	67·40	68·32	66·90	66·99	66·15	66·74
19	69·40	71·32	69·90	68·15	67·40	66·82	67·24	68·24	66·90	67·24	66·15	66·90
20	69·74	71·24	69·90	68·15	67·40	66·82	66·99	67·99	67·07	67·40	66·07	67·24
21	69·65	71·24	69·82	68·32	67·32	66·99	66·90	68·15	67·49	67·49	66·07	67·32
22	69·74	71·24	69·65	68·15	67·49	66·99	66·90	67·99	67·82	67·32	66·15	68·32
23	69·65	71·24	69·49	68·15	67·32	66·99	66·74	67·57	67·99	67·15	65·82	68·57
24	69·57	71·24	69·49	68·15	67·32	66·90	66·74	67·40	68·32	67·07	65·49	68·40
25	69·49	71·24	69·40	68·15	67·24	66·82	66·74	67·57	68·40	66·82	65·82	68·32
26	69·57	71·07	69·40	68·07	67·07	66·82	66·57	67·57	68·24	66·57	66·49	68·15
27	69·74	71·07	69·32	68·07	66·99	66·99	66·82	67·40	68·24	66·32	66·74	67·99
28	69·90	71·07	69·24	68·15	67·07	66·74	66·74	67·40	68·49	65·82	66·49	67·82
29	69·99	70·99	69·32	68·07	67·07	66·90	66·57	67·32	68·49	65·82	.....	67·65
30	70·24	70·82	69·24	68·07	67·07	66·90	66·57	67·24	68·40	66·32	.....	67·57
31	.....	70·90	.....	67·99	66·99	.....	66·65	.....	68·07	66·32	.....	67·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1881–82.

TABLEAU n° 644.

1	67·07	68·65	69·40	67·74	67·32	66·65	66·24	66·24	66·49	67·24	68·57	67·24
2	67·32	68·90	69·40	67·74	67·24	66·57	66·32	66·24	66·40	67·15	68·57	67·99
3	67·74	69·07	69·24	67·82	67·24	66·57	66·32	66·32	66·40	66·74	67·57	68·65
4	67·74	69·07	69·24	67·74	67·24	66·65	66·15	66·32	66·32	66·99	67·40	68·74
5	67·65	68·99	69·15	67·74	67·24	66·65	66·24	66·32	66·32	67·40	67·32	68·74
6	67·49	69·15	69·15	67·74	67·24	66·74	66·15	66·32	66·40	68·07	67·57	68·57
7	67·32	69·15	68·99	67·65	67·24	66·82	66·15	66·32	66·49	68·24	68·15	68·32
8	67·24	69·15	68·90	67·57	67·15	66·65	66·15	66·24	66·90	68·57	67·99	68·40
9	67·24	69·15	68·74	67·57	67·24	66·57	66·24	66·32	66·65	68·24	68·24	68·24
10	67·32	69·24	68·65	67·57	67·24	66·40	66·15	66·32	66·49	67·74	68·24	67·90
11	67·49	69·32	68·49	67·40	67·24	66·74	66·07	66·49	66·49	67·74	67·40	67·90
12	67·49	69·49	68·49	67·40	67·15	66·65	65·90	66·24	66·32	67·90	67·32	67·90
13	67·40	69·57	68·40	67·49	67·15	66·40	66·15	66·40	66·57	68·07	67·07	67·82
14	67·32	69·57	68·40	67·49	67·07	66·49	66·07	66·57	66·65	68·40	67·07	67·82
15	67·32	69·57	68·49	67·49	67·07	66·32	66·07	66·65	66·74	67·74	67·32	68·77
16	67·40	69·57	68·49	67·49	66·90	66·15	66·15	66·57	66·57	68·65	67·32	67·99
17	67·49	69·65	68·24	67·49	66·82	66·32	65·90	66·40	66·65	68·32	67·57	67·82
18	67·49	69·99	68·24	67·40	66·82	66·32	66·07	66·65	66·82	68·57	67·49	67·82
19	67·49	70·07	68·24	67·40	66·82	66·32	66·07	66·49	66·82	68·99	67·82	67·74
20	67·40	70·15	68·15	67·40	66·82	66·32	66·07	66·57	66·82	68·74	67·74	67·65
21	67·40	70·24	68·15	67·49	66·82	66·15	66·24	66·49	66·65	68·65	67·74	67·74
22	67·40	70·32	68·07	67·49	66·82	66·07	66·24	66·57	66·65	68·57	67·65	67·74
23	67·49	70·32	68·07	67·40	66·74	66·07	66·24	66·49	66·32	67·90	67·74	67·57
24	67·57	70·32	67·90	67·40	66·74	66·07	66·07	66·49	66·24	67·57	67·57	67·74
25	67·57	70·07	67·90	67·24	66·74	66·24	66·07	66·32	66·32	67·40	67·40	67·90
26	67·65	69·90	67·90	67·40	66·74	66·40	66·07	66·57	66·57	67·65	67·57	67·90
27	67·90	69·90	67·74	67·40	66·65	66·32	66·07	66·57	66·65	67·74	67·24	67·74
28	68·15	69·82	67·90	67·40	66·65	66·40	66·07	66·57	66·74	67·40	67·24	67·90
29	68·40	69·65	67·90	67·40	66·65	66·32	66·07	66·32	66·57	67·57	.....	68·32
30	68·40	69·65	67·90	67·32	66·65	66·24	66·24	66·49	67·07	67·74	.....	68·32
31	.....	69·57	.....	67·32	66·65	.....	66·32	.....	67·24	68·07	.....	68·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1882–83.

TABLEAU n° 645.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·40	69·32	71·07	69·90	68·74	68·32	67·90	67·32	66·99	67·24	66·57	66·74
2	68·15	69·32	71·07	70·07	68·65	68·24	67·90	67·24	66·99	67·24	66·49	66·57
3	67·99	69·57	71·07	70·07	68·65	68·32	67·90	67·24	66·90	67·24	66·99	66·32
4	67·99	69·40	70·90	69·99	68·57	68·32	67·90	67·15	66·74	67·40	66·74	66·57
5	67·99	69·40	71·15	69·90	68·57	68·24	67·65	66·99	66·99	67·40	66·74	66·07
6	67·90	69·24	71·24	69·90	68·57	68·24	67·65	66·90	67·24	67·40	66·82	66·65
7	68·90	69·24	71·24	69·90	68·57	68·15	67·74	66·90	67·57	67·32	67·15	66·74
8	68·65	69·24	71·24	69·90	68·32	68·07	67·74	66·99	67·24	67·32	66·99	66·32
9	68·57	69·24	71·24	69·74	68·40	68·07	67·65	67·07	66·99	67·57	66·90	66·74
10	68·57	69·24	71·15	69·82	68·40	67·99	67·65	66·99	67·40	68·24	66·82	66·99
11	68·57	69·15	71·07	69·82	68·57	67·90	67·49	66·99	67·24	67·07	66·65	66·82
12	68·57	69·07	70·90	69·82	68·74	67·65	67·32	66·99	67·40	66·90	66·57	66·24
13	68·65	69·24	70·82	69·74	68·57	67·74	67·24	67·07	67·32	66·82	66·82	66·40
14	68·57	69·07	70·65	69·57	68·32	67·65	67·24	67·49	67·74	67·24	66·82	66·49
15	68·49	69·32	70·57	69·49	68·40	67·90	67·40	67·40	67·90	67·24	66·82	66·15
16	68·40	69·65	70·40	69·40	68·40	67·99	67·40	67·40	67·74	67·32	66·57	65·82
17	68·49	69·74	70·40	69·24	68·40	67·99	67·49	67·40	67·99	67·57	66·07	66·40
18	68·57	69·82	70·40	69·24	68·40	67·90	67·49	67·40	67·99	66·99	66·07	66·32
19	68·57	69·82	70·57	69·32	68·49	67·90	67·40	67·24	67·99	66·99	66·15	65·82
20	68·82	69·99	70·74	69·32	68·49	67·90	67·32	67·24	68·07	67·07	66·57	65·49
21	69·15	69·99	70·65	69·24	68·49	67·90	67·24	67·24	68·07	67·15	66·65	65·57
22	69·40	69·99	70·65	69·15	68·49	67·82	67·32	67·32	68·49	67·82	66·49	65·82
23	69·32	70·32	70·57	69·07	68·49	67·90	67·24	67·32	68·57	66·65	66·32	66·07
24	69·24	70·49	70·57	69·07	68·57	68·07	67·40	67·49	67·74	66·82	66·07	66·07
25	69·24	70·49	70·57	68·90	68·57	67·90	67·32	67·57	67·24	66·90	66·24	66·07
26	69·40	70·49	70·40	68·90	68·32	67·90	67·32	67·40	67·32	67·15	65·99	65·90
27	69·07	70·57	70·40	68·90	68·32	67·74	67·32	67·07	66·99	67·40	65·90	65·90
28	69·07	70·65	70·32	68·90	68·32	67·65	67·15	66·99	67·07	67·57	66·57	65·82
29	69·07	70·65	70·24	68·90	68·40	67·74	67·40	66·90	67·24	67·74	.....	65·90
30	69·24	70·74	70·24	68·90	68·40	67·90	67·40	66·90	67·07	67·74	.....	66·07
31	.....	70·74	.....	68·90	68·32	.....	67·32	.....	66·99	67·24	.....	66·15

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1883–84.

TABLEAU n° 646.

1	66·32	68·99	70·90	70·40	69·57	68·32	67·82	67·99	68·57	69·07	67·40	67·40
2	66·07	68·90	70·82	70·40	69·49	68·24	67·74	67·90	68·57	69·15	67·40	67·99
3	66·07	68·90	70·82	70·40	69·49	68·15	68·07	67·90	68·57	69·15	67·82	67·99
4	66·07	68·82	70·82	70·57	69·49	68·24	68·07	67·90	68·57	69·15	67·99	67·57
5	66·24	69·07	70·65	70·57	69·49	68·15	67·99	67·99	68·49	68·90	67·65	67·90
6	66·24	69·57	70·57	70·57	69·49	68·40	67·99	68·07	68·49	68·74	67·65	67·99
7	66·74	69·65	70·49	70·49	69·40	68·07	67·90	68·07	68·32	68·74	67·99	67·74
8	67·07	69·65	70·40	70·74	69·24	68·15	67·82	67·99	68·32	69·24	68·15	67·24
9	66·90	69·57	70·32	70·57	69·24	68·15	67·74	67·90	68·32	69·24	67·99	67·15
10	67·49	69·57	70·15	70·49	69·24	68·15	67·82	67·99	68·49	69·24	67·99	66·74
11	68·24	69·74	70·24	70·40	69·07	68·07	67·90	68·07	68·49	69·24	67·99	66·82
12	68·90	69·82	70·32	70·24	68·99	68·07	67·82	68·24	68·40	69·24	67·99	66·99
13	69·24	69·90	70·49	70·24	68·99	67·99	67·90	68·24	68·49	69·15	67·90	66·82
14	69·40	69·74	70·49	69·99	68·90	67·99	67·90	68·32	68·57	69·07	67·24	66·90
15	69·49	69·65	70·32	69·99	68·82	68·07	67·74	68·32	68·57	69·07	67·24	67·24
16	69·49	69·74	70·24	69·99	68·74	68·07	67·74	68·32	68·15	69·15	67·65	67·40
17	69·65	69·74	70·32	69·99	68·74	68·24	67·74	68·32	68·07	68·82	67·90	67·65
18	69·90	69·74	70·32	70·07	68·74	68·15	67·74	68·24	68·32	68·65	67·57	67·65
19	70·15	69·65	70·57	70·15	68·74	68·07	67·82	68·15	68·32	68·40	67·32	67·65
20	70·07	69·57	70·57	70·15	68·74	67·99	67·90	68·07	68·90	68·24	67·32	67·40
21	70·07	69·15	70·57	70·07	68·74	67·99	67·82	68·07	69·07	68·15	67·32	67·40
22	69·99	69·07	70·57	70·07	68·74	67·90	67·65	68·24	68·82	68·40	67·90	67·57
23	69·82	69·49	70·57	70·07	68·65	67·90	67·57	68·24	68·65	68·15	68·40	68·07
24	69·74	70·07	70·49	69·99	68·65	67·90	67·57	68·07	68·82	67·65	68·24	68·07
25	69·74	70·15	70·24	69·90	68·57	68·24	67·65	68·07	69·07	67·57	68·57	68·65
26	69·40	70·40	70·24	69·74	68·57	68·15	67·65	67·99	69·49	67·49	68·57	69·32
27	69·40	70·40	70·24	69·74	68·57	68·15	67·65	68·57	69·40	67·99	68·57	69·74
28	69·40	70·49	70·24	69·74	68·40	68·15	67·65	68·82	68·74	67·65	68·40	70·15
29	69·15	70·57	70·24	69·74	68·32	68·07	67·74	68·65	68·32	67·49	67·82	70·57
30	69·07	70·57	70·24	69·65	68·32	67·99	67·82	68·57	68·82	67·65	.....	70·57
31	.....	70·90	.....	69·57	68·32	.....	67·99	.....	69·15	67·99	.....	70 57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1884–85.

TABLEAU n° 647.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·65	70·90	70·82	69·07	68·57	68·07	67·74	67·90	67·57	68·32	68·65	66·65
2	70·40	71·07	70·74	69·07	68·57	68·07	67·57	67·90	67·57	68·90	68·32	66·57
3	70·24	71·24	70·82	69·07	68·65	68·07	67·57	67·90	67·57	69·40	67·74	66·57
4	70·24	71·24	70·57	69·07	68·65	68·07	67·65	67·82	67·57	69·90	67·99	66·90
5	70·24	71·24	70·49	68·90	68·74	68·07	67·74	67·65	67·49	70·74	68·07	66·90
6	70·07	71·24	70·32	68·99	68·82	68·07	67·74	67·65	67·40	70·40	68·15	66·57
7	69·90	71·24	70·24	68·99	68·90	67·99	67·65	67·65	68·24	69·57	68·32	66·57
8	69·82	71·40	70·15	68·90	68·90	67·99	67·65	68·15	68·57	68·74	68·40	66·57
9	69·90	71·49	70·07	68·82	68·74	67·99	67·57	68·15	68·57	68·32	68·40	66·49
10	69·99	71·65	69·99	68·82	68·74	67·90	67·57	67·90	68·57	68·15	68·74	66·32
11	70·32	71·90	69·90	68·82	68·65	67·90	67·65	67·74	68·49	68·49	68·32	65·99
12	70·49	71·90	69·90	68·82	68·57	67·74	67·65	67·74	68·40	68·74	68·07	65·90
13	70·49	71·90	69·82	68·82	68·57	67·74	67·65	67·74	68·07	68·24	67·99	66·15
14	70·40	71·90	69·82	68·82	68·57	67·74	67·65	67·74	68·07	68·82	67·82	65·90
15	70·40	71·82	69·74	68·82	68·57	67·74	67·65	67·74	67·99	69·32	67·74	66·15
16	70·40	71·82	69·74	68·82	68·57	67·99	67·65	67·74	67·99	69·15	67·49	66·74
17	70·57	71·74	69·74	68·82	68·57	67·99	67·65	67·65	67·99	68·99	67·40	66·40
18	70·74	71·74	69·74	68·74	68·32	67·90	67·65	67·57	67·90	68·24	66·90	66·49
19	70·82	71·65	69·65	68·57	68·32	67·82	67·65	67·57	67·82	68·32	67·15	65·99
20	70·82	71·65	69·65	68·57	68·32	67·82	67·74	67·49	67·74	68·40	67·40	66·07
21	70·82	71·74	69·57	68·57	68·32	67·74	67·57	67·49	67·74	68·65	67·32	65·65
22	70·82	71·65	69·49	68·49	68·24	67·74	67·90	67·32	67·74	68·15	67·40	65·65
23	70·82	71·57	69·32	68·49	68·24	67·65	67·90	67·24	68·07	67·99	67·40	65·74
24	70·82	71·57	69·32	68·40	68·15	67·57	67·82	67·82	68·24	68·90	67·07	65·57
25	70·82	71·57	69·24	68·40	68·15	67·74	67·74	67·57	68·57	68·82	67·74	65·57
26	70·82	71·32	69·24	68·40	68·07	67·74	67·65	67·74	68·65	68·57	67·40	65·57
27	70·82	71·24	69·24	68·40	67·99	67·74	67·65	67·74	68·82	68·32	66·99	65·49
28	70·82	71·15	69·15	68·49	67·99	67·82	67·99	67·74	68·82	67·99	66·90	65·40
29	70·99	70·99	69·15	68·49	68·07	67·90	67·90	67·65	68·82	67·99	.....	65·40
30	70·99	70·90	69·15	68·49	68·15	67·82	67·82	67·82	68·32	67·90	.....	65·74
31	.....	70·90	.....	68·49	68·15	.....	67·74	.....	67·90	68·49	.....	65·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1885–86.

TABLEAU n° 648.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	65·65	72·15	70·90	69·82	68·74	67·82	67·82	67·82	68·07	68·74	69·07	68·15
2	65·65	71·74	70·99	69·74	68·57	67·82	67·74	68·07	68·07	68·40	69·07	67·82
3	65·90	71·57	70·90	69·74	68·32	67·90	67·82	68·55	68·07	68·15	69·07	67·82
4	65·57	71·24	70·74	69·74	68·49	67·99	67·90	68·55	68·15	68·15	68·82	68·40
5	65·65	70·99	70·74	69·65	68·49	67·99	67·99	68·24	67·82	68·99	68·74	68·99
6	65·49	70·74	70·57	69·49	68·49	67·99	67·82	68·32	67·82	69·99	68·40	68·40
7	65·57	70·49	70·49	69·49	68·49	67·90	67·74	68·32	68·15	69·82	68·74	68·49
8	65·74	70·57	70·49	69·49	68·40	67·82	67·74	68·49	68·32	69·74	69·24	68·32
9	65·90	70·74	70·49	69·57	68·40	67·74	67·74	68·74	68·49	69·74	68·99	67·82
10	66·24	70·99	70·49	69·65	68·40	67·74	67·74	68·90	68·49	69·49	68·49	67·74
11	67·07	71·15	70·49	69·74	68·40	67·74	67·65	68·82	68·57	69·24	68·24	67·65
12	67·07	71·15	70·24	69·65	68·40	67·82	67·49	68·57	68·57	68·99	68·15	67·57
13	67·07	71·15	70·15	69·57	68·40	67·90	67·07	68·57	68·57	69·24	67·90	67·57
14	67·40	71·15	70·15	69·57	68·49	67·99	67·24	68·57	68·57	69·82	67·99	67·90
15	67·82	71·15	70·07	69·57	68·49	67·99	67·74	68·65	68·40	70·07	68·24	67·74
16	67·99	71·15	70·07	69·57	68·49	67·90	67·74	68·57	68·24	70·15	68·57	67·40
17	68·24	71·15	69·99	69·57	68·32	67·90	67·74	68·40	68·24	70·40	68·57	67·40
18	68·57	71·15	69·90	69·57	68·32	67·90	67·82	68·40	68·24	70·32	68·74	67·40
19	68·90	71·15	69·82	69·49	68·32	67·90	67·74	68·40	68·74	70·07	68·82	67·40
20	69·24	71·07	69·74	69·40	68·24	67·90	67·82	68·49	68·99	70·07	68·40	67·40
21	69·57	70·99	69·82	69·40	68·15	67·82	67·99	68·49	69·40	70·24	68·15	67·40
22	69·90	71·07	70·15	69·40	68·15	67·90	68·40	68·40	68·90	70·32	68·15	67·15
23	70·32	70·99	70·24	69·24	68·32	67·99	68·49	68·40	69·40	70·24	68·15	67·65
24	71·07	71·07	70·24	69·07	68·32	67·90	68·49	68·07	69·15	69·57	68·07	67·90
25	71·57	70·99	69·99	69·07	68·15	67·90	68·32	67·90	69·65	69·49	68·24	67·99
26	71·74	70·99	69·99	69·07	68·15	67·82	68·15	67·74	69·90	69·32	68·49	67·90
27	71·90	70·99	69·90	68·99	68·07	67·82	67·99	67·90	70·07	69·32	68·24	68·07
28	71·82	70·90	69·82	68·99	68·07	67·82	67·90	67·99	70·07	69·24	68·07	68·24
29	71·90	70·82	69·90	68·99	68·07	67·82	67·99	68·07	70·15	68·99	.....	67·99
30	71·99	70·74	69·82	68·90	67·90	67·82	68·15	68·24	69·57	68·90	.....	67·99
31	.....	70·65	.....	68·82	67·82	.....	67·90	.....	69·49	69·15	.....	68·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1886–87.

TABLEAU n° 649.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·90	72·57	70·40	69·74	68·82	68·07	68·24	67·82	68·15	68·15	68·24	68·15
2	70·24	72·49	70·24	69·65	68·74	68·07	68·07	67·82	67·99	68·07	68·40	68·57
3	70·57	72·49	70·24	69·57	68·74	68·07	68·07	67·82	67·90	67·65	67·99	69·15
4	70·49	72·40	70·32	69·49	68·74	67·99	68·07	67·90	67·90	67·74	67·90	69·07
5	70·24	72·40	70·24	69·40	68·74	67·99	67·99	67·90	67·90	68·07	67·90	68·57
6	70·07	72·32	70·24	69·32	68·74	67·99	67·90	67·90	68·24	68·49	68·49	68·32
7	69·57	72·15	70·24	69·32	68·74	67·99	67·90	67·90	68·40	68·32	68·90	68·32
8	69·07	71·90	70·24	69·24	68·65	67·99	67·99	67·90	68·65	67·90	69·07	68·82
9	69·24	71·90	70·15	69·24	68·65	67·99	67·90	67·90	68·82	68·07	68·74	68·57
10	69·82	71·82	70·07	69·24	68·57	67·82	67·90	67·74	68·57	67·99	68·82	68·15
11	70·15	71·57	69·99	69·07	68·57	67·82	67·90	67·74	68·07	67·57	68·57	68·07
12	70·24	71·65	69·99	69·07	68·49	67·99	67·82	67·74	67·90	67·57	68·74	67·99
13	70·49	71·57	69·90	68·90	68·40	67·99	67·74	67·65	67·74	67·40	67·74	67·99
14	70·90	71·49	69·74	68·82	68·74	67·99	67·65	67·57	67·65	67·40	67·74	67·99
15	71·24	71·49	69·90	68·82	68·57	67·90	67·99	67·57	67·90	67·15	68·49	67·65
16	71·40	71·49	69·90	68·82	68·40	67·74	67·99	67·57	67·90	67·74	68·90	67·82
17	71·74	71·40	70·15	68·99	68·32	67·90	68·07	67·57	68·07	67·99	68·32	67·82
18	71·99	71·32	70·15	69·07	68·24	67·99	67·90	68·07	68·40	67·99	68·07	67·99
19	72·15	71·24	70·15	68·99	68·24	67·99	67·82	68·24	68·74	67·99	68·32	67·82
20	72·24	71·15	69·99	68·99	68·24	67·99	67·82	68·40	68·82	68·07	68·49	67·82
21	72·49	71·07	69·99	68·99	68·32	67·90	67·99	68·40	68·99	68·24	68·24	67·65
22	72·57	70·90	69·74	68·99	68·32	67·82	68·07	68·40	68·74	68·49	67·99	67·57
23	72·74	70·90	69·65	68·99	68·32	67·74	67·90	68·24	68·32	68·57	68·32	67·52
24	72·74	70·82	69·65	68·99	68·07	67·74	67·82	68·40	67·90	68·99	67·99	67·57
25	73·15	70·82	69·65	68·99	68·07	67·74	67·90	68·40	67·90	68·90	67·99	67·74
26	72·65	70·74	69·74	68·99	68·07	67·82	67·90	68·49	67·57	69·15	67·99	67·74
27	72·65	70·57	69·74	68·99	68·07	67·90	67·65	68·24	67·99	69·07	68·15	67·74
28	72·65	70·57	69·74	68·99	68·07	67·99	67·57	68·32	68·15	68·90	68·15	67·74
29	72·57	70·57	69·74	68·99	68·07	67·90	67·57	68·24	68·57	68·74	.....	67·57
30	72·57	70·49	69·65	68·90	68·07	67·90	67·65	68·24	68·57	68·90	.....	67·57
31	.....	70·49	.....	68·90	68·15	.....	67·57	.....	68·24	68·24	.....	67·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1887–88.

TABLEAU n° 650.

1	67·90	72·32	70·65	69·15	68·32	67·49	66·90	66·74	66·74	67·82	67·15	65·65
2	67·57	72·24	70·57	69·15	68·24	67·49	66·90	66·65	66·40	67·40	66·57	65·57
3	67·65	71·99	70·74	69·07	68·24	67·49	66·90	66·65	66·65	67·24	66·57	65·74
4	67·57	72·15	70·65	68·90	68·24	67·49	66·99	66·65	66·65	67·40	66·32	65·74
5	67·57	72·24	70·65	68·90	68·15	67·49	67·07	66·65	66·90	68·15	66·32	66·15
6	67·65	72·32	70·65	68·90	68·15	67·40	67·15	66·65	66·99	68·07	66·32	66·57
7	67·99	72·40	70·57	68·90	68·15	67·57	67·15	66·74	66·82	68·07	66·32	67·15
8	68·24	72·57	70·49	68·90	68·32	67·57	67·15	66·90	66·74	67·99	66·65	66·99
9	68·07	72·74	69·68	68·90	68·24	67·57	67·07	66·65	66·65	67·99	66·82	66·40
10	68·24	72·90	70·24	68·82	68·07	67·57	66·99	66·40	66·57	68·07	66·07	66·15
11	69·49	72·99	70·07	68·74	68·07	67·57	66·99	66·57	66·82	68·07	65·32	66·07
12	70·90	72·90	69·99	68·74	68·07	67·57	66·99	66·74	66·74	67·57	65·32	66·07
13	70·57	72·90	69·99	68·74	68·07	67·24	67·07	66·74	66·82	67·65	64·90	65·40
14	70·15	72·90	69·90	68·74	68·07	67·32	67·15	66·57	66·99	67·82	65·49	65·40
15	70·07	72·82	69·99	68·74	67·99	67·32	67·07	66·40	66·90	67·82	65·40	65·40
16	70·32	72·74	69·90	68·65	67·99	67·32	67·07	66·74	66·90	67·74	64·74	65·57
17	70·40	72·65	69·82	68·65	67·99	67·15	66·90	66·74	66·82	67·65	65·07	65·57
18	70·49	72·65	69·74	68·65	67·90	67·24	66·99	66·74	66·74	67·57	65·49	65·74
19	70·57	72·57	69·65	68·65	67·74	67·24	66·99	66·74	66·74	67·32	65·49	65·90
20	70·65	71·74	69·57	68·65	67·74	67·24	66·90	66·90	66·74	67·57	65·57	65·99
21	70·90	72·07	69·57	68·57	67·74	67·15	66·99	66·74	66·57	67·65	65·57	66·07
22	71·24	71·90	69·57	68·57	67·74	67·15	67·24	66·65	66·49	67·65	65·57	65·90
23	71·40	71·74	69·57	68·65	67·65	67·15	67·24	66·74	66·40	67·57	65·40	66·24
24	71·90	71·49	69·57	68·65	67·65	67·07	67·24	66·49	66·99	68·15	65·40	66·40
25	71·90	71·57	69·57	68·57	67·65	67·07	67·07	66·40	67·24	67·49	65·40	66·40
26	71·90	71·32	69·49	68·49	67·57	66·99	66·90	66·40	67·57	66·82	65·99	66·74
27	71·99	71·24	69·40	68·49	67·57	66·99	66·90	66·57	67·57	66·57	65·57	66·74
28	71·82	71·24	69·24	68·40	67·57	66·99	66·90	66·90	67·74	66·24	65·32	66·65
29	71·49	71·07	69·15	68·40	67·57	66·99	66·74	66·74	67·82	66·15	65·32	66·57
30	72·07	70·90	69·15	68·40	67·57	66·90	66·74	66·74	67·82	66·24	.....	66·74
31	.....	70·74	.....	68·40	67·57	.....	66·90	.....	67·65	67·15	.....	66·90

ALTITUDES du-dessus du N.M.M. fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine en-haut, n° 5, 1888–89.

TABLEAU n° 651.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·24	68·49	71·40	69·24	67·65	67·32	66·74	66·74	67·07	67·74	67·99	66·40
2	67·24	68·74	71·40	69·24	67·65	67·32	66·74	66·74	67·32	67·49	67·74	66·15
3	67·07	68·99	70·32	69·07	67·57	67·24	66·74	66·90	67·24	67·24	68·07	65·99
4	67·07	68·99	70·32	68·99	67·57	67·15	66·74	66·99	67·24	67·07	67·74	65·90
5	67·32	69·15	70·32	68·90	67·65	67·15	66·74	66·99	67·15	66·90	67·74	65·99
6	67·49	69·32	70·32	68·90	67·57	67·07	66·74	67·07	67·05	66·82	67·82	65·90
7	67·99	69·32	70·32	68·82	67·40	66·99	66·90	67·15	67·07	66·82	67·57	66·07
8	68·32	69·40	70·24	68·74	67·40	66·90	66·99	67·07	67·07	67·15	67·57	66·07
9	68·07	69·32	70·07	68·65	67·40	67·07	66·82	67·15	66·99	66·99	68·32	66·07
10	67·74	69·40	69·99	68·57	67·40	67·24	66·82	67·49	66·82	66·90	68·24	66·32
11	67·82	69·49	69·90	68·57	67·40	67·15	66·74	68·82	66·74	68·07	68·15	66·40
12	68·15	69·57	69·90	68·49	67·32	67·07	66·57	68·90	66·74	68·07	67·99	66·40
13	68·15	69·74	69·82	68·40	67·32	66·99	66·40	68·57	66·65	67·82	67·32	66·40
14	68·15	69·99	69·82	68·24	67·32	66·90	66·57	68·32	66·40	67·82	67·32	66·24
15	68·07	70·49	69·74	67·99	67·32	66·82	66·74	68·15	66·40	67·40	67·32	66·15
16	67·90	70·65	69·82	67·99	67·32	66·82	66·57	68·07	67·65	67·40	67·74	65·99
17	67·99	70·99	69·90	67·99	67·32	66·82	66·74	67·99	67·57	67·74	67·99	66·07
18	68·32	70·99	69·90	67·90	67·32	66·74	66·74	67·99	67·24	67·99	67·49	66·07
19	68·24	71·24	69·90	67·99	67·32	66·90	66·57	67·57	67·15	67·99	66·99	66·07
20	68·24	71·32	69·90	68·07	67·32	66·90	66·57	67·40	67·15	67·49	66·65	66·24
21	68·15	71·40	69·90	68·07	67·32	66·99	66·65	67·24	67·57	67·49	66·74	66·32
22	68·24	71·49	69·90	67·99	67·32	67·07	66·74	67·07	67·57	67·49	66·99	66·74
23	68·32	71·49	69·90	67·90	67·32	67·07	66·57	66·90	67·82	67·99	66·74	66·99
24	68·32	71·32	69·90	67·90	67·24	66·99	66·57	66·90	68·32	68·15	66·24	67·49
25	68·15	71·24	69·82	67·90	67·32	66·90	66·65	66·57	67·74	68·74	66·57	67·74
26	68·07	71·07	69·74	67·74	67·57	66·82	66·57	66·49	68·07	68·74	66·57	67·99
27	67·99	70·90	69·65	67·74	67·57	67·07	66·65	66·49	68·07	68·24	66·57	68·07
28	67·99	70·82	69·40	67·65	67·40	66·90	66·82	66·74	68·40	67·99	66·82	68·07
29	68·24	70·74	69·40	67·40	67·40	66·99	66·90	66·90	68·24	67·74	.....	67·99
30	68·24	70·74	69·40	67·40	67·24	66·90	66·90	66·90	68·24	67·57	.....	67·99
31	.....	70·74	.....	67·57	67·24	.....	66·65	.....	67·90	67·90	.....	68·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1889–90.

TABLEAU n° 652.

1	67·82	70·40	68·40	69·82	68·99	67·49	66·90	66·49	66·65	68·07	68·99	67·99
2	67·74	70·40	68·74	69·74	68·74	67·40	66·99	66·49	67·07	68·07	68·99	68·07
3	67·90	70·24	68·90	69·74	68·74	67·40	66·99	66·74	66·90	68·49	68·99	68·15
4	67·99	70·24	69·24	69·65	68·74	67·32	67·07	66·90	66·74	68·32	68·57	67·99
5	67·74	70·24	69·57	69·57	68·65	67·32	67·07	66·90	66·40	68·15	68·90	68·49
6	68·07	70·15	69·90	69·57	68·57	67·32	66·99	66·82	66·57	68·32	68·57	68·40
7	68·07	70·07	69·99	69·49	68·32	67·32	66·99	66·74	66·90	68·32	68·57	68·40
8	68·15	70·07	70·15	69·40	68·32	67·32	66·90	66·65	66·90	68·74	68·57	68·32
9	68·57	69·90	70·32	69·32	68·24	67·24	67·07	66·65	66·90	68·74	68·65	68·74
10	68·74	69·74	70·49	69·24	68·24	67·07	67·07	66·57	67·40	68·15	68·65	68·49
11	68·90	69·65	70·74	69·24	68·24	66·99	66·90	66·49	67·74	67·57	68·74	68·49
12	68·99	69·57	70·57	69·24	68·07	67·07	66·74	66·32	67·82	67·74	68·57	67·99
13	68·99	69·40	70·57	69·24	68·07	66·90	66·57	66·32	67·57	68·24	68·74	68·15
14	68·90	69·40	70·40	69·24	68·07	66·90	66·57	66·57	67·40	68·57	68·57	68·74
15	68·57	69·15	70·40	69·15	68·07	67·07	66·57	66·49	67·40	69·57	68·24	68·57
16	68·57	68·99	70·24	69·07	68·15	66·99	66·57	66·57	67·40	69·65	67·74	68·99
17	68·40	69·07	70·24	68·99	68·15	66·90	66·57	66·57	67·07	69·07	67·99	68·40
18	68·40	69·07	70·07	68·99	68·07	67·07	66·57	66·24	67·07	69·07	67·99	68·74
19	68·32	69·07	69·90	69·07	67·99	67·24	66·65	66·15	67·07	69·32	67·99	68·74
20	68·57	69·07	69·90	69·07	67·90	67·32	66·65	66·07	67·24	69·24	67·90	68·57
21	68·65	69·07	69·90	68·99	67·82	67·32	66·65	66·40	67·57	69·32	67·74	68·32
22	68·90	69·07	69·74	68·99	67·74	67·24	66·57	66·65	67·74	69·65	67·57	68·32
23	68·82	69·07	69·82	68·90	67·74	67·07	66·57	66·90	67·74	69·82	68·49	68·49
24	68·82	69·07	69·65	68·99	67·74	66·99	66·40	66·99	67·90	69·82	68·57	68·49
25	68·74	68·90	69·65	68·74	67·74	67·07	66·32	66·99	67·99	69·74	68·15	68·40
26	68·82	68·74	69·65	68·74	67·65	67·07	66·24	67·07	67·99	69·99	67·90	68·32
27	69·15	68·74	69·74	68·65	67·57	66·90	66·15	66·40	68·07	69·74	67·99	68·49
28	69·40	68·65	69·74	68·65	67·57	66·90	66·15	65·99	67·82	69·07	67·99	68·57
29	69·74	68·90	69·74	68·74	67·57	66·90	66·49	66·57	67·65	68·74	.....	68·24
30	70·15	68·57	69·90	68·90	67·57	66·82	66·49	66·82	68·07	68·74	.....	68·24
31	.....	68·49	.....	68·99	67·57	.....	66·49	.....	68·07	68·74	.....	68·32

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1890–91.

TABLEAU n° 653.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·57	70·49	71·74	70·49	68·99	67·57	67·90	67·65	67·65	68·57	67·32	68·74
2	68·40	70·57	71·74	70·49	68·99	68·49	67·82	67·74	67·49	68·32	66·82	68·74
3	68·32	70·65	71·82	70·49	68·99	68·49	67·82	67·65	67·07	68·15	66·90	68·40
4	68·32	70·74	71·65	70·49	68·99	68·40	67·82	67·74	67·49	68·32	66·99	68·40
5	68·90	70·74	71·90	70·40	68·90	68·32	67·82	67·74	67·49	68·74	67·07	68·32
6	69·24	70·90	71·99	70·32	69·07	68·24	67·74	67·65	67·90	69·32	66·99	67·99
7	69·65	71·24	71·99	70·24	68·99	68·24	67·57	67·65	68·24	69·07	67·65	67·90
8	69·65	71·40	71·99	70·24	68·90	68·24	67·82	67·65	68·49	68·99	67·74	67·90
9	69·74	71·40	71·99	70·07	68·82	68·15	67·82	67·74	68·15	69·15	67·74	67·40
10	69·90	71·40	71·74	69·99	68·74	68·07	67·74	67·74	68·15	69·15	67·90	67·65
11	69·99	71·40	71·57	69·99	68·57	68·24	67·74	67·74	67·90	69·24	67·65	68·15
12	70·07	71·32	71·40	69·90	68·49	68·40	67·74	67·82	67·65	69·07	67·90	68·15
13	70·15	71·32	71·40	69·90	68·57	68·57	67·74	67·82	67·74	68·32	67·99	68·40
14	70·15	71·24	71·40	69·90	68·49	68·82	67·74	67·74	67·74	67·99	67·90	68·74
15	70·49	71·24	71·57	69·74	68·49	68·90	67·74	67·65	68·15	68·24	67·74	68·65
16	70·57	71·24	71·74	69·65	68·40	68·99	67·74	67·74	68·15	68·32	67·74	68·57
17	70·40	71·24	71·82	69·65	68·32	68·74	67·65	67·74	68·74	67·99	67·40	68·57
18	70·40	71·15	71·82	69·57	68·32	68·65	68·07	67·74	68·74	68·32	67·32	68·74
19	70·32	71·07	71·90	69·57	68·24	68·49	67·90	67·99	68·74	68·74	67·24	68·32
20	70·15	71·57	71·74	69·40	68·24	68·49	67·74	68·49	68·57	68·57	67·32	68·15
21	70·24	71·57	71·65	69·24	68·24	68·40	67·74	68·40	69·07	68·49	67·74	67·99
22	70·24	71·74	71·40	69·24	68·24	68·32	67·74	68·32	69·32	68·49	67·90	67·99
23	70·24	71·82	71·32	69·24	68·24	68·32	67·65	68·24	69·49	68·07	67·74	68·07
24	69·99	71·82	71·32	69·24	68·24	68·24	67·65	68·15	69·49	67·99	67·90	68·99
25	69·99	71·49	71·24	69·15	68·24	68·15	67·57	67·99	69·24	67·32	67·99	69·74
26	69·99	71·49	70·99	69·15	68·32	68·07	67·57	68·15	68·90	66·99	68·15	70·07
27	70·15	71·40	70·74	69·07	68·32	68·07	67·57	67·99	68·65	66·99	68·99	69·99
28	70·15	71·49	70·74	69·07	68·24	68·07	67·57	67·74	68·57	67·07	68·90	69·82
29	70·15	71·49	70·65	69·07	68·24	68·07	67·57	67·74	68·40	67·90	.....	69·74
30	70·32	71·49	70·65	69·07	68·32	67·99	67·57	67·82	68·57	68·07	.....	69·82
31	.....	71·74	.....	69·07	68·24	.....	67·57	.....	68·32	67·57	.....	69·99

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1891–92.

TABLEAU n° 654.

1	69·99	71·57	69·57	67·99	67·99	67·40	66·74	66·57	66·90	66·74	67·49	65·65
2	69·99	71·57	69·49	67·99	68·07	67·40	66·65	66·32	66·99	67·24	66·99	65·82
3	69·99	71·74	69·40	67·99	67·99	67·40	66·57	66·07	66·99	66·99	66·74	65·57
4	69·99	71·74	69·24	67·99	67·99	67·40	66·57	65·99	66·82	66·90	66·40	65·99
5	69·90	71·65	69·15	68·15	67·90	67·24	66·57	65·82	67·32	66·74	66·24	65·74
6	69·82	71·57	69·07	68·24	67·82	67·24	66·57	65·82	67·40	66·74	66·15	65·90
7	69·82	71·57	69·07	68·07	67·82	67·32	66·40	65·74	67·32	66·90	66·57	65·74
8	69·74	71·49	69·07	67·99	67·82	67·32	66·32	65·65	67·32	67·07	66·57	65·49
9	69·49	71·40	68·99	67·90	67·82	67·24	66·40	65·65	67·32	67·82	66·24	65·32
10	69·32	71·24	68·99	67·90	67·82	67·15	66·32	65·65	67·32	68·24	66·32	65·24
11	69·24	71·15	68·99	67·90	67·82	67·15	66·32	65·90	67·32	68·32	66·15	65·24
12	69·65	71·07	68·74	67·82	67·74	67·07	66·32	65·99	67·24	68·57	66·15	65·24
13	69·90	71·07	68·74	67·82	67·74	67·15	66·24	65·90	67·24	67·74	65·99	65·57
14	70·07	70·99	68·74	67·82	67·65	67·15	66·15	65·90	67·07	67·32	65·99	65·82
15	69·99	70·90	68·74	67·82	67·57	67·07	66·32	65·82	66·90	67·32	65·90	66·24
16	70·15	70·90	68·65	67·82	67·57	67·07	66·40	65·82	66·82	67·74	65·82	66·07
17	70·65	70·90	68·65	67·82	67·57	67·07	66·40	66·15	66·74	68·32	65·99	65·74
18	70·74	70·74	68·49	67·90	67·57	67·07	66·40	66·24	66·57	68·82	66·07	65·65
19	70·74	70·57	68·40	67·99	67·49	66·99	66·24	66·15	66·99	68·57	65·90	65·57
20	70·90	70·49	68·32	67·90	67·49	66·90	66·24	66·15	67·32	68·32	65·74	65·32
21	71·07	70·49	68·24	67·90	67·40	66·90	66·32	66·07	67·24	68·32	65·40	65·57
22	71·07	70·32	68·32	67·90	67·49	66·90	66·32	66·07	66·99	68·24	65·32	65·57
23	71·32	70·15	68·40	67·90	67·65	66·90	66·24	66·07	66·82	68·24	65·07	65·40
24	71·32	70·15	68·40	68·07	67·74	66·90	66·24	65·82	66·74	68·24	65·15	65·32
25	71·40	70·07	68·32	67·99	67·74	66·82	66·24	65·90	66·74	68·15	64·99	65·32
26	71·49	70·07	68·24	67·99	67·74	66·82	66·24	66·07	66·82	67·90	64·90	65·57
27	71·57	70·15	68·15	67·99	67·74	66·82	66·15	66·07	67·15	67·49	64·99	65·57
28	71·99	69·99	68·07	68·07	67·57	66·74	66·07	65·99	66·90	67·32	64·99	65·57
29	71·57	69·90	67·99	68·07	67·49	66·74	65·99	65·99	66·90	67·24	65·15	65·57
30	71·57	69·82	67·99	67·15	67·40	66·74	66·07	65·99	66·90	67·24	.....	65·57
31	.....	69·74	.....	68·15	67·40	.....	66·15	.....	66·82	67·24	.....	65·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1892–93.

TABLEAU n° 65ᵉᵗ

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	65·90	67·49	68·24	69·49	67·57	67·74	67·15	66·57	66·90	68·32	65·82	64·90
2	66·24	67·49	68·24	69·49	67·57	67·57	67·07	66·57	67·15	68·07	65·90	64·99
3	66·90	67·49	68·07	69·49	67·65	67·57	66·90	66·57	67·07	67·24	65·82	64·99
4	68·40	67·65	67·90	69·57	67·57	67·49	66·90	66·99	66·99	66·99	65·82	65·24
5	68·82	67·65	68·07	69·57	67·57	67·40	66·90	66·99	67·07	67·32	65·99	65·40
6	69·82	67·65	68·24	69·49	67·57	67·24	66·82	66·99	67·15	67·32	65·99	65·15
7	69·99	67·65	68·24	69·32	67·57	67·15	66·82	66·74	66·90	67·07	65·99	65·32
8	69·90	67·57	68·24	69·15	67·57	67·07	66·99	67·24	66·74	67·57	66·07	65·24
9	69·74	67·57	68·24	68·99	67·57	67·07	66·90	67·07	66·90	67·65	66·24	65·24
10	69·57	67·57	68·15	68·82	67·74	67·07	66·90	67·07	66·90	67·65	66·65	65·32
11	69·40	67·65	68·24	68·74	67·74	67·07	66·90	66·99	67·24	67·32	66·32	65·32
12	68·90	67·65	68·90	68·65	67·74	67·07	66·90	66·90	67·32	67·07	65·99	65·49
13	68·65	67·74	68·24	68·57	67·99	67·15	66·74	66·74	67·07	67·49	65·90	65·82
14	68·40	67·82	68·24	68·49	68·07	67·32	66·74	66·74	66·99	67·40	65·74	66·15
15	68·15	67·82	68·24	68·40	68·07	67·24	66·74	66·65	66·99	67·99	65·32	66·15
16	68·07	68·07	68·24	68·32	68·07	67·24	66·74	66·57	66·99	67·90	65·24	65·82
17	67·82	67·99	67·99	68·24	67·99	67·15	66·65	66·82	66·90	67·90	65·32	66·07
18	67·74	67·90	67·90	68·15	67·90	67·07	66·57	66·99	66·74	67·90	65·49	65·99
19	67·57	67·65	67·90	68·07	67·99	67·07	66·74	67·49	66·90	67·74	65·74	66·07
20	67·57	67·65	68·57	67·99	67·74	67·07	66·74	67·57	66·90	67·40	65·57	66·07
21	67·40	67·57	69·65	67·90	67·65	66·90	66·74	67·74	66·74	67·32	65·24	66·15
22	67·24	67·74	69·90	67·90	67·57	66·90	66·74	67·90	66·57	67·49	65·32	66·15
23	67·24	67·82	69·40	67·90	67·57	66·90	66·74	67·82	66·57	67·40	65·57	66·32
24	67·32	68·24	69·07	67·90	67·40	66·99	66·65	67·57	66·57	67·40	65·65	66·57
25	67·40	68·24	69·07	67·99	67·32	67·07	66·57	67·32	66·74	67·32	65·65	66·32
26	67·40	68·15	68·99	67·99	66·99	67·15	66·57	67·32	66·57	67·15	65·90	66·82
27	67·32	68·24	68·74	67·82	68·74	67·24	66·57	66·99	66·57	67·07	65·82	66·90
28	67·40	68·24	69·07	67·74	68·74	67·32	66·57	66·99	66·90	66·82	65·57	67·32
29	67·40	68·32	69·24	67·65	68·40	67·24	66·57	66·74	67·32	66·74	.....	67·32
30	67·65	68·24	69·32	67·65	68·07	67·15	66·57	66·57	68·07	65·65	.....	67·15
31	.....	68·24	.....	67·65	67·90	.....	66·49	.....	68·24	65·82	.....	67·32

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1893–94.

TABLEAU n° 656.

1	67·40	69·24	71·65	69·49	68·32	69·15	66·99	66·99	66·82	67·99	68·24	65·74
2	67·40	69·07	71·57	69·40	68·32	68·90	66·99	66·99	66·74	67·99	68·32	65·32
3	67·82	69·24	71·32	69·40	68·24	68·57	66·99	67·32	66·57	68·40	68·40	65·32
4	67·82	69·49	71·40	69·32	68·24	68·49	66·99	67·07	66·40	68·82	68·57	65·32
5	67·65	70·32	71·32	69·24	68·15	68·07	66·99	66·99	66·32	68·90	68·40	65·57
6	67·90	71·15	71·40	69·24	68·15	67·90	67·07	66·99	66·90	68·72	68·24	65·99
7	67·82	71·24	71·40	69·24	68·15	67·90	67·07	66·90	66·99	68·82	68·15	65·99
8	67·74	71·24	71·32	69·15	68·07	67·82	67·07	66·74	67·07	68·57	68·24	67·90
9	67·90	71·24	71·32	69·07	67·99	67·74	67·24	66·74	66·57	68·82	66·40	68·07
10	68·24	71·15	71·32	69·07	67·99	67·65	66·99	66·74	66·65	68·57	66·32	68·07
11	68·24	71·07	70·99	69·07	67·74	67·49	66·90	66·65	66·40	68·40	66·24	68·32
12	68·32	70·99	71·32	68·99	67·74	67·40	66·82	66·57	66·32	68·24	65·99	68·57
13	68·32	70·90	70·99	68·90	67·65	67·24	66·82	66·57	66·07	68·24	65·99	68·57
14	68·57	70·99	70·90	68·82	67·65	67·24	67·32	66·74	66·32	68·40	65·99	69·07
15	68·40	71·07	70·74	68·74	67·57	67·40	67·32	66·82	67·32	68·57	65·99	69·07
16	68·40	71·07	70·65	68·74	67·57	67·40	67·15	66·82	67·24	68·82	66·40	68·99
17	68·40	71·07	70·65	68·74	67·57	67·49	67·07	66·90	67·32	68·57	66·40	68·90
18	68·57	71·49	70·57	68·74	67·49	67·49	66·90	66·99	67·65	68·24	66·57	68·82
19	68·90	72·24	70·32	68·74	67·49	67·49	66·82	66·74	67·99	68·24	66·65	68·99
20	68·65	72·49	70·24	68·74	67·40	67·57	66·82	66·65	67·99	68·24	66·40	69·32
21	66·82	72·65	70·07	68·74	67·40	67·57	66·82	66·65	68·07	68·24	65·99	69·24
22	66·82	72·65	70·07	68·65	67·40	67·40	66·90	66·74	68·49	68·24	66·15	69·15
23	67·24	72·90	70·07	68·65	67·40	67·40	66·90	66·74	68·32	68·15	66·32	69·40
24	67·24	72·90	69·90	68·65	67·49	67·40	66·90	66·74	68·40	68·07	65·74	69·40
25	69·15	72·57	69·82	68·65	67·74	67·32	66·82	66·57	67·74	67·57	66·07	69·32
26	69·15	72·24	69·74	68·57	67·74	67·32	66·74	66·40	67·99	67·40	66·49	69·32
27	69·07	72·24	69·74	68·57	68·07	67·32	66·90	66·24	68·49	67·90	66·65	69·32
28	69·07	72·24	69·74	68·57	68·24	67·24	67·07	66·24	68·24	67·90	66·15	69·24
29	69·07	72·07	69·74	68·40	68·74	67·07	67·07	66·65	68·40	67·90	.....	69·07
30	69·07	71·90	69·65	68·40	69·24	66·99	67·07	66·99	68·49	67·90	.....	68·57
31	.....	71·90	.....	68·32	69·24	.....	66·99	.....	67·99	67·90	.....	68·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1894–95.

TABLEAU n° 657.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·65	70·74	69·74	69·07	67·74	66·74	66·49	66·74	66·07	67·99	66·99	64·90
2	68·65	70·74	69·74	69·07	67·65	66·90	66·49	66·74	66·32	68·15	66·99	64·57
3	68·57	70·57	69·99	68·99	67·57	66·74	66·49	66·89	66·15	68·40	67·07	64·90
4	68·40	70·57	69·99	69·24	67·57	66·57	66·57	67·24	66·24	68·40	67·07	64·65
5	68·24	70·57	69·90	69·07	67·57	66·57	66·57	67·24	66·24	68·15	67·07	64·40
6	68·40	70·99	69·90	69·07	67·57	66·57	66·57	67·24	66·24	68·15	66·24	64·65
7	68·24	71·07	69·90	68·99	67·49	66·57	66·65	67·07	66·24	68·15	65·65	65·24
8	68·24	71·07	69·74	68·90	67·40	66·49	66·65	66·99	66·15	68·15	65·24	65·07
9	68·24	70·90	69·57	68·90	67·40	66·57	66·65	66·90	65·82	68·15	65·65	65·07
10	68·15	70·74	69·40	68·74	67·32	66·74	66·74	66·90	65·90	68·15	65·99	65·07
11	67·99	70·57	69·24	68·74	67·32	66·65	66·74	66·90	66·07	67·90	66·24	65·24
12	67·82	70·57	69·24	68·74	67·24	66·57	66·74	66·90	66·15	67·57	65·90	65·07
13	67·99	70·49	69·24	68·74	67·24	66·49	66·82	66·90	66·40	67·24	65·57	65·07
14	68·07	70·24	69·07	68·74	67·15	66·40	66·89	67·07	66·82	66·32	65·07	64·90
15	68·24	70·07	69·07	68·82	67·15	66·40	66·89	67·07	66·82	66·07	65·24	64·82
16	68·24	69·90	69·15	68·74	67·15	66·57	66·89	67·07	66·82	66·24	65·24	65·15
17	68·24	69·74	69·15	68·40	66·99	66·57	67·07	67·32	66·90	65·99	65·15	65·24
18	68·32	69·74	69·24	68·24	66·90	66·57	67·07	67·07	66·90	66·32	65·07	65·32
19	69·40	69·40	69·24	68·15	66·82	66·40	66·89	66·89	66·57	66·65	64·90	65·07
20	69·40	69·24	69·24	68·15	66·74	66·40	66·74	66·89	66·65	67·15	64·82	65·32
21	69·40	69·07	69·24	68·24	66·99	66·40	66·74	66·74	66·57	67·74	65·24	65·24
22	69·40	69·57	69·24	68·24	66·90	66·57	66·74	66·74	66·57	67·74	65·24	65·07
23	69·57	69·57	69·24	67·90	66·90	66·74	66·74	66·82	66·40	67·90	64·82	64·90
24	69·99	69·57	69·24	67·90	66·90	66·74	66·82	66·82	66·40	66·74	65·57	64·90
25	70·07	69·57	69·24	67·90	66·90	66·74	66·82	66·65	66·40	66·99	65·57	65·07
26	70·24	69·74	69·24	67·90	66·99	66·74	66·82	66·65	66·40	66·99	65·15	64·99
27	70·49	69·74	69·32	67·90	66·99	66·74	66·82	66·65	65·57	67·15	65·15	65·24
28	70·57	69·74	69·32	67·90	66·99	66·74	66·82	66·40	65·57	66·90	65·15	65·57
29	70·74	69·74	69·40	67·90	66·57	66·57	66·82	66·07	65·82	66·90	.....	65·90
30	70·74	69·74	69·40	67·90	66·49	66·57	66·65	66·07	66·82	66·90	.....	66·99
31	.....	69·74	.....	67·74	66·40	.....	66·74	.....	67·49	66·90	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1895–96.

TABLEAU n° 658.

1	65·74	68·99	68·15	67·24	66·24	65·99	65·74	64·99	65·40	68·57	68·40	66·49
2	65·90	68·99	68·24	67·07	66·15	65·99	65·65	64·99	65·24	68·90	68·40	66·32
3	65·90	69·07	68·32	67·07	66·07	65·74	65·57	64·99	65·57	68·90	68·49	66·40
4	66·15	69·07	68·32	66·90	66·07	65·74	65·49	64·82	65·40	68·24	68·24	66·40
5	66·24	68·99	68·32	66·82	65·99	65·82	65·32	64·82	65·74	66·65	67·74	66·40
6	66·39	69·07	68·32	66·74	65·90	65·74	65·32	64·82	65·74	66·15	67·74	66·49
7	66·57	69·07	68·15	66·65	66·07	65·65	65·15	64·82	65·74	66·82	67·49	66·49
8	66·90	69·15	68·24	66·65	66·07	65·65	65·49	64·74	65·82	66·82	66·90	66·49
9	67·40	69·32	68·24	66·74	65·99	65·65	65·24	64·65	65·74	66·82	66·99	66·49
10	68·90	69·40	68·24	66·57	65·99	65·57	65·24	65·07	65·57	67·82	66·99	66·57
11	68·57	69·49	68·15	66·40	65·99	65·65	65·07	65·07	65·40	68·15	67·24	66·99
12	68·90	69·57	68·15	66·32	65·99	65·65	65·24	65·07	65·40	68·40	66·99	66·74
13	68·57	69·57	68·15	66·32	65·99	65·57	65·07	65·07	65·65	68·65	66·99	66·74
14	68·90	69·40	68·15	66·32	65·99	65·57	64·99	65·07	66·40	68·74	66·99	66·90
15	69·07	69·24	68·07	66·32	65·99	65·57	64·99	65·15	67·24	68·49	66·90	66·57
16	69·65	69·24	68·07	66·24	65·99	65·40	64·90	65·24	67·24	68·32	67·07	66·40
17	69·65	69·24	67·99	66·24	65·90	65·40	65·07	65·32	67·24	68·74	67·07	66·07
18	69·32	69·07	67·90	66·24	66·07	65·40	65·15	65·24	67·24	68·74	66·99	66·07
19	69·15	69·07	67·90	66·15	65·99	65·40	65·15	65·24	66·32	68·57	66·99	65·90
20	69·07	68·99	67·90	66·07	66·07	65·32	65·24	65·32	65·74	68·49	67·15	65·65
21	68·99	68·82	67·82	66·07	66·07	65·32	65·24	64·99	65·49	68·15	67·15	65·40
22	69·07	68·74	67·74	66·07	66·15	65·40	65·24	64·82	65·74	67·74	67·15	65·65
23	69·15	68·65	67·65	66·07	66·15	65·90	65·05	64·74	65·99	67·40	67·49	65·24
24	69·24	68·57	67·65	66·07	66·32	65·57	65·05	64·74	66·32	67·40	67·65	65·32
25	69·32	68·49	67·49	66·07	66·40	65·24	65·05	64·74	66·32	67·49	67·57	65·49
26	69·40	68·40	67·24	65·90	66·07	65·24	65·05	65·32	66·15	67·74	67·24	65·49
27	69·32	68·24	67·40	65·90	66·07	65·24	64·99	65·82	66·49	67·82	67·32	65·32
28	69·24	68·15	67·40	65·99	65·99	65·24	65·24	65·82	67·15	67·90	67·24	65·32
29	69·15	68·15	67·40	65·90	65·99	65·24	65·15	65·82	67·40	67·90	66·90	65·74
30	69·07	68·07	67·32	66·07	66·07	65·40	65·15	65·90	67·32	68·32	.....	65·65
31	.....	67·99	.....	66·24	66·07	.....	64·90	.....	68·32	67·57	.....	65·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1896–97.

TABLEAU n° 659.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	66·65	70·24	68·57	67·40	66·74	66·15	65·82	65·90	67·15	66·40	67·65	65·57
2	67·15	70·07	68·57	67·40	66·74	66·15	65·74	65·82	66·99	66·57	67·15	65·74
3	67·57	70·07	68·40	67·40	66·74	66·07	65·82	65·65	66·82	66·65	66·49	65·74
4	67·57	70·24	68·24	67·07	66·74	66·07	65·82	65·57	66·82	66·07	66·40	65·49
5	67·57	70·15	68·15	67·07	66·74	65·99	65·65	65·74	66·90	65·99	66·57	65·65
6	67·32	70·07	68·24	67·07	66·74	65·99	65·57	66·24	66·90	65·99	66·74	65·57
7	67·32	69·90	68·40	67·07	66·74	66·32	65·82	66·24	66·90	66·07	67·24	65·49
8	67·32	69·99	68·40	67·24	66·74	66·24	65·90	66·57	66·82	66·65	65·74	65·24
9	67·40	69·90	68·49	67·15	66·65	66·07	66·07	66·49	66·74	66·99	65·74	65·32
10	67·90	69·90	68·57	67·15	66·57	66·07	65·90	66·49	66·65	67·40	65·74	65·40
11	68·40	69·90	68·57	67·15	66·57	65·90	65·57	66·49	66·65	67·32	65·74	65·49
12	68·99	69·82	68·57	67·15	66·57	65·90	65·57	66·65	66·57	67·32	65·65	65·99
13	69·49	69·65	68·49	67·15	66·49	65·74	65·57	66·57	66·57	67·24	65·57	65·82
14	70·24	69·49	68·49	67·24	66·40	65·74	65·57	66·74	66·57	67·40	65·90	65·99
15	70·82	69·57	68·40	67·15	66·32	65·74	65·65	66·90	66·49	67·32	66·40	65·82
16	71·24	69·57	68·32	67·15	66·49	65·65	65·82	66·74	66·15	67·49	66·49	65·99
17	71·40	69·49	68·24	66·99	66·65	65·65	65·74	66·74	66·24	67·49	65·99	66·40
18	71·57	69·40	68·24	66·99	66·49	65·74	65·74	66·74	66·49	66·49	65·74	66·32
19	71·57	69·32	68·15	66·99	66·40	65·74	65·74	66·82	66·57	65·99	65·49	65·90
20	71·49	69·07	68·07	66·99	66·40	66·00	65·74	66·74	66·40	65·74	65·49	65·99
21	71·49	69·07	67·99	67·07	66·40	65·89	65·90	66·74	66·82	66·32	65·49	66·24
22	71·49	68·90	68·07	67·07	66·40	65·82	65·74	66·74	66·32	66·40	65·74	66·74
23	71·49	68·82	67·82	67·07	66·40	65·82	65·82	66·82	66·32	66·32	65·57	66·90
24	71·40	68·74	67·65	66·90	66·40	65·82	65·90	66·82	66·32	66·49	65·57	67·40
25	71·24	68·57	67·65	66·99	66·40	65·82	65·99	66·82	66·32	66·24	65·57	67·32
26	71·07	68·57	67·65	66·90	66·24	65·82	65·90	66·82	67·49	66·15	65·57	67·40
27	70·99	68·57	67·65	66·90	66·24	65·99	65·82	66·82	67·82	66·57	65·57	67·40
28	71·24	68·49	67·57	66·90	66·24	65·90	65·65	67·24	68·32	67·32	65·65	67·49
29	70·74	68·57	67·57	66·82	66·40	65·74	65·65	67·24	67·99	67·40	.....	67·49
30	70·57	68·57	67·49	66·74	66·15	65·82	65·65	67·24	66·99	67·24	.....	67·65
31	.....	68·57	.....	66·74	66·15	.....	65·90	.....	66·24	67·32	.....	67·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1897–98.

TABLEAU n° 660.

1	67·90	70·40	70·24	68·32	67·90	66·99	65·99	65·57	66·15	67·57	67·24	66·57
2	67·90	70·40	69·99	68·24	67·82	66·99	65·99	65·40	66·32	66·99	66·90	66·57
3	67·90	70·49	69·57	68·24	67·74	66·90	65·90	65·57	66·07	67·24	66·90	66·74
4	67·90	70·74	69·57	68·15	67·57	66·82	65·90	65·65	66·15	67·40	67·24	66·74
5	67·90	70·82	69·57	68·07	67·49	66·82	65·90	65·74	66·15	67·49	67·74	66·57
6	68·15	70·90	69·57	68·07	67·40	66·74	65·99	66·07	65·99	67·82	68·07	66·57
7	68·15	70·90	69·49	67·99	67·40	66·74	65·90	66·15	65·99	67·32	67·90	66·57
8	68·15	70·65	69·40	67·90	67·32	66·74	65·90	66·15	65·99	67·07	67·40	66·49
9	68·15	70·65	69·40	67·82	67·32	66·74	65·90	65·65	66·07	66·65	67·24	66·32
10	67·99	70·65	69·40	67·74	67·24	66·74	65·74	65·90	66·15	66·90	66·40	66·32
11	67·90	70·57	69·40	67·65	67·15	66·65	65·65	65·90	66·07	66·99	66·32	66·32
12	67·90	70·57	69·40	67·65	67·24	66·65	65·90	65·90	66·24	67·32	66·57	66·57
13	67·90	70·49	69·40	67·82	67·24	66·57	65·90	66·49	66·32	67·49	66·99	68·07
14	67·90	70·40	69·40	67·82	67·24	66·49	65·90	66·32	66·24	68·15	66·99	69·15
15	67·90	70·24	69·40	67·74	67·32	66·49	66·24	65·90	66·57	68·24	67·15	70·24
16	67·90	70·15	69·40	67·74	67·40	66·49	65·99	65·90	67·15	68·07	66·90	70·32
17	68·07	70·07	69·32	67·65	67·40	66·40	65·90	65·99	67·32	68·07	66·07	69·99
18	68·32	69·99	69·32	67·49	67·40	66·40	65·90	65·99	67·24	68·07	66·15	70·57
19	68·90	69·90	69·24	67·40	67·40	66·32	65·90	65·99	66·99	67·99	66·57	70·57
20	68·74	69·90	69·15	67·40	67·32	66·24	65·57	65·90	66·82	67·57	67·07	70·57
21	68·82	69·99	69·07	67·40	67·24	66·15	65·57	65·90	66·90	67·57	66·57	70·49
22	68·57	70·07	68·99	67·40	67·15	66·07	65·49	65·82	66·99	67·74	66·32	69·99
23	68·57	70·15	68·90	67·40	67·07	66·15	65·65	65·82	67·07	67·74	66·57	69·82
24	68·57	70·24	68·82	67·32	66·99	66·24	65·74	65·90	67·07	67·82	67·07	69·49
25	68·65	70·24	68·74	67·32	67·07	66·24	65·74	65·90	66·74	67·90	66·82	69·24
26	68·74	70·32	68·74	67·24	67·07	66·24	65·74	65·99	66·90	68·07	66·90	69·32
27	69·07	70·32	68·65	67·15	67·07	66·24	65·74	66·15	67·57	67·74	66·82	69·24
28	69·74	70·24	68·49	67·49	67·07	66·24	65·65	66·32	67·49	67·82	66·57	69·40
29	70·07	70·57	68·40	67·65	67·07	65·99	65·74	66·24	68·07	67·82	.....	69·74
30	70·40	70·57	68·32	67·74	67·07	65·57	65·74	66·24	67·99	67·40	.....	69·90
31	.....	70·57	.....	67·82	66·99	.....	65·65	.....	67·65	67·24	.....	69·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1898–99.

TABLEAU n° 661.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·74	68·90	69·07	68·57	67·07	66·82	66·57	66·32	66·57	67·74	67·74	66·32
2	69·40	68·82	68·99	68·65	67·07	66·74	66·49	67·32	66·74	67·82	67·49	66·49
3	69·32	68·57	68·90	68·57	67·15	66·65	66·40	67·32	66·82	68·15	67·65	66·32
4	69·24	68·74	68·90	68·57	67·24	66·57	66·40	67·32	66·57	68·15	67·82	66·32
5	68·99	68·74	68·90	68·40	67·24	66·57	66·40	67·40	66·15	67·90	67·82	66·24
6	69·07	68·74	68·82	68·40	67·24	66·57	66·40	67·49	66·90	67·82	67·49	66·24
7	68·99	68·74	68·74	68·32	67·24	66·57	66·40	67·49	66·82	67·57	67·40	66·40
8	68·82	68·82	68·65	68·32	67·15	66·57	66·32	67·24	66·90	67·40	67·32	66·57
9	68·74	68·57	68·57	68·32	67·07	66·65	66·32	67·07	66·90	67·24	66·90	66·65
10	68·65	68·49	68·57	68·24	67·07	66·82	66·24	66·82	66·90	66·99	66·99	66·74
11	68·57	68·49	68·49	68·15	67·07	66·99	66·24	66·74	67·24	66·40	66·99	66·57
12	68·49	68·65	68·49	68·07	66·99	66·57	66·24	66·65	67·24	66·82	66·90	66·49
13	68·40	68·65	68·49	67·90	66·99	66·57	66·24	66·82	67·07	66·99	66·99	66·49
14	68·24	68·65	68·49	67·74	66·99	66·49	66·15	66·99	66·82	67·32	67·32	66·82
15	68·15	68·65	68·49	67·65	66·99	66·49	66·15	66·99	66·99	67·65	67·15	66·99
16	68·15	68·57	68·40	67·57	66·99	66·49	66·57	67·07	66·99	67·40	67·40	67·32
17	68·24	68·57	68·40	67·57	66·99	66·49	66·32	67·07	67·32	67·07	66·49	67·15
18	68·24	68·57	68·40	67·57	67·07	66·49	66·49	67·07	67·32	66·65	65·99	66·90
19	68·40	68·57	68·40	67·57	67·07	66·49	66·57	67·07	67·24	66·82	65·90	66·99
20	68·49	68·49	68·32	67·49	66·99	66·49	66·99	67·40	67·65	67·49	65·82	66·57
21	68·57	68·49	68·32	67·49	66·99	66·40	66·99	67·24	67·74	68·32	65·82	66·57
22	68·74	68·49	68·32	67·49	66·90	66·40	66·99	67·15	67·65	67·49	65·90	66·82
23	68·82	68·49	68·32	67·40	66·82	66·40	67·15	67·15	67·07	67·24	65·99	66·82
24	68·74	68·57	68·32	67·40	66·82	66·49	67·24	67·15	66·99	67·07	66·07	67·15
25	68·65	68·57	68·24	67·40	66·82	66·57	67·15	67·24	67·49	66·90	66·57	66·99
26	68·57	68·74	68·49	67·40	66·82	66·65	67·57	67·49	67·74	66·90	66·99	66·57
27	68·74	68·74	68·40	67·32	66·82	66·74	67·82	66·90	67·40	67·24	66·99	66·57
28	68·74	68·74	68·40	67·32	66·82	66·74	67·24	66·74	66·99	66·90	66·40	66·65
29	68·74	69·07	68·40	67·24	66·82	66·57	67·24	66·74	66·74	67·65	.....	66·65
30	68·82	69·15	68·49	67·24	66·82	66·49	67·32	66·74	67·15	67·49	.....	66·74
31	.....	69·07	.....	67·15	66·82	.....	67·24	.....	67·32	67·57	.....	67·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1899–1900.

TABLEAU n° 662.

1	67·24	70·90	69·75	68·32	67·57	66·24	66·57	66·49	65·91	66·65	68·24	67·24
2	67·07	70·99	69·75	68·24	67·57	66·40	66·57	66·57	66·07	66·90	67·40	66·40
3	67·07	70·99	69·83	68·15	67·57	66·40	66·57	66·57	66·15	67·15	67·90	66·24
4	67·07	71·49	69·91	68·15	67·49	66·32	66·57	66·57	66·07	67·65	68·07	66·57
5	66·99	71·65	69·83	68·07	67·40	66·24	66·65	66·65	66·15	68·49	67·74	66·57
6	66·90	71·65	69·83	68·07	67·40	66·15	66·65	66·65	65·99	68·24	67·65	66·07
7	67·15	71·99	69·91	68·07	67·32	66·15	66·65	66·49	66·07	67·74	68·40	66·57
8	67·57	71·82	69·91	67·99	67·24	66·15	66·65	66·40	66·24	67·32	67·57	67·32
9	68·24	71·90	69·83	67·82	67·15	66·15	66·49	66·40	66·15	67·65	67·40	67·32
10	68·40	71·90	69·50	68·49	67·07	66·15	66·40	66·40	66·24	67·99	67·24	66·90
11	68·49	71·49	69·41	68·57	66·90	66·15	66·40	66·24	66·15	67·90	68·49	66·57
12	68·40	71·49	69·41	68·57	66·90	66·07	66·32	66·07	66·15	67·90	67·07	66·57
13	68·74	71·40	69·41	68·49	66·90	66·07	66·32	66·07	66·65	67·74	66·99	66·65
14	68·90	71·40	69·41	68·49	66·74	66·07	66·24	66·07	66·99	67·99	67·24	67·24
15	69·40	71·32	69·25	68·40	66·65	65·99	66·24	66·07	67·07	67·99	67·40	67·15
16	69·74	71·24	69·16	68·32	66·65	65·99	66·07	66·07	66·57	67·57	67·90	67·24
17	70·15	70·90	69·00	68·24	66·57	65·99	66·07	66·07	66·74	67·74	68·24	67·40
18	70·15	70·65	69·00	68·24	66·57	65·99	66·24	66·07	66·82	67·99	68·32	67·40
19	69·99	70·49	68·91	68·15	66·57	65·99	66·24	66·07	66·90	67·57	68·24	66·90
20	70·15	70·32	68·75	68·07	66·49	65·99	66·24	66·24	66·99	67·57	68·24	66·24
21	70·15	70·24	68·83	67·99	66·57	65·99	66·15	66·15	67·32	67·07	67·49	66·07
22	70·32	70·15	68·83	67·90	66·65	65·99	66·15	66·07	67·32	67·57	67·40	65·99
23	70·40	70·07	68·83	67·82	66·57	65·99	66·07	66·07	67·32	67·24	67·15	66·40
24	70·49	69·99	68·75	67·65	66·57	65·99	66·07	66·07	67·07	66·90	67·07	66·40
25	70·57	69·82	68·75	67·65	66·49	66·07	66·07	66·07	67·32	67·24	66·82	66·90
26	70·49	69·74	68·66	67·65	66·49	66·15	66·07	65·99	67·32	67·82	66·57	66·82
27	70·40	69·65	68·41	67·65	66·40	66·32	65·99	65·99	67·24	68·24	66·57	66·82
28	70·65	69·65	68·33	67·57	66·32	66·24	65·99	65·99	67·07	67·32	66·57	66·32
29	70·90	69·57	68·25	67·57	66·40	66·24	66·24	65·99	67·32	67·82	.....	66·82
30	70·57	69·90	68·25	67·57	66·40	66·40	66·24	65·99	66·74	67·24	.....	66·65
31	.....	69·82	.....	67·74	66·40	.....	66·24	.....	66·15	67·57	.....	66·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1900–01.

TABLEAU n° 663.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	66·82	70·24	68·90	67·99	68·24	67·24	66·90	66·40	67·40	67·57	67·74	66·24
2	67·49	70·07	69·07	67·90	68·24	67·15	66·90	66·74	67·40	67·07	67·74	66·24
3	68·07	69·90	69·49	67·65	68·24	67·15	66·90	66·90	67·32	66·99	67·90	66·15
4	68·40	69·90	69·90	67·74	68·24	67·07	66·90	66·74	67·24	67·49	67·90	65·82
5	68·40	69·90	69·74	67·74	68·24	67·07	66·90	66·74	67·32	67·65	67·65	65·74
6	68·99	69·90	69·49	67·74	68·24	67·07	66·90	66·74	67·40	68·07	67·90	65·74
7	69·07	69·74	69·24	67·90	68·15	66·99	66·90	66·74	67·49	68·57	67·99	65·90
8	69·82	69·74	69·07	67·90	68·15	66·90	66·74	66·74	67·74	68·65	68·24	65·82
9	69·82	69·65	69·07	68·07	68·15	66·74	66·74	66·74	67·74	68·57	67·74	65·82
10	69·57	69·74	69·15	68·24	68·15	66·74	66·74	66·74	67·49	67·65	67·90	65·74
11	69·24	69·90	69·24	68·24	67·90	66·90	66·82	66·74	67·24	67·57	68·24	65·65
12	69·07	69·74	68·99	68·24	67·90	66·90	66·90	66·74	67·40	67·24	67·74	65·40
13	68·90	69·74	68·74	68·24	67·74	66·82	66·90	66·74	67·24	67·57	67·40	65·40
14	68·74	69·65	68·74	68·24	67·74	66·82	66·90	66·74	67·49	67·74	67·24	65·74
15	68·82	69·65	68·57	68·32	67·74	66·90	66·90	66·74	67·99	68·07	67·07	65·74
16	68·90	69·40	68·49	68·57	67·82	66·99	66·99	66·57	68·24	68·15	67·24	66·32
17	68·99	69·32	68·40	68·74	67·82	66·99	67·07	66·57	67·90	67·74	67·15	66·15
18	69·07	69·24	68·24	68·90	67·74	66·90	66·90	66·40	67·57	66·32	66·99	66·24
19	69·57	69·40	68·24	69·07	67·74	66·90	66·74	66·74	67·49	66·65	66·65	66·40
20	69·74	69·40	68·15	69·07	67·57	66·99	66·74	67·07	67·24	66·32	66·15	65·82
21	69·99	69·40	68·15	68·90	67·40	67·07	66·74	68·24	67·15	66·65	65·99	65·82
22	70·15	69·40	68·15	68·90	67·40	67·24	66·74	68·40	66·99	67·24	66·24	66·07
23	70·40	69·40	68·07	68·74	67·40	67·07	66·65	68·74	66·99	67·74	66·07	66·40
24	70·40	69·15	68·07	68·57	67·40	67·07	66·65	68·57	66·90	67·90	66·24	66·57
25	70·49	69·15	67·90	68·57	67·40	67·07	66·65	68·40	67·07	68·49	66·07	66·57
26	70·49	69·07	67·90	68·57	67·40	66·99	66·65	67·49	67·24	68·40	65·99	66·90
27	70·57	69·07	67·90	68·57	67·40	66·57	66·65	67·49	67·32	67·99	65·99	68·07
28	70·57	68·90	67·90	68·57	67·24	66·99	66·65	67·24	67·32	67·65	65·90	68·32
29	70·57	68·90	67·99	68·40	67·24	66·90	66·65	67·24	67·49	67·57	.....	68·32
30	70·57	68·74	68·07	68·24	67·24	66·90	66·57	67·40	67·90	67·40	.....	68·15
31	.....	68·74	.....	68·24	67·24	.....	66·57	.....	67·57	66·65	.....	68·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1901–02.

TABLEAU n° 664.

1	67·99	71·32	69·40	68·24	67·24	66·91	66·41	66·41	66·07	66·40	67·24	64·65
2	67·82	71·24	69·57	68·24	67·15	66·83	66·50	66·41	66·07	66·82	67·24	65·32
3	67·90	71·07	69·74	68·07	67·07	66·83	66·50	66·41	66·24	67·82	67·24	66·40
4	68·15	70·90	69·82	67·90	66·99	66·91	66·58	66·33	66·15	68·07	66·90	67·15
5	68·90	70·74	69·82	67·90	66·90	66·91	66·50	66·25	66·15	68·49	67·07	68·07
6	69·74	70·57	69·82	67·74	66·90	66·91	66·66	66·16	66·15	68·49	67·07	67·90
7	70·40	70·49	69·82	67·74	67·07	66·91	66·58	66·08	66·07	68·49	66·57	67·74
8	70·90	70·49	69·82	67·82	66·99	66·91	66·50	66·08	66·74	68·49	66·15	67·74
9	71·15	70·40	69·74	67·82	66·99	66·75	66·41	66·00	66·99	68·40	66·24	67·57
10	71·40	70·24	69·65	67·74	66·99	66·58	66·41	65·91	66·32	68·32	65·82	67·15
11	71·40	70·24	69·57	67·74	66·99	66·50	66·41	65·91	66·32	68·24	65·82	67·15
12	71·15	70·24	69·49	67·65	66·90	66·41	66·50	65·91	66·24	68·24	65·74	67·15
13	70·74	70·24	69·24	67·65	66·82	66·41	66·41	66·25	66·24	68·07	65·99	67·65
14	70·49	70·24	69·07	67·65	66·74	66·66	66·41	66·41	66·49	67·82	65·99	68·99
15	70·32	69·90	68·90	67·65	66·90	66·75	66·41	66·41	68·32	67·74	65·82	69·07
16	70·24	69·74	68·82	67·49	66·90	66·89	66·41	66·50	68·57	67·65	66·15	69·24
17	70·24	69·82	68·74	67·40	66·90	66·83	66·41	66·58	68·15	67·57	65·40	69·65
18	69·99	69·74	68·40	67·40	66·90	67·00	66·58	68·58	68·15	67·57	65·40	70·49
19	69·99	69·74	68·57	67·40	66·65	66·91	66·91	66·25	68·40	67·82	65·40	70·65
20	69·90	69·65	68·74	67·40	66·65	66·75	66·91	66·25	68·40	67·74	65·15	70·15
21	69·99	69·65	68·65	67·32	66·65	66·75	66·91	66·16	68·99	67·90	65·15	69·57
22	69·99	69·65	68·57	67·24	66·74	66·75	66·75	66·16	68·74	67·82	65·15	69·74
23	70·32	69·65	68·74	67·07	66·74	66·75	66·75	66·16	68·82	67·82	65·40	69·57
24	70·90	69·65	68·74	67·07	66·90	66·66	66·58	65·75	68·99	67·74	65·07	69·82
25	71·07	69·49	68·74	66·99	66·90	66·50	66·50	66·00	68·07	67·57	64·99	69·99
26	71·24	69·32	68·74	66·99	66·74	66·25	66·41	65·91	67·99	68·24	64·82	70·07
27	71·15	69·32	68·57	66·90	66·74	66·25	66·50	65·83	67·07	67·90	64·57	69·99
28	71·32	69·32	68·49	66·90	66·65	66·33	66·25	65·83	66·82	68·15	64·65	69·82
29	71·15	69·24	68·40	67·07	66·57	66·33	66·25	65·91	66·82	68·15	.....	69·82
30	71·07	69·24	68·17	67·24	66·65	66·50	66·25	65·91	66·82	68·24	.....	69·74
31	.....	69·24	.....	67·24	66·65	.....	66·25	.....	66·82	67·49	.....	69·82

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1902–03.

TABLEAU n° 665.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	70·65	69·49	69·32	68·82	67·99	67·40	66·65	66·99	67·74	69·24	67·15	66·90
2	70·65	69·49	69·32	68·74	68·07	67·40	66·74	66·99	67·57	69·24	67·57	67·82
3	70·65	69·57	69·40	68·65	68·24	67·40	66·74	66·99	67·49	68·07	67·65	67·82
4	70·40	69·57	69·49	68·74	68·15	67·40	66·74	66·90	67·40	67·40	67·15	67·74
5	70·15	69·57	69·49	68·74	68·15	67·32	66·74	66·90	67·07	67·07	67·07	67·32
6	69·65	69·65	69·49	68·74	68·07	67·32	66·90	66·90	67·07	67·24	67·07	67·32
7	69·90	69·74	69·49	68·74	67·99	67·24	66·90	66·90	67·07	67·32	67·65	67·32
8	69·65	69·82	69·57	68·74	67·99	67·24	66·90	66·99	66·90	67·32	67·99	67·24
9	69·07	69·82	69·57	68·74	68·07	67·07	66·90	66·99	67·07	67·15	67·82	67·49
10	69·24	69·82	69·57	68·65	68·07	67·07	66·90	66·90	67·07	67·32	67·57	67·82
11	69·40	69·82	69·48	68·65	67·99	67·15	66·90	66·90	67·57	66·90	67·74	67·90
12	69·40	69·82	69·40	68·65	67·90	67·15	66·90	66·82	68·07	67·74	67·32	68·74
13	69·74	69·74	69·24	68·57	67·82	67·07	66·90	66·90	67·90	67·74	67·32	69·40
14	69·65	69·65	69·15	68·57	67·82	67·40	66·90	66·99	67·49	67·82	67·40	69·65
15	69·49	69·65	69·15	68·57	67·74	67·24	67·15	67·15	67·90	68·32	67·74	69·74
16	69·32	69·65	69·15	68·74	67·74	67·07	66·99	67·32	68·32	68·24	68·07	69·65
17	69·32	69·48	69·40	68·40	67·65	66·99	66·90	67·32	68·24	68·24	67·74	69·65
18	69·32	69·32	69·24	68·57	67·57	66·90	66·90	66·14	67·65	67·40	67·40	69·74
19	69·24	69·32	69·24	68·40	67·40	66·90	66·90	67·24	67·65	66·57	67·40	70·24
20	69·15	69·15	69·15	68·40	67·57	66·90	67·07	67·74	67·74	66·74	67·40	70·40
21	69·07	69·15	68·90	68·40	67·57	66·90	66·90	67·49	67·90	66·90	67·74	70·57
22	69·07	69·07	68·99	68·40	67·57	66·90	66·82	67·74	67·74	68·32	67·90	70·65
23	69·07	69·07	68·99	68·32	67·57	66·90	66·82	67·74	67·32	68·32	67·74	70·74
24	69·40	69·07	68·90	68·15	67·57	66·74	66·82	67·74	67·82	68·24	67·57	71·07
25	69·24	69·07	68·74	68·15	67·57	66·65	66·82	67·65	67·90	67·40	67·40	71·32
26	69·24	69·07	68·99	68·15	67·57	66·57	66·82	67·40	67·74	67·40	66·40	71·32
27	69·32	69·24	69·07	68·24	67·49	66·57	66·82	67·40	68·74	67·24	66·40	70·99
28	69·40	69·48	68·82	68·24	67·40	66·74	66·90	67·49	68·90	67·65	66·40	70·65
29	69·49	69·32	68·74	68·24	67·32	66·74	66·90	67·74	68·90	67·32	.....	70·32
30	69·49	69·24	68·65	68·15	67·32	66·74	66·90	67·90	68·90	66·90	.....	70·24
31	.....	69·32	.....	68·07	67·32	.....	66·90	.....	68·99	66·82	.....	70·07

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1903–04.

TABLEAU n° 666.

1	69·90	69·24	68·90	69·24	68·15	67·32	67·15	67·07	65·74	66·74	66·90	67·24
2	69·82	69·24	68·82	69·24	68·15	67·32	67·07	67·07	65·74	64·90	67·07	67·07
3	69·74	69·24	68·74	69·49	68·32	67·32	66·99	66·74	65·74	65·57	65·49	66·24
4	70·07	69·24	68·74	69·65	67·90	67·32	66·90	66·90	65·65	65·90	65·24	66·24
5	70·24	69·24	68·65	69·57	67·82	67·24	66·90	66·74	65·65	65·57	65·57	65·90
6	69·99	69·24	68·57	69·49	67·90	67·32	66·90	66·65	65·74	65·99	65·74	66·74
7	69·99	69·32	68·57	69·32	68·15	67·15	66·90	66·74	65·90	66·07	65·82	66·49
8	69·90	69·49	68·57	69·24	68·15	67·07	66·90	66·74	65·99	66·65	65·40	66·24
9	70·32	69·49	68·49	69·07	68·07	67·07	66·99	66·74	65·82	66·99	65·24	66·32
10	70·24	69·49	68·49	68·99	68·07	66·99	67·15	66·74	65·82	67·07	65·24	66·49
11	70·15	69·57	68·40	68·90	68·07	66·99	67·40	66·74	65·57	67·07	65·40	66·90
12	70·07	69·57	68·40	68·74	68·24	66·99	67·49	66·74	65·65	66·65	65·90	66·99
13	69·65	69·65	68·32	68·57	68·24	66·99	67·49	66·74	66·57	66·99	66·49	66·74
14	69·49	69·65	68·32	68·49	68·24	66·99	67·49	66·74	66·40	66·99	66·49	66·57
15	69·40	69·57	68·49	68·32	68·15	66·99	67·40	65·74	66·32	66·90	66·15	66·65
16	69·32	69·57	68·74	68·24	68·15	66·99	67·32	66·24	66·40	66·57	66·07	66·90
17	69·49	69·49	68·65	68·07	68·15	66·99	67·32	66·24	66·40	66·57	65·90	66·90
18	69·57	69·49	68·74	68·07	68·07	67·07	67·40	66·40	66·74	66·57	65·90	66·90
19	69·74	69·49	68·74	67·99	67·99	67·24	67·49	66·40	66·57	66·24	66·49	66·90
20	69·65	69·49	68·74	67·99	67·99	67·07	67·65	66·49	65·90	66·24	66·49	66·65
21	69·57	69·40	68·82	68·24	67·90	67·07	67·49	66·07	65·24	66·24	66·74	66·74
22	69·57	71·40	68·90	68·24	67·90	67·07	67·49	66·24	66·40	65·90	66·24	66·57
23	69·57	69·40	68·90	68·15	67·90	67·07	67·49	66·24	66·49	65·65	65·65	66·49
24	69·57	69·32	68·90	68·07	67·90	67·24	67·49	66·40	66·74	66·40	65·90	67·07
25	69·57	69·24	69·07	68·07	67·24	67·15	67·40	66·15	66·99	65·90	65·99	67·32
26	69·49	69·24	69·24	68·24	67·24	67·07	67·32	65·99	66·74	65·90	66·57	67·90
27	69·40	69·32	69·32	67·99	67·24	67·24	67·32	65·90	66·49	65·24	66·90	69·40
28	69·40	69·15	69·24	67·90	67·15	67·24	67·07	66·07	66·24	64·99	67·24	69·57
29	69·40	69·15	69·07	67·90	67·15	67·24	66·99	65·90	66·24	65·57	67·40	69·40
30	69·32	68·99	69·15	68·07	67·15	67·24	66·99	65·90	66·32	66·07	.....	68·82
31	.....	68·99	.....	68·15	67·15	.....	66·99	.....	66·74	66·74	.....	68·65

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1904–05.

TABLEAU n° 667.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·74	70·90	71·49	69·90	68·74	68·07	68·40	68·40	67·32	66·74	66·90	65·74
2	69·07	71·07	71·64	69·90	68·74	68·24	68·40	68·32	67·32	66·57	66·74	65·74
3	69·65	71·15	71·82	69·74	68·74	68·40	68·40	68·24	67·07	66·65	66·24	65·74
4	69·99	71·40	71·90	69·65	68·74	68·49	68·40	68·24	67·07	66·65	66·15	66·07
5	70·32	71·40	71·99	69·65	68·65	68·49	68·40	68·15	67·07	66·65	66·40	66·07
6	70·32	71·49	71·99	69·65	68·57	68·40	68·40	68·07	66·90	66·32	66·49	65·57
7	70·32	71·57	71·99	69·57	68·49	68·24	68·32	67·90	66·99	65·99	66·49	65·40
8	70·32	71·90	71·90	69·49	68·40	68·15	68·24	67·90	67·07	66·24	66·90	65·24
9	70·57	71·90	71·90	69·40	68·40	68·07	68·24	67·82	66·90	66·24	66·90	65·40
10	70·74	71·99	71·90	69·32	68·32	67·99	68·40	67·74	66·74	66·74	66·99	65·40
11	71·24	71·82	71·90	69·24	68·32	67·99	67·99	67·65	67·32	66·74	66·57	65·40
12	71·49	71·99	71·90	69·24	68·32	67·99	67·99	67·74	67·49	66·74	66·40	65·74
13	71·40	71·90	71·82	69·24	68·32	67·90	68·07	67·74	67·57	66·74	66·24	65·74
14	71,24	71,82	71,82	69,24	68,32	67,82	68,07	67,74	67·74	67,07	66,24	65,90
15	70·82	71·82	71·74	69·24	68·32	67·99	68·07	67·65	67·74	67·07	66·32	65·90
16	70·57	71·82	71·57	69·24	68·32	67·99	68·07	67·57	68·24	66·90	66·32	65·90
17	70·32	71·65	71·65	69·24	68·32	67·99	68·07	67·49	68·24	66·82	66·32	65·90
18	70·15	71·57	71·40	69·24	68·32	67·99	67·99	67·24	68·24	66·82	65·99	65·74
19	70·07	71·40	71·32	69·24	68·24	67·90	67·99	67·24	68·40	66·82	66·15	65·74
20	69·90	71·65	71·24	69·24	68·32	67·90	67·99	67·32	68·32	66·90	66·57	65·99
21	69·74	71·65	70·99	69·24	68·49	67·74	68·65	67·40	68·32	66·90	66·65	66·24
22	69·74	71·65	70·65	69·24	68·49	67·65	68·82	67·40	67·90	67·24	66·40	66·40
23	69·65	71·57	70·57	69·24	68·40	67·65	68·82	67·49	67·90	67·07	66·40	66·40
24	69·74	71·57	70·49	69·07	68·40	67·65	68·74	67·24	67·90	67·07	66·40	66·24
25	69·90	71·57	70·40	68·90	68·32	68·07	68·74	67·24	67·90	66·90	66·40	67·40
26	69·82	71·49	70·32	68·90	68·40	68·24	68·65	67·32	67·90	66·82	66·40	66·57
27	69·82	71·49	70·24	68·74	68·32	68·07	68·57	67·40	66·57	66·40	65·74	67·40
28	69·82	71·49	70·07	68·74	68·32	68·07	68·57	67·32	66·90	66·74	65·90	67·74
29	69·99	71·40	69·99	68·74	68·24	68·07	68·49	67·24	66·32	66·74	.....	67·99
30	70·49	71·32	69·99	68·74	68·24	68·24	68·49	67·24	66·24	66·65	.....	68·32
31	.....	71·32	.....	68·74	68·07	.....	68·40	.....	66·57	66·74	.....	68·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1905–06.

TABLEAU n° 668.

1	69·32	67·90	68·74	68·40	67·99	67·49	67·32	67·40	67·24	67·74	68·24	67·40
2	69·49	67·90	68·74	68·74	68·07	67·49	67·32	67·49	67·24	67·40	67·99	68·32
3	69·40	67·99	68·82	68·74	68·24	67·49	67·40	67·49	67·07	67·40	68·24	67·74
4	69·24	68·07	68·82	68·74	68·07	67·49	67·49	67·49	67·07	67·40	68·24	67·74
5	69·24	68·07	68·65	68·74	68·07	67·49	67·40	67·49	67·07	66·74	68·24	67·74
6	69·32	68·74	68·57	68·74	67·99	67·49	67·40	67·07	67·07	67·99	68·07	67·74
7	69·49	68·90	68·40	68·49	67·90	67·64	67·24	67·07	67·07	67·90	68·07	67·65
8	69·40	68·90	68·40	68·40	66·90	67·74	67·24	67·24	67·07	68·24	67·99	67·07
9	69·32	68·90	68·40	68·32	67·90	67·74	67·24	67·40	67·07	68·40	67·99	66·90
10	69·15	68·90	68·40	68·24	67·90	67·74	67·24	67·40	67·07	68·40	68·07	66·99
11	69·07	68·90	68·49	68·07	67·90	67·75	67·07	67·40	66·74	68·74	68·32	67·07
12	69·07	68·90	68·57	68·07	67·90	67·49	67·07	67·40	66·90	69·07	68·32	67·24
13	68·90	69·07	68·74	68·07	67·74	67·40	67·07	67·40	66·90	69·24	68·24	67·24
14	68·90	69·07	68·74	68·07	67·74	67·32	67·24	67·40	66·90	69·07	68·24	67·24
15	68·82	69·07	68·74	68·07	67·49	67·24	67·24	67·40	66·99	69·07	68·32	67·24
16	68·57	69·24	68·65	68·24	67·32	67·32	67·40	67·40	67·07	68·40	67·24	67·32
17	68·49	69·32	68·57	68·07	67·49	67·40	67·32	67·40	67·32	67·99	67·24	67·07
18	68·40	69·32	68·57	68·07	67·57	67·40	67·32	67·24	67·32	67·99	67·74	67·07
19	68·40	69·40	68·49	67·99	67·74	67·40	67·24	67·24	67·32	67·90	67·40	66·99
20	68·40	69·40	68·74	67·99	67·82	67·57	67·40	67·07	67·32	67·90	67·24	66·74
21	68·24	69·40	68·74	67·99	67·82	67·74	67·49	67·07	66·49	67·90	67·07	66·57
22	68·24	69·40	68·74	67·99	67·74	67·74	67·65	67·07	66·99	67·57	67·40	66·90
23	68·07	69·40	68·82	67·99	67·74	67·82	67·57	66·90	66·99	67·90	67·49	66·82
24	67·99	69·40	68·74	67·99	67·49	67·74	67·49	66·90	67·32	68·57	67·40	67·07
25	68·15	69·24	68·65	67·99	67·49	67·65	67·57	67·07	67·40	69·07	67·40	66·82
26	68·15	69·24	68·57	67·99	67·40	67·57	67·49	67·24	67·40	69·07	67·24	66·82
27	67·99	69·07	68·49	67·90	67·49	67·57	67·40	67·24	67·15	68·57	67·40	66·82
28	67·90	69·07	68·40	67·99	67·49	67·40	67·24	67·24	67·07	68·57	67·49	67·40
29	67·90	68·99	68·40	67·82	67·49	67·24	67·24	67·24	66·90	68·49	.....	68·07
30	67·90	68·90	68·40	67·90	67·24	67·24	67·24	67·24	67·15	68·49	.....	67·65
31	.....	68·90	.....	67·90	67·24	.....	67·15	.....	67·40	68·07	.....	68·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1906–07.

TABLEAU n° 669.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	67·99	68·65	68·99	68·74	67·24	66·82	66·24	66·40	66·65	66·99	68·07	66·65
2	67·99	68·57	68·99	68·65	67·24	66·82	66·24	66·32	66·57	66·82	67·90	66·82
3	67·90	68·57	68·99	68·49	67·15	66·74	66·24	66·24	66·57	67·07	67·49	66·90
4	67·90	68·74	68·99	68·40	67·15	66·74	66·24	66·24	66·57	67·82	67·07	66·57
5	67·90	68·90	68·99	68·24	67·15	66·65	66·24	66·24	66·57	67·90	67·07	66·40
6	67·90	68·90	68·99	68·07	67·15	66·65	66·24	66·24	66·40	67·90	67·24	66·24
7	67·99	68·90	68·90	68·07	67·15	66·57	66·65	66·24	66·40	68·24	67·15	66·24
8	67·90	68·99	69·40	68·07	67·07	66·57	66·40	66·24	66·40	67·90	68·07	66·24
9	67·82	69·07	69·74	68·07	67·07	66·49	66·32	66·15	67·74	67·99	68·57	66·32
10	67·74	69·07	69·82	68·07	67·07	66·49	66·32	66·24	67·74	68·15	68·82	65·74
11	67·82	69·07	69·65	68·07	67·07	66·49	66·40	66·24	67·65	68·40	68·32	66·40
12	67·90	69·24	69·65	67·99	67·07	66·49	66·32	65·74	67·90	68·65	67·90	66·32
13	67·99	69·24	69·49	67·99	66·99	66·49	66·32	65·57	68·24	68·40	67·40	65·99
14	67·99	69·32	69·40	67·90	66·99	66·49	66·32	66·40	68·57	68·40	67·65	65·65
15	68·07	69·49	69·40	67·90	66·90	66·49	66·32	66·24	68·32	68·24	67·99	65·65
16	68·07	69·40	69·40	67·90	66·90	66·49	66·24	66·24	68·24	67·82	67 65	65·90
17	68·40	69·49	69·40	67·74	66·90	66·40	66·24	66·24	68·24	67·24	67·32	66·40
18	68·40	69·65	69·24	67·74	66·90	66·40	66·24	66·24	67·90	67·24	67·07	66·74
19	68·40	69·65	69·24	67·74	66·82	66·40	66·24	66·32	68·07	66·24	66·90	66·99
20	68·57	69·65	68·99	67·65	66·82	66·24	66·32	66·40	68·40	66·32	66·90	66·82
21	68·49	69·57	69·07	67·65	66·82	66·24	66·32	66·49	68·40	67·24	67·40	66·90
22	68·49	69·49	68·90	67·65	66·74	66·07	66·24	66·82	68·49	66·74	67·07	66·65
23	68·49	69·40	68·90	67·65	66·74	66·24	66·24	66·82	68·49	66·82	66·90	66·82
24	68·57	69·40	68·90	67·49	66·82	66·24	66·24	66·82	68·49	66·74	67·24	67·40
25	68·65	69·40	68·90	67·49	66·82	66·24	66·40	66·82	68·57	66·82	67·57	67·90
26	68·65	69·40	68·90	67·49	66·82	66·24	66·49	66·74	68·57	66·82	67·24	67·99
27	68·82	69·24	68·90	67·40	66·82	66·24	66·49	66·65	68·49	67·32	66·99	67·99
28	68·74	69·24	68·74	67·40	66·90	66·24	66·74	66·65	68·40	67·57	66·57	68·07
29	68·74	69·07	68·74	67·40	66·90	66·32	66·90	66·65	68·24	67·82	.....	68·90
30	68·57	69·07	68·74	67·32	66·90	66·32	66·74	66·65	67·40	68·07	.....	69·57
31	.....	69·07	.....	67·32	66·90	.....	66·57	.....	67·24	68·07	.....	70·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1907–08.

TABLEAU n° 670.

1	71·40	69·40	69·90	69·15	68·32	67·24	67·49	67·32	67·49	68·74	66·99	67·99
2	70·40	69·57	69·82	69·24	68·32	67·15	67·40	67·40	67·49	68·65	67·24	67·90
3	70·40	69·74	69·82	69·07	68·15	67·15	67·40	67·74	67·49	68·57	67·32	67·90
4	69·65	70·07	69·74	69·07	68·07	67·15	67·49	67·90	67·49	68·40	67·40	67·90
5	69·74	70·32	69·74	69·07	68·07	67·07	67·49	67·74	67·40	68·40	67·32	67·74
6	69·65	70·32	69·74	68·99	68·07	67·15	67·49	67·74	67·40	68·40	67·07	67·57
7	69·40	70·07	69·74	68·99	68·07	67·15	67·49	68·32	67·40	68·40	67·40	67·49
8	69·24	69·90	69·74	68·99	67·90	66·99	67·49	68·40	67·40	68·82	67·40	67·32
9	69·07	69·74	69·74	68·99	67·74	67·07	67·57	68·49	67·40	68·82	67·40	67·24
10	68·99	69·90	69·65	68·90	67·74	67·07	67·57	68·57	67·40	68·07	67·74	66·90
11	68·90	69·65	69·57	68·90	67·74	67·24	67·65	68·49	67·99	68·07	68·40	67·24
12	68·90	69·57	69·74	68·82	67·74	67·24	67·74	68·40	67·99	68·49	68·07	67·32
13	69·15	69·40	69·74	68·99	67·74	67·32	67·74	68·24	67·74	68·74	68·07	67·40
14	69·32	69·40	69·65	68·74	67·74	67·40	67·74	68·15	67·82	68·74	67·65	67·40
15	68·99	69·49	69·65	68·57	67·57	67·40	67·74	67·74	67·82	69·32	67·32	67·40
16	68·99	69·49	69·74	68·49	67·57	67·40	67·74	67·65	67·82	69·74	67·49	67·82
17	68·99	69·49	69·57	68·49	67·49	67·40	67·82	67·57	67·90	69·65	67·74	68·24
18	68·99	69·49	69·57	68·40	67·49	67·07	67·82	67·65	67·90	69·24	68·49	68·40
19	68·99	69·74	69·65	68·40	67·49	67·07	67·82	67·74	67·90	69·24	68·49	68·40
20	68·99	69·90	69·65	68·40	67·49	67·24	67·74	67·74	67·90	68·82	68·57	68·40
21	68·82	70·07	69·65	68·24	67·49	67·24	67·74	67·74	67·90	68·57	68·57	68·24
22	68·74	70·24	69·40	68·24	67·49	67·40	67·65	67·74	67·90	68·40	69·32	67·99
23	68·65	70·32	69·24	68·24	67·49	67·24	67·65	67·74	67·82	67·49	68·90	67·99
24	68·57	70·49	69·24	68·24	67·49	67·49	67·65	67·57	67·82	67·40	68·99	67·99
25	68·57	70·40	69·24	68·24	67·57	67·49	67·57	67·57	67·82	68·24	68·99	68·07
26	68·49	70·49	69·24	68·24	67·57	67·40	67·65	67·57	67·82	68·24	68·99	68·40
27	68·40	70·49	69·24	68·24	67·57	67·40	67·57	67·74	67·82	68·24	68·49	68·74
28	68·40	70·49	69·24	68·40	67·49	67·40	67·57	67·74	67·90	67·24	67·99	69·07
29	68·90	70·49	69·24	68·40	67·40	67·40	67·57	67·57	67·74	66·90	67·82	69·40
30	68·99	70·49	69·07	68·24	67·32	67·40	67·57	67·57	68·65	66·82	.....	69·57
31	.....	70·07	.....	68·24	67·40	.....	67·40	.....	68·74	66·82	.....	69·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1908–09.

TABLEAU n° 671.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	69·99	71·82	72·32	69·90	68·74	67·90	67·40	66·65	66·74	68·40	67·24	65·82
2	69·99	72·07	72·24	69·82	68·74	67·90	67·40	66·65	66·82	68·40	67·07	65·99
3	69·99	72·15	72·24	69·74	68·65	67·74	67·24	66·65	66·57	68·07	66·57	66·40
4	69·99	72·15	72·24	69·65	68·49	67·74	67·15	66·65	66·57	67·24	67·07	66·32
5	70·07	72·49	72·15	69·57	68·49	67·74	67·07	66·74	66·57	66·57	67·90	66·40
6	70·07	72·40	72·07	69·49	68·40	67·74	66·99	66·74	66·57	66·40	67·90	66·40
7	70·07	72·15	71·99	69·49	68·40	67·74	66·90	66·74	66·24	66·32	68·07	66·99
8	70·40	72·15	71·90	69·49	68·40	67·65	66·90	66·74	66·40	66·74	67·49	66·99
9	70·40	72·74	71·90	69·40	68·40	67·65	66·99	66·74	66·40	67·07	67·07	66·65
10	70·40	73·24	71·74	69·40	68·40	67·65	66·99	66·74	66·40	67·57	66·65	66·32
11	70·90	73·15	71·65	69·40	68·40	67·65	66·99	66·74	66·49	68·07	66·99	66·32
12	70·90	73·15	71·49	69·40	68·40	67·65	66·99	66·65	66·49	67·24	67·24	66·15
13	71·07	73·07	71·40	69·40	68·40	67·65	66·99	66·65	66·57	67·40	66·65	66·40
14	70·99	73·07	71·24	69·40	68·40	67·57	66·99	66·65	66·57	67·24	66·74	66·57
15	70·99	72·99	71·07	69·32	68·40	67·49	66·99	66·65	66·57	67·24	67·24	66·57
16	70·90	72·99	70·90	69·24	68·40	67·40	66·99	66·65	66·40	67·07	66·74	66·57
17	70·74	72·99	70·74	69·24	68·40	67·40	66·82	66·40	66·24	66·82	66·74	66·49
18	70·57	72·90	70·65	69·24	68·40	67·32	66·74	66·49	65·99	66·74	66·40	66·49
19	70·49	72·90	70·57	69·24	68·40	67·32	66·65	66·49	66·24	66·57	66·24	66·49
20	70·40	72·82	70·49	69·15	68·32	67·32	66·65	66·65	66·74	66·74	66·24	66·49
21	70·24	72·74	70·40	69·15	68·24	67·32	66·65	66·65	66·74	67·32	66·32	66·49
22	69·99	72·74	70·40	69·24	68·15	67·32	66·65	66·57	66·65	67·40	66·40	66·49
23	70·07	72·65	70·40	69·24	68·07	67·32	66·65	66·40	67·57	66·65	66·24	66·49
24	69·99	72·65	70·40	69·07	68·07	67·24	66·65	66·40	67·57	66·57	66·24	66·46
25	69·99	72·65	70·40	68·99	68·07	67·24	66·65	66·24	67·57	65·74	66·15	66·49
26	69·99	72·65	70·32	68·99	67·99	67·24	66·65	66·24	67·65	66·24	66·24	66·74
27	70·24	72·65	70·24	68·90	67·90	67·24	66·65	66·74	67·74	66·57	66·74	66·99
28	70·40	72·57	70·15	68·90	67·90	67·24	66·65	66·82	67·90	66·90	67·24	66·99
29	70·74	72·49	69·99	68·82	67·90	67·40	66·65	66·82	68·15	66·90	.....	67·32
30	71·15	72·40	69·90	68·82	67·90	67·40	66·65	66·57	68·24	67·24	.....	67·65
31	.....	72·32	.....	68·74	67·90	.....	66·65	.....	68·40	67·49	.....	67·90

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1909–10.

TABLEAU n° 672.

1	67·65	70·99	72·90	68·90	68·74	67·74	67·40	66·74	66·49	67·74	67·24	66·24
2	67·90	71·24	72·57	68·90	68·74	67·74	67·32	66·74	66·49	68·07	67·32	65·90
3	68·24	71·40	72·49	68·90	68·74	67·74	67·24	66·74	66·40	68·07	66·57	66·24
4	68·57	71·24	72·24	68·82	68·74	67·74	67·24	66·74	66·40	67·99	66·57	66·65
5	68·82	71·07	71·99	68·74	68·74	67·74	67·24	66·65	66·57	68·24	66·65	66·90
6	69·57	71·07	71·74	68·74	68·49	67·74	67·24	66·65	66·74	67·15	66·49	67·15
7	69·57	70·90	71·57	68·65	68·49	67·65	67·15	66·57	66·65	67·49	65·99	67·32
8	70·57	70·74	71·49	68·57	68·40	67·49	67·24	66·57	67·32	67·32	66·49	68·40
9	70·90	70·74	71·40	68·49	68·40	67·32	67·24	66·57	67·07	67·65	66·90	68·24
10	70·74	71·07	71·24	68·49	68·24	67·32	67·24	66·57	66·74	67·65	67·07	68·15
11	70·40	71·24	70·90	68·49	68·07	67·40	67·24	66·57	66·49	67·65	65·90	67·90
12	69·99	71·74	70·74	68·49	68·07	67·40	67·24	66·57	66·24	67·65	66·07	67·65
13	69·82	71·90	70·57	68·49	68·07	67·40	67·07	66·57	66·07	67·57	66·07	67·49
14	69·90	72·07	70·49	68·49	67·99	67·40	67·07	66·57	66·24	67·07	66·49	67·49
15	70·07	72·07	70·40	68·40	67·99	67·40	67·07	66·65	66·65	66·99	65·65	67·40
16	70·24	72·07	70·40	68·40	67·99	67·40	67·07	66·65	66·74	66·65	65·99	67·49
17	70·24	72·24	70·32	68·40	67·99	67·32	67·07	66·65	66·65	67·32	65·65	67·24
18	70·24	72·40	70·24	68·40	67·90	67·24	67·07	66·57	66·65	67·32	65·99	67·49
19	70·40	72·40	70·07	68·32	67·90	67·24	66·90	66·57	66·65	67·07	65·90	67·32
20	70·49	72·49	69·90	68·24	67·82	67·24	66·82	66·49	66·65	66·74	65·99	67·40
21	70·49	72·49	69·82	68·24	67·74	67·24	66·74	66·74	66·65	66·49	66·07	67·49
22	70·49	72·49	69·74	68·24	67·74	67·24	66·74	66·57	66·65	66·07	65·24	67·49
23	70·49	72·65	69·74	68·40	67·74	67·24	66·82	66·65	66·65	66·24	65·07	68·07
24	70·49	72·65	69·65	68·49	67·74	67·24	66·82	66·57	66·65	66·40	65·07	67·99
25	70·40	72·65	69·65	68·49	67·74	67·24	66·82	66·57	66·74	66·57	65·74	68·24
26	70·40	72·65	69·57	68·49	67·82	67·07	66·74	66·40	66·74	66·57	65·90	68·40
27	70·32	72·65	69·49	68·57	67·74	67·24	66·74	66·40	66·65	66·57	66·74	68·57
28	70·32	72·65	69·40	68·57	67·74	67·24	66·74	66·57	66·65	66·74	65·90	68·57
29	70·24	72·65	69·24	68·74	67·74	67·24	66·74	66·74	66·65	66·99	.....	68·49
30	70·40	72·65	69·07	68·74	67·74	67·24	66·74	66·74	66·74	66·99	.....	68·40
31	.....	72·65	.....	68·74	67·74	.....	66·74	.....	66·74	66·99	.....	68·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1910–11.

TABLEAU n° 673

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·57	69·40	68·57	67·82	67·24	66·82	66·57	66·74	66·40	66·65	66·49	65·74
2	68·65	69·40	68·65	67·74	67·07	66·74	66·57	66·74	66·40	66·74	66·40	65·90
3	68·74	69·49	68·74	67·74	67·07	66·74	66·57	66·65	66·24	66·90	66·40	65·90
4	68·90	69·49	68·65	67·65	67·07	66·74	66·57	66·49	66·24	66·57	66·32	65·99
5	68·99	69·57	68·49	67·65	66·99	66·74	66·65	66·40	66·07	66·15	66·32	65·49
6	69·07	69·65	68·49	67·65	66·99	66·74	66·65	66·57	66·07	66·24	66·49	65·49
7	68·90	69·74	68·65	67·57	66·99	66·90	66·74	66·65	66·07	66·07	66·07	65·57
8	69·07	69·57	68·74	67·49	66·99	66·90	66·74	66·65	66·15	66·24	65·74	65·07
9	69·07	69·49	68·82	67·49	66·99	66·90	66·74	66·65	66·24	66·82	65·99	65·07
10	69·07	69·40	68·82	67·40	66·90	66·90	66·90	66·57	66·32	66·24	66·40	64·99
11	69·24	69·32	68·82	67·32	67·07	66·90	66·90	66·74	66·82	66·74	66·49	64·99
12	69·24	69·32	68·74	67·32	67·07	66·90	66·82	66·74	66·99	66·99	65·99	65·32
13	69·07	69·32	68·74	67·24	67·07	66·74	66·90	66·74	66·99	67·24	65·74	64·99
14	69·07	69·24	68·82	67·24	66·99	66·74	66·90	66·74	67·07	67·32	65·32	64·90
15	68·90	69·24	68·74	67·24	66·99	66·74	66·82	66·74	66·90	67·32	65·40	64·90
16	68·82	69·24	68·74	67·24	66·90	66·74	66·74	66·74	66·99	66·99	65·32	64·74
17	68·65	68·65	68·74	67·15	66·90	66·74	66·65	66·65	67·07	66·65	65·57	64·74
18	68·82	68·99	68·74	67·15	66·90	66·74	66·57	66·65	67·40	66·82	66·07	65·57
19	68·82	68·82	68·74	67·15	66·90	66·65	66·57	66·49	67·24	67·24	66·49	65·40
20	68·82	68·74	68·49	67·07	66·90	66·57	66·40	66·40	67·15	67·40	66·40	65·25
21	68·82	68·74	68·40	67·07	66·90	66·57	66·24	66·40	66·65	66·74	66·65	65·15
22	68·90	68·65	68·40	67·15	66·90	66·74	66·24	66·49	66·49	66·57	66·40	65·32
23	68·90	68·65	68·32	67·32	66·90	66·57	66·57	66·57	67·90	66·49	66·57	65·15
24	68·90	68·65	68·24	67·24	66·90	66·57	66·57	66·57	67·65	66·99	66·90	65·15
25	68·99	68·65	68·24	67·24	66·90	66·57	66·57	66·57	67·82	66·82	66·74	65·49
26	68·99	68·57	68·24	67·15	66·90	66·57	66·74	66·40	67·65	66·65	66·15	65·65
27	69·15	68·57	68·07	67·15	66·90	66·57	66·65	66·40	67·57	66·32	65·40	65·24
28	69·15	68·57	67·99	67·24	66·90	66·57	66·65	66·40	67·82	66·57	65·32	65·32
29	69·40	68·57	67·90	67·24	66·90	66·57	66·65	66·40	67·24	66·74	.....	66·24
30	69·40	68·49	67·90	67·24	66·90	66·40	66·65	66·40	66·82	66·90	.....	66·57
31	.....	68·49	.....	67·24	66·90	.....	66·65	.....	66·40	66·32	.....	66·57

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1911–12.

TABLEAU n° 674.

1	66·32	69·40	69·07	67·49	66·40	65·99	65·65	65·57	65·90	67·07	66·32	65·90
2	66·40	69·49	69·07	67·49	66·40	65·90	65·65	65·57	65·90	67·24	66·40	66·24
3	66·74	69·57	68·90	67·40	66·32	65·90	65·65	65·57	65·74	67·24	65·57	66·32
4	66·74	69·57	68·90	67·40	66·24	65·90	65·65	65·57	65·74	67·24	66·49	65·74
5	66·74	68·57	68·90	67·40	66·24	65·90	65·65	65·74	65·74	67·24	66·74	65·74
6	67·57	69·65	68·74	67·32	66·24	65·90	65·65	65·74	65·90	67·24	66·74	65·40
7	67·24	69·74	68·49	67·32	66·24	65·99	65·65	65·74	65·90	67·32	67·07	65·24
8	68·07	69·74	68·57	67·32	66·24	65·90	65·74	65·74	66·07	67·07	66·90	65·24
9	68·40	69·82	68·57	67·24	66·24	65·90	65·74	65·74	66·07	67·32	66·32	65·24
10	68·57	69·82	68·49	67·24	66·24	65·82	65·65	65·74	66·24	67·07	66·24	65·24
11	68·90	69·82	68·40	66·90	66·07	65·82	65·65	65·74	66·24	66·82	65·90	65·24
12	69·24	69·82	68·40	67·07	66·15	65·82	65·65	65·74	66·40	66·74	65·99	65·24
13	69·32	69·82	68·49	66·90	66·24	65·74	65·65	65·74	66·49	66·74	66·49	65·15
14	69·40	69·82	68·57	66·90	66·24	65·74	65·57	65·74	66·49	66·74	66·90	65·15
15	69·49	69·74	68·57	66·90	66·24	65·82	65·57	65·74	66·49	66·74	66·74	65·15
16	69·49	69·74	68·57	66·90	66·24	65·82	65·57	65·74	66·65	66·74	66·49	65·15
17	69·57	69·65	68·40	66·99	66·32	65·82	65·57	65·82	66·82	66·74	66·40	65·15
18	69·40	69·49	68·24	66·99	66·32	65·74	65·57	65·90	66·82	66·74	66·40	65·15
19	68·90	69·40	67·74	66·99	66·24	65·74	65·57	65·90	66·74	66·99	65·90	65·15
20	68·49	69·40	67·74	66·99	66·24	65·74	65·65	66·24	66·74	66·99	65·49	65·15
21	68·40	69·24	67·74	66·90	66·24	65·74	65·65	66·24	66·74	67·07	65·07	65·15
22	68·24	69·15	67·65	66·82	66·24	65·74	65·65	65·57	66·74	67·07	64·82	65·90
23	68·07	69·15	67·57	66·74	66·24	65·74	65·65	65·90	66·82	67·07	64·65	66·07
24	68·15	68·90	67·57	66·65	66·24	65·74	65·74	65·99	66·82	67·07	64·99	66·24
25	68·15	68·99	67·57	66·65	66·15	65·74	65·74	66·07	66·82	66·99	65·90	65·57
26	68·15	69·07	67·57	66·65	66·07	65·74	65·74	66·07	66·90	66·74	65·57	65·57
27	68·32	69·15	67·57	66·65	66·07	65·74	65·74	65·99	66·90	66·57	65·40	65·40
28	68·32	69·07	67·57	66·57	66·07	65·74	65·74	65·99	66·40	66·57	65·32	65·32
29	68·49	69·07	67·49	66·57	66·07	65·74	65·74	65·90	66·07	66·57	65·74	65·32
30	68·74	69·07	67·49	66·57	66·07	65·74	65·74	65·90	65·40	66·40	.....	65·40
31	.....	69·07	.....	66·49	65·99	.....	65·65	.....	64·57	66·32	.....	65·40

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1912–13.

TABLEAU n° 675.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	65·74	69·90	72·40	69·24	67·90	67·32	67·40	67·90	67·74	67·65	68·99	67·57
2	66·24	69·74	72·24	69·07	67·82	67·32	67·40	67·90	67·90	67·57	68·65	68·07
3	66·32	69·65	71·90	68·90	67·82	67·32	67·40	67·90	68·07	67·40	68·74	67·24
4	66·40	69·57	71·74	68·82	67·74	67·24	67·40	67·90	68·40	68·24	68·74	67·57
5	66·40	69·57	71·57	68·82	67·74	67·24	67·40	67·99	68·49	67·57	68·90	67·57
6	66·74	69·49	71·40	68·82	67·65	67·24	67·32	67·90	68·65	67·82	68·74	67·57
7	67·24	69·49	71·24	68·74	67·65	67·32	67·32	68·07	68·90	67·74	68·57	67·40
8	.....	69·40	71·15	68·74	67·65	67·40	67·24	68·40	68·49	67·49	68·40	67·49
9	.....	69·40	71·07	68·65	67·65	67·40	67·24	68·99	68·40	67·32	68·07	67·74
10	68·24	69·40	70·90	68·57	67·65	67·40	66·90	69·24	68·24	68·49	68·15	67·32
11	69·24	69·40	70·74	68·49	67·65	67·49	66·90	68·99	68·07	68·99	68·65	67·07
12	69·24	69·49	70·65	68·40	67·65	67·49	66·74	68·57	68·07	69·07	68·49	67·07
13	69·57	69·65	70·49	68·32	67·65	67·57	67·07	68·82	68·07	68·57	68·32	66·99
14	69·49	69·74	70·24	68·24	67·65	67·57	67·24	68·90	67·99	68·65	68·49	67·15
15	69·90	69·74	70·07	68·15	67·49	67·49	67·24	69·07	67·99	69·49	68·07	67·82
16	69·90	69·65	70·24	68·15	67·49	67·40	67·15	68·90	67·82	69·49	67·90	68·90
17	70·07	69·90	70·24	68·07	67·49	67·32	67·07	68·90	67·65	68·49	67·99	68·90
18	70·07	70·07	70·15	68·07	67·49	67·32	66·74	68·82	67·07	68·49	68·07	69·32
19	70·40	70·24	70·07	68·07	67·49	67·32	66·99	68·82	67·15	69·07	68·24	69·49
20	70·49	70·32	69·90	68·07	67·49	67·32	67·07	68·99	67·49	69·57	68·40	69·57
21	70·40	70·32	69·82	68·07	67·40	67·32	67·15	69·24	67·74	69·32	68·24	69·82
22	70·24	70·49	69·74	67·99	67·40	67·32	66·90	69·40	67·74	69·74	67·65	70·24
23	70·07	70·65	69·74	67·99	67·49	67·32	66·99	69·24	67·74	69·65	67·24	70·49
24	70·24	70·90	69·74	67·99	67·49	67·32	66·99	68·40	67·82	69·65	67·07	71·40
25	70·24	70·90	69·74	67·90	67·57	67·40	66·99	67·49	67·82	69·57	67·24	70·74
26	70·49	70·90	69·74	67·90	67·65	67·40	67·49	68·07	67·82	69·15	67·49	71·32
27	70·40	70·90	69·57	67·90	67·49	67·40	67·90	68·07	67·57	68·82	67·65	71·32
28	70·40	70·74	69·40	67·90	67·49	67·40	67·99	67·90	67·49	69·07	67·57	71·15
29	70·24	70·90	69·32	67·90	67·49	67·40	67·74	67·74	67·40	69·24	.....	71·15
30	70·07	71·24	69·24	67·82	67·40	67·40	67·90	67·74	67·40	69·15	.....	71·15
31	.....	71·99	.....	67·82	67·32	.....	67·90	.....	67·40	69·24	.....	71·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1913–14.

TABLEAU n° 676.

1	71·82	70·74	70·15	68·57	67·82	67·49	66·99	67·99	67·57	67·24	67·49	66·49
2	71·82	70·82	70·07	68·65	67·90	67·40	66·99	67·82	67·65	67·07	67·82	65·82
3	71·49	70·90	69·74	68·49	67·82	67·32	66·99	67·57	67·82	67·24	67·90	65·90
4	71·40	70·99	69·65	68·40	67·90	67·32	66·99	67·65	67·74	67·74	67·40	65·82
5	72·07	71·15	69·65	68·32	67·82	67·24	66·99	67·49	67·90	68·07	67·32	65·82
6	72·07	71·24	69·65	68·49	67·74	67·24	67·07	67·40	67·82	68·24	67·32	65·90
7	71·65	71·32	69·49	68·40	67·74	67·24	67·07	67·24	67·90	68·57	68·24	65·90
8	71·49	71·07	69·40	68·40	67·65	67·24	67·07	67·24	67·90	68·40	67·49	65·49
9	71·07	71·24	69·40	68·49	67·65	67·24	66·99	67·24	67·99	68·49	67·57	65·49
10	70·99	70·99	69·49	68·40	67·65	67·15	66·90	67·40	67·99	68·57	67·57	65·49
11	70·74	70·90	69·40	68·32	67·65	67·15	66·82	67·40	67·90	68·24	67·40	65·74
12	70·74	70·82	69·32	68·15	67·57	67·07	66·99	67·49	67·90	67·90	66·82	65·90
13	70·90	70·82	69·24	68·15	67·57	67·07	66·99	67·74	67·90	67·99	66·49	65·99
14	70·90	70·82	69·24	68·32	67·57	67·24	66·90	67·74	67·90	67·82	66·57	65·99
15	70·90	70·65	68·99	68·24	67·49	67·24	66·74	67·74	67·90	67·82	66·65	65·99
16	70·82	70·57	68·99	68·15	67·57	67·24	66·74	67·74	67·32	68·24	67·82	65·99
17	70·49	70·24	69·15	68·15	67·57	67·24	66·74	67·57	67·82	68·57	67·49	65·99
18	70·49	70·24	69·07	68·07	67·49	67·15	66·82	67·64	67·65	68·74	67·90	66·07
19	70·57	70·24	68·90	68·15	67·32	67·07	66·82	67·65	67·32	68·57	67·57	66·40
20	70·65	70·15	68·90	68·15	67·32	67·07	66·82	67·90	67·24	68·57	67·49	66·49
21	70·74	69·82	68·82	68·15	67·24	67·07	66·90	67·90	67·57	68·40	67·32	66·65
22	70·57	69·74	68·90	68·15	67·15	66·99	66·99	67·90	67·40	68·24	67·40	66·82
23	70·57	69·82	68·82	68·15	67·32	67·40	67·07	68·74	67·24	68·24	67·15	66·74
24	70·40	69·82	68·82	68·07	67·49	67·07	67·24	68·40	67·07	68·74	66·99	66·65
25	70·40	69·99	68·74	68·07	67·49	67·15	67·49	68·15	67·07	68·24	66·82	66·49
26	69·57	69·99	68·74	68·15	67·40	67·24	67·07	68·07	67·24	67·65	66·65	66·49
27	69·49	69·74	68·74	67·99	67·40	67·24	67·40	67·90	67·24	67·65	66·24	67·32
28	69·49	69·82	68·65	67·90	67·40	67·40	67·49	67·65	67·24	67·99	65·74	67·99
29	69·49	69·99	68·65	67·99	67·49	67·07	67·49	67·65	67·24	68·24	.....	68·24
30	69·49	70·24	68·57	67·90	67·49	67·07	67·49	67·74	67·57	67·65	.....	68·24
31	.....	69·99	.....	67·90	67·49	.....	67·74	.....	67·32	67·49	.....	68·24

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à l'écluse de Lachine, en-haut, n° 5, 1914–15.

TABLEAU n 677.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	68·24	69·15	68·40	67·90	67·07	66·74	66·24	66·32	65·99	66·90	66·57	66·65
2	68·32	69·24	68·32	67·82	67·07	66·74	66·24	66·32	65·99	67·24	66·40	66·74
3	68·74	69·24	68·24	67·90	66·99	66·90	66·24	66·24	66·15	67·24	66·07	66·90
4	68·82	69·24	68·07	67·90	66·99	66·82	66·24	66·74	66·15	67·07	66·24	66·57
5	68·74	69·24	68·07	67·90	66·90	66·82	66·15	66·40	66·07	66·99	66·32	66·74
6	68·65	69·32	68·07	67·90	66·90	66·90	65·99	66·32	65·90	66·99	66·40	66·40
7	68·49	69·15	68·07	67·90	66·90	66·99	65·99	66·15	65·82	66·74	65·65	66·24
8	68·24	69·24	68·07	67·90	66·90	66·90	66·07	66·32	65·57	66·40	65·40	66·07
9	68·07	69·24	68·07	67·74	66·99	66·82	66·07	66·15	65·49	66·49	65·32	65·82
10	68·15	69·40	68·15	67·65	66·82	66·65	66·07	66·07	65·40	67·15	65·57	65·90
11	68·49	69·32	68·15	67·57	66·90	66·57	66·40	66·07	65·82	67·07	65·90	65·82
12	68·49	69·15	68·07	67·57	66·82	66·57	66·40	65·99	65·99	66·99	66·40	65·99
13	68·40	69·15	68·07	67·57	66·65	66·57	66·24	65·90	66·07	66·49	66·07	66·15
14	68·24	69·15	68·07	67·49	66·74	66·57	66·15	65·90	66·32	66·99	65·99	66·15
15	67·90	69·15	67·90	67·49	66·90	66·57	66·07	65·90	66·32	67·49	65·90	66·15
16	67·82	69·24	67·90	67·49	66·90	66·49	66·07	66·24	66·24	67·07	65·74	66·07
17	67·90	69·15	67·90	67·57	66·82	66·49	66·07	66·65	66·82	66·65	65·65	66·07
18	68·15	69·15	67·82	67·57	66·82	66·40	66·07	66·40	66·74	66·57	65·65	65·99
19	68·49	69·07	67·74	67·57	66·82	66·40	66·07	66·32	66·90	66·49	65·49	65·99
20	68·57	68·99	67·90	67·49	66·82	66·49	66·07	66·24	67·49	66·32	65·40	65·99
21	68·99	68·90	67·82	67·40	66·82	66·40	66·24	66·24	67·57	66·32	65·74	65·99
22	69·15	68·82	67·82	67·49	66·82	66·40	66·15	66·57	67·82	66·24	65·57	65·99
23	69·07	68·74	67·90	67·40	66·82	66·49	66·15	66·24	67·15	66·24	65·57	66·07
24	68·90	68·57	67·90	67·32	66·90	66·40	66·24	65·65	66·65	66·74	65·57	66·24
25	68·65	68·57	67·90	67·32	66·82	66·49	66·15	65·74	66·49	66·74	65·99	66·57
26	68·74	68·57	67·90	67·49	66·65	66·32	66·15	65·90	66·40	66·90	66·40	67·07
27	68·90	68·57	67·82	67·32	66·57	66·40	66·24	65·99	66·49	66·99	66·40	67·32
28	68·99	68·49	67·65	67·24	66·49	66·40	66·32	66·07	66·82	67·15	66·49	67·24
29	69·06	68·49	67·65	66·99	66·40	66·40	66·24	66·07	67·49	66·99	.....	66·99
30	69·15	68·49	67·82	66·99	66·90	66·32	66·24	66·07	67·32	66·90	.....	66·90
31	.....	68·40	.....	66·99	66·82	.....	66·15	.....	66·49	66·99	.....	66·74

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1870.

TABLEAU n° 678.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31·0	38·4	37·9
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31·0	38·1	37·6
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30·7	37·9	36·8
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31·3	37·6	35·7
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33·0	37·6	36·1
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35·5	38·1	36·0
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35·5	39·0	35·8
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37·3	39·3	36·1
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39·8	39·1	36·1
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·0	38·9	35·6
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42·1	37·8	35·2
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·8	38·0	34·8
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·5	37·6	34·4
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40·9	36·8	33·6
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·1	37·1	35·2
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·3	37·6	35·0
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·5	37·4	35·3
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·6	37·6	35·0
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·2	37·6	35·1
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40·8	37·1	35·1
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·3	36·8	35·6
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40·4	37·0	35·6
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40·2	37·4	35·5
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41·0	37·6	35·0
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39·8	37·4	34·4
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39·8	36·8	34·8
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40·0	36·9	35·0
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39·6	37·4	35·1
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39·3	.....	35·0
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39·6	.....	35·0
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38·9	.....	35·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1870–71.

TABLEAU n° 679.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	35·6	32·4	27·1	25·3	24·7	23·9	23·2	23·8	23·8	32·3	36·7	34·3
2	36·3	32·1	27·1	25·2	24·8	24·0	23·2	23·8	23·6	33·4	36·5	34·3
3	36·4	32·1	26·9	25·1	24·8	24·1	23·3	23·8	23·6	34·6	35·8	34·4
4	36·8	32·3	26·8	25·1	24·8	24·2	23·3	23·8	23·7	36·3	35·3	34·0
5	38·3	32·0	26·8	25·0	24·7	24·1	23·3	23·8	23·7	38·1	34·0	34·2
6	37·6	31·8	26·6	25·0	24·7	24·0	23·4	23·8	23·8	37·3	34·0	34·4
7	37·8	31·6	26·6	24·9	24·6	23·9	23·3	23·9	23·8	37·6	34·6	34·6
8	38·0	31·6	26·7	24·9	24·7	23·8	23·2	24·4	23·8	38·7	35·1	34·6
9	42·4	31·5	26·7	24·8	24·6	23·7	23·1	24·3	23·8	38·9	35·0	34·8
10	42·1	31·3	26·6	24·8	24·6	23·8	23·1	24·4	23·4	39·1	35·6	35·4
11	42·1	31·0	26·4	24·8	24·6	23·8	23·1	24·4	23·3	38·8	34·9	35·8
12	40·8	30·8	26·3	24·9	24·6	23·8	23·2	24·5	23·3	39·6	34·9	36·0
13	39·3	30·6	26·3	24·9	24·5	23·8	23·2	24·5	23·4	39·8	34·8	37·0
14	38·3	30·5	26·3	25·0	24·5	23·7	23·2	24·4	23·6	40·3	34·8	37·6
15	38·0	30·3	26·3	25·2	24·4	23·7	23·1	24·3	23·8	39·3	34·4	37·6
16	36·8	30·4	26·3	25·1	24·3	23·7	23·1	24·3	23·6	38·8	34·9	37·3
17	36·1	29·6	26·3	25·2	24·3	23·6	23·0	24·3	23·3	38·1	34·8	37·3
18	36·6	30·3	26·3	25·2	24·4	23·6	22·8	24·3	23·4	37·5	35·0	37·2
19	33·1	29·1	26·2	25·0	24·3	23·5	22·9	24·2	23·6	37·0	34·3	37·2
20	32·3	28·8	26·0	25·0	24·4	23·4	23·0	24·1	23·8	36·3	33·8	36·8
21	32·3	28·8	25·8	24·8	24·3	23·4	23·1	24·1	23·8	37·5	33·7	36·8
22	32·2	28·6	25·7	24·8	24·1	23·3	23·1	24·2	23·9	36·7	33·6	36·6
23	32·2	29·4	25·4	24·8	24·2	23·4	23·2	24·0	23·9	36·5	33·8	36·6
24	32·1	28·3	25·5	24·8	24·1	23·4	23·1	24·0	24·1	35·1	34·5	36·3
25	32·3	28·1	25·7	24·7	24·0	23·4	23·3	23·9	24·2	35·6	34·4	36·1
26	32·0	28·0	25·7	24·7	24·1	23·3	23·5	23·9	24·3	34·8	34·6	35·8
27	32·1	27·8	25·6	24·7	24·0	23·3	23·6	24·0	25·3	34·8	34·6	35·6
28	31·8	27·6	25·6	24·8	23·8	23·3	23·8	24·1	25·9	34·9	34·6	35·3
29	32·0	27·4	25·5	24·8	23·9	23·3	23·9	23·9	27·1	34·9	.....	35·1
30	32·3	27·3	25·4	24·7	23·9	23·2	23·9	23·8	28·8	34·8	.....	35·0
31	.....	27·2	.....	24·7	23·9	.....	23·8	.....	28·8	34·8	.....	35·0

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1871–72.

TABLEAU n° 680.

1	35·6	28·6	27·8	25·1	24·1	23·3	22·5	22·3	21·8	34·2	31·4	30·6
2	37·6	28·8	27·4	25·0	24·1	23·3	22·4	22·4	21·8	33·3	31·3	30·8
3	34·8	28·9	27·4	25·0	24·0	23·3	22·4	22·3	22·4	32·9	31·4	31·6
4	32·8	29·1	27·3	24·9	23·9	23·3	22·3	22·2	24·3	32·6	31·6	31·9
5	32·0	29·3	27·3	24·8	24·0	23·1	22·3	22·1	25·0	33·4	32·0	31·3
6	30·9	29·6	27·3	24·8	23·9	22·9	22·3	21·9	28·1	33·3	31·8	30·6
7	29·8	29·9	26·9	24·8	23·8	23·0	22·3	21·9	30·8	33·0	31·3	30·0
8	29·0	29·9	26·7	24·8	23·7	22·8	22·1	21·8	31·9	32·8	31·1	30·3
9	28·1	30·1	26·8	24·8	23·8	22·6	21·9	21·8	32·3	32·3	30·9	30·8
10	27·8	30·1	26·6	24·8	23·8	22·6	21·9	21·8	33·3	32·9	30·8	31·3
11	28·1	30·0	26·6	24·6	23·7	22·6	22·0	21·7	35·5	34·2	30·8	31·8
12	28·3	30·0	26·4	24·5	23·6	22·5	22·0	21·8	36·8	34·6	30·9	31·4
13	28·3	29·8	26·5	24·4	23·6	22·5	22·1	21·8	36·6	34·3	31·1	31·0
14	27·8	29·6	26·4	24·3	23·3	22·4	22·0	21·8	36·8	33·3	30·9	31·7
15	27·4	29·4	26·4	24·3	23·3	22·3	21·8	22·1	36·6	32·3	30·7	31·3
16	27·1	29·4	26·3	24·3	23·3	22·3	21·9	22·3	36·6	32·3	30·6	30·9
17	26·8	29·2	26·3	24·3	23·3	22·3	22·1	22·3	36·8	31·3	30·6	31·4
18	26·6	29·1	26·1	24·3	23·3	22·3	22·1	22·2	37·0	31·9	30·4	32·1
19	26·8	28·9	26·1	24·3	23·3	22·3	22·3	22·0	36·8	32·9	30·4	31·6
20	26·6	28·8	26·0	24·3	23·3	22·3	22·3	22·0	36·6	33·0	30·6	31·2
21	26·9	28·6	26·2	24·3	23·2	22·3	22·1	22·0	36·6	33·2	30·8	30·9
22	27·3	28·4	26·0	24·3	23·0	22·2	22·1	22·1	36·4	33·1	30·9	31·3
23	27·4	28·3	25·9	24·3	22·8	22·0	22·0	22·1	36·3	33·8	30·9	31·6
24	27·6	28·2	25·8	24·3	22·9	22·0	22·0	22·0	36·6	32·8	30·8	32·1
25	27·6	28·2	25·6	24·2	23·0	22·2	21·9	22·0	36·3	32·6	30·8	31·4
26	27·8	28·1	25·5	24·2	23·0	22·3	21·9	21·9	35·5	32·3	30·6	32·3
27	27·8	28·1	25·4	24·3	23·0	22·3	22·2	21·8	35·0	32·1	30·3	32·3
28	28·0	27·9	25·2	24·2	23·1	22·4	22·2	21·8	34·0	32·1	29·9	32·3
29	28·2	27·7	25·2	24·2	22·7	22·4	22·3	21·8	34·3	32·0	30·4	32·3
30	28·3	27·6	25·2	24·1	22·9	22·5	22·3	21·8	34·3	31·8	.....	31·5
31	.....	27·8	.....	24·0	23·0	.....	22·3	.....	34·3	31·6	.....	31·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1872–73.

TABLEAU n° 681.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	32·3	26·4	26·7	24·0	22·7	22·2	22·6	23·3	21·8	31·3	30·4	31·1
2	32·1	25·6	26·7	23·9	22·6	22·3	22·5	23·3	21·8	30·8	30·1	31·3
3	31·8	25·6	26·6	23·9	22·7	22·3	22·4	23·4	22·0	31·6	29·8	31·3
4	32·1	25·6	26·6	23·8	22·7	22·3	22·4	23·3	22·0	32·8	30·3	30·4
5	31·9	25·7	26·5	23·8	22·6	22·1	22·3	23·3	21·9	32·8	30·8	30·3
6	32·1	25·7	26·6	23·7	22·6	22·1	22·2	23·4	21·9	33·0	30·8	30·3
7	32·2	25·9	26·6	23·7	22·6	22·3	22·6	23·1	21·9	31·9	31·0	30·4
8	32·3	26·3	26·8	23·6	22·5	22·3	23·1	23·1	21·8	31·1	31·3	30·1
9	32·7	26·6	26·6	23·6	22·5	22·4	23·5	22·8	21·8	31·7	30·8	30·8
10	33·5	26·8	26·6	23·5	22·4	22·3	23·5	22·8	21·8	31·6	30·8	30·5
11	34·0	27·0	26·5	23·5	22·4	22·2	23·3	22·9	21·8	31·3	29·8	30·6
12	34·3	26·8	26·5	23·3	22·4	22·1	23·3	22·9	21·8	31·3	29·8	30·7
13	34·6	27·1	26·3	23·3	22·3	22·1	23·3	23·1	22·0	31·5	29·7	30·8
14	34·8	27·3	26·1	23·1	22·3	22·2	23·4	22·9	22·3	31·5	29·8	30·9
15	34·8	27·4	26·0	23·0	22·3	22·2	23·5	22·8	22·3	31·6	30·5	30·9
16	34·7	27·4	25·8	23·0	22·3	22·3	23·5	22·8	23·1	31·3	29·7	30·8
17	34·3	27·3	25·8	23·1	22·3	22·3	23·5	23·0	23·4	32·6	30·1	30·8
18	34·1	27·3	25·6	23·1	22·3	22·4	23·6	23·0	23·6	32·4	30·5	30·8
19	34·4	27·2	25·6	23·1	22·3	22·7	23·8	22·9	24·8	32·1	30·9	30·9
20	35·4	27·2	25·5	23·2	22·4	22·7	23·6	22·8	25·1	31·6	30·4	31·1
21	34·8	27·3	25·5	23·2	22·5	22·8	23·5	22·8	25·3	31·8	30·1	31·1
22	35·3	27·3	25·3	23·3	22·4	22·8	23·3	22·3	26·1	31·8	29·8	31·2
23	35·9	27·3	25·2	23·3	21·6	22·8	23·3	22·3	28·3	31·3	29·8	31·0
24	36·1	27·2	25·0	23·3	22·5	22·9	23·2	22·3	30·1	31·0	29·8	30·8
25	35·6	27·2	24·8	23·2	22·5	22·9	23·2	22·2	32·8	30·8	30·3	30·8
26	35·1	27·1	24·6	23·2	22·3	22·8	23·1	22·2	32·8	30·2	30·7	30·7
27	32·8	27·0	24·5	23·1	22·3	22·8	22·9	22·2	32·8	30·8	30·8	30·7
28	31·0	26·9	24·2	23·0	22·3	22·8	22·9	22·1	31·7	30·8	31·3	30·8
29	28·3	26·8	24·1	22·9	22·2	22·7	22·8	21·9	31·8	30·8	.....	31·4
30	26·8	26·8	23·9	22·9	22·1	22·5	23·0	21·9	31·8	30·3	.....	31·4
31	.....	26·7	.....	22·8	22·1	.....	23·2	.....	31·8	30·8	.....	31·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1873–74.

TABLEAU n° 682.

1	32·3	30·2	30·7	25·9	24·4	23·1	22·8	24·6	25·8	40·3	37·8	35·8
2	32·6	29·5	30·5	25·9	24·4	23·0	22·8	24·4	28·1	40·3	37·6	36·3
3	33·1	29·1	30·3	26·1	24·4	23·0	22·9	24·4	28·6	39·6	37·1	36·3
4	33·6	28·9	30·0	26·0	24·3	22·9	22·8	24·3	28·6	39·1	37·1	36·4
5	34·1	28·6	29·8	26·0	24·3	22·9	22·8	24·5	29·4	37·8	36·8	36·2
6	34·3	28·4	29·7	25·8	24·2	23·1	22·9	24·5	29·8	38·4	35·8	35·9
7	34·3	28·3	29·5	25·8	24·2	23·0	22·9	24·4	30·1	39·1	35·6	36·8
8	34·6	28·3	28·6	25·7	24·1	23·0	23·3	24·3	30·3	39·6	35·6	37·0
9	34·8	28·3	28·3	25·7	24·1	22·9	23·4	24·2	30·3	39·3	35·9	37·2
10	35·3	28·6	28·0	25·6	24·1	22·9	23·6	24·2	29·6	39·8	36·8	36·6
11	36·4	28·8	27·7	25·6	24·0	22·9	23·8	24·0	29·3	39·4	36·8	36·3
12	37·9	29·1	27·6	25·5	24·0	22·8	23·8	24·0	29·2	38·7	36·6	36·1
13	38·3	29·3	27·6	25·4	23·9	22·8	23·8	24·3	29·2	39·1	36·6	34·8
14	38·8	29·7	28·4	25·3	23·8	22·8	23·6	23·8	29·0	39·3	37·4	34·3
15	39·2	29·9	28·2	25·3	23·8	22·8	23·4	23·9	28·7	40·1	37·6	34·6
16	39·3	30·4	28·2	25·2	23·6	22·6	23·4	23·6	29·2	40·1	37·8	34·8
17	44·1	30·5	27·7	25·2	23·6	22·6	23·3	23·6	30·3	39·1	37·6	35·4
18	43·9	30·7	27·5	25·2	23·4	22·6	23·2	23·5	30·3	39·4	37·4	35·6
19	40·9	30·7	27·4	25·1	23·4	22·6	23·4	23·5	29·8	40·0	37·1	35·8
20	39·4	30·6	27·4	25·1	23·4	22·7	23·9	23·4	30·3	39·8	36·6	36·1
21	38·3	30·6	27·2	25·0	23·3	22·7	24·3	23·4	29·6	39·1	36·6	36·6
22	37·5	30·4	27·2	24·8	23·3	22·6	24·5	23·4	32·4	38·5	36·4	37·1
23	36·1	30·3	26·8	24·8	23·3	22·6	24·6	23·6	33·3	39·8	36·3	36·8
24	33·1	30·3	26·6	24·8	23·3	22·7	24·7	23·9	33·4	39·6	36·0	36·3
25	32·3	30·4	26·6	24·7	23·3	22·6	24·7	24·2	33·3	39·1	35·3	36·3
26	32·3	30·7	26·3	24·7	23·3	22·8	24·6	24·2	33·4	38·6	36·1	36·8
27	32·5	30·7	26·2	24·5	23·3	22·8	24·6	24·3	34·8	38·4	35·6	36·6
28	32·4	30·8	26·2	24·5	23·3	22·8	24·6	24·4	37·3	38·3	35·3	36·6
29	32·0	30·8	26·1	24·5	23·0	22·8	24·6	24·6	38·2	38·0	.....	36·3
30	31·0	30·8	26·1	24·4	23·0	22·8	24·7	25·1	38·3	38·0	.....	36·0
31	.....	30·7	.....	24·4	23·0	.....	24·6	.....	40·2	37·9	.....	35·8

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1874–75.

TABLEAU n° 683.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	35·1	27·0	30·0	27·6	25·2	23·0	22·6	22·2	21·8	34·8	33·5	29·4
2	35·0	27·0	29·6	27·8	25·2	22·9	22·6	22·1	21·9	35·2	32·2	30·1
3	35·7	26·8	29·4	27·8	25·1	23·0	22·7	22·1	21·9	35·2	30·6	30·8
4	35·0	26·8	29·3	27·6	25·0	23·1	22·7	22·0	22·1	35·4	31·0	31·1
5	34·8	26·6	29·3	27·5	24·8	22·9	22·6	22·0	22·0	35·6	29·8	30·3
6	35·8	26·3	29·3	27·3	24·7	22·8	22·6	22·1	22·0	35·3	29·6	30·8
7	35·3	26·0	29·2	27·2	24·6	22·9	22·6	22·2	22·1	34·2	29·6	30·8
8	35·2	25·8	29·0	27·1	24·4	22·8	22·5	22·1	22·0	33·8	29·4	30·8
9	35·0	25·8	29·0	27·0	24·3	22·9	22·4	22·0	21·8	33·6	29·1	31·1
10	35·0	25·8	29·2	26·8	24·2	23·0	22·4	22·2	21·8	33·6	28·8	31·1
11	34·8	25·8	29·1	26·7	24·1	23·0	22·5	22·1	21·8	33·8	28·6	31·3
12	34·3	26·4	29·0	26·4	24·0	22·9	22·7	22·1	21·8	34·3	28·8	31·5
13	34·4	26·3	28·7	26·3	24·0	22·8	22·7	22·0	22·0	33·4	28·8	31·3
14	34·4	26·6	28·6	26·2	24·1	22·8	22·6	21·9	22·0	33·6	29·0	31·4
15	34·8	26·8	28·6	26·0	24·1	22·6	22·6	21·8	22·0	33·1	29·2	31·3
16	35·3	27·0	28·6	26·0	24·0	22·8	22·4	21·8	22·3	33·0	29·1	31·6
17	35·7	27·6	28·7	26·0	23·8	23·1	22·4	21·8	26·8	32·3	28·8	31·6
18	35·6	28·0	28·8	25·8	23·7	22·9	22·4	21·8	28·8	32·8	29·6	31·3
19	35·8	28·6	28·8	25·7	23·6	22·8	22·5	21·8	29·7	33·1	29·8	30·4
20	35·6	29·0	28·8	25·6	23·6	22·8	22·4	21·8	34·2	33·6	30·4	30·8
21	37·3	29·6	28·8	25·6	23·7	22·8	22·3	21·8	30·7	33·3	30·1	31·0
22	35·3	29·8	28·8	25·5	23·6	22·7	22·2	21·9	32·8	33·4	29·8	31·8
23	31·0	29·9	28·7	25·3	23·4	22·6	22·1	22·0	35·4	33·1	30·6	32·1
24	31·4	30·1	28·7	25·2	23·6	22·6	22·1	22·0	34·3	32·8	30·8	31·8
25	30·6	30·1	28·6	25·0	23·4	22·6	22·1	22·2	33·2	32·8	30·8	32·1
26	30·3	29·9	28·6	25·0	23·3	22·6	22·0	22·2	33·2	32·0	30·4	32·1
27	29·1	29·9	28·4	25·0	23·3	22·6	22·1	22·0	33·3	31·3	29·8	32·3
28	28·6	29·8	28·1	24·9	23·3	22·7	22·2	21·8	34·2	31·5	29·8	32·3
29	28·4	29·8	27·9	25·1	23·2	22·6	22·2	21·9	33·8	31·8	.....	32·3
30	27·6	29·6	27·6	25·1	23·0	22·6	22·1	21·8	35·2	31·8	.....	32·2
31	.....	29·5	.....	25·2	23·0	.....	22·1	.....	34·7	32·8	.....	32·3

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1875–76.

TABLEAU n° 684.

1	32·3	28·4	28·5	24·4	23·3	22·8	22·4	23·1	24·8	35·6	32·8	33·0
2	32·7	27·3	28·1	24·3	23·2	22·8	22·6	23·2	27·3	35·3	32·6	33·0
3	33·4	26·6	27·8	24·0	23·1	22·8	22·5	23·0	29·1	35·1	32·1	32·8
4	33·8	26·1	27·7	24·0	23·2	22·8	22·6	22·8	30·4	34·9	32·3	32·8
5	33·9	26·2	27·5	24·1	23·1	22·8	22·7	22·6	31·1	34·0	31·8	33·2
6	34·3	26·1	27·3	24·3	23·1	22·8	22·7	22·5	31·6	33·9	31·1	33·4
7	34·3	25·9	27·2	24·1	23·0	22·8	22·2	22·4	31·6	34·1	32·8	33·8
8	34·0	25·8	26·9	24·1	23·0	22·6	22·3	22·4	32·3	33·9	33·2	34·7
9	33·8	26·1	26·7	23·9	23·0	22·6	22·4	22·3	33·1	34·1	32·4	35·2
10	33·8	26·6	26·6	23·8	23·1	22·8	22·3	22·3	34·3	34·4	31·8	34·8
11	33·9	27·2	26·4	23·8	23·0	22·5	22·2	22·3	34·3	33·6	32·4	34·7
12	34·1	27·8	26·1	23·7	22·9	22·3	22·4	22·2	34·6	33·1	32·8	34·8
13	34·3	28·1	25·9	23·6	23·0	22·2	22·3	22·2	34·9	32·0	32·8	34·9
14	34·3	28·6	25·7	23·5	23·0	22·3	22·2	22·2	36·0	32·0	32·4	34·3
15	34·3	29·1	25·4	23·5	23·0	22·3	22·3	22·3	38·4	32·4	32·4	33·4
16	34·3	29·8	25·3	23·6	23·1	22·4	22·1	22·3	37·2	32·9	32·8	33·8
17	34·6	29·9	25·3	23·6	23·2	22·6	22·8	22·1	37·9	33·3	32·8	33·8
18	34·6	30·2	25·1	23·6	23·3	22·8	22·8	22·1	37·4	33·6	32·8	34·1
19	34·8	30·4	24·9	23·5	23·4	22·8	22·9	22·0	36·6	35·1	32·8	34·0
20	34·3	30·4	24·8	23·5	23·3	22·7	22·9	22·1	35·8	35·4	32·9	34·0
21	34·3	30·4	24·7	23·3	23·5	22·6	22·8	22·1	36·8	34·8	32·4	34·2
22	34·1	30·2	24·6	23·3	23·5	22·6	22·5	22·2	37·6	33·2	33·3	34·3
3	34·0	30·2	24·5	23·4	23·4	22·4	22·6	22·2	37·0	33·0	33·2	34·3
24	34·0	30·1	24·6	23·4	23·2	22·2	22·5	22·1	35·8	32·8	32·8	34·4
25	34·3	29·9	24·7	23·5	23·2	22·1	22·5	22·0	37·1	32·3	32·0	34·3
26	35·7	29·9	24·6	23·5	23·0	22·1	22·6	22·1	36·4	32·3	31·9	35·0
27	36·3	29·4	24·5	23·4	23·0	22·2	22·4	22·3	37·2	32·6	31·8	34·8
28	32·8	29·2	24·5	23·4	22·9	22·3	22·5	22·3	35·4	33·0	31·8	34·8
29	31·2	29·1	24·3	23·3	22·9	22·2	22·8	22·3	34·7	34·1	31·4	34·8
30	30·0	28·8	24·3	23·3	22·8	22·3	22·9	22·8	35·2	32·9	.....	34·7
31	.....	28·7	.....	22·3	22·8	.....	23·1	.....	35·7	32·4	.....	34·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1876–77.

TABLEAU n° 685.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	34·8	32·6	32·4	28·0	25·3	23·8	23·4	23·3	23·3	37·6	35·8	33·8
2	34·7	31·8	32·0	27·8	25·3	23·8	23·4	23·3	23·3	37·6	35·8	33·6
3	34·5	31·7	31·9	27·7	25·0	23·8	23·3	23·6	23·4	37·1	36·4	33·9
4	34·8	31·3	31·7	27·7	25·0	23·8	23·3	22·8	23·4	37·1	35·4	34·1
5	34·8	31·2	31·3	27·6	24·9	23·9	23·4	23·8	23·5	36·8	34·8	34·1
6	35·2	31·0	31·1	27·6	24·8	23·9	23·4	23·8	23·3	36·9	35·0	33·9
7	35·4	31·2	30·9	27·6	24·8	23·8	23·5	23·8	23·4	37·2	34·9	33·9
8	35·6	31·4	30·7	27·6	24·7	23·8	23·7	23·8	23·8	37·7	34·5	33·8
9	35·8	31·8	30·6	27·5	24·5	23·9	23·8	23·8	24·3	37·9	34·0	33·8
10	35·8	31·8	30·2	27·5	24·5	23·8	23·6	23·9	24·9	37·2	34·3	33·8
11	35·9	32·7	30·2	27·6	24·4	23·8	23·7	23·9	25·4	37·2	34·8	33·9
12	35·8	33·2	30·1	27·5	24·4	23·8	23·6	23·8	26·9	36·8	34·8	33·8
13	36·1	33·6	29·8	27·4	24·3	23·6	23·5	23·8	27·3	36·6	34·5	33·7
14	36·2	34·0	29·6	27·3	24·2	23·4	23·5	23·9	28·6	36·1	33·0	33·5
15	37·0	34·3	29·5	27·2	24·2	23·4	23·4	23·9	29·0	34·9	33·6	33·8
16	37·5	34·3	29·3	26·7	24·1	23·3	23·3	23·9	30·4	35·4	35·2	33·7
17	38·8	34·3	29·2	26·7	24·3	23·4	23·3	23·8	30·8	34·9	35·2	34·0
18	39·0	34·0	29·2	26·6	24·2	23·6	23·3	23·8	34·1	35·1	34·8	33·2
19	39·3	34·1	29·4	26·5	24·2	23·6	23·3	23·8	38·3	35·3	34·9	32·8
20	38·8	34·0	29·6	26·3	24·3	23·7	23·3	23·8	40·5	35·3	33·8	32·8
21	38·6	33·9	29·4	26·3	24·5	23·7	23·3	23·8	40·1	35·1	33·8	33·4
22	39·3	33·9	29·4	26·3	24·6	23·8	23·3	23·8	40·4	34·8	34·6	33·8
23	39·4	34·0	29·4	25·9	24·5	23·8	23·2	23·9	40·4	34·8	34·3	34·2
24	39·8	33·8	29·2	25·9	24·4	23·5	23·2	23·9	40·0	34·4	34·5	33·8
25	37·6	34·0	29·2	25·8	24·3	23·3	23·3	23·8	39·3	34·0	33·8	33·6
26	35·8	33·7	29·2	25·8	24·2	23·4	23·3	23·8	39·6	34·3	33·6	33·7
27	35·3	33·6	28·8	25·8	24·0	23·5	23·2	23·6	39·3	34·9	33·3	34·0
28	34·7	33·3	28·6	25·7	23·9	23·4	23·2	23·6	39·2	35·3	33·5	34·4
29	33·9	33·3	28·3	25·7	23·9	23·3	23·3	23·5	39·0	35·1	.....	35·3
30	32·5	33·2	.....	25·4	23·9	23·4	23·3	23·6	39·0	35·3	.....	35·3
31	.....	32·6	.....	25·3	23·8	.....	23·3	.....	38·9	35·4	.....	35·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1877–78.

TABLEAU n° 686.

1	35·4	26·8	24·8	23·8	23·5	22·8	22·1	22·0	23·4	22·7	39·1	34·1
2	35·7	26·8	24·7	23·8	23·3	22·7	22·1	22·2	23·4	22·7	37·8	34·0
3	35·8	26·8	24·7	23·9	23·2	22·8	22·0	22·3	23·3	22·8	38·1	34·8
4	35·9	26·6	24·8	23·9	23·1	22·7	22·2	22·3	23·3	23·1	38·3	34·8
5	36·1	26·3	24·6	23·8	23·0	22·7	22·1	22·3	23·3	23·8	38·8	34·1
6	36·0	26·3	24·5	23·8	23·0	22·8	22·0	22·3	23·3	25·3	38·7	34·8
7	35·9	26·1	24·4	23·8	22·9	22·7	22·0	22·5	23·5	26·2	38·2	34·8
8	36·2	26·0	24·3	23·7	22·9	22·6	21·9	22·4	23·5	28·1	37·8	34·8
9	36·0	26·1	24·3	23·7	23·1	22·5	21·9	22·5	23·4	30·8	37·5	35·2
10	36·1	25·8	24·3	23·8	23·3	22·4	22·1	22·3	23·4	31·3	37·0	35·3
11	36·4	25·8	24·1	23·9	23·3	22·5	22·3	22·5	23·5	31·6	36·3	34·9
12	36·7	25·7	24·1	23·9	23·3	22·5	22·3	22·5	23·4	32·5	35·3	34·5
13	36·9	25·3	24·1	23·8	23·3	22·4	22·4	22·4	23·4	32·2	35·8	34·3
14	34·8	25·3	24·0	23·8	23·3	22·5	22·4	22·3	23·4	32·0	36·3	34·3
15	33·3	25·1	24·1	23·8	23·3	22·5	22·5	22·3	23·3	31·8	36·1	34·4
16	31·5	25·0	24·1	23·8	23·3	22·3	22·3	22·3	23·3	31·8	35·9	34·4
17	30·8	25·1	24·1	23·8	23·3	22·3	22·2	22·3	33·3	33·8	35·6	34·3
18	29·7	25·3	24·0	23·7	23·2	22·3	22·0	22·4	23·3	34·5	35·4	34·8
19	27·3	25·0	24·1	23·6	23·0	22·2	22·0	22·8	23·2	36·6	34·8	35·3
20	26·8	25·1	24·0	23·7	22·9	22·2	22·1	22·6	23·3	36·4	34·8	32·8
21	26·8	25·2	24·0	23·6	22·9	22·2	22·0	22·6	23·3	35·6	35·3	30·4
22	26·7	25·1	23·9	23·6	23·0	22·3	21·9	22·4	23·2	36·0	35·5	29·3
23	26·8	25·0	23·8	23·5	22·9	22·3	21·9	22·4	23·1	35·3	35·3	28·8
24	26·7	25·1	23·8	23·5	22·8	22·0	21·9	22·8	23·0	36·0	35·3	28·3
25	26·6	25·2	24·0	23·6	22·9	22·0	22·0	22·8	22·8	38·9	35·4	28·0
26	26·8	25·2	23·9	23·6	23·0	22·1	22·2	22·8	22·8	38·8	35·3	27·8
27	26·8	25·1	24·1	23·6	23·0	22·1	21·9	23·0	22·8	39·6	35·1	27·6
28	26·8	25·2	24·0	23·7	23·0	22·0	21·8	23·2	22·8	39·1	35·3	27·2
29	26·8	25·1	23·8	23·6	22·8	22·1	21·9	23·4	22·8	39·8	.....	26·8
30	26·8	24·9	23·8	23·5	22·8	22·1	21·9	23·4	22·8	39·6	.....	26·6
31	.....	24·8	.....	23·6	22·8	.....	22·0	.....	22·7	39·4	.....	25·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1878–79.

TABLEAU n° 687.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	25·6	25·9	25·3	24·1	23·8	23·6	23·6	25·6	25·4	26·3	38·8	34·0
2	25·3	26·0	25·2	24·1	23·8	23·7	23·5	25·8	25·8	26·1	38·4	34·3
3	25·3	26·1	25·2	24·3	23·8	23·7	23·6	25·8	25·8	26·2	37·9	34·8
4	25·0	25·8	25·3	24·3	23·9	23·8	23·6	25·8	25·6	26·3	37·5	35·2
5	24·8	25·9	25·2	24·3	23·9	23·8	23·6	25·6	25·6	26·0	38·0	35·3
6	24·8	26·1	25·2	24·3	23·8	23·8	23·5	25·4	25·7	25·8	37·6	34·2
7	24·8	26·3	25·1	24·2	23·9	23·7	23·4	25·0	25·4	25·4	37·0	33·8
8	24·7	26·5	24·9	24·2	23·8	23·8	23·3	25·0	25·2	25·3	37·2	34·1
9	24·7	26·5	24·9	24·1	23·8	23·7	23·3	25·2	25·0	25·0	36·7	34·6
10	24·4	26·8	24·8	23·9	23·9	23·4	23·5	25·3	25·2	25·2	35·8	34·7
11	24·5	26·7	24·8	23·9	23·8	23·4	23·5	25·3	26·0	25·3	35·8	34·8
12	24·8	26·6	24·7	23·8	23·9	23·3	23·7	25·3	26·8	25·2	36·3	34·8
13	25·0	26·8	24·8	23·8	23·9	23·3	23·7	24·8	26·8	25·1	36·2	34·6
14	25·7	26·7	24·8	23·8	24·1	23·2	23·6	25·1	26·5	25·5	35·8	34·8
15	26·0	26·6	24·7	23·8	24·3	23·2	23·6	24·8	26·0	25·4	35·9	34·7
16	25·9	26·3	24·6	23·9	24·2	23·3	23·5	24·8	26·0	25·4	36·3	34·3
17	25·8	26·3	24·6	23·8	24·2	23·3	23·6	24·8	25·9	26·0	36·0	34·2
18	25·6	26·3	24·5	23·8	24·2	23·2	23·6	24·7	25·6	26·8	35·6	34·0
19	25·8	26·1	24·5	23·8	24·3	23·2	23·9	24·6	26·0	29·4	35·0	34·3
20	25·7	25·8	24·4	23·8	24·2	23·3	23·9	24·6	26·3	30·8	35·0	34·3
21	25·6	25·9	24·4	23·8	24·3	23·3	23·8	24·5	26·1	31·3	35·1	34·2
22	25·6	25·9	24·3	23·7	24·2	23·3	24·2	24·8	26·4	32·9	34·9	33·8
23	25·7	25·7	24·3	23·7	24·0	23·4	24·2	25·0	26·6	33·3	35·1	34·1
24	25·6	26·3	24·3	23·6	23·9	23·3	24·2	25·3	27·4	33·3	35·4	34·0
25	25·3	25·7	24·4	23·8	23·8	23·2	24·4	25·3	26·3	34·3	35·2	34·3
26	25·4	25·6	24·4	23·6	23·8	23·2	24·4	25·5	26·4	35·0	34·6	33·9
27	25·4	25·6	24·3	23·7	23·7	23·3	24·8	25·3	26·4	36·3	34·6	34·1
28	25·3	25·5	24·2	23·7	23·7	23·5	24·9	25·6	26·6	38·9	33·8	34·3
29	25·5	25·4	24·3	23·8	23·7	23·4	25·1	25·4	26·8	38·6	.....	35·2
30	25·9	25·4	24·2	23·8	23·6	23·6	25·3	25·2	26·8	38·8	.....	35·6
31	.....	25·3	.....	23·8	23·6	.....	25·6	.....	27·4	38·9	.....	34·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1879–80.

TABLEAU n° 688.

1	34·2	28·1	28·0	25·3	24·1	22·7	22·5	21·4	21·7	37·5	35·4	32·9
2	34·2	28·3	28·0	25·0	24·1	22·7	22·4	21·4	21·8	37·9	34·3	33·4
3	34·5	28·5	27·8	25·0	24·0	22·6	22·4	21·4	22·2	37·8	33·6	33·8
4	34·3	28·8	27·5	24·8	24·0	22·6	22·3	21·5	22·3	37·8	33·5	34·1
5	34·3	29·0	27·3	24·9	23·9	22·7	22·3	21·4	22·1	37·3	33·2	33·8
6	35·2	29·1	27·3	24·8	23·8	22·8	22·3	21·3	22·2	37·0	33·8	33·8
7	35·8	29·3	27·1	24·7	23·8	22·7	22·4	21·1	22·3	36·8	33·4	33·8
8	35·3	29·3	26·9	24·6	23·8	22·8	22·3	21·0	22·5	36·9	34·1	33·5
9	35·1	29·3	26·8	24·4	23·6	22·8	22·3	21·0	22·6	37·1	33·9	33·4
10	34·8	29·3	26·8	24·6	23·6	22·7	22·4	21·2	22·7	37·6	32·7	33·3
11	34·5	29·3	26·8	24·5	23·4	22·6	22·4	21·2	22·8	37·1	32·8	33·3
12	34·4	29·2	26·6	24·3	23·3	22·5	22·5	21·3	23·1	35·9	33·9	33·3
13	34·8	29·0	26·4	24·3	23·2	22·4	22·4	21·3	23·3	35·8	34·7	32·3
14	34·8	29·0	26·3	24·3	23·1	22·4	22·3	21·3	23·5	35·3	34·3	32·3
15	35·0	29·3	26·3	24·2	23·0	22·5	22·0	21·3	23·4	34·8	33·4	32·5
16	35·5	29·6	26·3	24·2	22·8	22·4	21·8	21·8	23·5	35·7	33·6	32·8
17	35·8	29·6	26·3	24·3	22·8	22·4	21·9	22·6	23·5	36·1	33·3	32·7
18	38·0	29·8	26·2	24·3	22·8	22·5	21·9	22·6	23·6	36·3	33·7	32·7
19	39·8	30·6	26·2	24·2	22·8	22·7	22·0	21·9	23·6	35·8	33·6	32·8
20	38·0	31·1	25·9	24·1	22·8	22·7	22·0	22·0	24·6	35·1	32·4	32·8
21	37·3	31·2	25·9	24·1	22·8	22·7	21·9	22·2	25·8	34·5	32·3	32·6
22	35·7	31·0	25·8	24·1	22·9	22·6	21·8	22·3	27·6	33·9	32·9	32·4
23	34·3	30·8	25·8	24·2	22·8	22·6	21·7	22·2	29·8	34·2	33·9	32·3
24	33·2	30·6	25·5	24·2	22·8	22·5	21·8	22·0	31·1	35·6	33·1	31·9
25	30·8	30·2	25·4	24·3	23·0	22·4	21·6	22·0	32·3	34·4	32·3	31·3
26	29·3	30·1	25·3	24·3	23·1	22·4	21·5	22·3	33·8	35·2	33·3	31·3
27	28·3	29·5	25·3	24·1	22·9	22·3	21·4	21·9	35·0	35·3	33·7	31·8
28	28·0	29·2	25·3	24·1	22·8	22·3	21·5	21·8	37·8	35·6	33·7	31·4
29	27·9	28·9	25·2	24·1	22·8	22·3	21·7	21·8	37·3	34·3	34·0	31·8
30	28·1	28·6	25·3	24·2	22·8	22·3	21·8	21·8	37·8	34·0	.....	31·4
31	.....	29·3	.....	24·2	22·8	.....	21·7	.....	37·8	35·0	.....	31·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1880–81.

TABLEAU n° 689.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	31·8	27·8	28·3	25·5	23·9	22·4	21·9	22·1	23·2	36·0	30·5	30·3
2	32·3	27·6	28·3	25·4	23·9	22·3	21·8	22·3	23·3	36·3	30·6	30·7
3	32·6	27·6	28·2	25·3	23·8	22·5	21·9	22·4	23·3	35·5	30·1	30·7
4	33·3	27·6	28·1	25·2	23·8	22·6	22·1	22·7	23·8	34·4	29·6	30·8
5	34·4	27·8	27·8	25·1	23·8	22·6	22·3	22·8	24·3	34·0	30·0	30·8
6	37·0	27·6	27·6	25·2	23·6	22·6	22·3	22·8	23·6	34·4	30·4	30·6
7	39·2	27·6	27·5	25·1	23·5	22·7	22·2	22·9	23·7	35·3	31·3	30·8
8	37·1	27·8	27·7	25·0	23·6	22·7	22·4	23·0	23·8	34·3	30·8	30·6
9	35·4	28·0	27·4	24·8	23·6	22·6	22·3	23·2	24·0	33·8	31·6	30·8
10	33·8	28·2	27·4	24·6	23·7	22·6	22·3	23·8	24·3	34·0	31·3	30·8
11	33·3	28·3	27·3	24·7	23·6	22·5	22·3	24·0	24·6	33·8	31·3	31·3
12	32·4	28·6	27·3	24·6	23·3	22·5	22·4	24·3	25·1	33·8	31·4	31·5
13	30·9	28·8	27·3	24·6	23·3	22·3	22·4	24·6	26·0	33·6	31·4	31·5
14	31·3	29·0	27·3	24·5	23·3	22·4	22·3	24·6	27·3	33·8	31·2	31·3
15	30·8	29·2	27·3	24·4	23·1	22·5	22·3	24·6	27·1	33·8	30·8	31·2
16	30·3	29·3	27·2	24·3	22·8	22·5	22·1	24·7	27·2	33·0	31·1	31·3
17	29·8	29·4	27·0	24·3	22·8	22·5	22·3	24·7	27·1	32·1	30·8	31·6
18	29·6	29·3	26·8	24·2	22·8	22·4	22·3	24·6	27·3	31·8	30·8	31·8
19	29·3	29·4	26·7	24·1	22·9	22·5	22·2	24·7	27·6	31·8	30·8	31·9
20	29·0	29·3	26·6	24·1	22·9	22·4	22·4	24·4	28·0	31·0	30·3	32·4
21	29·3	29·3	26·6	24·2	23·1	22·3	22·4	24·3	28·9	32·3	29·8	32·6
22	29·3	29·4	26·6	24·1	23·1	22·4	22·6	24·0	30·1	32·3	30·3	33·3
23	29·5	29·3	26·5	24·3	23·0	22·3	22·8	23·9	31·4	31·4	30·8	34·1
24	29·3	29·2	26·3	24·2	23·0	22·3	22·8	23·8	32·0	31·0	30·8	33·6
25	29·3	29·3	26·4	24·1	22·8	22·3	22·7	23·8	33·1	31·3	30·3	33·6
26	29·0	29·3	26·2	24·3	22·8	22·3	22·5	23·6	33·4	31·4	29·8	33·6
27	28·8	29·2	26·0	24·3	22·6	22·2	22·3	23·6	33·8	31·5	30·0	33·6
28	28·3	29·2	26·3	24·3	22·5	22·0	22·4	23·4	34·4	30·0	30·2	33·3
29	28·2	29·0	25·6	24·2	22·5	21·9	22·3	23·1	37·0	29·8	.....	33·1
30	27·8	28·8	25·5	24·1	22·4	21·9	22·1	23·1	36·7	30·0	.....	32·9
31	.....	28·5	.....	23·9	22·5	.....	22·1	.....	35·8	30·3	.....	32·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1881–82.

TABLEAU n° 690.

1	32·2	24·8	26·8	23·8	23·0	21·9	21·3	21·4	21·8	22·3	37·6	34·7
2	32·0	25·1	26·5	23·7	23·0	21·9	21·3	21·4	21·7	22·6	37·8	35·6
3	31·8	25·7	26·3	23·7	22·9	22·0	21·3	21·2	21·8	22·8	38·1	36·2
4	31·9	25·7	26·1	23·7	22·9	21·9	21·3	21·4	21·8	24·1	36·3	36·4
5	32·0	25·8	26·1	23·6	22·8	21·9	21·3	21·3	21·7	24·8	35·8	36·5
6	31·8	25·8	25·9	23·6	22·9	22·0	21·0	21·4	21·7	26·6	35·9	36·2
7	32·1	25·8	25·6	23·5	23·1	21·9	21·1	21·5	21·8	27·8	35·7	35·9
8	31·8	26·0	25·5	23·3	22·8	22·1	21·2	21·5	21·8	28·7	35·8	35·1
9	32·0	25·8	25·5	23·3	22·8	22·0	21·3	21·6	21·8	29·3	35·8	35·0
10	32·3	26·1	25·3	23·2	22·9	22·0	21·4	21·6	21·8	27·9	36·4	35·0
11	33·6	25·9	25·2	23·2	22·8	22·0	21·4	21·7	21·8	27·9	35·8	34·4
12	34·6	26·4	25·0	23·3	22·9	21·9	21·3	21·7	21·6	28·3	35·8	34·3
13	35·8	26·7	24·8	23·2	22·8	21·9	21·2	21·8	21·7	29·3	36·2	34·2
14	33·8	26·9	24·8	23·3	22·9	22·0	21·3	21·8	21·8	29·8	36·0	33·4
15	31·6	27·3	24·8	23·3	22·9	21·7	21·1	21·9	21·8	30·1	36·1	33·5
16	29·9	27·6	24·8	23·3	22·8	21·5	21·2	21·8	21·8	30·4	36·2	33·4
17	29·0	27·8	24·6	23·3	22·8	21·5	21·5	21·8	21·9	30·9	36·3	33·0
18	28·3	28·1	24·5	23·3	22·6	21·4	21·3	21·7	21·9	31·3	34·7	32·7
19	27·0	28·1	24·3	23·1	22·3	21·5	21·2	21·8	22·0	32·1	34·2	33·3
20	26·6	28·0	24·4	23·0	22·2	21·5	21·2	21·8	21·9	33·3	33·8	33·3
21	25·8	28·1	24·3	23·2	22·3	21·4	21·2	21·7	22·0	33·3	33·8	33·1
22	24·7	28·2	24·2	23·3	22·4	21·3	21·3	21·8	21·8	35·1	33·7	32·9
23	24·3	28·1	24·2	23·2	22·4	21·3	21·4	21·8	22·1	37·1	33·8	33·3
24	24·0	27·8	24·2	23·1	22·3	21·4	21·5	21·8	21·8	39·3	34·4	33·3
25	23·7	27·9	24·1	23·1	22·3	21·4	21·4	21·8	21·8	39·3	34·4	32·8
26	23·4	27·9	23·8	23·1	22·2	21·3	21·5	21·6	21·8	38·5	34·4	33·2
27	23·5	27·4	23·8	23·2	22·3	21·4	21·3	21·8	21·9	39·4	35·0	33·0
28	23·8	27·1	23·8	23·1	22·3	21·4	21·3	21·8	21·8	38·3	34·8	33·3
29	24·0	26·9	23·8	23·2	22·2	21·5	21·3	21·8	21·8	38·0	.....	33·7
30	24·5	26·8	23·8	23·1	22·0	21·3	21·3	21·7	22·0	37·4	.....	34·8
31	.....	26·8	.....	23·1	21·8	.....	21·3	.....	22·1	37·3	.....	36·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1882–83.

TABLEAU n° 691.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	36·6	25·8	28·5	27·3	25·3	24·6	24·2	22·8	22·5	34·1	31·8	31·1
2	35·8	26·0	28·4	27·2	25·2	24·5	24·3	22·8	22·5	33·8	30·5	31·3
3	34·7	25·9	28·7	27·3	25·2	24·4	24·0	22·8	22·4	32·8	30·8	30·8
4	34·3	26·0	28·8	27·3	24·9	24·4	23·7	22·8	22·2	33·6	30·8	30·8
5	31·3	26·0	29·0	27·3	24·8	24·5	23·6	22·8	22·1	33·2	29·8	30·5
6	30·0	25·9	29·1	27·3	24·8	24·3	23·4	22·8	22·1	32·8	29·8	30·2
7	29·1	25·8	29·0	27·1	24·8	24·2	23·4	22·3	22·2	32·8	30·3	30·8
8	29·0	25·8	29·0	27·0	24·6	24·2	23·1	22·4	22·3	32·3	30·8	30·3
9	28·7	25·9	28·9	26·8	24·7	24·1	23·1	22·4	22·5	33·2	30·8	30·3
10	27·8	25·9	28·9	26·8	24·6	24·0	23·2	22·4	23·1	32·8	30·3	31·3
11	26·8	26·2	28·8	26·6	24·7	24·1	23·1	22·6	23·7	32·1	30·3	32·0
12	26·1	26·1	28·5	26·4	24·4	24·1	23·1	22·7	24·0	31·8	30·3	30·8
13	25·8	26·1	28·4	26·5	24·5	23·8	23·0	22·8	24·2	31·1	30·3	31·3
14	25·5	26·3	28·2	26·4	24·4	23·6	23·0	22·8	24·3	31·8	30·8	32·3
15	25·3	26·8	28·1	26·2	24·5	23·8	23·2	22·9	26·7	31·2	30·6	32·3
16	25·1	26·8	27·9	26·1	24·6	23·9	23·3	23·0	26·8	30·8	30·1	31·2
17	25·0	27·0	27·9	25·9	24·5	23·8	23·2	23·1	27·7	31·3	31·3	31·3
18	24·9	27·2	27·8	25·8	24·7	23·7	23·1	23·1	28·7	31·8	30·4	32·2
19	25·2	27·1	27·9	25·8	24·7	23·7	23·0	23·2	30·3	31·2	31·2	31·8
20	25·4	27·2	27·8	25·7	24·8	24·0	23·0	22·8	31·6	30·8	30·8	31·6
21	26·1	27·3	27·8	25·6	24·7	24·0	22·8	23·2	32·8	32·3	30·8	30·8
22	26·1	27·3	27·8	25·5	24·8	23·9	22·7	23·1	33·7	31·4	30·9	31·3
23	26·2	27·6	27·7	25·3	24·8	24·1	22·7	22·9	35·8	30·8	30·8	31·5
24	26·0	27·6	27·7	25·3	24·8	24·2	22·8	23·1	35·6	29·8	30·7	31·6
25	26·3	27·8	27·5	25·1	24·8	24·2	22·8	23·2	34·8	30·7	30·8	31·5
26	25·9	27·8	27·5	25·1	24·8	24·2	22·8	23·3	33·9	30·7	31·2	31·8
27	25·9	28·0	27·3	25·2	24·8	24·3	22·8	23·0	34·5	31·5	30·3	32·3
28	25·8	28·3	27·5	25·2	24·7	24·2	22·8	22·9	34·1	31·3	30·7	32·3
29	26·3	28·3	27·5	25·3	24·6	24·3	22·7	22·7	34·3	31·6	.....	31·8
30	25·8	28·2	27·3	25·3	24·4	24·3	22·8	22·6	34·7	31·5	.....	31·8
31	.....	28·4	.....	25·3	24·5	.....	22·8	.....	34·3	32·4	.....	31·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1883–84.

TABLEAU n° 692.

1	31·6	26·8	28·7	27·2	26·2	24·0	23·7	23·8	24·7	41·5	38·8	36·5
2	31·5	26·6	28·7	27·1	26·0	24·1	23·8	23·8	24·6	41·7	37·2	35·8
3	31·8	26·4	28·6	27·3	25·9	24·2	23·7	23·8	24·4	43·9	37·1	36·6
4	31·8	26·4	28·4	27·4	25·8	24·0	23·7	23·8	24·5	43·5	36·7	35·9
5	32·0	26·5	28·3	27·6	25·8	23·9	23·8	23·7	24·5	42·8	36·3	35·6
6	32·1	26·6	28·1	27·5	25·7	23·8	23·7	23·8	24·6	41·8	36·7	35·8
7	32·1	26·8	27·9	27·8	25·7	23·8	23·6	23·9	24·5	41·3	36·8	36·2
8	32·5	26·7	27·7	27·7	25·6	23·9	23·4	23·8	24·4	41·0	36·8	36·1
9	33·0	26·9	27·8	27·8	25·6	24·0	23·3	23·8	24·3	41·7	36·7	35·6
10	33·3	27·1	27·8	27·7	25·5	23·8	23·3	23·8	25·0	42·3	36·8	35·5
11	34·1	27·4	27·7	27·3	25·4	23·8	23·4	23·9	24·8	41·7	36·6	34·8
12	35·0	27·1	27·7	27·1	25·4	23·6	23·3	24·0	24·8	41·1	36·3	35·6
13	35·5	27·0	27·7	27·1	25·2	23·6	23·4	23·9	24·6	40·6	36·4	35·4
14	35·8	27·1	27·8	27·0	25·1	23·6	23·4	24·0	24·8	40·6	37·3	35·8
15	37·0	27·3	27·6	26·8	24·9	23·5	23·6	24·2	24·6	39·8	36·6	35·8
16	38·3	27·1	27·3	26·8	24·8	23·6	23·5	24·3	24·7	40·1	36·4	35·5
17	38·3	27·1	27·4	26·7	24·8	23·9	23·4	24·2	24·8	39·6	37·1	35·8
18	38·0	27·1	27·4	26·8	24·7	23·8	23·4	24·2	25·6	39·8	37·8	35·6
19	38·1	26·8	27·3	26·9	24·7	23·8	23·3	24·1	26·2	38·8	37·4	35·6
20	38·4	26·7	27·7	26·9	24·8	23·8	23·6	24·1	27·1	37·9	37·7	36·3
21	38·1	26·8	27·8	26·8	24·7	23·7	23·9	23·9	28·5	37·7	36·2	35·8
22	36·9	26·8	27·8	26·8	24·8	23·8	23·8	23·8	29·4	37·5	36·6	36·1
23	36·8	27·1	27·8	27·0	24·8	23·7	23·7	23·9	30·8	37·6	37·8	36·5
24	34·7	27·4	27·8	27·0	24·7	23·8	23·6	23·8	33·3	37·8	36·8	36·9
25	32·6	27·8	27·8	26·8	24·6	23·7	23·6	23·9	36·8	37·6	36·6	37·5
26	32·8	27·8	27·7	26·7	24·6	23·7	23·3	24·1	38·1	37·1	36·7	38·3
27	30·8	28·1	27·8	26·6	24·4	23·5	23·4	24·3	37·3	36·9	36·8	39·1
28	29·8	28·2	27·5	26·4	24·3	23·6	23·3	24·4	37·6	36·9	37·8	39·4
29	28·7	28·2	27·3	26·3	24·2	23·7	23·4	24·5	39·3	36·5	37·4	40·0
30	27·8	28·3	27·3	26·3	24·3	23·8	23·5	24·8	38·8	36·3	.....	40·2
31	.....	28·2	.....	26·1	24·2	.....	23·5	.....	40·6	38·6	.....	39·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1884–85.

TABLEAU n° 693.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Féb.	Mars-
1	40·6	26·8	28·2	25·1	24·3	23·6	23·2	23·7	23·2	37·7	35·5	33·6
2	40·7	28·8	28·1	25·1	24·4	23·7	23·2	23·8	23·0	38·4	35·0	33·7
3	39·8	28·8	27·9	25·1	24·4	23·6	23·1	23·8	23·0	37·2	34·3	32·7
4	39·4	28·9	27·8	25·1	24·5	23·5	23·0	24·0	22·8	39·3	34·0	32·7
5	39·8	29·1	27·7	25·0	24·5	23·6	23·1	24·3	23·0	39·2	34·3	33·1
6	39·6	29·3	27·6	25·0	24·7	23·6	23·3	24·3	23·2	40·8	33·8	32·5
7	39·1	29·3	27·5	25·0	24·8	23·6	23·4	24·2	23·4	40·8	33·8	32·3
8	38·8	29·3	27·3	25·2	24·8	23·6	23·3	24·2	24·2	40·0	33·8	32·4
9	38·7	29·3	27·2	25·3	24·8	23·6	23·3	24·0	25·0	39·5	34·0	31·9
10	38·7	29·6	27·3	25·1	24·9	23·5	23·3	23·8	24·8	38·8	34·6	32·8
11	38·8	29·9	26·6	25·0	24·8	23·6	23·1	23·7	24·7	38·4	34·7	31·7
12	41·4	30·0	26·6	25·0	24·8	23·6	23·0	23·7	24·8	39·5	33·8	32·0
13	41·9	29·9	26·7	24·8	24·7	23·5	23·1	23·5	24·4	37·5	34·0	31·7
14	41·8	29·8	26·6	24·8	24·7	23·3	23·1	23·4	24·3	37·3	33·4	31·7
15	42·3	29·8	26·3	24·8	24·6	23·2	23·1	23·5	24·3	37·8	33·4	31·6
16	43·0	29·8	26·3	24·8	24·4	23·1	23·0	23·4	24·1	37·6	32·4	32·0
17	42·3	29·8	26·2	24·8	24·3	23·1	23·1	23·4	24·1	37·5	34·2	31·8
18	39·5	29·9	26·1	24·8	24·2	23·3	23·2	23·4	24·3	37·1	33·2	31·2
19	37·6	29·9	26·3	24·6	24·2	23·3	23·2	23·3	25·3	36·3	33·1	31·5
20	33·8	29·3	26·1	24·6	24·1	23·2	23·0	23·1	25·3	35·7	33·3	31·6
21	32·3	29·6	26·1	24·7	24·1	23·2	23·1	23·0	26·6	34·8	33·8	31·2
22	30·8	29·8	25·7	24·7	24·0	23·2	23·1	23·1	28·1	35·3	33·1	30·6
23	29·7	29·7	25·9	24·6	24·0	23·0	23·1	22·9	29·7	34·5	33·1	31·4
24	29·3	29·5	25·8	24·7	24·0	23·0	23·2	22·9	31·5	34·4	32·3	31·8
25	29·0	29·6	25·8	24·8	23·9	23·1	23·2	23·0	34·0	35·6	32·6	32·6
26	28·6	29·5	25·9	24·6	23·8	23·1	23·1	23·1	35·6	36·2	33·3	31·6
27	28·4	29·6	25·8	24·4	23·9	23·0	23·0	23·3	36·4	35·5	33·2	32·5
28	28·0	29·6	25·6	24·4	23·8	23·1	23·2	23·3	38·1	35·1	33·4	32·4
29	28·8	29·1	25·4	24·5	23·8	23·2	23·3	23·3	39·2	34·9	.....	31·6
30	28·8	28·8	25·3	24·3	23·7	23·2	23·5	23·4	39·8	34·7	.....	32·0
31	.....	28·4	.....	24·4	23·7	.....	23·6	.....	38·4	35·5	.....	32·5

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1885–86.

TABLEAU n° 694.

1	32·5	39·6	28·5	26·9	25·3	23·8	23·7	24·3	24·3	35·3	38·3	33·9
2	31·8	39·7	28·8	27·0	25·1	23·8	23·5	24·4	24·2	33·6	38·3	33·9
3	32·3	37·0	28·7	27·0	24·8	23·7	23·4	24·6	24·0	33·9	38·6	33·9
4	32·2	34·2	28·6	26·9	24·8	23·6	23·5	24·7	24·0	33·6	38·4	34·4
5	32·4	32·2	28·5	26·8	24·8	23·6	23·3	24·8	23·9	33·8	37·9	34·8
6	32·5	30·3	28·3	26·8	24·8	23·5	23·3	24·7	23·8	35·3	37·2	35·8
7	32·3	29·4	28·0	26·6	24·7	23·4	23·4	24·8	23·8	38·8	37·4	35·8
8	33·1	28·8	28·0	26·6	24·7	23·5	23·3	25·1	23·7	40·4	37·8	35·6
9	32·8	28·8	27·8	26·4	24·6	23·6	23·3	25·3	23·8	41·5	38·7	35·2
10	32·9	28·8	27·8	26·5	24·7	23·7	23·3	25·5	23·8	44·8	38·3	34·8
11	34·1	28·9	27·6	26·7	24·7	23·6	23·3	25·5	23·8	45·1	37·4	34·5
12	34·3	29·0	27·5	26·8	24·7	23·7	23·3	25·6	24·1	44·2	38·1	35·3
13	34·7	29·2	27·3	26·7	24·5	23·8	23·2	25·6	24·3	43·6	37·8	35·3
14	35·0	29·2	27·3	26·6	24·5	23·8	23·1	25·5	24·3	43·3	38·0	34·8
15	35·2	29·3	27·1	26·7	24·6	23·8	23·2	25·4	24·3	43·0	37·9	34·4
16	35·7	29·3	27·0	26·6	24·5	23·7	23·3	25·2	24·7	42·4	37·8	35·1
17	35·9	29·3	26·9	26·6	24·4	23·7	23·3	25·0	25·1	41·8	37·2	34·9
18	36·3	29·3	26·8	26·5	24·3	23·6	23·2	25·1	25·7	43·2	37·7	34·8
19	36·7	29·4	26·8	26·3	24·4	23·6	23·2	25·1	26·5	41·8	37·3	34·3
20	37·1	29·3	26·6	26·2	24·3	23·5	23·1	25·0	27·8	41·7	38·0	34·7
21	37·6	29·3	26·7	26·2	24·2	23·4	23·4	24·9	28·5	41·2	36·5	34·8
22	38·1	29·2	26·6	26·0	24·1	23·6	24·3	25·0	28·8	41·0	36·5	35·1
23	39·2	29·2	26·4	25·8	24·1	23·8	24·5	25·2	29·8	40·8	36·8	35·3
24	43·0	29·0	26·5	25·7	24·0	23·8	24·8	25·2	31·8	40·3	36·2	35·4
25	43·6	29·0	26·8	25·7	24·1	23·6	24·4	25·1	32·2	39·8	35·3	35·2
26	44·1	28·9	26·7	25·7	23·9	23·7	24·3	25·2	32·7	39·9	35·3	35·8
27	43·5	28·8	26·7	25·6	23·9	23·8	24·2	24·8	33·6	39·8	34·7	35·2
28	41·7	28·8	26·8	25·5	23·8	23·7	24·3	24·8	34·3	39·6	34·3	35·1
29	41·1	28·6	26·9	25·3	23·7	23·8	24·2	24·3	34·3	39·3	.....	35·2
30	41·1	28·4	27·0	25·3	23·7	23·7	24·3	24·3	35·5	39·0	.....	35·8
31	.....	28·5	.....	25·3	23·8	.....	24·4	.....	36·3	38·9	.....	35·8

ALTITUDES au-dessus N.M M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1886–87.

TABLEAU n° 695.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	36·5	30·7	27·3	26·2	25·1	23·8	23·8	23·6	23·7	38·0	34·8	34·8
2	38·3	30·6	27·3	26·0	25·0	23·8	23·8	23·5	23·6	37·3	34·0	34·7
3	38·8	30·4	27·2	25·9	25·0	23·8	23·8	23·5	23·7	37·0	33·7	34·5
4	38·5	30·2	27·0	26·0	25·0	23·8	23·8	23·5	23·8	36·6	33·2	35·2
5	38·6	30·1	27·0	26·1	25·0	23·7	23·8	23·3	23·8	36·5	32·7	35·2
6	38·3	30·1	27·1	25·9	24·9	23·8	23·8	23·3	24·4	37·3	33·2	35·0
7	37·8	30·2	26·9	25·9	24·8	23·6	23·7	23·4	25·5	37·8	33·2	34·8
8	37·0	30·3	26·8	25·8	24·8	23·5	23·5	23·3	27·4	36·8	33·6	35·3
9	36·7	29·9	26·8	25·6	24·7	23·6	23·4	23·3	29·3	36·5	35·3	35·4
10	37·3	29·8	26·8	25·7	24·4	23·5	23·4	23·4	29·7	36·4	34·9	35·8
11	37·5	29·6	26·9	25·4	24·4	23·5	23·4	23·6	30·2	35·3	35·3	35·1
12	37·8	29·5	26·8	25·3	24·4	23·4	23·5	23·6	30·2	35·5	35·0	35·1
13	38·3	29·6	26·8	25·3	24·3	23·4	23·5	23·5	30·1	35·3	34·0	35·4
14	38·3	29·5	26·8	25·3	24·3	23·4	23·4	23·4	30·3	35·1	33·8	35·3
15	39·0	29·3	26·7	25·1	24·3	23·5	23·5	23·3	30·3	34·8	34·6	35·3
16	41·1	29·0	26·7	25·1	24·3	23·4	23·7	23·3	30·6	34·5	35·6	34·8
17	45·4	28·8	26·6	25·0	24·4	23·5	23·6	23·3	31·5	34·6	35·8	35·1
18	48·7	28·7	26·8	25·1	24·3	23·5	23·5	23·4	32·1	34·4	34·6	35·8
19	48·6	28·6	26·7	25·2	24·2	23·6	23·5	23·4	33·6	34·2	35·1	35·8
20	44·6	28·5	26·6	25·1	24·2	23·6	23·3	23·9	33·8	34·7	34·4	35·5
21	35·7	28·3	26·7	25·2	24·1	23·7	23·4	24·1	34·3	35·7	35·1	35·2
22	33·8	28·0	26·5	25·1	23·9	23·6	23·4	24·3	35·0	35·3	35·0	35·1
23	32·3	28·1	26·4	25·0	23·8	23·5	23·6	24·1	34·8	34·0	35·1	35·3
24	32·1	28·1	26·3	25·0	23·9	23·4	23·5	24·1	34·8	35·5	35·0	34·5
25	31·8	27·9	26·3	24·9	23·9	23·4	23·5	24·3	34·3	35·4	34·0	35·4
26	31·6	27·8	26·2	24·9	23·8	23·5	23·8	24·3	34·8	35·1	34·3	35·0
27	31·6	27·7	26·2	25·2	23·7	23·6	23·7	24·3	37·2	34·8	34·7	34·4
28	31·3	27·7	26·3	25·2	23·8	23·7	23·5	24·1	39·1	34·6	34·9	35·1
29	31·3	27·6	26·1	25·1	23·8	23·8	23·6	23·8	38·8	35·5	.....	34·9
30	31·0	27·7	26·3	25·1	23·7	23·8	23·6	23·8	38·9	35·8	.....	34·7
31	.....	27·5	.....	25·1	23·8	.....	23·8	.....	38·1	35·9	.....	34·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1887–88.

TABLEAU n° 696.

1	35·3	32·3	28·2	25·2	24·2	22·9	22·0	21·7	21·8	37·9	33·7	31·0
2	35·3	31·6	28·0	25·2	24·2	22·9	22·1	21·6	21·8	39·3	33·1	30·8
3	35·3	31·8	28·0	25·1	24·1	23·0	22·0	21·8	21·7	38·2	32·7	30·3
4	35·7	30·8	28·2	25·1	24·1	23·1	22·2	21·7	21·6	37·4	32·8	30·3
5	35·6	31·4	27·9	25·0	24·0	22·9	22·4	21·8	21·7	38·0	32·6	30·3
6	35·1	31·8	27·8	24·9	24·0	22·8	22·5	21·8	21·8	37·5	32·3	31·3
7	35·4	32·3	27·6	24·9	24·1	22·7	22·4	21·8	22·0	37·3	32·3	32·1
8	35·7	31·8	27·4	24·9	24·0	22·8	22·3	21·7	21·9	36·8	31·8	33·1
9	35·8	32·3	27·4	25·0	23·9	22·7	22·3	21·8	21·8	37·0	32·1	33·0
10	36·0	32·5	27·3	24·9	23·8	22·8	22·3	21·9	21·9	36·9	31·8	32·7
11	37·0	32·4	27·3	25·0	23·7	22·8	22·3	22·0	22·1	36·8	31·1	32·7
12	38·5	32·6	26·9	25·0	23·8	22·6	22·2	22·1	22·1	35·8	30·3	32·6
13	38·8	32·6	26·8	25·1	23·8	22·6	22·3	21·8	22·2	35·7	29·8	32·0
14	38·7	32·4	26·9	25·1	23·6	22·5	22·3	21·8	22·1	36·3	30·4	31·7
15	38·5	32·3	26·6	24·9	23·5	22·6	22·2	21·8	22·2	35·8	31·1	31·9
16	38·8	32·0	26·5	24·8	23·4	22·6	22·1	21·9	22·3	35·4	29·8	31·9
17	38·9	31·8	26·4	24·8	23·5	22·7	22·2	22·0	22·2	34·8	29·7	31·8
18	39·0	31·6	26·4	24·8	23·5	22·5	22·3	21·8	22·3	35·3	30·2	31·3
19	39·0	31·3	26·3	24·8	23·4	22·6	22·3	21·9	22·2	34·8	30·1	31·7
20	39·3	31·1	26·1	24·7	23·5	22·4	22·2	22·0	22·1	34·3	29·9	32·7
21	39·6	30·7	26·0	24·8	23·5	22·5	22·3	22·0	22·1	35·1	31·3	32·8
22	46·3	30·3	26·0	24·7	23·6	22·6	22·3	21·9	22·0	34·6	31·2	32·8
23	46·5	29·9	25·9	24·8	23·7	22·5	22·2	21·8	22·4	34·4	30·8	32·3
24	45·6	29·8	25·9	24·7	23·6	22·4	22·0	21·7	23·1	35·1	31·3	31·8
25	44·3	29·6	25·9	24·8	23·3	22·3	22·1	21·4	24·2	34·3	31·4	31·4
26	44·1	29·5	25·8	24·6	23·3	22·3	22·1	21·5	25·4	33·9	31·7	32·8
27	42·4	29·4	25·8	24·6	23·3	22·2	22·2	21·4	27·7	33·4	31·2	33·3
28	40·0	29·5	25·6	24·5	23·1	22·2	22·0	21·6	29·3	32·6	30·4	33·5
29	35·8	29·1	25·4	24·4	22·9	22·1	22·1	21·8	31·8	32·3	29·6	33·5
30	33·2	28·8	25·3	24·4	23·0	22·2	22·0	21·9	35·2	31·8	.....	33·8
31	.....	29·3	.....	24·3	23·1	.....	21·8	.....	36·6	33·0	.....	34·1

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1888–89.

TABLEAU n° 697.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	34·0	27·5	28·6	26·3	23·3	23·1	22·2	22·3	23·0	31·2	37·1	33·8
2	34·4	27·3	28·4	26·1	23·3	23·0	22·4	22·2	22·9	30·8	35·9	33·4
3	34·3	27·0	28·2	25·8	23·2	23·0	22·3	22·3	22·9	30·4	36·2	33·5
4	34·0	26·7	28·1	25·6	23·1	22·9	22·3	22·5	23·0	30·3	36·4	33·3
5	34·4	26·6	27·9	25·5	23·1	22·9	22·3	22·7	23·0	30·3	36·3	33·3
6	34·8	26·5	27·8	25·3	23·2	22·8	22·3	22·6	23·2	29·8	36·1	33·3
7	34·9	26·4	28·0	25·3	23·3	22·7	22·6	22·9	22·8	29·7	36·3	33·4
8	34·8	26·6	27·8	25·1	23·2	22·6	22·8	23·3	22·7	29·5	36·0	33·3
9	34·8	26·7	27·6	24·9	23·1	22·7	22·8	23·6	22·5	29·6	36·1	33·4
10	34·8	27·0	27·4	24·8	23·1	22·8	22·8	24·3	22·3	29·6	36·9	33·3
11	34·8	27·2	27·5	24·7	23·0	22·8	22·6	24·9	22·2	30·0	36·6	33·3
12	35·2	27·7	27·3	24·8	22·9	22·7	22·5	25·7	22·2	30·4	36·8	32·9
13	35·2	27·9	27·1	24·9	23·1	22·6	22·8	25·6	21·8	30·1	35·8	33·3
14	35·1	28·4	27·0	24·8	23·2	22·5	22·6	25·2	21·9	30·4	35·3	32·6
15	34·9	29·2	27·0	24·6	23·1	22·4	22·4	24·7	22·0	30·8	34·3	32·3
16	35·3	29·4	27·2	24·4	23·0	22·6	22·3	24·8	23·3	31·3	34·7	32·3
17	35·3	29·9	27·1	24·3	23·1	22·7	22·2	24·4	24·7	32·5	35·8	32·4
18	38·3	29·8	27·2	24·1	23·0	22·7	22·1	24·1	26·6	32·3	36·0	32·5
19	37·8	30·1	27·2	24·0	22·9	22·6	21·9	23·8	26·4	34·8	35·6	32·5
20	39·1	30·3	27·1	24·1	23·0	22·8	22·0	23·8	27·0	38·8	33·7	32·6
21	41·8	30·3	27·3	24·0	22·9	22·8	22·2	23·8	28·3	41·1	33·6	32·7
22	40·4	30·2	27·2	23·9	23·1	23·0	22·2	23·4	30·5	40·4	33·7	32·8
23	41·8	29·8	27·3	23·8	23·0	22·9	22·2	23·4	32·2	39·8	33·1	33·3
24	40·3	30·0	27·3	23·8	22·8	22·9	22·1	23·1	32·0	39·9	32·2	33·6
25	34·7	29·8	27·2	23·8	22·9	22·8	22·2	22·8	32·4	39·9	32·3	33·9
26	31·0	29·6	27·2	23·8	23·1	22·8	22·3	23·1	32·3	40·1	33·1	34·0
27	30·1	29·7	27·3	23·9	23·4	22·6	22·2	23·3	32·3	38·8	32·8	34·6
28	28·8	29·5	27·1	24·1	23·5	22·6	22·3	23·3	30·4	38·2	33·3	34·6
29	28·2	29·3	26·8	23·8	23·3	22·5	22·3	22·6	31·3	38·0	.....	34·4
30	27·8	29·1	26·5	23·6	23·1	22·3	22·2	.....	31·4	36·6	.....	34·0
31	.....	29·0	.....	23·4	23·2	.....	22·3	.....	31·4	36·9	.....	33·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1889–90.

TABLEAU n° 698.

1	34·0	28·7	25·3	26·8	25·1	23·2	22·4	21·9	22·4	24·4	39·1	38·5
2	33·7	28·7	25·5	26·6	25·1	23·1	22·6	21·8	22·5	24·5	39·6	38·3
3	33·5	28·7	25·7	26·7	25·2	22·9	22·7	21·7	22·4	24·8	39·8	38·4
4	33·4	28·5	25·9	26·6	25·0	22·8	22·8	21·8	22·3	24·8	40·1	38·3
5	34·4	28·3	26·3	26·4	25·1	22·8	22·7	21·9	22·2	24·9	40·3	38·4
6	37·2	28·2	26·7	26·3	24·9	22·7	22·8	21·8	22·1	24·9	39·9	37·8
7	37·4	28·0	27·2	26·2	24·8	22·9	22·8	21·9	22·2	25·1	39·4	37·0
8	39·5	27·8	27·6	26·1	24·5	22·8	22·9	21·9	22·4	25·9	39·3	36·7
9	38·6	27·5	27·8	26·3	24·3	22·8	23·0	21·8	22·7	25·8	39·0	36·9
10	37·3	27·3	27·9	26·1	24·3	22·9	23·0	21·8	22·9	27·4	38·6	37·0
11	35·3	27·3	28·1	26·1	24·3	22·8	22·9	21·7	23·3	28·9	38·1	37·2
12	31·1	27·2	28·0	26·2	24·1	22·7	22·9	21·6	23·6	32·6	38·0	37·0
13	30·2	26·9	27·9	26·0	24·1	22·6	22·8	21·7	23·8	34·6	37·8	37·1
14	29·6	26·7	27·9	25·9	24·3	22·4	22·8	21·6	23·6	32·1	38·7	37·3
15	27·8	26·6	27·8	26·0	24·2	22·3	22·3	21·6	23·4	32·6	39·3	37·6
16	26·4	26·7	27·9	25·8	24·3	22·5	22·2	21·4	23·5	33·8	38·	37·4
17	25·8	26·5	28·0	25·7	24·1	22·6	22·0	21·3	23·4	34·3	37·6	37·3
18	25·6	26·3	27·8	25·6	24·0	22·5	22·1	21·3	23·3	35·5	37·8	37·2
19	25·4	26·1	27·3	25·3	23·8	22·4	22·1	21·4	23·3	36·6	37·8	36·8
20	25·5	25·9	27·2	25·7	23·8	22·3	22·0	21·7	23·3	37·0	37·4	36·7
21	25·4	25·7	27·0	25·8	23·6	22·5	22·1	21·8	23·4	37·8	37·1	36·6
22	25·8	25·8	26·8	25·8	23·7	22·7	21·9	22·2	23·6	38·0	36·9	36·8
23	26·0	25·9	26·7	25·4	23·7	22·7	21·9	22·5	23·5	39·3	37·1	36·7
24	26·3	25·8	26·7	25·3	23·7	22·6	21·7	22·7	23·4	39·6	38·2	36·4
25	26·5	25·7	26·6	25·3	23·6	22·5	21·7	22·8	23·5	40·1	38·6	36·3
26	26·8	25·6	26·6	25·1	23·6	22·4	21·8	22·7	23·4	41·1	38·4	36·2
27	27·1	25·3	26·7	24·9	23·4	22·6	22·1	22·6	23·5	42·3	38·5	36·3
28	27·4	25·2	26·9	24·8	23·3	22·5	22·3	22·8	23·8	41·6	38·6	36·1
29	27·7	25·2	26·8	24·8	23·3	22·6	22·6	22·6	23·9	40·3	.....	35·8
30	27·9	25·3	26·8	24·9	23·3	22·4	22·3	22·5	24·1	39·8	.....	35·6
31	.....	25·3	.....	25·2	23·3	.....	22·1	.....	24·3	38·8	.....	35·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1890–91.

TABLEAU n° 699.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	35·3	27·7	29·8	27·8	25·2	24·9	23·8	23·3	23·3	35·0	33·8	33·6
2	35·1	27·8	29·8	27·6	25·1	24·8	23·8	23·4	23·2	35·4	33·3	33·5
3	35·3	27·7	29·8	27·6	25·0	24·8	23·7	23·4	22·9	36·1	32·4	33·4
4	35·2	27·9	29·8	27·7	25·0	24·7	23·6	23·4	24·1	35·1	32·1	33·5
5	36·7	28·3	29·8	27·6	25·0	24·5	23·8	23·3	24·6	34·6	31·5	33·4
6	38·8	28·8	29·8	27·4	25·0	24·4	23·7	23·3	26·1	34·8	32·3	33·3
7	39·7	29·3	29·8	27·3	25·0	24·3	23·7	23·3	26·7	35·3	32·1	33·3
8	37·6	29·5	29·8	27·2	25·0	24·2	23·4	23·2	27·8	34·9	32·7	33·7
9	35·8	29·3	29·8	27·3	24·9	24·3	23·4	23·3	29·5	34·7	32·3	33·7
10	34·9	29·4	29·6	27·0	24·8	24·2	23·4	23·6	30·5	34·8	32·6	34·2
11	34·3	29·4	29·3	26·8	24·8	24·0	23·4	23·8	30·6	34·6	32·7	34·1
12	33·8	29·3	29·4	26·7	24·8	24·1	23·3	23·7	30·8	34·9	32·2	34·8
13	32·8	29·2	29·3	26·6	24·6	24·8	23·3	23·6	30·9	34·6	33·0	35·0
14	31·3	29·2	29·4	26·3	24·4	25·7	23·3	23·6	31·6	33·5	32·4	35·4
15	30·8	29·1	29·4	26·4	24·4	25·6	23·4	23·6	32·2	33·9	32·0	34·8
16	30·4	28·9	29·4	26·4	24·3	25·7	23·6	23·4	32·7	34·3	32·3	35·4
17	30·9	28·9	29·3	26·3	24·4	25·7	23·7	23·3	33·7	33·5	33·4	34·8
18	30·8	28·8	29·3	26·2	24·3	25·4	23·8	23·6	34·4	32·9	33·2	35·1
19	30·6	28·8	29·6	26·1	24·3	25·1	23·8	23·8	35·8	33·2	32·3	34·7
20	30·2	28·9	29·4	26·1	24·3	24·9	24·0	24·3	37·7	33·7	32·5	33·9
21	29·3	29·5	29·2	25·8	24·2	24·8	23·8	24·3	38·9	33·9	32·4	34·1
22	28·6	30·0	29·1	25·7	24·2	24·5	23·6	24·1	38·4	34·1	33·2	34·4
23	28·0	30·1	29·0	25·6	24·3	24·3	23·5	23·8	37·4	35·2	32·4	34·6
24	28·1	30·2	28·8	25·4	24·3	24·3	23·4	23·8	38·8	34·8	32·8	35·3
25	27·8	30·0	28·7	25·3	24·3	24·1	23·5	23·6	37·2	34·5	33·8	36·4
26	27·4	29·7	28·6	25·4	24·3	23·9	23·3	23·8	36·6	33·9	34·1	36·8
27	27·4	29·7	28·6	25·3	24·4	24·1	23·6	23·6	36·8	33·1	34·8	37·2
28	27·5	29·7	28·4	25·3	24·5	23·9	23·4	23·1	36·8	32·5	34·4	37·3
29	27·3	29·6	28·1	25·3	24·5	23·9	23·4	23·3	36·3	32·8	.....	37·2
30	27·4	29·7	27·9	25·1	24·7	23·8	23·5	23·2	35·9	33·6	.....	37·2
31	.....	29·7	.....	25·0	24·8	.....	23·4	.....	35·6	33·7	.....	37·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1891–92.

TABLEAU n° 700.

1	37·3	29·8	26·6	24·1	24·0	23·3	21·8	21·1	22·6	22·5	37·1	31·5
2	37·2	29·8	26·6	23·9	23·8	23·2	21·8	21·3	22·6	24·2	37·5	31·1
3	37·7	29·6	26·6	23·8	23·9	23·1	21·7	21·2	22·8	22·8	37·3	31·1
4	37·9	29·5	26·3	23·9	24·0	23·1	21·6	21·1	22·8	23·7	36·8	31·4
5	37·7	29·4	25·9	23·8	24·0	23·1	21·8	21·1	22·6	23·5	36·3	32·3
6	37·4	29·6	25·8	24·2	23·9	23·0	21·9	20·9	22·9	23·4	35·7	32·3
7	37·3	29·6	25·8	24·1	23·9	22·9	21·7	20·8	23·3	23·7	35·1	32·5
8	37·0	29·6	25·7	24·0	23·9	23·0	21·8	20·8	22·9	24·5	35·2	32·2
9	36·8	29·6	25·6	23·9	23·8	22·8	21·6	20·8	22·8	25·5	35·2	32·3
10	36·3	29·6	25·5	23·8	23·8	22·8	21·5	20·6	23·0	25·2	35·2	32·2
11	39·5	29·5	25·3	23·8	23·8	22·8	21·5	20·7	23·0	26·8	34·7	32·1
12	38·5	29·3	25·2	23·6	23·7	22·7	21·6	20·8	22·8	27·6	34·8	31·8
13	35·7	29·2	25·1	23·5	23·6	22·5	21·4	20·8	22·8	28·5	34·6	30·6
14	34·5	29·0	24·8	23·5	23·6	22·8	21·3	20·8	22·8	28·5	33·1	30·2
15	33·8	28·8	24·8	23·6	23·4	22·7	21·3	20·7	22·6	27·8	33·4	30·2
16	33·6	28·8	24·8	23·5	23·3	22·6	21·5	20·5	22·5	28·2	33·2	31·2
17	33·5	28·7	24·9	23·5	23·3	22·4	21·8	20·5	22·1	27·9	33·3	31·8
18	31·6	28·3	24·7	23·5	23·3	22·3	21·6	21·2	22·0	29·3	33·3	32·1
19	31·3	28·3	24·4	23·5	23·3	22·7	21·6	21·2	22·4	30·8	33·6	31·9
20	31·2	28·2	24·3	23·6	23·3	22·6	21·7	21·1	22·8	33·0	33·8	31·4
21	30·6	28·0	24·3	23·8	22·9	22·5	21·8	21·3	23·6	33·3	33·5	30·3
22	30·3	27·9	24·4	23·8	23·2	22·4	21·8	21·2	24·1	33·0	33·3	30·6
23	30·1	27·8	24·4	23·7	23·7	22·4	21·7	21·2	24·1	35·8	33·1	31·3
24	29·9	27·6	24·7	23·9	23·6	22·3	21·6	21·3	24·1	32·9	32·9	31·3
25	29·9	27·6	24·6	24·2	23·8	22·3	21·4	22·2	23·9	33·8	32·7	31·2
26	29·8	27·6	24·6	23·9	23·8	22·2	21·3	22·2	23·8	36·7	32·8	30·9
27	29·8	27·3	24·6	24·1	23·6	22·0	21·3	22·6	22·9	36·1	31·4	30·7
28	29·8	27·1	24·5	24·0	23·4	21·9	21·3	23·0	23·5	38·2	30·2	30·8
29	29·9	27·0	24·3	24·2	23·4	21·8	21·2	22·8	22·9	38·3	30·1	30·8
30	29·8	26·8	24·2	24·0	23·5	22·0	21·1	23·1	23·3	37·7	.....	30·8
31	.....	26·6	.....	24·2	23·3	.....	21·2	.....	23·0	37·4	.....	31·1

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1892–93.

TABLEAU n° 701.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	31·1	23·7	24·8	26·6	23·3	23·7	22·7	21·9	22·7	38·1	31·8	31·5
2	33·3	23·8	24·6	26·5	23·3	23·4	22·5	21·8	22·8	38·3	31·7	31·3
3	32·8	23·8	24·6	26·6	23·3	23·1	22·3	21·9	22·7	38·2	31·3	30·5
4	35·0	23·5	24·5	26·6	23·2	23·1	22·4	22·2	22·5	36·8	31·4	31·2
5	41·3	23·8	24·4	26·8	23·2	22·9	22·6	22·8	22·8	36·8	30·9	30·6
6	41·9	23·8	24·3	26·8	23·1	22·8	22·4	22·3	22·6	35·8	31·3	30·8
7	41·9	23·8	24·6	26·6	23·1	22·8	22·3	22·3	22·6	35·7	31·9	31·0
8	39·7	23·8	24·6	26·2	23·0	22·8	22·6	22·5	22·6	35·6	31·3	31·1
9	37·3	23·9	24·6	25·9	23·1	22·6	22·5	22·7	22·6	36·2	31·3	31·4
10	35·1	23·9	24·6	25·8	23·3	22·7	22·5	22·7	22·7	36·5	32·6	31·3
11	31·8	24·1	24·3	25·6	23·6	22·7	22·4	22·4	22·3	36·3	33·2	31·3
12	29·8	24·3	24·4	25·5	24·1	22·5	22·3	22·1	22·6	35·4	32·8	31·5
13	29·0	24·1	24·3	25·3	24·8	22·5	22·1	22·1	22·5	35·0	32·5	32·1
14	26·8	24·1	24·4	25·2	24·6	22·6	22·0	21·9	22·4	35·1	32·3	32·0
15	25·8	23·9	24·4	24·9	24·7	22·6	22·0	22·2	22·3	35·3	32·7	32·5
16	25·8	23·9	24·3	24·8	24·4	22·5	22·1	22·4	22·6	35·6	32·1	32·1
17	24·5	23·9	24·3	24·5	24·1	22·4	22·2	22·6	22·4	35·2	31·2	31·3
18	24·8	24·1	24·1	24·3	24·0	22·3	22·0	22·8	22·3	35·4	31·3	31·6
19	24·2	24·1	24·2	24·2	23·9	22·4	22·1	22·8	22·3	34·8	31·3	31·7
20	23·8	24·0	24·5	24·1	23·9	22·5	22·1	23·5	22·3	35·0	31·6	31·5
21	23·4	23·8	25·8	23·9	23·8	22·3	22·2	23·8	22·3	34·0	30·2	32·2
22	23·2	24·5	26·4	23·8	23·7	22·3	22·1	23·8	22·3	33·6	30·3	32·3
23	23·1	24·3	26·5	23·8	23·6	22·3	23·1	23·8	23·3	34·0	30·3	31·7
24	22·6	24·3	26·1	23·8	23·3	22·4	23·1	23·7	25·5	34·2	30·8	32·1
25	23·1	24·5	26·0	23·8	23·3	22·3	23·0	23·4	30·8	34·3	30·7	32·8
26	23·2	24·3	25·9	23·7	24·2	22·6	21·9	23·3	33·9	34·0	30·8	32·7
27	23·3	24·5	25·8	23·7	25·1	22·8	21·9	23·2	37·2	33·8	30·6	33·3
28	23·2	24·7	26·0	23·7	24·9	22·8	21·8	23·1	38·5	33·0	31·2	33·0
29	23·4	24·8	26·5	23·6	24·6	22·8	21·8	23·0	38·6	32·8	.....	33·4
30	23·8	24·9	26·3	23·7	24·2	22·7	21·8	22·8	38·0	32·8	.....	33·4
31	.....	24·9	.....	23·5	23·8	.....	21·6	.....	38·0	32·2	.....	33·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1893-94.

TABLEAU n° 702.

1	33·5	26·8	29·6	26·2	24·3	25·9	22·8	22·3	22·3	38·5	34·1	31·9
2	33·2	26·3	29·3	26·1	24·2	25·3	22·8	22·4	22·3	37·3	34·2	31·8
3	33·6	26·4	29·3	25·9	24·1	24·8	22·8	22·4	21·7	37·4	34·1	31·8
4	33·6	26·9	29·2	25·9	23·9	24·7	22·5	22·5	22·0	37·7	34·3	31·6
5	33·7	27·8	29·1	25·8	23·8	24·3	22·4	22·3	22·3	38·7	34·3	31·5
6	33·6	28·8	29·1	25·8	24·0	24·1	22·4	22·3	23·1	38·5	34·3	31·9
7	33·7	28·9	28·9	25·7	23·9	23·8	22·3	22·3	23·3	37·3	34·3	33·0
8	33·8	28·9	28·9	25·6	23·8	23·7	22·4	22·3	23·9	37·5	33·8	34·1
9	33·9	28·8	28·8	25·5	23·8	23·6	22·3	22·5	24·5	37·2	33·9	34·8
10	34·3	28·9	28·8	25·5	23·7	23·5	22·8	22·3	23·9	36·9	33·3	34·8
11	34·4	28·9	28·9	25·3	23·7	23·4	22·5	22·1	24·3	36·4	33·8	35·1
12	34·6	28·7	28·8	25·3	23·8	23·3	22·4	22·0	25·1	36·4	32·8	35·2
13	34·7	28·8	28·7	25·3	23·8	23·1	22·3	22·0	26·2	35·6	31·3	35·4
14	34·9	29·2	28·5	25·3	23·5	23·0	22·3	22·1	28·2	35·3	30·7	35·7
15	35·3	29·3	28·4	25·2	23·5	22·9	22·4	22·1	30·8	35·8	31·1	35·8
16	34·9	29·6	28·3	25·2	23·4	22·9	22·8	22·1	33·9	36·8	31·6	35·7
17	35·2	29·8	28·1	25·2	23·4	22·8	22·7	21·9	35·1	36·8	30·8	35·5
18	35·2	29·8	27·9	25·2	23·3	22·9	22·8	21·8	36·6	35·6	31·2	35·6
19	35·7	30·3	27·8	25·2	23·3	23·0	22·3	21·9	38·0	36·0	31·3	35·4
20	38·7	30·7	27·6	24·9	23·2	23·1	22·1	22·0	38·4	36·0	32·8	35·7
21	36·8	30·8	27·4	24·7	23·1	22·9	22·1	21·9	42·4	35·8	32·0	35·9
22	32·8	31·0	27·2	24·7	23·0	22·8	22·0	21·9	42·5	35·8	31·4	36·1
23	31·3	31·0	27·1	24·8	22·8	22·8	22·3	21·9	40·3	35·8	31·9	36·1
24	29·5	30·8	27·0	24·6	22·8	22·6	22·3	22·2	40·8	35·3	30·8	35·8
25	28·8	30·7	26·8	24·4	23·3	22·7	22·3	22·3	41·1	36·0	30·8	35·8
26	28·6	30·8	26·8	24·5	23·4	22·8	22·5	21·8	40·3	35·4	31·3	35·9
27	28·4	30·4	26·8	24·6	23·3	22·8	22·4	21·8	38·4	34·3	31·9	35·2
28	28·3	30·1	26·7	24·5	23·3	22·8	22·7	21·8	39·3	34·6	31·8	34·8
29	28·4	30·0	26·5	24·3	24·6	22·9	22·8	21·8	39·7	34·8	.....	35·1
30	27·7	29·9	26·3	24·3	24·9	22·8	22·7	22·2	39·5	34·6	.....	34·7
31	.....	29·7	.....	24·3	25·8	.....	22·6	.....	37·8	34·5	.....	34·5

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1894-95.

TABLEAU n° 703.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	34·2	28·3	26·3	25·8	23·5	21·9	21·8	22·3	21·7	32·9	32·4	28·3
2	34·2	28·3	26·4	25·5	23·3	21·8	21·9	22·8	21·8	33·0	33·0	28·6
3	34·3	28·6	26·8	25·8	23·3	21·9	21·9	22·8	21·9	32·8	32·3	28·1
4	34·1	28·4	27·0	25·4	23·3	21·8	21·8	22·8	21·8	34·3	31·3	27·8
5	34·1	28·4	27·1	25·4	23·0	21·8	21·8	22·9	21·8	36·0	31·2	27·7
6	37·1	28·7	27·1	25·3	23·2	21·8	21·8	22·9	21·8	35·8	30·9	27·8
7	35·8	28·4	27·1	25·3	23·1	21·8	21·7	22·7	21·8	35·9	30·6	27·6
8	35·1	28·7	26·9	25·3	23·1	21·8	21·8	22·7	21·8	37·3	30·0	28·3
9	30·6	28·8	26·8	25·3	23·2	21·7	21·7	22·7	21·6	37·9	29·3	28·6
10	30·0	28·8	26·4	25·3	23·0	21·6	21·8	22·7	21·7	36·5	29·6	28·9
11	28·8	28·3	26·4	25·2	22·7	21·7	21·8	22·8	22·2	36·1	30·3	29·0
12	28·3	28·4	26·3	25·1	22·5	21·8	21·8	22·8	22·3	36·5	30·8	29·2
13	27·5	28·3	26·2	25·1	22·6	21·6	21·8	22·7	22·5	36·5	31·3	29·3
14	26·8	28·1	25·9	25·2	22·6	21·5	22·0	22·7	22·6	36·1	30·6	29·2
15	25·7	27·8	25·7	25·1	22·6	21·6	22·2	22·8	22·6	35·3	29·8	27·8
16	26·3	27·8	25·8	25·0	22·7	21·8	22·0	22·7	22·5	35·0	30·0	28·1
17	26·6	27·3	25·5	24·8	22·6	21·7	22·3	22·8	22·3	34·6	29·8	28·3
18	26·6	27·3	25 4	24·8	22·5	21·7	22·4	22·8	22·3	33·8	29·8	28·3
19	26·1	27·3	25·4	24·6	22·5	21·8	22·4	22·5	22·1	33·3	30·3	28·5
20	25·8	27·0	25·4	24·5	22·4	22·0	22·5	22·5	22·1	32·7	29·3	28·6
21	25·9	26·8	25·6	24·7	22·3	21·9	22·7	22·1	22·1	33·3	29·2	28·8
22	26·6	26·7	25·7	24·5	22·2	21·8	22·6	22·3	22·0	34·5	30·0	28·8
23	26·8	26·7	25·8	24·2	22·1	21·7	22·4	22·3	21·7	34·9	29·1	28·8
24	27·3	26·8	25·9	24·1	22·1	21·8	22·4	22·3	21·6	34·6	28·7	28·7
25	27·7	26·8	25·8	24·0	22·2	21·9	22·5	22·3	21·5	33·3	29·2	28·6
26	27·8	26·6	25·8	24·0	22·1	21·8	22·6	22·3	21·9	32·8	29·1	28·8
27	27·9	26·5	25·7	23·8	22·1	21·7	22·4	22·2	22·4	33·1	29·3	29·2
28	28·3	26·4	25·9	23·8	22·0	21·8	22·3	22·3	25·0	33·6	29·6	29·6
29	28·4	26·5	26·0	23·3	21·9	21·8	22·3	22·0	28·5	32·6	.....	29·8
30	28·3	26·4	25·8	23·5	21·9	21·8	22·5	21·6	31·7	33·1	.....	30·1
31	.....	26·3	.....	23·6	21·8	.....	22·3	.....	32·8	32·8	.....	29·8

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1895-96.

TABLEAU n° 704.

1	30·1	26·6	24·9	22·8	20·8	20·6	19·8	18·9	20·8	24·3	34·3	33·2
2	30·2	26·3	24·9	22·7	20·8	20·5	19·8	19·0	20·7	24·7	34·2	33·1
3	30·2	26·2	25·1	22·4	20·8	20·4	19·9	18·8	20·6	24·6	34·0	33·1
4	30·2	26·3	25·0	22·3	20·8	20·4	19·9	18·9	20·3	24·8	33·3	32·3
5	30·2	26·3	24·8	22·2	20·8	20·4	19·8	18·8	20·6	25·1	33·3	32·3
6	30·4	26·3	24·8	22·1	20·7	20·5	19·8	18·8	21·3	26·4	34·1	32·2
7	30·3	26·3	25·0	22·0	20·7	20·4	19·7	18·8	21·9	29·3	34·8	32·9
8	31·5	26·4	24·9	21·9	20·7	20·3	19·6	18·9	22·4	32·7	34·5	32·9
9	34·0	26·6	24·9	21·8	20·8	20·3	19·6	19·3	23·3	34·3	33·6	32·1
10	37·7	26·7	24·8	21·8	20·8	20·3	19·6	19·3	23·8	33·7	33·5	31·7
11	39·8	26·8	24·8	21·7	21·0	20·3	19·3	19·3	23·8	36·2	33·6	32·2
12	39·3	26·8	24·6	21·4	20·8	20·3	19·3	19·3	24·8	33·8	33·7	32·2
13	38·6	27·2	24·5	21·4	20·8	20·3	19·5	19·3	27·6	34·8	32·8	31·6
14	37·3	27·1	24·2	21·5	20·8	20·1	19·5	19·3	30·8	36·5	33·2	31·2
15	37·0	27·2	24·2	21·3	20·8	19·9	19·3	19·3	32·7	37·6	32·8	31·3
16	35·6	26·8	24·1	21·3	20·8	19·8	19·2	19·4	33·7	38·1	32·8	31·5
17	34·3	26·5	23·8	21·2	20·7	19·9	19·3	19·5	33·4	39·1	33·2	32·0
18	32·6	26·3	23·7	21·2	20·8	20·0	19·3	19·6	34·6	37·8	32·5	31·3
19	31·1	26·2	23·6	21·1	21·0	19·9	19·2	19·8	35·1	36·9	32·0	31·8
20	29·8	26·0	23·6	21·0	20·8	19·9	19·3	19·8	34·7	36·5	33·1	31·3
21	27·6	25·8	23·6	21·2	21·0	19·9	19·6	19·8	32·3	36·5	32·8	30·6
22	26·4	25·5	23·6	20·9	20·9	19·9	19·2	19·4	30·6	36·6	31·9	31·3
23	26·4	25·3	23·4	21·0	20·8	20·0	19·4	19·4	28·6	35·9	32·3	30·1
24	26·6	25·3	23·6	21·0	21·1	19·9	19·3	19·3	28·4	34·5	33·5	30·4
25	26·8	25·2	23·5	21·0	21·3	19·8	19·2	19·2	27·6	34·4	33·2	29·8
26	26·8	24·9	23·6	21·0	21·2	19·6	19·2	19·4	27·1	34·6	31·8	31·0
27	26·8	24·8	23·3	20·9	21·2	19·8	19·0	20·3	25·4	35·0	31·3	31·1
28	26·7	24·9	23·3	21·0	21·1	19·8	18·8	20·8	25·7	34·5	32·1	30·3
29	26·6	25·1	23·3	20·8	21·0	19·4	19·0	21·1	25·5	33·7	33·3	30·1
30	26·6	25·0	23·0	20·8	20·8	19·7	19·1	21·1	25·1	33·5	.....	31·3
31	.....	25·1	.....	20·8	20·6	.....	18·9	.....	24·3	33·7	.....	31·5

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1896-97.

TABLEAU n° 705.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	32·1	28·6	24·3	22·3	21·5	20·6	20·1	20·1	22·6	35·1	31·7	27·6
2	33·1	28·2	24·2	22·2	21·3	20·4	20·5	20·1	22·3	35·0	32·2	28·2
3	33·4	28·0	23·9	22·3	21·3	20·3	20·7	20·3	22·3	35·8	31·1	28·8
4	33·8	27·6	23·8	22·3	21·3	20·4	20·5	20·3	22·3	34·9	29·8	28·3
5	33·5	27·6	23·8	22·2	21·4	20·3	20·4	20·2	22·1	34·0	29·8	28·1
6	33·7	27·8	23·8	22·1	21·4	20·3	20·5	20·8	22·2	32·8	29·8	29·3
7	33·5	27·4	23·9	22·2	21·4	20·4	20·7	21·4	22·3	33·8	30·6	28·6
8	33·6	27·1	23·9	22·2	21·4	20·7	20·8	21·7	22·1	34·4	31·6	27·8
9	33·7	27·0	24·3	22·2	21·3	20·7	20·8	21·8	22·1	34·3	31·1	27·8
10	34·0	27·0	24·3	22·1	21·3	20·7	20·8	21·8	21·8	34·3	29·8	29·3
11	34·7	27·1	24·3	22·1	21·4	20·6	20·7	21·6	21·8	33·4	29·4	28·8
12	37·4	27·0	24·5	22·0	21·4	20·6	20·7	21·6	21·7	34·1	28·9	29·1
13	37·8	26·8	24·4	22·2	21·5	20·8	20·7	21·8	21·6	32·8	28·1	29·6
14	42·8	26·7	24·3	22·3	21·4	20·3	20·3	21·8	21·6	33·1	28·4	29·1
15	43·3	26·6	24·2	22·3	21·3	20·2	20·2	21·8	21·5	33·0	28·8	28·6
16	43·4	26·2	24·1	22·2	21·3	20·2	20·2	21·9	21·8	32·6	30·2	28·3
17	41·0	26·0	23·9	22·2	21·3	20·1	20·2	21·8	21·8	33·6	30·0	28·4
18	39·7	25·7	23·8	22·0	21·2	20·1	20·1	22·1	21·9	34·2	30·1	29·3
19	39·1	25·8	23·7	22·0	21·1	20·1	20·1	22·1	22·6	32·8	29·4	29·8
20	38·4	25·4	23·5	21·8	20·9	20·1	19·9	22·1	23·1	31·7	28·6	29·7
21	36·3	25·1	23·4	21·8	20·8	20·1	20·1	21·9	23·8	31·8	28·4	30·2
22	34·7	24·8	23·3	21·9	20·9	20·4	20·3	21·9	25·9	32·2	28·3	30·8
23	33·4	24·8	23·3	21·8	20·7	20·4	20·3	21·9	27·8	32·7	28·3	31·3
24	33·1	24·5	23·2	21·8	21·0	20·3	20·3	21·8	28·8	31·5	28·8	31·6
25	32·3	24·3	22·9	21·7	21·0	20·3	20·4	22·1	32·3	31·4	28·8	31·8
26	31·7	24·1	22·8	21·7	20·9	20·3	20·2	22·5	35·5	31·3	28·1	31·7
27	30·7	24·3	22·8	21·7	20·9	20·3	20·3	22·2	35·0	30·8	28·1	31·8
28	29·8	24·3	22·5	21·8	20·9	20·3	20·3	22·4	36·2	32·0	27·8	31·8
29	29·5	24·3	22·5	21·7	20·8	20·2	20·1	22·5	36·0	32·1	.....	31·7
30	29·0	24·3	22·4	21·6	20·4	20·1	20·1	22·7	37·2	31·1	.....	31·8
31	.....	24·4	.....	21·7	20·7	.....	20·1	.....	35·3	30·8	.....	31·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1897-98.

TABLEAU n° 706.

1	32·0	28·5	27·0	24·0	23·1	22·0	20·7	20·1	20·7	33·3	33·3	32·0
2	32·0	28·7	26·8	23·9	23·2	22·1	20·7	20·7	20·7	34·0	33·2	32·1
3	31·8	28·8	26·6	23·9	23·0	22·0	20·3	20·3	20·6	36·3	32·5	32·3
4	34·2	29·0	26·4	23·8	23·0	21·8	19·9	20·0	20·4	36·8	32·2	32·2
5	33·6	28·9	26·3	23·6	22·8	21·5	20·0	20·3	20·3	37·1	32·7	32·3
6	33·7	28·9	26·2	23·6	22·6	21·5	20·0	20·3	20·3	37·6	33·4	32·1
7	34·1	28·8	26·2	23·4	22·3	21·6	20·3	20·5	20·5	38·3	33·3	32·0
8	36·7	28·4	25·8	23·3	22·3	21·3	20·1	20·6	20·8	37·4	33·2	32·2
9	38·0	28·2	25·7	23·1	22·2	21·3	20·2	20·6	20·9	36·8	33·0	32·0
10	36·2	28·1	25·6	23·2	22·2	21·3	20·0	20·6	20·9	36·2	33·4	31·9
11	33·7	27·9	25·4	22·8	22·2	21·6	19·9	20·5	20·8	35·9	33·5	31·9
12	32·0	27·8	25·3	23·2	22·3	21·3	19·7	20·9	21·3	35·2	33·3	32·1
13	32·3	27·6	25·5	23·6	22·3	21·3	20·2	20·8	21·3	35·5	32·9	33·3
14	28·8	27·4	25·7	23·5	22·3	21·3	20·2	20·8	21·4	35·6	33·0	35·0
15	28·1	27·3	25·7	23·4	22·3	21·3	20·1	20·3	21·8	35·7	33·6	36·1
16	27·7	27·3	25·7	23·6	22·4	21·2	20·2	20·3	22·3	35·5	33·8	37·1
17	27·3	27·3	25·6	23·7	22·4	21·2	20·0	20·3	22·4	34·9	33·0	37·5
18	26·6	27·2	25·6	23·5	22·3	21·0	19·9	20·3	22·6	34·8	31·5	37·9
19	25·8	27·1	25·3	23·2	22·3	20·8	19·8	20·3	22·1	34·8	31·4	42·4
20	25·8	26·9	25·2	23·0	22·3	21·0	19·8	20·3	22·1	34·8	32·3	46·4
21	25·3	26·9	24·8	22·8	22·1	20·8	19·8	20·3	22·7	34·6	32·3	45·3
22	24·9	26·8	24·6	22·6	22·3	20·7	19·8	20·3	22·4	34·5	31·8	44·2
23	24·6	27·0	24·5	22·6	22·2	20·6	19·8	20·3	23·8	34·3	31·7	44·7
24	24·4	27·1	24·6	22·8	22·1	20·6	19·8	19·9	24·5	34·5	32·3	42·9
25	24·7	27·6	24·4	22·8	21·9	20·4	19·9	19·9	25·7	34·1	33·1	40·5
26	25·0	27·5	24·3	22·8	22·1	20·7	20·0	20·3	27·1	34·3	32·9	37·7
27	26·3	27·6	24·2	22·5	22·1	20·7	20·0	20·8	29·3	34·2	33·1	35·1
28	26·8	27·5	23·9	22·3	22·1	20·7	20·0	20·6	29·4	33·5	32·7	32·9
29	27·5	27·6	24·0	22·4	22·1	20·6	20·3	20·5	30·3	33·7	.....	32·2
30	28·0	27·4	24·1	22·8	22·1	20·5	20·3	20·8	32·2	33·1	.....	31·0
31	.....	27·2	.....	22·9	22·1	.....	20·2	.....	32·8	33·2	.....	30·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1898-99.

TABLEAU n° 707.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	29·8	25·0	25·1	24·3	22·1	21·6	21·3	22·7	21·6	37·1	34·1	31·8
2	29·4	25·0	25·1	24·3	22·1	21·4	21·3	22·3	21·5	36·6	33·8	31·3
3	29·2	25·1	25·2	24·3	22·0	21·6	21·1	22·4	21·6	36·5	33·4	31·5
4	28·8	24·8	25·3	24·3	21·8	21·4	21·2	22·3	21·6	37·1	33·2	31·4
5	28·4	24·9	25·0	24·3	21·9	21·3	21·3	22·1	21·8	42·2	33·3	31·3
6	27·5	24·8	24·9	24·2	21·9	21·3	21·1	22·1	21·4	39·1	33·2	31·4
7	26·8	24·8	24·8	23·9	21·8	21·3	20·8	22·1	21·3	38·3	33·1	31·1
8	26·1	24·8	24·6	23·8	21·8	21·2	20·8	21·8	21·4	38·5	32·6	30·9
9	25·5	24·7	24·4	23·9	21·8	21·3	20·8	22·0	21·3	38·5	32·6	30·7
10	25·2	24·8	24·4	23·8	21·8	21·4	20·6	22·0	21·3	37·3	32·2	31·3
11	24·9	24·8	24·3	23·6	21·8	21·2	20·3	21·8	21·8	36·6	30·8	31·3
12	24·7	24·6	24·2	23·3	21·6	21·1	20·4	21·7	21·9	35·3	31·0	31·3
13	24·5	24·5	24·1	23·2	21·6	21·1	20·8	21·6	23·2	35·1	30·9	31·3
14	24·5	24·4	24·1	23·0	21·6	21·0	20·8	21·8	23·6	35·2	31·3	31·6
15	24·3	24·3	24·2	22·9	21·6	21·0	21·2	22·0	24·9	36·4	31·0	31·3
16	24·2	24·2	24·0	22·8	21·4	20·9	21·6	22·1	26·3	37·1	31·6	35·0
17	24·2	24·2	23·9	22·7	21·7	21·0	21·6	22·3	27·6	36·9	32·7	34·0
18	24·2	24·2	23·8	22·6	21·8	21·1	21·4	22·3	27·9	37·1	32·4	34·1
19	24·2	24·1	23·9	22·6	21·8	21·1	21·2	22·5	27·6	35·7	32·0	33·5
20	24·2	24·3	23·8	22·6	21·7	21·1	21·3	22·5	27·9	35·7	31·7	32·6
21	24·4	24·2	23·8	22·8	21·7	20·9	21·5	22·4	28·8	36·1	31·8	32·4
22	24·7	24·1	23·9	22·7	21·7	20·7	21·6	22·3	29·6	36·5	31·8	33·3
23	24·8	23·9	23·8	22·5	21·8	20·8	21·8	22·3	29·8	36·0	31·9	33·3
24	24·8	24·1	23·6	22·3	21·7	21·6	21·9	22·3	29·3	35·6	31·3	33·3
25	25·1	24·3	23·6	22·3	21·7	21·3	22·1	22·2	29·3	35·2	30·7	33·3
26	25·1	24·4	23·7	22·3	21·6	21·1	22·3	22·0	29·8	34·1	31·4	33·5
27	25·0	24·7	23·8	22·3	21·6	21·4	22·0	21·9	29·6	34·3	31·5	33·6
28	25·0	24·8	23·9	22·2	21·6	21·3	22·3	21·7	30·3	33·7	31·6	33·5
29	25·2	24·8	24·1	22·1	21·4	21·3	22·4	21·6	32·3	33·7	.....	33·5
30	25·1	24·9	24·1	22·1	21·6	21·2	22·6	21·6	34·1	33·3	.....	33·4
31	.....	25·0	.....	22·1	21·6	.....	22·7	.....	35·1	33·5	.....	33·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1899-1900.

TABLEAU n° 708.

1	33·7	28·9	26·1	23·3	22·4	21·0	21·1	21·1	20·3	24·6	33·0	32·8
2	33·4	29·3	26·1	23·3	22·3	20·8	21·3	21·3	20·3	25·6	32·8	32·3
3	33·6	29·8	26·2	23·2	22·3	20·8	21·6	21·3	20·6	27·2	32·9	32·3
4	33·8	29·8	26·1	23·2	22·3	20·7	21·6	21·3	20·8	29·7	32·9	32·2
5	33·5	29·9	26·1	22·2	23·3	20·6	21·6	21·3	20·7	30·4	32·9	32·1
6	33·5	29·9	26·0	23·2	22·3	20·7	21·8	21·5	20·7	31·6	32·5	32·3
7	33·5	30·0	26·3	23·2	22·3	20·6	21·8	21·4	20·5	32·6	31·9	32·4
8	33·6	30·0	26·1	23·1	22·2	20·5	21·6	21·3	20·5	32·4	31·9	32·4
9	34·2	30·0	25·9	23·5	22·0	20·5	21·6	21·1	20·5	32·9	33·9	33·3
10	34·7	29·8	25·8	23·8	21·8	20·4	21·4	21·0	20·3	33·1	33·4	33·7
11	34·7	29·3	25·7	23·8	21·7	20·3	21·3	21·0	20·1	33·7	33·3	32·4
12	36·5	29·3	25·4	24·0	21·7	20·3	21·3	20·8	20·1	35·2	33·2	32·2
13	36·3	29·2	25·3	24·0	21·7	20·4	21·1	20·8	21·3	36·8	33·6	32·0
14	35·8	28·8	25·3	23·9	21·7	20·3	20·8	20·7	22·0	36·2	36·9	32·3
15	35·6	28·7	25·3	23·9	21·6	20·3	20·8	20·5	22·3	35·9	36·3	32·3
16	36·8	28·5	25·2	23·8	21·3	20·2	20·8	20·6	21·7	35·3	36·0	32·1
17	38·9	28·3	25·0	23·6	21·2	20·3	20·5	20·7	21·7	35·0	36·0	31·8
18	42·3	27·8	24·7	23·5	21·1	20·3	20·8	20·5	21·7	33·9	35·1	32·1
19	41·8	27·6	24·6	23·4	21·1	20·5	20·8	20·7	21·8	33·9	35·0	32·5
20	41·9	27·5	24·6	23·2	21·1	20·8	20·9	20·8	21·8	35·3	34·2	32·9
21	36·9	27·3	24·6	23·3	21·2	20·6	20·8	20·6	22·3	35·3	34·2	32·3
22	35·0	27·1	24·4	23·4	21·3	20·4	20·7	20·5	22·6	34·8	34·2	31·8
23	33·4	26·8	24·3	23·3	21·7	20·5	20·6	20·5	22·4	35·4	33·8	32·6
24	32·1	26·5	24·2	23·1	21·7	20·3	20·7	20·4	22·3	33·9	33·5	31·8
25	29·4	26·3	24·2	23·0	21·5	20·1	20·5	20·3	22·3	32·8	33·6	31·8
26	29·0	26·1	24·1	23·0	21·4	20·8	20·5	20·2	22·3	33·8	32·9	32·1
27	28·5	26·1	24·1	22·9	21·2	20·6	20·7	20·0	22·0	33·8	31·8	32·6
28	28·6	26·2	24·0	22·8	21·0	20·6	20·6	20·0	21·8	32·7	31·8	32·5
29	28·6	26·1	23·8	22·8	20·9	20·7	20·6	20·1	21·8	33·3	.....	32·3
30	28·8	26·0	23·7	22·3	20·8	20·9	20·6	20·2	21·6	33·4	.....	32·3
31	.....	26·1	.....	22·5	20·8	.....	20·8	.....	21·6	33·3	.....	32·3

ALTITUDES au-dessus N.M M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1900-01.

TABLEAU n° 709.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	32·4	27·8	24·5	22·7	23·6	21·7	21·5	20·7	22·3	35·1	32·3	29·8
2	32·9	27·6	24·7	22·6	23·3	21·5	21·5	20·6	22·3	33·2	32·1	31·9
3	33·3	27·4	25·1	22·5	23·3	21·4	21·3	20·8	22·3	32·3	31·8	31·8
4	34·6	27·3	25·6	22·6	23·1	21·5	21·3	20·8	22·4	33·2	31·9	31·1
5	34·7	27·1	25·6	22·5	22·7	21·3	21·3	21·0	23·5	33·7	32·0	30·9
6	34·9	26·8	25·4	22·6	22·8	21·3	21·7	21·1	22·8	33·7	31·4	30·0
7	35·3	26·6	25·1	22·7	22·9	21·5	21·6	21·1	22·6	33·8	30·3	29·9
8	37·2	26·3	24·8	22·8	23·0	21·4	21·6	21·3	22·4	34·0	30·3	30·7
9	39·9	26·3	24·8	22·9	23·1	21·3	21·8	21·7	22·3	35·3	30·6	30·8
10	39·4	26·3	24·6	23·1	23·1	21·3	21·8	21·7	22·0	34·3	31·7	30·8
11	38·5	26·3	24·4	23·3	23·1	21·3	21·8	21·3	22·8	33·8	30·8	30·5
12	42·3	26·2	24·5	23·3	23·1	21·2	21·7	21·3	23·3	33·4	31·7	30·6
13	41·6	26·1	24·3	23·5	23·1	21·3	21·7	21·3	24·6	33·1	31·8	30·4
14	40·0	26·0	24·0	23·9	23·0	21·3	21·7	21·3	24·8	32·8	31·3	30·3
15	39·3	25·9	24·0	23·9	22·9	21·3	21·7	21·1	25·8	33·1	30·8	30·6
16	39·2	26·0	23·9	23·9	22·9	21·3	21·6	21·1	27·1	33·6	30·3	30·1
17	39·6	26·0	23·8	24·3	22·9	21·2	21·6	20·9	28·9	34·3	31·8	30·8
18	35·2	26·1	23·8	24·5	22·9	21·5	21·3	21·1	29·9	33·6	31·7	30·8
19	32·6	26·3	23·6	24·8	22·8	21·3	21·4	21·4	30·2	32·4	31·6	30·2
20	31·4	26·2	23·3	24·8	22·5	21·2	21·3	21·8	30·8	31·8	32·5	30·1
21	30·1	26·0	23·2	24·7	22·4	21·3	21·1	22·7	30·8	31·3	31·8	30·3
22	28·8	25·8	23·2	24·4	22·3	21·4	21·1	23·8	30·8	32·1	31·1	30·2
23	28·3	25·7	23·1	24·3	22·1	21·5	21·2	24·3	31·0	32·1	31·3	30·3
24	28·4	25·8	22·8	24·0	22·0	21·6	21·3	24·2	30·9	32·1	31·6	31·0
25	28·4	25·5	22·8	24·0	22·0	21·6	21·3	24·1	30·1	32·7	31·0	31·0
26	28·4	25·2	22·8	23·9	22·0	21·6	21·2	24·0	29·6	33·2	31·3	31·0
27	28·4	25·2	22·8	23·8	22·0	21·7	21·1	23·6	30·0	33·5	30·2	31·7
28	28·3	25·3	23·0	23·6	22·0	21·7	21·0	22·8	31·1	32·8	29·9	32·4
29	28·1	24·9	23·0	23·6	21·9	21·6	21·1	22·6	31·6	32·7	.....	32·8
30	27·8	24·7	22·8	23·4	21·9	21·6	21·3	22·3	32·3	31·6	.....	32·8
31	.....	24·5	.....	23·4	21·9	.....	21·1	.....	34·8	32·2	.....	32·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1901-02.

TABLEAU n° 710.

1	32·7	28·2	24·9	23·1	21·8	21·3	20·2	19·8	20·1	33·4	30·2	28·5
2	32·6	28·1	24·9	23·0	21·8	21·3	20·0	19·9	20·2	35·8	30·5	28·6
3	32·5	28·1	25·0	23·0	21·3	21·3	20·3	19·8	20·3	35·8	31·0	30·2
4	32·7	28·1	25·3	23·2	21·7	21·2	20·3	19·8	20·8	36·1	30·4	31·4
5	33·5	28·0	25·4	23·2	21·7	21·1	20·2	19·8	20·9	33·6	30·6	31·6
6	34·6	27·8	25·3	23·3	21·7	20·9	20·1	19·7	21·1	36·3	31·1	31·8
7	36·7	27·6	25·3	23·1	21·7	20·8	20·1	19·6	21·8	35·9	31·2	32·0
8	37·6	27·4	25·2	23·2	21·4	20·7	20·0	19·6	23·6	35·0	30·3	31·3
9	38·1	27·3	25·3	22·9	21·4	20·6	19·9	19·6	24·3	34·3	29·6	31·4
10	39·5	27·0	25·3	22·8	21·5	20·5	19·9	19·5	24·3	34·3	30·0	31·5
11	39·5	26·9	25·3	22·8	21·6	20·6	20·1	19·5	24·7	33·8	28·6	31·0
12	38·7	26·6	25·3	22·7	21·7	20·5	20·1	19·8	25·2	33·2	28·8	31·2
13	42·7	26·4	25·3	22·4	21·6	20·6	19·9	19·9	25·0	33·3	28·4	31·6
14	43·6	26·2	25·0	22·1	21·5	20·6	20·1	20·1	24·1	32·6	29·3	32·2
15	45·3	26·1	25·0	22·1	21·5	20·5	20·1	20·2	23·8	32·4	28·3	33·3
16	43·9	26·0	24·5	22·1	21·4	20·5	20·0	20·2	24·3	32·4	28·6	33·5
17	42·0	25·8	24·4	22·3	21·3	20·7	20·2	19·9	25·2	33·4	28·7	34·3
18	31·8	25·9	24·3	22·1	21·3	20·7	20·2	19·8	26·2	31·7	28·5	34·8
19	29·1	26·1	24·2	22·1	21·3	20·7	20·2	19·8	27·3	31·6	28·9	39·8
20	29·1	26·2	24·1	22·1	21·3	20·5	20·2	19·8	28·9	31·1	27·8	38·4
21	28·6	26·0	23·9	22·1	21·1	20·3	20·5	19·5	30·1	31·5	27·9	38·7
22	28·1	25·8	23·8	21·8	20·8	20·3	20·4	19·4	31·2	30·8	28·3	38·4
23	28·3	25·6	23·8	21·8	20·7	20·1	20·2	19·6	32·6	32·6	27·9	38·2
24	28·6	25·8	23·8	21·8	20·8	20·3	20·3	19·6	34·6	31·7	28·3	38·1
25	28·8	25·6	23·8	21·6	20·8	20·2	20·2	19·8	34·0	31·0	28·7	40·0
26	28·8	25·3	23·6	21·5	20·8	19·9	19·9	19·8	33·6	31·0	28·6	40·3
27	28·9	24·9	23·4	21·3	20·8	19·8	19·9	19·8	33·2	31·3	28·5	40·3
28	29·1	25·0	23·3	21·3	20·7	19·8	20·0	20·0	32·4	31·8	28·5	40·3
29	29·3	25·1	23·2	21·3	20·7	19·8	20·0	19·8	32·0	30·3	.....	38·3
30	29·3	24·8	23·2	21·8	20·7	20·1	19·8	20·0	31·3	30·3	.....	36·9
31	.....	24·8	.....	21·7	21·3	.....	19·8	.....	30·8	30·4	.....	36·0

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1902-03.

TABLEAU n° 711.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	34·2	25·4	25·0	23·7	22·5	21·4	21·1	21·3	22·1	38·8	33·0	32·3
2	32·3	25·7	25·0	23·6	22·5	21·6	21·1	21·3	22·2	38·9	33·3	32·3
3	30·7	25·8	25·1	23·6	22·8	21·6	21·0	21·2	22·6	38·8	33·6	32·6
4	28·5	25·7	25·3	23·6	23·0	21·6	21·0	21·3	22·2	39·0	33·8	32·5
5	27·4	25·7	25·4	23·6	23·0	21·6	20·9	21·3	22·3	37·9	33·2	33·1
6	26·9	25·9	25·4	23·7	23·0	21·6	20·8	21·0	21·8	37·3	32·8	33·1
7	26·7	25·7	25·3	23·6	22·9	21·3	20·8	21·2	21·8	36·9	32·6	32·5
8	26·3	25·9	25·3	23·6	22·8	21·4	20·9	21·2	21·9	36·8	32·6	33·0
9	27·0	25·8	25·3	23·6	22·8	21·1	21·0	21·0	23·0	35·9	32·8	36·6
10	26·6	26·1	25·0	23·7	22·7	21·3	20·8	21·0	24·5	35·7	32·3	36·1
11	26·4	25·9	25·2	23·5	22·7	21·2	20·7	21·1	26·0	35·4	33·4	36·0
12	26·1	25·9	25·2	23·2	22·7	21·2	20·8	21·3	28·2	35·9	34·1	35·7
13	26·0	26·0	25·0	23·2	22·5	21·0	20·8	21·2	30·5	35·3	33·3	36·6
14	26·0	25·7	24·9	23·2	22·3	21·1	20·8	21·6	32·3	34·8	32·8	36·0
15	25·7	25·4	24·6	23·0	22·3	21·1	20·8	21·8	34·4	35·6	32·1	36·0
16	25·5	25·1	24·6	23·0	22·2	21·1	20·9	22·0	34·2	35·8	32·8	36·1
17	25·4	25·0	24·6	22·9	22·0	21·1	21·0	22·2	36·2	36·2	33·3	36·2
18	25·3	24·9	24·5	23·0	22·0	21·1	21·0	22·3	35·8	35·8	32·3	36·2
19	25·2	24·8	24·5	23·0	21·9	21·1	20·9	22·2	35·2	34·2	31·6	36·2
20	24·9	24·7	24·4	23·0	21·9	21·2	21·0	22·3	34·8	33·3	31·3	37·2
21	24·9	24·4	24·4	23·0	22·1	21·1	21·2	22·3	34·7	33·6	31·6	40·1
22	25·1	24·2	24·1	23·1	22·1	21·1	21·1	22·3	36·5	33·9	32·3	42·2
23	25·0	24·1	24·2	23·1	22·1	21·1	21·3	22·3	35·3	34·3	31·8	42·1
24	24·8	24·1	24·1	23·0	22·0	21·3	20·9	22·3	34·6	33·8	32·4	44·9
25	24·9	24·1	24·0	23·0	22·0	21·3	21·1	22·5	37·7	32·9	32·3	47·3
26	24·8	24·1	23·9	22·8	22·1	20·8	21·0	22·6	37·3	32·3	31·9	45·0
27	24·8	24·5	23·9	22·8	21·9	20·6	20·8	22·6	38·4	32·0	31·7	41·9
28	25·1	24·8	24·1	22·7	21·8	20·7	21·1	22·4	42·8	33·4	31·9	37·3
29	25·2	24·9	23·9	22·8	21·6	20·9	21·2	22·3	40·5	34·6	.....	34·8
30	25·0	25·2	23·8	22·8	21·6	21·0	21·2	21·8	40·0	34·6	.....	32·9
31	.....	25·2	.....	22·6	21·5	.....	21·3	.....	38·9	34·0	.....	31·0

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1903-04.

TABLEAU n° 712.

1	29·6	24·4	23·8	24·2	23·0	21·8	21·3	21·3	19·8	36·4	33·6	31·3
2	27·8	24·4	23·8	24·0	22·9	21·8	21·5	21·3	19·8	36·3	33·0	31·4
3	27·1	24·3	23·7	24·4	22·8	21·8	21·3	21·2	19·8	36·2	32·3	32·5
4	27·6	24·3	23·5	24·7	22·7	21·8	21·3	21·2	20·0	35·5	31·8	31·3
5	27·3	24·8	23·4	24·7	22·4	21·7	21·3	21·3	20·0	35·0	31·0	30·6
6	27·1	24·8	23·3	24·6	22·4	21·7	21·4	21·3	20·0	35·1	31·5	30·8
7	26·8	24·8	23·2	24·4	22·4	21·8	21·3	21·3	20·2	35·6	31·5	32·3
8	27·1	24·8	23·1	24·2	22·4	21·8	21·3	21·1	20·3	35·3	31·6	33·0
9	27·2	24·8	23·1	24·1	22·4	21·6	21·7	21·0	20·5	35·7	31·6	32·9
10	27·0	24·8	23·2	23·9	22·6	21·3	22·0	20·9	21·1	35·9	30·7	32·4
11	26·9	24·8	23·2	23·9	22·6	21·5	22·3	20·9	20·9	35·1	30·4	32·3
12	26·7	25·1	23·4	23·8	22·6	21·5	22·8	20·8	20·8	34·7	31·1	32·5
13	26·6	25·0	23·7	23·7	22·6	21·3	22·6	20·8	21·3	34·3	32·4	32·3
14	26·4	25·3	23·7	23·5	22·6	21·3	22·4	20·7	21·7	34·8	32·3	32·4
15	26·4	25·0	23·9	23·4	22·7	21·4	22·1	20·7	23·3	34·8	32·4	33·1
16	26·3	25·3	24·3	23·3	22·5	21·3	21·9	20·7	25·4	33·8	32·1	32·9
17	26·2	25·0	24·1	23·2	22·5	21·3	21·7	20·6	28·1	34·2	31·3	32·3
18	26·0	25·0	24·0	23·0	22·5	21·3	21·9	20·5	30·9	33·7	30·2	32·3
19	25·8	25·0	23·9	22·8	22·3	21·3	22·2	20·3	32·3	33·9	31·2	32·6
20	25·8	25·0	23·9	22·8	22·3	21·3	22·3	20·3	34·3	33·6	31·4	32·9
21	25·7	25·0	23·8	22·8	22·3	21·4	22·4	20·3	37·9	32·9	32·4	32·3
22	25·6	24·9	23·8	22·8	22·3	21·6	22·5	20·2	38·6	32·6	32·8	32·4
23	25·6	24·8	23·9	22·9	22·3	21·5	22·4	19·9	36·7	32·9	32·1	32·8
24	24·8	24·7	23·9	23·1	22·3	21·6	22·3	20·3	37·6	32·9	31·8	32·8
25	24·8	24·4	24·1	23·0	22·3	21·7	22·2	20·4	38·5	32·9	31·8	33·3
26	24·7	24·3	24·3	23·1	22·3	21·6	22·1	19·9	37·8	32·3	30·6	34·1
27	24·7	24·2	24·4	23·1	22·3	21·6	21·9	19·8	36·8	32·2	31·0	34·8
28	24·5	24·2	24·3	23·0	22·3	21·7	21·7	19·8	36·9	31·0	31·1	36·1
29	24·5	24·1	24·3	22·9	22·2	21·7	21·4	19·8	36·6	30·9	31·2	36·1
30	24·6	24·1	24·3	23·0	21·9	21·4	21·3	19·8	36·7	32·1	.....	35·9
31	.....	23·8	.....	23·0	21·7	.....	21·3	.....	36·4	33·0	.....	35·8

ALTITUDES au dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1904-05.

TABLEAU n° 713.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	35·8	27·8	28·0	25·3	23·3	22·4	23·2	23·3	21·4	35·0	31·5	31·4
2	35·9	27·8	28·1	25·3	23·3	22·4	23·2	23·1	21·4	35·0	31·8	30·9
3	36·7	28·1	28·3	25·2	23·3	22·6	23·2	23·1	21·3	34·4	31·3	30·9
4	37·0	28·3	28·5	25·0	23·1	22·8	23·2	23·1	21·1	33·2	30·3	31·3
5	37·3	28·6	28·7	24·8	22·9	23·0	23·0	23·1	20·9	32·2	30·4	31·3
6	39·6	28·8	28·8	24·8	22·9	23·1	23·0	22·8	21·1	31·9	30·4	31·8
7	39·6	29·1	28·8	24·8	22·8	22·9	22·9	22·8	21·2	32·1	30·4	31·2
8	39·6	29·1	28·9	24·5	22·8	22·8	22·9	22·8	21·6	32·7	30·4	31·8
9	41·8	29·1	28·9	24·4	22·8	22·8	23·0	22·8	21·9	32·2	30·4	31·5
10	46·2	29·2	28·9	24·3	22·7	22·7	23·0	22·8	22·3	32·9	31·3	31·7
11	45·2	29·3	28·8	24·3	22·6	22·3	23·3	22·6	23·2	32·2	31·3	31·3
12	45·1	29·3	28·7	24·3	22·8	22·3	23·7	22·3	26·0	32·3	31·3	32·4
13	44·8	29·3	28·7	24·3	22·7	22·5	23·3	22·3	28·5	32·4	31·3	31·3
14	44·7	29·1	28·5	24·4	22·7	22·4	23·0	22·7	31·3	32·3	29·9	31·7
15	43·3	28·9	28·3	24·4	22·8	22·3	23·1	22·1	32·2	32·3	30·3	31·6
16	42·3	28·9	28·3	24·4	22·8	22·3	22·9	22·1	34·8	32·7	30·7	31·5
17	41·9	28·9	28·1	24·4	22·8	22·3	22·8	22·0	36·8	32·9	30·7	31·8
18	39·3	28·9	27·8	24·4	22·8	22·3	22·9	21·8	36·5	32·9	30·9	31·6
19	37·8	29·3	27·3	24·3	22·6	22·2	22·9	21·6	37·1	32·7	29·8	31·9
20	36·7	29·2	27·3	24·3	22·6	22·1	22·9	21·6	37·8	33·4	29·8	31·0
21	35·9	29·1	26·9	24·2	22·7	22·1	22·9	21·6	37·1	33·0	31·1	31·3
22	34·2	28·8	26·8	24·1	22·7	21·9	23·5	21·6	36·6	33·0	30·8	31·6
23	32·1	28·8	26·6	23·9	22·8	21·8	23·7	21·6	36·7	32·4	29·8	31·8
24	30·7	28·5	26·3	23·7	22·7	21·8	23·8	21·8	36·6	31·9	30·4	31·8
25	28·6	28·5	26·1	23·6	22·7	22·4	23·7	21·8	35·8	31·2	31·0	31·8
26	28·3	28·5	25·8	23·6	22·7	22·8	23·7	21·6	34·4	31·0	31·3	31·9
27	27·6	28·3	25·9	23·5	22·7	23·0	23·7	21·4	33·8	30·7	31·3	32·8
28	26·9	28·3	25·8	23·4	22·6	22·9	23·7	21·4	33·8	31·7	31·2	33·7
29	26·8	28·1	25·6	23·4	22·6	22·8	23·4	21·4	33·9	31·6	.....	33·9
30	27·0	28·1	25·5	23·4	22·5	22·9	23·4	21·4	33·3	31·3	.....	34·3
31	.....	28·1	.....	23·3	22·5	.....	23·3	.....	33·2	31·8	.....	34·9

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1905-06.

TABLEAU n° 714

1	36·3	22·0	23·8	22·8	22·3	21·5	21·4	21·4	21·0	26·6	38·4	33·3
2	37·5	22·2	23·7	22·7	22·4	21·6	21·4	21·3	20·8	25·9	37·4	33·2
3	37·1	22·3	23·8	22·8	22·5	21·6	21·4	21·3	20·8	25·3	35·8	33·6
4	37·1	22·7	23·6	23·1	22·5	21·7	21·4	21·3	21·3	26·0	36·4	33·2
5	36·6	22·8	23·6	23·2	22·4	21·8	21·4	21·3	21·1	27·1	37·0	33·2
6	39·7	22·8	23·8	23·2	22·2	21·8	21·3	21·3	20·9	27·8	36·4	33·4
7	38·8	23·0	23·5	23·1	22·3	21·9	21·2	21·2	20·9	28·9	36·2	33·3
8	38·8	23·4	23·3	23·1	22·3	21·8	20·8	21·2	21·0	29·4	35·8	33·3
9	39·8	23·6	23·3	22·8	22·3	21·6	21·0	21·3	20·9	30·2	35·2	33·1
10	38·8	24·0	23·2	22·7	22·3	21·4	21·0	21·3	20·9	32·2	35·0	32·9
11	37·9	24·3	23·2	22·6	22·2	21·4	20·8	21·3	20·8	33·6	35·3	32·1
12	38·5	24·6	23·3	22·4	22·0	21·4	21·1	21·3	21·3	33·9	35·6	32·6
13	37·4	24·6	23·3	22·3	22·0	21·6	21·1	21·3	21·8	35·2	35·9	32·3
14	34·9	24·6	23·3	22·3	22·0	21·4	21·1	21·3	22·4	34·8	36·1	32·3
15	33·9	24·8	23·3	22·4	21·8	21·3	21·1	20·8	22·9	35·3	35·8	32·3
16	30·6	24·8	23·3	22·4	21·8	21·2	20·8	21·1	23·8	38·4	34·6	32·3
17	29·2	25·3	23·3	22·4	21·8	21·3	21·1	21·3	25·4	38·1	34·4	32·3
18	27·1	25·3	23·5	22·4	21·8	21·3	21·1	21·1	26·3	36·3	35·0	32·3
19	25·6	25·3	23·8	22·4	21·8	21·4	21·1	20·8	27·3	38·1	35·3	32·3
20	24·6	25·3	23·8	22·6	21·8	21·4	21·3	20·8	27·4	37·5	35·1	32·3
21	24·3	25·3	23·8	22·6	21·8	21·4	21·3	20·6	27·9	37·8	35·1	32·3
22	23·6	25·3	23·8	22·5	21·8	21·4	21·3	20·6	28·4	37·8	34·9	32·3
23	23·2	25·3	23·8	22·5	21·8	21·4	21·3	20·8	28·9	37·1	35·0	32·3
24	22·8	25·0	23·6	22·2	21·7	21·3	21·3	20·8	29·2	36·5	34·9	32·3
25	22·6	24·8	23·2	22·3	21·6	21·3	21·3	20·9	29·2	37·0	34·7	32·3
26	22·6	24·6	23·3	22·3	21·5	21·4	21·3	20·9	29·3	37·0	34·6	32·0
27	22·4	24·6	23·2	22·2	21·4	21·3	21·3	21·1	29·5	36·9	33·8	31·3
28	22·3	24·3	23·1	22·1	21·4	21·3	21·3	21·1	28·9	36·5	33·7	31·8
29	21·8	24·2	22·9	22·1	21·3	21·3	21·3	21·0	28·2	34·7	.....	32·8
30	21·9	24·2	22·8	22·1	21·3	21·5	21·3	21·3	27·4	36·6	.....	33·1
31	.....	24·1	.....	22·3	21·5	.....	21·4	.....	26·6	38·7	.....	33·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1906-07.

TABLEAU n° 715.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	33·3	23·8	24·3	23·6	21·3	20·3	19·7	20·1	20·1	33·4	30·9	31·6
2	33·3	23·8	24·3	23·4	21·3	20·0	19·6	20·0	20·0	33·1	30·8	32·0
3	33·3	23·9	24·3	23·4	21·2	20·3	19·8	20·1	20·3	32·5	32·1	32·7
4	34·7	23·9	24·2	23·4	21·3	20·4	19·8	20·0	20·4	32·8	30·3	32·8
5	33·3	23·9	24·0	23·4	21·3	20·3	19·8	19·9	20·7	33·8	30·1	32·7
6	33·5	23·9	24·0	23·4	21·2	20·2	19·8	19·8	22·2	33·6	30·5	32·3
7	36·4	24·0	24·3	23·3	21·2	20·3	19·8	19·7	22·6	33·2	30·2	31·9
8	32·4	24·3	24·4	23·3	21·3	20·3	19·8	19·7	24·6	32·8	30·7	32·0
9	31·2	24·3	25·1	23·3	21·2	20·1	19·0	19·6	27·6	32·6	31·6	32·1
10	29·8	24·6	25·3	22·8	21·0	20·3	19·9	19·6	30·4	31·8	31·8	32·1
11	28·2	24·8	25·7	22·8	20·9	20·1	19·9	19·6	33·4	32·5	32·1	32·4
12	26·8	24·8	25·3	22·7	20·8	19·9	19·7	20·7	33·9	32·3	31·2	32·3
13	26·3	25·0	25·1	22·7	20·8	19·8	19·6	20·1	34·8	32·0	30·3	32·6
14	25·3	25·4	24·8	22·3	20·7	19·9	19·5	19·9	35·1	31·6	30·7	32·3
15	24·6	25·4	24·7	22·0	20·6	19·9	19·7	19·9	34·0	31·4	31·5	32·1
16	23·8	25·4	24·6	21·9	20·7	19·8	20·0	20·3	37·3	30·4	32·6	31·6
17	23·8	25·4	24·4	21·8	20·7	19·6	19·9	19·9	36·9	30·4	32·6	32·0
18	23·5	25·4	24·4	21·8	20·5	19·8	19·8	19·9	35·5	30·2	30·7	31·6
19	23·4	25·3	24·3	21·8	20·5	19·8	19·8	19·8	34·9	29·2	31·0	32·3
20	23·3	25·3	24·3	21·8	20·5	19·8	19·9	20·1	34·8	30·1	30·8	32·8
21	23·3	25·3	24·1	21·7	20·5	19·8	20·1	20·3	34·5	31·3	31·5	32·2
22	23·3	25·3	24·1	21·6	20·8	19·8	20·1	20·0	34·0	30·7	30·9	32·7
23	23·8	25·3	24·3	21·6	21·0	19·8	20·1	20·2	33·1	30·7	30·7	32·7
24	23·8	25·3	24·4	21·6	21·0	19·9	20·1	20·3	33·2	30·1	30·8	32·8
25	24·0	25·3	24·4	21·6	20·6	19·8	19·8	20·1	33·2	29·8	32·0	33·3
26	24·0	25·2	24·3	21·6	20·3	19·6	20·0	20·1	33·3	29·6	31·3	33·8
27	24·0	25·1	24·1	21·5	20·4	19·7	19·9	20·7	32·8	29·7	32·2	33·8
28	24·0	25·0	24·0	21·4	20·4	19·7	19·9	20·3	33·6	29·8	31·7	34·1
29	23·8	24·9	24·0	21·3	20·3	19·6	20·2	20·3	33·2	30·4	.....	34·7
30	23·8	24·7	23·8	21·3	20·2	19·7	20·3	20·1	33·6	30·9	.....	35·6
31	.....	24·4	.....	21·3	20·1	.....	20·3	.....	33·5	31·0	.....	36·2

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1907-08.

TABLEAU n° 716.

1	36·4	25·5	25·8	24·4	22·8	20·8	21·3	21·3	21·4	23·2	33·6	34·0
2	36·6	26·1	25·6	24·3	22·6	20·8	21·3	21·1	21·5	23·3	33·9	34·6
3	36·4	26·2	25·5	24·4	22·4	21·1	21·4	21·3	21·5	23·3	33·3	34·5
4	36·3	26·4	25·4	24·3	22·4	21·3	21·3	21·7	21·4	23·2	34·0	34·4
5	35·9	26·6	25·2	24·2	22·3	21·1	21·4	21·8	21·3	23·6	33·8	34·6
6	35·4	26·6	25·4	24·0	22·3	20·9	21·4	22·0	21·2	23·9	33·8	34·3
7	35·2	26·3	25·4	23·8	22·2	21·0	21·5	23·9	21·3	24·3	33·8	34·4
8	34·9	26·3	25·4	23·8	22·3	21·0	21·8	23·6	21·1	24·9	33·5	34·1
9	34·8	25·9	25·4	23·8	22·2	21·3	21·8	23·8	21·1	25·0	32·6	33·8
10	34·7	25·5	25·5	23·8	22·1	21·2	21·8	23·8	21·3	24·7	32·7	32·8
11	34·6	25·5	25·4	23·7	21·9	21·2	22·0	23·8	22·0	25·8	33·8	32·6
12	34·3	25·5	25·2	23·6	21·9	21·1	22·2	23·6	22·4	28·1	34·4	33·3
13	34·5	25·0	25·1	23·5	21·9	21·2	22·1	23·3	22·1	29·8	33·9	32·8
14	35·3	25·0	24·9	23·3	21·9	21·1	22·0	23·2	21·9	31·2	34·8	33·3
15	36·3	24·8	24·9	23·3	21·8	20·9	21·9	22·9	23·3	32·3	34·8	33·3
16	35·7	24·8	24·9	23·1	21·6	21·1	21·8	22·8	23·0	33·7	34·4	33·8
17	36·1	24·8	24·8	23·1	21·5	21·2	21·7	22·6	22·9	34·3	34·0	33·3
18	35·8	24·9	24·7	23·0	21·6	21·1	21·8	22·3	22·8	36·7	34·0	33·3
19	38·9	25·1	24·8	22·8	21·5	20·9	21·8	22·3	23·1	37·8	33·8	33·6
20	37·6	25·3	24·6	22·8	21·3	21·0	21·6	22·3	22·7	35·9	33·8	33·6
21	30·8	25·6	24·4	22·7	21·3	21·1	21·6	22·1	22·8	36·6	33·6	33·4
22	29·8	26·1	24·3	22·7	21·3	21·1	21·6	22·0	22·3	38·7	33·9	33·5
23	29·2	26·3	24·1	22·8	21·3	21·3	21·6	22·1	22·3	37·1	33·7	33·7
24	28·6	26·3	23·9	22·8	20·8	21·3	21·7	21·1	22·3	35·4	33·9	33·8
25	27·4	26·3	24·1	22·8	21·3	21·4	21·5	22·2	22·3	35·3	34·0	33·2
26	26·8	26·2	24·3	22·8	21·3	21·4	21·5	21·9	22·3	34·8	34·2	33·7
27	26·1	26·1	24·4	22·9	21·3	21·4	21·3	20·8	22·3	35·4	34·4	34·4
28	25·3	26·3	24·3	22·8	21·3	21·4	21·6	20·8	22·3	34·3	35·8	35·0
29	24·7	26·3	24·3	22·9	21·2	21·3	21·7	21·5	22·7	34·4	34·7	35·5
30	24·9	26·3	24·6	23·0	21·1	21·2	21·7	21·6	23·1	33·7	.....	36·2
31	.....	26·2	.....	22·9	21·0	.....	21·3	.....	23·2	33·7	.....	36·3

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1908-09.

TABLEAU n° 717.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	36·2	28·1	29·9	24·9	22·8	21·6	20·7	19·8	19·6	35·4	30·3	30·7
2	36·3	28·5	29·8	24·8	22·8	21·5	20·8	19·6	19·8	35·6	30·3	31·1
3	36·2	29·5	29·5	24·5	22·6	21·6	20·8	19·7	19·6	37·1	29·8	30·6
4	35·7	29·6	29·4	24·3	22·5	21·4	20·6	19·8	19·3	37·8	29·6	30·3
5	35·6	29·8	29·3	24·1	22·4	21·4	20·4	19·8	19·7	36·5	31·0	30·3
6	36·2	29·8	29·1	24·1	22·4	21·3	20·4	19·7	19·6	35·1	31·9	29·6
7	36·2	29·7	28·8	24·1	22·4	21·3	20·3	19·6	19·9	31·9	31·8	30·6
8	42·1	29·9	28·6	23·9	22·6	21·4	20·3	19·8	20·2	32·7	31·8	31·1
9	43·4	30·3	28·2	23·8	22·3	21·3	20·4	20·1	20·4	32·5	32·0	30·6
10	43·1	30·7	28·0	23·8	22·3	21·3	20·4	20·2	22·1	31·6	30·4	30·6
11	42·2	30·8	27·9	23·8	22·5	21·3	20·4	20·1	22·6	33·8	30·2	30·9
12	42·4	30·9	27·7	23·6	22·5	21·3	20·5	19·8	23·8	33·4	30·3	30·1
13	42·9	31·1	27·3	23·8	22·4	21·4	20·4	19·8	24·8	33·3	31·6	30·6
14	42·3	31·3	27·3	23·8	22·5	21·4	20·3	19·8	25·1	32·1	30·9	30·6
15	41·1	31·2	27·0	23·8	22·6	21·3	20·3	19·6	25·8	31·9	30·6	30·6
16	41·1	31·1	27·0	23·8	22·5	21·2	20·2	19·6	25·6	31·3	29·8	30·8
17	38·8	31·0	26·8	23·8	22·4	21·1	20·2	19·6	25·3	31·3	29·7	31·2
18	37·9	31·0	26·6	23·6	22·4	20·9	20·0	19·8	25·1	31·3	29·6	30·8
19	36·1	31·0	26·4	23·6	22·4	20·9	20·1	19·6	24·8	30·3	29·1	30·6
20	34·3	30·9	26·2	23·8	22·3	20·8	20·0	19·6	26·1	30·0	30·8	31·2
21	32·7	31·0	26·2	23·7	22·2	20·7	19·7	19·4	27·0	31·8	30·3	30·4
22	31·6	30·8	26·1	23·7	21·8	20·7	19·6	19·4	27·6	33·4	30·0	30·6
23	30·5	30·6	25·8	23·6	21·9	20·7	19·6	19·4	29·6	32·9	30·8	30·6
24	29·6	30·4	25·7	23·6	21·9	20·8	19·6	19·5	29·7	30·7	31·3	30·6
25	27·9	30·3	25·6	23·3	21·9	20·8	19·8	19·7	32·8	31·4	31·3	31·3
26	27·1	30·0	25·6	23·1	21·9	20·7	19·9	19·5	32·5	32·6	30·3	31·3
27	26·9	29·8	25·3	23·0	21·8	20·6	19·9	19·5	32·2	31·8	30·3	31·4
28	26·9	29·9	25·2	23·1	21·8	20·6	20·0	19·6	32·8	32·4	31·0	31·6
29	27·2	29·8	25·1	22·9	21·7	20·8	20·1	19·7	34·6	31·4	.....	31·9
30	27·5	29·8	25·1	22·9	21·7	20·8	20·1	19·7	35·5	30·9	.....	32·3
31	.....	29·8	.....	22·8	21·6	.....	20·0	.....	35·6	30·8	.....	32·4

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en bas, 1909-10.

TABLEAU n° 718.

1	32·4	26·1	29·9	23·9	23·3	21·8	21·9	20·4	20·8	27·9	30·9	29·5
2	32·6	26·7	29·9	23·9	23·3	21·8	22·0	20·6	20·9	29·5	30·9	29·7
3	34·4	27·2	29·6	23·9	23·4	21·8	22·0	20·4	20·8	30·1	31·0	29·9
4	34·3	27·5	29·3	23·9	23·4	21·8	22·0	20·5	20·4	32·1	30·6	30·3
5	34·3	27·5	29·0	23·8	23·4	21·9	21·8	20·4	20·1	32·4	30·6	30·8
6	36·8	27·4	28·6	23·8	23·3	22·0	21·5	20·3	20·1	34·3	31·0	31·2
7	41·3	27·3	28·6	23·8	23·2	21·7	21·4	20·0	20·1	34·5	29·3	31·8
8	42·6	27·1	28·2	23·7	23·1	21·5	21·3	19·9	20·1	34·9	29·3	32·8
9	42·3	27·0	27·8	23·6	23·1	21·6	21·3	20·2	20·1	35·4	30·4	33·0
10	42·3	27·2	27·4	23·3	22·9	21·3	21·1	20·0	20·3	35·3	31·0	32·6
11	41·3	27·9	27·0	23·0	22·8	21·4	21·1	19·9	20·3	34·6	29·8	32·3
12	39·8	28·7	26·8	23·0	22·4	21·3	21·0	20·0	20·0	34·3	29·3	31·9
13	41·9	29·2	26·4	22·9	22·3	21·3	21·0	20·3	20·1	34·8	29·2	31·6
14	37·8	29·4	26·4	22·9	22·0	21·4	21·0	20·0	20·8	34·3	29·1	31·4
15	35·3	29·6	26·2	22·8	22·0	21·5	21·0	20·0	20·8	33·6	30·0	31·1
16	35·9	29·6	26·0	22·8	22·3	21·5	21·1	20·1	20·9	32·6	29·8	30·9
17	30·3	29·7	25·8	22·8	22·4	21·5	20·9	19·8	20·8	32·6	28·8	30·0
18	28·8	30·1	25·7	22·8	22·4	21·6	20·8	20·3	20·6	32·8	28·3	30·1
19	28·1	30·5	25·3	22·8	22·4	21·3	20·8	20·3	20·4	34·1	28·1	30·1
20	28·1	30·7	25·0	22·8	22·4	21·3	20·7	20·1	20·6	33·1	27·9	30·3
21	27·9	30·7	25·2	22·8	22·4	21·3	20·6	20·3	20·9	32·5	28·0	30·3
22	27·3	30·6	25·3	22·6	22·1	21·2	20·4	20·3	21·3	32·8	29·0	30·8
23	27·3	30·5	25·2	22·6	21·8	21·2	20·6	20·6	21·7	32·3	28·0	31·0
24	27·3	30·5	25·1	22·6	21·8	21·2	20·6	21·0	21·8	32·3	27·3	33·4
25	27·0	30·5	24·9	22·6	21·8	21·3	20·5	21·7	22·2	32·4	27·3	33·7
26	27·0	30·3	24·8	22·6	21·8	21·3	20·4	20·8	22·6	31·6	28·1	37·0
27	26·6	30·2	24·4	22·6	21·8	21·6	20·4	20·8	23·5	31·8	27·8	38·9
28	26·5	30·1	24·4	22·6	21·8	21·6	20·6	20·7	23·8	31·9	28·8	38·0
29	26·4	30·3	24·3	22·6	21·7	21·8	20·8	20·8	25·1	31·3	.....	35·6
30	26·5	30·2	24·1	22·9	21·7	21·8	20·7	20·9	26·1	31·2	.....	32·6
31	.....	30·2	.....	23·1	21·7	.....	20·6	.....	27·4	30·7	.....	29·1

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1910-11.

TABLEAU n° 719.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	27·8	25·3	23·3	21·9	20·6	20·3	19·4	20·3	20·6	34·7	28·3	28·4
2	25·6	25·3	23·3	21·9	20·6	20·4	19·8	20·1	20·4	34·1	28·2	29·4
3	24·9	25·6	23·5	21·8	20·6	20·4	19·8	20·4	20·3	34·9	28·3	29·1
4	24·6	25·6	23·6	21·8	20·7	20·4	19·7	20·7	19·8	33·8	27·9	28·9
5	24·3	25·5	23·4	21·8	20·8	20·4	19·8	20·6	19·8	32·7	28·8	28·8
6	24·3	25·4	23·4	21·6	20·8	20·6	20·0	20·1	19·8	32·2	28·3	28·9
7	24·3	25·4	23·9	21·6	20·8	20·8	20·3	20·1	19·8	31·9	28·3	29·0
8	24·8	25·3	24·1	21·6	20·8	20·8	20·4	20·1	20·0	31·7	28·1	28·8
9	24·8	25·1	24·3	21·6	20·8	20·8	20·4	20·1	20·3	33·3	28·2	28·9
10	25·1	25·1	24·3	21·5	20·6	20·6	20·5	20·1	20·9	32·4	29·3	29·3
11	25·2	25·1	24·3	21·4	20·8	20·4	20·4	20·1	22·9	30·7	29·6	28·7
12	25·3	24·9	24·3	21·4	20·8	20·6	20·5	20·3	24·5	31·3	29·8	28·6
13	25·1	24·9	23·8	21·2	20·6	20·4	20·3	20·3	26·4	30·7	28·9	28·8
14	24·9	24·8	23·8	21·1	20·6	20·3	20·2	20·3	27·7	29·9	27·8	28·6
15	24·8	24·3	23·8	21·1	20·5	20·1	20·3	20·4	28·8	30·3	27·3	28·7
16	24·7	24·0	23·8	21·1	20·6	20·1	20·2	20·3	29·3	29·8	27·1	28·3
17	24·1	23·8	23·4	20·9	20·3	20·1	20·2	20·3	31·0	29·6	27·1	27·4
18	23·9	23·4	23·4	20·8	20·2	20·3	20·3	20·3	32·9	29·7	27·3	27·9
19	23·9	23·4	23·3	20·9	20·4	20·3	20·3	20·3	32·3	30·1	27·6	29·3
20	24·2	23·6	23·1	20·8	20·4	20·1	20·6	20·0	31·6	30·1	28·3	29·4
21	24·3	23·4	23·0	20·7	20·3	20·1	20·5	20·1	31·6	29·7	28·3	29·1
22	24·4	23·4	22·9	20·1	20·3	20·1	20·1	20·1	32·2	30·1	28·4	29·3
23	24·6	23·4	22·9	20·8	20·4	20·0	20·2	20·0	32·7	29·1	28·3	29·3
24	24·8	23·1	22·9	20·8	20·6	20·1	20·2	19·9	33·6	29·8	28·8	28·6
25	24·8	23·2	22·7	20·8	20·6	19·6	20·2	20·1	34·9	30·4	29·6	28·6
26	24·8	23·3	22·3	20·8	20·4	19·8	20·3	20·1	34·9	29·4	28·7	28·6
27	24·9	23·3	22·3	20·9	20·4	19·8	20·3	20·1	33·8	29·2	29·8	29·3
28	25·3	23·3	22·3	20·9	20·4	19·6	20·3	20·1	34·4	29·0	28·4	29·3
29	25·3	23·3	22·3	20·8	20·4	19·6	20·4	20·1	34·7	29·3	.....	29·4
30	24·9	23·3	21·9	20·7	20·3	19·6	20·3	20·6	34·7	29·3	.....	30·3
31	.....	23·3	.....	20·6	20·1	.....	20·3	.....	34·7	29·0	.....	30·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1911-12.

TABLEAU n° 720

1	30·3	24·4	24·3	21·9	19·9	19·0	18·4	18·3	18·9	20·6	34·3	29·8
2	29·5	24·6	24·3	21·8	19·9	18·9	18·4	18·2	19·5	22·7	33·6	29·9
3	29·8	25·5	24·1	21·7	19·8	18·8	18·3	17·9	19·3	23·7	33·4	30·4
4	30·0	25·8	23·9	21·6	19·7	18·8	18·0	17·9	19·2	24·7	32·8	29·8
5	30·3	25·8	23·9	21·6	19·7	18·8	18·4	18·1	19·2	26·2	32·7	29·9
6	30·3	25·8	23·8	21·4	19·6	18·9	18·5	18·1	19·6	28·6	32·6	30·0
7	30·6	25·8	23·6	21·3	19·6	19·1	18·5	18·3	19·6	31·6	33·0	30·0
8	31·4	25·8	23·6	21·1	19·4	19·0	18·4	18·5	19·5	32·3	33·9	29·9
9	32·8	25·6	23·5	20·8	19·5	18·8	18·3	18·7	19·3	36·5	32·8	30·6
10	32·8	25·8	23·3	20·8	19·6	18·8	18·5	18·8	19·2	38·4	32·6	30·5
11	32·8	25·8	23·5	20·8	19·8	18·8	18·5	18·6	19·4	38·5	31·8	30·4
12	33·8	25·8	23·3	20·8	19·6	19·1	18·4	18·3	19·4	38·6	31·7	30·5
13	36·1	25·8	23·3	20·8	19·5	19·0	18·6	18·4	19·8	37·5	31·4	30·6
14	37·4	25·6	23·3	20·7	19·6	18·8	18·4	18·6	20·3	37·6	32·1	30·3
15	37·4	25·4	23·4	20·6	19·8	18·6	18·0	18·6	20·5	37·6	32·8	30·5
16	34·8	25·1	23·4	20·4	20·0	18·8	18·1	18·8	20·8	36·8	32·6	30·6
17	35·2	25·1	23·3	20·4	19·9	18·8	18·4	18·8	20·8	37·6	32·3	30·3
18	38·8	24·8	23·1	20·5	19·8	18·9	18·3	18·6	20·6	37·1	32·7	30·5
19	38·3	25·6	23·1	20·4	19·8	18·8	18·4	18·4	20·6	36·9	32·4	30·7
20	38·3	24·4	23·1	20·3	19·5	18·7	18·4	18·8	20·1	36·3	32·4	29·9
21	37·1	24·0	23·0	20·3	19·4	18·7	18·4	19·0	19·9	36·2	31·3	29·5
22	33·9	23·9	22·8	20·3	19·4	18·7	18·3	18·9	19·9	35·9	31·1	30·6
23	30·7	23·9	22·8	20·1	19·6	18·8	18·3	18·8	19·9	35·8	30·1	31·0
24	28·3	23·8	22·4	20·1	19·5	18·9	18·4	18·8	20·3	35·9	29·4	30·8
25	26·4	23·8	22·3	20·1	19·5	19·1	18·4	18·9	20·3	35·8	30·3	30·7
26	25·4	24·1	22·1	20·3	19·6	19·1	18·5	18·8	20·3	35·7	30·4	30·8
27	24·1	24·2	22·1	20·3	19·5	18·8	18·4	18·8	20·4	35·3	30·1	30·7
28	23·8	24·2	22·1	20·3	19·3	18·8	18·3	18·9	19·9	34·4	30·0	30·7
29	23·9	24·4	22·1	20·3	19·4	18·7	18·3	18·8	19·9	33·9	29·8	30·7
30	24·3	24·5	22·1	19·9	19·4	18·7	18·2	18·8	19·8	33·8	.....	30·6
31	.....	24·4	.....	19·9	19·3	.....	17·9	.....	20·6	34·0	.....	30·7

ALTITUDES au-dessus N.M.M du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1912-13.

TABLEAU n° 721.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	30·8	26·6	29·1	23·8	21·4	20·8	21·0	21·9	21·6	23·4	36·3	34·8
2	30·8	26·2	29·2	23·3	21·3	20·8	21·0	21·8	21·6	22·9	37·6	34·8
3	30·8	25·9	28·9	23·1	21·3	20·8	21·0	21·6	21·9	22·6	37·6	34·3
4	30·6	25·6	28·6	22·9	21·3	20·8	20·9	21·3	22·3	22·3	37·5	34·1
5	31·1	25·4	28·3	22·8	21·1	20·8	20·9	21·4	22·4	22·3	37·1	34·1
6	31·3	25·0	27·8	22·9	21·1	20·8	20·5	21·5	22·5	22·9	36·5	33·9
7	32·6	24·9	27·6	22·6	21·1	20·8	20·4	22·1	22·8	23·4	36·8	33·7
8	34·4	24·8	27·1	22·5	21·1	20·8	20·6	24·3	23·0	25·2	36·8	33·2
9	34·6	24·8	26·9	22·3	21·0	20·8	20·4	24·2	22·8	25·6	37·6	33·9
10	35·1	24·8	26·6	22·2	21·0	20·8	20·6	24·3	22·6	27·1	37·6	33·9
11	36·1	24·7	26·3	22·2	21·1	21·1	20·7	24·3	22·7	28·6	37·5	34·0
12	36·2	24·6	26·2	22·2	21·2	20·9	20·7	24·3	22·7	29·6	37·1	33·9
13	36·8	24·6	26·0	22·1	21·4	20·9	20·4	24·2	22·3	30·3	36·5	33·9
14	36·8	24·6	25·8	22·0	21·5	20·9	20·5	24·0	22·3	30·5	36·8	33·9
15	36·4	24·9	25·6	22·0	21·8	20·8	20·7	24·4	22·3	31·1	36·8	34·8
16	38·6	25·5	25·6	22·2	21·0	21·0	20·5	24·2	22·3	32·2	36·2	35·9
17	40·1	26·0	25·5	22·2	21·6	20·8	20·3	23·7	22·0	32·6	36·2	35·8
18	40·7	26·1	25·6	22·0	21·3	20·7	20·2	23·4	21·8	32·4	36·3	35·8
19	41·8	26·5	25·4	21·9	21·2	20·7	20·1	23·1	21·7	32·3	36·1	36·0
20	42·4	26·3	25·2	21·8	20·8	21·3	20·3	22·8	21·7	32·8	35·8	36·0
21	41·7	26·3	25·2	21·8	20·8	21·3	20·3	22·6	21·6	33·5	36·4	36·8
22	36·8	26·4	25·0	21·7	20·8	20·9	20·3	22·5	21·8	33·6	36·2	37·6
23	33·7	26·2	24·7	21·7	20·8	20·8	20·3	22·5	22·3	33·8	35·8	37·9
24	32·0	26·3	24·5	21·6	20·8	20·9	20·9	23·2	23·1	34·4	35·0	38·4
25	30·9	25·8	24·4	21·6	20·8	21·0	21·9	23·4	24·1	34·6	34·8	39·5
26	29·8	26·8	24·4	21·6	20·8	21·0	22·2	23·0	24·5	34·5	35·0	39·7
27	28·9	26·8	24·2	21·5	21·1	21·1	22·0	22·6	24·1	34·4	35·3	39·6
28	28·3	26·8	23·9	21·5	20·9	21·0	22·1	22·4	24·0	35·2	34·8	40·0
29	27·7	27·2	23·8	21·5	21·1	21·0	22·1	22·2	23·8	35·2	.....	39·7
30	27·0	28·7	23·8	21·5	21·0	20·9	[illegible]	22·1	23·8	37·6	.....	38·6
31	.....	29·1	.....	21·5	20·9	.....	[illegible]	.....	23·9	36·3	.....	44·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1913-14.

TABLEAU n° 722.

1	46·0	26·6	24·7	22·1	21·4	20·8	20·4	21·4	21·6	22·4	34·5	30·1
2	44·0	26·7	24·7	22·1	21·4	20·9	20·4	21·6	21·7	23·8	34·5	30·1
3	42·3	26·9	24·6	22·1	21·3	20·9	20·3	21·4	21·7	25·1	34·3	30·2
4	41·1	26·9	24·6	22·1	21·6	21·2	19·8	21·4	21·6	26·3	34·3	30·1
5	42·1	27·0	24·2	22·1	21·5	21·0	20·7	21·4	21·6	26·7	34·5	30·0
6	37·2	27·0	24·0	21·9	21·4	20·8	20·6	21·1	21·7	28·0	33·4	30·0
7	38·9	27·2	24·1	21·9	21·4	20·6	20·5	21·1	21·4	28·5	32·9	29·9
8	36·7	27·2	24·0	22·1	21·3	20·5	20·3	20·8	21·8	29·3	32·8	29·5
9	34·9	27·1	23·9	22·0	21·3	20·7	20·1	20·9	21·6	29·4	32·4	29·2
10	33·3	27·0	23·6	22·0	21·1	20·5	20·1	20·6	21·3	30·1	31·9	28·7
11	31·8	26·8	23·4	22·0	21·1	20·5	20·0	21·0	21·7	31·3	31·8	29·1
12	30·1	26·6	23·7	21·8	20·9	20·4	20·0	21·3	21·4	33·0	31·6	28·9
13	28·3	26·3	23·4	21·8	20·8	20·4	20·1	21·1	21·3	36·3	30·9	29·5
14	27·8	26·3	23·5	21·8	20·9	20·3	20·3	21·1	21·1	37·4	30·8	29·5
15	27·2	26·0	23·3	21·8	20·9	20·3	20·3	21·3	21·1	38·7	30·6	29·7
16	26·8	25·8	23·3	21·8	20·8	20·3	20·5	21·3	21·0	38·6	30·1	29·7
17	26·6	25·6	23·3	21·8	20·8	20·3	20·4	21·1	20·9	38·2	30·9	29·8
18	26·3	25·3	23·3	21·8	20·9	20·6	20·4	21·2	21·3	37·9	31·5	30·1
19	26·4	25·2	23·1	21·8	21·1	20·6	20·8	21·3	21·2	37·3	32·1	30·4
20	26·5	25·3	23·1	21·8	20·8	20·4	20·8	21·5	20·7	37·3	31·7	30·3
21	26·3	25·1	23·0	21·8	20·7	20·3	20·3	21·6	20·8	36·8	30·9	30·4
22	26·2	24·9	22·9	21·8	20·5	20·4	20·6	21·6	20·8	36·3	30·6	30·0
23	26·3	25·0	22·8	21·7	20·7	20·4	20·5	21·6	20·8	35·8	29·8	30·3
24	26·2	25·0	22·8	21·7	20·7	20·4	20·5	21·6	21·0	36·3	29·9	30·1
25	26·1	24·8	22·8	21·7	20·8	20·3	20·9	21·8	20·8	37·4	29·8	30·1
26	26·1	24·6	22·7	21·7	20·8	20·3	21·8	21·8	21·3	35·6	29·9	30·1
27	26·1	24·6	22·6	21·5	20·8	20·3	21·4	21·9	21·0	34·8	30·5	30·8
28	26·4	24·4	22·6	21·4	20·8	20·1	21·6	21·9	20·8	35·2	30·0	31·9
29	26·7	24·8	22·4	21·5	20·8	20·2	21·6	21·7	21·3	35·8	.....	32·3
30	26·6	24·8	22·2	21·5	20·8	20·5	22·0	21·5	21·8	36·3	.....	33·7
31	.....	24·9	.....	21·5	20·8	.....	21·9	.....	22·0	35·0	.....	33·8

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lachine, en-bas, 1914-15.

TABLEAU n° 723.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	33·4	24·1	22·1	21·8	20·3	19·8	19·2	18·6	18·8	31·9	28·3	28·5
2	33·0	24·1	22·1	21·8	20·3	19·9	19·1	18·8	18·8	31·3	27·8	28·6
3	34·5	24·1	21·9	21·8	20·3	19·9	19·1	18·9	18·9	31·5	27·4	28·8
4	34·4	23·9	21·9	21·6	20·2	19·9	18·9	18·9	18·9	30·7	27·2	28·1
5	35·5	24·1	21·9	21·6	20·3	19·8	18·9	18·9	19·3	30·7	27·2	28·4
6	36·0	24·2	21·8	21·5	20·3	19·9	19·3	19·1	19·1	30·7	27·3	28·4
7	35·2	24·2	21·7	21·5	20·2	20·0	19·1	19·1	18·9	31·8	28·3	28·0
8	34·9	24·2	21·8	21·4	20·1	20·3	18·9	18·9	18·9	32·0	27·4	27·8
9	34·7	24·4	21·9	21·5	20·1	20·2	19·0	18·9	18·8	30·4	26·9	27·8
10	33·9	24·4	21·6	21·5	20·1	19·9	19·0	18·9	19·2	30·4	26·7	27·7
11	33·4	24·6	21·6	21·3	20·1	19·9	18·8	18·8	19·4	30·2	27·3	27·7
12	33·3	24·3	21·6	21·3	20·1	19·8	18·8	18·6	19·5	29·8	27·4	27·5
13	33·1	24·3	21·7	21·2	19·9	19·6	19·2	18·7	20·1	30·3	27·6	27·7
14	32·5	24·2	21·7	21·1	19·8	19·5	19·1	18·6	20·1	31·1	27·4	28·0
15	31·9	24·1	21·5	20·9	19·8	19·4	18·8	18·7	20·3	29·1	27·5	27·9
16	31·4	23·7	21·6	20·8	19·8	19·4	18·8	18·9	20·1	30·0	28·1	27·8
17	31·5	23·8	21·4	20·7	19·8	19·4	18·9	19·1	23·1	30·1	28·1	27·7
18	31·4	23·5	21·3	20·7	19·8	19·4	19·0	19·4	24·6	30·0	28·0	27·6
19	31·3	23·3	21·1	20·6	19·8	19·4	19·0	19·3	25·9	30·1	28·2	27·4
20	30·7	23·2	21·3	20·6	19·8	19·3	19·6	20·3	27·3	30·0	28·1	27·4
21	30·4	23·1	21·2	20·6	19·8	19·3	19·3	20·1	28·4	29·6	27·8	27·4
22	29·3	22·9	21·2	20·7	19·8	19·4	19·4	19·6	29·1	28·9	27·8	27·4
23	27·8	22·8	21·3	20·7	19·9	19·4	19·3	19·1	31·7	28·5	27·8	27·6
24	26·3	22·7	21·3	20·6	19·9	19·6	19·1	18·8	32·9	28·6	27·8	27·6
25	24·6	22·4	21·4	20·6	20·1	19·6	18·8	18·7	30·5	28·5	28·4	27·8
26	24·0	22·3	21·4	20·7	19·9	19·4	18·8	18·7	30·3	28·4	28·9	28·3
27	23·8	22·3	21·4	20·8	19·8	19·3	18·8	19·0	33·8	28·4	29·0	28·3
28	23·9	22·3	21·6	20·8	19·8	19·3	18·6	18·9	32·7	28·4	28·7	29·0
29	24·1	22·2	21·6	20·8	19·8	19·3	18·6	18·8	33·0	28·5	.....	28·8
30	24·1	22·1	21·9	20·6	19·8	19·3	18·7	18·8	33·4	28·1	.....	28·3
31	.....	22·1	.....	20·3	19·8	.....	18·8	.....	32·4	27·9	.....	28·1

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la Pointe-aux-Trembles, 1912–13.

TABLEAU n° 724.

1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·40	20·60	.....	27·10
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·40	20·50	.....	27·00
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·60	20·90	.....	27·10
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·65	20·90	.....	26·70
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·50	21·30	27·70	26·80
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·70	22·00	28·00	26·60
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·50	22·60	27·00	26·60
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·40	23·90	27·90	26·80
9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·20	24·70	27·80	26·70
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·50	26·90	27·60	27·00
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·40	27·70	27·00	26·90
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·10	.....	27·00	26·80
13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·20	.....	27·10	27·17
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·50	.....	27·30	27·20
15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·10	.....	27·20	27·35
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19·80	.....	27·10	27·90
17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19·70	.....	27·30	27·80
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19·80	.....	27·10	27·90
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·80	20·00	.....	27·00	27·90
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·85	19·80	.....	27·40	28·00
21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·80	19·60	.....	27·70	.....
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·90	19·60	.....	27·80	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·60	20·90	.....	27·60	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·70	22·75	.....	27·60	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·90	22·70	.....	27·50	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·80	23·00	.....	27·30	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·80	22·80	.....	27·35	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·85	22·40	.....	27·20	.....
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·60	22·50	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20·40	22·40	.....	.....	.....
31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22·30	.....	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la Pointe-aux-Trembles, 1913–14.

TABLEAU n° 725.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	24·70	22·70	20·00	19·60	18·70	18·50	19·80	19·80	20·90	25·70	.....
2	.....	24·90	22·70	20·00	19·60	18·60	19·00	19·70	19·70	20·80	25·40	.....
3	.....	24·90	22·80	19·90	19·50	18·70	18·50	19·50	19·80	23·00	25·10	.....
4	.....	.....	22·60	19·80	19·40	18·80	18·40	19·60	19·70	23·50	25·20	.....
5	.....	.....	22·50	20·00	19·60	18·70	18·50	19·40	19·80	24·00	25·40	.....
6	.....	.....	22·00	19·70	19·50	18·70	18·30	19·70	19·70	26·00	24·80	.....
7	.....	.....	22·10	19·80	19·30	18·70	18·40	19·80	19·60	25·30	25·10	.....
8	.....	.....	.....	19·90	19·30	18·70	18·40	19·90	19·70	24·60	25·20	.....
9	.....	.....	.....	19·90	19·20	18·60	18·30	20·10	19·50	24·80	25·40	.....
10	.....	.....	.....	19·70	19·10	18·50	18·30	20·00	19·50	24·80	24·80	.....
11	.....	24·80	.....	19·70	19·00	18·60	18·20	19·70	19·40	24·80	24·20	.....
12	.....	24·60	.....	19·80	18·90	18·60	18·10	19·80	19·40	24·70	23·50	.....
13	27·50	24·50	.....	19·70	18·80	18·50	18·00	19·70	19·30	24·70	23·00	.....
14	26·80	24·30	.....	19·60	18·70	18·40	18·00	19·40	19·30	24·70	23·20	.....
15	26·00	24·10	20·00	19·70	18·70	18·30	18·10	19·40	19·40	24·90	23·20	.....
16	25·90	24·10	20·20	19·50	18·70	18·20	18·30	19·30	19·20	25·00	23·40	.....
17	25·70	24·00	20·10	19·40	18·80	18·40	18·30	19·30	19·20	25·00	23·40	.....
18	25·60	23·90	20·30	19·50	18·80	18·30	18·00	19·20	19·10	25·00	23·50	.....
19	25·40	24·20	20·10	19·70	18·70	18·30	18·40	19·40	19·30	24·80	23·50	.....
20	25·10	23·80	19·90	19·80	18·80	18·40	19·00	19·30	19·50	24·90	23·50	.....
21	24·60	23·60	19·90	19·80	18·70	18·40	18·00	19·50	19·40	25·00	23·50	.....
22	24·10	23·40	19·80	19·60	18·60	18·30	18·50	19·60	19·60	24·90	23·50	.....
23	24·20	23·20	19·90	19·70	18·60	18·30	18·60	19·80	19·70	24·90	23·40	.....
24	24·00	23·30	20·00	19·60	18·60	18·40	18·60	19·70	20·00	25·10	23·40	.....
25	24·30	23·10	20·10	19·80	18·60	18·30	19·60	19·70	20·40	25·30	23·60	.....
26	24·30	23·10	20·20	19·60	18·60	18·30	20·00	19·80	20·50	25·50	23·50	.....
27	24·50	22·80	19·90	19·40	18·60	18·20	20·10	19·60	20·70	25·40	23·60	.....
28	24·50	23·00	19·90	19·40	18·70	18·00	20·00	19·70	20·80	25·50	23·60	.....
29	24·60	22·90	19·80	19·10	18·70	18·10	19·80	19·80	20·70	25·50	.....	.....
30	24·80	23·10	20·00	19·30	18·70	18·20	19·80	19·80	20·80	26·10	.....	.....
31	.....	22·80	.....	19·50	18·70	.....	19·70	.....	20·80	26·00	.....	.....

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à la Pointe-aux-Trembles, 1914–15.

TABLEAU n° 726.

1	.....	23·36	19·87	19·57	18·27	17·57	17·17	16·97	16·87	.....	23·23	24·17
2	.....	21·94	19·77	19·57	18·27	17·65	17·07	16·97	16·77	.....	22·97	24·04
3	.....	22·11	19·67	19·57	18·17	17·67	16·97	16·97	17·07	.....	22·67	24·19
4	.....	22·07	19·77	19·42	18·07	17·67	16·97	17·07	17·42	.....	22·42	23·81
5	.....	22·11	19·77	19·27	17·97	17·77	16·87	17·17	17·52	.....	22·57	23·67
6	.....	22·11	19·72	19·17	17·97	17·87	16·87	17·27	17·57	.....	22·57	23·82
7	.....	22·11	19·67	19·17	17·97	17·97	16·87	17·22	17·87	.....	22·97	23·47
8	.....	22·23	19·67	19·17	17·87	18·07	16·97	17·07	17·87	.....	23·40	23·22
9	.....	22·78	19·77	19·47	17·87	18·07	16·97	16·87	17·97	.....	22·97	23·17
10	.....	22·78	19·67	19·27	17·87	17·97	16·97	16·92	18·17	.....	22·37	23·11
11	.....	22·82	19·67	19·17	17·77	17·87	16·97	16·87	18·27	.....	22·27	23·00
12	.....	23·03	19·67	19·07	17·77	17·67	16·97	16·67	18·27	.....	22·28	22·87
13	.....	22·73	19·57	19·07	17·67	17·57	17·07	16·82	18·67	24·77	22·92	22·65
14	.....	22·36	19·47	18·97	17·67	17·47	17·07	16·62	19·07	24·24	22·77	22·67
15	.....	22·19	19·47	18·87	17·67	17·37	16·97	16·87	19·47	24·27	22·67	22·70
16	.....	21·90	19·47	18·67	17·77	17·27	16·97	17·07	20·27	24·72	23·15	22·77
17	.....	21·86	19·17	18·47	17·87	17·27	17·07	17·17	22·07	24·77	23·19	22·74
18	.....	21·61	18·97	18·47	17·77	17·27	17·37	17·47	23·57	24·77	22·94	22·67
19	.....	21·44	18·77	18·42	17·67	17·37	17·67	17·60	.....	24·90	22·97	22·47
20	.....	20·97	18·77	18·42	17·67	17·37	17·67	17·67	.....	24·87	23·12	22·42
21	.....	20·87	18·77	18·37	17·77	17·37	17·47	17·87	.....	24·53	22·97	22·47
22	.....	20·75	18·87	18·37	17·67	17·37	17·57	17·57	.....	23·90	22·92	22·53
23	.....	20·67	18·97	18·47	17·92	17·42	17·47	17·17	.....	23·50	22·92	22·62
24	.....	20·57	18·97	18·47	17·87	17·47	17·27	16·97	.....	23·37	22·92	22·72
25	.....	20·47	19·17	18·47	17·97	17·37	17·17	16·87	.....	23·37	23·50	23·05
26	.....	20·37	19·47	18·47	17·87	17·47	16·97	16·97	.....	23·27	24·12	23·42
27	.....	20·37	19·57	18·47	17·82	17·37	17·07	16·97	.....	23·39	24·42	23·32
28	.....	20·27	19·57	18·57	17·77	17·37	16·87	17·07	.....	23·36	24·30	23·37
29	.....	20·27	19·57	18·67	17·67	17·27	16·87	16·97	.....	23·47	.....	23·37
30	.....	20·02	19·57	18·57	17·67	17·27	16·87	16·87	.....	23·12	.....	23·42
31	.....	19·97	.....	18·37	17·57	.....	16·97	.....	.....	23·17	.....	23·39

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lanoraie, 1911–12.

TABLEAU n° 727.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	.....	.....	.....	20·34	19·34	18·74	18·34	19 14	22·24	26·04	24·94
2	.....	.....	.....	.....	20·34	19·14	18·94	18·24	19·94	23·94	25·94	25·24
3	.....	.....	.....	.....	19·84	19·04	19·14	18·14	19·84	25·84	25·74	25·34
4	.....	.....	.....	.....	19·74	18·94	19·04	17·94	19·74	26·64	25·64	25·39
5	.....	.....	.....	.....	19·64	18·84	18·84	18·09	20·24	26·94	25·54	25·44
6	.....	.....	.....	.....	19·64	18·89	18·84	18·34	20·74	27·14	25·54	25·54
7	.....	.....	.....	.....	19·59	18·94	18·89	18·74	20·64	26·94	25·44	25·54
8	.....	.....	.....	.....	19·54	19·24	18·84	18·74	20·34	26·44	24·94	25·44
9	.....	.....	.....	.....	19·64	19·19	18·79	19·24	20·24	26·84	26·14	25·64
10	.....	.....	.....	.....	19·69	19·24	19·04	19·44	20·04	27·05	25·84	25·59
11	.....	.....	.....	.....	19·74	19·34	19·09	19·34	19·94	26·34	25·54	25·34
12	.....	.....	.....	.....	19·94	19·44	19·14	18·94	20·04	26·24	25·14	25·44
13	.....	.....	.....	.....	19·84	19·54	19·24	18·74	20·44	26·14	25·14	25·54
14	.....	.....	.....	.....	19·94	19·44	19·04	18·64	20·94	26·04	25·39	25·54
15	.....	.....	.....	.....	20·14	19·49	18·79	18·84	21·24	26·14	25·74	25·54
16	.....	.....	.....	.....	20·44	19·34	18·54	19·04	21·74	26·24	26·04	25·64
17	.....	.....	.....	.....	20·64	19·39	18·84	18·84	21·87	26·54	26·04	25·54
18	.....	.....	.....	.....	20·74	19·44	18·74	19·14	21·3[illegible]	26·54	26·24	25·54
19	.....	.....	.....	.....	20·64	19·39	18·74	18·64	21·14	26·44	26·24	25·64
20	.....	.....	.....	20·64	20·24	19·24	18·84	18·84	20·74	26·54	26·34	25·74
21	.....	.....	.....	20·34	19·74	19·29	18·94	19·04	20·24	26·24	26·14	25·64
22	.....	.....	.....	20·54	19·64	19·24	18·99	19·19	20·34	26·34	25·84	25·34
23	.....	.....	.....	20·44	19·74	19·29	18·94	19·24	20·54	26·24	25·54	25·59
24	.....	.....	.....	20·64	19·84	19·14	18·74	19·19	20·74	26·54	25·04	25·89
25	.....	.....	.....	20·24	19·74	19·54	18·84	19·29	20·84	26·64	25·49	25·94
26	.....	.....	.....	20·34	19·94	19·74	18·89	19·34	20·74	26·74	25·19	25·94
27	.....	.....	.....	20·44	20·04	19·64	18·74	19·24	21·14	26·74	25·14	25·94
28	.....	.....	.....	20·54	19·94	19·29	18·64	19·34	20·54	26·44	25·04	25·94
29	.....	.....	.....	20·64	19·84	19·24	18·14	19·14	20·04	26·04	24·94	25·94
30	.....	.....	.....	20·24	19·74	18·94	18·04	19·09	20·24	25·74	.....	25·94
31	.....	.....	.....	20·24	19·54	.....	18·14	.....	20·74	25·84	.....	25·94

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lanoraie, 1912-13.

TABLEAU n° 728.

1	19·77	21·67	23·42	17·32	15·27	15·07	15·37	16·52	15·97	19·07	24·12	23·47
2	19·77	21·07	23·57	17·02	15·32	15·02	15·37	16·32	15·87	18·42	23·67	23·37
3	20·17	20·67	23·32	16·82	15·37	14·97	15·22	16·07	15·82	17·72	22·47	23·22
4	20·22	20·27	22·97	16·62	15·27	14·82	15·02	15·77	16·07	17·42	23·47	23·07
5	20·37	19·97	22·47	16·52	15·02	14·72	14·82	15·87	16·22	18·07	23·47	23·02
6	20·47	19·67	21·97	16·62	14·92	14·57	14·62	15·97	16·32	18·47	23·37	22·97
7	20·87	19·27	21·57	16·32	14·87	14·57	14·47	16·67	16·72	19·02	23·22	22·87
8	22·07	18·97	21·07	16·17	14·87	14·67	14·37	18·37	17·02	20·12	23·07	22·67
9	23·42	18·92	20·82	16·02	14·92	14·67	14·37	18·92	17·32	21·57	22·72	22·72
10	.....	18·87	20·42	15·82	15·02	14·72	14·42	19·17	17·12	21·42	22·47	22·67
11	.....	18·77	20·27	15·82	15·22	14·92	14·92	19·02	16·77	22·42	22·37	22·77
12	.....	18·77	20·02	16·02	15·42	15·12	15·17	18·77	16·47	.....	22·37	22·87
13	.....	18·87	19·97	15·92	15·57	15·32	15·17	18·42	16·27	23·67	22·37	22·97
14	.....	18·67	19·87	15·92	15·87	15·32	15·07	18·57	16·37	23·97	22·37	23·07
15	.....	19·07	19·87	16·07	16·07	15·27	14·97	19·27	16·32	24·12	22·17	23·42
16	.....	19·47	19·77	16·27	16·12	15·27	14·87	18·72	16·12	24·37	22·12	24·12
17	.....	19·97	19·62	16·27	15·97	15·22	14·37	18·22	16·02	24·47	22·17	24·52
18	.....	20·37	19·67	16·17	15·57	14·87	14·17	17·77	16·02	24·67	22·92	24·82
19	.....	20·57	19·67	16·27	15·32	14·52	14·17	17·22	16·02	24·82	23·42	25·22
20	.....	20·77	19·57	16·27	15·22	14·92	14·17	16·87	15·92	25·07	23·57	25·32
21	.....	20·57	19·27	16·17	15·02	15·37	14·27	16·62	15·77	25·17	23·72	25·82
22	.....	20·47	18·97	15·87	14·77	15·22	14·37	16·52	15·97	25·37	23·87	26·67
23	.....	20·47	18·52	15·52	14·62	15·12	14·32	16·52	16·72	25·42	23·87	27·42
24	.....	20·37	18·27	15·67	14·57	15·02	15·12	16·97	18·17	25·57	23·92	28·22
25	.....	20·87	18·17	15·47	14·67	15·02	16·37	17·92	19·72	25·92	23·62	28·92
26	.....	21·07	18·12	15·37	14·67	15·12	16·92	17·92	20·32	25·97	23·47	29·07
27	.....	20·87	17·82	15·32	14·97	15·17	16·67	16·72	20·17	25·92	23·57	28·77
28	.....	20·87	17·57	15·27	14·97	15·12	16·62	16·47	20·07	25·17	23·47	28·77
29	.....	21·07	17·57	15·17	15·07	15·27	16·57	16·22	20·22	24·42	.....	28·42
30	.....	22·97	17·52	15·17	15·07	15·17	16·52	16·37	20·27	24·07	.....	27·97
31	.....	23·17	.....	15·22	15·07	.....	16·47	.....	19·77	24·22	.....	27·42

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lanoraie, 1913–14.

TABLEAU n° 729.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	27·92	21·37	18·57	16·02	14·67	14·47	14·12	15·17	15·37	16·57	18·47	16·97
2	27·87	21·37	18·57	15·92	14·72	14·62	14·22	14·97	15·37	16·57	18·47	17·07
3	27·37	21·37	18·47	15·72	14·82	14·72	14·57	14·72	15·17	16·67	18·52	17·32
4	26·87	21·32	18·47	15·62	15·12	14·92	14·97	14·62	15·07	16·77	18·57	17·77
5	26·57	21·37	18·37	15·67	15·27	14·97	14·82	15·12	15·02	16·77	18·52	18·17
6	27·17	21·37	18·22	15·72	15·22	14·87	14·52	15·37	14·97	16·87	18·47	18·37
7	27·32	21·42	18·17	15·77	15·17	14·67	14·42	15·62	14·87	17·07	18·32	18·37
8	26·67	21·47	18·02	15·77	15·07	14·42	14·02	15·97	14·82	17·07	18·17	18·17
9	26·27	21·37	17·82	15·77	14·82	14·22	13·57	15·07	14·72	17·47	18·02	18·07
10	25·77	21·27	17·52	15·72	14·62	14·07	13·37	14·77	14·62	17·47	17·87	18·02
11	25·07	21·07	17·47	15·67	14·47	14·07	13·37	14·67	14·47	17·17	17·72	17·97
12	23·77	20·87	17·37	15·52	14·47	13·97	13·47	14·92	14·47	16·87	17·52	18·02
13	22·92	20·47	17·27	15·42	14·47	13·97	13·57	15·27	14·32	16·47	17·32	18·07
14	22·02	20·32	17·27	15·32	14·47	13·97	13·67	14·87	14·27	16·87	17·27	18·17
15	21·77	19·97	17·22	15·47	14·42	13·87	13·92	14·47	14·37	17·22	17·17	18·17
16	21·42	19·62	17·12	15·47	14·47	13·82	14·17	14·47	14·42	17·37	17·17	18·37
17	20·97	19·52	17·07	15·57	14·47	13·77	14·37	14·57	14·47	17·77	17·07	18·47
18	20·72	19·37	16·97	15·52	14·62	13·77	14·47	14·57	14·57	17·82	16·97	18·62
19	20·57	19·27	16·92	15·67	14·72	13·92	14·52	14·57	14·57	17·77	16·92	18·72
20	20·57	19·17	16·87	15·67	14·62	13·97	14·62	14·62	14·47	17·77	16·87	18·57
21	20·47	19·07	16·77	15·67	14·47	14·07	14·47	14·67	14·52	17·87	16·82	18·57
22	20·47	19·12	16·67	15·57	14·37	14·17	14·32	14·87	14·67	18·02	16·77	18·67
23	20·47	19·12	16·62	15·47	14·27	14·07	13·77	14·97	14·72	18·27	16·47	18·77
24	20·47	19·02	16·47	15·37	14·22	14·07	13·47	15·07	14·97	18·27	16·42	18·77
25	20·47	18·72	16·37	15·37	14·27	13·97	13·87	15·07	15·12	18·37	16·32	18·82
26	20·57	18·52	16·37	15·17	14·17	13·92	14·77	15·32	15·27	18·22	16·52	19·22
27	20·62	18·47	16·37	14·97	14·17	13·87	15·07	15·77	15·32	18·17	16·67	19·52
28	20·82	18·37	16·22	14·92	14·27	13·97	15·32	15·92	15·47	18·22	16·77	19·77
29	21·12	18·47	16·17	14·77	14·37	14·02	15·47	15·52	15·97	18·42	.....	19·87
30	21·37	18·62	16·17	14·77	14·37	14·02	15·57	15·47	16·32	18·57	.....	.....
31	.....	18·67	.....	14·67	14·42	.....	15·32	.....	16·52	18·52	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Lanoraie, 1914–15.

TABLEAU n° 730.

1	.....	.....	15·85	15·82	13·94	13·64	13·24	13·24	13·09	17·44	15·94	19·04
2	.....	.....	15·78	15·75	13·94	13·54	13·14	13·39	13·49	17·19	15·94	18·84
3	.....	18·17	15·75	15·60	13·94	13·59	13·34	13·54	13·84	16·94	15·84	18·84
4	.....	18·32	15·78	15·60	13·84	13·69	13·34	13·64	14·04	16·79	16·04	18·74
5	.....	18·52	15·75	15·28	14·04	13·99	13·34	13·79	14·09	16·54	16·14	18·44
6	.....	18·62	15·82	15·30	13·94	14·04	13·44	14·04	14·14	16·64	16·34	18·29
7	.....	18·67	15·65	15·34	13·94	14·19	13·44	13·89	14·14	17·49	16·49	18·09
8	.....	18·87	15·93	15·34	13·94	14·39	13·44	13·59	14·19	17·54	16·54	17·94
9	.....	19·02	16·23	15·44	13·84	14·19	13·54	13·44	14·54	17·54	16·44	17·79
10	.....	19·07	15·93	15·44	13·94	14·04	13·39	13·44	14·94	17·44	16·39	17·64
11	.....	19·17	15·78	15·34	13·84	13·64	13·34	13·34	15·44	17·34	16·34	17·49
12	.....	19·27	15·78	15·29	13·69	13·39	13·19	13·19	15·69	17·34	16·34	17·39
13	.....	19·17	15·70	15·19	13·64	13·19	13·09	13·19	15·79	17·24	16·44	17·24
14	.....	18·97	15·52	15·14	13·54	13·09	13·24	13·24	16·24	17·04	16·44	17·24
15	.....	18·57	15·30	14·99	13·54	12·94	13·34	13·29	16·79	16·84	16·49	17·24
16	.....	18·42	15·28	14·74	13·44	12·94	13·54	13·49	17·34	16·94	16·64	17·14
17	.....	18·12	15·19	14·39	13·29	12·94	13·54	13·84	17·54	16·94	16·89	17·14
18	.....	17·67	14·80	14·29	13·29	13·24	13·64	14·14	17·59	16·89	17·04	17·14
19	.....	17·32	14·60	14·24	13·34	13·64	14·49	14·24	17·74	16·84	17·04	17·04
20	.....	17·17	14·55	14·14	13·54	13·54	14·54	14·89	17·94	16·69	17·04	16·94
21	.....	17·17	14·55	14·04	13·64	13·39	14·34	14·94	18·24	16·64	17·14	16·84
22	.....	17·02	14·62	14·04	13·89	13·39	14·29	14·04	18·39	16·54	17·14	16·84
23	.....	16·97	15·14	14·14	14·04	13·59	14·19	13·74	17·99	16·39	17·14	16·79
24	.....	16·77	15·12	14·49	14·14	13·69	13·84	13·39	17·59	16·34	16·99	16·84
25	.....	16·62	15·30	14·69	14·14	13·64	13·49	13·14	17·44	16·24	17·09	17·24
26	.....	16·42	15·40	14·89	14·04	13·59	13·29	13·04	17·24	16·14	17·49	17·54
27	.....	16·27	15·40	14·69	14·04	13·54	13·29	13·09	16·84	16·09	18·49	17·54
28	.....	16·27	15·75	14·54	13·94	13·54	13·19	13·24	16·74	16·04	18·94	17·54
29	.....	16·27	15·75	14·39	13·89	13·34	13·04	13·14	16·89	15·99	.....	17·64
30	.....	16·22	16·10	14·14	13·84	13·29	13·14	13·09	17·29	15·94	.....	17·59
31	.....	16·05	.....	14·04	13·69	.....	13·14	.....	17·74	15·94	.....	17·44

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Sorel, 1912–13.

TABLEAU n° 731.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	18·33	21·28	22·87	16·83	15·00	14·66	14·66	15·70	15·33	18·45	20·45	20·83
2	18·58	20·75	22·91	16·58	14·87	14·58	14·75	15·58	15·16	17·79	19·75	20·66
3	18·66	20·28	22·70	16·37	14·91	14·45	14·75	15·50	15·41	17·12	19·29	20·50
4	18·83	19·88	22·39	16·29	14·75	14·29	14·50	15·20	15·54	16·75	19·33	20·20
5	18·91	19·58	21·95	16·08	14·54	14·16	14·33	14·87	15·70	16·83	19·33	20·08
6	19·03	19·28	21·54	16·25	14·45	14·08	14·16	14·83	15·91	16·95	19·33	20·08
7	19·58	18·95	21·41	16·00	14·37	14·08	13·91	15·83	16·20	17·95	19·20	20·00
8	20·28	18·66	20·70	15·66	14·33	14·08	13·91	17·25	16·33	19·45	18·95	19·83
9	21·58	18·45	20·29	15·58	14·37	14·20	13·91	18·37	16·50	18·83	18·79	19·83
10	22·66	18·38	19·95	15·45	14·33	14·41	14·04	18·41	16·25	18·41	18·62	19·91
11	23·38	18·28	19·70	15·33	14·58	14·62	14·45	18·33	15·95	18·83	18·50	20·08
12	23·91	18·28	19·45	15·54	15·04	14·70	14·70	18·25	15·95	18·70	18·66	20·08
13	24·41	18·28	19·45	15·58	15·29	14·87	14·50	18·20	15·79	19·62	18·83	20·08
14	24·83	18·28	19·37	15·58	15·44	15·00	14·33	18·91	15·79	19·37	19·20	20·16
15	25·20	18·70	19·37	15·66	15·79	14·95	14·12	18·79	15·66	19·33	19·66	20·66
16	25·62	19·16	19·33	15·91	15·75	14·83	14·12	18·08	15·54	19·66	20·00	21·33
17	26·29	19·70	19·25	15·87	15·58	14·50	13·58	17·45	15·37	20·12	20·33	22·54
18	27·04	20·08	19·33	15·83	15·25	14·33	13·50	17·04	15·25	20·37	20·54	22·75
19	27·50	20·16	19·04	15·70	15·04	14·16	13·33	16·75	15·50	20·54	20·70	22·83
20	27·78	20·33	18·83	15·58	14·83	15·08	13·33	16·29	15·33	20·75	20·83	23·00
21	27·54	20·08	18·75	15·45	14·50	15·04	13·37	16·08	15·12	21·16	20·87	23·37
22	28·37	20·13	18·50	15·25	14·29	14·83	13·45	16·00	15·45	21·41	21·16	24·20
23	29·00	20·03	18·16	15·08	14·20	14·58	13·54	16·04	16·87	21·54	21·25	24·50
24	27·63	20·00	17·83	15·08	14·08	14·58	14·54	17·58	17·79	21·75	21·33	24·83
25	26·83	20·33	17·58	14·91	14·12	14·66	16·37	18·20	18·20	21·75	21·08	25·25
26	26·08	20·41	17·54	14·87	14·29	14·70	16·50	17·41	18·25	21·62	20·91	25·62
27	25·03	20·45	17·33	14·75	14·41	14·62	16·41	16·50	18·75	21·54	20·83	25·83
28	24·53	20·33	17·08	14·75	14·50	14·58	16·33	16·16	18·83	21·16	20·83	26·50
29	22·78	20·75	17·04	14·87	14·58	14·58	16·29	16·04	18·70	20·58	.....	25·91
30	21·95	22·16	16·91	14·91	14·58	14·58	16·04	15·37	18·58	20·37	.....	25·45
31	.....	22·66	.....	15·00	14·66	.....	16·00	.....	18·83	20·33	.....	24·87

Altitudes au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Sorel, 1913–14.

TABLEAU n° 732.

1	25·12	20·58	17·91	14·58	14·25	13·83	13·95	15·00	15·20	15·79	17·83	16·66
2	24·95	20·50	17·79	14·91	14·12	14·12	14·45	15·00	15·12	15·49	17·75	16·91
3	24·54	20·54	17·58	14·95	14·33	14·12	14·79	14·87	15·04	15·33	17·62	17·29
4	24·20	20·50	17·75	15·00	14·70	14·37	14·70	14·50	14·95	15·37	17·58	17·33
5	24·25	20·50	17·58	14·91	14·79	14·25	14·62	14·45	14·91	15·58	17·75	17·29
6	24·33	20·46	17·41	15·04	14·54	14·08	14·16	14·04	14·83	15·62	17·58	17·04
7	24·37	20·58	17·41	15·08	14·54	13·66	13·87	13·95	14·75	15·70	17·33	17·00
8	24·04	20·54	17·33	15·12	14·41	13·58	13·50	13·95	14·95	16·00	17·33	17·00
9	23·58	20·54	17·08	15·16	14·25	13·41	13·29	14·04	14·70	16·08	17·04	16·75
10	23·16	20·33	16·75	15·16	14·12	13·25	13·25	14·20	14·41	16·29	16·79	16·45
11	22·75	20·04	16·37	15·08	14·04	13·25	13·25	14·20	14·50	16·29	16·58	16·29
12	22·58	19·83	16·50	15·16	13·83	13·25	13·20	14·25	14·58	15·99	16·58	16·37
13	22·08	19·33	16·37	14·91	13·75	13·25	13·29	14·37	14·41	15·62	16·37	16·45
14	21·16	19·29	16·33	14·62	13·79	13·25	13·54	14·58	14·16	15·79	16·20	16·62
15	20·58	18·95	16·20	14·70	13·75	13·33	13·91	14·58	14·20	15·91	16·33	16·83
16	20·29	18·75	16·12	14·83	13·75	13·28	14·16	14·58	14·33	16·33	16·29	16·87
17	19·95	18·62	16·20	14·87	13·62	13·33	14·12	14·50	14·41	16·75	16·25	16·91
18	19·83	18·46	16·20	14·91	14·00	13·50	14·25	14·41	14·16	16·91	16·45	17·00
19	19·75	18·29	16·08	15·08	14·00	13·70	14·25	14·58	14·49	16·91	16·70	17·12
20	19·83	18·21	15·95	15·08	14·00	13·66	14·54	14·75	14·41	16·83	16·83	15·66
21	19·87	18·08	16·08	15·04	13·83	13·58	13·70	14·83	14·20	16·95	16·83	16·79
22	19·70	18·21	15·96	14·79	13·66	13·58	13·66	14·87	14·12	17·25	16·83	16·66
23	19·70	18·12	15·79	14·66	13·83	13·58	13·79	14·58	14·79	17·08	16·66	16·87
24	19·62	18·08	15·62	14·58	13·91	13·41	13·75	14·83	14·79	17·08	16·41	17·00
25	19·54	17·95	15·75	14·58	13·50	13·33	13·95	14·95	14·62	17·62	16·37	17·00
26	19·58	17·66	15·58	14·41	13·50	13·25	14·62	15·04	15·04	17·83	16·29	17·00
27	19·79	17·45	15·37	14·20	13·50	13·25	14·87	15·37	15·37	17·62	16·54	17·45
28	20·00	17·33	15·29	14·08	13·58	13·20	15·16	15·37	15·20	17·33	16·66	18·37
29	20·41	17·62	15·21	14·08	13·50	13·45	15·41	15·37	15·45	17·58	.....	19·12
30	20·62	17·87	15·08	14·08	13·54	13·75	15·71	15·41	15·54	17·87	.....	19·54
31	.....	18·00	.....	14·25	13·54	.....	15·75	.....	15·75	17·91	.....	19·75

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du fleuve St-Laurent à Sorel, 1914–15.

TABLEAU n° 733.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	19·79	17·95	15·45	15·41	13·62	13·20	12·75	12·75	12·66	15·37	14·58	17·79
2	19·87	17·79	.....	15·33	13·41	13·25	12·79	12·83	12·75	15·29	15·04	17·58
3	20·08	17·70	15·33	15·16	13·58	13·25	12·75	13·08	13·12	15·41	15·45	17·58
4	20·08	17·66	15·37	15·12	13·62	13·37	12·79	13·29	.....	15·37	15·62	17·45
5	20·00	17·87	15·33	14·83	13·62	13·54	12·91	13·29	13·50	15·16	15·54	17·20
6	19·91	18·04	15·41	14·87	13·62	13·45	13·12	13·50	13·70	15·12	15·54	17·16
7	19·79	18·12	.....	14·91	13·62	13·79	13·04	13·33	13·62	15·29	15·75	17·08
8	19·66	18·25	.....	14·91	.....	13·87	12·79	13·08	13·45	15·58	15·83	16·83
9	19·70	18·62	15·83	15·08	13·66	13·83	12·87	12·87	13·62	15·41	15·79	16·66
10	.....	18·70	.....	15·08	13·62	13·70	12·95	12·87	13·87	15·25	15·33	16·41
11	19·70	.....	15·37	14·83	13·58	13·58	.....	12·83	14·33	15·29	15·12	16·29
12	19·83	18·83	15·37	14·83	13·58	13·37	12·70	12·50	14·79	15·33	15·00	16·12
13	19·87	18·62	15·29	14·66	13·50	13·12	12·75	12·87	.....	15·41	15·33	16·00
14	19·70	18·25	.....	14·50	13·32	12·91	12·58	12·58	15·66	15·50	15·41	16·00
15	19·45	17·91	14·79	14·29	13·16	12·79	12·37	12·79	16·08	15·33	15·33	16·00
16	19·41	17·62	14·83	.....	12·95	12·66	12·41	13·04	15·75	15·33	15·70	16·08
17	19·04	17·45	14·66	13·95	12·95	12·70	12·87	13·33	.....	15·50	15·83	16·08
18	18·95	17·08	14·41	.....	12·95	13·00	12·95	13·54	15·62	15·58	15·79	15·95
19	19·20	16·70	14·29	13·79	13·08	13·25	14·08	13·66	15·66	15·66	15·79	15·83
20	19·75	16·58	14·25	13·70	13·20	13·33	14·08	14·41	15·87	15·79	15·75	15·54
21	20·54	16·37	14·25	13·66	13·25	13·37	13·79	14·50	16·08	15·54	15·75	15·50
22	20·33	16·33	14·37	13·75	13·41	13·45	13·83	13·50	16·33	15·16	15·54	15·62
23	20·41	16·45	14·50	13·87	13·58	13·50	13·70	13·29	16·04	14·79	15·50	15·54
24	20·62	16·16	14·66	14·00	13·62	13·54	13·33	13·25	15·70	14·66	15·54	15·58
25	19·46	16·08	14·87	13·95	13·66	13·54	13·00	12·50	.....	14·50	.....	15·70
26	18·46	15·87	15·00	14·12	13·58	13·41	12·75	12·58	15·16	14·45	17·37	16·12
27	18·16	15·79	14·95	14·16	13·54	13·29	12·79	12·62	15·00	.....	18·04	16·25
28	18·00	15·91	15·33	14·33	13·50	13·16	12·41	12·79	14·83	14·41	18·08	16·25
29	18·25	15·91	15·33	14·29	13·50	12·91	12·25	12·79	14·91	14·50	.....	16·33
30	18·16	15·79	15·75	14·25	13·45	12·79	12·62	12·62	15·25	14·45	.....	16·33
31	.....	.....	.....	13·91	13·33	.....	12·79	.....	15·58	14·50	.....	16·25

HAUTEUR DE LA JAUGE, en pieds, d'East River à Stellarton, N.-É., 1913–14.

TABLEAU n° 734.

1	4·00	2·00	2·20	1·30	1·30	1·10	1·15	2·10	1·50	2·40	3·90	2·90
2	3·00	2·00	2·10	1·50	1·30	1·10	1·10	2·00	1·50	2·20	3·10	3·20
3	2·40	1·90	2·00	1·50	1·20	1·10	1·15	1·90	1·50	2·30	2·75	4·40
4	2·20	1·90	1·90	1·40	1·25	1·10	1·50	1·80	1·50	2·60	3·00	4·00
5	2·10	1·90	1·80	1·40	1·25	1·15	1·70	1·80	1·50	2·80	2·80	3·70
6	2·00	1·80	1·80	1·30	1·20	1·10	1·60	1·70	1·60	2·80	2·50	3·40
7	2·00	1·70	1·70	1·60	1·15	1·00	1·50	1·70	1·50	2·70	2·80	3·20
8	1·90	1·70	1·80	1·50	1·15	1·00	1·45	1·65	2·10	2·50	4·30	4·30
9	1·80	1·60	1·70	1·50	1·15	1·20	1·50	1·60	2·00	2·40	2·70	4·00
10	1·80	1·70	1·70	1·40	1·10	1·10	1·40	1·70	2·00	2·60	2·70	3·60
11	1·80	1·70	1·60	1·40	1·15	1·30	1·40	2·00	1·90	2·70	2·50	3·10
12	1·90	1·70	1·60	1·30	1·20	1·30	1·40	2·30	1·80	2·50	3·10	3·00
13	2·50	1·60	1·60	1·30	1·10	1·30	1·50	2·10	1·70	2·20	3·30	2·90
14	3·80	1·60	1·60	1·40	1·10	1·30	3·20	2·00	1·90	2·10	3·10	2·70
15	3·00	1·60	1·60	1·40	1·10	1·30	4·00	2·10	1·90	2·00	3·00	2·80
16	3·10	1·60	1·50	1·40	1·20	1·25	3·50	2·00	1·80	2·00	3·10	2·80
17	3·50	1·60	1·50	1·40	1·10	1·20	3·50	1·90	2·00	2·00	3·20	2·80
18	2·60	1·60	1·50	1·40	1·10	1·20	2·70	1·85	2·30	1·90	3·10	3·50
19	2·50	1·50	1·50	1·50	1·20	1·25	2·35	1·80	2·40	1·80	3·20	4·00
20	2·70	1·50	1·45	1·60	1·15	1·20	2·20	1·90	2·20	1·80	3·10	3·60
21	2·40	1·60	1·50	1·60	1·10	1·20	2·10	1·85	3·40	1·80	3·00	3·00
22	2·20	1·60	1·50	1·80	1·10	1·20	2·00	1·80	5·60	1·80	3·00	2·80
23	2·10	1·70	1·40	1·70	1·10	1·20	1·90	1·70	3·20	1·90	3·00	2·70
24	2·00	1·70	1·40	1·60	1·20	1·20	1·90	1·70	2·40	2·00	3·00	2·40
25	2·00	2·00	1·55	1·60	1·20	1·20	1·80	1·70	2·10	6·00	3·00	2·20
26	1·90	1·80	1·40	1·50	1·20	1·10	1·80	1·65	2·00	5·30	2·90	2·20
27	1·90	1·80	1·40	1·40	1·00	1·15	2·00	1·70	3·10	4·20	2·90	2·60
28	1·80	1·80	1·40	1·40	1·20	1·10	1·90	1·70	2·40	4·00	2·90	2·60
29	1·80	2·20	1·40	1·40	1·20	1·15	1·90	1·60	2·20	3·50	.....	2·70
30	2·00	2·00	1·30	1·30	1·20	1·10	2·10	1·60	2·40	3·10	.....	2·20
31	.....	2·40	.....	1·30	1·10	.....	2·30	.....	2·50	3·40	.....	2·30

Hauteur de la jauge, en pieds, d'East River à Stellarton, N.-É., 1914–15.

TABLEAU n° 735.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	2·00	2·10	1·50	1·20	1·15	1·10	1·40	1·90	1·50	3·50	5·80	2·00
2	2·40	2·00	1·45	1·25	1·40	1·15	1·40	1·75	1·45	3·50	5·20	2·30
3	2·10	1·90	1·40	1·20	1·30	1·10	1·35	1·85	1·50	3·40	5·40	1·60
4	2·00	1·90	1·40	1·20	1·30	1·20	1·20	1·60	1·50	3·20	5·40	1·70
5	1·90	2·00	1·70	1·15	1·25	1·15	1·25	1·55	1·40	3·40	5·30	1·50
6	2·00	2·20	2·10	1·20	.....	1·10	1·20	1·50	1·80	3·40	5·40	1·40
7	2·00	2·70	1·90	1·10	.....	1·05	1·20	1·50	1·50	3·40	6·80	3·20
8	2·30	2·40	1·80	1·20	.....	1·15	1·15	1·40	1·70	4·90	5·50	2·20
9	2·90	2·30	1·70	1·20	.....	1·10	1·15	1·45	2·20	3·90	5·40	2·70
10	4·50	2·60	1·60	1·15	.....	1·10	1·10	1·50	2·50	3·40	4·80	2·40
11	2·20	3·70	1·60	1·00	1·20	1·10	1·10	1·45	3·00	3·20	4·20	2·70
12	2·40	2·70	1·50	1·05	1·20	1·10	1·10	1·50	2·70	3·00	4·20	2·60
13	2·30	2·30	1·45	1·55	1·20	1·00	1·20	1·60	2·60	3·10	4·60	2·20
14	2·20	2·10	1·40	1·40	1·15	1·05	1·15	1·90	2·70	2·90	3·30	2·20
15	1·85	2·00	1·40	1·30	1·10	1·00	1·10	1·75	3·00	2·70	3·20	2·40
16	1·75	2·00	1·40	1·25	1·15	1·00	1·20	1·65	4·80	2·70	3·70	2·60
17	1·70	1·90	1·70	1·15	1·15	1·00	1·25	2·00	4·00	2·50	5·90	2·60
18	1·60	1·80	1·55	1·15	1·20	1·05	1·15	1·90	2·90	2·60	5·20	2·50
19	1·90	1·75	1·50	1·75	1·15	1·10	1·20	1·70	2·80	4·20	4·20	2·50
20	2·50	1·70	1·45	1·70	1·10	1·00	1·25	1·80	4·80	5·50	4·20	2·90
21	2·60	1·65	1·40	1·50	1·15	1·10	1·25	2·80	3·70	3·90	3·60	2·90
22	2·50	1·60	1·45	1·45	1·15	1·10	1·25	2·30	3·80	2·50	3·30	3·00
23	2·35	1·60	1·40	1·40	1·05	0·90	1·30	2·00	3·30	3·00	3·10	2·90
24	2·15	1·60	1·35	1·35	1·20	0·80	1·25	1·80	3·00	3·40	2·90	2·80
25	2·00	1·55	1·30	1·30	1·10	1·10	1·20	1·80	3·00	2·70	3·10	2·80
26	1·95	1·50	1·25	1·25	1·10	1·20	1·15	1·70	3·20	3·00	4·80	2·60
27	2·00	1·50	1·25	1·10	1·10	1·50	1·10	1·60	3·00	2·30	6·10	2·70
28	2·10	1·55	1·20	1·20	1·10	1·50	1·30	1·60	3·30	2·10	2·30	2·60
29	2·70	1·55	1·20	1·20	1·20	1·50	1·25	4·00	3·20	2·00	.....	2·50
30	2·30	1·50	1·25	1·15	1·10	1·50	1·30	2·00	3·80	3·80	.....	2·40
31	.....	1·50	.....	1·15	1·10	.....	2·30	.....	4·30	5·50	.....	2·30

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1908.

TABLEAU n° 736.

1	.....	.....	641·6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	641·6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	639·0	641·6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	639·0	641·6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	639·0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	639·2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	639·2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	639·4	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	639·5	642·0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	639·7	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	639·8	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	640·1	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	640·2	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	640·3	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	640·4	641·8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	640·5	641·7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	640·7	641·7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	640·8	641·6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	640·9	641·6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	640·9	641·5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	641·0	641·5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	641·0	641·4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	641·3	641·4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	641·3	641·4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	641·3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	641·3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	641·4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	.....	641·4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	641·4	641·3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	641·4	641·3	640·5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	.....	641·5	.....	640·5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1909–10.

TABLEAU n° 737.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	.....	642·2	645·2	644·2	642·7	641·2	640·2	639·9	639·8	.....	.....	.....
2	.....	642·3	645·2	644·1	642·7	641·4	640·2	639·9	639·8	.....	.....	.....
3	.....	642·3	645·2	644·0	642·6	641·1	640·2	639·9	639·9	.....	.....	.....
4	.....	642·4	645·2	644·0	642·6	641·0	640·1	639·9	639·9	.....	.....	.....
5	.....	642·5	645·2	643·9	642·5	641·1	640·1	639·8	639·9	.....	.....	.....
6	.....	642·6	645·2	643·8	642·4	641·2	640·1	639·8	640·0	.....	.....	.....
7	.....	642·7	645·2	643·8	642·4	641·0	640·1	639·8	639·8	.....	.....	.....
8	.....	642·8	645·2	643·7	642·3	641·0	640·1	639·7	639·9	.....	.....	.....
9	.....	642·9	645·1	643·7	642·3	640·9	640·1	639·7	639·8	.....	.....	.....
10	.....	643·0	645·1	643·6	642·1	640·8	640·0	639·7	639·8	.....	.....	.....
11	.....	643·1	645·1	643·6	642·1	640·8	640·0	639·7	639·8	.....	.....	.....
12	.....	643·2	645·1	643·7	642·1	640·8	640·1	639·7	639·8	.....	.....	.....
13	.....	643·3	645·0	643·5	642·0	640·7	640·5	639·6	639·8	.....	.....	.....
14	.....	643·5	645·0	643·4	642·0	640·7	640·4	639·6	639·8	.....	.....	.....
15	.....	643·6	645·2	643·4	642·0	640·8	640·2	640·0	639·8	.....	.....	.....
16	.....	643·7	645·1	643·4	642·0	640·7	640·2	639·6	639·8	.....	.....	.....
17	.....	643·9	644·9	643·3	641·9	640·6	640·2	639·9	639·8	.....	.....	.....
18	.....	644·0	644·9	643·2	641·9	640·6	640·1	639·9	639·8	.....	.....	.....
19	.....	644·1	644·8	643·1	641·9	640·5	640·1	639·7	639·8	.....	.....	.....
20	.....	644·2	644·8	643·0	641·8	640·4	640·1	639·8	639·8	.....	.....	.....
21	.....	644·3	644·7	643·1	641·8	640·4	640·0	639·8	639·8	.....	.....	.....
22	.....	644·4	644·7	643·0	641·8	640·5	640·0	639·8	639·8	.....	.....	.....
23	.....	644·5	644·6	642·9	641·7	640·4	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
24	.....	644·6	644·6	643·0	641·7	640·4	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
25	.....	644·7	644·5	643·0	641·6	640·3	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
26	641·5	644·8	644·5	643·0	641·6	640·2	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
27	641·6	644·8	644·4	642·9	641·6	640·2	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
28	641·8	644·9	644·3	642·8	641·4	640·2	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
29	641·9	645·0	644·3	642·8	641·3	640·2	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·2
30	642·0	645·1	644·2	642·8	641·3	640·2	640·0	639·8	639·8	.....	.....	639·3
31	.....	645·1	.....	642·7	641·2	.....	639·9	.....	639·8	.....	.....	639·5

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1910–11.

TABLEAU n° 738.

1	639·6	641·4	641·7	641·8	640·6	640·0	639·8	639·3	639·2	638·3	638·3	637·9
2	639·7	641·4	641·8	641·7	640·6	640·0	639·2	639·7	639·2	638·3	638·2	637·8
3	639·8	641·4	641·8	641·8	640·6	640·0	639·2	639·4	639·1	638·3	638·2	637·8
4	639·9	641·5	641·9	641·7	640·8	640·0	639·3	639·4	639·1	638·3	638·2	637·8
5	640·0	641·5	641·9	641·7	640·7	639·9	639·4	639·4	639·1	638·3	638·2	637·8
6	640·0	641·5	641·9	641·6	640·6	639·9	639·4	639·4	639·0	638·3	638·2	637·8
7	640·1	641·6	641·9	641·6	640·5	639·9	639·4	639·4	639·0	638·3	638·2	637·7
8	640·2	641·6	642·0	641·6	640·5	640·0	639·4	639·4	639·0	638·3	638·2	637·7
9	640·4	641·6	642·0	641·5	640·5	639·9	639·4	639·4	638·9	638·3	638·1	637·7
10	640·4	641·6	642·0	641·5	640·5	639·8	639·5	639·4	638·9	638·3	638·1	637·7
11	640·5	641·6	642·1	641·5	640·4	639·8	639·5	639·4	638·9	638·3	638·1	637·7
12	640·5	641·5	642·1	641·5	640·4	639·8	639·4	639·4	638·8	638·3	638·1	637·7
13	640·6	641·4	642·1	641·4	640·3	639·7	639·4	639·4	638·8	638·3	638·0	637·7
14	640·6	641·4	642·1	641·4	640·3	639·7	639·3	639·4	638·8	638·3	638·0	637·7
15	640·6	641·4	642·1	641·3	640·2	639·7	639·3	639·4	638·7	638·3	638·0	637·7
16	640·7	641·4	642·1	641·3	640·2	639·7	639·3	639·4	638·7	638·3	638·0	637·7
17	640·7	641·4	642·1	641·2	640·3	639·6	639·3	639·4	638·7	638·3	638·0	637·7
18	640·8	642·0	642·1	641·2	640·2	639·6	639·3	639·4	638·6	638·3	638·0	637·7
19	640·8	641·4	642·1	641·2	640·2	639·5	639·3	639·4	638·6	638·3	638·0	637·7
20	640·8	641·4	642·1	641·3	640·2	639·5	639·2	639·3	638·6	638·3	638·0	637·6
21	640·9	641·4	642·1	641·2	640·2	639·5	639·2	639·3	638·5	638·3	638·0	637·6
22	640·9	641·4	642·1	641·1	640·1	639·4	639·6	639·3	638·5	638·3	638·0	637·6
23	640·9	641·4	642·0	641·0	640·1	639·3	639·3	639·3	638·5	638·3	637·9	637·6
24	641·0	641·5	642·0	641·0	640·1	639·2	639·4	639·3	638·4	638·3	637·9	637·6
25	641·0	641·5	642·0	641·1	640·1	639·3	639·4	639·3	638·4	638·3	637·9	637·6
26	641·1	641·5	641·9	640·9	640·3	639·3	639·3	639·3	638·4	638·3	637·9	637·5
27	641·2	641·6	641·9	640·8	640·4	639·3	639·3	639·2	638·3	638·3	637·9	637·5
28	641·3	641·6	641·9	640·8	640·1	639·3	639·3	639·2	638·3	638·3	637·9	637·5
29	641·3	642·0	641·9	640·8	640·1	639·3	639·3	639·2	638·3	638·3	.....	637·5
30	641·4	641·6	641·8	640·8	640·1	639·3	639·1	639·2	638·3	638·3	.....	637·6
31	.....	641·6	.....	640·7	640·1	.....	639·3	.....	638·3	638·3	.....	637·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1911–12.

TABLEAU n° 739.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	637·6	640·7	642·7	641·8	640·5	639·5	638·6	638·2	638·3	638·8	638·6	638·2
2	637·6	640·9	642·6	641·7	640·4	639·8	638·6	638·3	638·3	638·8	638·6	638·2
3	637·6	641·0	642·6	641·7	640·4	639·4	638·5	638·2	638·3	638·8	638·6	638·2
4	637·6	641·1	642·4	641·8	640·4	639·4	639·0	638·2	638·3	638·8	638·5	638·1
5	637·6	641·3	642·3	641·7	640·3	639·3	638·6	638·2	638·3	638·8	638·5	638·1
6	637·6	641·4	642·5	641·6	640·3	639·3	638·6	638·1	638·2	638·8	638·5	638·1
7	637·6	641·5	642·4	641·5	640·2	639·2	638·6	638·6	638·2	638·7	638·5	638·1
8	637·6	641·6	642·4	641·5	640·6	639·2	638·5	638·2	638·2	638·7	638·5	638·1
9	637·7	641·6	642·4	641·4	640·4	639·2	638·5	638·2	638·2	638·7	638·5	638·1
10	637·7	641·7	642·4	641·4	640·3	639·1	638·5	638·2	638·3	638·7	638·5	638·0
11	637·7	642·0	642·4	641·6	640·2	639·1	638·5	638·2	638·3	638·7	638·4	638·0
12	637·8	642·1	642·3	641·5	640·2	639·2	638·4	638·8	638·4	638·7	638·4	638·0
13	638·0	642·1	642·5	641·3	640·1	639·2	638·4	638·8	638·5	638·7	638·4	638·0
14	638·2	642·1	642·4	641·1	640·1	639·1	638·4	638·4	638·6	638·7	638·4	637·9
15	638·4	642·1	642·4	641·3	640·1	639·1	638·4	638·3	638·6	638·7	638·3	637·9
16	638·6	642·2	642·3	641·1	640·0	639·1	638·4	638·3	638·7	638·7	638·3	637·9
17	638·8	642·2	642·3	641·0	640·1	639·0	638·4	638·2	638·7	638·7	638·3	637·9
18	639·0	642·2	642·2	641·0	640·1	639·0	638·3	638·5	638·7	638·7	638·3	637·9
19	639·1	642·3	642·2	641·1	640·0	639·1	638·3	638·2	638·7	638·7	638·3	637·9
20	639·2	642·3	642·2	640·9	640·0	639·0	638·3	638·2	638·7	638·7	638·3	637·9
21	639·4	642·3	642·2	641·0	640·0	639·0	638·3	638·2	638·7	638·7	638·3	637·8
22	639·6	642·3	642·1	640·9	639·9	638·9	638·2	638·2	638·7	638·7	638·3	637·8
23	639·7	642·4	642·1	640·9	639·9	638·9	638·3	638·2	638·7	638·7	638·3	637·8
24	639·8	642·4	642·1	641·5	639·8	638·8	638·3	638·2	638·7	638·7	638·3	637·8
25	639·9	642·4	642·0	640·7	639·7	638·8	638·8	638·2	638·8	638·7	638·3	637·7
26	640·0	642·5	642·0	640·7	639·7	638·8	638·3	638·3	638·8	638·7	638·3	637·7
27	640·1	642·5	642·0	640·7	639·7	638·7	638·3	638·3	638·8	638·7	638·3	637·7
28	640·2	642·6	642·2	640·6	639·8	638·9	638·8	638·3	638·8	638·6	638·3	637·7
29	640·3	642·6	641·9	640·6	639·6	638·6	638·8	638·3	638·8	638·6	638·2	637·7
30	640·5	642·6	641·8	640·6	639·5	638·6	638·2	638·3	638·8	638·6	.....	637·7
31	.....	642·7	.....	640·5	639·5	.....	638·2	.....	638·8	638·6	.....	637·6

ALTITUDES au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1912–13.

TABLEAU n° 740.

1	637·6	639·7	642·5	642·4	641·1	640·5	640·1	640·1	640·5	640·6	640·2	639·9
2	637·6	639·8	642·6	642·3	641·1	640·4	640·1	640·2	640·5	640·6	640·2	639·9
3	637·6	639·8	642·9	642·3	641·1	640·3	640·1	640·2	640·5	640·6	640·2	639·9
4	637·6	639·9	643·1	642·3	641·0	640·3	640·1	640·3	640·5	640·6	640·2	639·9
5	637·6	639·9	642·9	642·2	641·0	640·3	640·1	640·2	640·5	640·6	640·2	639·9
6	637·6	640·0	642·9	642·2	640·9	640·3	640·1	640·2	640·6	640·6	640·2	639·9
7	637·8	640·0	642·8	642·2	640·8	640·3	640·1	640·1	640·6	640·5	640·2	639·9
8	638·0	640·1	642·9	642·3	640·7	640·3	640·1	640·2	640·6	640·5	640·2	639·9
9	638·1	640·2	642·8	642·1	640·8	640·3	640·0	640·3	640·6	640·5	640·2	639·9
10	638·2	640·2	642·8	642·1	640·8	640·3	640·0	640·3	640·6	640·5	640·2	639·8
11	638·2	640·2	642·6	642·0	640·8	640·2	640·0	640·3	640·6	640·5	640·2	639·8
12	638·3	640·4	642·7	642·0	640·8	640·2	640·5	640·3	640·6	640·4	640·2	639·8
13	638·3	640·5	642·8	642·0	640·8	640·2	640·3	640·3	640·6	640·4	640·1	639·8
14	638·4	640·6	642·6	641·9	640·9	640·2	640·1	640·3	640·6	640·4	640·1	639·8
15	638·4	640·7	642·6	642·0	640·8	640·2	640·1	640·4	640·6	640·4	640·1	639·8
16	638·5	640·7	643·2	641·7	640·8	640·2	640·1	640·4	640·6	640·4	640·1	639·8
17	638·6	641·0	643·2	641·8	640·7	640·2	640·1	640·4	640·6	640·4	640·1	639·8
18	638·7	641·0	642·9	641·8	640·7	640·2	640·1	640·4	640·6	640·4	640·1	639·8
19	638·8	641·1	643·0	641·7	640·7	640·2	640·1	640·4	640·6	640·4	640·1	639·7
20	638·9	641·2	642·9	641·6	640·6	640·1	640·1	640·4	640·6	640·3	640·1	639·7
21	638·9	641·2	642·7	641·5	640·6	640·1	640·1	640·4	640·6	640·3	640·1	639·7
22	639·0	641·3	642·7	641·4	640·7	640·1	640·1	640·4	640·6	640·3	640·1	639·7
23	639·1	641·4	642·8	641·4	640·6	640·1	640·1	640·3	640·6	640·3	640·1	640·0
24	639·1	641·6	642·6	641·3	640·7	640·1	640·1	640·4	640·6	640·3	640·1	640·2
25	639·2	641·7	642·7	641·3	640·6	640·1	640·1	640·4	640·6	640·3	640·0	640·3
26	639·3	642·0	642·6	641·3	640·6	640·1	640·1	640·5	640·6	640·3	640·0	640·3
27	639·4	642·1	642·6	641·3	640·5	640·1	640·1	640·5	640·6	640·3	639·9	640·4
28	639·4	642·2	642·5	641·3	640·6	640·1	640·1	640·5	640·6	640·3	.....	640·4
29	639·5	642·2	642·5	641·3	640·5	640·1	640·2	640·5	640·6	640·3	.....	640·5
30	639·6	642·4	642·5	641·2	640·5	640·1	640·1	640·5	640·6	640·3	.....	640·6
31	.....	642·4	.....	641·2	640·4	.....	640·1	.....	640·6	640·3	.....	640·7

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1913–14.

TABLEAU n° 741.

Jour.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.
1	640·8	643·3	643·6	642·4	641·4	640·5	639·8	639·6	640·7	640·7	640·1	639·9
2	640·9	643·4	643·6	642·4	641·4	640·4	639·7	639·6	640·7	640·6	640·1	639·9
3	641·1	643·5	643·5	642·5	641·4	640·5	639·7	639·6	640·8	640·6	640·1	639·9
4	641·3	643·5	643·5	642·4	641·4	640·4	639·6	639·7	640·8	640·6	640·1	639·8
5	641·4	643·5	643·5	642·5	641·3	640·4	639·6	639·7	640·8	640·6	640·0	639·8
6	641·5	643·5	643·5	642·8	641·3	640·4	639·6	639·7	640·9	640·6	640·0	639·8
7	641·5	643·6	643·5	642·8	641·3	640·3	639·5	639·6	640·9	640·5	639·9	639·8
8	641·5	643·6	643·5	642·7	641·3	640·3	639·5	639·6	640·8	640·5	640·0	639·8
9	641·6	643·6	643·4	642·6	641·2	640·3	639·4	639·7	640·9	640·5	640·0	639·8
10	641·6	643·6	643·4	642·5	641·2	640·2	639·4	639·7	640·9	640·5	640·1	639·7
11	641·7	643·7	643·4	642·4	641·2	640·2	639·5	639·8	641·0	640·5	640·1	639·7
12	641·8	643·7	643·4	642·4	641·1	640·1	639·5	639·8	641·0	640·5	640·1	639·7
13	641·9	643·7	643·4	642·3	641·0	640·2	639·5	639·7	641·0	640·6	640·2	639·7
14	642·0	643·7	643·4	642·2	641·0	640·2	639·5	639·8	641·0	640·6	640·2	639·7
15	642·1	643·6	643·4	642·1	640·9	640·1	639·4	639·8	641·0	640·5	640·2	639·7
16	642·1	643·6	643·4	642·1	640·9	640·2	639·4	639·9	641·0	640·5	640·2	639·7
17	642·2	643·6	643·3	642·0	640·8	640·1	639·4	640·0	640·9	640·5	640·2	639·7
18	642·3	643·7	643·2	642·0	640·8	640·1	639·5	640·2	640·9	640·5	640·2	639·7
19	642·4	643·7	643·1	642·0	640·8	640·0	639·5	640·1	640·9	640·5	640·2	639·6
20	642·4	643·7	643·0	641·9	640·7	640·0	639·6	640·2	640·9	640·5	640·1	639·6
21	642·5	643·6	643·0	641·9	640·8	640·1	639·6	640·3	640·9	640·5	640·1	639·6
22	642·5	643·7	642·9	641·8	640·7	640·1	639·6	640·3	640·9	640·4	640·1	639·6
23	642·5	643·7	642·9	641·8	640·7	640·0	639·5	640·4	641·0	640·4	640·0	639·6
24	642·6	643·7	642·9	641·7	640·7	639·9	639·5	640·5	641·0	640·3	640·0	639·6
25	642·6	643·7	642·8	641·7	640·7	640·0	639·5	640·4	640·9	640·3	640·0	639·7
26	642·7	643·7	642·8	641·6	640·6	639·9	639·5	640·5	640·9	640·3	640·0	639·7
27	642·8	643·7	642·7	641·6	640·7	639·8	639·5	640·5	640·9	640·2	639·9	639·7
28	642·9	643·7	642·6	641·6	640·6	640·0	639·5	640·6	640·9	640·2	639·9	639·7
29	643·1	643·7	642·5	641·5	640·6	639·8	639·6	640·6	640·8	640·2	.....	639·7
30	643·2	643·7	642·4	641·5	640·6	639·8	639·5	640·7	640·8	640·2	.....	639·7
31	.....	643·6	.....	641·5	640·6	.....	639·5	.....	640·7	640·1	.....	639·7

Altitudes au-dessus N.M.M. du lac Nipissing à North Bay, 1914–15.

TABLEAU n° 742.

1	639·7	641·1	642·1	641·0	640·6	640·1	639·8	639·7	639·7	.....	639·8	639·8
2	639·7	641·2	642·1	641·0	640·6	640·2	639·8	639·7	639·8	639·9	639·8	639·8
3	639·8	641·5	642·0	641·0	640·5	640·2	639·7	639·6	639·8	.....	639·8	639·8
4	639·8	641·6	642·0	641·1	640·5	640·1	639·7	639·8	639·8	639·8	639·8	639·8
5	639·9	641·8	641·9	641·1	640·5	640·1	639·7	639·8	639·8	639·8	639·8	639·8
6	639·9	641·8	641·9	641·0	640·5	640·1	639·6	639·7	.....	639·9	639·8	639·8
7	639·9	641·9	641·9	641·0	640·5	640·2	639·7	639·8	639·8	639·9	.....	.....
8	639·9	642·0	641·9	641·0	.....	640·1	639·7	639·8	639·8	639·9	639·8	639·8
9	640·0	642·0	641·7	641·0	.....	640·1	639·7	639·7	639·8	639·9	639·8	639·8
10	640·0	642·0	641·7	641·0	640·5	640·1	639·7	639·6	639·8	.....	639·8	639·8
11	640·0	642·1	641·6	641·0	640·4	640·1	640·1	639·8	639·8	639·8	639·8	639·8
12	640·0	642·1	641·7	641·0	640·4	640·1	639·8	639·7	639·8	639·8	639·8	639·8
13	640·0	642·1	641·6	640·9	640·5	640·0	639·7	639·6	.....	639·8	639·8	639·8
14	640·1	642·2	641·7	640·9	640·5	640·0	639·7	639·8	639·8	639·8	.....	.....
15	640·1	642·2	641·6	640·9	640·4	640·0	639·8	639·8	639·8	639·8	639·8	639·7
16	640·1	642·2	641·5	640·9	640·4	640·0	639·7	639·8	639·8	639·8	639·8	639·7
17	640·1	642·3	641·6	641·0	640·4	640·0	639·8	639·8	639·8	.....	639·8	639·6
18	640·1	642·3	641·5	640·9	640·4	640·0	639·8	639·8	639·8	639·8	639·8	639·6
19	640·1	642·3	641·4	640·9	640·4	640·0	639·8	639·8	639·8	639·8	639·8	639·6
20	640·2	642·4	641·4	641·0	640·3	640·0	639·9	639·8	.....	639·8	639·8	639·6
21	640·2	642·4	641·3	640·8	640·4	640·0	639·9	639·8	639·8	639·8	.....	.....
22	640·2	642·4	641·2	640·8	640·4	640·1	639·8	639·7	639·8	639·8	639·8	639·5
23	640·3	642·4	641·2	640·8	640·5	640·0	639·8	639·7	639·8	639·8	639·8	639·5
24	640·3	642·3	641·2	640·8	640·4	640·0	639·8	639·7	639·8	639·8	639·8	639·5
25	640·4	642·2	641·2	640·8	640·4	639·9	639·9	639·7	639·8	639·8	639·8	639·5
26	640·5	642·2	641·1	640·7	640·4	639·9	639·8	639·7	639·8	639·8	639·8	639·5
27	640·6	642·3	641·0	640·7	640·3	639·8	639·9	639·7	.....	639·8	639·8	639·5
28	640·8	642·1	640·8	640·6	640·1	639·8	639·8	639·7	639·8	639·8	.....	.....
29	641·0	642·2	641·1	640·6	640·1	639·8	639·7	.....	639·8	639·8	.....	639·5
30	641·1	642·2	641·1	640·6	640·1	639·8	639·7	639·7	639·8	639·8	.....	639·5
31	.....	642·1	.....	640·6	640·1	.....	639·7	.....	639·8	639·8	.....	639·5

MESURAGES DU DÉBIT de la rivière L'Assomption.

TABLEAU n° 743.

Date.	Hydrographe.	Largeur	Aire de section.	Velocité moyen.	Elévation de l'eau	Débit.	Remarques.
1912.		Pieds.	P.carré.	Pds par sec.	Pieds.	Pds de sec.	
26 octobre	J. H. Beauchemin	521	2,440	2·704	22·8	6,600	1½ mille de la sortie.
8 novembre	A. M. Kirkpatrick	597	4,128	4·196	24·0	17,320	1½ mille de la sortie.
16 novembre	do	538	2,969	1·457	22·1	4,325	1½ mille de la sortie.
1913.							
21 mai	S. B. Johnson	424	2,957	0·725	23·9	2,140	Repentigny.
4 juin	A. M. K. & W. E. B.	430	2,758	1·310	22·3	3,630	St-Paul l'Hermite.
16 juin	A. M. Kirkpatrick	401	2,063	0·595	20·6	1,229	do
23 juin	W. E. Blue	390	1,779	0·146	22·2	262	do
7 juillet	J. Beauchemin	400	1,572	0·325	19·1	511	do
12 juillet	do	410	1,491	0·415	19·1	618	Charlemagne.
18 juillet	W. E. Blue	467	2,265	0·339	19·0	769	do
4 août	J. A. Beauchemin	395	2,004	0·180	18·7	353	do
8 août	do	436	2,086	0·218	18·4	455	do
16 août	A. M. Kirkpatrick	384	1,608	0·346	19·3	557	do
22 août	do	377	1,779	0·432	.....	768	do
16 novembre	do	538	2,969	1·457	22·1	4,326	
1914.							
22 mai	B. Ross	483	2,119	0·947	20·30	2,008	St-Paul l'Hermite.
							Jauge d'en bas
10 juin	do	396	2,061	0·860	19·04	1,773	Charlemagne 18·90
15 juin	do	389	1,885	0·363	18·41	699	do 18·33
22 juin	H. S. Patterson	437	1,884	0·268	18·10	506	do 18·06
6 juillet	B. Ross	437	2,141	0·350	18·57	750	do 18·49
8 juillet	H. S. Patterson	460	2,174	0·377	18·46	819	do 18·46
15 juillet	do	450	2,217	0·429	17·94	952	do 17·85
20 juillet	do	458	2,135	0·408	18·50	871	do 18·38
23 juillet	do	460	2,121	0·336	17·55	712	do 17·52
27 juillet	do	463	2,129	0·219	17·68	466	do 17·58
6 août	J. A. Beauchemin	440	1,936	0·381	17·06	737	do 16·93
13 août	do	430	1,354	0·279	16·78	378	do 16·73
22 août	do	410	1,433	0·282	16·73	404	do 16·63
							Allant par le petit canal, ajouter 21 au total.
31 août	do	248	1,299	0·444	16·71	577	Tête du petit canal, nouvelle section. 16.57
12 sept.	do	250	1,290	0·475	16·73	612	do 16·53
							Petit canal, 32 ajouté au total.
17 sept.	do	243	1,108	0·382	16·32	424	à la tête du petit canal 16.18
21 sept.	do	247	1,162	0·392	16·36	456	Petit canal 20 ajouté au total. 16·30
23 sept.	do	246	1,109	0·348	16·50	387	do 21 do 16·43
28 sept.	do	246	1,149	0·266	16·28	305	do 19 do 16·28
5 oct.	do	240	1,136	0·335	15·99	380	do 15 do 15·82
13 oct.	do	372	883	1·451	17·06	1,282	La nouvelle section comprend le petit Canal. 17·00
29 oct.	do	345	942	0·762	16·34	718	do 15·56
7 nov.	do	383	1,326	1·023	16·95	1,358	do 16·43

INDEX.

PAGE.

Cartes et diagrammes 610
Vues 611
Altitudes des eaux 611
Amable du Fond, mesurages de la rivière 118

Barrages-réservoirs, rivière Ottawa et affluents, dimensions, coût 9
Bernard, ruisseau de, mesurages 144
Bonnechère, rivière de, mesurages 144
Blanche, rivière, à Thurso, Qué., mesurages 204
Blanche, rivière, Ont., mesurages 87

Coulonge, rivière, mesurages 135

Drainage, aires de, rivière Ottawa et affluents 235
Du Moine, rivière, mesurages 121
Du Lièvre, rivière, mesurages 197

Gatineau, rivière, mesurages 173
Gordon, ruisseau, mesurages 93

Jauges, rivière Ottawa et fleuve St-Laurent 236

Kai-bus-kong, rivière, mesurages 116
Kakabonga lac, levé de contour 34
Kakabonga lac, réservoir de, rapport et coût 28
Kéobuk, barrages et écluses, Iowa, É.-U 46–68
Kipawa, lac et ruisseau Gordon, statistiques 90
Kipawa, rivière, mesurages 91
Kipawa, rivière, débit mensuel 94

L'Assomption, rivière, mesurages 608
Levés, plateau d'épanchement de la rivière Ottawa 23
Longitude et latitude, déterminément 36

Madawaska, rivière, mesurages 149
Maganasibi, rivière, mesurages 120
Mattawa, rivière et affluents, statistiques 115
Mississippi. rivière, mesurages 157
Montréal, rivière, mesurages 87
Muskrat, rivière, mesurages 128

Nation, rivière, Nord, mesurages 204–209
Nation, rivière, Sud, débit mensuel 205

Ottawa, rivière, distances et élévations 42
" débit annuel, des Quinze jusqu'à Montréal 222–223
" " affluents 223
" liste des jauges 236
" débit mensuel, Quinze 75
" " " Timiskaming 105
" " " Britannia 160
" " " Besserer's Grove 185
" " " Montréal 221
" mesurages, Quinze 72
" " " Timiskaming 105
" " " Deux rivières 120
" " " Culbute, chenal 128
" " " Allumettes, île aux 142
" " " La Passe 142
" " " Calumet, chenal 143
" " " Quyon 158
" " " Chaudières 160
" " " Besserer's Grove 184
" " " Carillon 218
" " " Montréal 219

PAGE.

Ottawa, rivière, statistiques de, Quinze 71
" " Haileybury 87
" " Timiskaming 83
" " Mattawa 115
" " Klock, gare 115
" " Pembrooke 128
" " La Passe 142
" " Bryson 143
" " Arnprior 149
" " Fitzroy-Harbour 157
" " Britannia 160
" " Chaudières 161
" " Rideau, écluses 173
" " Templeton-Est 197
" " Papineauville 204
" " Grenville 217
" " Carillon 217
" " Ste-Anne 219

Petawawa, rivière, statistiques 121
Petawawa, rivière, mesurages 122
Petawawa, rivière, débit mensuel 123
Précipitation du bassin de la rivière Ottawa 228

Quinze et Timiskaming, construction et réparations 10–12

Relation d'une visite à Kéokuk, Iowa, É-U 46–68

Rideau, rivière, mesurages 173
Rigaud, rivière, mesurages 219
Rouge, rivière, mesurages 209

St-Laurent, fleuve, mesurages 237

Talon, lac, mesurages 117
Températures, bassin de la rivière Ottawa 232
Timiskaming et Quinze, construction et réparations 10–12
Tortue, lac, mesurages 116
Washington, D.C., conférence tenue à 240

CARTES ET DIAGRAMMES.

Bonnechère, rivière, mesurages quotidiens du débit 146–148

Chaudières, chutes des, Ottawa, plan général 171
Coulonge, rivière, mesurages quotidiens du débit 139
Cèdres, fleuve St-Laurent, poste de mesurages 238

Du Lièvre, rivière, profil de la surface de l'eau 200
Du Lièvre, rivière, mesurages quotidiens du débit 197

Expanse, lac, montrant les sondages 19

Gordon, petite rivière, mesurages quotidiens du débit 96–100
Gordon, petite rivière, profil 101
Gatineau, rivière, mesurages quotidiens du débit 179
Gatineau, rivière, profil 180

Kakabonga, réservoir 29
Kipawa, rivière, ouvrages de régularisation 22
Kipawa, village, barrage 24
Kipawa, lac, total du débit 96–97
Kipawa, rivière, mesurages quotidiens du débit 98
Kipawa, rivière, profil 99

Lanoraie, poste de mesurages 239

PAGE.

Mattawa, rivière, profil 114
Montréal, rivière, mesurages quotidiens du débit 89
Madawaska, rivière, mesurages quotidiens du débit 152
Madawaska, rivière, profil 156

Nation, rivière, mesurages quotidiens du débit 206
Noire, rivière, débit quotidien 131
Noire, rivière, à Waltham 132

Ottawa, rivière, plateau d'épanchement 7
Ottawa, rivière, profil 8
Ottawa, rivière, débit quotidien 77–83

Précipitation, vallée de l'Ottawa 226
Petawawa, rivière, débit quotidien 124–126
Petawawa, rivière, profil 127

Quinze, ouvrage de régularisation 22
Quinze, plateau d'épanchement, rivière Kinojevis 18

Rideau, rivière, profil 172
Rouge, rivière, débit quotidien 212
Rouge, rivière, profil 216
Réservoirs développés 11

Timiskaming, ouvrages de régularisation 17
Température, charte Quinze 84
Température, charte Timiskaming 109–113
Température, charte Ottawa 166–170

VUES.

Appareil astronomique sans fil 39–40–41

Kakabonga, barrage 29
Kéokuk, développement du pouvoir 66–69
Kipawa, barrage 25

Quinze, construction du barrage 21

Timiskaming, barrage 12–15–16

ALTITUDES AUDESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER.

Amable du Fond, ferme Booth 285
Manitou, lac 286
Trois-Milles, lac 287
Tea, lac 288
Kiosh-koqui, lac 289

Bonnechère, rivière, à Renfrew 325

Coulonge, rivière, chute Coulonge 318–319

Du Moine, rivière 302

East, rivière, à Stellarton, N.-É. 604

Gatineau, rivière, lac Bark 368
Gatineau, rivière, à Chelsea 369–379
Gordon, petite rivière, aux moulins Lumsden 273

Kipawa, rivière, en aval du barrage 265
Kipawa, lac, au village Kipawa 267

PAGE.

Lièvre, rivière, écluse de Poupore....381–386

Madawaska, rivière, à Calabogie....328–330
à Claybank....331–333
Mattawa, rivière, au lac à la Tortue.... 278
au lac Whitefish.... 290
au lac Talon.... 281
Pimisi, en aval du barrage.... 284
Mattawa, bâtiment des forces-motrices de la chute Plein Chant....290–293
Montréal, rivière, au lac Bay.... 258
au barrage Latchford.... 260
au moulin Empire.... 261
au dépôt Gillies.... 264

Nasbonsing, lac, à Bonfield.... 280
" au pont Ménard.... 282
Nipissing, lac, à North-Bay.... 604
Noire, rivière, à Waltham....312–314

Ottawa, rivière, au lac des Quinze.... 249
au barrage des Quinze.... 252
à Timiskaming, Haileybury.... 248
au barrage de Timiskaming.... 271
à Mattawa.... 290
à la gare Klock....297–302
à Pembrooke....304–311
au lac Coulonge....315–316
à La Passe....320–322
à Bryson....323–324
à Arnprior.... 326
à Fitzroy-Harbour....334–345
à Quyon.... 335
à Britannia....336–342
à la pointe Bronson....342–343
aux écluses Rideau....344–365
à la pointe-Gatineau.... 379
à Templeton-Est.... 380
à Thurso.... 389
au canal de Grenville....394–439
au canal de Carillon....440–485
aux écluses de Ste-Anne....486–531

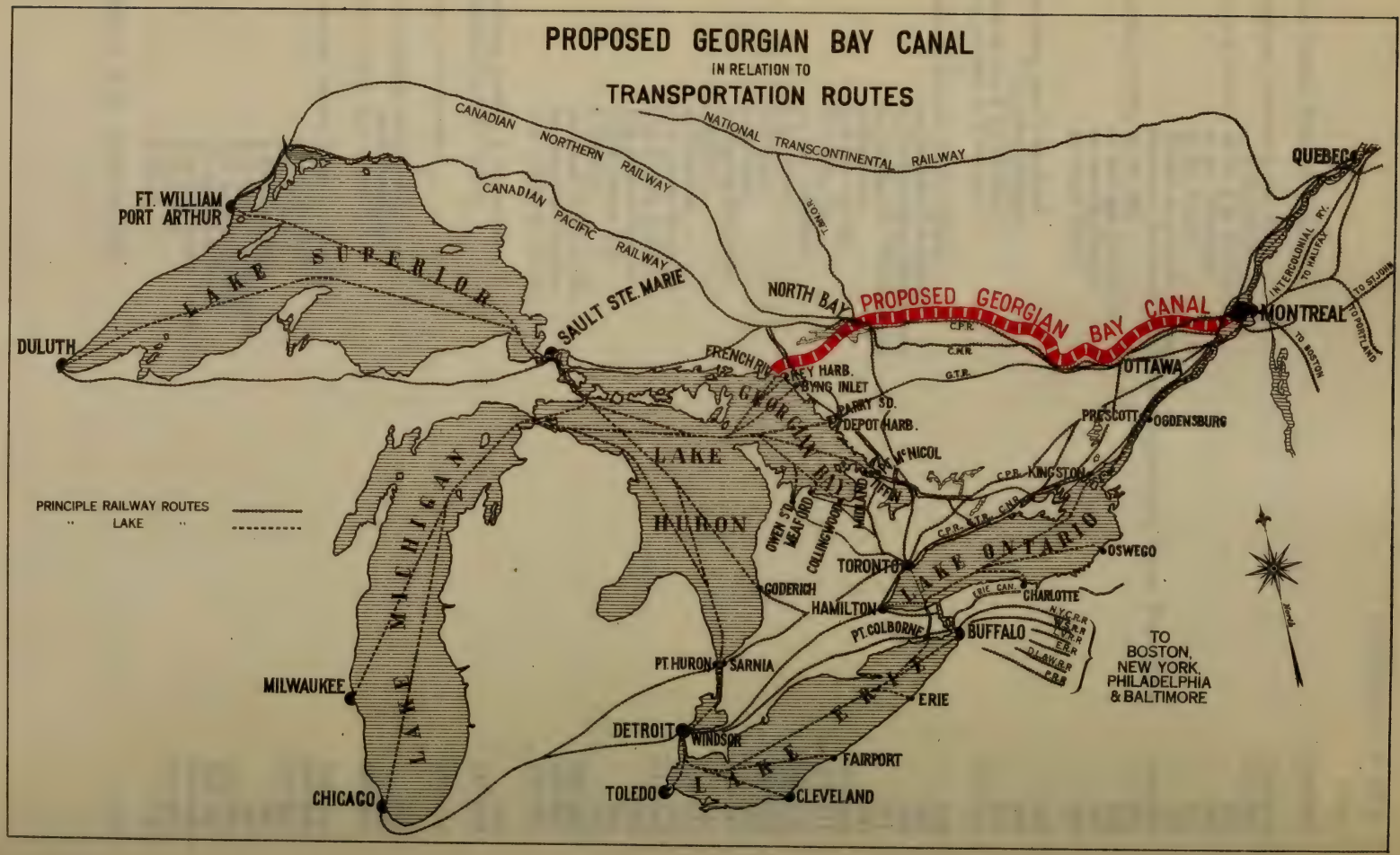
Petawawa, rivière, à Petawawa.... 305
Plantagenet, rivière Nation....387–389

Quinze, lac et rivière....249–254

Rideau, rivière, rapides Black.... 366
pont Hurdman.... 367
Rouge, rivière, aux chutes Table....390–393

St-Laurent, fleuve, à Coteau-Landing....532–538
" à Coteau du-Lac....538–540
" aux Cèdres....540–542
" à St-Timothée.... 542
" à la pointe Dumesnil.... 544
" à la pointe Cascades....546–552
" au canal Lachine....553–598
" à la Pointe-aux-Trembles....598–599
" à Lanoraie....600–601
" à Sorel.... 602

Stellarton, N.-E., rivière de l'Est.... 603


PROPOSED GEORGIAN BAY CANAL
IN RELATION TO
TRANSPORTATION ROUTES
CANADIAN NORTHERN RAILWAY
NATIONAL TRANSCONTINENTAL RAILWAY
CANADIAN PACIFIC RAILWAY
T&NO.
QUEBEC
FT. WILLIAM
PORT ARTHUR
LAKE SUPERIOR
DULUTH
SAULT STE. MARIE
NORTH BAY
PROPOSED GEORGIAN BAY CANAL
MONTREAL
INTERCOLONIAL RY.
TO HALIFAX
TO ST. JOHN
TO PORTLAND
TO BOSTON
OTTAWA
C.P.R.
C.N.R.
G.T.R.
FRENCH RIVER
PARRY HARB.
BYNG INLET
PARRY SD.
DEPOT HARB.
McNICOL
PRESCOTT
OGDENSBURG
KINGSTON
GEORGIAN BAY
LAKE HURON
MICHIGAN
OWEN SD.
MEAFORD
COLLINGWOOD
MIDLAND
TORONTO
LAKE ONTARIO
OSWEGO
GODERICH
HAMILTON
CHARLOTTE
ERIE CAN.
PT. COLBORNE
BUFFALO
N.Y.C.R.R.
W.&A.R.R.
P.C.C.R.R.
E.R.R.
D.L.&W.R.R.
P.R.R.
TO BOSTON, NEW YORK, PHILADELPHIA & BALTIMORE
PT. HURON
SARNIA
ERIE
MILWAUKEE
DETROIT
WINDSOR
FAIRPORT
CHICAGO
TOLEDO
CLEVELAND
LAKE ERIE
PRINCIPLE RAILWAY ROUTES
" LAKE "
North

RAPPORT INTÉRIMAIRE

ÉTUDE STATISTIQUE

DE

CERTAINES CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT INFLUANT SUR LE PROBLÈME ÉCONOMIQUE DU PROJET

DU CANAL DE LA BAIE GEORGIENNE

PAR

W. SANFORD EVANS

Président de la Commission du canal de la baie Georgienne

1916

(Traduit de l'anglais)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1916

[N° 19b—1916.]

TABLE DE MATIÈRES

PAGE.

Commission royale 5

Remarques préliminaires 9
Objet du rapport 9

Transport des marchandises à destination et en provenance du lac Supérieur 13
Distribution du trafic par voie des lacs 14
Quantité du trafic par voie des lacs 14
Total du trafic canadien par voie des lacs 17
Trafic des Etats-Unis par voie des lacs 19

Nombre, tonnage et nationalité des navires 20
Accroissement de la flotte du Canada 29
Total du trafic par nationalité des navires 22
Distribution par nationalité des navires, selon la région des lacs 24

Facteur de charge 25
Facteur général de charge dans le trafic du lac Supérieur 20
Répartition mensuelle du trafic vers l'est et vers l'ouest 20
Facteur de charge du trafic canadien 28
Facteur de charge des navires canadiens 30
Navires faisant le transport du grain canadien 33

Total du trafic par principales denrées 37

Trafic à destination et en provenance du lac Michigan 40

Développement futur du trafic 45
Blé et farine 45
Expéditions en Europe 47
Source d'approvisionnement 50
Tendances agissant sur les prix 52
Conditions affectant le prix courant 60

Routes qui servent à l'exportation du blé 65
Causes de détournement 67
Vapeurs de lignes et bateaux en cueillette 70
Taux maritimes pour le transport du blé 73
Concurrence maritime 75
Effets sur l'exportation du blé canadien 76
Facteur de charge sur l'Atlantique-nord 78

Taux du fret en 1915 81

Rapports des banques en Canada 85

Annexe, tableaux 93

Précis des index des débats du Hansard de la Chambre des communes et du Sénat 142

DIAGRAMMES

Diagramme n°.	Titre.	PAGE.
	Canal de la baie Georgienne et les routes de transport	Frontispice.
1.	Répartition du total des marchandises allant vers l'est et vers l'ouest qui sont passés par les canaux du Sault-Sainte-Marie, 1913	15
2.	Répartition par régions des lacs du total des marchandises qui sont passées par les canaux du Sault-Sainte-Marie, 1913	16
3.	Accroissement de la flotte canadienne sur les eaux intérieures	21
4.	Répartition mensuelle des marchandises allant vers l'est et vers l'ouest qui sont passées par les canaux du Sault-Sainte-Marie, 1911, 1912, 1913	27
5.	Expéditions de grain de Fort-William et de Port-Arthur comparées par pourcentages de chaque mois au transport total à destination de l'ouest de tout le grain passant par le lac Supérieur	20
6.	Distribution par denrées principales du trafic total par les canaux du Sault-Sainte-Marie, 1913	37
7.	Expéditions de grain de Chicago par voies ferrées et lacustres	43
8.	Expéditions hebdomadaires de blé et de farine, amenées à une moyenne pour 9 ans, de 1905 à 1913	49
9.	Expéditions hebdomadaires de blé et de farine des principaux pays d'exportation, amenées à une moyenne de 9 ans, de 1905 à 1913	51
10.	Arrivages hebdomadaires de blé et de farine aux élévateurs termini, de Fort-William et Port-Arthur	53
11.	Blé en entrepôt aux élévateurs termini de Fort-William et Port-Arthur.	54
12.	Comparaison entre les expéditions totales de blé et de farine au Royaume-Uni de tous les pays et les quantités de blé mises sur le marché à Fort-William et Port-Arthur	56
13.	Quantités mensuelles du blé en destination et en provenance de Fort-William et de Port-Arthur et des rapports avec les prix courants à Liverpool et Winnipeg	opp. 58
14.	Wagons à marchandises faisant le transport du blé	62
15.	Main-d'œuvre employée au trafic du grain	63
16.	Vaisseaux sur lacs faisant le transport du blé	64
17.	Mouvement vers l'est du blé de l'Ouest canadien	66
18.	Exportations de blé directes et indirectes du port de Montréal	69
20.	Taux maritimes de transport sur le blé expédié au Royaume-Uni des principaux pays d'exportation	opp. 75
21.	Taux maritimes de transport sur le blé, de septembre à décembre 1915, expédié au Royaume-Uni des principaux pays d'exportation	opp. 80
22.	Rapports mensuels des banques autorisées du Canada, de 1909 à 1914	opp. 84
23.	Principaux comptes de banques comme pourcentages des ressources totales, de 1909 à 1915	opp. 86
24.	Prêts sur demande, prêts courants et dépôts ailleurs qu'au Canada, comme pourcentages du total des fonds des banques canadiennes, de 1909 à 1915	90

COMMISSION.

Nommant des commissaires chargés de faire enquête et de présenter un rapport au sujet de la possibilité commerciale et des avantages nationaux à retirer du projet de construction d'un canal intérieur profond, à partir de la baie Georgienne, Ontario, jusqu'au port de Montréal, dans la province de Québec.

Daté le 18 mars 1914.
Enregistré le 1er avril 1914.
Liv. 212, page 67.

THOMAS MULVEY,
Sous-registraire général du Canada.

CANADA.

GEORGE V, par la grâce de Dieu, ROI du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et de l'Irlande, et des dominions britanniques d'outre-mer, défenseur de la Foi, empereur des Indes.

Tous ceux qui les présentes verront et à tous les intéressés.

SALUT,—

ATTENDU QUE, par arrêté de Son Altesse Royale en conseil, à la date du dix-huitième jour de mars, en l'an Notre-Seigneur mil neuf cent quatorze, on a décrété l'institution d'une enquête minutieuse et approfondie par nos commissaires mentionnés dans cet arrêté, et subséquemment mentionnés au sujet du projet de construction d'un canal intérieur profond, permettant la navigation des grands navires des lacs, à partir de la baie Georgienne, dans la province d'Ontario, jusqu'au port de Montréal, dans la province de Québec, au point de vue de la possibilité commerciale et des avantages nationaux à retirer de ce canal, et de faire, à ce sujet, une enquête et une étude des questions suivantes, savoir:—

1. Une étude du problème du transport, relativement au canal projeté; dans quelles mesures il peut aider au développement des ressources du pays.

2. Les avantages d'un grand canal, à partir des lacs jusqu'au littoral, ouvert aux plus grands navires de transport des lacs; la possibilité, pour ces transports, de naviguer dans ce canal, et l'influence sur la réglementation des tarifs de transport, surtout sur les denrées moins chères que le pays peut produire.

3. La concurrence du canal avec les chemins de fer, l'effet sur les voies ferrées, par suite de la création de nouvelles industries, à cause du transport à bon marché des marchandises qui ne peuvent être transportées par voie ferrée, déterminant un développement dans les industries, une augmentation dans la population, et une demande d'une catégorie supérieure de marchandises à être transportées par chemin de fer.

4. Le volume probable de trafic disponible, à cause des avantages de ce canal, qui serait la route d'eau la plus courte et la plus profonde, à partir de la tête des Grands lacs jusqu'au littoral maritime, pour les plus grands navires des lacs, et la durée probable de la saison de navigation dans ce canal.

5. Le trafic des Grands lacs; la manière dont il atteint le littoral. La proportion du trafic canadien transporté par les ports des Etats-Unis, et les causes de ce détournement.

6. Le transport dans les lacs; les taux qui règnent; les taux de transport par voie des lacs et par voie ferrée, par rapport aux taux de transport entier par chemin de fer; aussi une comparaison entre la route projetée du canal de la baie Georgienne et toutes les routes concurrentes qui existent, et en voie de construction, et leur capacité; le coût relatif du transport par tonne-mille, par voie des lacs et par voie ferrée, et entièrement par voie d'eau.

7. Une comparaison du volume du trafic qui peut être transporté par voie d'eau, par rapport au transport par voie ferrée dans la même période. Les avantages économiques possibles de ce canal.

8. La situation du Nord-Ouest; Fort-William et Port-Arthur étant les têtes de toutes les lignes traversant la zone des blés. Comment la situation s'améliorerait à la tête des lacs; est-ce qu'une route entièrement par voie d'eau, de Fort-William au littoral, pour les gros navires des lacs, serait le complément naturel des routes actuelles par eau et par chemin de fer?

9. La situation des lignes actuelles et projetées du Golfe via Galveston. Quelle serait leur influence au sujet du détournement du trafic de la route des lacs et du Saint-Laurent? Le résultat causé par le mouvement du trafic par l'ouverture des routes de la baie d'Hudson, du Pacifique et de Panama.

10. Les conditions qui règnent sur le littoral de l'Atlantique, au Canada et aux Etats-Unis, relativement au transport du trafic, et en ce qui concerne les taux maritimes et les taux d'assurance.

11. Le commerce interprovincial. Le fait de faciliter le commerce entre les provinces. La fourniture, par le Nord-Ouest, à un taux de transport moins élevé, de blé aux provinces de Québec, d'Ontario et aux Provinces maritimes; la fourniture, en retour, par Ontario et Québec, de leurs produits manufacturés, tandis qu'il sera peut-être possible pour la Nouvelle-Ecosse de fournir du charbon à certains endroits d'Ontario, à un taux de transport moins élevé que le taux actuel, pour le transporter aux Etats-Unis, réalisant une grande économie pour le pays.

12. L'industrie du fer et les autres ressources naturelles; le canal profond comme agent de développement.

13. L'industrie de la pulpe et la possibilité du développement.

14. La tendance à fabriquer à la source d'alimentation; les possibilités le long de la route de la voie navigable, dans les endroits où l'on peut se procurer la matière brute qui ne peut être transportée par voie ferrée. Le développement facile de grandes puissances hydrauliques aux barrages, pour les fins de fabrication.

15. L'ouverture d'un nouveau territoire dans le Nord-Ouest et les exigences pour transporter dans un avenir rapproché, la récolte de grains aux marchés libres; les frais de transport du blé, des centres importants du Nord-Ouest à la tête des lacs.

16. L'entreposage à la tête des lacs et au littoral; dans quelle mesure il faut des termini.

17. Les marchés, les statistiques générales, la possibilité commerciale du canal projeté.

Sachez maintenant que, de l'avis de Notre Conseil Privé au Canada, nous nommons et constituons par les présentes William Sanford Evans, de la cité de Winnipeg, dans la province du Manitoba, agent financier; Frank Stephen Meighen, rentier, et Edouard Gohier, marchand, tous deux de la cité de Montréal, dans la province de Québec, nos commissaires chargés de diriger cette enquête; lesdits William Sanford Evans, Frank Stephen Meighen et Edouard Gohier devant détenir et exercer lesdits emplois, fonctions et commissions, posséder, exercer et jouir desdits droits, pouvoirs, privilèges et émoluments se rattachant auxdits emplois, fonctions et commissions de droit et par la loi, durant bon plaisir,—Et nous nommons et constituons, de plus, ledit William Sanford Evans président de ladite commission.

Et, par les présentes, sous l'autorité du Statut Revisé concernant les enquêtes relatives aux affaires publiques, conférons à nos dits commissaires le pouvoir de convoquer devant eux tous témoins, et de les contraindre à rendre témoignage sous serment, ou sous affirmation solennelle, si ce sont des personnes qui ont droit d'affirmer dans les affaires civiles, et verbalement, ou par écrit, et de produire les documents et choses que nos commissaires jugeront nécessaires à l'étude complète des questions qu'ils sont, par les présentes, nommés pour étudier. Et nous autorisons, de plus, par les présentes, lesdits commissaires à employer les adjoints techniciens et professionnels qu'ils jugeront nécessaires, relativement à l'enquête. Et nous ordonnons et enjoignons, par les présentes, à nos dits commissaires d'exposer, dans un rapport adressé à Son Altesse Royale, le Gouverneur général en conseil, le résultat de leur enquête, ainsi que les témoignages, s'il en est, rendus devant eux, et toute opinion qu'ils pourront juger à propos d'exprimer à ce sujet.

En foi de quoi, nous avons fait apposer notre grand sceau du Canada, sur nos lettres patentes. Témoin: Notre très cher et très bien-aimé oncle et très fidèle conseiller, le feld-maréchal, Son Altesse Royale le prince Arthur William Patrick Albert, duc de Connaught et de Strathearn; comte de Sussex (dans la pairie du Royaume-Uni); prince du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et de l'Irlande; duc de Saxe, prince de Saxe-Cobourg et Gotha; chevalier de notre Ordre très noble de la Jarretière; chevalier de notre Ordre très ancien et très noble du Chardon; chevalier de notre Ordre très illustre de Saint-Patrick; membre de notre très honorable Conseil Privé; grand-maître de notre Ordre très honorable du Bain; grand chevalier commandant de notre Ordre très éminent de l'Etoile des Indes; chevalier grand'croix de notre Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George; chevalier grand commandant de notre Ordre très éminent de l'Empire des Indes; chevalier grand'croix de notre Ordre Royal Victoria; notre aide-de-camp personnel; le Gouverneur général du Canada et le commandant en chef de notre Dominion du Canada.

A notre Hôtel du Gouvernement, dans notre cité d'Ottawa, ce dix-huitième jour de mars, en l'an de Notre-Seigneur, mil neuf cent quatorze, et en la quatrième année de notre règne.

Par ordre,

THOMAS MULVEY,

Sous-secrétaire d'Etat.

A l'honorable ROBERT ROGERS,

Ministre des Travaux publics,

Ottawa, Canada.

MONSIEUR,—En attendant l'achèvement des relevés statistiques des principaux faits et des principales conditions qui entrent dans les problèmes de transport soumis à la Commission du canal de la baie Georgienne, étude dont on avait projeté l'entreprise, préparatoirement au travail de la Commission, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport intérimaire suivant, qui embrasse les sujets déjà soumis aux fins d'étude.

Votre respectueux,

W. SANFORD EVANS.

OTTAWA, 1916.

RAPPORT INTÉRIMAIRE, COMMISSION DU CANAL DE LA BAIE GEORGIENNE

Par W. Sanford Evans, *président, Commission du canal de la baie Georgienne, 1916.*

REMARQUES PRÉLIMINAIRES.

En 1904, sous l'autorité du Parlement, une commission d'ingénieurs a entrepris l'étude de la possibilité et du coût probable du projet, depuis si longtemps caressé, de la construction d'un canal profond, de la baie Georgienne au port de Montréal, par voie de la rivière des Français et de la rivière Ottawa. En 1909, cette commission a soumis un rapport (Rapport du canal de la baie Georgienne concernant les relevés, avec les plans et le coût estimatif, 1908), les plans établissant un canal de 22 pieds de profondeur, avec une longueur de 440 milles. Sur cette distance, il y avait 28 milles d'excavation de canaux, 66 milles de dragage de chenal et 346 milles de rivières et de lacs; avec 27 écluses d'une longueur minimum de 650 pieds, ayant 65 pieds de largeur nette et 22 pieds de profondeur nette, la chute variant de 5 à 50 pieds; et avec, dans le bassin supérieur, un minimum d'alimentation d'eau, susceptible d'augmentation, qui permettrait 20 éclusages par jour, durant une saison de 210 jours. Etant donné les augmentations accusées dans le coût des matériaux, on a subséquemment estimé à $125,000,000 le coût, qu'on avait d'abord estimé à $100,000,000.

En 1914, une commission royale a été créée, dans les termes déjà énoncés, afin de présenter un rapport sur la "possibilité commerciale" de ce canal, et, en général, sur les élements du problème du transport au Canada. Dans leur rapport, les ingénieurs avaient exposé que la construction du canal était possible, mais le rapport de la Commission du canal de la baie Georgienne devait déterminer si la dépense de $125,000,000 paierait le Canada dans l'exécution de ces travaux publics.

Il faut baser sur une soigneuse étude des faits et sur estimation également soigneuse de l'estimation des tendances et des possibilités de développement un jugement raisonnable sur la possibilité économique de tout projet. Comme beaucoup des conditions qui constituent les agents économiques d'un problème du genre de celui-ci n'ont pas auparavant été étudiées avec statistiques au Canada, et qu'elles ne sont pas suffisamment énoncées dans les statistiques actuelles, on a jugé désirable de recueillir et de classifier certaines catégories importantes de faits, comme préliminaires à l'étude de toutes conclusions pour la Commission, et même comme préliminaires à la tenue de séances publiques. On a donc conclu un arrangement, en vertu duquel le président de la Commission a entrepris cette étude statistique préparatoire, et ce rapport intérimaire énonce quelques-uns des faits jusqu'ici étudiés. Ce n'est pas un rapport sur des conclusions, mais plutôt un rapport préliminaire d'une partie du point à résoudre, et il assume la forme d'un rapport abrégé, illustré par diagrammes, et une annexe contenant des tableaux de chiffres. Il est soumis à cette phase dans un but de critique effective et de recommandations au sujet des autres points essentiels à étudier, de manière à compléter les faits. Dès que les faits fondamentaux les plus importants seront disponibles et portés à la connaissance des intéressés, on pourra entendre les arguments, et, en temps et lieux, après la tenue des séances publiques plénières, la Commission du canal de la baie Georgienne présentera son rapport.

Objet de ce rapport.—On peut entreprendre pour des raisons politiques, militaires, ou économiques la construction de travaux publics importants, tels que les chemins de

fer et canaux. Les termes de la Confédération ont imposé au gouvernement fédéral une obligation politique d'exécuter certains travaux de ce genre. Les fins militaires ont occasionné de très fortes dépenses pour les facilités de transport dans beaucoup de pays, et il ne faudrait peut-être ignorer ni les motifs militaires, ni les grands mobiles politiques à l'égard de tous travaux publics. Toutefois, il s'agit, en ce moment, de savoir s'il existe une raison économique motivant la construction du canal de la baie Georgienne.

On construit un canal destiné au transport du trafic, et cette construction pourrait avoir une justification économique, au point de vue national:—

(1) Si les facilités du trafic actuel sont congestionnées, ou s'il y a danger de congestion dans une période de temps pour laquelle il faudrait aujourd'hui étudier des mesures, et si le projet du canal offre des facilités supplémentaires suffisantes et satisfaisantes.

(2) Même si la congestion réelle n'est pas imminente, si la construction du canal atteindra un grand volume suffisant de trafic, de manière que la diminution du coût, ou l'augmentation des commodités, sera rémunératrice par rapport au capital placé. Sous ce titre il y aurait deux enquêtes:—

(*a*) Au sujet du volume de trafic qui passerait par le canal lui-même;

(*b*) Au sujet du volume de trafic qui serait probablement atteint par l'influence concurrente du canal, grâce à l'effet de la nouvelle route sur les taux et sur les commodités des autres routes.

3. Si sa construction favoriserait probablement le développement du trafic dans une plus grande mesure, ou à une allure plus rapide qu'une amélioration alternative dans les facilités, et dans un degré proportionné au coût.

4. Si, relativement à sa construction, on pouvait créer des biens ou des avantages accessoires, comme, par exemple, des chutes d'eau, lesquelles, régulièrement évaluées, pourraient aussi suppléer aux avantages du trafic, de manière à sembler rendre profitable le total des revenus nationaux.

Ce rapport intérimaire ne traite pas des valeurs accessoires possibles créées par la construction du canal de la baie Georgienne projeté, qu'il faudra plus tard étudier, mais seulement du problème du trafic.

En outre, le présent rapport ne traite pas de l'importante question du trafic local, mais uniquement du problème du trafic direct. Un canal pourrait permettre à la population établie sur ses rives de recevoir et d'expédier des marchandises à de meilleures conditions qu'actuellement, et il pourrait déterminer une augmentation dans la population de ce district ainsi que l'établissement de nouvelles industries. De plus, il pourrait accroître le développement des ressources naturelles que ce district peut renfermer. On peut considérer un avantage économique pour un groupe de la population, ou pour un district restreint, comme un avantage national, dans la mesure de laquelle cet avantage vient nettement s'ajouter à la somme de la prospérité nationale, sans une perte correspondante ailleurs, ou sans qu'il en résulte un déplacement de revenu. Le coût de la construction du canal ne doit cependant pas être trop fort, et le fardeau de la dépense doit être bien répartie. Il faudrait étudier avec soin les ressources naturelles du territoire tributaire du canal projeté, et faire une estimation de tous les gains locaux probables.

Néanmoins, ce rapport n'étudie que les faits et les conditions ayant un effet sur le problème du trafic général du Canada.

Le projet du canal de la baie Georgienne établirait un nouveau canal sur la route d'eau du Saint-Laurent et des Grands lacs, à partir de l'océan Atlantique jusqu'au centre du continent nord-américain. Un énorme volume de trafic passe aujourd'hui par certains canaux actuels du plus grand des cours d'eau d'intérieur. Une partie de ce trafic est canadienne, et une partie est américaine. Les ports d'attache de quelques-uns de ces navires sont au Canada, en Angleterre, ou aux Etats-Unis. Ces navires passent librement par tous les canaux et par toutes les améliorations des cours d'eau, sans distinction de nationalité du navire, ni de la propriété nationale des canaux, ni

des chenaux approfondis, et, suivant les restrictions des lois de cabotage, une partie du trafic d'origine canadienne est transportée à bord de navires américains, et une partie du trafic provenant des Etats-Unis est transportée à bord de navires canadiens. Ce grand cours d'eau est parallèle, au nord et au sud, sur tout son parcours, à de nombreuses voies ferrées, qui transportent aussi un énorme trafic de provenance et de destination nationales mixtes.

Pour porter un jugement raisonnable sur la possibilité économique du canal et sur son rapport avec le trafic général, il faudrait élucider les points suivants:—

(1) Le volume du commerce total des deux pays qui, étant donné le chemin qu'il suit maintenant et celui qu'il pourra suivre à l'avenir, pourra alimenter le trafic du canal. Les marchandises provenant ou en destination du Canada, c'est-à-dire celles qui entrent dans le commerce canadien devraient être distinguées des marchandises des Etats-Unis et considérées séparément, car les profits réalisés sur les marchandises canadiennes seraient d'un avantage beaucoup plus direct pour le Canada et se calculeraient sur une base beaucoup plus solide que les profits réalisés sur les marchandises américaines.

(2) Les routes actuellement suivies par les marchandises et les causes de la distribution actuelle. Pour découvrir ces causes, il faut, si la chose est nécessaire, suivre les marchandises depuis leur point de départ jusqu'à leur dernière destination, même si cela nécessite l'étude des conditions du transport sur l'océan et des procédés et des exigences des marchés étrangers.

(3) Les catégories de marchandises qui forment actuellement le trafic, la possibilité des augmentations de quantité dans chacune de ces catégories et de l'entrée de nouvelles catégories de marchandises dans le commerce.

(4) La nature actuelle et les tendances probables de la concurrence des chemins de fer aux voies d'eau.

Le commerce qui subirait probablement le premier et le plus directement l'influence d'un nouveau canal est celui qui va par eau entre l'est et l'ouest, dans l'Amérique du Nord. Cette constatation est le résultat d'une enquête faite sur le trafic par voie d'eau pour les fins générales exposées plus haut. On n'a pas encore fait d'étude en détail sur le trafic par voie ferrée ni sur la concurrence des chemins de fer.

Dans l'exposé sommaire, on n'a pas essayé de traiter la question à fond, mais on a choisi les faits se rapportant à une seule année ou à un seul article pour faire connaître les circonstances générales qu'on a remarquées et on se sert souvent de diagrammes. A la vérité, une bonne partie du rapport n'est qu'une explication des diagrammes. Dans l'annexe se trouvent des tableaux statistiques compilés, les uns directement dans les documents originaux, les autres à l'aide de diverses publications faisant autorité. La plupart de ces tableaux fourniront les éléments nécessaires à une étude beaucoup plus étendue. On a porté une attention spéciale à l'année 1913, d'abord parce que le mouvement du trafic a été plus grand cette année-là qu'en toute autre, et ensuite parce que 1913 a été la dernière année complète avant les perturbations que la guerre a causées parce qu'elle a pleinement manifesté les tendances de ce qu'on peut appeler les temps normaux. Il faut connaître les conditions normales avant de juger de celles qui ne le sont pas.

L'annexe comprend aussi un index des débats de la Chambre des communes et du Sénat contenus dans le *Hansard,* sur le canal de haute navigation de la baie Georgienne, 1902-13.

Comme plusieurs autres problèmes que celui du canal de la baie Georgienne dépendent des mêmes faits fondamentaux, il est possible que la matière que nous présentons ici soit intéressante à plus d'un point de vue pratique.

Dans ce rapport, nous ne tenons pas compte de la valeur des marchandises, mais de leur quantité, lorsque nous pouvons la connaître, et nous portons moins d'attention aux taux de transport qu'aux circonstances sur lesquelles ils sont basés.

C'est le poids ou le volume des marchandises transportées qui crée un problème de transport et non pas leur valeur. Les cargaisons et les charges de wagons se mesurent

à la tonne et non pas à la piastre. Un exemple: Au cours de l'exercice 1912-13, le Canada a importé des diamants non montés pour une valeur de $3,846,350.[1] Mis dans un paquet, ces diamants pèseraient probablement environ 44 livres et le paquet pourrait être jeté dans le coin d'un petit coffre-fort, dans un wagon-messageries. Au cours du même exercice, le Canada a importé de grandes quantités de charbon qui ont formé plus de cinq fois la valeur des diamants. En prenant comme point de comparaison la quantité de charbon mou qui, au prix inscrit, donnerait une valeur égale à celle des diamants, nous avons un tonnage de 1,923,175 tonnes. Suivant le rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux,[2] il y a eu, cette année-là, sur tous les chemins de fer du Canada, un total de 14,746 wagons de charbon ayant une capacité moyenne de 38½ tonnes. Si tous ces wagons étaient réunis pour transporter cette quantité de charbon, chaque wagon aurait un peu plus de 3⅓ charges. Autrement dit, si ces wagons étaient attelés par trains de 40 chacun et qu'on expédierait douze de ces trains par jour, il faudrait 104 jours pour déplacer la quantité totale. Nous avons là un gros problème de transport tandis que la même valeur en diamants ne présente aucun problème de transport, mais plutôt un problème d'assurance et de surveillance. Il peut être beaucoup plus profitable pour un pays de produire et de vendre des marchandises qui se pèsent à l'once et à la livre, mais ce sont les tonnes, quelle que soit leur valeur, qui remplissent les vaisseaux ou les wagons et qui exigent de nouveaux canaux, des chenaux plus profonds, des lignes de chemin de fer plus nombreuses, des rails plus pesants et des ponts plus forts.

Les taux de fret n'expliquent pas toujours le mouvement des marchandises et sont souvent des symptômes plutôt que des causes. Un bon marché relatif dans les taux ne fait pas toujours changer la marchandise de route. Souvent, le trafic monte contre le courant des taux élevés. Il y a bien des circonstances qui influent sur la route des marchandises et il est impossible d'en arriver à des bonnes conclusions pratiques en n'étudiant que les taux de transport. Dans cette enquête, nous avons recherché les causes du mouvement du trafic, que ces causes se soient manifestées ou non dans les taux de transport. Des obstacles artificiels peuvent nuire à l'action de ces causes fondamentales, comme, d'un côté, la réglementation gouvernementale, et de l'autre les conférences, les affiliations, les pools ou les combinaisons diverses, mais nous n'avons pas pu, en si peu de temps, démarquer l'influence de ce moyens sur les routes du trafic.

---

[1] Rapport du ministère des Douanes, du Commerce et de la Navigation, exercice terminé le 31 mars 1913, p. 354.

[2] Statistiques des chemins de fer, exercice clos le 30 juin 1913, p. 139.

TRANSPORT DES MARCHANDISES ALLANT ET VENANT SUR LE LAC SUPERIEUR.[1]

Le plus gros des marchandises qui se transportent par eau entre l'Est et l'Ouest, dans l'Amérique du Nord, passe par les canaux de Sault-Sainte-Marie, dans un sens ou dans l'autre, et on peut en connaître la quantité et les espèces, grâce aux admirables rapports statistiques[2] préparés sous la direction du lieutenant-colonel Mason M. Patrick, du corps des ingénieurs de l'armée des Etats-Unis, touchant le trafic des deux pays qui passe par les différents canaux, et aux rapports du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada[3] concernant spécialement le trafic qui passe par le canal canadien.

Le diagramme 1 représente, sous une forme graphique, le transport total des marchandises du Canada et des Etats-Unis qui ont passé par les canaux du Sault-Sainte-Marie, dans l'Ontario et le Michigan, au cours de la saison de navigation de 1913.[4]

La figure 1 indique le total des transports de marchandises divisé en transports vers l'est et transports vers l'ouest. Sur un transport total de 79,718,344 tonnes, 58,-205,853 tonnes sont allées vers l'est et 20,512,491 tonnes vers l'ouest. Parmi les points à remarquer se trouvent:—

(1) La quantité de ces marchandises. Calculé par tonnes de cargaison et par le tonnage enregistré des vaisseaux, le trafic qui passe par les canaux du Sault-Sainte-Marie, pendant un peu moins de huit mois de navigation, dépasse de beaucoup le trafic de douze mois dans n'importe quel autre canal ou dans n'importe quel simple port de l'univers. En tant que les voies d'eau étroites sont concernées, les chiffres qui représentent ce trafic ne semblent être dépassés que par ceux de la rivière Détroit[2] qui, à part les 87 pour cent et plus du trafic qui passe également par les canaux du Sault-Sainte-Marie, transporte les marchandises qui vont au lac Michigan, au lac Huron, à la baie Georgienne ou qui en viennent et le trafic local des ports de la rivière Détroit. Il n'est pas pratique d'établir une comparaison directe avec le trafic qui passe par le canal de Suez, mais le tonnage enregistré net des vaisseaux qui ont passé par le canal de Suez en l'année 1913 était de 20,033,884 tonnes, tandis que le tonnage net enregistré des vaisseaux qui sont passés par les canaux du Sault-Sainte-Marie pendant la saison de navigation de la même année était de 57,989,715 tonnes.

(2) Les répartitions du trafic, suivant qu'il va vers l'est ou l'ouest. La proportion est de 2·88 à 1.

(3) L'augmentation du trafic. Dans l'annexe, nous donnons les chiffres en détail pour la période de 1911 à 1915. En 1890, le transport total des marchandises a été de 9,041,213 tonnes; en 1900, il était de 25,643,073 tonnes et en 1913 il était de 79,718,344 tonnes.

La fig. 2 indique la provenance des marchandises. Quelle que soit l'origine nationale et quel que soit le propriétaire des marchandises, celles qui partent des ports canadiens sont, suivant la définition communément acceptée, appelées marchandises canadiennes et sont représentées en noir, tandis que celles qui partent des ports américains sont appelées marchandises des Etats-Unis et représentées sur les figures par les parties rayées. Sur un total de 20,512,491 tonnes de marchandises allant vers l'est, 771,410

---

[1] Tables-annexes 1-17, pp. 87-102, Statistiques, 1911-15.

[2] Rapports statistiques annuels du commerce des lacs qui passe par les canaux du Sault-Sainte-Marie, dans l'Ontario et le Michigan, avec un rapport supplémentaire du commerce qui passe par la rivière Détroit.

[3] Statistiques des canaux.

[4] Annexe, tableau 1, page 87, Statistiques, 1911-15.

[5] Annexe, tableau 2, page 87, Statistiques, 1911-15.

tonnes, soit 3·27 pour 100, provenaient des ports canadiens. Sur le total des marchandises allant soit vers l'est ou l'ouest, 6,875,257 tonnes, soit 8·62 pour 100, étaient de provenance canadienne.

La fig. 3 indique la destination du trafic,[1] c'est-à-dire les marchandises expédiées aux ports canadiens comparées à celles expédiées à des ports des Etats-Unis. Sur le total des marchandises allant vers l'est, 6·11 pour 100 ou 3,619,636 tonnes étaient destinées à des ports canadiens de l'Est, tandis que sur le total des marchandises allant vers l'ouest, pas moins de 29·02 pour 100, soit 5,954,388 tonnes, étaient en destination de ports canadiens de l'Ouest.

On remarquera qu'il y a des différences marquées dans les proportions relatives du trafic, de la figure 2 à la figure 3. Il est évident, par exemple, qu'il est arrivé bien moins de marchandises aux ports canadiens de l'Est qu'il n'en a été expédié des ports canadiens de l'Ouest. La différence est de 2,484,211 tonnes. Cela signifie qu'une grande quantité de marchandises canadiennes a été expédiée aux ports des Etats-Unis et qu'il n'y a pas eu autant de marchandises des Etats-Unis qui aient été expédiées à des ports canadiens. Les fortes expéditions de grain et de farine aux ports des Etats-Unis ne sont compensées par aucun grand mouvement du trafic des Etats-Unis vers les ports canadiens, du moins quant aux marchandises qui viennent du district du lac Supérieur. D'un autre côté, il est arrivé, aux ports canadiens de l'Ouest, près de 7¾ fois autant de marchandises qu'il n'en avait été expédié des ports canadiens de l'Est. Cette différence est surtout due au transport par grandes quantités du charbon des Etats-Unis vers les ports canadiens de l'Ouest.

Répartition du trafic par régions de lacs.—En quittant la rivière Sainte-Marie, le trafic allant vers l'est se divise comme suit: Une partie va aux ports du lac Michigan, une aux ports du lac Huron et de la baie Georgienne, une très grande partie va aux ports du lac Erié et le reste s'en va dans le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent. En allant vers l'ouest, des courants de trafic convergent de toutes ces régions. Jusqu'ici, il n'a pas paru praticable d'étudier le trafic de chaque port en particulier, mais on a ce qu'il faut pour calculer le trafic des ports groupés par régions de lacs.

Il est évidemment important de savoir quelles routes suivent les marchandises transportées par eau. Le trafic entre les lacs Michigan et Supérieur, par exemple, aura peu de portée sur le problème du canal de la baie Georgienne. Le trafic qui arrive aux ports du lac Erié ou qui en part doit être l'objet d'une étude ayant pour but de déterminer jusqu'à quel point le choix de cette route est dû au fait que les marchandises allant vers l'ouest proviennent des régions qui environnent le lac Erié et jusqu'à quel point le trafic de ces ports en destination de l'est subit l'influence de causes profondes comme la demande créée par la consommation ou l'existence de facilités d'exportation directe. Quant au trafic avec le lac Huron, la baie Georgienne et le lac Ontario, il sera important de voir quelle proportion des marchandises de ce district ne pourraient pas utiliser une route alternative qui passerait par le canal de la baie Georgienne. Sur ce point, cependant, nous ne présenterons que les faits généraux concernant la distribution.

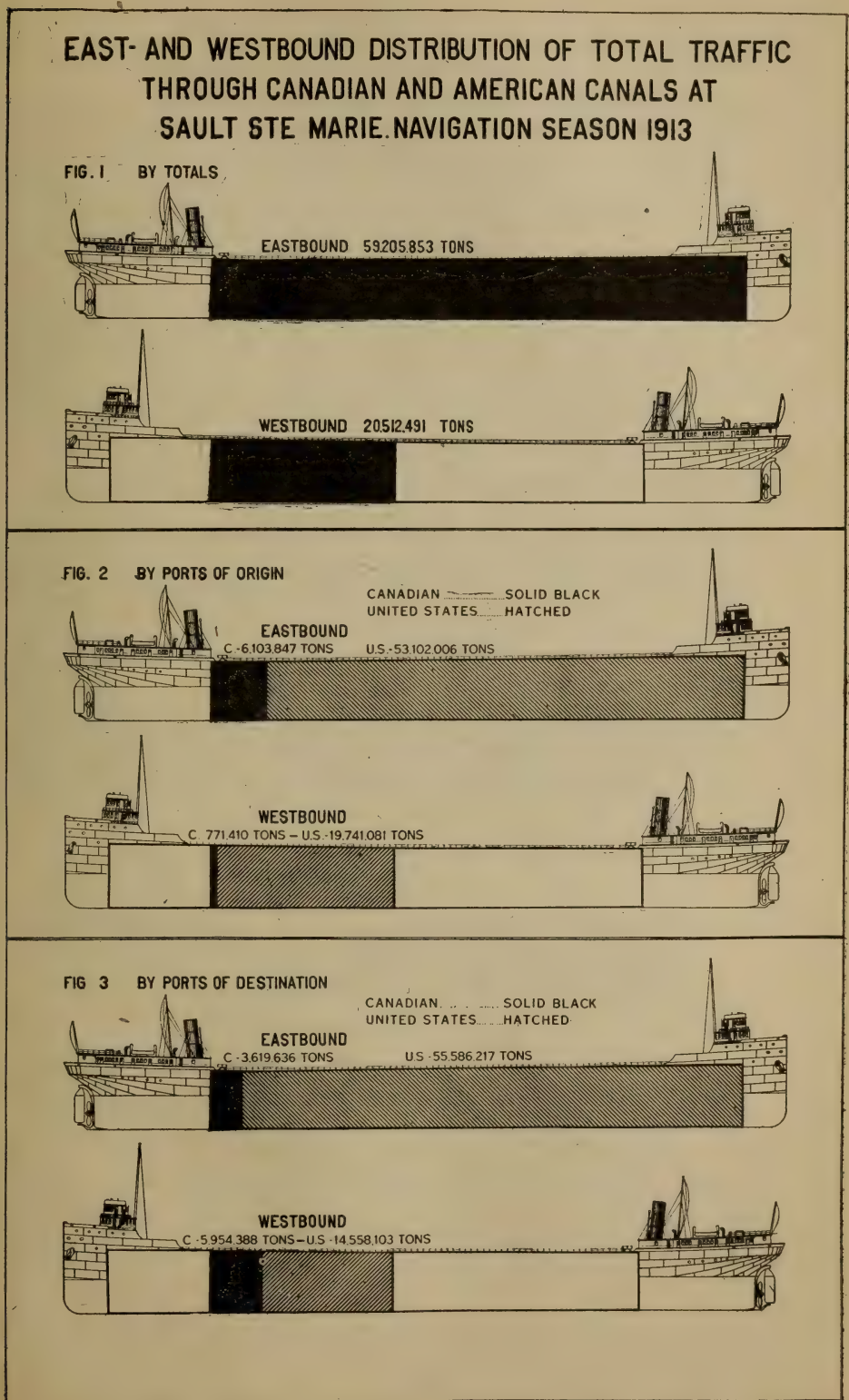
Trafic total des régions des lacs[1].—Dans la diagramme 2, on voit le total du trafic allant vers l'est par les canaux du Sault-Sainte-Marie, au cours de la saison de navigation de 1913, divisé suivant les régions de lacs auxquelles les marchandises étaient expédiées, et le total du trafic allant vers l'ouest, divisé suivant les régions de lacs d'où les marchandises étaient expédiées. Si l'on compare la quantité expédiée au lac Erié, d'après les chiffres du trafic allant vers l'est, avec la quantité expédiée du lac Erié, d'après les chiffres du trafic allant vers l'ouest, on trouve le rapport qu'il y a entre les cargaisons qui sortent et celles qui reviennent dans cette région des lacs. Et il en est ainsi de toutes les autres régions de lacs. La prédominance du trafic qui se fait avec les ports du lac Erié est frappante.

---

1 Annexe, tableau 3, p. 88, Statistiques, 1911-15.
2 Annexe, tableau 3, p. 88, Statistiques, 1911-15.

Répartition du total des marchandises allant vers l'est ou vers l'ouest qui sont passées par les canaux canadien et américain du Sault-Sainte-Marie, saison de navigation 1913.

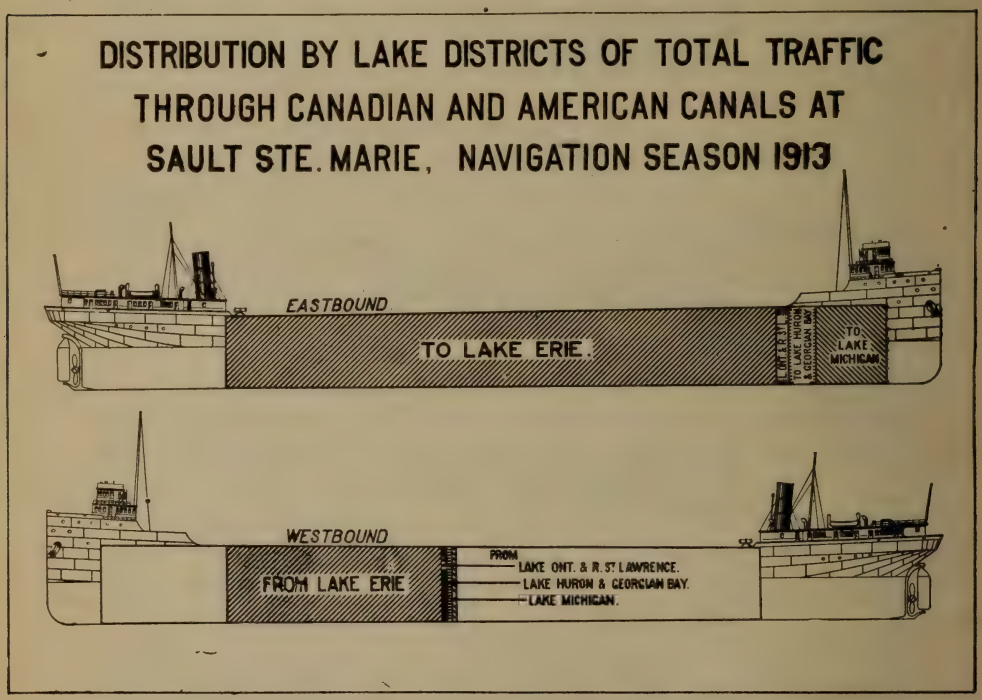
DIAGRAMME N° 1.



Sur un transport total de 59,205,853 tonnes de marchandises allant vers l'est, 49,427,101 tonnes, soit 83·48 pour 100 ont été expédiées à des ports du lac Erié. Et sur un transport total de 20,512,491 tonnes de marchandises allant vers l'ouest, il en est parti 19,207,105 tonnes des ports du lac Erié, soit 94·07 pour 100. Sur le transport global des marchandises allant vers l'est ou vers l'ouest, soit 79,718,344 tonnes, le trafic entre le lac Erié et le lac Supérieur s'est élevé à 68,724,206 tonnes, soit 86·2 pour 100. Le trafic avec les ports du lac Michigan vient en second lieu dans le montant global, bien qu'il ne soit que d'environ un douzième du trafic qui se fait entre le lac Supérieur et le lac Erié, c'est-à-dire 6,704,080 tonnes, soit 8·40 pour 100. Vers l'est, on a expédié au lac Michigan 6,376,535 tonnes de marchandises, soit 10·77 pour 100 du total, et des ports du lac Michigan vers l'ouest, on a expédié 327,545 tonnes, soit 1·59 pour 100 du transport vers l'ouest.

Sur le total des marchandises allant vers l'est ou vers l'ouest, le transport entre le lac Huron et la baie Georgienne, d'une part, et le lac Supérieur, de l'autre, s'est élevé à 2,885,890 tonnes, soit 3·62 pour 100. En allant vers l'est, on a expédié 2,445,945

Répartition par régions de lacs du total des marchandises ayant traversé les canaux canadiens et américains du Sault-Sainte-Marie, saison de navigation 1913.



tonnes de marchandises aux ports du lac Huron et de la baie Georgienne, soit 4·14 pour 100, et en allant vers l'ouest, on a expédié 439,945 tonnes à partir du lac Huron et de la baie Georgienne, soit 2·14 pour 100.

Sur le total des marchandises allant vers l'est ou vers l'ouest, le trafic entre le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent, d'un côté, et le lac Supérieur, de l'autre, s'est élevé à 1,404,168 tonnes, soit 1·76 pour 100. Vers les ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, on a expédié 956,272 tonnes, soit 1·61 pour 100, et des ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent on a expédié vers l'ouest 447,896 tonnes, soit 2·18 pour 100.

Marchandises canadiennes par régions de lacs.[1]—Sur un trafic total de 6,875,257 tonnes de marchandises de provenance canadienne, 48·33 pour 100, soit 3,322,534

[1] Annexe, tableau 5, p. 91, Statistiques, 1911-15.

tonnes allaient aux ports du lac Erié ou en venaient. Le trafic avec les ports du lac Huron et de la baie Georgienne vient en second avec 2,361,375 tonnes, soit 34·34 pour 100. Le trafic avec les ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent s'est élevé à 1,107,317 tonnes, soit 16·10 pour 100. Des ports canadiens du lac Supérieur aux ports du lac Michigan, on a expédié 84,031 tonnes, soit 1·22 pour 100 du total.

Dans ce trafic avec le lac Erié, presque toutes les marchandises allaient vers l'est. Très peu de marchandise est partie des ports canadiens de ce lac pour aller vers l'ouest. Les ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent ont fourni un peu plus de la moitié du trafic en destination de l'ouest, soit 394,148 tonnes ou 51·09 pour cent du total du trafic canadien allant vers l'ouest. Les ports du lac Huron et de la baie Georgienne ont fourni 353,395 tonnes, soit 45·81 pour cent.

Le détail est comme suit:—

TOTAL du trafic canadien par région de lacs—Saison de navigation 1913.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total des tonnes.
	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	
Du lac Supérieur vers l'est jusqu'à	713,169	11·68	3,298,667	54·04	2,007,980	32·89	84,031	1·38	6,103,847
Au lac Supérieur vers l'ouest, partant de..	394,148	51·09	23,867	3·09	353,395	45·81	.....	....	771,410
Total global.....	1,107,317	16·10	3,322,534	48·33	2,361,375	34·34	84,031	1·22	6,875,257

Sur le trafic total parti des ports canadiens et expédié aux ports canadiens[1] le lac Huron et la baie Georgienne en ont fourni 52·10 pour cent, le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent, 29·02 pour cent et le lac Erié, 18·87 pour cent. Quand on examine à part les expéditions vers l'ouest, le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent sont les premiers avec 52·93 pour cent. Suivent le lac Huron et la baie Georgienne avec 44·08 pour cent et le lac Erié avec 2·97 pour cent. Le détail est comme suit:—

TRAFIC canadien vers les ports canadiens, par régions de lacs—Saison de navigation 1913.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total des tonnes.
	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	
Du lac Supérieur vers l'est jusqu'à	713,169	23·29	694,592	22·68	1,654,098	54·02	....	.....	3,061,859
Au lac Supérieur vers l'ouest, partant de .	388,666	52·93	21,867	2·97	323,700	44·08	.....	.....	734,233
Total global..	1,101,835	29·02	716,459	18·87	1,977,798	52·10	.....	.....	3,796,092

Sur le trafic provenant des ports canadiens et expédié aux ports des Etats-Unis,[2] pas moins de 84·63 pour cent était du trafic avec le lac Erié et consistait presqu'entièrement en expéditions de grains de Fort-William et de Port-Arthur vers les ports des

[1] Annexe, tableau 6, p. 92, Statistiques, 1911-15.
[2] Annexe, tableau 7, p. 93, Statistiques, 1911-15.

Etats-Unis sur ce lac, dans la direction de l'est. Les transports vers l'est aux ports des Etats-Unis sur le lac Huron consistaient aussi principalement en grains se rendant à Port-Huron.

Le détail est comme suit:—

TRAFIC canadien vers les ports des Etats-Unis par régions de lacs—Saison de navigation 1913.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne		Lac Michigan.		Total des tonnes.
	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	
Du lac Supérieur vers l'est jusqu'à..	....	....	2,604,875	85·60	353,882	11·63	84,031	2·76	3,041,988
Du lac Supérieur vers l'ouest partant de. .	5,482	14·74	2,000	5·38	29,695	79·87	.....	.....	37,177
Total global.....	5,482	·17	2,606,875	84·63	383,577	12·46	84,031	2·73	3,079,165

Trafic des Etats-Unis par régions de lacs.[1]—Pratiquement 90 pour cent de tout le trafic provenant des ports des Etats-Unis circule entre le lac Erié et le lac Supérieur. De fortes expéditions de minerai de fer vont au lac Michigan et l'on expédie du grain au lac Michigan, au lac Huron et à la baie Georgienne et au lac Ontario et au fleuve Saint-Laurent. Surtout à cause de ses expéditions de charbon, le lac Erié fournit 97·63 pour cent de tout le trafic des Etats-Unis qui va vers l'ouest.

Le détail est comme suit:—

TOTAL du trafic des Etats-Unis par régions de lacs—Saison de navigation 1913.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total des tonnes.
	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	Total des tonnes.	Pour-cent.	
Du lac Supérieur vers l'est jusqu'à	243,103	·46	46,128,434	86·86	437,965	·82	6,292,504	11·85	53,102,006
Du lac Supérieur vers l'ouest partant de..	53,748	·27	19,273,238	97·63	86,550	·43	327,545	1·66	19,741,081
Total global.....	296,851	·41	65,401,672	89·78	524,515	·72	6,620,049	9·08	72,843,087

Le plus gros des marchandises expédiées des Etats-Unis aux ports canadiens[2] consiste dans les grandes expéditions du lac Erié, surtout les expéditions de charbon, et dans les expéditions de grain au lac Huron, à la baie Georgienne, au lac Ontario et au fleuve Saint-Laurent. Une partie de ce grain est du grain canadien expédié via Duluth et le lac Supérieur, mais comme les expéditions partent d'un port des Etats-Unis, c'est du trafic des Etats-Unis au point de vue du transport.

[1] Annexe, tableau 8, p. 94, Statistiques, 1911-15.
[2] Annexe, tableau 9, p. 95, Statistiques, 1911-15.

Voici les détails:

TRAFIC DES ETATS-UNIS aux ports canadiens, par districts de lacs—Saison de 1913.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total des tonnes.
	Total des tonnes.	Pour cent.	Total des tonnes.	Pour cent.	Total des tonnes.	Pour cent.	Total des tonnes.	Pour cent.	
Du lac Supérieur vers l'est à.....	196,495	35·23	95,548	17·13	265,734	47·64	.....	. ....	557,777
Au lac Supérieur vers l'ouest, de.....	43,374	·83	5,097,086	97·64	3,694	·07	76,001	1·46	5,220,155
Total composé.....	239,869	4·15	5,192,634	89·87	269,428	4·66	76,001	1·31	5,777,932

Le trafic américain expédié aux ports américains (1) peut être examiné dans le tableau suivant:

TRAFIC AMÉRICAIN aux ports américains, par districts de lacs—Saison de navigation de 1913.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total des tonnes.
	Total des tonnes.	Pour cent.	Total des tonnes.	Pour cent.	Total des tonnes.	Pour cent.	Total des tonnes.	Pour cent.	
Du lac Supérieur vers l'est, à.....	46,608	·08	46,032,886	87·61	172,231	·33	6,292,504	11·97	52,544,229
Au lac Supérieur vers l'ouest, de.....	10,374	·07	14,176,152	97·62	82,856	·57	251,544	1·73	14,520,926
Total composé.....	56,982	·08	60,209,038	89·78	255,087	·38	6,544,048	9·75	67,065,155

[1] Annexe, tableau 10, p. 96, Statistiques, 1911-15.

NOMBRE, TONNAGE ET NATIONALITÉ DES NAVIRES.

Combien de navires ont en 1913 transporté l'énorme tonnage qui a passé les canaux du Sault-Sainte-Marie? Quels étaient le modèle et les dimensions de ces navires, et comment se compare la classification de 1913 à la classification des années précédentes? Combien de ces navires étaient canadiens, ou américains, et quelle proportion de trafic chacun a portée; comment se comparaient-ils quant au tonnage? Ces aspects, et d'autres très nombreux, sont d'intérêt pratique et peut-être très importants.

La transformation du modèle des bateaux affectés au commerce du lac Supérieur indiquera le résultat des expériences faites sur l'économie et l'efficacité dans le transport. La division du trafic total, ou du trafic de certaines routes entre le Canada et les Etats-Unis, jettera quelque lumière sur la nature et les limites de la concurrence nationale qui se fait dans les transports en vertu des lois actuelles de cabotage et des conditions du commerce. Quel est aujourd'hui le "facteur de charge" des navires de cette desserte, c'est-à-dire, quelle est en moyenne leur cargaison, et comment se compare la cargaison de l'aller avec la cargaison du retour; comment se distribue le chargement dans chaque direction à cœur d'année? Comment se compare le "facteur de charge" des bateaux canadiens avec le facteur de charge des bateaux américains. Il faut bien comprendre ces questions avant de pouvoir estimer le développement possible relatif des transports canadiens, et avant de pouvoir juger des avantages ou des limites d'une nouvelle route de navigation.

Développement des bateaux canadiens.—Bien que la flotte marchande canadienne soit faible, par comparaison avec la flotte identique des Etats-Unis, elle atteint toutefois des proportions considérables, et son tonnage a constamment augmenté (1). Dans le diagramme 3 (fig. 1) se voit l'augmentation comparative en tonnage brut des bateaux canadiens et d'inscription britannique qui transportent les passagers et le fret dans les Grands lacs et les eaux de liaison, le fleuve Saint-Laurent entre Kingston et Montréal, le canal Rideau et la rivière Ottawa entre Ottawa et Montréal; c'est-à-dire dans les eaux intérieures, à l'occident de Montréal et jusqu'à la tête du lac Supérieur.

Il n'y a pas eu forte augmentation numérique des bateaux ces années dernières, mais le modèle et les dimensions ont changé. Durant l'exercice 1899-1900 il y avait 242 bateaux affectés à ce service; en 1905-06, il y en avait 270; le chiffre de 1913-14 était de 265.

Les proportions des bateaux inscrits au service des eaux intérieures, mesurées par le tonnage brut total, étaient, en 1899-1900, de 90,924 tonnes brutes; de 157,625 tonnes brutes en 1905-06, et de 310,176 tonnes brutes en 1913-14. Durant ce dernier exercice, il y avait cinq bateaux de moins qu'en 1905-06, mais les proportions collectives des bateaux avaient virtuellement doublé. On avait substitué des bateaux plus forts à des bateaux plus petits. Les modifications qui se sont produites dans les proportions totales des bateaux des différentes catégories, d'après le tonnage brut, sont indiquées dans la figure 2 du diagramme 3.

La grande augmentation de tonnage s'est produite dans les bateaux de plus de 2,000 tonnes brutes (soit, environ 1,250 tonnes nettes), et depuis 1908-09 la capacité de cette catégorie de bateaux a été plus vaste que pour toute autre catégorie. Il s'est aussi produit une augmentation signalée dans la capacité totale des vaisseaux jaugeant de 1,000 à 2,000 tonnes brutes. Il y a eu déperdition dans la catégorie des bateaux jaugeant de 500 à 1,000 tonnes brutes, alors que la capacité des bateaux de moins de 500 tonnes est restée raisonnablement diminué, ce qui montre que plusieurs des plus petits bateaux ont été mis au repos pour être remplacés par des navires plus gros.

---

[1] Annexe, tableau 18, p. 103, Statistiques, 1911-15.

Développement des navires canadiennes sur les eaux intérieures.

Tonnage brut des bateaux inscrits au Canada et en Grande-Bretagne et affectés au service des Grands lacs et des eaux de liaison, à l'ouest de Montréal.

DIAGRAMME N° 3.

DEVELOPMENT OF CANADIAN VESSELS ON INLAND WATERS.

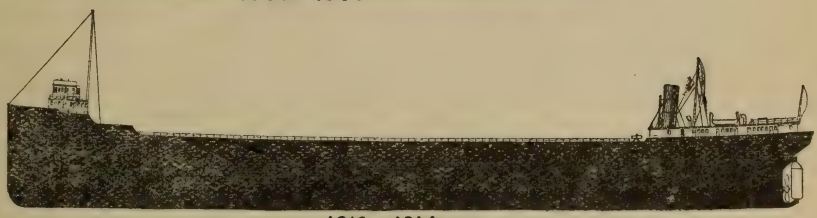
GROSS TONNAGE OF VESSELS REGISTERED IN CANADA & GREAT BRITAIN ENGAGED ON THE GREAT LAKES AND CONNECTING WATERS. WEST OF MONTREAL.

FIG. I. COMPARISONS OF AGGREGATE TONNAGE.

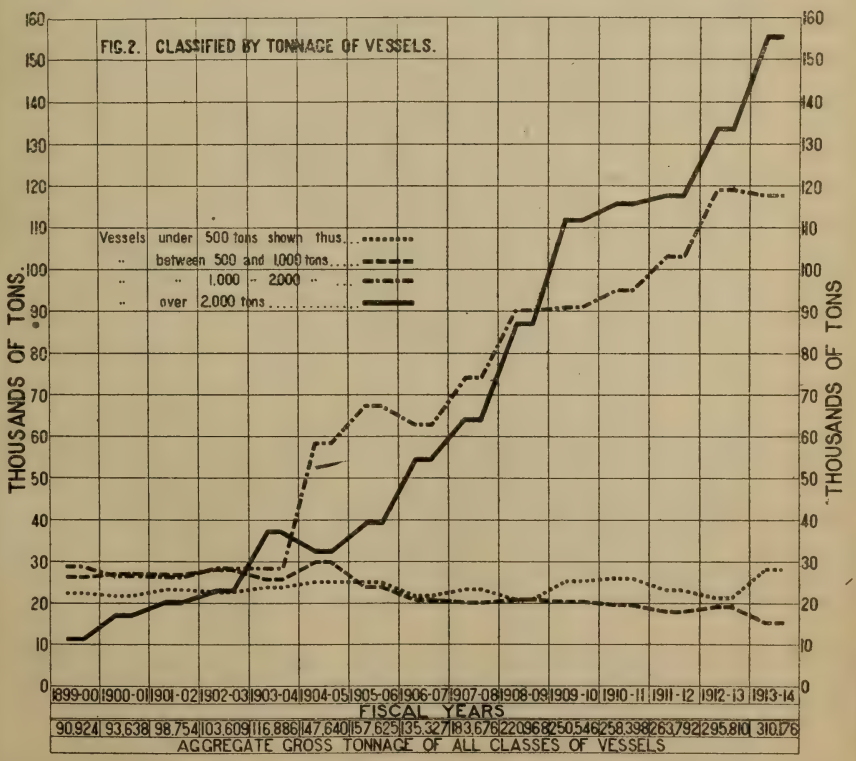
1899 - 1900

FISCAL YEAR	NO. OF VESSELS	GROSS TONNAGE
1899-1900	242	90.924
1905-1906	270	157 625
1913-1914	265	310.176

1905 - 1906



1913 - 1914



Cent quarante-quatre navires jaugeant 170,558 tonnes nettes et appartenant à cette flotte marchande canadienne qui accusait 265 bateaux de 310,176 tonnes brutes en 1913-1914, ont passé dans les canaux du Sault-Sainte-Marie durant la saison de 1913 (1); c'est donc 54.34 pour cent du nombre et 79.48 pour cent du tonnage, ce qui indique que les plus forts bateaux de la flotte canadienne ont été plus affectés à la desserte du lac Supérieur qu'aux dessertes plus courtes.

En 1913 (1), 708 bateaux d'inscription américaine accusant une capacité de 1,807,-412 tonnes nettes ont passé dans les canaux du Sault-Sainte-Marie. Par comparaison avec les bateaux canadiens, ils étaient 4.91 fois plus nombreux; leur valeur était 8.31 fois supérieure, et ils avaient 10.59 fois leur capacité. En moyenne les bateaux américains étaient donc beaucoup plus gros que les bateaux canadiens, et accusaient une capacité relativement plus grande, proportion gardée du capital engagé. Les bateaux des Etats-Unis ont transporté 15·17 fois autant de marchandises que les bateaux canadiens, et portaient donc une cargaison plus lourde ou faisaient des voyages plus nombreux. Il faut remarquer toutefois que les bateaux canadiens ont transporté 47,825 passagers, alors que les bateaux américains n'en ont transporté que 29,369. Il y a donc eu relativement plus de bateaux-passagers dans la flotte canadienne. Voici les détails:

BATEAUX CANADIENS.

Catégorie.	N°	Valeur.	Tonnage.		Passagers.
			Inscription.	Fret petites tonnes.	
Vapeurs	141	$15,155,700	167,381	4,816,355	47,825
Voiliers	3	140,000	3,177	4,013	.....
Non inscrits	....	.....	.....	109,231	.....
Totaux	144	$15,295,700	170,558	4,929,599	47,825

BATEAUX AMÉRICAINS.

Vapeurs	594	$122,418,500	1,644,084	70,357,467	29,369
Voiliers	114	4,707,000	163,328	4,256,809	.....
Non inscrits	.....	.....	.....	174,469	.....
Totaux	708	$127,125,500	1,807,412	74,788,745	29,369
Grands Totaux	852	$142,421,200	1,977,970	79,718,344	77,194

Trafic total par nationalité des bateaux.—(2) Sur le trafic total passant vers l'est dans les canaux du Sault-Sainte-Marie en 1913, 3,389,860 tonnes, ou 5.72 pour cent, étaient transportées dans des cales canadiennes, et 55,815,993 tonnes ou 94·28 pour cent dans des bateaux américains. Quant au trafic vers l'ouest, 1,539,739 tonnes, ou 7·50 pour cent, appartenaient aux bateaux canadiens et 18,972,752 tonnes, ou 92·50 pour cent aux bateaux américains. Sur le total conjoint vers l'est et vers l'ouest, les bateaux canadiens ont transporté 6.18 pour cent et les bateaux américains 93.82 pour cent.

1 Annexe, tableau 11, pp. 97-98, Statistiques, 1911-1915.
2 Annexe, tableau 4, pp. 88-90, Statistiques, 1911-1915.

Sur le trafic partant des ports canadiens, soit 6,103,847 tonnes vers l'est et 771,410 tonnes vers l'ouest, les bateaux canadiens ont transporté 3,155,610 tonnes, ou 51.86 pour cent dans le premier cas, et 761,535 tonnes ou 98·71 pour cent vers l'ouest; ou encore, sur le total vers l'est et vers l'ouest, soit 6,875,257 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 3,927,145 tonnes ou 57.11 pour cent.

Quant au trafic destiné aux ports canadiens, soit un total de 3,619,626 tonnes vers l'est, les bateaux canadiens ont transporté 3,286,109 tonnes, ou 90.71 pour cent, et sur le total du trafic vers l'ouest, soit 5,954,388 tonnes, ils ont transporté 1,515,437 tonnes, ou 25.40 pour cent. Sur le total conjoint vers l'est et vers l'ouest, les bateaux canadiens ont transporté 4,798,546 tonnes, ou 50.12 pour cent.

Conformément aux lois de cabotage, les bateaux canadiens ont naturellement transporté tout le trafic canadien destiné aux ports canadiens; mais sur le trafic vers l'est partant de ports canadiens pour les Etats-Unis, soit 3,041,988 tonnes, les bateaux canadiens n'ont transporté que 103,751 tonnes, ou 3.41 pour cent. Sur le trafic vers l'ouest venant de ports canadiens et allant aux Etats-Unis, soit 37,177 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 27,302 tonnes, ou 73.43 pour cent.

Sur le trafic partant des ports américains et allant vers l'est au Canada, soit 557,-777 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 224,250 tonnes, ou 40.2 pour cent. Sur le fort trafic vers l'ouest partant des Etats-Unis et allant aux ports du Canada, soit 5,220,155 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 778,204 tonnes, ou 14.90 pour cent.

Répartition des bateaux par nationalités, selon les districts de lacs.—(1) Le trafic entre les ports des lacs Supérieur et Ontario et le fleuve Saint-Laurent est en grande partie sous le contrôle des navigateurs canadiens. Sur un total de 956,272 tonnes vers l'est, les bateaux canadiens ont transporté 749,364 tonnes, ou 78.36 pour cent; et sur un total de 447,896 tonnes vers l'ouest, les bateaux canadiens ont transporté 424,705 tonnes, ou 94·08 pour cent; sur le total réuni de 1,404,168 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 1,174,069 tonnes, ou 83.61 pour cent.

Le trafic des ports du lac Huron et de la baie Georgienne est aussi en grande partie fait par des navires canadiens. Sur le total de 2,445,945 tonnes vers l'est, les bateaux canadiens ont transporté 1,820,349 tonnes, ou 74·42 pour cent; sur le total vers l'ouest, soit 439,945 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 345,854 tonnes, ou 78·61 pour cent; sur le total réuni de 2,885,890 tonnes, les bateaux canadiens ont transporté 2,166,203 tonnes, ou 75·07 pour cent.

De l'énorme trafic des ports du lac Erié, les bateaux canadiens ont transporté une très faible proportion: Sur le total vers l'est, 1.62 pour cent, sur le total vers l'ouest, 3.81 pour cent; et sur le total conjoint, 2.24 pour cent seulement. Néanmoins, les bateaux canadiens ont transporté plus de fret aller et retour entre les ports du lac Erié qu'entre les ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent.

Le trafic des bateaux canadiens dans le lac Michigan a été relativement insignifiant.

---

[1] Annexe, tableau 4, pp. 88-90, Statistiques, 1911-1915.

Les détails de la répartition par nationalités des bateaux, selon les districts de lacs, sont:[1]

TRAFIC ET SES PROPORTIONS POUR LES BATEAUX CANADIENS ET AMÉRICAINS PAR DISTRICTS DE LACS—SAISON DE 1913.

Direction.	Nationalité des bateaux.	Lac Ontario. et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.	
		Total en tonnes.	Pour cent.	Total en tonnes.	Pour cent	Total en tonnes.	Pour cent.	Total en tonnes.	Pour cent.
Du lac Supérieur vers l'est, à.	Canadiens	749,364	78·36	804,353	1·62	1,820,349	74·42	15,794	·24
	Américc....	206,908	21·64	48,622,748	98·38	625,596	25·58	6,360,741	99·76
Total vers l'est.....	.....	956,272	.....	49,427,101	....	2,445,945	.....	6,376,535	
Au lac Supérieur vers l'ouest, de.....	Canadiens	424,705	94·08	735,200	3·81	345,854	78·61	33,980	10·37
	Américc....	23,191	5·92	18,561,905	96·19	94,091	21·39	293,565	89·63
Total vers l'ouest.....	.....	447,896	.....	19,297,105	. .	439,945	.....	327,545	
Totaux conjoints vers l'est et vers l'ouest..	Canadiens	1,174,069	83·61	1,539,553	2·24	2,166,203	75·07	49,774	·75
	Américc....	230,099	16·39	67,184,653	97·76	719,687	24·93	6,654,306	99·25
Grand total...	.....	1,404,168	.....	68,724,206	.....	2,885,890	.....	6,704,080	

[1] Annexe, tableau 4, pp. 88-90, Statistiques, 1911-1915.

FACTEUR DE CHARGE.

Les frais de transport par unité de cargaison, et conséquemment la base économique des taux de fret, dépendent de beaucoup du facteur de charge observé pour les cales. Si un bateau a charge pleine dans les deux directions de chaque voyage, il fonctionnera au maximum d'efficacité et au moindre coût par unité de cargaison. Le facteur de charge peut rester en deçà de cet idéal, de deux façons ordinaires: il peut y avoir assez de fret dans une direction pour donner pleine cargaison, mais pas assez dans l'autre direction pour donner plus que des cargaisons partielles, ou encore le fret peut être offert de façon si intermittente dans une direction quelconque, ou dans les deux directions, que les cargaisons varient à cœur de saison. Pour satisfaire aux besoins d'un commerce particulier, il faut qu'il y ait assez de bateaux pour porter la quantité maximum de fret qui s'offre en temps quelconque. Donc, si l'offre ne se maintient pas dans toute la saison, mais si la quantité d'une période est très inférieure à la quantité d'une autre période, le transport sera fait sans économie durant la morte saison, ou bien il faudra affecter les bateaux à d'autres transports; et dans chaque cas les frais moyens seront augmentés par unité de cargaison. De même façon si le fret d'aller et le fret de retour sont inégaux, le nombre des bateaux devra être proportionné à la plus forte de ces quantités, et le voyage dans la direction opposée ne sera pas pleinement efficace, ce qui augmentera d'autant les frais moyens par unité de cargaison. Les autres facteurs étant égaux, les frais de transport par unité de cargaison sont inférieurs lorsque le commerce offre les meilleurs facteurs de charge. Au nombre des autres conditions générales qui déterminent les frais, sont la distance, ou longueur comparative de voyage, et la durée, qui n'est pas exactement proportionnelle au nombre de milles à parcourir. Nous avons ainsi trois maîtres facteurs qui affectent la base économique des tarifs de fret, et en conséquence les avantages relatifs des routes concurrentes:

(1) La distance, ou longueur d'une route par comparaison avec une autre. Certains frais sont presque directement proportionnés à la distance parcourue. Pour le commerce de long trajet, le bateau peut faire moins de voyages de retour dans une saison que pour le commerce de bref itinéraire, et doit répartir ses frais de saison entre un nombre plus faible de cargaisons. En d'autres termes, il faut plus de bateaux pour transporter la même quantité de fret dans une saison sur une route longue que sur des parcours brefs, et en conséquence le fret des longs parcours devra affronter les frais du plus grand nombre de bateaux.

(2) La durée, ou la période nécessaire au voyage de retour. Si la navigation d'une route est plus lente qu'une autre à cause d'obstacles, canaux, ou passages étroits ou peu profonds, ce qui exige une vitesse amoindrie, les frais de cette route, par comparaison avec la route plus ouverte, seront relativement plus élevés. D'autre part, la durée qu'un bateau doit passer au port dans une saison, à charger ou à débarder, doit entrer en jeu. Ceci pourra modifier le facteur de la distance à l'avantage du voyage à long cours. Dans une route de moitié moins longue qu'une autre un bateau ne pourra pas faire absolument deux fois autant de voyages dans une saison, car il lui faudra passer presque deux fois autant de temps au chargement et au débardage.

(3) Facteur de charge, comme on vient de le définir.

Facteur général de charge dans le commerce du lac Supérieur.[1]—En 1913 il passait vers l'est, dans les canaux du Sault-Sainte-Marie, 29,067,251 tonnes nettes inscrites de cales, transportant 59,205,853 petites tonnes de fret. Il y avait donc 2·03 petites tonnes de cargaison par tonne nette inscrite de capacité d'un bateau. Une tonne nette inscrite égale cent pieds cubes d'espace, et la grosse tonne moyenne de fret est sensée occuper quarante pieds cubes. D'après ces étalons acceptés de mesurage, on peut supposer qu'un bateau peut porter environ deux grosses tonnes et demie de fret ordinaire par tonne de jauge.[2] Il y a de nombreux bateaux affectés aux passagers et aux colis dans le trafic du lac Supérieur, pour lesquels la capacité de chargement serait fortement inférieure à l'étalon théorique; et souvent des bateaux de toutes catégories ont dû voyager avec une cargaison relativement légère. Dans ces conditions, et tout en tenant compte de la différence entre la petite et la grosse tonne, une moyenne de 2·03 petites tonnes de cargaison par tonne de jauge, passant à cœur de saison dans les canaux, est remarquable. On n'obtiendrait de semblables résultats que dans les commerces où une forte proportion du fret comporterait de lourdes masses, probablement, comme le minerai de fer, dont on pourrait au besoin placer plus de deux grosses tonnes et demie dans l'espace de chaque tonne de jauge. On peut donc raisonnablement dire, vu ces chiffres, que les fréteurs du lac Supérieur sont venus à l'est avec pleine cargaison, et qu'ils se sont sous ce rapport rapprochés du chargement économique idéal.

Au retour vers l'ouest, toutefois, 20,512,491 petites tonnes seulement de fret ont été transportées, soit légèrement au delà du tiers du fret transporté vers l'est. La proportion exacte a été de 2·88 vers l'est à 1 vers l'ouest. En 1912, la proportion était de 3·23 à 1, et en 1911 de 2·13 à 1. Cette disparité entre le trafic occidental et oriental nuit aux conditions idéales; mais il y a peu de commerces au monde où le fret soit, même approximativement, égal dans les deux directions, et une proportion de 2 ou 3 à 1 ne saurait être jugée exceptionnellement défavorable.

La deuxième condition importante du trafic satisfaisant est la régularité avec laquelle le fret est en offre durant toute la saison. Un bateau peut partir rempli à chaque voyage, mais sans toutefois pouvoir faire des voyages réguliers, parce que le fret n'est pas en tout temps disponible; ou l'on pourra avoir une offre plus considérable de fret dans un mois donné, ce qui exigera l'emploi d'un bon nombre de bateaux, alors que dans d'autres mois, l'offre sera comparativement faible, provoquant le chômage de nombreux bateaux ou leur affectation à d'autres commerces. Les bateaux demeurant affectés à ce commerce particulier pourront continuer à porter de bonnes cargaisons, mais le facteur général de charge de ce commerce deviendra défavorable.

Répartition mensuelle du trafic oriental et occidental.—(1) Dans la planche 4, les quantités de fret transportées durant chaque mois de la saison de navigation sont indiquées pour les années 1913, 1912 et 1911. La colonne solide noire indique les quantités du fret allant vers l'est, et les colonnes hachées les quantités de la direction opposée. Les mois pleins de navigation ouverte vont de mai à novembre inclusivement, sur les Grands lacs. D'ordinaire, la navigation ouvre une semaine ou deux à la fin d'avril, et pour des primes majorées d'assurance, la saison est prolongée au moins jusqu'au 10 décembre. Avril et décembre sont donc des mois abrégés. Si l'on compare le faîte des colonnes noires solides, on voit que le trafic vers l'est est en offre plus régulière, novembre accusant la plus faible quantité; ceci vient de la diminution des expéditions en minerai de fer après les premières fortes gelées. Mais dans ces conditions, toutefois, l'égalité des expéditions vers l'ouest est encore plus remarquable. Le fret vers l'ouest est réparti sur tous les mois de la saison, bien qu'il ne donne qu'un tiers de cargaison environ par bateau à la flotte marchande. Cette flotte pourrait transporter tout le fret vers l'ouest en moins de trois mois, mais, au contraire, elle le reçoit environ un tiers de cargaison par bateau.

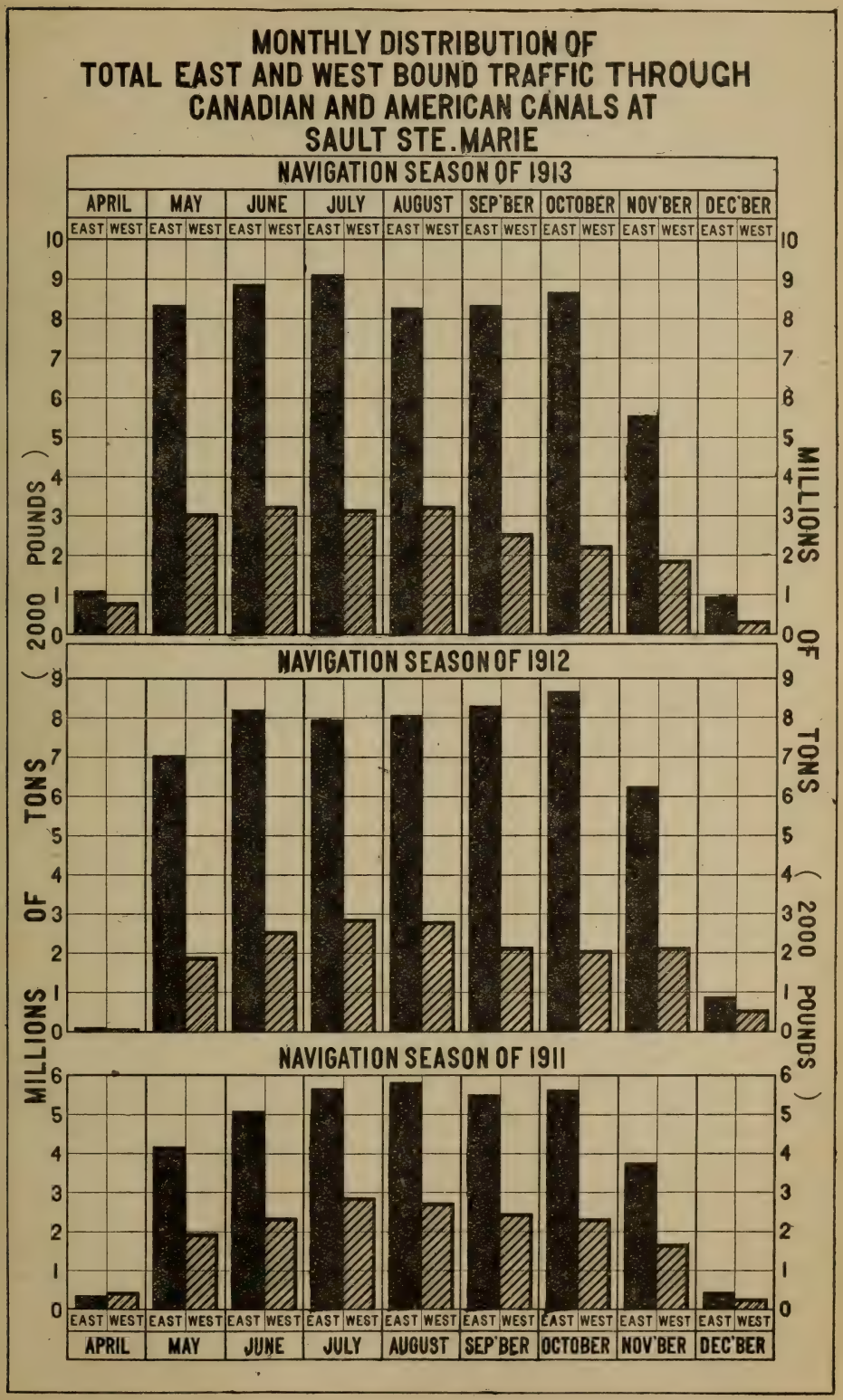
---

[1] Annexe, tableau 16, p. 101, Statistiques, 1911,1915.

[2] Le flottage diffère selon le type de construction et cet étalon théorique ne saurait être souvent atteint dans les conditions actuelles du chargement.

Distribution pour chaque mois de la totalité du trafic à destination de l'est et de l'ouest par les canaux canadien et américain du Sault-Sainte-Marie. Saison navigable 1913.

DIAGRAMME N° 4.



La distribution du trafic pour chaque mois dans cette branche est à peu près ce que l'on pourrait souhaiter, supposant que la proportion du trafic à destination de l'est à celui à destination de l'ouest soit de 2 ou 3 à 1.

Les statistiques détaillées indiquant le nombre de tonnes de marchandises transportées chaque mois par rapport au tonnage net enregistré qui passe par les canaux sont comme suit:—

TONNES de marchandises par tonnage enregistré par mois—saison de 1913.

A DESTINATION DE L'EST.

Mois.	Tonnage net enregistré.	Marchandises transportées.	Tonnes de marchandises par tonne enregistrée
Avril	568,591	1,098,123	1·93
Mai	4,116,487	8,332,178	2·02
Juin	4,301,178	8,855,821	2·05
Juillet	4,379,149	9,107,569	2·07
Août	4,036,966	8,263,273	2·04
Septembre	4,073,226	8,348,801	2·04
Octobre	4,233,721	8,675,590	2·04
Novembre	2,868,919	5,574,135	1·94
Décembre	489,014	950,363	1·94

A DESTINATION DE L'OUEST.

Avril	948,742	807,432	·85
Mai	4,069,577	3,044,017	·74
Juin	4,339,264	3,257,792	·75
Juillet	4,317,853	3,170,555	·73
Août	3,996,387	3,226,169	·80
Septembre	4,051,030	2,561,564	·63
Octobre	4,300,612	2,243,684	·52
Novembre	2,641,354	1,871,042	·70
Décembre	257,645	330,236	1·28

Le facteur général de charge éminemment favorable pour le commerce du lac Supérieur, dû au chargement satisfaisant et à l'uniformité de la distribution d'un bout à l'autre de la saison, doit déterminer la base économique des taux de transport dans ce commerce, et dans une grande mesure doit dominer tout le problème du transport sur les lacs d'en haut. Dans le cas où la route suivie par une proportion tant soit peu considérable de trafic dans l'une ou l'autre direction serait modifiée au point de charge la moyenne du facteur de charge, la base économique des taux de transport ne pourrait alors rester ce qu'elle était en 1913. La route qui offre le facteur de charge le plus avantageux pourrait, jusqu'à un certain degré, soutenir avec succès la concurrence contre la route au facteur de charge le moins avantageux, même advenant quelque diminution dans les frais de navigation sur cette dernière route. De plus, lorsque le facteur de charge que présente le trafic d'origine canadienne se trouve être moins avantageux que celui qu'offre le trafic de provenance américaine, le trafic canadien serait alors porté à s'obérer de charges quelque peu plus élevées que si la manutention de ce trafic se faisait exclusivement à part. Puisque les navires canadiens essaient de faire les affaires en se basant sur un facteur de charge moins avantageux que les navires américains, à eux alors de se contenter de bénéfices plus modestes, ou même, à certaines époques, de ne pas faire de bénéfices du tout.

Facteur de charge du trafic canadien.—Si l'on prend à part le trafic provenant de ports canadiens pour 1913, nous avons 6,103,847 tonnes à destination de l'est et 771,-

110 tonnes pour l'ouest, ou une proportion de 7·91 à 1. Cela peut être comparé à la proportion générale de tout le trafic, tant de provenance canadienne que de provenance américaine, lequel réuni est de 2·88 à 1. Si le trafic canadien avait été l'objet d'une manutention séparée, les navires qui transportaient les marchandises à destination de l'est ne rempliraient, à leur voyage de retour, que 12·64 pour 100 de leur espace de cargaison, au lieu de 34·75, le pourcentage véritable qui, en moyenne, a été la part de tous les navires faisant le transport pour le commerce réuni du lac Supérieur cette saison.

Pour ce qui est du trafic de provenance américaine, la proportion du trafic à destination de l'est par rapport au trafic à destination de l'ouest a été de 2·69 à 1. Si ces marchandises eussent été transportées tout à fait séparément, les navires transportant les cargaisons vers l'est auraient rempli, à leurs voyages de retour 37·17 pour 100 de leur espace de chargement. Le trafic de provenance américaine offrait par conséquent au point de vue de transport une proportion beaucoup plus avantageuse que le trafic d'origine canadienne.

En 1911, la proportion pour le trafic d'origine canadienne était de 4·09 pour le trafic à destination de l'est à 1 pour le trafic à destination de l'ouest; en 1912, elle était de 4·70 à 1 et en 1913, comme nous l'avons vu, cette proportion était de 7·91 à 1. Pendant ces trois années la proportion est devenue moins avantageuse, ce qui s'explique par le fait que les expéditions de grain canadien se sont accrues dans une mesure beaucoup plus forte que les expéditions de marchandises canadiennes vers l'ouest. Quant au trafic américain, la proportion de 1911 était de 2·05 à 1; celle de 1912, de 3·15 à 1, et pour 1913 de 2·69 à 1. Pour chacune de ces années la proportion pour le trafic américain a été plus avantageuse que dans le cas du trafic canadien.

La deuxième condition requise pour un facteur de charge satisfaisant est l'uniformité de distribution d'un bout à l'autre de la saison. On ne peut guère, avec la matière en mains, présenter des graphiques distincts de la distribution par mois du trafic canadien et du trafic américain dans le genre du graphique 4, lequel représente la distribution, pour chaque mois, de tout le trafic réuni, mais on peut donner, en tonnes, les expéditions, pour chaque mois, de grain, de Fort-William et de Port-Arthur, lesquelles expéditions étaient comme suit, en 1913:—

	Tonnes.
Avril	305,260
Mai	703,704
Juin	316,718
Juillet	415,110
Août	191,160
Septembre	209,927
Octobre	1,353,071
Novembre	1,172,559
Décembre	845,942
Total	5,513,451

Comme le grain constitue la majeure partie du trafic canadien à destination de l'est, on peut admettre la distribution indiquée plus haut comme représentant la distribution totale des marchandises canadiennes à destination de l'est. Dans le graphique 5, l'épaisse ligne noire représente cette distribution de chaque mois répartie selon les pourcentages, c'est-à-dire que la quantité expédiée chaque mois est réduite à un pourcentage de la quantité totale du grain canadien expédié en une saison; et on y voit la comparaison établie avec la distribution en pourcentages, répartie de la même manière, de tout le trafic réuni à destination de l'est, ce qu'indique la ligne pointillée. Prenant, par exemple, les mois de mai à octobre, on voit que pendant le mois d'août on n'a transporté qu'environ 3·47 pour cent de tout le grain canadien de la saison, alors que pendant le mois d'octobre on en a transporté 24·54 pour cent; on peut aussi constater qu'il existe des écarts considérables dans les autres mois. Mais avec le total du trafic réuni les pourcentages de chaque mois se maintiennent remarquablement

rapprochés les uns des autres, ne variant que de 13·96 pour cent à 15·38 pour cent. Si du trafic total à destination de l'est nous retranchons le grain canadien, la variation de la balance ne serait que de 13·64 pour cent à 16·19 pour cent dans les mêmes mois.

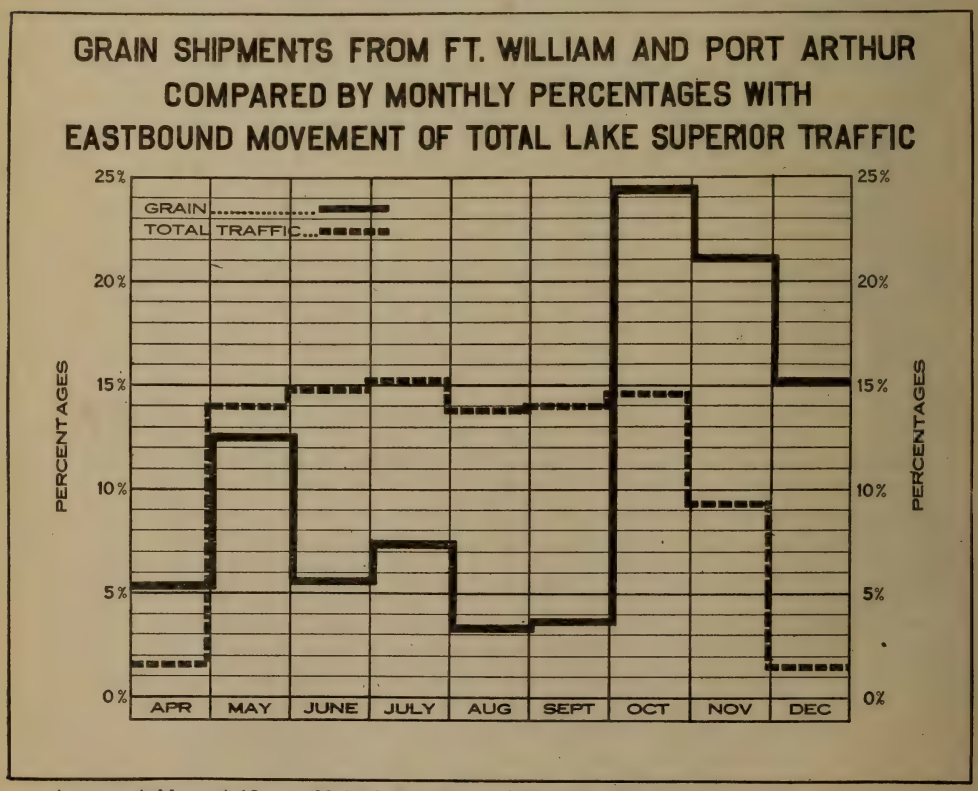
Il ressort donc clairement que le facteur de charge que présente le trafic canadien est beaucoup moins avantageux que celui qu'offre le trafic américain.

Dans cet examen du mouvement du trafic dans le commerce du lac Supérieur, on ne tient compte que de totaux d'ensemble. On doit donc soumettre à un nouvel examen et à une nouvelle analyse des détails toutes conclusions générales découlant des statistiques offertes ici. Pour ce qui est du facteur de charge, par exemple, on doit tenir compte de la nature de la marchandise expédiée. Les denrées en vrac et les marchandises en colis suscitent des problèmes quelque peu différents.

Le trafic des Etats-Unis comporte de grandes quantités de marchandises en vrac dans les deux directions, alors que la marchandise en vrac d'origine canadienne est presque toute dans une même direction, et consiste de grain à destination de l'est. Cette circonstance accroît probablement l'état désavantageux du facteur de charge dans le cas du trafic canadien.

Facteur de charge des navires canadiens.[1]—Dans les conditions qui prédominent dans le commerce du lac Supérieur, il faut nécessairement qu'il y ait de la concurrence, en fait et en possibilité, entre les flottes marchandes du Canada et des Etats-Unis. Faisant le trafic côte à côte dans les mêmes eaux, elles seraient portées à s'en tenir aux mêmes mesures de service et de bénéfices même si, en vertu de la loi, les sphères dans lesquelles opéreraient les flottes respectives étaient entièrement distinctes.

Expéditions de grain de Fort-William et de Port-Arthur comparées, par pourcentages de chaque mois au transport total à destination de l'ouest de tout le grain passant par le lac Supérieur.



Annexe, tableau 4-12, pp. 88-98 à 100, Statistiques, 1911-15.

Cependant, là où les choses en sont, les lois des deux pays concernant la navigation côtière laissent ouverte à la concurrence toute cette partie du trafic des deux pays qui passe ou que l'on peut faire passer, d'un port d'un pays directement à un port de l'autre pays, soit parce que les marchandises ainsi expédiées sont destinées à ce dernier pays pour sa consommation ou peuvent passer en transit par ce pays à des conditions avantageuses. C'est ainsi qu'en 1913 était exposée à la concurrence, théoriquement du moins, toute la marchandise qui n'était pas transportée directement d'un port canadien à un autre port canadien et d'un port américain à un autre port américain. En soustrayant ce trafic des côtes des totaux, il restait 3,599,765 tonnes pour l'est et 5,257,332 tonnes pour l'ouest sujettes à la concurrence. Au point de vue des restrictions législatives, les navires canadiens étaient libres de transporter tout ce trafic, et il en était de même pour les navires américains. Comme question de fait ce trafic était partagé, la flotte canadienne en obtenant 328,001 tonnes ou 9·11 pour cent de la marchandise à destination de l'est et 805,506 tonnes ou 15·32 pour cent de la marchandise à destination de l'ouest. Proportionnément aux capacités relatives de chargement des deux flottes, la flotte canadienne a obtenu en quelque sorte la plus large part. En ajoutant le trafic de concurrence dans les quantités précitées au trafic qui lui appartenait exclusivement comme étant expédié d'un port canadien à un autre port canadien, la flotte canadienne a fait d'un facteur de charge défavorable un facteur qui se trouvait beaucoup plus avantageux.

Jusqu'à quel point la concurrence détermine ou peut déterminer le détournement du trafic est peut-être une question plus importante que le simple examen, au point de vue statistique, des faits que comporte le partage du trafic des Grands lacs. Le grain canadien expédié de Fort-William et de Port-Arthur et à destination européenne peut, par exemple, suivre les routes canadiennes pour se rendre à un port océanique du Canada; il peut se rendre à certains ports lacustres des Etats-Unis et de ces ports reprendre des routes canadiennes et revenir à des ports océaniques du Canada, ou peut être transporté directement par des routes américaines à des ports océaniques américains. La même chose peut se dire du grain exporté des Etats-Unis de Duluth et de Supérieur. Les marchandises provenant des états de l'Est et à destination du lac Supérieur ont, dans certaines conditions, le choix entre un port lacustre canadien et un port lacustre américain. Ce ne sont là que des exemples des alternatives qui accroissent les chances de la concurrence. Jusqu'à quel point la nature de la concurrence dans la marine des lacs peut-elle influer sur la route de ce trafic?

Les marchandises suivent la route choisie par l'expéditeur et cela est laissé, soit à sa propre discrétion ou est subordonné aux instructions du consignataire. Dans le choix de la route à faire suivre, par exemple, à une aussi grande quantité de grain d'exportation dirigée sur les ports lacustres et océaniques des Etats-Unis, l'expéditeur se base-t-il sur un état de choses qui abaisse les taux de transport par des navires américains ou à des ports lacustres américains ou par le manque de navires canadiens convenables, l'obligeant ainsi à retenir les services de navires forcés de se rendre à un port lacustre américain; ou doit-on en trouver les raisons, non pas dans la situation de la marine des lacs, mais dans les facilités de transport au delà des lacs, tel tonnage océanique disponible aux différents ports d'exportation?

Relativement aux circonstances d'ordre général que nous sommes à étudier, on peut faire observer certains points qui ont quelque portée sur ces questions. La flotte canadienne, telle qu'elle existait en 1913, transportait tout le grain canadien et les autres marchandises suivant de fait une route reliant un port canadien, et, en outre, se trouvait en état de transporter vers l'est 103,751 tonnes de ports canadiens à des ports américains et 224,250 tonnes de ports américains à des ports canadiens, et au retour à l'ouest prenait plus de la moitié de tout son chargement à des ports américains. De plus, la flotte canadienne naviguant vers l'est ne transportait en moyenne que 19·87 tonnes de marchandises par tonne enregistrée, alors que la flotte américaine transportait 30·88 tonnes de marchandises par tonne enregistrée. Même en faisant

quelque concession pour les bateaux de passagers et de marchandises en colis, il semblerait que la flotte canadienne aurait pu transporter un plus fort tonnage de marchandises qu'elle ne l'a fait, du moins si les marchandises se fussent offertes dans l'ordre ordinaire. Le fait qu'en moyenne la flotte canadienne aurait pu transporter pendant la saison plus de marchandises canadiennes aux ports canadiens, si les marchandises eussent pris cette route, ne signifie pas, naturellement qu'aux époques d'activité exceptionnelle dans les cercles du transport, on n'aurait pas constaté que la flotte canadienne ne suffisait pas à la demande.

Le fait que la flotte canadienne a sa part du trafic de concurrance prouve qu'elle peut faire face aux taux de concurrence pour le transport des marchandises et à en juger par la somme de faits il est évident que les taux de marchandises dans le transport sur le lac Supérieur doivent tendre à être les mêmes pour services analogues dans le cas de tous les navires. Si, dans l'ensemble, les navires canadiens ne pouvaient accorder des taux aussi avantageux que les navires américains, ils ne pourraient pas, avec les diverses alternatives de routes possibles, conserver même la proportion du trafic qu'ils ont transporté en 1913. Ici, on se demande deux choses: Comment les navires canadiens peuvent-ils faire face aux taux des navires américains, et pourquoi la flotte est-elle ce qu'elle est, c'est-à-dire, pourquoi n'est-elle pas plus considérable ou moins nombreuse? Ce sont là des choses qui doivent, dans une grande mesure, déterminer le facteur de charge que la flotte canadienne peut établir.

Si la flotte canadienne avait transporté tout le trafic provenant de ports canadiens, la proportion de son chargement à destination de l'est à son chargement à destination de l'ouest aurait été de 7·91 à 1. Si son service s'était restreint au trafic dirigé vers des ports canadiens, la proportion aurait été de 4·17 à 1. Mais comparées à la proportion générale dans le cas du commerce du lac Supérieur qui est de 2·88 à 1, ces proportions auraient été désavantageuses. La flotte canadienne a de fait obtenu une proportion de 2·20 à 1. Ce résultat provient de ce qu'elle n'a transporté que 3,165,610 tonnes à destination de l'est, soit 51·86 pour cent du trafic provenant de ports canadiens, et en plus, 224,250 tonnes provenant de ports américains, et de ce qu'elle a transporté à destination de l'ouest presque tout le trafic provenant de ports canadiens dans l'est, ou 761,535 tonnes, ce qui représente 98·71 pour cent de tout le trafic canadien à destination de l'ouest, ajoutant ensuite 778,204 tonnes prises à des ports américains. La flotte canadienne a transporté vers l'est un peu plus que le double du tonnage canadien à destination de l'ouest.

La somme de trafic canadien transporté par les navires américains, tout en étant un pourcentage considérable de tout le trafic canadien, est d'une importance relativement moindre à la flotte américaine que le trafic américain ne l'est pour la flotte canadienne. Pour l'est la flotte américaine a transporté 2,938,237 tonnes, ou 48·14 pour cent de tout le trafic provenant des ports canadiens, mais cela ne s'élevait qu'à 5·26 pour cent de tout le chargement transporté à l'est par la flotte américaine. A destination de l'ouest la flotte américaine n'a transporté que 9,785 tonnes de trafic canadien, ou 0·05 pour cent de tout son chargement à destination de l'ouest. La part prise par la flotte américaine au trafic canadien n'a pas amélioré son facteur de charge général, parce que la population entre le trafic canadien à destination de l'est et le même trafic à destination de l'ouest qu'elle a transporté était de 297·4 à 1, mais le trafic canadien a été tellement peu considérable qu'on pouvait le transporter lors de voyages d'occasion lorsque d'autres cargaisons également satisfaisantes ne se trouvaient pas disponibles.

En comparant la proportion de 2·20 à 1 de la flotte canadienne à celle 2·94 à 1 de la flotte américaine, il faut tenir compte du chargement. A destination de l'est, comme nous l'avons vu, la flotte canadienne a transporté des cargaisons relativement plus légères, et même pour le trafic à destination de l'ouest cette flotte a transporté 9·03 tonnes de marchandises par tonne enregistrée à opposer à 10·49 tonnes de marchandises transportées par la flotte américaine. D'un autre côté, elle a transporté une

plus forte proportion que la flotte américaine de marchandises en colis, trafic plus rémunérateur peut-être, et de passagers. Si la flotte canadienne avait en moyenne un trajet plus long à parcourir que la flotte américaine, parce qu'un plus grand nombre de ses navires font le long voyage par eau à Montréal, cela modifierait l'apparence des statistiques de chargement, étant donné que les navires faisant le plus long parcours ne peuvent faire autant de voyages pendant la saison et par conséquent ne peuvent faire autant de voyages pendant la saison et par conséquent ne peuvent transporter un aussi fort tonnage de marchandises. Mais on doute fort que la route de la flotte canadienne soit aussi longue que celle de la flotte américaine, car la flotte canadienne a transporté 53·69 pour cent de son tonnage par la route directe conduisant au lac Huron et à la baie Georgienne, et seulement 22·10 pour cent au lac Ontario et aux ports du fleuve Saint-Laurent, alors que la flotte américaine a transporté 87·11 de son total au lac Erié.

Dans leur trafic avec les ports du lac Huron et de la baie Georgienne les navires canadiens ont transporté 1,820,349 tonnes à l'est et 345,854 tonnes à l'ouest, soit une proportion désavantageuse de 5·26 à 1. Cependant, dans leur trafic avec les ports du lac Erié les navires canadiens ont transporté 804,353 tonnes à l'est et 735,200 tonnes à l'ouest, ce qui donne la proportion exceptionnellement avantageuse de 1·09 à 1. Dans le trafic avec les ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, les navires canadiens ont transporté 749,364 tonnes à l'est et 424,705 tonnes à l'ouest, une proportion de 1·76 à 1. Pour le faible trafic avec le lac Michigan les navires canadiens ont transporté 15,794 tonnes à l'est et 33,980 tonnes à l'ouest, soit une proportion en sens inverse de 1 à 2·15. Le lac Erié présentait par conséquent le meilleur facteur de charge pour les navires canadiens, du moins pour ceux faisant le transport des marchandises en vrac. On a constaté que le meilleur facteur qui venait ensuite se trouvait celui du trafic avec les ports du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, le trafic de l'ouest comprenant 36,195 tonnes de marchandises prises à des ports américains et se composant probablement en grande partie d'anthracite. Les navires du lac Ontario en route vers l'ouest pourraient, naturellement, prendre de la houille aux ports américains du lac Erié, mais le transport de la houille est en majeure partie laissé aux navires de marchandises en vrac qui, à l'heure actuelle, ne peuvent se livrer au trafic du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Les taux pour le transport du grain sur la route plus directe de la baie Georgienne sont généralement les mêmes que pour les ports du lac Erié, mais la route plus longue présente un facteur de charge plus avantageux.

Du fait qu'elle se compose d'une plus forte proportion de petits navires et de vaisseaux de moyenne dimension la flotte canadienne semblerait être à quelque désavantage en ce qui concerne la manutention économique des marchandises. Les navires dont le tonnage net enregistré va jusqu'à 2,000 tonnes, toutefois, peuvent soutenir la concurrence dans le trafic libre des lacs, parce qu'ils se prêtent mieux au transport des marchandises en colis et qu'en outre, ils ont complètement à eux-mêmes le trafic passant par les canaux Welland et du Saint-Laurent.

Navires faisant le transport du grain canadien.—On a préparé deux relevés spéciaux d'après les archives officielles de Fort-William et de Port-Arthur et portant sur les saisons de 1911-12-13, l'un indiquant le nom, la nationalité, le tonnage enregistré de chaque navire transportant du grain de ces ports avec les détails de sa cargaison, la date de libre pratique et le port de destination, et l'autre portant le nom, la nationalité, la capacité et la cargaison de chaque navire livrant de la houille à ces ports, avec la date à laquelle chaque cargaison a été inscrite pour le déchargement. La compilation des détails de ces deux relevés est intéressante au point de vue d'une étude de la véritable nature du trafic dans le transport sur le lac Supérieur et de la concurrence entre les navires canadiens et les navires américains.[1]

[1] Compilation spéciale d'après les statistiques du port de Fort-William-Port-Arthur, courtoisie du Bureau des commissaires des grains.

Le tableau suivant indique le nombre de tonnes de grain expédié de Fort-William et de Port-Arthur pendant la saison de 1913 par des navires canadiens et par des navires américains, avec classification dans chaque cas, selon le tonnage net enregistré:—

NAVIRES transportant le grain de Fort-William-Port-Arthur—Saison de navigation 1913. (Classifiés.)

Tonnage enregistré. (Entre.)	Nombre de navires	Quantité transportée (petites tonnes).	Pourcentage du total transporté.
Navires canadiens :—			
1 et 1000	15	111,145	4·10
1000 " 2000	67	1,582,673	58·45
2000 " 3000	11	429,386	15·85
3000 " 4000	1	120,720	4·46
4000 " 5000	5	463,791	17·13
5000 et au delà	.....	.....	.....
Total	99	2,707,715	.....
Navires américains:—			
1 et 1000	.....	.....	.....
1000 " 2000	25	228,636	8·91
2000 " 3000	17	267,075	10·41
3000 " 4000	74	935,465	36·46
4000 " 5000	38	596,316	23·24
5000 " 6000	31	513,336	20·00
6000 et au delà	2	25,052	0·98
Total	187	2,565,880	.....

On remarquera que le nombre des navires canadiens occupés à ce transport était presque aussi grand que celui des navires américains, et que les navires américains étaient en moyenne d'une capacité beaucoup plus grande, et cependant les navires américains n'ont pas transporté autant de grain que les navires canadiens, ce qui s'explique par le fait que pendant la saison les navires américains n'ont fait qu'un voyage avec cargaison de grain, alors que les navires canadiens ont fait ce transport continuellement d'un bout de la saison à l'autre, un seul navire canadien ayant fait jusqu'à vingt-huit voyages.

Le nombre de voyages par mois pris par les navires canadiens et les navires américains est comme suit:—

VOYAGES de grain par mois de Fort-William et de Port-Arthur.

Mois.	Navires canadiens.	Navires américains.
Avril	43	7
Mai	122	32
Juin	96	19
Juillet	107	11
Août	74	7
Septembre	83	22
Octobre	149	89
Novembre	145	110
Décembre	30	55
Totaux	849	352

Ces chiffres font voir l'irrégularité des expéditions. Les navires canadiens ont transporté, en moyenne, 8·57 voyages pour chaque navire en service, alors que les navires américains n'ont transporté que 1·88 par navire. La flotte canadienne du transport des grains a selon les apparences été occupée à ce trafic dans la pleine mesure de sa capacité seulement dans les mois de mai, octobre et novembre. En octobre, et surtout en novembre, les expéditions directes et entièrement par eau à Montréal accusent une tendance à diminuer et les navires doublent leur transport sur les routes plus directes et de cette façon font plus de voyages.

La forte proportion des navires canadiens d'un tonnage net enregistré de moins de 2,000 tonnes, 67 sur 99, ou plus des deux tiers, est remarquable. Ces navires ont transporté 62·55 pour cent du grain transporté par des navires canadiens, ou 32·13 pour cent de tout le grain transporté par tous les navires. Les vaisseaux de cette dimension peuvent se servir des canaux Welland et du Saint-Laurent, mais de fait ces navires ont transporté directement de Fort-William et de Port-Arthur au delà de quatre fois la quantité de grain transporté directement à Montréal par eau, et par conséquent se sont livrés avec succès au trafic de concurrence libre sur les lacs, et comme on l'a fait remarquer, sont probablement en mesure de le faire à cause des marchandises en colis qu'ils prennent à leurs voyages de retour.

En comparant la liste des navires faisant le transport du grain de Fort-William et de Port-Arthur avec celle des navires transportant de la houille à ces ports, on peut établir le rapport direct qui existe entre le trafic de la houille et du grain au point de vue de ces ports. On pourrait supposer que si Fort-William et Port-Arthur ont reçu 4,217,248 tonnes de houille et expédié 5,273,595 tonnes de grain, les navires qui déchargeaient de la houille n'avaient simplement qu'à se déplacer du quai au charbon à celui de l'élévateur à grain et prendre sa cargaison de grain pour le voyage de retour. Le facteur de charge qu'offraient ces deux item de marchandises cette année à ces ports était d'un avantage exceptionnellement profitable. Comme question de fait, cependant, pour ce qui concerne les navires américains il n'y avait qu'un rapport très faible entre ces deux espèces de trafic. Les navires américains ont transporté 3,609,496 tonnes de houille à Port-Arthur et à Fort-William, et les navires américains ont transporté, de ces ports, 2,565,880 tonnes de grain, mais ce n'était que de temps à autre que le navire laissant de la houille chargeait du grain, ou que le navire qui partait avec du grain revenait avec de la houille. On ne peut ainsi établir une relation directe avec le trafic en grain des navires américains de Port-Arthur et de Fort-William que pour 397,413 tonnes de toute la houille transportée par les navires américains à ces ports. La plupart des navires américains après avoir déchargé leur houille, partaient à vide, pour aller prendre du minerai de fer ou d'autres marchandises à d'autres ports. D'autres navires, la plupart à vide, venaient prendre des chargements de grain.

En novembre et en décembre, quand le commerce du minerai est à la baisse, les rapports entre les deux trafics deviennent beaucoup plus directs. Sur les 637,640 tonnes de houille transportées à Fort-William et à Port-Arthur par des navires canadiens, pas moins de 389,873 tonnes, ou 64·11 pour 100, ont été transportées sur des navires qu'on a immédiatement chargés de céréales, ou bien qui étaient retournés avec de la houille après avoir transporté une cargaison de céréales. Cela signifie que cette partie de la flotte marchande canadienne qui consiste en navires de fort tonnage—nous voulons parler du moins de ces gros navires qui font le service jusqu'aux ports du lac Erié—est revenue assez régulièrement portant une charge de charbon. Les faits, surtout en ce qui concerne les navires des Etats-Unis, tendent à démontrer que le mouvement des navires des lacs est déterminé par des conditions générales plutôt que par les conditions de trafic particulières à chaque port. Le minerai de fer et la houille sont probablement en tête de la liste; le reste du trafic est plus ou moins accidentel, exception faite des cargaisons des navires plus petits. Les conditions dans lesquelles s'effectue le trafic du minerai de fer et de la houille expliquent pleinement

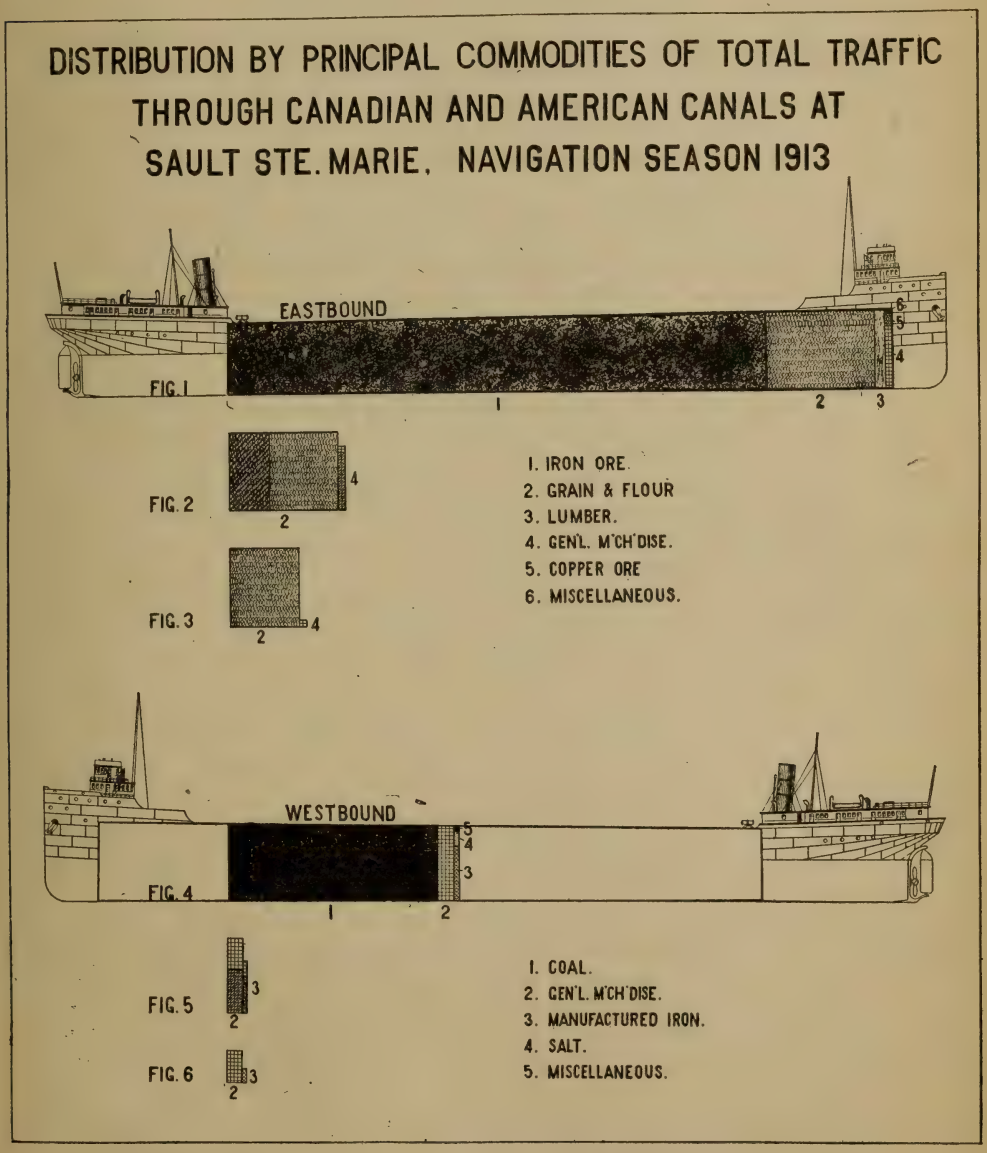
la participation des gros navires marchands des Etats-Unis au trafic canadien et leur concurrence actuelle ou potentielle dans ce trafic.

Comme d'après la loi des cabotages les navires des Etats-Unis font presque tous le trafic du minerai de fer, les gros navires marchands canadiens doivent ajuster leurs cargaisons de grains et de houille d'après les règles établies pour le transport du minerai de fer et de la houille, et de manière à pouvoir supporter la concurrence des navires américains. En novembre, environ un tiers de la flotte marchande américaine est paralysée ou affectée à d'autres commerces, et c'est ainsi que, durant ce mois et celui de décembre, quand les taux en valaient la peine, on a pu obtenir quantité de navires marchands des Etats-Unis pour le transport des céréales canadiennes.

TRAFIC TOTAL PAR LES TRANSPORTS PRINCIPAUX.

Sur la planche 6, figures 1 et 4, on trouvera une analyse graphique du trafic allant dans les directions est et ouest par les canaux du Sault-Sainte-Marie.

Distribution par denrées principales du trafic total par les canaux canadiens et américains au Sault-Sainte-Marie. Saison navigable 1913.



1. Minerai de fer.
2. Grains et farine.
3. Bois d'œuvre.
4. Marchandises générales.
5. Minerai de cuivre.
6. Divers.

1. Houille.
2. Marchandises générales.
3. Fer manufacturé.
4. Sel.
5. Divers.

Les chiffres pour la saison de navigation de 1913 sont les suivants:[1]—

	Tonnes.	P.c.
Vers l'est—		
Minerai de fer	48,076,977	81·20
Céréales, y compris la farine	9,632,792	16·26
Bois d'œuvre	978,697	1·65
Marchandises générales	403,068	·69
Cuivre	85,378	·14
Pierre de construction, sable, fer en gueuse, etc.	28,941	·04
Total	59,205,853	
Vers l'ouest—		
Houille	18,622,938	90·84
Marchandises générales	1,367,792	6·66
Fer manufacturé	380,152	1·85
Sel	108,997	·53
Divers	32,612	·15
Total	20,512,491	

Le minerai de fer constitue 81·20 pour 100 des trafics combinés des deux pays destinés à l'est, alors que la houille constitue 90·84 pour 100 des trafics combinés destinés à l'ouest. Les envois combinés de céréales et de farine dans la direction est occupent le troisième rang dans la quantité totale; mais le trafic du minerai de fer est presque cinq fois plus considérable que celui des céréales et de la farine, et le trafic de la houille l'est presque deux fois. D'autres genres d'articles, si précieux qu'ils puissent être, sont quasi insignifiants si l'on compare les quantités. On peut presque dire que le trafic sur le lac Supérieur consiste, dans une direction, dans le transport du minerai de fer, et, dans l'autre direction, dans le transport de la houille; de temps à autre, on transporte des céréales et de la farine de même que quelques cargaisons variées. Le minerai de fer et la houille sont tous deux des produits américains; on transporte la majeure partie du premier vers les ports du lac Erié parce qu'ils sont le plus rapprochés des endroits de consommation; la houille, au contraire, est expédiée de ces mêmes ports parce qu'ils sont le plus à la portée des centres de production. Ces faits expliquent le tonnage énorme du commerce sur le lac Supérieur, et l'abondance d'expédition de marque américaine; ils expliquent aussi que 83·48 pour 100 du trafic qui passe par les canaux du Sault-Sainte-Marie font partie du commerce du lac Erié.

En ce qui a trait au canal projeté de la baie Georgienne, il est important de déterminer, en premier lieu, quelle proportion du trafic actuel dans le lac Supérieur on pourrait faire passer par la nouvelle route ou quelle proportion pourrait avantageusement bénéficier de cette nouvelle route et ce, pour le plus grand bien du Canada; en second lieu, quelle augmentation de trafic se produirait à l'avenir dans chacune des principales catégories d'articles, ou jusqu'à quel point la nouvelle route pourrait-elle faciliter ladite augmentation en procurant de nouveaux marchés ou en diminuant le coût des marchés actuels.

Si presque tout le minerai de fer expédié en 1913 (fig. 1, n° 1) était destiné aux usines industrielles situées dans les limites de distribution contrôlées par Chicago, Gary et les ports du lac Erie, on n'aurait donc pas pu divertir cette portion du trafic en faveur d'un canal de la baie Georgienne. Presque tout le bois d'œuvre (fig. 1, n° 3) faisait partie du trafic des cabotages américains et dans aucun cas n'aurait descendu par la vallée de l'Ottawa pour faire concurrence au bois d'œuvre de ce district. Le minerai de cuivre, (fig. 1, n° 6) se composait en grande partie de pierre de construction et de sable et, par conséquent, vait un caractère strictement local. Si, après une enquête minutieuse, on décidait que le trafic en 1913 des diverses catégories de marchandises ci-haut mentionnées, n'avait pu être diverti, alors resteraient pour

[1] Annexe, tableau 17, p. 102, Statistiques, 1911-14.

plus ample considération les catégories comprenant les céréales, les farines et les marchandises générales (fig. 1, nos 2 et 4). Les quantités représentées par ces deux catégories pourraient se comparer avec le trafic total, telle que la fig. 2 avec la fig. 1. Les parties ombrées de la fig. 2 (céréales et farine, 3,543,134 tonnes; marchandises générales, 359,283 tonnes) représentent le trafic des cabotages dans ces deux catégories, avec cette exception que le grain venu au Canada mais expédié de Duluth-Supérieur n'est pas, dans ce cas, inclus dans le trafic américain. Le blé du printemps venu aux Etats-Unis et expédié de Duluth-Supérieur est presque tout moulu aux Etats-Unis, à moins qu'il ne provienne de récoltes extraordinaires. On en exporte peu en Europe sous forme de blé. Le surplus de blé d'hiver expédié de Chicago est donc plus exposé à la concurrence des routes canadiennes que le blé expédié de Duluth-Supérieur. Si maintenant l'on désire comparer le reste du trafic, que n'affectent pas ces doutes ou ces restrictions, avec le trafic total, la fig. 3 (céréales et farine, 6,089,658 tonnes; marchandises générales, 44,785 tonnes), dans laquelle les parties ombrées de la fig. 2 n'apparaissent point, peut être comparée avec la fig. 1.

Si l'on traite le trafic allant vers l'ouest de la même manière, c'est clair que le charbon expédié en 1913 (fig. 4, n° 4), en tant qu'il appartenait au trafic canadien, a été probablement expédié du district de Windsor; quant aux marchandises diverses (fig. 4, n° 5), elles n'avaient, en tout cas, aucune importance. Le reste du trafic consistait en marchandises générales et en fer manufacturé tel qu'il apparaît sur la fig. 5, dont les parties ombrées (marchandises générales, 834,932 tonnes; fer manufacturé, 263,343 tonnes) étaient comprises dans le trafic des cabotages américains. Mettant de côté les parties ombrées, les quantités comparées (marchandises générales, 532,860 tonnes; fer manufacturé, 116,809 tonnes) apparaîtraient comme dans la fig. 6.

Naturellement, cette manière de procéder est plutôt suggestive et les quantités relatives contenues dans les parties ombrées ou non des figs. 2 et 5 ne sont, avec les détails qu'on peut maintenant obtenir, que des à peu près très rudimentaires. Par l'application minutieuse de quelque méthode de ce genre on devrait pouvoir obtenir des quantités assez précises de chaque catégorie d'articles qui devraient apparaître dans les figs 3 et 6, c'est-à-dire, on devrait pouvoir, en ce qui concerne le trafic de quelque année que ce soit, séparer les quantités et les catégories de marchandises pour lesquelles un canal de la baie Georgienne, s'il existait, pourrait supporter une concurrence. Après avoir exclu le trafic nécessairement réglé par les routes américaines, on devrait, en second lieu, exclure le trafic nécessairement sous le contrôle des voies ferrées et lacustres canadiennes actuelles, de même que la voie du lac Erié et celle du lac Ontario, parce que ledit trafic a commencé ou était destiné à des centres que la route Georgienne ne pouvait pas facilement atteindre. Ce qui resterait après cette seconde exclusion serait le trafic que pourrait enlever la route Georgienne aux autres routes canadiennes actuelles et, dans le cas d'exportation ou d'importation, le trafic qu'elle pourrait soustraire également à certaines routes des Etats-Unis, à la route qui traverse le littoral ouest par le canal de Panama, et de celle-ci par voie de la baie d'Hudson. On pourrait même en arriver à partager une même opinion concernant la proportion de ce reliquat concurrentiel dont pourrait bénéficier le canal de la baie Georgienne; on s'accorderait aussi quant au point jusqu'où ledit canal affecterait les taux de transport et les commodités sur les autres routes.

TRAFIC SUR LE LAC MICHIGAN, ALLER ET RETOUR.

Par le lac Michigan passe un fort trafic qui, dans son cours régulier, ne circule pas par les canaux du Sault-Sainte-Marie, et n'est par conséquent pas mentionné dans les statistiques que nous venons d'examiner. Quelques faits généraux indiqueront largement le caractère de ce trafic et les routes par lesquelles il circule. Le trafic du port de Chicago constitue la plus grande partie de celui du lac Michigan et l'on peut s'en servir comme exemple. (1)

Durant la saison de 1913, le trafic total dans le port de Chicago, importations et exportations, s'est chiffré à 12,605,201 tonnes de fret. Si l'on compare cela avec les ports du lac Supérieur, on peut dire que durant cette année le tonnage dans le port de Duluth-Supérieur a été de 46,875,416 tonnes de marchandises et celui de Fort-William-Port-Arthur, d'un peu plus de 12,000,000 de tonnes. Les principaux articles reçus à Chicago et expédiés de ce port ont été:—

Reçus	Petites tonnes.
Minerai de fer	5,583,881
Houille	2,018,610
Marchandises, non classées	1,526,000
Expédiés—	
Grains, farine et moulages	1,906,407
Total	11,034,898

Le reste des 1,570,303 tonnes consistait en céréales, bois d'œuvre, sel, sucre, fer manufacturé, etc., reçus, et en envois de marchandises, fer manufacturé et autres articles classés. La proportion du total des tonnes de marchandises reçues avec le total des tonnes de marchandises expédiées a été d'environ 4 contre 1. Le minerai de fer provenait des ports du lac Supérieur, d'Escanaba ou autres ports du lac Michigan. Le trafic entre le lac Michigan et les districts du lac de l'est a consisté en céréales expédiées vers l'est et en houille expédiée vers l'ouest, avec cargaisons générales dans l'une ou dans l'autre direction. Il est à noter qu'un plus grand tonnage est parti de l'ouest dans la direction de Chicago qu'il n'en est sorti de cette même ville pour aller dans la direction de l'est; mais si l'on pouvait faire une analyse précise, la différence dans le total serait comparativement minime. Le trafic, cependant, a été distribué moins également durant la saison que celui du lac Supérieur, les arrivages et les départs des navires atteignent leur apogée en juillet et en août, puis diminuant petit à petit.

Chicago trafique avec les ports canadiens dans les céréales qu'on transporte vers l'est et les marchandises empaquetées qu'on transporte dans les deux directions. En 1913, Chicago a expédié dans les proportions suivantes des céréales et de la farine aux ports Canadiens:—(2)

---

1 Rapport annuel du *Board of Trade* de Chicago.
2 Annexe, tableau 21, p. 106, Statistiques, 1911-14.

EXPORTATIONS des lacs vers les ports canadiens, 1913.

De Chicago à	Farine.	Blé.	Maïs.	Avoine.
	Barils.	Boiss.	Boiss.	Boiss.
Depot-Harbour	78,000	32,000	1,537,000	2,315,000
Midland	.....	58,000	1,520,000	332,000
Tiffin	.....	266,000	2,351,000	189,000
Collingwood	.....	.....	3,432,000	
Port-Colbourne	.....	656,000	.....	.....
Kingston	.....	.....	184,000	.....
Prescott	.....	.....	695,000	.....
Montréal	.....	1,009,000	45,000	.....
Autres ports canadiens	.....	.....	55,000	.....
Total	78,000	2,621,000	9,819,000	2,836,000

La plus grande partie de ces envois a tout juste passé en transit par le Canada en route vers les états de l'est. On en a exporté une partie des ports océaniques canadiens. On a retenu au Canada, pour la consommer, une petite quantité qui restait de ces céréales, particulièrement du maïs. C'est un fait intéressant à noter que les voies lacustres et ferrées au Canada font concurrence directement aux mêmes voies américaines concernant le trafic entre les états de l'Est et celui des états du Nord-centre et de l'Ouest. Ainsi, les ports canadiens de la baie Georgienne, font, sous certains rapports, concurrence à Buffalo, puisqu'on peut transporter par voie ferrée une partie du trafic de l'autre côté de la frontière jusqu'à Niagara-Falls. D'autres parties de ce trafic en transit traverse la frontière à des endroits comme Prescott ou autres par la voie de chemin de fer au sud de Montréal. Sur les céréales ci-haut mentionnées, les suivantes sont transportées comme envois en transit qui sont retournées aux Etats-Unis:—(1) Envois en transit, 1913—

Farine	barils	15,367
Blé	boisseaux	89,500
Maïs	"	8,573,538
Avoine	"	3,076,636

* Le district de Chicago comprend Chicago, Michigan-City, Waukegan, Gary et le Port d'Indiana.

Le principal article des exportations de Chicago aux ports lacustres canadiens, exportations destinées à passer dans les ports océaniques canadiens, était le blé, 2,375,-724 boisseaux, chiffre qui correspond aux exportations à Port-Colborne et à Montréal. En certaines années, les exportations de céréales de Chicago par les ports océaniques canadiens, sont beaucoup plus considérables qu'elles ne l'ont été en 1913. En 1913, si on les réduit en tonnes, les céréales et la farine expédiées de Chicago aux ports canadiens ont été de 409,218 tonnes.

Les marchandises empaquetées circulent dans les deux directions, en transit, par les ports lacustres canadiens entre Chicago et les états de l'Est et entre Chicago et l'Europe; mais le total des tonnes n'est pas considérable.

D'après les statistiques des arrivages et des départs des navires engagés dans le commerce étranger, c'est évident que Chicago expédie beaucoup plus dans les ports canadiens qu'il ne reçoit de ceux-ci; plus encore, ces envois sont plus considérables durant certains mois que dans d'autres.

[1] Annexe, tableau 22, p. 107, Statistiques, 1909-14.

NAVIRES engagés dans le commerce étranger—District de Chicago.

Mois.	Arrivages.		Départ.	
	N°	Tonnage.	N°	Tonnage.
Avril	2	4,397	13	23,619
Mai	13	22,072	13	22,314
Juin	20	31,064	23	38,842
Juillet	22	27,693	34	49,137
Août	23	36,388	44	66,655
Septembre	15	25,542	44	85,635
Octobre	21	31,889	38	77,089
Novembre	24	36,157	44	161,496
Décembre	8	20,508	4	18,737
Total	148	235,710	257	543,524

Les départs pour les ports canadiens ont été 1¾ fois plus nombreux que les arrivages des ports canadiens; le tonnage entier sorti des ports étrangers pour les ports canadiens a surpassé de presque 2 fois celui des arrivages.

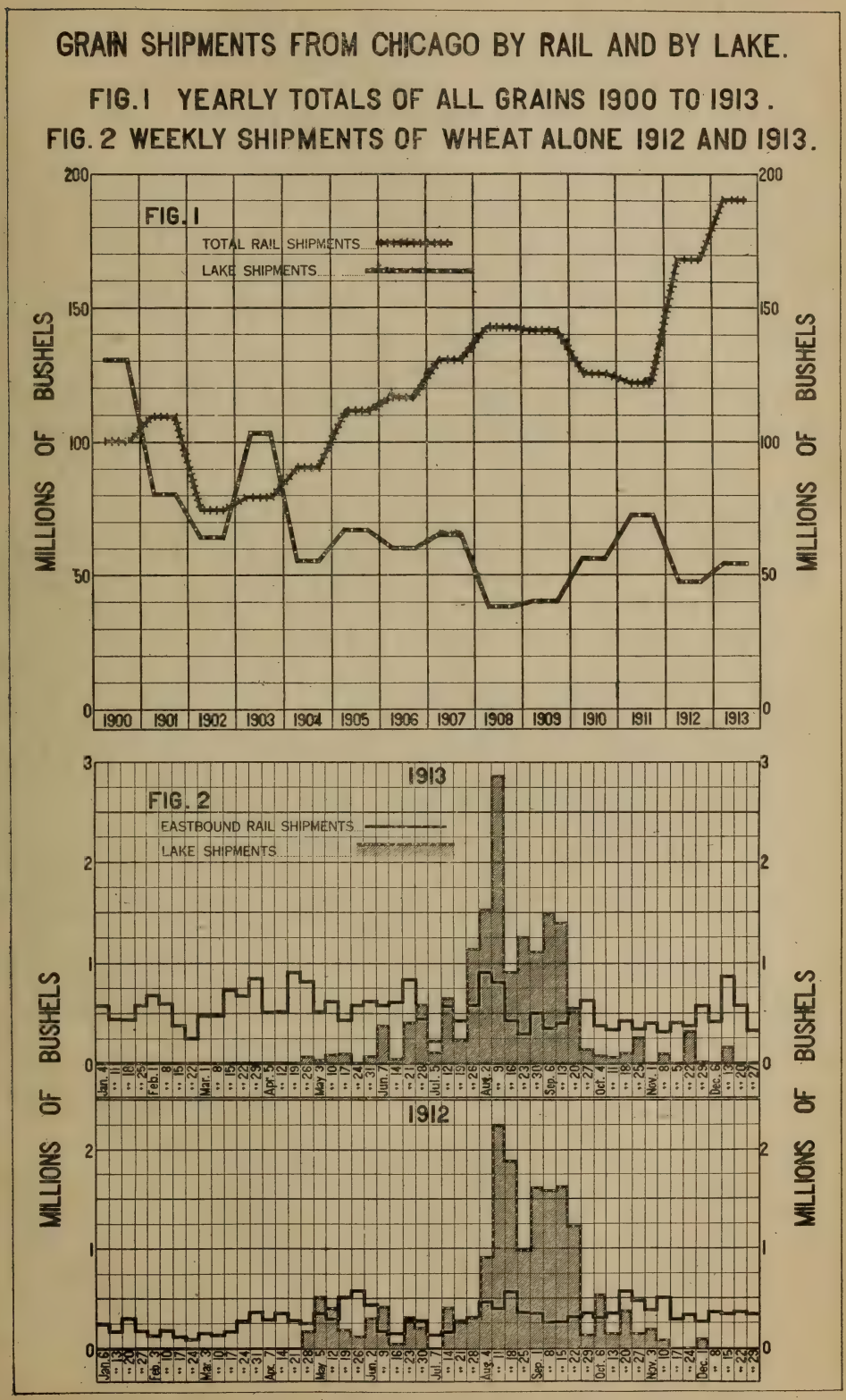
Les navires arrivés ont transporté en moyenne 1,500 tonnes nettes enregistrées, et si l'on suppose que ces mêmes navires sont revenus de nouveau au Canada, il s'ensuit que les navires additionnels chargés pour les ports canadiens ont transporté en moyenne 3,000 tonnes nettes enregistrées. On a ajouté les gros navires pour le transport des grains alors que des navires d'un tonnage moindre effectuèrent le transport des marchandises régulières empaquetées. Les navires de fort tonnage sont revenus vides des ports canadiens à Chicago.

Les voies lacustres et ferrées canadiennes sont concurrentes de celles des Etats-Unis en ce qui concerne le commerce de Chicago; mais les voies ferrées exclusivement sont les plus fortes concurrentes de toutes. Si l'on compare les quantités de céréales expédiées de Chicago par voie ferrée, on constate que les envois par voie lacustre ont subi une baisse relativement forte durant les dix années écoulées. Il semble que les chemins de fer font actuellement le transport régulier des céréales alors que l'on transporte par les lacs ce qui reste de la charge.

Dans la planche 7, deux figures servent à illustrer nos dires. La fig. 1 montre le mouvement total, de Chicago, de toutes les céréales pendant quatorze ans, le transport étant effectué soit par voie ferrée, soit par voie lacustre, le premier accusant une tendance marquée vers la hausse, le second, au contraire, étant porté à diminuer; jusqu'en 1913, on a expédié par voie ferrée dans toutes les directions environ 3½ fois plus de marchandises qu'on en a envoyé par voie lacustre. Dans la fig. 2, les envois de blé par les voies ferrées allant vers l'est, seules, sont comparés, pour les années 1912 et 1913, avec les envois de blé par voie lacustre. Presque tout le blé qu'on a expédié vers l'est par voie ferrée était destiné à des centres qu'on pouvait également atteindre par voie lacustre ou ferrée, et le trafic dans cette figure est par conséquent très concurrentiel. On observera que les voies ferrées allant vers l'est font un chiffre assez régulier d'affaires chaque semaine de l'année alors que les envois par les lacs ne se multiplient que pendant quelques semaines, de la fin de juillet à la mi-septembre. Durant ces années, on ne s'est servi abondamment de la voie lacustre que pendant environ un tiers de la saison de navigation. C'est bien curieux de constater que quand le transport du blé de Chicago, par les lacs, est à son apogée, le calme règne dans l'expédition des céréales de Fort-William et de Port-Arthur. En 1913, les chemins de fer de l'est ont transporté de Chicago 27,933,000 boisseaux de blé alors qu'on n'en a transporté que 16,173,690 boisseaux par voie lacustre; en 1912, les expéditions par voie lacustre ont

Envois de grains de Chicago par voies ferrées et lacustres.
Fig. 1. Totaux annuels de toutes les céréales, 1900 à 1913.
Fig. 2. Envois hebdomadaires de blé seulement, 1912 et 1913.

DIAGRAMME N° 7.



été un peu plus considérables que par voie ferrée, les quantité étant les suivantes: par chemin de fer, 16,680,800 boisseaux; par les lacs, 17,523,384 boisseaux.

Dans toutes les catégories d'articles reçus de Chicago ou expédiés de cette ville, sans excepter la houille, et en exceptant peut-être le sel, la plus forte partie du trafic s'est effectuée par voie ferrée. En 1913, Chicago a reçu par voie lacustre 1,212,687 barils de sel alors qu'il en arriva 950,058 barils par voie ferrée.

Quelle proportion du trafic passant actuellement entre Chicago et les ports du Canada pourrait-on expédier par une nouvelle route telle que celle projetée de la baie Georgienne? Comment est-il possible d'augmenter le commerce entre le lac Michigan et les ports canadiens? Sur quelle base appuiera-t-on la valeur à gagner par le Canada de ce changement de route projeté? Actuellement le Canada n'envoie rien en retour du trafic qui lui vient du lac Michigan; la houille est à la tête du commerce du lac Michigan dans la région de l'ouest. De quelle manière la nouvelle route projetée deviendrait-elle une concurrente aux autres?

Le trafic des marchandises dans les lacs Supérieur et Michigan est probablement le seul qui serait affecté par la construction d'un canal de la baie Georgienne. De plus, le canal projeté pourrait peut-être faire concurrence à une certaine quantité de trafic, aller et retour, dans les ports de la baie Georgienne et du lac Huron de même que de la ville du Sault-Sainte-Marie, mais ce trafic, dans son entier, n'est pas considérable. On a répondu au but immédiat de cette partie du rapport en faisant voir qu'elles étaient les principales caractéristiques du trafic actuel par voie navigable.

Il reste encore à étudier d'autres aspects intéressants et importants du problème. On peut retirer des rapports du trafic dans les canaux Welland et du Saint-Laurent de nombreuses informations concernant la nature et la distribution du trafic passant actuellement par la partie est de la voie navigable actuelle. Dans cette partie de la route, on fait le trafic local de même que le trafic général. Jusqu'à quel point le trafic local s'est-il développé? Les chemins de fer qui sillonnent le sud de l'Ontario font une concurrence directe à cette voie navigable, tout comme ils le feraient à un canal de la baie Georgienne. Qu'indiquent les faits quant à la capacité des chemins de fer d'obtenir le trafic dans de telles conditions concurrentielles? Quels changements peut-on raisonnablement attendre de l'achèvement du nouveau canal Welland? Quel trafic peut théoriquement passer dans les canaux du Saint-Laurent? Comment les frais de transport par les canaux Welland et du Saint-Laurent figureraient-ils avec ceux de Buffalo à New-York, par le nouveau canal Erié, et comment figureraient les frais de transport par les canaux du Saint-Laurent avec ceux, par canaux, d'Oswego à New-York?

Avant de tenter l'étude de ces questions de détail qui se rapportent en particulier à la puissance mécanique des chemins de fer et des autres canaux de faire concurrence au canal projeté de la baie Georgienne, on continuera de la manière suivante à traiter le sujet en général: premièrement, en soulevant la question du développement probable du trafic à l'avenir; secondement, en suivant le trafic actuel d'exportation après qu'il a quitté la voie navigable des Grands lacs pour voir dans quelle conditions générales il devient partie du grand trafic de l'océan.

DÉVELOPPEMENT FUTUR DU TRAFIC.

Il n'est pas possible de faire reposer le cas du canal de la baie Georgienne sur les seules conditions du trafic actuel. En l'année 1913, le volume du trafic entre l'Est et l'Ouest dans l'Amérique septentrionale a dépassé tout ce qui s'était vu auparavant. Si, dans le cas où le canal de la baie Georgienne avait été terminé, le Canada avait pu retirer du trafic de cette année-là un bénéfice additionnel proportionné au coût du canal, alors on pourrait présenter un argument efficace en faveur de la construction immédiate du canal. Quoi qu'il en soit, il serait encore sage de considérer les causes générales et les tendances qui affectent le développement du trafic. Si, d'un autre côté, la part probable du Canada au trafic de 1913 ne semblait pas garantir un placement ultérieur national considérable, il serait nécessaire de se demander pourquoi le trafic ne serait pas susceptible d'augmenter chaque année à tel point que le placement deviendrait bientôt rémunérateur et serait par conséquent une proposition d'affaire de tout repos.

En ce qui concerne chaque catégorie de marchandises transportées en 1913, on devrait faire une enquête dans le but de déterminer la possibilité: premièrement, du maintien du volume actuel du trafic et, secondement, de l'augmentation de ce volume et en particulier de cette augmentation que pourrait entraîner le canal de la baie Georgienne. Prenant par exemple les minerais de fer et de cuivre allant vers l'est, on devrait considérer la probabilité d'une expédition continue de l'immense tonnage actuel, pour la bonne raison que si ce trafic était considérablement réduit, soit par le manque d'approvisionnement de la matière première ou par l'ouverture de sources plus favorables d'approvisionnement pour les usines industrielles de l'Est, ou si ce trafic était détourné par l'établissement d'un centre où l'on ferait l'industrie du fer à quelque centre plus vers l'ouest, alors tout l'échafaudage économique du trafic lacustre serait altéré. Si, encore, par le fait de la construction d'une nouvelle route navigable profonde conduisant à la mer, on pouvait ouvrir de nouveaux marchés pour l'écoulement de ce fer et de ce cuivre ou qu'au moins ces marchés seraient ouverts dans des districts qui feraient de la route Georgienne une route concurrentielle, alors le trafic de ce minerai deviendrait un facteur en faveur de l'accomplissement économique du canal projeté, et il ne resterait seulement qu'à déterminer la valeur que retirerait le pays du passage de ce trafic par les chenaux canadiens.

Le problème du trafic de la houille est peut-être encore plus important. S'il est vrai qu'une grande étendue de pays à l'ouest du lac Supérieur continuera vraisemblablement à dépendre de l'approvisionnement de la houille provenant de l'Est, et si les champs houillers de la Pennsylvanie peuvent gouverner ce marché, alors le lac Erié aura un attrait considérable pour l'exportation. Si, d'autre part, il semblait possible de développer une nouvelle source d'approvisionnement de charbon pour l'Ouest, telle que, par exemple, les champs houillers de la Nouvelle-Ecosse, alors les routes canadiennes pourraient fournir le gros du trafic à l'ouest et améliorer grandement leur position comme concurrentes. On peut s'attendre à ce que le trafic des marchandises en général et des articles manufacturés augmente proportionnellement avec la population. On devrait aussi enquêter pour savoir si certaines catégories de marchandises qui ne sont pas expédiées actuellement par les lacs—les viandes, les provisions, les produits des fabriques de conserves, dont Chicago à elle seule envoie chaque année vers l'est, par voie ferrée, un million de tonnes, une partie étant expédiée à Montréal pour être exportée—ne pourraient pas contribuer, dans des conditions praticables, à augmenter le tonnage dans la nouvelle voie navigable.

Blé et farine.—Puisque le mouvement des céréales et de la farine est aujourd'hui le plus grand problème à résoudre du trafic au Canada et puisque ces produits forment une partie si considérable du fret total apparemment ouvert aujourd'hui à l'influence concurrentielle d'un canal à la baie Georgienne, il ne sera pas mauvais d'étudier en détail la possibilité de ce trafic. Afin de simplifier le travail, l'étude actuelle ne traitera que du blé ou que du blé et de la farine seulement. On pourra alors appliquer aux autres céréales tous les principes ou toutes les méthodes que nous aurons découverts.

Quelle quantité de blé l'Ouest canadien sera-t-il en état d'offrir au trafic d'expédition dans les cinq, dix ou vingt années à venir? Quelles conditions générales indiqueront les limites de la production et des expéditions de blé? Quelle proportion du trafic total de blé sera destinée aux districts ou pays que l'on pourrait atteindre de façon suffisamment avantageuse par une route passant par le canal de la baie Georgienne?

Se faire une idée de la quantité de blé que l'on pourrait expédier de l'Ouest canadien dans un avenir quelconque, est affaire de hasard. Sera-ce 500,000,000 boisseaux? Sera-ce 1,000,000,000 boisseaux? Ou cette quantité ne sera-t-elle pas plus importante dans dix ou vingt ans qu'elle l'a été en 1913? Les conditions en décideront. Quelques-unes de ces conditions peuvent d'ores et déjà être connues. S'il apparaît nécessaire d'assurer un trafic considérable, si l'on veut arriver à pouvoir créer un nouveau canal basé sur des possibilités pratiques, il est clair qu'il serait bon de faire un choix de ces conditions déterminantes, telles qu'on sera convenu d'adopter, et de s'en servir comme de fondement pour les calculs que l'on pourra faire.

Une des conditions générales sera le nombre d'acres de terre de l'Ouest canadien pouvant produire du blé, mais comme il existe plus de terre de cette espèce que l'on ne pourra, suivant toutes probabilités, en faire entrer en ligne de compte pendant une couple de générations, cette condition ne servira aucunement à nous imposer des limites pratiques quelconques. La bonne terre à blé ne pousse pas nécessairement du blé, elle peut servir à d'autres fins agricoles, de même qu'elle peut continuer de fournir de l'herbe de prairie.

Une autre condition générale sera la nature de la demande mondiale de blé et le prix que l'on est disposé à payer. Supposant une surabondance de bonne terre et suffisamment de main-d'œuvre pour la mettre en culture, les limites de quantité de blé réellement produite se retrouveront probablement dans l'état du marché. Quels marchés atteindrons-nous par voie du canal de la baie Georgienne? Quelle sera la nature de la demande de ces marchés? Quelles seront également les tendances pouvant faire varier les prix?

En se plaçant au point de vue du canal de la baie Georgienne, l'Orient ne sera pas compris dans les marchés que nous devrons prendre en considération, vu que la quantité de farine que l'Ouest canadien peut expédier en Orient sortira probablement par la voie de l'ouest. S'il arrivait que les Etats-Unis cessassent de produire suffisamment de blé pour leurs propres besoins, une partie seulement du blé de l'Ouest canadien que l'on pourrait vendre aux Etats de la Nouvelle-Angleterre prendrait la route plus longue de l'est pour se rendre à Montréal avant de prendre la direction de l'étranger. Sur ce continent, un canal de la baie Georgienne pourrait entrer en ligne pour les expéditions à faire sur les marchés de l'est d'Ontario, Québec, les Provinces maritimes et les états de la Nouvelle-Angleterre; mais ces marchés, quelque importants qu'ils soient, n'appellent pas la création de nouvelles facilités de transport. Le marché qui compte le plus, dans l'occurrence, est celui d'Europe. Dans le passé, sur sept boisseaux de blé et de farine expédiés par toutes les nations qui exportent, l'Europe en a absorbé un peu plus que 6 boisseaux. C'est le seul grand marché pour les blés, et, dans les expéditions prenant la route de ce marché et venant de l'Ouest canadien, un canal de la baie Georgienne pourrait constituer un facteur d'entrée en lice.

Si le marché de blé et de farine d'Europe doit ainsi constituer une des conditions les plus immédiatement déterminantes des futures expéditions de blé qui doivent entrer en ligne de compte dans la solution du canal de la baie Georgienne, il arrive

alors que la capacité probable et les méthodes probables également et enfin les prix possibles de ce marché devraient servir de données aux calculs touchant ces expéditions. Avant d'essayer à se faire une idée des conditions futures du marché de l'Europe, il sera bon de se mettre au courant des conditions actuelles. A ces fins les réponses à quatre questions, au moins, devront être faites de façon lumineuse:

(1) Combien l'Europe achète-t-elle de blé et de farine à l'heure actuelle?

(2) De quelle façon l'Europe fait-elle l'achat de ce blé ou de cette farine, c'est-à-dire comment ses achats sont-ils distribués le long de l'année?

(3) Où l'Europe achète-t-elle actuellement ce blé et cette farine?

(4) Quelles sont, de nos jours, en Europe, les tendances du marché?

Expéditions en Europe.—Le diagramme 8 représente en style graphique les réponses aux questions 1 et 2, en même temps qu'il éclaire certains autres points de quelque importance. La réponse à la question 3 se trouve au diagramme 9. Pour ces diagrammes, on s'est servi des statistiques de Broomhall sur les expéditions hebdomadaires de blé et de farine (la farine étant comptée en équivalence pour le blé en boisseaux) pour l'année 1905 jusqu'à 1913 inclusivement. Les expéditions réelles de la première semaine de chacune des neuf premières années ont été mises ensemble et divisées par neuf pour arriver à la moyenne des expéditions de la première semaine au cours de cette période, et de même pour chacune des autres semaines de l'année. Il se trouve donc que les dessins contiennent cinquante-deux colonnes et représentent le mouvement moyen du blé et de la farine pour chaque semaine de l'année, et ce pendant neuf ans.[1]

Les quantités de blé et de farine expédiées par les pays d'exportation se trouvent être les quantités qui sont reçues par les pays d'importation. C'est pourquoi ces diagrammes peuvent être étudiés en se mettant tant au point de vue de l'exportation que de l'importation. Les dates sûres que l'on donne sont les dates d'expédition des pays possédant des surplus, mais les quantités représentent les besoins et les achats des pays importateurs plus véridiquement que les surplus des pays exportateurs.

Au diagramme 8, échelle 1, pris dans son ensemble, on peut trouver la moyenne de blé et de farine expédiés de tous les pays d'exportation du monde dans tous les pays d'importation du monde, alors que, à la base de la ligne blanche superposée, on peut trouver les quantités expédiées toutes les semaines en Europe de tous les pays d'exportation. Le monde d'importation a acheté en moyenne, au cours de cette période, 562,184,000 boisseaux de blé et de farine par année, et, sur cette quantité, les pays importateurs d'Europe ont gardé pour eux 484,104,000 boisseaux, soit 86·11 pour 100.

Ces chiffres représentent donc la capacité du marché européen de blé et de farine avant la guerre. Il est intéressant de noter qu'au cours de la première année de la guerre, soit du premier août 1914 au 31 juillet 1915, on a expédié aux pays d'Europe 477,344,000 boisseaux de blé et de farine, soit un peu moins que la moyenne de la décade précédente, l'augmentation des achats de certains pays se trouvant balancée par le blocus partiel sur les importations de l'Allemagne et de l'Autriche.

Le blé venu dans tout le monde entre 1905 et 1913 arrivait à la moyenne d'environ 3,400,000,000 boisseaux par année, et il se trouve qu'il n'en est entré qu'environ 16 pour 100 dans le commerce international. L'Europe, prise en bloc, a produit quatre fois la quantité qu'elle a importée, et même les pays d'Europe qui accusent des importations d'un chiffre tout spécial, ont produit deux fois la quantité qu'ils ont importée. Le tableau suivant donne la production de blé et les importations de blé et de farine des principaux pays importateurs d'Europe pour une année donnée comme représentant la moyenne, soit pour l'année 1912:—

---

[1] Annexe, tableaux 23, p. 108, Statistiques.

Pays.	Année.	Récolte de blé.	Exportations nettes de blé et de farine dans les 12 mois subséquent.
		Boisseaux.	Boisseaux.
Autriche-Hongrie	1912	254,240,000	56,000
Belgique	1912	15,280,000	50,184,000
Danemark	1912	3,760,000	10,520,000
France	1912	333,600,000	44,952,000
Allemagne	1912	160,240,000	68,608,000
Hollande	1912	4,600,000	17,520,000
Italie	1912	165,600,000	72,512,000
Norvège	1912	312,000	3,600,000
Portugal	1912	5,600,000	4,000,000
Espagne	1912	112,000,000	2,936,000
Suède	1912	7,808,000	9,008,000
Suisse	1912	3,176,000	21,904,000
Royaume-Uni	1912	57,400,000	238,096,000
Totaux		1,123,616,000	543,896,000

Les échelles 2 et 3 au diagramme 8 indiquant les divisions des importations d'Europe en quantités importées par le Royaume-Uni, et les quantités importées par les pays continentaux d'Europe. Le Royaume-Uni est le plus vaste marché d'importation isolé du monde, et, au cours de la période en vue, il a importé 217,424,000 boisseaux de blé et de farine par année, soit 44·91 pour cent de la totalité des importations de toute l'Europe.

Venant à la question de la distribution, dans toute l'année, des importations européennes de blé et de farine, il est clair, si l'on jette les yeux sur le diagramme, qu'il existe une tendance vers une égalité de distribution. Le blé se consomme jour par jour dans tout le cours de l'année de façon à peu près uniforme, et la demande fondamentale tend, de ce fait, à ne pas varier. Pour certaines raisons, le monde des importateurs a considéré qu'il n'était pas pratique ni profitable d'importer, en une ou deux périodes de brève durée, les besoins de toute une année en blé et en farine; peut-être parce que, d'un côté, faire l'emmagasinage sans nécessité de tout le grain importé en Europe serait payer sans nécessité l'intérêt d'une somme égale au coût total, aux impositions et aux profits intermédiaires compris dans le transport du grain en Europe, et ce, alors que le grain peut être mis en entrepôt au lieu de production avec, pour toute charge, l'intérêt du coût de la ferme seulement; d'un autre côté, parce que la congestion de trafic qui s'en suivrait jetterait une charge mal balancée sur le système de transport mondial et rendrait trop élevés les frais de transport; d'un autre côté encore, parce qu'une telle quantité serait aussi difficile à payer qu'à transporter.

Si les expéditions mondiales avaient été absolument égales, la quantité hebdomadaire aurait été de 10,811,000 boisseaux. La moyenne des expéditions de la plus petite semaine, 8,040,000 boisseaux dans la semaine du 16 juillet, n'a été que de 21·5 pour cent au-dessus de la moyenne générale, et les expéditions les plus importantes par semaine, soit 13,136,000 boisseaux dans la semaine du 2 octobre, n'a été que de 25·63 pour cent au-dessus de la moyenne générale. Comme les contingences sont innombrables, ce chiffre n'est pas, après tout, si éloigné de la ligne droite. Quant on prend des périodes plus longues qu'une semaine, les différences relatives deviennent encore plus petites. Les totaux suivants sont ceux que nous obtenons en divisant l'année en quarts et en demies:

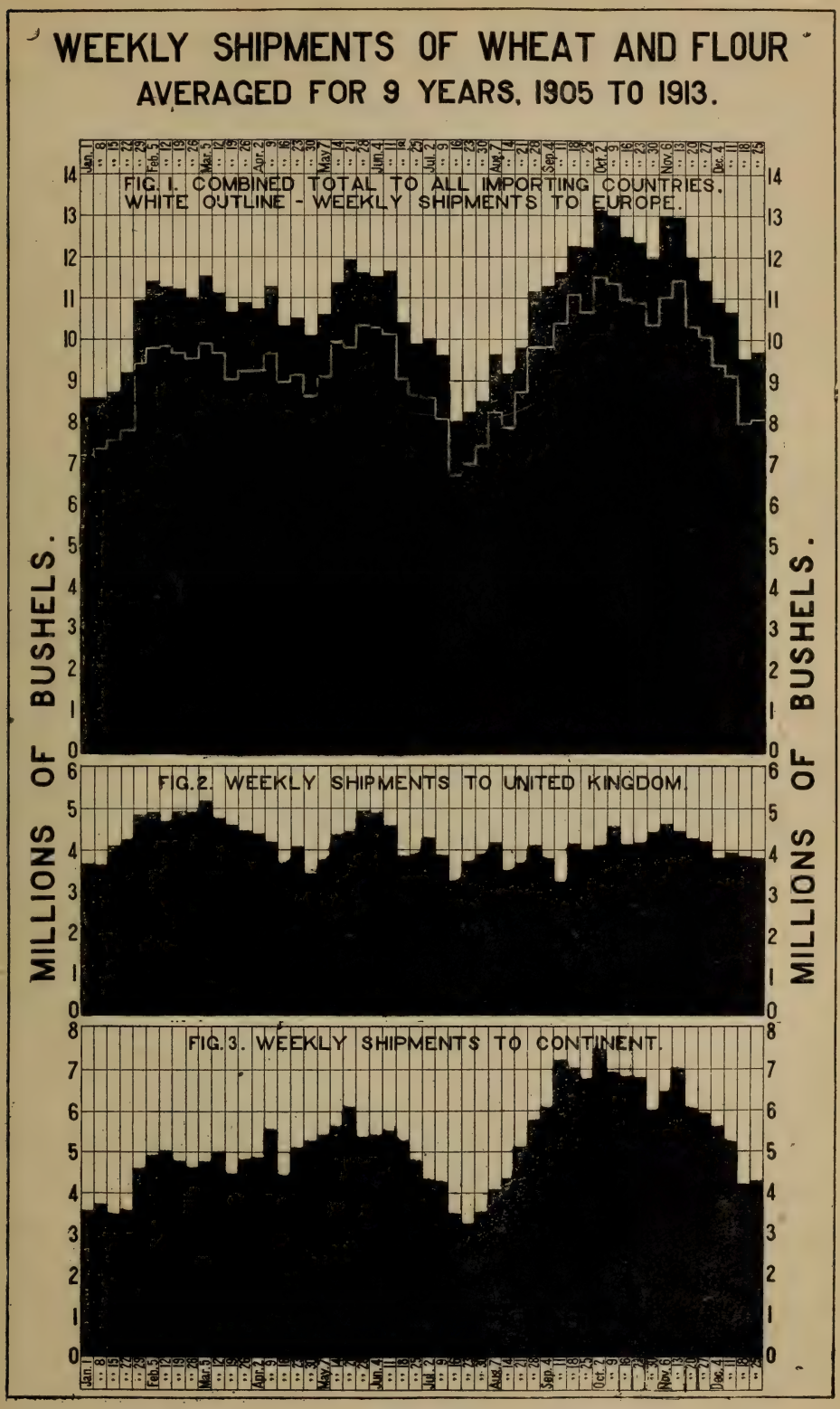
Moyenne des expéditions mondiales, 1905-13, total 562,184,000 boisseaux—

			(boiss.)
1er quart. de l'année	135.224,000		
2ième "	142,048,000	1ère moitié de l'année	277,272,000
3ième "	131 752.000		
4ième "	153,160,000	2ième "	284.912,000

Expéditions hebdomadaires de blé et de farine amenées à une moyenne pour 9 ans, de 1905 à 1913.

Millions de boisseaux.

DIAGRAMME N° 8.



Moyenne des expéditions aux pays ex-européens, 1905-13, total 78,080,000 boisseaux—

1er quart. de l'année. . .	19,368,000		(boiss.)
2ième " . . .	19,224,000	1ère moitié de l'année. .	38,592,000
3ième " . . .	18,528,000		
4ième " . . .	20,960,000	2ième " . .	39,488,000

Moyenne des expéditions en Europe, 1905-13, total 484,104,000 boisseaux—

1er quart. de l'année. . .	115,856,000		(boiss.)
2ième " . . .	122,824,000	1ère moitié de l'année. .	238,680,000
3ième " . . .	113,224,000		
4ième " . . .	132,200,000	2ième " . .	245,424,000

Moyenne des expéditions pour la Grande-Bretagne, 1905-13, total 217,424,000 boisseaux—

1er quart. de l'année. . .	59,040,000		(boiss.)
2ième " . . .	54,392,000	1ère moitié de l'année. .	113,432,000
3ième " . . .	49,672,000		
4ième " . . .	54,320,000	2ième " . .	103,992,000

Moyenne des expéditions pour le continent européen, 1905-13, total 269,616,000 boisseaux—

1er quart. de l'année. . .	57,328,000		(boiss.)
2ième " . . .	68,568,000	1ère moitié de l'année. .	125,896,000
3ième " . . .	65,152,000		
4ième " . . .	78,568,000	2ième " . .	143,720,000

Ces chiffres confirment l'égalité substantielle de la distribution, visible à l'œil, au diagramme. Les expéditions aux pays ex-européens ont été remarquablement régulières. Les expéditions aux pays continentaux d'Europe ont diminué temporairement vers l'époque où la nouvelle récolte en Europe a été amenée sur le marché, et la moyenne a été fixée un peu plus tard au moyen d'achats exceptionnellement importants et pris à même la nouvelle récolte des pays d'exportation (p. 7) de l'hémisphère du nord. Ceci amène l'irrégularité au diagramme que l'on voit très clair. Le Royaume-Uni achète le plus dans le premier quart de l'année, et le continent, dans le dernier quart.

Source d'approvisionnement.—Le diagramme 9 indique les contributions hebdomadaires moyennes de blé et de farine faites par les exportateurs principaux, en regard avec les totaux que l'on vient de prendre en considération.[1] Dans la plupart des cas, les statistiques employées dans ce diagramme représentent les expéditions faites pour tous pays, mais les expéditions venant des Indes et de l'Argentine sont destinées à l'Europe seulement. Comme les expéditions destinées aux pays ex-européens sont à ce point égaux de semaine en semaine, on peut dire, en envisageant des fins pratiques, que ce diagramme indique comment chacun des principaux pays exportateurs de grain envoie des marchandises en Europe, ce qui revient à dire comment l'Europe achète de chacun de ces pays.

En commençant au bas du diagramme avec l'Australie (échelle 6), on remarquera que les expéditions sont plus importantes dans les premiers trois mois de l'année, soit immédiatement après la récolte en Australie, mais que des exportations régulières en quantité modérée se font tout le long de l'année.

L'Argentine (échelle 5), où la récolte se fait un peu plus tard que dans l'Australie, expédie une bonne partie de son surplus général en février, mars et avril, les expéditions allant un peu en diminuant vers la fin de l'année.

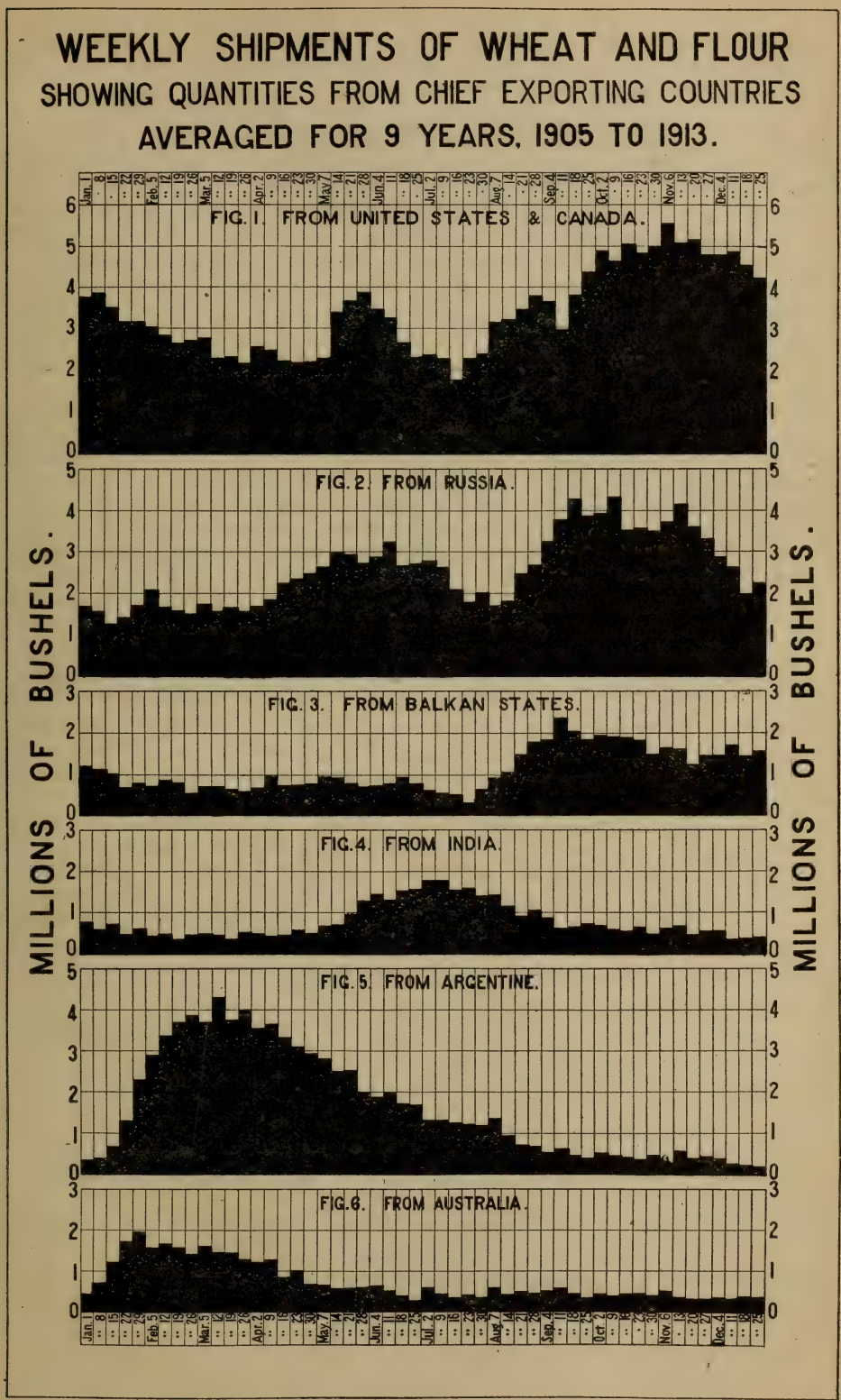
L'Inde (échelle 4) fait ses plus fortes expéditions vers le milieu de l'année, ainsi qu'après ses récoltes, mais garde une bonne partie de son surplus pour des fins d'exportation régulière dans le courant de l'année.

Les Balkans (échelle 3) font de fortes expéditions qui sont, à tout prendre, assez régulières, au cours des quatre derniers mois de l'année, mais gardent aussi une partie assez grande de leur surplus pour les expéditions du printemps suivant et de l'été.

La Russie (échelle 2) fait aussi de fortes expéditions immédiatement après sa récolte, mais garde une bonne proportion de son blé pour jusqu'à la fin de l'année. En janvier, février et mars, certains ports russes sont fermés par les glaces, ce qui n'empêche pas l'existence d'un trafic sérieux et régulier. A la réouverture de la navigation, le volume des exportations augmente, mais il y a tendance à ce que l'on garde

Expéditions hebdomadaires de blé et de farine indiquant les quantités venant des principaux pays d'exportation. Moyenne obtenue pour 9 ans, de 1905 à 1913. Millions de boisseaux.

DIAGRAMME N° 9.



une certaine régularité dans les exportations. Tenant compte des conditions climatériques, l'exportation de surplus russe semblerait donner lieu à une distribution exceptionnellement régulière tout le long de l'année.

Les Etats-Unis et le Canada (échelle 1) sont ensemble dans les statistiques commerciales. De la part des deux pays mis ensemble, les expéditions commencent en grand en août et vont jusqu'en février prochain. En mai une poussée sensible se fait sentir à l'ouverture de la navigation sur les Grands lacs et à la suite de la mise sur le marché du blé de "mai". Le caractère aigu de cette poussée de mai fait contraste avec le mouvement accentué qui, en Russie, suit l'ouverture de la navigation. Une notable partie de la réserve de mai consiste en blé canadien qui garde une large place également dans les expéditions d'octobre, novembre et décembre. Les exportations des Etats-Unis, pendant quelques années avant que les surplus exportables des blés canadiens devinssent considérables, ont fait l'objet de certaines études, et il semblerait que, durant quelques années au moins, il y a eu une plus grande régularité dans les expéditions que l'on n'a pu en trouver entre 1905 et 1913.

Si le diagramme 9 est l'objet d'une étude dans les rapports qu'il peut avoir avec le diagramme 8, on se rendra compte que le monde importateur achète relativement en grande quantité aussitôt que les récoltes nouvelles sont arrivées, alors que le blé se trouve intrinsèquement meilleur marché que jamais ou alors que le besoin de vendre se fait le plus sentir. En prenant les expéditions en Grande-Bretagne pour objet de notre étude spéciale, on se rendra compte que le premier mouvement de ces expéditions correspond à la mise sur le marché de la nouvelle récolte en Australie et dans l'Argentine; que le second mouvement correspond à la mise sur le marché du blé de mai canadien et des Etats-Unis et à la réouverture de la navigation en Russie; qu'il existe un faible mouvement correspondant à la mise sur le marché du blé précoce d'hiver aux Etats-Unis et dans les Balkans; et que le mouvement final correspond à la vente du blé du printemps aux Etats-Unis, au Canada et en Russie. C'est vers ce temps que le Royaume-Uni achète un peu plus que pour sa consommation moyenne, et la raison en est probablement qu'il a trouvé que cet état de choses lui était avantageux, mais, dans toute période de l'année, il achète un peu plus selon que sa consommation l'exige, la seule quantité à mettre en entrepôt restant celle qui est nécessaire pour la consommation de quelques semaines.

Si la loi du marché de consommation doit être l'uniformité de la distribution dans toute l'année, il devient évident que cette loi doit être admise par les produits producteurs et doit déterminer, jusqu'à une certaine limite, le volume de la production, les méthodes de vente et de transport de la demande européenne. Tous les calculs des expéditions que peut faire le Canada en blé et en farine pour les pays d'Europe, devraient être soumis à la loi des conditions générales en Europe et dans les autres pays de production que touchent les faits mis en vedette dans ces deux diagrammes.

Tendances agissant sur les prix.—Il est à présumer que l'on ne fera pas venir de blé et que, en conséquence, il ne s'en fera pas d'expédition à moins que les prix ne soient suffisamment acceptables aux producteurs. L'existence de facilités de transport adéquates à un prix modéré peut être de nature à augmenter le profit net en faveur du producteur, mais cela ne veut pas dire que nécessairement ce profit net sera suffisant dans toutes les circonstances.

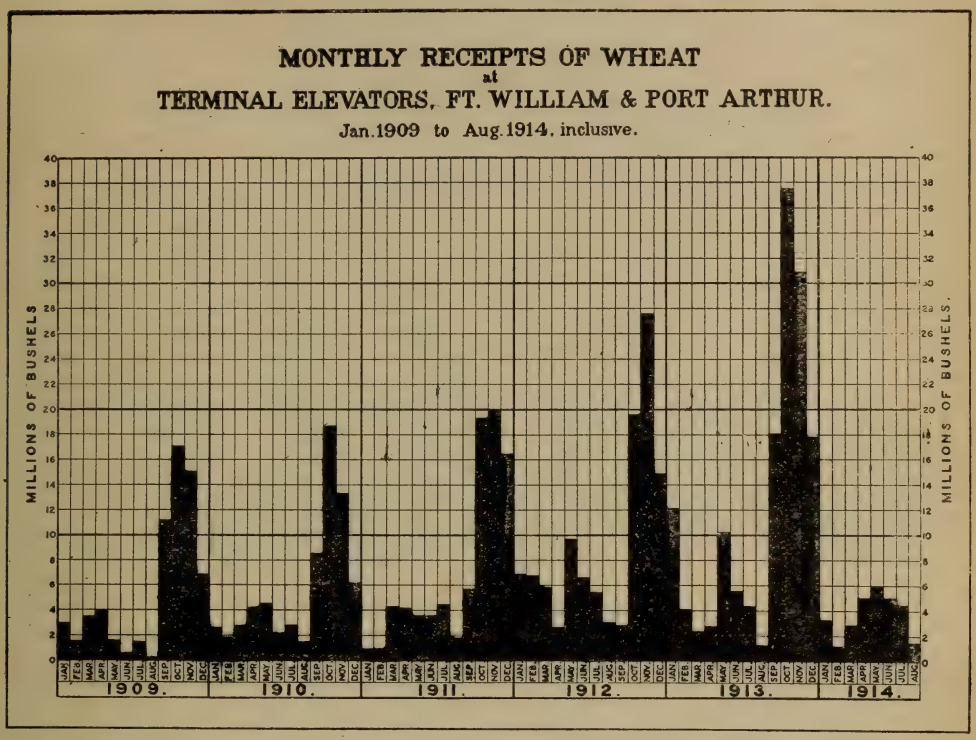
Pour justifier la production de blé plutôt que celle de tout autre produit, on ne devrait accepter aucun calcul du volume du trafic dans n'importe quel champ d'observation, avant que les tendances actuelles ne soient prises en considération et avant que l'on n'ait étudié les effets probables de ces tendances sur le prix du nouveau volume présumé de trafic et les effets des nouvelles conditions.

Quelles ont été les rapports entre les quantités de blé canadien et leurs prix, et quelles tendances, s'il en existe, ont pris du développement au sujet des méthodes cana-

---

[1] Annexe, tableau 24, p. 109, Statistiques.

Arrivée hebdomadaire de blé aux élévateurs termini de Fort-William et Port-Arthur, de janvier 1909 à août 1914, inclusivement.



diennes de vente? Comme ce n'est que tout récemment que les surplus canadiens se sont trouvés être assez considérables pour constituer un facteur appréciable dans le commerce international, cette enquête peut être confinée à la période qui commence à 1909 et finit à la récolte de 1913-14.

Les marchés principaux du monde sont ceux avec lesquels on se trouve le plus en contact et qui ont de ce fait, la première importance aux yeux des producteurs mondiaux. Et c'est par la pression de la vente sur les marchés principaux exercée contre la pression d'achat de la part des consommateurs ultimes, que le cours des prix tire sa principale source de stabilité, bien que ce cours puisse être modifié par nombre d'agences intermédiaires.

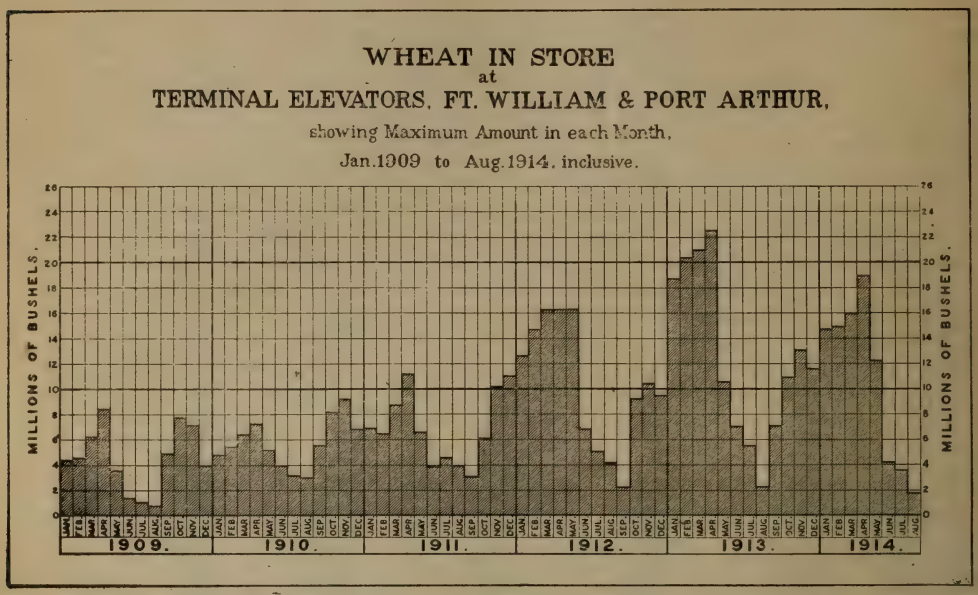
Le grand marché principal du Canada pour le blé se trouve aux élévateurs termini de Fort-William et de Port-Arthur. C'est là que l'on offre le blé canadien aux exportateurs et au commerce canadien de l'Est. Les prix indiqués à la halle des grains de Winnipeg sont les prix "en magasin à Fort-William et à Port-Arthur". Les chiffres officiels[1] des arrivées venant de l'intérieur à ces élévateurs termini, mois par mois, indiquent la façon dont l'Ouest canadien place son blé sur ce marché.

Au diagramme 10, ces arrivées mensuelles apparaissent à partir de janvier 1909 jusqu'à août 1914.[2] Ce que l'on doit remarquer surtout dans ces arrivées est l'extrême mouvement développé dans le dernier quart de l'année. Un mouvement un peu plus faible du mois de mai s'est aussi clairement prononcé.

Il est clair que la méthode de l'Ouest canadien consiste à lancer vivement sur le marché, dès l'arrivée de la récolte, la plus grande partie de son surplus, ne se réser-

[1] Rapports annuels de la halle des grains de Winnipeg.
[2] Annexe, tableau 25, p. 110, Statistiques, 1909-15.

Blé en entrepôt aux élévateurs termini de Fort-William et Port-Arthur avec la quantité maximum de chaque mois, de janvier 1909 à août 1914, inclusivement



vant qu'une certaine quantité pour le second mouvement du mois de mai suivant. Cette vente, dans un temps d'abondance extrême, n'est pas un accident d'une couple d'années, mais est évidemment la pratique courante et qui prend des allures de plus en plus définies, chaque année, à mesure que le surplus augmente en volume.

Les acheteurs prennent le blé aux élévateurs chaque mois de l'année pour faire les expéditions vers l'Est, par voie des lacs ou par chemin de fer, bien que les expéditions par chemin de fer soient relativement peu considérables en comparaison. Comme les expéditions faites mois par mois ne correspondent pas strictement aux arrivées, il existe une quantité variable constamment en réserve aux élévateurs. Le diagramme 11 représente la quantité maximum de blé en réserve à Fort-William et à Port-Arthur chaque mois, suivant les rapports officiels hebdomadaires.[1] Ce qu'il convient de retenir surtout de ce diagramme, est l'accumulation de blé dans les élévateurs au cours de la période dans laquelle la navigation se trouve fermée, c'est-à-dire entre décembre et avril, ce dernier mois étant celui où la plus grande abondance d'approvisionnement de l'année existe.

Les difficultés ou les coûts élevés de transport en hiver peuvent influencer quelques personnes dans cette mise en séquestre du blé; d'autres peuvent attendre avec l'espérance de voir arriver des prix plus rémunérateurs; cependant que les intérêts les plus importants aux élévateurs privés et régionaux achètent le blé pour le transporter durant l'hiver afin d'assurer des profits sur les fonds placés dans les entreprises d'élévateurs.

Ce que les compagnies d'élévateurs achètent est revendu par elles immédiatement pour livraison future, parce qu'elles ne désirent qu'un placement dont la marge couvre les frais des élévateurs; et tous les autres propriétaires de blé se sont garantis, c'est-à-dire qu'ils ont fait un contrat pour livraison future. La plupart de ces contrats sont livrables en mai. Conséquemment, le résultat est que, en partie à cause de la fermeture de la navigation des lacs, mais plus encore à cause du négoce, de la manutention et du système financier qui s'est développé, le maximum du marché existe au mois de

[1] Annexe, tableau 26, p. 112, Statistiques, 1909-15.

mai; alors que le marché comprend non seulement ce qui reste en magasin à la fin d'avril mais aussi ce qui est reçu de l'intérieur en mai. Le marché atteint un autre maximum au cours de l'année et celui-ci se compose des livraisons faites en septembre, octobre, novembre et décembre. Conséquemment, c'est à ces deux périodes de l'année que l'Ouest canadien offre au consommateur du monde ses plus grandes quantités de blé.

Maintenant, quel rapport existe-t-il entre ces hauts prix du marché et le prix réel du blé? Si nous retournons au diagramme n° 8, nous voyons clairement que nous avons affaire à une méthode de marché qui ne s'accorde nullement avec la loi générale de la demande de consommation. Les prix du blé dont nous nous servirons pour ces recherches seront les prix de contrat du blé examiné de Liverpool et les prix comptant du blé dur nord n° 1 à la halle aux blés de Winnipeg. Comme nous l'expliquions, ces derniers prix sont ceux du blé en magasin aux termini de Fort-William et de Port-Arthur, c'est-à-dire le prix comptant, sur les lieux, des quantités exactes prises en considération. Les prix de Liverpool ont été choisis parce que Liverpool, plus que tous les autres, constitue un marché mondial et parce que, dans tous les cas, le Royaume-Uni était l'acheteur, durant la période étudiée, de plus de 91 pour 100 de tout le blé canadien exporté et, en conséquence, les conditions d'un marché représentatif du Royaume-Uni sont les conditions vis-à-vis desquelles le surplus canadien se trouvait. Dans le marché de Liverpool pour le blé de contrat examiné, l'importateur peut vendre sous forme de "contrat pour livraison future" le blé qu'il vient de s'engager par câble à acheter de l'exportateur canadien, blé qui peut encore se trouver dans le moment dans les élévateurs de Fort-William ou de Port-Arthur, où sa valeur sur le marché local est le prix comptant à Winnipeg. Les deux assortiments de prix choisis sont conséquemment des prix correspondants mieux que tous autres qu'on pourrait choisir.

Avant de comparer les quantités et les prix on doit remarquer un ou deux points qui se rapportent à la demande du blé importé dans le Royaume-Uni. Le Royaume-Uni est le premier des marchés importants pour le blé de première qualité et ceci, non seulement à cause des grandes quantités de blé dont il a besoin, mais aussi par le fait que les mérites du blé sont mieux reconnus dans le Royaume-Uni que dans les autres pays importateurs d'Europe. Cependant, les meuniers du Royaume-Uni ne font pas de farine exclusivement composée de blé dur. Les blés durs de diverses catégories sont mélangés aux blés tendres pour former une farine mixte. De cette manière les meuniers sont plus indépendants que s'ils n'employaient qu'une seule qualité de blé. Si une qualité spéciale de blé produite par un seul pays devient rare ou d'un prix trop élevé le meunier peut, en prenant d'autres blés sur le marché et en changeant quelque peu ses proportions, produire une farine qui conserve les traits caractéristiques de celle à laquelle sont habitués ces clients. Les farines importées se mélangent comme les blés importés. Au point de vue de l'acheteur, les avantages de se servir des produits mélangés sont évidents et, que cette manière d'agir demeure ou non la politique d'affaires, il demeure avéré que, durant les années passées en revue, le Royaume-Uni n'a fait face qu'à une partie de ses besoins en achetant du blé dur et des farines de blé dur et a ensuite acheté des blés tendres de plusieurs parties du monde pour compléter sa propre provision de blés tendres.

La relation qui existe entre les marchés originaux du Canada et les achats du Royaume-Uni est démontrée dans le diagramme n° 12. La partie en noir est une reproduction du diagramme n° 10 et représente la quantité de blé reçue chaque mois aux termini de Fort-William et de Port-Arthur.

La colonne ombrée du mois d'avril qui devrait être mesurée à partir de la base du diagramme représente la quatité maximum emmagasinée dans les élévateurs durant ce mois, soit le maximum ou sommet des accumulations pour livraison en mai, tel qu'indiqué dans le diagramme n° 11. La ligne pointillée représente les expéditions totales au Royaume-Uni, mois par mois, du blé et de la farine du monde entier, le total des achats mensuels du Royaume-Uni de tous les pays (1). En prenant un mois

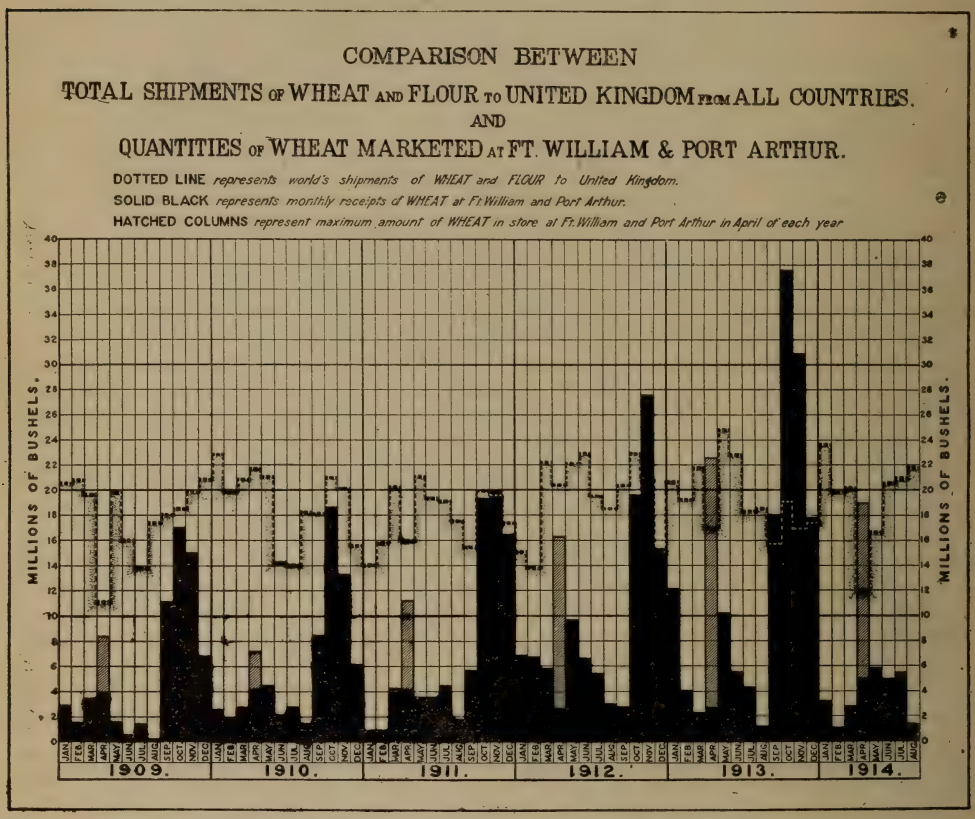
quelconque et en mesurant du bas du diagramme jusqu'à la ligne pointillée, on voit la quantité totale achetée pendant ce mois pour expédition au Royaume-Uni.

Comparaison entre les expéditions totales de blé et de farine au Royaume-Uni de tous les pays et les quantités de blé mises sur le marché à Fort-William et Port-Arthur.

La ligne pointillée représente les expéditions mondiales au Royaume-Uni en blé et farine

Le noir solide indique les quantités de blé reçues mensuellement à Fort-William et Port-Arthur.

La colonne ombrée représente le montant maximum emmagasiné à Fort-William et Port-Arthur durant avril de chaque année.



Le diagramme n° 12 nous donne deux révélations presque surprenantes. D'abord, l'Ouest canadien place sur le marché, en un mois, beaucoup plus de blé dur que le Royaume-Uni, consommateur le plus important de son surplus, n'achète de toutes sortes de blés et farines du monde entier et, deuxièmement, que le Royaume-Uni achète régulièrement et en grande quantité durant plusieurs mois pendant lesquels le Canada n'a à peu près rien à offrir en vente.

En octobre 1913, l'Ouest canadien a mis sur le marché 37,546,000 boisseaux tandis que le Royaume-Uni n'a acheté que 19,075,000 boisseaux de blés et farines de toutes sortes. En novembre 1913, le marché canadien a été de 30,946,000 boisseaux et les achats du Royaume-Uni de 16,918,000 boisseaux. En novembre 1912 les chiffres étaient de 27,563,000 boisseaux contre 20,984,000 boisseaux et en novembre 1911, 19,-941,000 boisseaux contre 19,587,000.

---

[1] Annexe, tableau 27, p. 112, Statstiques, 1909-14.

Pendant ces trois mois on a livré à Fort-William et Port-Arthur une quantité absolument plus élevée que le Royaume-Uni n'achète en blés durs et tendres combinés et en farine, du monde entier. Si nous ajoutons les chiffres des deux mois octobre et novembre dans chacune des années passées en revue la comparaison est comme suit:

	Sur le marché canadien aux élévateurs termini. Boisseaux.	Achats totaux du Royaume-Uni. Boisseaux.
1909—Octobre . . . Novembre . .	32,137,000	38,497,000
1910—Octobre . . . Novembre . .	31,944,000	41,097,000
1911—Octobre . . . Novembre . .	39,261,000	39,515,000
1912—Octobre . . . Novembre . .	47,170,000	43,905,000
1913—Octobre . . . Novembre . .	68,492,000	35,993,000

Si l'on pouvait déterminer exactement combien des achats du Royaume-Uni consistent en blés durs, on découvrirait sans doute que l'offre canadienne excède la demande de ce marché dans la période ci-dessus de deux mois de chaque année et que, en 1913, elle a été de deux fois la quantité demandée. Le maximum de mai lui-même, que l'on peut construire en plaçant la colonne des emmagasinages d'avril par-dessus les recettes de mai, a été plus élevé durant trois de ces années que la demande totale pour toutes sortes de blés et farines durant un mois quelconque est beaucoup plus élevé que la demande pour le blé dur seul. Et le Canada est loin d'être la seule source de blé dur, même pendant les mois d'automne.

Comme plus de 61 pour 100 du surplus des produits des minoteries canadiennes, durant ces années, a été expédié dans le Royaume-Uni sous forme de farine et s'est trouvé compris dans les quantités ci-dessus des importations totales de ce pays, il est évident que même les achats conséquents de blé par les meuniers canadiens, achats dépassés seulement par ceux du Royaume-Uni, ne diminueraient que partiellement la pression des maximums canadiens, comme cela se voit, sur le marché du Royaume-Uni.

En tenant compte de la relation qui existe entre l'offre canadienne et la demande du Royaume-Uni, il est intéressant d'amener en parallèle les quantités qui sont offertes sur le marché à Fort-William et à Port-Arthur et les prix du blé à Liverpool et à Winnipeg. C'est dans ce but que nous présentons le diagramme n° 13. Dans la première figure, on voit les quantités canadiennes qui ont déjà été montrées au diagramme 12, mais dans l'autre sens, la ligne pointillée représente de nouveau les expéditions mondiales au Royaume-Uni. Dans le centre du diagramme (fig. 2) on voit deux lignes de prix.[1] La ligne noire représente le prix du blé de contrat à la halle aux blés de Liverpool et montre les offres les plus élevées et les plus basses faites à la halle durant chaque mois. La ligne rouge représente les offres élevées ou basses de chaque mois sur le blé n° 1 à la halle aux blés de Winnipeg. Au bas du diagramme (fig. 3) se voient les expéditions mensuelles, par eau et par voie ferrée, des élévateurs termini de Fort-William et de Port-Arthur, ce qui indique le mouvement du blé vers la consommation générale.[2]

En examinant d'abord les deux lignes de prix avec leurs fluctuations, il est évident que le marché de Winnipeg et celui de Liverpool sont sujets aux mêmes conditions générales. Il est évident aussi que, dans sa direction générale, le marché de Winnipeg suit celui de Liverpool ou se déplace sous le pression des mêmes influences. Un écart dans les prix entre les deux marchés est nécessaire pour qu'ils puissent faire des affaires ensemble; l'écart devant être au moins suffisant pour couvrir tous les frais du transport du blé à partir des élévateurs de Fort-William et de Port-Arthur jusqu'aux quais de Liverpool. En réalité l'écart est un peu plus grand qu'il ne semble

[1] Annexe, tableau 28, pp. 113-114, Statistiques, 1909-14.
[2] Annexe, tableau 25, pp. 110-111, Statistiques, 1909-15.

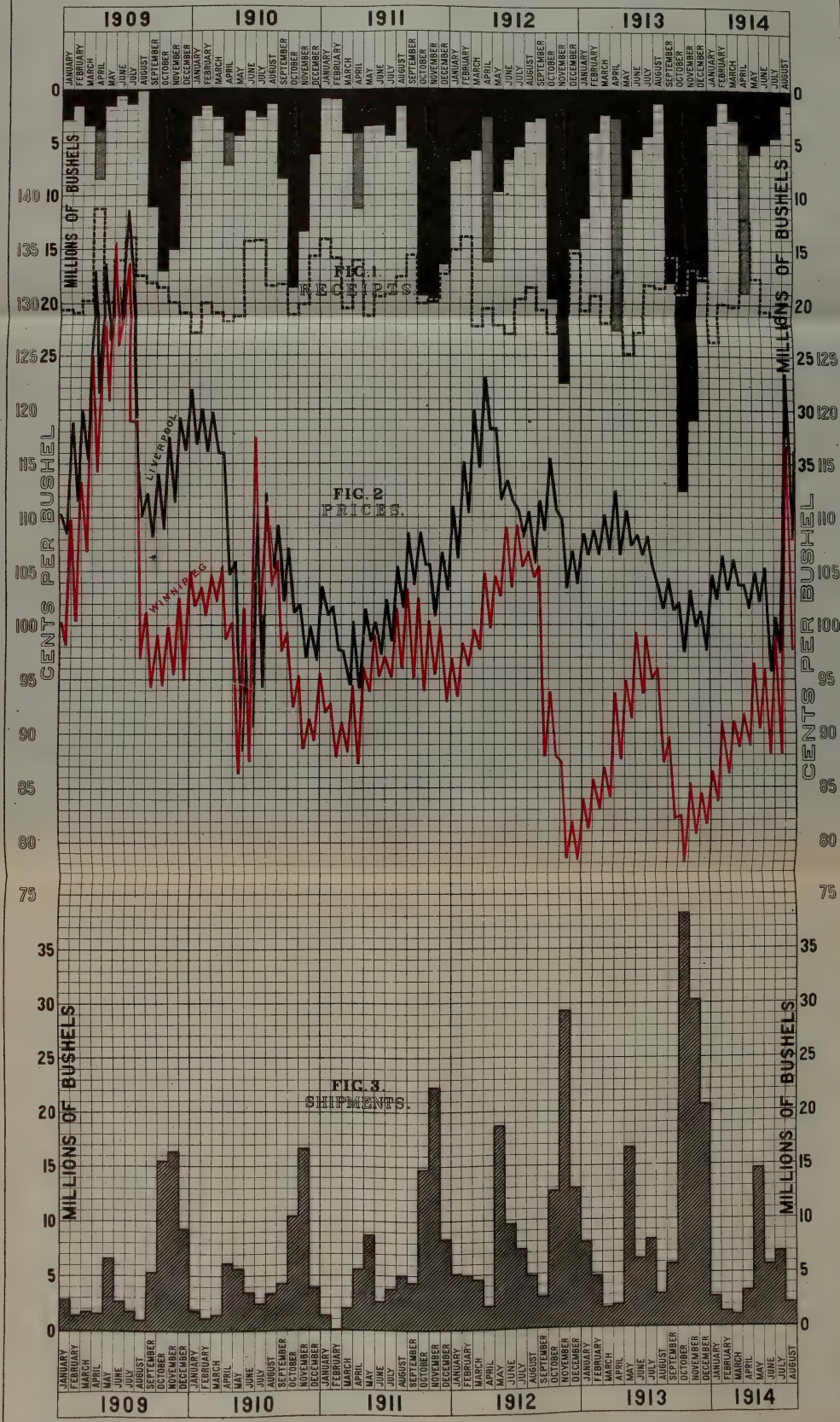
être sur le diagramme parce que le blé dur n° 1 Manitoba, tel que coté à Winnipeg, est d'un étalon plus élevé que celui sur lequel est basée la cote de Liverpool, et qu'il possède une légère avance, environ 1⅓ cent par boisseau quand il est livré sur des contrats de Liverpool. Quand les deux lignes de prix se superposent ou sont très rapprochées, après avoir tenu compte de la prime décrite ci-dessus, il est évident que le Canada n'a pas fait d'exportation et qu'il ne pouvait pas en faire. L'écart entre les prix atteint son apogée vers la fin de 1912 et celle de 1913.

Si nous prenons la ligne des prix de Liverpool seulement, nous remarquons trois mouvements très accentués vers la hausse en 1909, 1912 et 1914, ainsi qu'une baisse rapide en 1910. Au printemps de 1909, l'Europe était dans un état d'énervement causé par l'annexion de la Bosnie et de l'Herzégovine à l'Autriche. C'est aussi la période de l'accaparement Patton à Chicago. En 1912 s'est produite la guerre des Balkans qui non seulement a eu ses effets sur le sentiment européen, mais qui, en fermant les Dardanelles, est venue interrompre les exportations par la mer Noire, et immobiliser un grand nombre de navires océaniques. La hausse rapide a marqué le commencement de la guerre actuelle. La baisse rapide de 1910 n'a pas apparemment beaucoup de signification. Dans le milieu de l'été, comme nous l'avons vu, l'Europe importe moins de blé qu'à aucune autre période de l'année; la récolte mondiale de 1909 a été la plus grande qui se soit vue depuis un grand nombre d'années et les perspectives de la récolte européenne de 1910 indiquaient aussi une augmentation de l'offre locale. On explique que dans ces conditions des cargaisons de blé australien sont arrivées à Liverpool au compte de l'expéditeur et que les propriétaires ont été finalement forcés de vendre à grand sacrifice, ce qui s'est manifesté temporairement dans toutes les cotes des marchés. En conséquence, toutes ces fluctuations extrêmes se sont produites dans des circonstances exceptionnelles, et nous devons chercher des causes plus ordinaires pour expliquer les autres variations de prix indiquées.

Les quantités montrées dans la fig. 1 devront être soigneusement examinées par rapport aux lignes de prix dans la fig. 2, en examinant d'abord seulement les prix de Liverpool. En commençant du côté droit du diagramme et en suivant de l'œil la direction du maximum de l'automne de 1913, on verra qu'il marque une dépression sensible dans le prix de Liverpool, la ligne ayant évidemment baissé de plusieurs cents par boisseau. La même chose se répète, mais d'une manière moins accentuée, dans l'automne de 1912. Il y a aussi des dépressions marquées qui correspondent au maximum d'automne de 1911, 1910 et 1909. Dans chacune de ces cinq années, les lourds marchés canadiens de la fin de l'année ont coïncidé avec une baisse des prix. Si nous laissons de côté la baisse accentuée de 1910, on verra que sauf durant une année (1911) le prix qui a rencontré le maximum canadien est le moins élevé de l'année. Pendant la première moitié de 1911, d'autres pays, la Russie et l'Australie, ont déversé des charges très lourdes sur un marché déjà faible à cause des deux grandes récoltes qui s'étaient produites pendant les deux années précédentes. Comme d'habitude, le Canada a déversé sa récolte quelques mois plus tard, mais, bien que c'eut été la récolte la plus considérable en quantité jusqu'à cette époque, c'était aussi probablement la plus basse en qualité: 41 pour 100 seulement pouvant passer comme blé de contrat. Son influence réelle ne pouvait conséquemment pas avoir un grand poids sur le marché du blé de contrat. Il s'est produit une dépression dans les prix, mais, dans ce cas, ce n'était pas la plus basse de l'année.

Maintenant, si nous suivons de l'œil les petits maximums du mois de mai, maximums qui se composent du blé en magasin en avril et des livraisons de mai, le volume combiné qui arrive sur le marché, pour ainsi dire en biais, en mai et juin, on verra que ces maximums ont aussi tous les ans, sauf en 1909, rencontré un marché sur la baisse. Jamais une grande quantité de la récolte canadienne n'a rencontré un prix relativement élevé. Les autres pays qui vendent en même temps que le Canada sont naturellement sujets à la même base de prix, mais une étude des maximums offerts sur le marché par tous les autres pays exportateurs durant la période ci-dessus, mon-

MONTHLY QUANTITIES OF WHEAT DELIVERED AT (FIG 1) AND SHIPPED FROM (FIG. 3) FORT WILLIAM AND PORT ARTHUR IN RELATION TO PRICES AT LIVERPOOL FIG 2 BLACK LINE AND AT WINNIPEG FIG 2 RED LINE



MILLIONS OF BUSHELS
MILLIONS OF DOLLARS
0
5
10
15
20
25
30
35
40
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914

trent qu'aucun autre pays n'a mis sur le marché une aussi grande quantité de sa récolte pendant les périodes de baisse que le Canada ne l'a fait.

Cette relation entre les maximums canadiens et les dépressions de prix est-elle une simple coïncidence que l'on peut attribuer au hasard, ou est-elle l'effet d'une cause directe? Le Canada, à cause des conditions financières, du transport, ou d'autres conditions diverses, s'est-il simplement trouvé mettre sur le marché une grande partie de sa récolte alors que le prix mondial était nécessairement bas? Il ne serait sans doute pas surprenant de voir les prix de consommation des marchés d'Europe moins élevés en septembre, octobre, novembre et décembre, parce que la plus grande partie du blé mondial est cultivée dans l'hémisphère nord, et que sa valeur intrinsèque est moins élevée durant ces mois? De plus, la position de l'Europe comme acheteur devrait être stratégiquement plus forte à cette époque, parce qu'elle est assurée d'un approvisionnement de plusieurs mois, si elle en a besoin, dans sa propre récolte récemment terminée. Mais les chiffres ne montrent aucune tendance vers la faiblesse extrême des prix à cette période de l'année, du moins dans les derniers trois mois, avant l'année 1909. Un examen des prix de Liverpool, à partir de 1909, jusqu'en retournant en 1898, ne nous laisse voir aucune année pendant laquelle la baisse extrême ait été atteinte en octobre, novembre ou décembre. Le prix minimum se voit trois fois pendant le mois de septembre, alors que l'approvisionnement de blé d'hiver de l'hémisphère Nord est le plus abondant; deux fois en janvier, deux fois en mars, deux fois en avril, une fois en juin, et une fois en juillet. De l'autre côté les prix élevés pendant les onze ans précédant 1909, se sont produits une fois en octobre, deux fois en décembre, une fois en janvier, deux fois en mai, deux fois en juin, deux fois en août et une fois en septembre.

Depuis 1909, l'Ouest canadien a placé sur le marché une quantité importante de blé de contrat en octobre, novembre et décembre, et c'est la seule partie du monde qui ait mis sur le marché un surplus exportable considérable de cette qualité de blé pendant ces mois, quantité qui était bien plus élevée que les besoins courants du Royaume-Uni, et parfois que le besoin courant de toute l'Europe pour le blé de cette qualité, sauf à des prix d'occasion, et l'Ouest canadien, depuis 1909, a rencontré une tendance extrême à la faiblesse dans les prix dans des endroits où cette faiblesse ne tendait pas à se montrer précédemment. Ces faits justifient une prise en considération sérieuse de l'hypothèse des causes et effets directs. Dans le monde commercial, un surapprovisionnement même temporaire tend à casser les prix.

Revenant au diagramme n° 13, on suivra de l'œil la ligne des prix de Winnipeg. Il faut remarquer que les prix de Winnipeg ne sont jamais élevés sauf lorsque les quantités placées sur le marché sont très petites. Dès qu'une grande quantité de grain se trouve aux termini, les prix tendent vers une base d'exportation, c'est-à-dire qu'un écart entre ces prix et ceux de Liverpool permet l'exportation en Europe. C'est à quoi l'on doit s'attendre. Les seuls points qui demandent une attention spéciale dans cette ligne de Winnipeg sont les écarts extrêmes des automnes de 1912 et de 1913. Ces périodes sont celles où le marché canadien a de beaucoup surpassé les besoins courants du Royaume-Uni. Tout excès doit inévitablement ressentir fortement la concurrence des blés inférieurs et si cet excès de production doit être vendu, son prix doit approcher celui des blés inférieurs jusqu'au point de devenir une occasion, où, s'il ne doit pas être vendu, il doit s'approcher d'un point où son prix justifie les frais de le conserver jusqu'à livraison future. Dans l'Ouest canadien, le mois de mai est généralement adopté pour livraison future, et le marché estime les frais de conservation à 4 cents ¼ à 5 cents ¾. De plus, un surplus tend toujours à établir des conditions pour l'approvisionnement total et l'excès de blé à Fort-William ou Port-Arthur doit tendre à faire baisser le prix de toute la quantité placée sur le marché à une base d'après laquelle on peut négocier cet excès de production.

Si la figure à la base du diagramme (fig. 3) est étudiée en relation avec la ligne de Winnipeg, on verra qu'une grande proportion de la récolte de chaque année quitte

les élévateurs au moment où le prix est le moins élevé. Prenons par exemple la récolte de 1913, qui a été expédiée vers l'est durant les douze mois commençant en septembre 1913 et finissant en août 1914. Durant les quatre premiers mois, 71·55 pour 100 de tout le surplus de l'année a été expédié vers l'est au prix le plus bas de l'année. Comme une proportion considérable des expéditions de mai suivant a été conservée durant ces mois sur la base du prix courant plus les frais de conservation, cette quantité devait réellement s'ajouter au maximum de l'automne de manière à représenter l'entière proportion de la récolte que l'Ouest canadien a laissé partir au moment de la dépression qui coïncidait avec ces livraisons excessives sur le marché durant les derniers trois mois de l'année, ou qui étaient causée par cet excès même.

Conditions affectant le prix courant.—Soit que le système de mettre sur le marché du blé lors d'un maximum extrême cause la baisse des prix ou non, il est certain que cela tend de plusieurs manières à développer un prix coûtant plus élevé. Ces prix plus élevés peuvent retomber sur les producteurs du blé ou ils peuvent paraître se distribuer plus largement mais ces frais évitables constituent une limitation inutile.

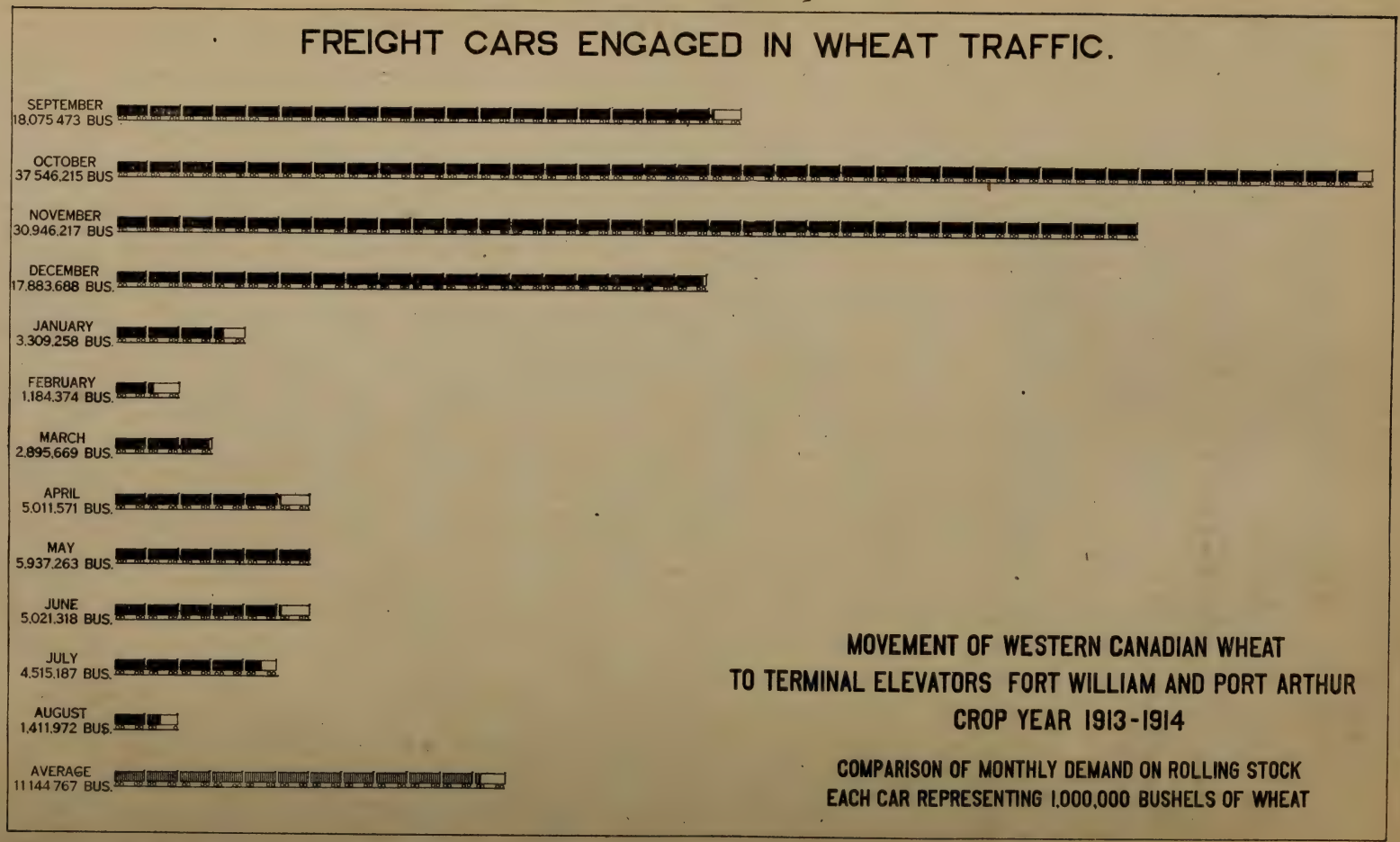
Le diagramme n° 14 représente, en wagons de marchandises, les quantités de blé livrées mensuellement de l'intérieur aux élévateurs termini de Fort-William et de Port-Arthur durant l'année du blé de 1913-14. L'immense matériel roulant nécessaire pour déplacer les expéditions d'octobre et la petite demande existante pendant le reste de l'année sont remarquablement évidents. En octobre 1913, on a livré aux termini 37,546,215 boisseaux de blé, et en conséquence le matériel roulant suffisant pour cela existait de même qu'un nombre correspondant de locomotives et il fallait aussi des voies doubles, les voies d'évitement et les parcs nécessaires pour manier un trafic de cette importance. Ces choses existant, elles représentent un placement de capital qui exige douze mois d'intérêt par année. Le dernier train de wagons qu'on a marqué du mot *moyenne*, s'il était employé toute l'année, pourrait transporter tout le blé pendant ces mêmes donze mois. En ce qui regarde le blé, il fallait nécessairement, dans des conditions de transport théoriquement parfaites, un placement de capital en matériel roulant égalant seulement le train moyen qui lui-même n'est qu'un tiers de la grandeur du train d'octobre. Si tous les grains étaient pris au lieu du blé seul, chacun des trains serait plus long, mais les proportions ne différeraient pas beaucoup. Au Canada il n'y a pas de grosses charges d'autres trafic demandant une distribution dans le sens opposé, et le train moyen pourrait transporter à partir de la tête des lacs jusqu'à Winnipeg et à l'ouest, la charge maximum du trafic existant actuellement vers l'ouest. Nous n'avons pas l'intention de suggérer des expéditions mensuelles parfaitement égales comme pratiques et même désirables, mais on ne peut s'empêcher de conclure que les méthodes actuelles constituent un coût supplémentaire dans les charges fixes, qu'il faut nécessairement rencontrer.

L'irrégularité de la main-d'œuvre, pour le trafic du grain, constitue un autre aspect de cette question. Le diagramme n° 15 montre le nombre maximum d'individus employés par la compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien, durant chaque mois de l'année du blé, et sur le trafic du grain dans les divisions de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba; cette dernière comprenant les lignes jusqu'à Fort-William. On fait entrer en ligne de compte les mécaniciens, chauffeurs, serre-freins et conducteurs travaillant sur les trains de grain ou les cheminots employés à cause du trafic du grain. Les mêmes conditions existent exactement pour les autres compagnies. L'exploitation des chemins de fer n'a pas de demande qui puisse compenser pour les mois où l'expédition du grain est faible. L'emploi de la main-d'œuvre de cette manière, outre sa portée sociologique sérieuse, doit tendre à augmenter les prix.

On peut faire ressortir un autre point du diagramme n° 16, c'est-à-dire la nature de la demande pour les navires des lacs nécessaires à transporter le blé d'après le système actuel de Fort-William et Port-Arthur. Cette partie du sujet a déjà été traitée

sous un point de vue différent dans la discussion des conditions du trafic sur le lac Supérieur. En octobre 1913, les expéditeurs de blé ont affrété presque trois fois le nombre de navires qui auraient été nécessaires pour transporter toute la charge de l'année si cette charge avait été également distribuée sur tous les mois de navigation. La figure insérée dans ce diagramme montre la conséquence inévitable de ces méthodes sur les taux de transport. A partir du mois de septembre, les taux ont été s'élevant jusqu'au point élevé du mois de décembre dont les deux semaines durant lesquelles la navigation est ouverte ont vu la demande la plus active de la saison pour retomber de nouveau au point initial à mesure que le trafic diminuait. La plus grande partie des expéditions a payé les tarifs élevés.

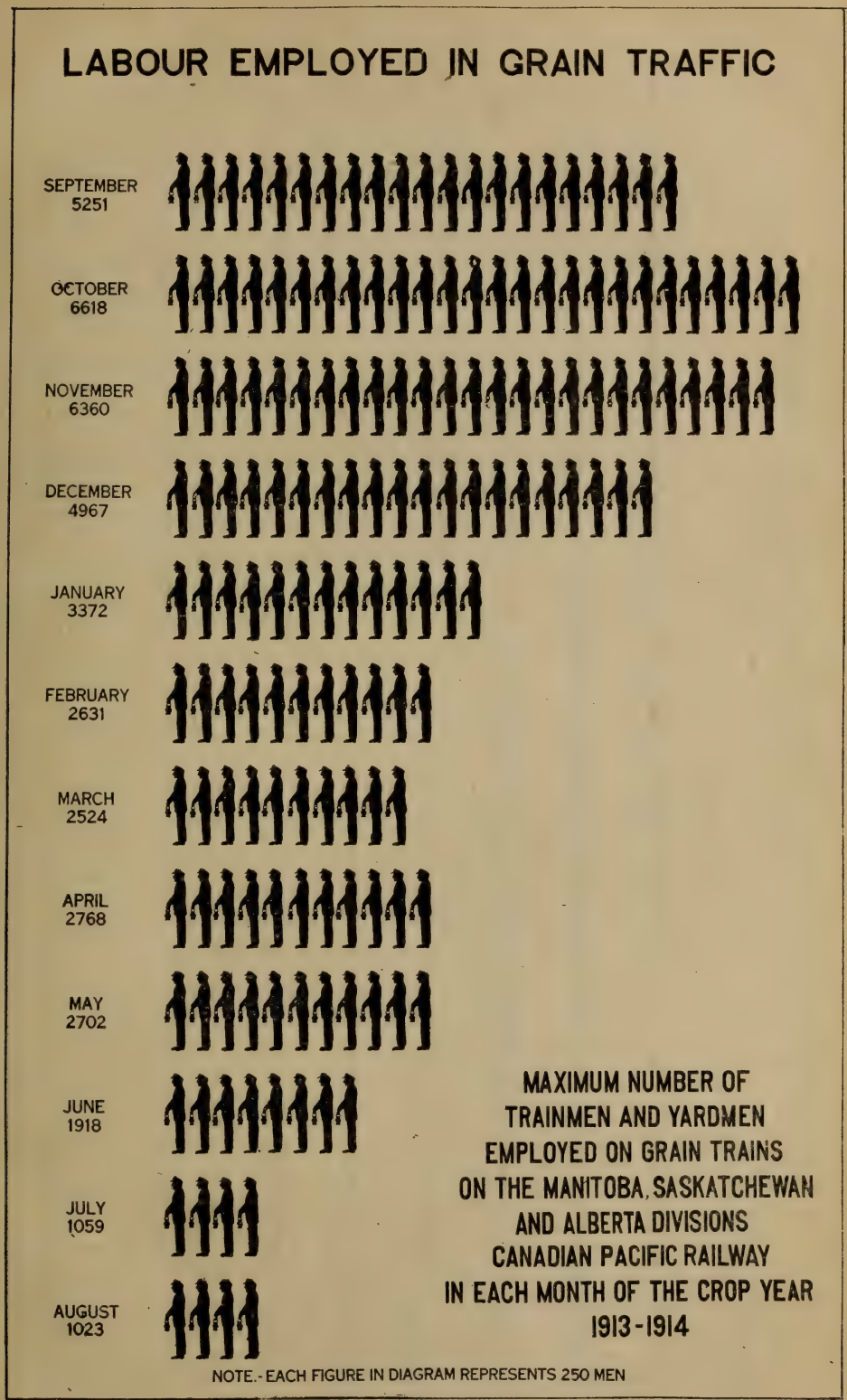
On doit se protéger contre les tendances vers le coût excessif aussi soigneusement que contre les tendances vers les dépressions injustes des prix, si la production du blé et conséquemment son commerce, doit se mesurer sur les estimés basés sur la fertilité du sol et la capacité des marchés mondiaux de consommation.

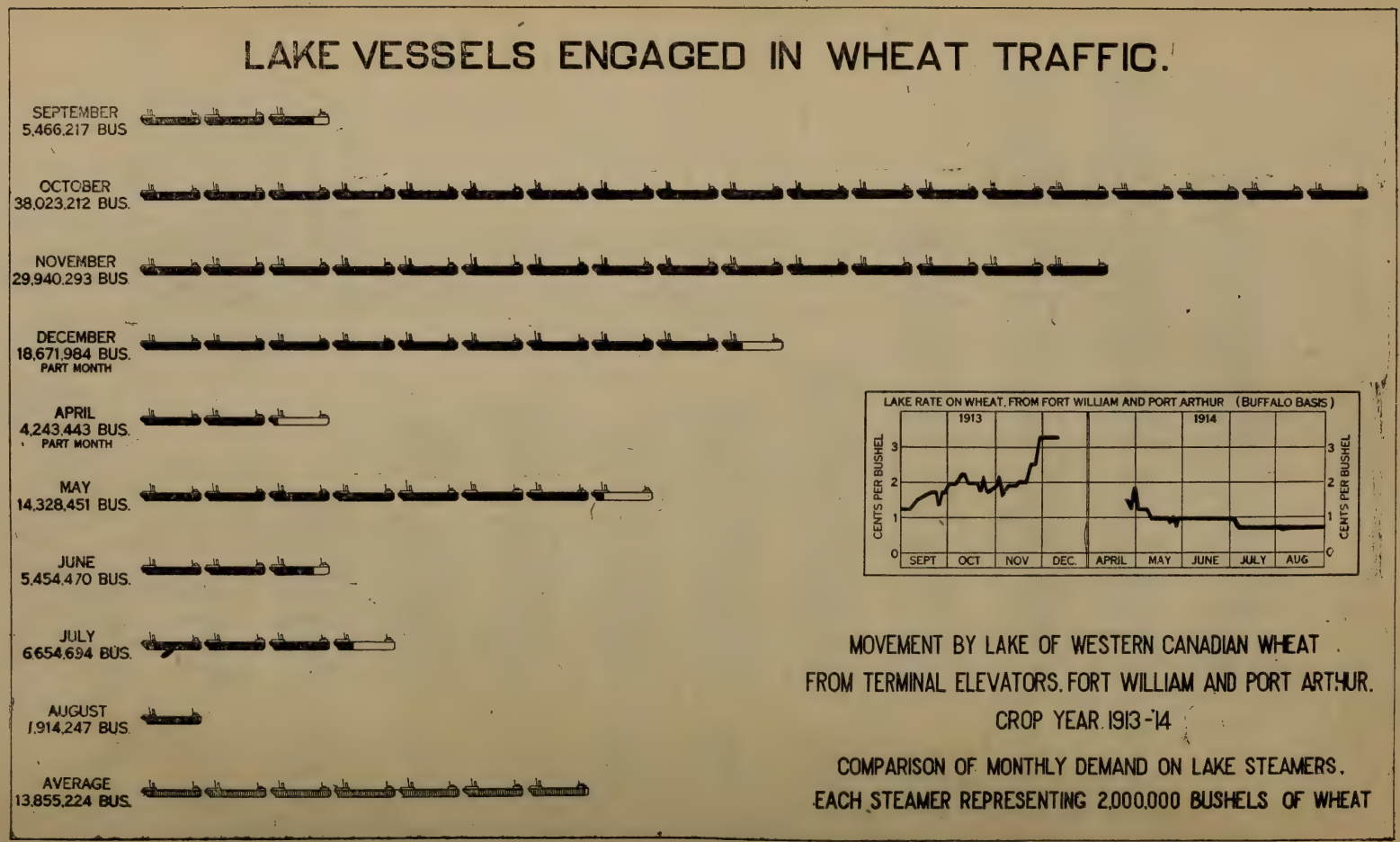


Mouvement du blé canadien de l'Ouest vers le termini de Fort-William et Port-Arthur, pendant l'année de récolte 1913-14.
Comparaison de la demande mensuelle du matériel roulant, chaque wagon représente un million de boisseaux de blé.

Main-d'œuvre employée au trafic du grain.

DIAGRAMME N° 15.





Mouvements sur les lacs du blé de l'Ouest canadien en provenance des élévateurs du terminus à Fort-William et Port-Arthur, récolte de l'année 1913-14. Comparaison, par ordre mensuel, des exigences de ce trafic sur les vaisseaux des lacs, chaque vaisseau représentant 2,000,000 de boisseaux de blé.

Nombre maximum des employés de chemin de fer employés aux trains de grain sur les divisions du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, sur le Pacifique-Canadien, dans chaque mois de l'année de récolte 1913-14.

Note.—Chaque figure du diagramme représente deux cent cinquante hommes.

DIAGRAMME N° 16.

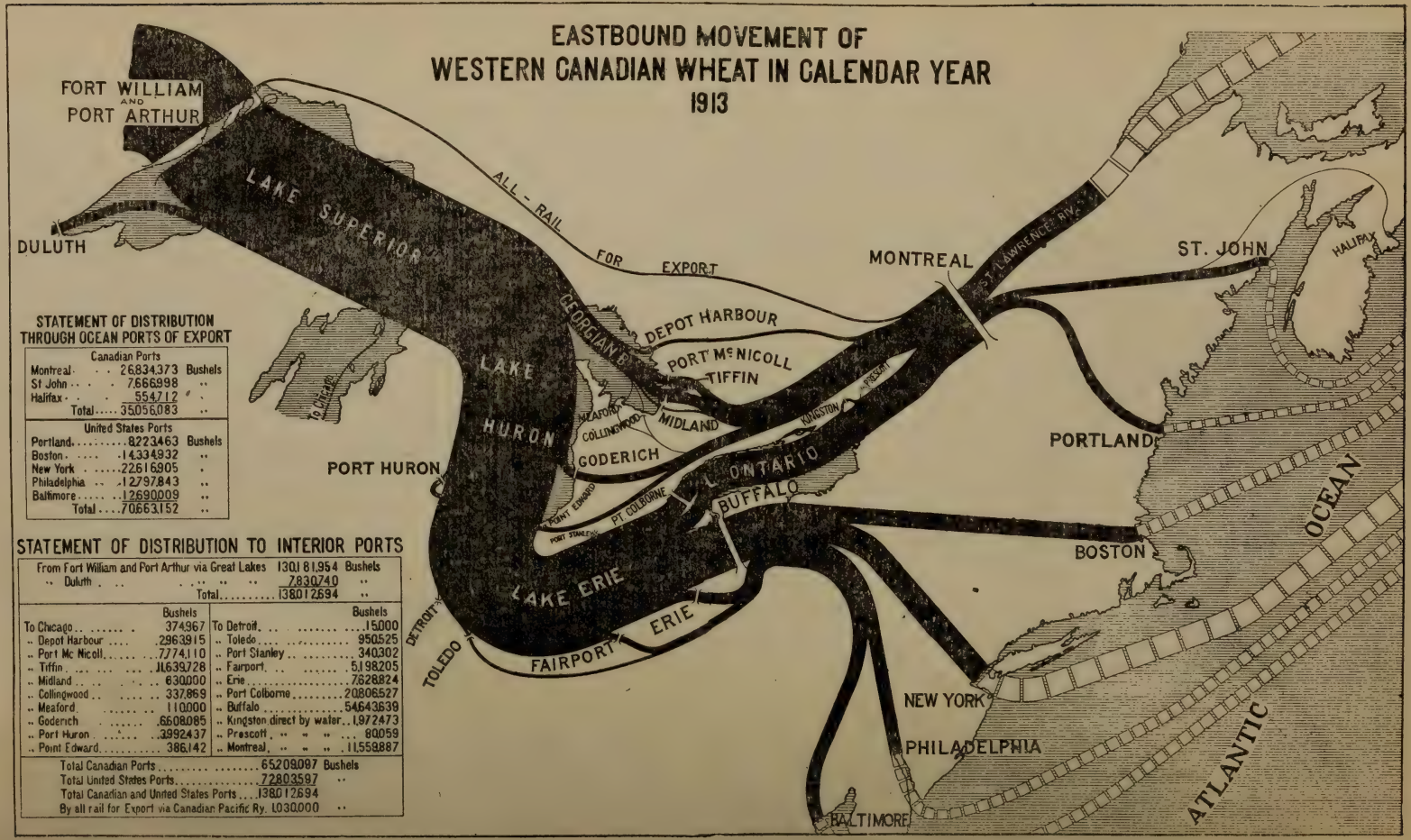
LES ROUTES QUI SERVENT À L'EXPORTATION DU BLÉ.

De Fort-William et Port-Arthur, le blé destiné à l'Europe est distribué sur plusieurs routes pour gagner le littoral; il est expédié de quelque sept ou huit différents ports de mer. Une partie du blé suit les routes canadiennes jusqu'aux ports canadiens; une autre partie en est détournée, à quelque endroit le long du chemin dans la direction est dans les routes des Etats-Unis jusqu'aux ports des Etats-Unis. Il est évidemment nécessaire d'examiner la distribution des envois d'exportation dans les conditions normales afin d'en découvrir les causes déterminantes. A moins qu'on ne trouve les causes réelles du détournement, dans les conditions actuelles, de tant de blé canadien vers les ports des Etats-Unis, l'on ne pourra pas dire avec confiance qu'aucun changement, quel qu'il soit, puisse améliorer la situation d'une façon notable.

Et d'abord quels sont les faits concernant le détournement actuel et la distribution des envois de blé d'exportation? Dans la planche 17, on trouve les faits pour l'année civile 1913. Dans cette planche le mouvement du blé canadien, depuis la tête des Grands lacs jusqu'à la côte, est tracé en lignes noires solides, dessinées à une échelle de largeur proportionnée au nombre de boisseaux qui passent sur chaque portion de la route. A la table de chiffres insérés dans la planche on trouvera les principales quantités, quoique le blé de l'Ouest canadien soit envoyé chaque année par voie de chemin de fer à Duluth-Superior pour être réexpédié de cet endroit. Descendant les lacs ce courant relativement étroit se joint au large courant en provenance de Fort-William et Port-Arthur et le courant résultant gagne la direction est par la rivière Sainte-Marie. Un tout petit ruisseau se détourne alors vers Chicago et un peu plus tard un grand courant se dirige vers la baie Georgienne et se distribue dans plusieurs ports. Le courant principal, toutefois, continue vers le sud à travers le lac Huron, perdant un peu à Goderich, un peu à Port-Huron et une quantité insignifiante à Détroit. Dans son passage à travers le lac Erié, une très petite quantité se détourne vers Toledo et une autre vers Port-Stanley, et des quantités de quelque importance se dirigent vers Fairport et Erié. Le corps principal du courant qui reste pique droit à Buffalo, la balance se détournant au nord pour se diviser entre les élévateurs de Port-Colborne, d'où elle est ré-expédiée plus tard, et la route, toute par voie d'eau, entre Kingston, Prescott et Montréal. Dans la planche toutes les recettes aux ports canadiens situés sur les lacs, aussi bien que celle de Port-Huron sont inscrites, en pleine largeur, jusqu'à Montréal, et le blé d'exportation qui aurait pu être tracé comme étant expédié entièrement par chemin de fer durant cette année, est aussi indiqué comme arrivant à Montréal. On remarquera que les recettes indiquées ainsi pour Montréal sont plus grandes que les envois de blé qui ont passé par cet endroit. La différence représenterait le montant de blé de l'Ouest canadien qui fut retenu dans l'Ontario et le Québec pour les moulins, ou qui est resté dans les différents élévateurs publics. Pour ce qui est des ports d'exportation aux Etats-Unis, on représente Portland comme alimenté par voie de Montréal, et Boston, New-York, Philadelphie et Baltimore par voie de Buffalo, Erié, Fairport et Toledo. Parfois Boston reçoit du grain canadien par voie de Montréal. La largeur de la ligne des recettes à Buffalo est un peu plus grande que la ligne des envois en transit à Buffalo pour la raison qu'une certaine quantité de blé canadien a été emmagasinée durant l'hiver dans les vaisseaux mouillés dans la baie de Buffalo et n'a pas passé au cours de l'année civile.

Pour calculer la proportion totale qui a passé par les ports de mer des Etats-Unis, les envois de Portland doivent être ajoutés aux quantités qui furent détournées de la tête des lacs vers les routes des Etats-Unis, et qui se rejoignent en un seul courant à l'est de Buffalo, afin d'en voir la grandeur relative. En chiffres ronds deux tiers du blé canadien exporté au cours de l'année civile 1913 fut expédié par les ports de mer

Mouvement vers l'est du blé de l'Ouest canadien durant l'année civile 1913.



STATEMENT OF DISTRIBUTION THROUGH OCEAN PORTS OF EXPORT

Canadian Ports		
Montreal	26,834,373	Bushels
St John	7,666,998	"
Halifax	554,712	"
Total	35,056,083	"
United States Ports		
Portland	8,223,463	Bushels
Boston	14,334,932	"
New York	22,616,905	"
Philadelphia	12,797,843	"
Baltimore	12,690,009	"
Total	70,663,152	"

STATEMENT OF DISTRIBUTION TO INTERIOR PORTS

From Fort William and Port Arthur via Great Lakes	130,181,954	Bushels
" Duluth	7,830,740	"
Total	138,012,694	"

	Bushels		Bushels
To Chicago	374,967	To Detroit	15,000
" Depot Harbour	2,963,915	" Toledo	950,525
" Port Mc Nicoll	7,774,110	" Port Stanley	340,302
" Tiffin	11,639,728	" Fairport	5,198,205
" Midland	630,000	" Erie	7,628,824
" Collingwood	337,869	" Port Colborne	20,806,527
" Meaford	110,000	" Buffalo	54,643,639
" Goderich	6,608,085	" Kingston direct by water	1,972,473
" Port Huron	3,992,437	" Prescott	80,059
" Point Edward	386,142	" Montreal	11,559,887

Total Canadian Ports	65,209,097	Bushels
Total United States Ports	72,803,597	"
Total Canadian and United States Ports	138,012,694	
By all rail for Export via Canadian Pacific Ry.	1,030,000	"

DIAGRAMME N° 17.

aux Etats-Unis, et un tiers par les ports de mer canadiens. Les quantités et les proportions varient dans les différentes années, mais un détournement considérable vers les routes des Etats-Unis semble être la condition normale, bien que la proportion normale ainsi détournée ne pourrait être déterminée qu'après un plus grand examen des faits.

Les chiffres de la quantité totale pour l'année tels que présentés dans la planche ci-dessus ne fournissent pas souvent ce qu'il faut pour une étude des causes. Pour obtenir les données nécessaires on a consigné d'après les annales originales à Fort-William, Port-Arthur et Duluth, les détails de tous les envois de grain canadien, et d'après les liasses des manifestes du bord à Montréal, St-Jean et Halifax, le nom de tous les vaisseaux qui chargeaient le grain canadien, avec sa désignation comme navire transatlantique ou barque en cueillette, avec la date du chargement, la quantité de chaque sorte de grain à bord, et le port de destination; et grâce à la courtoisie du ministère du Commerce, bureau du commerce domestique et à l'étranger, à Washington, un statisticien compétent a compilé, d'après les annales originales qui se trouvent là, les détails mensuels du mouvement des produits canadiens, sous sceau, par les ports de mer aux Etats-Unis. Ces données couvrent les trois années civiles 1911, 1912 et 1913.

Causes du détournement.—Le détournement peut provenir de plusieurs causes: l'incapacité physique des routes canadiennes d'accommoder un trafic plus grand; la plus grande vitesse ou la plus grande certitude sur les autres routes, la différence dans les taux de transport; des considérations commerciales, de nature pécuniaire ou privée, ou des préférences personnelles de la part des expéditeurs; les conditions du transport transatlantique. Il sera donc important d'étudier plus en détail le mouvement du blé canadien exporté.

La planche 18 qui renferme trois figures, représente la manière dont le blé canadien d'exportation quitte le Canada, mois par mois, étant expédié des ports de mer canadiens et détourné dans les routes des Etats-Unis. Les quantités qu'on indique ici comme détournées vers les Etats-Unis ne passent pas toujours par les ports de mer des Etats-Unis dans les mêmes mois où elles sont détournées du Canada.

La figure n° 1 indique le total des envois du Canada, les parties solides en noir des colonnes mensuelles étant les envois des ports de mer canadiens, sous la rubrique "exportation directe", et la balance de ces colonnes représentant les quantités détournées vers les routes des Etats-Unis, appelées "exportation indirecte". Dans les figures n°s 1 et 3 ces exportations directe et indirecte sont indiquées séparément.[1]

Si l'on examine la figure n° 2 on remarquera qu'elle possède une régularité générale quant à la forme. Dans les mois de décembre, janvier, février, mars et avril le port de Montréal est fermé, et durant ces mois l'exportation se fait par les ports de St-John et Halifax; elle est à peu près d'une quantité égale. Dans le mois de mai commence l'exportation du port de Montréal et elle continue jusqu'à la fin de novembre. Au cours de ces mois l'exportation est bien plus grande en quantité et à tracer une ligne imaginaire depuis les têtes des colonnes de mai jusqu'à celles des colonnes de novembre on fait naître l'idée que les figures quasi rectangulaires ainsi formées représentent de quelque manière la capacité, ou l'utilité, de la route de Montréal, dans les conditions qui régnaient dans chacune des trois années que nous étudions. Montréal n'exporte pas toujours la même quantité chaque mois, la plus grande divergence de l'égalité sensible se trouvant dans les mois de septembre et octobre dans les années 1912 et 1913. Le fait que nous avons exporté une quantité moindre de blé au cours de ces mois ne provient pas de ce qu'il n'y eut pas de blé canadien à exporter, comme il apparaît dans la figure n° 1. Une étude du total des exportations canadiennes de toutes les marchandises révèle une tendance à accumuler toutes les exportations dans le dernier tiers de l'année. En septembre, octobre et novembre les vaisseaux qui

[1] Annexe, tableau 29, p. 115, Statistiques, 1909-13.

arrivent à Montréal ont l'offre de plus de fromage, de pommes et de marchandises d'un grade supérieur, que durant les mois précédents de la saison, et l'irrigularité des envois de blé peut provenir de l'irrégularité dans les offres des autres marchandises qui donnent des taux quelque peu plus élevés et auraient en conséquence la priorité. La hausse dans les envois du mois de novembre, lorsqu'il s'offre de grandes quantités d'autres marchandises, peut s'expliquer peut-être par le fait qu'au cours de ce mois on peut obtenir des taux plus élevés pour le transport du blé, ce qui rendrait profitable pour les vaisseaux d'encourir les frais d'agrandir leur espace alloué aux marchandises, ce qui pourrait se faire dans les transatlantiques mixtes, par exemple, en disposant l'entrepont pour le transport des marchandises en paquets, ce qui laisserait dans la cale plus de place pour le blé. Ce n'est pas notre intention, à cette heure d'adopter définitivement certaines explications, mais simplement de faire remarquer la quasi régularité de forme dans l'exportation directe du blé canadien, afin de faire apprécier le caractère entièrement différent des envois indirects (fig. 3).

La seule régularité qui existe dans le détournement du trafic vers les routes des Etats-Unis est le fait que ces routes portent les maximums produits par l'Ouest canadien. Ce que cette planche suggère d'abord, somme toute, c'est que les ports canadiens font un commerce plus ou moins régulier, et que les ports des Etats-Unis portent les maximums des chargements. Il est clair que les routes des Etats-Unis ne font pas toujours aux routes canadiennes une compétition aussi effective. D'après les quantités relatives dans le mois de novembre 1913, telles qu'indiquées dans la planche n° 1, par exemple, on ne peut déduire que les routes des Etats-Unis pourront toujours faire une compétition aussi heureuse que les résultats proportionnés qui sont indiqués là; car au mois d'août 1913 Montréal a pris presque tout le blé qui s'offrait et dans plusieurs autres mois il a obtenu de beaucoup les grandes quantités. Montréal a exporté plus de blé canadien que n'importe quel autre port seul, New-York venant deuxième, Boston troisième, Philadelphie quatrième, Portland sixième et St-John septième.

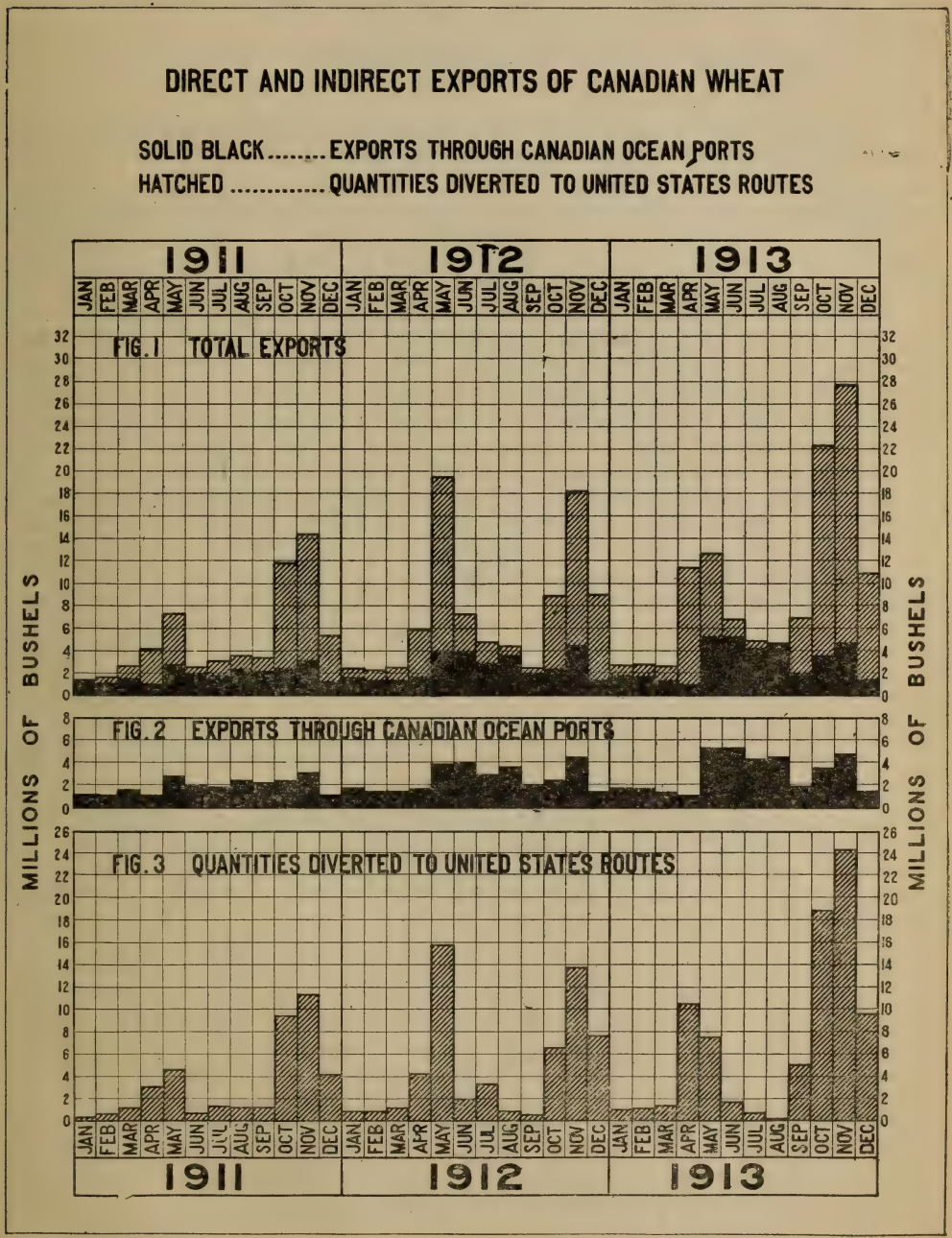
La fermeture de la navigation sur le Saint-Laurent durant les mois d'hiver est une limitation physique des routes canadiennes qui peut bien avoir quelque effet sur la totalité des quantités expédiées chaque année. Durant la période de la navigation ouverte, toutefois, il n'y a pas de cause climatérique de détournement et les envois par le port de Montréal peuvent donc être étudiés plus particulièrement. Que la proportion détenue par Montréal dans le total des envois du blé exporté au cours des années 1911, 1912 et 1913 ne fut pas plus grande ne peut être expliqué d'une façon satisfaisante, ni par les défauts physiques des routes vers Montréal de l'intérieur, ni par l'insuffisance de leur outillage. Les canaux Saint-Laurent et Welland n'ont jamais porté qu'une petite fraction du trafic qui pourrait y passer; et, comme nous avons vu, plusieurs vaisseaux canadiens à "tirant de canal" passent la majeure partie de la saison dans la navigation ouverte sur les lacs, de sorte qu'on n'a pas pu souffrir pour longtemps d'un manque de vaisseaux convenables pour la route, toute par voie d'eau. Pour ce qui regarde les routes vers Montréal, partie sur voie ferrée, partie sur les lacs, la capacité de la section d'eau ne pourrait naturellement être limitée que par le nombre des bateaux disponibles. Durant ces années des vaisseaux canadiens ont porté tout le trafic côtier, desservant les meuniers canadiens et fournissant aux exigences de l'exportation; en moyenne, ils ne portaient pas, en faisant route vers l'est, un chargement complet, comme nous l'avons vu; et ils furent laissés libres de porter quelques cargaisons aux ports des Etats-Unis, c'est-à-dire de participer au détournement. En octobre il fut chargé sur des vaisseaux canadiens à Fort-William et Port-Arthur 14,020,901 boisseaux de blé, et le mois suivant 13,126,533 boisseaux de blé; la plus grande exportation de blé, pour un seul mois, par les ports canadiens, était dans le mois de mai 1913 lorsque la quantité n'était que de 5,243,408 boisseaux; de sorte que les vaisseaux sur les lacs ont chargé dans chacun de deux mois consécutifs plus de 2½ fois la quantité de blé canadien que les ports de mer canadiens ont jamais expédiée au cours d'un mois. Même si le tonnage canadien sur les lacs avait fait défaut, plus de blé canadien aurait pu être expédié dans des bateaux des Etats-Unis

Exportation directe et indirecte du blé canadien.

Espaces en noir solide.....exportation par voie des ports de mer canadiens.
Espaces hachés.....quantités détournées aux routes des Etats-Unis.

Millions de boisseaux.

DIAGRAMME N° 18.



jusqu'à un endroit comme Port-Huron d'où les voies ferrées canadiennes auraient pu le porter à Montréal; ou à Buffalo, d'où des vaisseaux du Canada ou des Etats-Unis auraient pu le transporter par voie d'eau à Montréal; et encore, plus de blé canadien aurait pu être expédié de l'intérieur jusqu'à Duluth-Superior où il aurait pu être chargé sur des navires du Canada ou des Etats-Unis pour transport aux ports canadiens.

On ne peut douter de la capacité des chemins de fer dans le sud de l'Ontario d'accommoder dans une saison plus de trafic venant des lacs qu'ils n'ont jamais reçu jusqu'ici.

On ne peut pas non plus trouver une explication facile dans les taux de transport pour les marchandises. Il apparaîtrait que le blé canadien qui fut détourné aux ports de mer des Etats-Unis a payé un taux plus élevé pour atteindre la côte que le blé expédié à Montréal. Un examen des tarifs réguliers et spéciaux de plusieurs années n'a montré aucune période où on permettait aux routes des Etats-Unis menant au littoral le blé canadien d'avoir quelque avantage sur les routes canadiennes pour ce qui a trait au tarif de transport.

Montréal, en 1914, sans avoir pour cela agrandi, d'une façon proportionnée, ses accommodations à cet effet, a exporté 82 pour 100 plus de blé qu'en 1913 ou 38 pour 100 plus de tous les grains, la majeure partie étant des produits des Etats-Unis. L'outillage mécanique de Montréal aurait pu passer plus de blé qu'il ne l'a fait en 1911, 1912 et 1913 si plus s'en était offert.

Quel que soit le besoin d'un agrandissement de l'outillage à Montréal, d'une augmentation dans le nombre des vaisseaux sur les lacs et d'un meilleur service sur les chemins de fer, il apparaîtrait que le manque actuel de ces choses n'explique pas complètement, par exemple, pour quelle raison il n'est passé par les ports de mer canadiens qu'un tiers du blé canadien exporté en 1913.

Avant de tenter une estimation de la puissance de détournement des autres causes possibles, il serait bien, peut-être, de s'enquérir des conditions du transport sur l'océan. L'exportateur de blé veut expédier son blé en Europe. S'il ne peut l'expédier directement en Europe assez tôt pour remplir un contrat qui lui est offert, et à un total des frais pour tout le voyage qui lui laisse un prix net satisfaisant, il ne l'expédiera pas du tout. Il peut avoir des préférences en matière de routes et de ports, mais il doit, à un moment donné, choisir une route d'entier parcours et un taux définitif à destination qui lui permettront de rencontrer les exigences de son commerce. Si l'on ne trouve pas dans les conditions locales entre Fort-William, Port-Arthur et la côte l'explication de son choix de route pour l'exportation de son blé canadien, il faut alors étudier la dernière étape de la route.

Comme dans le cas du trafic sur les lacs, il faut avoir une idée des types de vaisseaux, de leur distribution, des facteurs de chargement, de taux de transport et, peut-être, de différents frais casuels.

Vapeurs transatlantiques et bateaux en cueillette.—En 1912 le commerce du monde sur la haute mer était servi par plus de 25,000 vapeurs, dont 1,555 étaient des navires "transatlantiques" et 23,500 des bateaux "en cueillette". Des vaisseaux engagés dans un service de ligne régulière, c'est-à-dire, des vaisseaux qui suivent une route fixe, avec un ordre définitif des dates de départ, sont connus sous le nom de " transatlantiques ". Les bateaux " en cueillette " sont libres de voguer où bon leur semble en quête d'une cargaison profitable et d'être nolisés par le plus offrant dans les grands centres commerciaux de l'univers. Les 25,000 voituriers de mer, en 1912, appartenaient approximativement à 4,500 différentes sociétés, firmes et individus et les 1,555 " transatlantiques " appartenaient à 108 sociétés différentes.

---

[1] Enquête sur les combines d'expéditeurs, témoignages devant le comité de la marine marchande et des pêcheries. House of Representatives, 62e congrès, témoignages, volume 2, p. 1372.

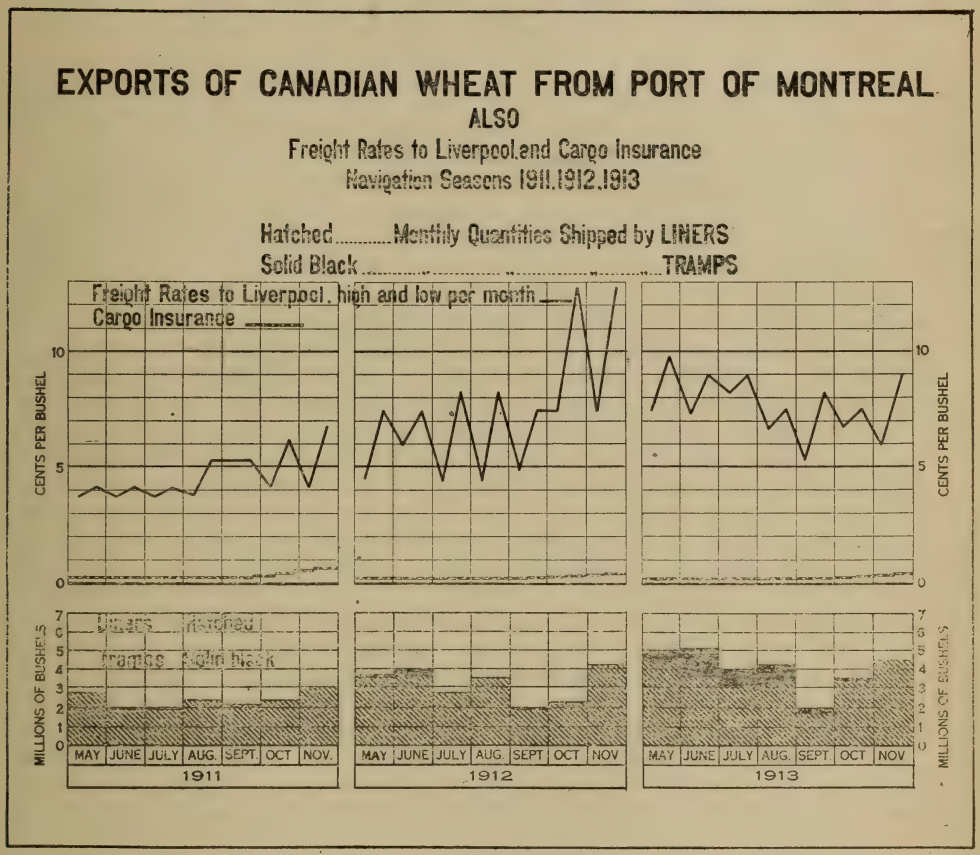
Dans la planche n° 19 sont indiquées les quantités relatives de blé canadien porté par les transatlantiques et les bateaux en cueillette partant de Montréal durant les années 1911, 1912 et 1913. Les chiffres sont comme suit:—

Exportation du blé canadien du port de Montréal, ainsi que les taux de transport jusqu'à Liverpool et l'assurance des cargaisons.

Saisons de navigation 1911, 1912, 1913.

Espaces hachés.....Quantités mensuelles expédiées sur les transatlantiques.

Espaces en noir solide.....Quantités mensuelles expédiées sur les bateaux en cueillette.



BLÉ canadien expédié de Montréal sur les transatlantiques et les bateaux en cueillette.

Table compilée directement d'après les manifestes du bord.

Mois.	1911.		1912.		1913.	
	Transatlantiques.	Bateaux en cueillette.	Transatlantiques.	Bateaux en cueillette.	Transatlantiques.	Bateaux en cueillette.
	Boiss.	Boiss.	Boiss.	Boiss.	Boiss.	Boiss.
Mai	2,709,058	.....	3,553,283	27,036	4,348,493	528,337
Juin	1,928,485	.....	3,619,841	380,296	3,633,585	1,429,635
Juillet	1,879,246	.....	2,775,194	.....	3,199,444	704,622
Août	2,365,266	.....	3,553,768	.....	3,279,110	939,727
Septembre	2,167,843	.....	1,983,463	.....	1,775,171	122,284
Octobre	2,341,751	.....	2,284,683	.....	3,357,505	69,818
Novembre	3,102,492	.....	4,534,723	.....	4,446,642	.....
Total	16,294,141	.....	22,304,955	407,332	24,039,950	3,794,423

L'on remarquera que les bateaux en cueillette n'ont pas pris de blé à Montréal durant l'année 1911, qu'ils en ont pris un peu dans les mois de mai et juin 1912; et qu'en 1913 ils ont pris une quantité respectable dans plusieurs mois de la saison. De l'exportation totale du blé durant les trois ans ils ont porté 5·66 pour 100. En 1913, le pourcentage était de 13·63, et dans le mois de juin de cette année ils ont porté 28·23 pour 100 du total mensuel. Il est évident que durant ces années les bateaux en cueillette n'ont joué qu'un rôle inférieur et irrégulier dans le mouvement du blé.

Dans la même planche est indiquée l'échelle, depuis les plus bas jusqu'aux plus élevés, des taux de transport maritime, sur le blé, mois par mois, de Montréal à Liverpool,[1] que l'on peut prendre comme représentant les taux de transport jusqu'à l'Europe. En 1911 les taux de transport étaient les plus bas de la période. Cette année-là il n'y avait pas de bateaux en cueillette. En mai et juin 1912 l'échelle était un peu plus haute et il y avait un ou deux bateaux en cueillette. En 1913, il y a eu, durant la majeure partie de la saison, une augmentation sensible et soutenue dans les taux, et il y avait beaucoup de bateaux en cueillette. Par contre, en octobre et novembre 1912, certains taux étaient très élevés, mais on ne trouve le nom d'aucun bateau en cueillette sur les registres des cargaisons. Tout ce que l'on peut dire, donc, d'après cette étude des envois relativement aux taux de transport, c'est qu'en 1911, 1912 et 1913 aucun bateau en cueillette n'a quitté Montréal avec une cargaison de blé canadien, excepté lorsque les taux de transport étaient relativement élevés, mais que ces bateaux ne sont pas venus chaque fois que les taux étaient élevés.-

D'une façon secondaire, simplement, la planche n° 19 renferme également des lignes qui indiquent l'assurance des cargaisons quittant Montréal,[2] représentée sur la même échelle que les taux de transport. On donne au blé une valeur de $1 le boisseau à la côte, et un taux de 25 cents sur chaque $100, par exemple, est pris comme étant équivalent à une taxe d'un quart de cent par boisseau. Quel que soit l'effet des taux relatifs d'assurance sur le détournement dans le mouvement du blé, il est parfaitement clair que l'assurance des cargaisons ne peut pas être la cause immédiate de ce détournement. Il y a de fortes puissances de quelque espèce qui font hausser et baisser les taux de transport; comparée à ces derniers, l'assurance des cargaisons n'a qu'une importance presque nulle.

La question qui se pose ensuite naturellement est de savoir le rôle joué par les bateaux en cueillette dans le trafic du grain à ces ports des Etats-Unis sur le littoral

[1] Annexe, tableau 30, p. 116, Statistiques, 1909-14.
[2] Annexe, tableau 31, p. 116, Statistiques, 1911-14.

nord de l'Atlantique, où va tant de blé canadien. Voici les chiffres, pour les quatre ans, 1910-13, concernant les cargaisons de grain de toutes sortes prises par des bateaux en cueillette à Boston, New-York, Philadelphie et Baltimore:—

Année.	Boston.	New-York.	Philadelphie.	Baltimore.
1910	.....	.....	1	11
1911	.....	4	14	17
1912	.....	24	36	58
1913	.....	20	34	129

Il est clair que ce n'est pas le grand nombre des bateaux en cueillette engagés dans le commerce du grain à Boston et New-York qui puisse expliquer le détournement vers des ports du blé canadien. En 1903 Boston a expédié deux cargaisons de grain sur des bateaux en cueillette, mais c'était apparemment les dernières depuis lors jusqu'à la fin de 1913. En 1903 New-York a consigné onze cargaisons de grain sur des bateaux en cueillette, mais de 1903 à 1911 il n'est fait mention d'aucune cargaison sur un bateau en cueillette. Selon les annales, depuis 1878, Baltimore a chargé des bateaux en cueillette tous les ans, et Philadelphie tous les ans, excepté un, 1904; mais en moyenne un plus grand nombre de ces bateaux furent chargés à Baltimore qu'à Philadelphie. Dans l'annexe[3] on trouvera des chiffres qui couvrent toute cette période et qui indiquent que depuis 1900 et jusqu'au commencement de la guerre, les bateaux en cueillette n'étaient que d'une importance mineure dans le commerce du grain sur le littoral nord de l'Atlantique. Evidemment les navires transatlantiques ont la prépondérance dans l'exportation du blé.

Taux maritimes pour le transport du blé.—Il serait désirable ici de donner au problème un cadre plus grand et tâcher de découvrir si les changements dans les taux du transport maritime que nous venons de remarquer dans la route Montréal-Liverpool, et qui ont semblé naître par l'influence de fortes puissances, sont d'un caractère local, ou sont propres au port canadien ou même caractéristiques du commerce sur le nord de l'Atlantique. Nous avons obtenu les données nécessaires à cet examen grâce à la courtoisie de *Broomhall's Corn Trade News,* à Liverpool, et de *Comtelburo's Daily Freight Register,* à Londres. Nous avons demandé spécialement à M. Broomhall de nous donner les taux jusqu'à Liverpool, le premier port du Royaume-Uni pour les transatlantiques, les taux des transatlantiques ou des steamers à passagers aussi bien que ceux des bateaux en cueillette; il a pris dans ses archives, et il nous a donné les taux courants, pas nécessairement restreints à Liverpool, annoncés à la première journée d'affaires de chaque semaine depuis janvier 1909 jusqu'à décembre 1914, dans les ports suivants: de New-York, Etats-Unis; d'Odessa, le principal port de la Russie sur la mer Noire; de Karachi, le principal port dans l'Inde pour le grain; du Rio de La Plata, fleuve inférieur, dans l'Argentine; et d'Australie. Le *Baltic Exchange,* à Londres, est le plus grand marché de l'univers où s'affrètent les bateaux en cueillette et les taux pris dans le *Daily Freight Register* sont exclusivement pour les bateaux en cueillette et prennent la forme de taux, hauts et bas, par mois, au Royaume-Uni, avec départ des mêmes ports, mais ils comprennent également les taux pour les bateaux en cueillette qui partent des ports canadiens sur l'Atlantique. Les taux pour les bateaux en cueillette qui partent de New-York, Philadelphie et Baltimore sont généralement les mêmes, ou plutôt les bateaux en cueillette sont généralement nolisés pour se charger dans le "District de l'Atlantique", c'est-à-dire que l'expéditeur a le droit de choisir n'importe lequel d'entre plusieurs ports des Etats-Unis sur la côte nord de

[3] Annexe, tableau 36, p. 127, Statistiques, 1878-1915.

l'Atlantique, lesquels ports sont tenus, par la coutume du commerce, à être placés sur une même base; et cet arrangement a parfois des conséquences intéressantes. Les taux, pour bateaux en cueillette, pris dans le *Daily Freight Register*, sont donc les taux pour le "District de l'Atlantique" plutôt que des taux de New-York.

Ces deux groupes de taux ont été indiqués dans la planche n° 201. Les taux du transport maritime sont naturellement toujours donnés en schellings et deniers et l'unité de poids est parfois le *quarter* (huit boisseaux), et parfois la tonne, et il y a plusieurs sortes de tonnes, selon la coutume de chaque commerce. Pour les fins de cette planche les taux reçus dans la forme donnée plus haut ont été réduits à une base commune de cents par boisseau de 60 livres.

A la figure 1 ont été ajoutés les taux de transport de Montréal à Liverpool, qui ont servi dans la planche 19. Ces taux de Montréal sont donnés dans leur échelle, depuis le maximum jusqu'au minimum chaque mois, et en conséquence ils diffèrent par la forme des autres lignes de taux, qui sont basées sur une seule cote par semaine; mais, à suivre le mouvement général des taux de Montréal, on pourra faire des comparaisons sans difficulté.

Voici les détails qu'il faut remarquer dans cette planche:—

1. Le parallélisme notable des principales lignes indiquant les taux. A examiner ces figures en bloc ce fait se voit clairement, et c'est un fait qu'il importe de noter soigneusement. Si nous laissons de côté, pour le moment, la ligne indiquant les taux de l'Argentine, pour fixer notre attention sur les lignes qui indiquent les taux de l'Australie, de Karachi, d'Odessa et de New-York, il devient manifeste que ces lignes ont une tendance à se maintenir approximativement à la même distance proportionnée, l'une de l'autre, durant toute la période. Des fluctuations sensibles, mais temporaires, peuvent se faire dans les lignes individuelles, sans qu'elles apparaissent immédiatement dans les autres lignes, mais il y a très peu de cas ou un mouvement important de hausse ou de baisse se produise dans une des lignes sans que, dans deux ou trois mois, il y ait un mouvement correspondant dans les autres.

2. Que les espaces qui séparent ces lignes principales des taux semblent avoir quelque relation aux différences en distance du Royaume-Uni. Odessa est de quatre ou cinq cents milles plus éloignée que New-York; Karachi est presque deux fois plus éloignée du Royaume-Uni que ne l'est New-York; et la route la plus courte allant des principaux ports d'Australie est environ trois fois et un tiers la longueur de la route de New-York, tandis que certaines routes partant d'Australie et passant par le Cap sont environ quatre fois et un tiers la longueur de la route de New-York.

3. Que les taux de New-York et de Montréal sont, dans leur ensemble, les plus bas pour le Royaume-Uni dans aucun des ports, et, sauf pendant une ou deux périodes, l'échelle des taux de New-York. On ne peut établir de comparaison entre la ligne de Montréal et celle de New-York, parce que les taux de la première varient subitement entre les taux maximum et minimum de chaque mois, tandis que ceux de la dernière se maintiennent entre les taux réguliers pris une fois par semaine. Une étude détaillée des rapports entre les taux de Montréal et ceux de New-York demanderait plus de renseignements que n'en fournit ce diagramme.

4. Que, à deux ou trois occasions, les taux de Montréal semblent relativement hauts ou relativement bas, mais que ces taux sont, dans leur ensemble, clairement soumis aux mêmes forces générales qui régissent les autres taux. C'est pendant la première moitié de la saison de navigation de 1913 que les taux de Montréal ont été les plus élevés, relativement; ils étaient alors plus élevés que ceux d'Odessa et aussi élevés que certains taux de l'Argentine. C'est pendant cette période que Montréal a eu le plus grand nombre de navires en cueillette indiqué sur le diagramme 19. Les taux de Montréal n'étaient pas relativement hauts en octobre et novembre 1912, bien que plus élevés qu'en 1913, et on ne voyait pas de navires en cueillette. Au commen-

[1] Annexe, tableaux 32-33, pp. 117 à 124, Statistiques, 1909-14.

DIAGRAM Nº 20

OCEAN FREIGHT RATES ON WHEAT TO UNITED KINGDOM FROM CHIEF EXPORTING COUNTRIES.

CANADA, MONTREAL ..... 2,800 Miles
UNITED STATES. NEW YORK..3,100 "
RUSSIA. ODESSA. Black Sea.....3,500 Miles
ARGENTINE, RIVER PLATE. Down River... 6,200 "
INDIA. KARACHI..... 6,100 Miles
AUSTRALIA. via Cape Good Hope. 10/13,000 "

NOTE:- DISTANCES ARE ONLY APPROXIMATE

FIG. 1 AS REPORTED AT LIVERPOOL Broomhall's "Corn Trade News". One rate weekly; Montreal High and Low per month.

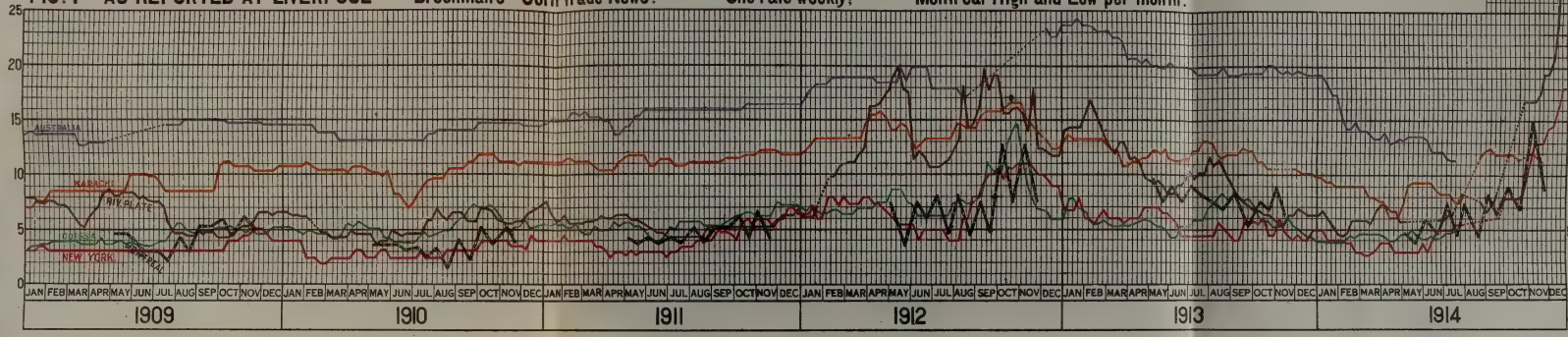
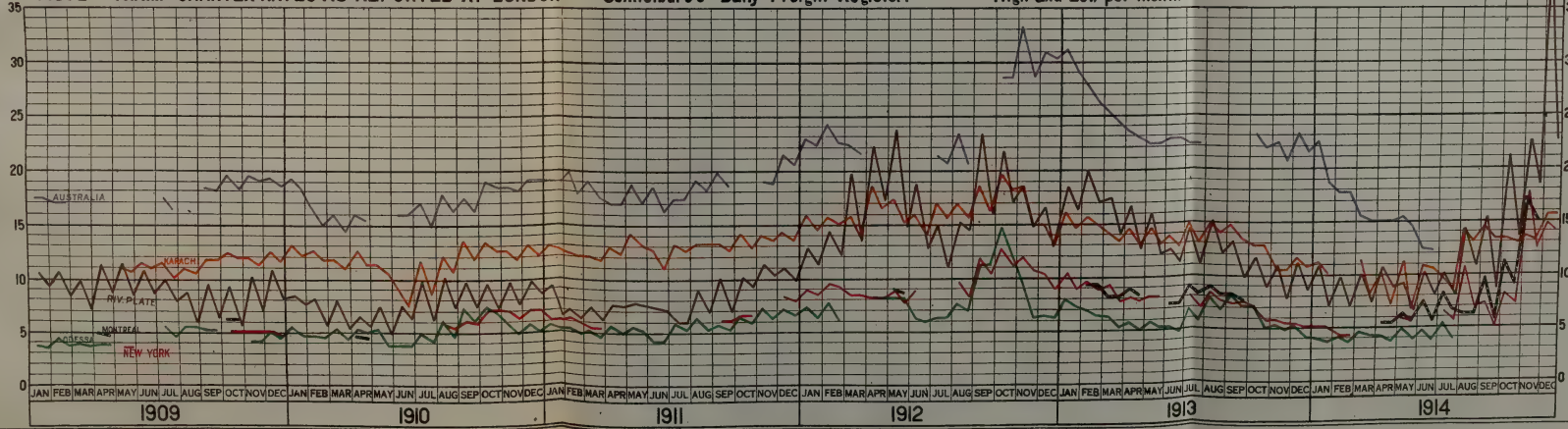


FIG. 2 TRAMP CHARTER RATES AS REPORTED AT LONDON Comtelburo's "Daily Freight Register." High and Low per month



cement de la saison de 1912, alors que l'échelle des taux était moins élevée, ceux de Montréal étaient comparativement hauts, relativement à ceux de New-York et d'Odessa, et il y a eu un ou deux navires en cueillette. On peut, par conséquent, souligner ce que démontre le diagramme 19 en faisant remarquer que pendant la période que nous étudions, les navires en cueillette n'ont fait le commerce du blé à Montréal qu'au moment où les taux étaient relativement hauts.

5. Que les taux des navires en cueillette dans la figure 2 semblent être plus élevés que ceux de la figure 1. C'est le cas avec les taux de toute ligne privée. On doit tenir compte de la manière différente dont les taux sont marqués dans ces deux figures, mais comme il n'est pas certain que Liverpool jouisse régulièrement, dans des conditions semblables, de taux plus avantageux que les autres ports importants du Royaume-Uni, il est probable que les taux des navires de ligne compris dans la figure 1 font que l'échelle de ce tableau est moins élevée que celle des taux exclusifs des navires en cueillette que l'on trouve dans la figure 2. En d'autres termes, il est probable que les navires en cueillette font partout le commerce du blé, aussi bien qu'à Montréal, lorsque les taux sont comparativement élevés. Parmi les détails que l'on peut noter sous ce titre, on peut dire que New-York et Montréal ne semblent pas avoir les taux les plus bas dans la figure 2 aussi régulièrement que dans la figure 1, dans lequel Odessa a souvent l'avantage. New-York et Montréal semblent avoir payé plus, relativement, pour leurs navires en cueillette que pour leurs vaisseaux de ligne. Les données irrégulières sur le commerce fait par navires en cueillette à Montréal indiquent le caractère absolument occasionnel de ce dernier. L'échelle des taux des navires en cueillette de New-York, ou plus correctement "l'échelle de l'Atlantique", est aussi très irrégulière. La figure 2 indique, par conséquent, que le commerce par navires en cueillette est un facteur beaucoup plus régulier dans tous les autres commerces que dans celui de l'Atlantique-nord.

Les taux de l'Argentine couvrent une échelle plus large pendant la période que les autres taux. Au commencement de janvier 1909, ils étaient presque exactement ce qu'ils devaient être relativement aux distances, mais dans les années suivantes ils étaient relativement bas, tandis qu'en 1912 et une partie de 1913 et 1914, ils ont semblé être trop élevés. Le caractère quelque peu changeant de l'échelle des taux de l'Argentine n'infirme pas nécessairement les conclusions que semblent donner les rapports généraux entre les autres échelles de taux. Une grande ligne principale traverse l'Atlantique, du Royaume-Uni et du nord de l'Europe aux Etats-Unis et au Canada, tandis que l'autre grande ligne principale traverse la Méditerranée, avec routes secondaires conduisant aux ports innombrables de cette mer et de la mer Noire, puis passe le canal de Suez pour arriver à l'océan Indien où elle se divise, une branche allant aux Indes et en Extrême-Orient, et l'autre en Australie. Vu l'étendue du commerce qui se rattache à ces deux grandes lignes principales, la variété du trafic et le nombre des ports, surtout sur la ligne de la Méditerranée et de l'Extrême-Orient, il serait permis de croire que les conditions du trafic, et par conséquent les taux de transport, devraient être plus stables que celles de la route moins importante qui traverse l'Atlantique-sud. De plus, les tarifs du canal de Suez, qui, pendant cette période, étaient en moyenne de $1.25 par tonne enregistrée (mesurage de Suez), empêcheraient des réductions extrêmes des taux des Indes et de l'Australie, car cette charge fixe, sur la capacité du navire, deviendrait relativement plus lourde à mesure que les taux s'abaisseraient ou que les vaisseaux seraient moins chargés. Lorsque le trafic a augmenté et que les navires sont devenus relativement plus rares, comme en 1912, et lorsque ces conditions mondiales ont coïncidé avec une diminution relative des importations de l'Argentine, on pouvait s'attendre à ce que les taux du commerce de l'Atlantique-sud montassent subitement. En somme, pour la période entière, cependant, les taux de l'Argentine se sont maintenus à peu près à leur place relative dans l'échelle.

Concurrence océanique.—Si on admet que la loi de l'offre et de la demande est presque toute puissante et inviolable sur l'océan, on peut s'attendre alors à ce qu'il y

ait des changements considérables et quelquefois subits dans les taux, à des taux bas, aux époques de tranquillité, comme celle qui a précédé 1912; à des taux élevés, lorsque la pression commerciale augmente et que le nombre des navires diminue relativement ou absolument, conditions qui existaient en 1912. Si, maintenant, on suppose de plus, qu'il y a concurrence parmi les 23,500 navires en cueillette, et pour certaines classes de marchandises et en certaines occasions, entre les navires en cueillette et les 1,555 vaisseaux de ligne, et aussi concurrence plus ou moins active entre les vaisseaux de ligne eux-mêmes, alors il faudra s'attendre à ce que tout mouvement des taux se communique rapidement à tout le commerce océanique, et, que les taux soient bas ou élevés, à ce que, dans tout commerce, aussitôt que la concurrence se fera sentir, les taux tendent à se régulariser sur une base commune de profits pour les navires, c'est-à-dire, à s'ajuster de manière à ce que les navires d'un commerce ne puissent pas faire un gain beaucoup plus élevé que celui des autres commerces. Ceci signifierait la fixation des taux proportionnée à la distance, mais modifiée par le temps, la nature de la cargaison et les dépenses exceptionnelles.

Quelles que soient les justes conclusions sur la théorie générale des taux océaniques, les faits relatifs aux taux sur le blé pendant six années sont tels qu'indiqués dans le diagramme 20. On n'a jamais trouvé possible l'organisation effective des 4,100 propriétaires de navires en cueillette dans le but de fixer les taux. Il existe une enchère sur les marchés pour les navires en cueillette dans les principaux centres dans le monde entier, et ces centres sont reliés par des câbles qui leur permettent de communiquer constamment entre eux. Le blé forme une cargaison qui convient très bien aux navires en cueillette. Les vaisseaux de ligne le recherchent aussi pour compléter leur chargement. Les vaisseaux de ligne sur l'Atlantique-nord, avant les jours des associations de transport, prenaient des sacs de blé pour rien, et même achetaient du blé lorsqu'ils avaient besoin de lest. Avec les associations, on a convenu d'un taux minimum de 3 centins par boisseau, mais même dans ces conditions un vaisseau de ligne est libre de transporter jusqu'à 96,000 boisseaux de blé à un taux moins élevé, pour chaque trajet où il lui faut plus de lest.

Un navire de ligne mixte, c'est-à-dire un vaisseau propre au transport des passagers et des marchandises, est, probablement, lorsqu'il se trouve sur une bonne ligne de commerce, le type le mieux approprié de navire océanique. Ayant quelques passagers et une certaine quantité de marchandises de première classe, le vaisseau de ligne mixte, lorsqu'il a besoin de blé, peut le transporter à un taux que le navire en cueillette ne peut accepter. Une grande proportion du nombre comparativement petit des navires mixtes du monde sont sur la route Atlantique-nord, laquelle est avant tout la route des vaisseaux de ligne. Ces derniers transportent la quantité de blé dont ils ont besoin avant que les vaisseaux en cueillette puissent en avoir. Dans ce but, ils doivent, règle générale, maintenir leurs taux sur le blé plus bas que le minimum fixé par la concurrence mondiale des navires en cueillette, et jusqu'à cette limite ils sont supposés demander sur chaque chargement un taux aussi élevé que possible. La concurrence parmi les vaisseaux de ligne doit aussi être un facteur de quelque importance.

Effets sur l'exportation du blé du Canada.—Revenant maintenant à la distribution des exportations du blé du Canada entre les ports océaniques du Canada et des Etats-Unis, on peut faire remarquer que les faits indiquent clairement que les vaisseaux de ligne partant de Montréal transportent tout le blé canadien qu'ils veulent bien transporter; viennent ensuite ceux de Boston, New-York, Philadelphie et Baltimore; et lorsque ces vaisseaux de ligne ont été satisfaits, les navires en cueillette entrent dans le commerce, d'abord à Baltimore et à Philadelphie, puis lorsque les taux deviennent comparativement hauts, ils viennent à Montréal.

La figure 2 du diagramme 19, avec sa régularité de forme, représente la quantité de blé que transportent les vaisseaux de ligne de Montréal pendant l'été, et celle de Saint-Jean et d'Halifax pendant l'hiver. Lorsqu'il s'agit de vaisseaux de ligne, la capacité en blé, dans les conditions ordinaires, est l'espace non occupé par des mar-

chandises d'une classe plus élevée. A la fin de la saison, il y a plus de marchandises dont le transport paye davantage, ce qui laisse moins d'espace pour le blé, mais si les taux sur ce dernier montent suffisamment les vaisseaux de ligne peuvent consacrer plus d'espace au fret. Le fait que les vaisseaux de ligne faisant escale à Montréal ont la préférence pour le transport du blé est indiqué non pas simplement par la régularité comparative de leurs chargements, mais par le fait qu'ils prennent quelquefois presque tout le blé offert. Aussi longtemps que les vaisseaux de ligne de Montréal transporteront le blé à travers l'Atlantique à des taux ne dépassant pas ceux des vaisseaux de ligne de New-York ou des autres ports des Etats-Unis, la route de parcours entier du Canada devrait être moins chère que les routes de parcours entier par voie des Etats-Unis, parce que les taux sur le blé canadien, de l'intérieur à Montréal, sont généralement, sinon toujours, moins élevés qu'aux ports des Etats-Unis. On pourra, plus tard, étudier la question à savoir si les frais, par unité de cargaison, par la route de Montréal, justifient un taux aussi favorable que celui de New-York, comme aussi les effets pratiques sur les taux de la stipulation insérée dans les contrats entre certaines compagnies de vaisseaux de ligne et le gouvernement du Dominion relativement à la distribution de subsides, à l'effet que les taux de Montréal ne doivent pas dépasser ceux de New-York. A ce point, cependant, il suffit de dire que les vaisseaux de ligne de Montréal ont la préférence pour le transport du blé du Canada. Leurs concurrents immédiats sont les vaisseaux de ligne des ports américains.

Lorsque les vaisseaux de ligne du Canada ont consacré tout l'espace possible au transport du blé aux taux courants, la concurrence pour ce qui reste se fait entre les vaisseaux de ligne de la côte des Etats-Unis et l'énorme flotte des navires en cueillette dispersée dans le monde entier. Si les navires américains désirent une cargaison plus considérable ils peuvent obtenir le surplus du blé canadien en ramenant les taux un peu au-dessous de la base que fixe la concurrence générale des navires en cueillette. Comme l'Europe n'achète qu'une certaine quantité de blé pour être livré chaque mois, il n'y a pas toujours conflit sérieux entre les chargements maritimes de blé du Canada et des Etats-Unis, car si on a acheté plus de blé canadien pour l'exportation dans un certain mois, il est probable que l'on expédiera moins de blé des Etats-Unis pendant la même période. Un coup d'œil sur les lignes du blé se dirigeant vers Boston, New-York, Philadelphie et Baltimore, dans le diagramme 18, démontre que ces lignes sont proportionnées à la capacité des vaisseaux de ligne faisant escale à ces divers ports et ne représentent pas l'activité du marché.

Après que les vaisseaux de ligne de l'Atlantique-nord se sont engagés à transporter tout le blé canadien qu'ils peuvent prendre à des taux moindres que ceux que leur impose la concurrence des navires en cueillette, ce qui reste du blé doit aller à ces derniers à des taux capables de les attirer. Les taux des navires nolisés des ports de l'Atlantique sont régulièrement moins élevés que ceux de Montréal ou des ports du golfe du Mexique, et on pourrait trouver des raisons pour lesquelles ces derniers doivent être quelque peu plus bas. Chaque fois que les taux des navires en cueillette faisant escale aux ports de l'Atlantique sont moins élevés que ceux des autres ports où le blé canadien a accès, ces navires se rendront probablement d'abord à Baltimore et à Philadelphie, pour la raison que ces deux ports, avec l'approbation de la *Interstate Commerce Commission,* jouissent d'une différence sur le grain venant des lacs de trois dixièmes de cent par boisseau sur New-York et Boston, et si un expéditeur peut louer un navire en cueillette à Baltimore ou à Philadelphie aux mêmes taux qu'à New-York ou à Boston, il peut épargner trois dixièmes de cent par boisseau en expédiant des deux premiers ports. Sur tous les chargements par chemin de fer de ou par voie de Chicago, Baltimore jouit d'une différence légèrement plus grande que Philadelphie, et ce peut être pour cette raison que Baltimore a le premier rang pour le transport du grain sur navire en cueillette. Ces derniers peuvent de temps à autre se trouver dans une position telle qu'ils préféreront se rendre à Montréal à des conditions plus avantageuses que dans tout autre port de l'Atlantique-nord, mais, règle générale, les taux offerts aux navires en cueillette à Montréal doivent être relativement élevés.

L'interprétation générale des faits produits ci-dessus n'est présentée que comme hypothèse possible. Il faudrait tenir compte d'un bien plus grand nombre de faits et de conditions. Des vaisseaux de ligne quittent des ports américains pour un grand nombre de ports que n'atteignent pas les navires qui partent des ports du Canada, et certains chargements n'ont pas la concurrence des vaisseaux de ligne du Canada. De plus, les marchands de blé des Etats-Unis achètent du blé canadien au moment de la baisse qu'entraînent les grandes ventes et aident à disposer du surplus. Les pics que l'on voit sur le diagramme 18 comme ayant pris le chemin des Etats-Unis, apparaissent moins élevés pour les chargements partant des ports océaniques américains, la balance étant répartie en plusieurs mois pour répondre aux conditions de la demande européenne. Comme les individus, qu'ils soient marchands du Canada ou des Etats-Unis, sont libres de négocier et de retenir cet excès aux Etats-Unis, cela crée un courant de détournement différent de ceux que l'on vient d'étudier. L'apparence totale des faits jusqu'ici recueillis indique, cependant, que les conditions générales du transport sur l'océan sont parmi les causes fondamentales du détournement du blé et que ces autres influences et motifs ne peuvent être que des facteurs secondaires.

Mais pourquoi n'y a-t-il pas plus de vaisseaux de ligne pour le commerce du Canada? Si on pouvait amener à Montréal au moins à aussi bon marché et souvent à meilleur marché, l'énorme surplus de blé et autres produits canadiens qui se dirigent actuellement vers d'autres ports d'expédition, pourquoi n'aurions-nous pas un plus grand nombre de vaisseaux pour le commerce régulier entre le Canada et l'Europe? La distance par la route de Montréal est plus courte que par les autres routes et le temps ne peut être plus long; et, alors, que dire du facteur de charge?

Facteur de charge sur l'Atlantique-nord.—L'importance du facteur de charge dans le problème du transport a déjà été discuté (p. 25). Les vaisseaux de ligne sont des navires qui suivent une route assignée, et, afin d'être en mesure de prendre leur part du trafic de concurrence, ils doivent arranger leur facteur de charge de manière à pouvoir accepter les taux des vaisseaux de ligne des routes alternatives, et, aussi, les taux que fixent les navires en cueillette, basés sur l'offre et la demande mondiale.

Pour répondre aux conditions de tout commerce, il doit y avoir un nombre suffisant de navires pour transporter la charge maximum, mais il peut se faire qu'il soit impossible de maintenir régulièrement sur la route assez de vaisseaux de ligne pour répondre à cette fin. Avec un trafic irrégulier, le facteur de charge de la saison peut être si peu favorable, et le coût par cargaison si élevé, qu'il soit impossible d'accepter les taux de la concurrence.

Les exportations totales du Canada en Europe de toutes les classes de marchandises augmentent, avec des fluctuations mensuelles irrégulières, et atteignent le maximum pendant les mois d'automne, tandis que les importations d'Europe sont réparties régulièrement au cours de l'année. En valeur, le Canada, au cours de l'année civile de 1913, a exporté en Europe, en janvier, février, mars et avril, des marchandises pour la somme de $43,146,701; en mai, juin, juillet et août, pour la valeur de $69,838,920; et en septembre, octobre, novembre et décembre, pour la valeur de $124,894,678.[1]

D'un autre côté le Canada a importé du Royaume-Uni, d'où viennent la plus grande partie de ses importations européennes, pendant les quatre premiers mois de la même année, des marchandises pour la valeur de $46,646,995; dans les seconds quatre mois, pour $51,840,477; et pendant les derniers quatre mois, pour la somme de $42,035,837.[1] Les marchandises expédiées en Europe sont en général des produits naturels occupant un espace considérable proportionnellement à la valeur, tandis que les marchandises importées d'Europe, étant des produits manufacturés, occupent un espace comparativement petit dans la cargaison. Si on devait fournir aux routes canadiennes un nombre suffisant de vaisseaux de ligne pour transporter tout le trafic du Canada avec l'Europe, ces vaisseaux devraient être assez nombreux pour disposer des chargements maximums de chaque mois, et, dans ce cas, ils auraient un chargement

---

[1] Compilés d'après les archives du ministère des Douanes.

très léger à destination de l'est pendant presque tout le reste de l'année, et pas assez de cargaison pour servir de lest en se rendant à l'ouest, en tout temps. On ne tient ici compte du transport des passagers, des malles et autres subsides, lesquels doivent affecter la capacité des vaisseaux de ligne pour le transport sûr de chargements de fret quelque peu irréguliers.

Dans ces conditions de commerce entre le Canada et l'Europe, quel a été le facteur de charge des vaisseaux de la route de Montréal pendant la saison de 1913? On a déchargé à Montréal au cours de cette saison 738,001 tonnes de fret venant de tous les pays d'Europe, et on a chargé à Montréal pour l'Europe, sur des vaisseaux de ligne ou des navires en cueillette, 1,647,145 tonnes de marchandises, ce qui donne un rapport de 2·23 à destination de l'est, contre 1 à destination de l'ouest.[1]

On ne peut se procurer les données qui indiqueraient le facteur de charge des routes des Etats-Unis qui font concurrence à celle de Montréal. Bien que la quantité de marchandises à être importées, et la quantité à être exportée doivent d'abord déterminer la distribution de l'expédition, on ne peut obtenir des données sur le nombre de tonnes expédiées et importées qu'à un très petit nombre de ports océaniques du monde. Les revenus de l'Etat sont prélevés sur la valeur, et les frais de port sur le tonnage enregistré, et on a des données sur le nombre et les dimensions des navires et sur le prix de vente probable de leurs cargaisons, mais on a peu de renseignements sur le volume de chargement des navires qui partent ou qui arrivent. A défaut de statistiques pour les Etats-Unis, on peut citer un ou deux témoignages de sources autorisées. Dans son ouvrage sur *The Ocean Carrier* (p. 41), le professeur J. Russell Smith, de l'Université de Pennsylvanie, une autorité reconnue sur le transport, dit:—

> L'Amérique du Nord expédie à travers l'Atlantique-nord plus de deux fois le nombre de tonnes de fret que ne lui renvoie l'Europe. Dans son témoignage donné à Washington, en janvier 1913, devant la commission sur la marine marchande et sur les pêcheries (*Investigation of Shipping Combinations, Hearings,* vol. I, p. 610), M. Franklin, vice-président de la *International Mercantile Marine Company,* a cité des chiffres sur la ligne de transport de l'Atlantique, allant de Londres aux ports des Etats-Unis, indiquant que l'espace consacré à la cargaison n'avait pas été rempli en 1912. Ces chiffres démontrent qu'en moyenne les vaisseaux de la ligne de transport de l'Atlantique ont transporté aux Etats-Unis, à chaque voyage, 5,100 tonnes de fret, et ont rapporté à Londres 10,784 tonnes, soit un rapport de 2·11 à 1. La question et la réponse directes suivantes ont été rapportées:—
>
> M. Hardy.—De sorte que vous exportez ailleurs environ deux ou trois fois ce que vous importez, est-ce le cas?
>
> M. Franklin.—Il en est ainsi.

Ces déclarations s'accordent généralement avec le facteur de charge des navires de la route de Montréal, et, théoriquement, on peut s'attendre à trouver en substance le même facteur de charge à tous les principaux ports de l'Atlantique-nord. A destination de l'est, un navire ne peut emporter plus que sa pleine cargaison, ou disons une charge de 100, et une grande partie des marchandises en vrac de l'Atlantique-nord peut se diriger aussi facilement vers un port que vers un autre presque aux mêmes frais. On peut sans difficulté expédier une grande quantité du grain des Etats-Unis à Montréal et le grain canadien aux ports océaniques des Etats-Unis. Dans ces conditions, pourquoi une compagnie de transport maintiendrait-elle un navire sur la route de Montréal, ou sur celle de New-York, ou sur toute autre, si elle ne peut obtenir sur cette route qu'un chargement de retour d'un peu moins de 50, lorsqu'elle peut avoir un chargement de retour de 75 peut-être, ou même de 60, sur une autre route? Le navire avec un chargement de retour de 75 peut faire des concessions suffisantes sur les taux pour attirer aux ports de l'Atlantique-nord tout le fret qu'il peut emporter vers l'est. Avec la concurrence ouverte, les vaisseaux abandonneraient immédiatement

[1] Compilés d'après les archives du ministère des Douanes.

la route la moins profitable pour la plus profitable jusqu'à ce que l'équilibre se rétablisse; et aucune entente ou convention ne pourrait empêcher longtemps un rajustement quelconque. Les conditions changent avec les saisons, et toute la question est compliquée par le transport des passagers, les subsides, les différences dans les frais de port, les intérêts généraux des chemins de fer, et nombre d'autres questions. Il n'est pas improbable, cependant, que parmi les vaisseaux de ligne, le facteur de charge tende à s'unifier sur toute la côte de l'Atlantique-nord.

Quelles cargaisons ont obtenues les navires à destination du Canada sur les routes canadiennes? Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914, le Canada a importé d'Europe des marchandises pour la valeur de $181,762,545. De ce total, des marchandises pour la somme de $169,527,341 sont arrivées à des ports océaniques canadiens, et des marchandises pour la somme de $12,235,204 sont venues au pays après avoir passé par des ports américains.[1] C'est-à-dire 93·27 pour 100 des achats du Canada en Europe sont venus directement aux ports du Canada. Au cours de la même année, Montréal a reçu de divers pays, des marchandises pour la somme de $6,331,989 qui ont passé par les Etats-Unis sur connaissement de parcours entier, et le Canada a exporté aux Etats-Unis " des marchandises non produites au Canada ", c'est-à-dire des marchandises importées d'autres pays, mais non sur connaissement de parcours entier, pour une valeur de $13,575,474.[2] Il est presque impossible de déterminer quelle proportion de ces marchandises, d'une valeur totale de $19,907,463, manipulées en route à des points des Etats-Unis, venait d'Europe, mais en accordant ce qui est raisonnable, il est évident que le fret venant d'Europe sur des vaisseaux faisant escale aux ports canadiens doit être à peu près égal à tout le fret venant d'Europe à destination du Canada, et cela donne à la route de Montréal une charge d'importation d'un peu moins de 50 contre une charge d'exportation de 100.

Si les ports canadiens reçoivent pratiquement tout le fret du Canada, et si Montréal reçoit toute sa part, qu'arriverait-il si on mettait un nombre suffisant de navires sur la route de Montréal pour toute l'exportation de blé du Canada? Si en 1913, il a été nécessaire de doubler le nombre total des navires entre ce port et l'Europe, est-ce que chaque navire aurait eu une charge de retour de 25 seulement contre une charge de 100 pour l'exportation, ou aurait-on pu trouver moyen de se procurer plus de fret en transit pour d'autres pays? Si ce dernier moyen n'avait pas été pratique, alors les vaisseaux faisant escale à Boston, New-York, Philadelphie et Baltimore, auraient probablement conservé une charge de retour d'environ 50. Aurait-on pu maintenir cet état de choses, et comment les frais auraient-ils été répartis?

Le Canada n'a encore jamais pu obtenir pour les ports canadiens assez de navires pour toutes les exportations du pays; c'est-à-dire jusqu'à présent aucune mesure n'a suffi à changer sérieusement la simple balance économique du facteur de charge le long de la côte de l'Atlantique-nord. Quant à savoir si le canal projeté de la baie Georgienne augmenterait de beaucoup la proportion des exportations du Canada par les ports océaniques du pays, il est clair qu'il faudra en arriver à une estimation quelconque de la force de résistance permanente du facteur général de charge, ou au moins des dépenses qu'entraînera le maintien d'un service océanique sur une base économique moins favorable que celle qui existe sur les lignes de concurrence.

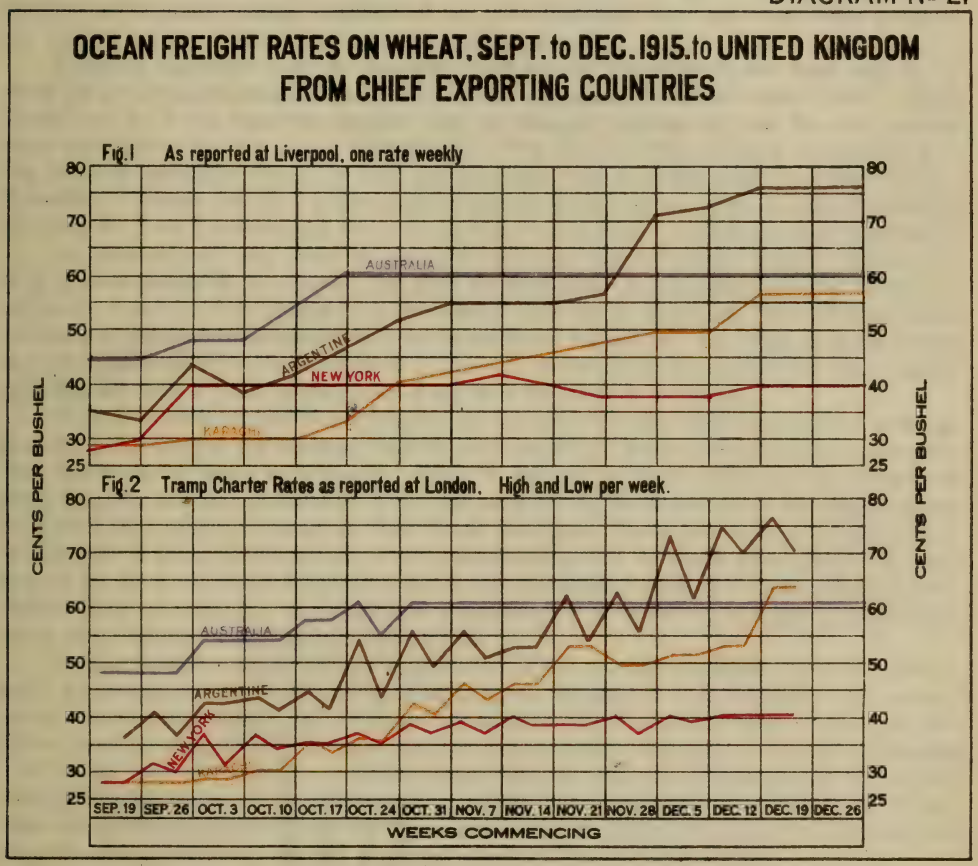
La position du Canada relativement au problème du transport océanique est en ce moment différente de celle de tout autre pays, car aucun autre pays n'a accès à un si grand nombre de ports dans un pays étranger que l'on puisse atteindre aussi facilement et à aussi bon marché que ses propres ports, et aucun autre pays, les Etats-Unis exceptés, n'est desservi par un aussi grand nombre de vaisseaux de ligne, lesquels, par conséquent, contrôlent son commerce d'exportation.

---

[1] Rapport du ministère du Commerce et de l'Industrie, 1914-15, Ière partie, p. 46.

[2] Rapport du ministère des Douanes, du Commerce et de la Navigation, 1914.

DIAGRAM Nº 21



TAUX DU FRET EN 1915.

Il nous a été impossible de terminer, pour être inséré dans ce rapport, un examen comparatif du mouvement des marchandises et des cours de prix et de taux de fret dans les conditions anormales de 1914 et 1915. Quelques faits concernant les taux de fret du blé durant les quatre derniers mois de l'année 1915 peuvent, cependant, être étudiés brièvement comme supplément au relevé général des taux maritimes pour les six années qui ont immédiatement précédé la guerre.

Dans le diagramme 21 se trouvent indiqués le mouvement des taux sur le blé dans les principales transactions faites du 19 septembre au 31 décembre 1915.[1] Dans le tableau n° 1 les taux du premier jour de chaque semaine ont été fournis, comme ceux du diagramme 20, par le *Broomhall's Corn Trade News,* et dans le tableau n° 2 les taux de cabotage élevés et bas, par semaine, par le *Comtelburo's Daily Freight Register.* Comme les taux à Montréal semblent avoir été maintenus dans les limites de ceux de New-York durant toute la période, les derniers seulement sont ici donnés.

On remarquera que toute la liste des taux est excessivement élevée. Durant la plus grande partie de la période, les taux de bord pour le commerce de New-York ont été de 40 cents, et à un moment ils ont atteint 42 cents le boisseau. De tels taux n'ont jamais été atteints auparavant dans les conditions modernes. En 1910, le taux moyen du blé venant de New-York était de 3·18 cents le boisseau et pendant les cinq années écoulées de 1909 à 1913, la moyenne a été de 4·83 cents le boisseau.

Dans le commerce du Nord-Atlantique, les taux avaient subi une hausse extraordinaire qui a atteint son sommet dans la semaine du 26 septembre avec une augmentation finale de 10 cents le boisseau. Dans la hausse, la ligne des taux de New-York avait franchi la ligne de Karachi, bien que celle de Karachi soit deux fois plus longue, et vers le 10 octobre le taux de New-York était plus élevé que celui de l'Argentine, tandis que le taux de l'Australie était comparativement très peu plus élevé. A cette époque les taux du Nord-Atlantique avait non seulement atteint une hausse sans précédent pour eux-mêmes, mais étaient relativement plus élevés, comparés à d'autres taux, qu'en aucune autre époque précédente.

Le diagramme indique de quelle manière les taux, ainsi confondus par le soulèvement du commerce du Nord de l'Atlantique, ont commencé à se rajuster. On remarquera que ce rajustement s'est fait par une hausse dans les autres taux et non par une baisse dans les taux de New-York, et que le rajustement n'était pas tout à fait terminé à la fin du mois de décembre, surtout parce que les taux de l'Australie n'avaient pas continué d'augmenter. Ces développements étaient-ils conformes aux lois et aux directions suggérées comme la généralisation résultant des faits des époques normales, ou jusqu'à quel point ces nouvelles mesures avaient-elles été introduites?

Durant la guerre un si grand nombre de vaisseaux avaient été réquisitionnés pour les fins militaires, et un si grand nombre avaient été immobilisés ou détruits que la flotte marchande des bateaux de transport océaniques du monde avait subi une diminution importante. Le commerce d'outre-mer avait aussi sérieusement souffert, mais la guerre créa bientôt d'elle-même un puissant commerce et, avec un progrès dans le commerce général, la demande des bateaux était devenue très pressante. Il s'ensuivit alors une ferme application de la loi des approvisionnements et des demandes.

Dans l'automne de 1915, les Etats-Unis et le Canada étaient les seules sources importantes d'approvisionnement de blé pour l'Europe. Le sud de la Russie et la

[1] Annexe, tableau 34, p. 125, Statistiques.

Roumanie se trouvaient immobilisés aux Dardanelles et le nord de la Russie ne pouvaient en envoyer que de très petites quantités par l'Archangel; le gouvernement de l'Inde avait la haute main sur les provisions dans ce pays et conservait les surplus; l'Australie, à cause de la faillite partielle de la récolte de 1914 et en attendant les nouvelles récoltes, n'avait rien à exporter; et l'Argentine avait déjà expédié la plus grande partie de son surplus de 1914-15. Il y eut donc une très grande demande de bateaux de transport pour le blé dans le commerce de Nord de l'Atlantique.

Jamais, auparavant, on n'avait eu un aussi grand besoin de bateaux de transport dans ce commerce, car l'Amérique du Nord devait fournir presque tous les besoins de l'importation de l'Europe. Les premiers effets se sont en conséquence fait sentir dans le commerce du nord de l'Atlantique. Grâce au niveau élevé des taux, le commerce du nord de l'Atlantique a attiré un nombre de bateaux suffisamment grand pour expédier chaque semaine d'amples provisions selon la moyenne approximative des besoins de chaque semaine des pays qui font l'importation, mais comme les taux n'ont pas diminué, il n'y a pas eu, apparemment, un grand surplus de bateaux disponibles.

L'Inde n'a expédié aucune quantité de blé durant cette période, mais elle a fait quelques petits envois d'orge. L'Argentine a expédié du blé et une bonne quantité de blé d'Inde, et l'Australie attendait la nouvelle récolte. Il n'y a pas eu d'urgence dans ce commerce, du moins en ce qui concerne une prompte expédition. La récolte de l'Inde s'est trouvée éloignée de quelques mois, mais l'Australie et l'Argentine ont bientôt dû employer des bateaux pour le transport de la nouvelle récolte de blé, laquelle devait être prête à mettre sur le marché aux mois de décembre et janvier. En faisant disparaître l'élément de la concurrence locale, le gouvernement se chargeait de l'administration exclusive des envois pour l'exportation et on a rapporté que certaines firmes de courtiers maritimes avaient reçu l'ordre d'employer des bateaux pouvant transporter jusqu'à 1,800,000 tonnes de grains. Dans l'Argentine le commerce a été laissé aux initiatives privées.

Dans la ligne régulière de commerce avec l'Argentine et l'Australie se trouvaient engagés plusieurs bateaux, et d'autres bateaux devaient de temps en temps se rendre au sud de l'Atlantique ou tout à fait à l'est portant des cargaisons spéciales destinées à des ports extérieurs, mais la capacité de ces bateaux n'aurait pas été suffisante pour transporter les quantités de marchandises que l'on voulait expédier, et obtenir des bateaux additionnels signifiait l'offre de taux aussi avantageux que ceux en force dans le commerce du nord de l'Atlantique.

Les Etats-Unis et le Canada avaient de considérables surplus et pouvaient continuer à employer des bateaux de transport. Lorsque sa nouvelle récolte a été terminée, l'Argentine avait offert des taux tout à fait équivalents aux taux de New-York, mais le gouvernement de l'Australie avait établi une limite arbitraire de 95 shellings la tonne (environ 61 cents le boisseau), limite en dehors de laquelle il ne devait pas accorder de contrat. Dans ces conditions, l'Australie ne pouvait pas espérer détourner gratuitement des bateaux des autres commerces, mais elle aurait pu se procurer les autres bateaux employés pour un autre commerce dans l'extrême est.

En 1910, lorsque la moyenne des taux de quaiage sur le blé sur la ligne de New-York-Liverpool était de 3·18 cents, le taux moyen sur la ligne de Rivière-Plate-Liverpool était de 5·78 cents, soit une proportion de 1 à 1·82. Si l'on multiplie le taux de New-York de 40 cents le boisseau par 1·82, le résultat donne 72·80 cents. Comparé au taux moyen de New-York pour toute la période des cinq années de 1909 à 1913, taux de 4·83 cents le boisseau, le taux moyen de l'Argentine était de 8·60, donnant une proportion moyenne de 1 à 1·78. La distance est environ de 1 à 2, mais elle subit la modification du temps et du facteur de chargement. La proportion entre les taux moyens de New-York et de l'Australie pour la même période de cinq ans était de 1 à 3·46, la distance sur la route de l'Australie se trouvant de 3½ à 4½ fois plus grande que

celui de New-York. Ces calculs sont basés sur la cote de Liverpool, et ne peuvent être aux taux de péage et aux délais du canal de Suez. La route de Karachi est environ deux fois plus longue que celle de New-York, mais son taux moyen pour la même période de cinq ans a été environ 2·41 fois celui de New-York, ayant peut-être subi l'influence du passage du canal de Suez. La route d'Odessa n'est qu'environ 15 pour 100 plus longue que celle de New-York, et son taux moyen a été environ 1·23 fois celui de New-York. Ces calculs sont basés sur la cote de Liverpool, et ne peuvent être admise que comme une mesure prompte et approximative des taux comparatifs. On ne peut établir d'une façon satisfaisante la moyenne des taux de cabotage parce que dans certains commerce les cours sont si étendus, mais on serait porté à croire, qu'en somme, la base des taux de New-York était relativement un peu plus élevée que celle des taux des vaisseaux de ligne, tandis que, comparés avec les autres taux, Odessa et Karachi avaient des taux de cabotage relativement plus bas que ceux des vaisseaux de ligne. Contrairement à l'état de choses existant avant la guerre, les taux de cabotage dans le commerce de New-York aux mois de septembre, octobre et novembre 1915, étaient relativement plus bas que ceux des vaisseux de ligne, mais les rangs des vaisseaux de ligne avaient été éclaircis par le réquisitionnement et l'immobilisation, et dans ce commerce agrandi ils étaient devenus un bien plus petit facteur qu'auparavant, et, bien plus, l'offre des quantités considérables de fret de première classe a rendu moins nécessaire le fait d'offrir moins que les caboteurs pour le transport du blé.

Basant une estimation sur l'expérience des cinq années dont nous avons parlé, l'Australie devrait fournir un taux d'environ $1.35 le boisseau, afin de pouvoir attirer les bateaux qui pourraient trouver de l'emploi dans le commerce de New-York à 40 cents le boisseau ou dans le commerce de l'Argentine à environ 70 cents le boisseau. Un tel taux serait cependant défendu en vertu des conditions de la concurrence; et encore, il ne serait pas relativement aussi élevé que celui que l'Australie a payé en 1910, alors que le taux moyen n'était que de 13·13 le boisseau.

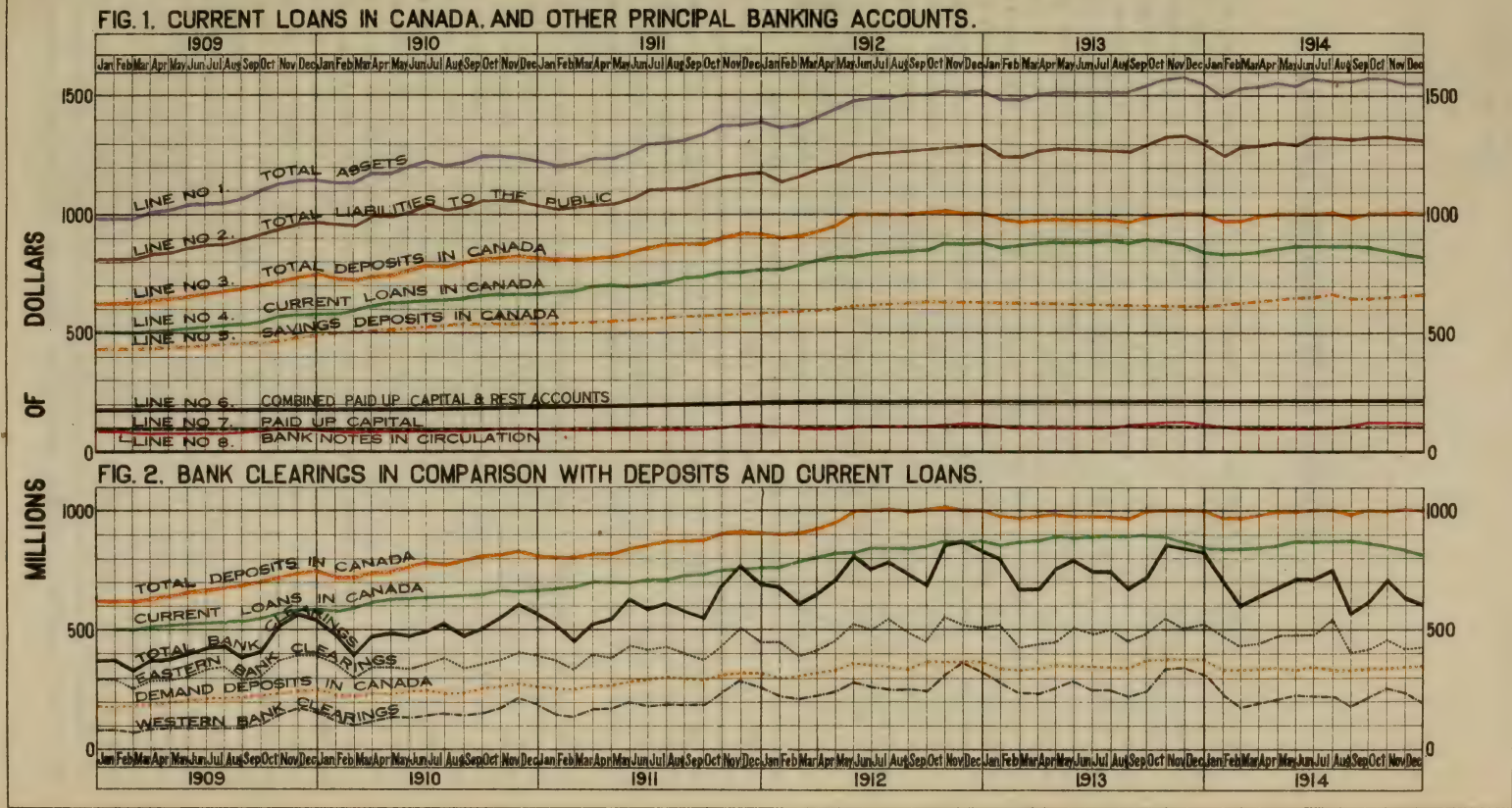
Cet état de choses en 1915 a donc mis en lumière un résultat pratique des taux de concurrence du transport du fret maritime dans le commerce international, résultat qui aurait pu ne pas attirer notre attention dans les conditions normales. Les taux tendent à augmenter à mesure que la demande se fait plus pressante, et la concurrence ajuste alors les taux pour toutes les lignes de commerce à la même base de la valeur de revenu du bateau, mais à mesure que les taux augmentent l'écart augmente en raison directe, et c'est l'espace qui fait la marge de commerce d'un pays supérieure à celle d'un autre. Lorsque le taux de New-York est de 4 cents le boisseau, le taux de l'Argentine de 7 cents le boisseau et le taux de l'Australie de 13 cents le boisseau, le blé de l'Amérique du Nord au quai avait un écart, et de 3 cents le boisseau de plus du blé de l'Argentine dans le même état, et de 9 cents le boisseau de plus que le blé de l'Australie; mais lorsque la base du taux de New-York est devenue de 40 cents le boisseau, les écarts ont été respectivement de 30 cents le boisseau et de 90 cents le boisseau. Les bateaux ne retirent pas plus dans le commerce nécessitant un long voyage que dans la courte route à travers le nord de l'Atlantique, et il n'y a pas de préjudice, mais l'Amérique du Nord se trouve établie dans une position commerciale presque imprenable. Si, dans ces circonstances, l'Europe doit faire venir son blé de ces trois pays, l'Amérique peut vendre son surplus en réalisant un important profit avant que l'Australie puisse rembourser ses frais et avant que l'Australie soit en état d'en exporter une quantité quelconque. Les lois d'approvisionnement et de demande concernent le commerce tout aussi bien que le transport des voyageurs. Les taux élevés de fret maritime donnent un avantage commercial temporaire aux pays desservis par des commerces nécessitant un court transport, mais, en fin de compte, les effets injurieux des taux excessifs doivent, sans doute, tendre à se faire sentir même dans les pays qui en ont d'abord bénéficié.

Les champs de blé de l'Ouest canadien sont plus éloignés de l'océan que les champs de blé de l'Argentine, et, bien que les frais de transport par mille soient plus favorables au Canada, l'Argentine se trouve dans une position lui permettant de faire de la concurrence lorsque l'écart dans les taux océaniques n'est que de 3 à 6 cents le boisseau, mais lorsque l'écart est de 30 cents le boisseau, l'Ouest canadien peut obtenir un bon prix pour son blé, peut comprendre le coût du transport par chemin de fer sur le parcours entier durant les mois d'hiver et peut alors vendre le blé moins cher que le blé de l'Argentine en Europe même dans les mois où le blé de l'Argentine est intrinsèquement le moins cher possible. Les champs de blé de l'Australie sont dans une position bien plus avantageuse par rapport à l'océan que ceux de l'Ouest canadien, et lorsque les taux océaniques ne sont que de 10 à 12 cents le boisseau plus élevés que les taux de New-York, le blé dur de l'Australie peut faire concurrence au blé dur du Canada sur les marchés du Royaume-Uni, mais lorsque l'écart devient bien plus considérable, ceci devient impraticable. Le taux arbitraire maximum de 61 cents le boisseau établi par le gouvernement de l'Australie au mois d'octobre 1915, a laissé un écart d'environ 20 cents le boisseau, ce qui est bien plus considérable que la différence dans le coût intérieur; et il serait important de savoir quelle quantité de blé pourrait être exportée de l'Australie à un taux qui n'est pas la moitié aussi favorable aux bateaux que les taux qui ont cours dans d'autres lignes de commerce, et si l'on obtiendrait une compensation des taux des autres effets à l'intérieur ou à l'extérieur du pays. L'Australie pourrait, sans doute, sortir du dilemme créé par les conditions de la guerre par suite de l'extension d'influence sur le trafic océanique et sur l'expédition pendant la durée de la guerre par les gouvernements de l'Europe.

Il est évident que non seulement les conditions générales du transport océanique détermine la répartition du commerce international, mais que, dans le cas d'un changement dans la base du taux de fret, et même lorsqu'il n'y a pas de différence en faveur ou au préjudice d'une route quelconque, il existe un facteur ayant une puissance si variée qu'il semble produire des effets différents selon le degré auquel les taux augmentent ou diminuent.

DIAGRAM Nº 22

MONTHLY RETURNS OF CANADIAN CHARTERED BANKS
1909 TO 1914



RAPPORT DES BANQUES EN CANADA.

Le commerce et le transport des marchandises demandent de l'argent, et, par conséquent, les ressources et les méthodes, les taux de l'intérêt, et les taux et les facilités de correspondance dans l'échange international sont les conditions fondamentales de la production, du commerce et du transport. Les conditions financières peuvent aider ou entraver le développement et la direction qu'il suit, et peut être mis parmis les causes de la répartition et de la déviation du trafic. Pour ces raisons, les faits concernant les finances doivent être étudiés en même temps que tous les autres faits principaux et avec le même soin. Ici seulement seront indiqués quelques-uns des points importants des ressources et des affaires des banques autorisées en Canada.

Dans quelle mesure les banques autorisées au Canada aident-elles le côté financier du commerce ordinaire en Canada? Quelle proportion de leurs ressources consacrent-elles à cette fin? Comment sont réparties d'un bout de l'année à l'autre les sommes qu'elles consacrent à cette fin? A titre de dépositaires sûrs et utiles, les banques rendent service au public, mais le grand service qu'elles rendent au commerce consiste dans les avances de fonds qu'elles font pour faciliter la transaction des affaires. La plupart des avances faites pour les fins des transactions commerciales paraissent dans les comptes sous le titre "Prêts courants et escomptes en Canada". Nous n'étudierons que cette catégorie de prêts dans sa relation à d'autres faits importants du commerce des banques; bien que l'on doive se rappeler que les banques font aussi d'autres prêts au Canada, tels que les prêts au gouvernement, et des prêts remboursables sur demande et à brève échéance sur la garantie des actions, débentures et actions, lesquels ne se rapportent pas tous au commerce d'échange des fonds, mais qui sont souvent la forme sous laquelle des avances sont faites pour le commerce. Les prêts sur demande et les prêts au gouvernement ne sont pas relativement bien considérables et les totaux ne varient pas beaucoup.

Conformément à la loi des banques, les banques autorisées soumettent au ministre des Finances des rapports donnant l'état de leurs principaux comptes à la fin de chaque mois. Ces rapports mensuels contiennent tous les principaux item d'un bilan qui concernent directement le public. Le rapport de l'actif donne la mesure des ressources totales des banques et établit ce qu'elles ont fait à l'aide de ces ressources, si elles les ont prêtées à des clients, placées dans des garanties ou dans des constructions, ou si elles les gardent dans leurs voûtes sous la forme d'argent ou de billets du Dominion. Le rapport des obligations indique l'endroit où les banques ont obtenu ces ressources, soit d'actionnaires, de déposants, de leur pouvoir d'émettre des billets de banque, ou de diverses ressources. Dans le diagramme 22, figure 1, se trouvent donnés les principaux item de ces rapports mensuels portant sur l'avance de fonds pour le commerce général du Canada pour les six années écoulées de 1909 à 1914. Ce diagramme donne les montants en piastres, tandis que le diagramme 23 donne les relations en pourcentages de ces montants sur les ressources totales des banques pour chaque mois.

La ligne n° 1 dans la figure 1, diagramme 22, représente l'actif total de la banque à la fin de chaque mois, c'est-à-dire les ressources totales de la banque. Le pouvoir des banques de rendre service doit être en relation directe avec leurs ressources totales, variant lorsque leurs ressources varient. A partir du commencement de l'année 1909 au milieu de l'année 1913, les ressources totales des banques autorisées au Canada ont constamment augmenté, mais dans une ligne légèrement ondulée, indiquant de petites

augmentations des ressources vers les mois de mai et juin et des augmentations quelque peu plus importantes aux mois d'octobre et novembre, les dernières étant en partie calculées pour la mise en pratique du pouvoir d'émettre un surplus du cours à cette époque. Nous ne demanderons pas ici si oui ou non l'augmentation de ressources des banques ont été conformes à l'augmentation du commerce en général et, par conséquent, le besoin des transactions de banque; mais il est évident que les ressources actuellement en caisse à un temps quelconque établiront les limites dans lesquelles les banques peuvent rendre des services.

La ligne n° 2 indique le total du passif autre que les sommes dues aux actionnaires. La ligne n° 2, par conséquent, divise les ressources totales des banques en deux parties. Du bas de la figure à cette ligne se trouve comprise la partie des ressources totales venant des déposants et des autres créanciers, et créée par le pouvoir d'émettre des billets de banque. Cette partie est de beaucoup la plus grande des ressources des banques. Entre la ligne n° 2 et la ligne n° 1 se trouve la partie fournie par les actionnaires sous forme de capital payé, comptes réservés et balances des profits et pertes. Ce sont les irrégularités de la ligne n° 2 qui causent les irrégularités de la ligne n° 1; c'est-à-dire que ce sont les variations, particulièrement dans les dépôts et la circulation des billets de banque, qui donnent lieu aux fluctuations dans la ligne des ressources totales, les sommes appartenant aux actionnaires demeurant toujours les mêmes mais indiquant une augmentation constante.

Certains détails se trouvent donnés séparément dans les lignes qui restent. Commençant au bas de la figure, la ligne rouge, ligne n° 8, donne le plus grand nombre des billets de banque en circulation à n'importe quelle époque de chaque mois. Le pouvoir d'émettre des billets de banque est limité au montant du capital payé, plus toutes les sommes déposées dans les réserves centrales de l'or, mais la loi des banques pourvoit à l'émission de billets de banque additionnels durant la saison ordinaire du transport des récoltes jusqu'à un montant n'excédant pas 15 pour 100 du capital entièrement payé et du fond de réserve des banques, et on a accordé de nouvelles extensions de ce pouvoir comme mesures temporaires de guerre. Les billets de banque ne sont émis que lorsqu'il y a une demande pour mettre en circulation un tel moyen d'échange, et on remarquera que, sauf durant les mois d'automne, la demande n'a pas été assez grande pour exiger l'usage entier des pouvoirs des banques sous ce rapport.

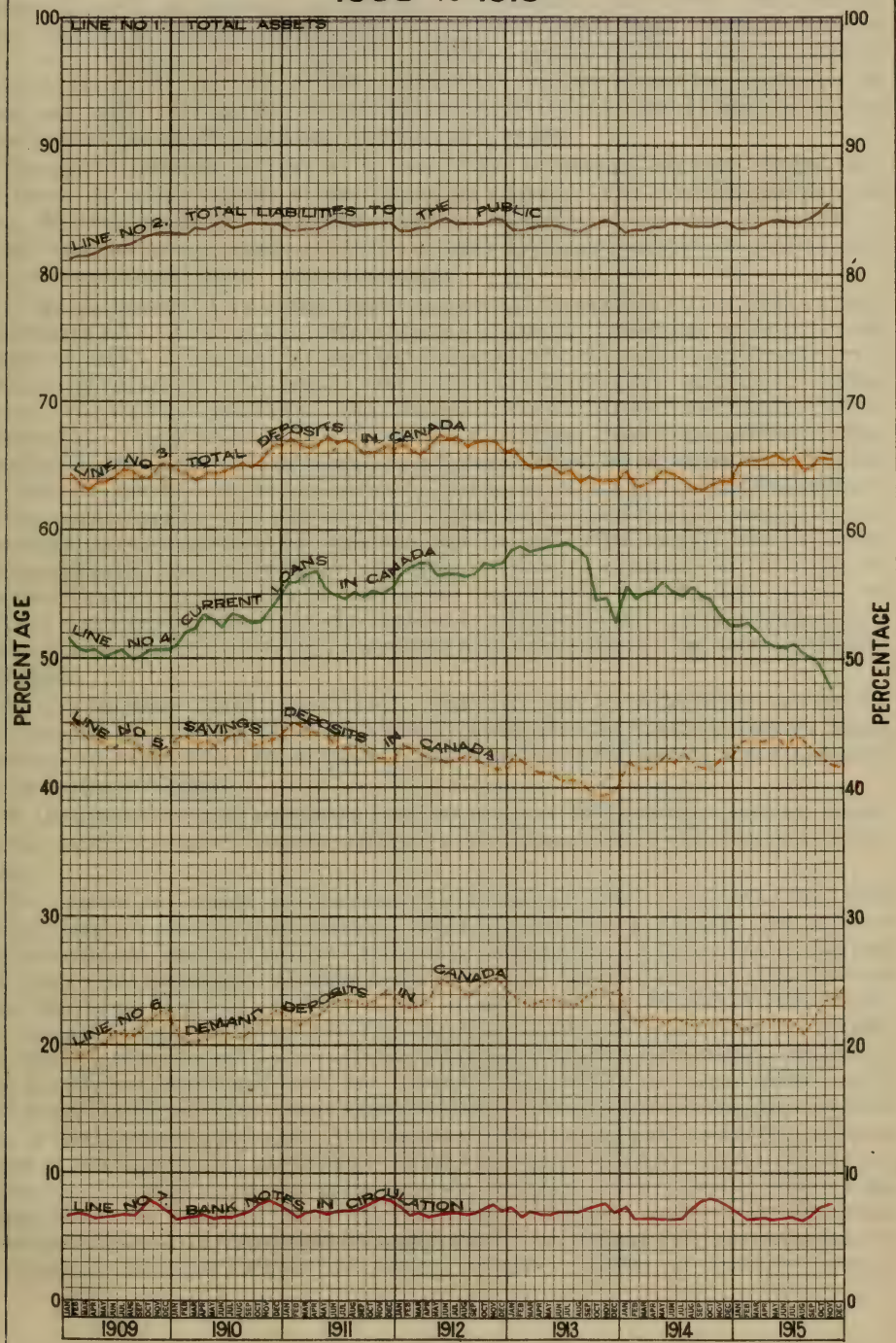
La ligne n° 7, représentant le capital payé, est pratiquement une ligne droite avec une légère et constante hausse. Le capital payé ne forme qu'une petite partie des ressources totales des banques. Les fonds de "balance ou réserve" des banques ont augmentés plus rapidement que le capital payé, au point que le montant en est presque égal à celui de ce dernier. Les fonds de réserve ajoutés au capital payé donnent le total de la contribution déterminée des actionnaires, aux ressources des banques, et ces fonds de réserve et ce capital payé combinés sont indiqués dans la ligne n° 6, plus les balances des profits et pertes qui font l'écart qu'il y a entre la ligne n° 1 et la ligne n° 2.

Les banques autorisées de Canada ne limitent pas leurs affaires au Canada, mais prennent part dans les opérations internationales du commerce du Canada et des finances du Canada, et, par l'entremise de leurs propres succursales ou par l'entremise d'agents, elles reçoivent des dépôts et font des prêts dans d'autres pays. Les prêts et les dépôts en d'autres endroits qu'en Canada sont compris dans les totaux de l'actif et du passif, et seront étudiés plus tard, mais dans ce diagramme ne sont donnés que les dépôts et les prêts courants faits au Canada.

Les dépôts faits par le public sont de deux sortes, ceux payables après la réception d'un avis ou à une autre date déterminée, ordinairement appelés dépôts à la caisse des épargnes, et ceux payables sur demande, lesquels d'ordinaire ne portent pas d'intérêt mais constituent les fonds contre lesquels sont émis les chèques de banque. Les banques doivent être en mesure de répondre instantanément à toutes demandes faites sur

DIAGRAM Nº 23

PRINCIPAL BANKING ACCOUNTS AS PERCENTAGES OF TOTAL RESOURCES 1909 TO 1915



elles, et ne peuvent pas, par conséquent prêter ou placer pour des temps déterminés tous les fonds qu'elles ont en leur possession, mais elles doivent avoir en argent et en garanties réalisables à l'instant les sommes nécessaires pour répondre à toutes les demandes probables. Comme base des prêts courants, on peut se servir des dépôts à l'épargne d'une façon différente des dépôts sur demande. Pour cette raison, les dépôts à l'épargne au Canada sont indiqués séparément dans la ligne brisée jaune, ligne n° 5. On remarquera que les dépôts de ce genre augmentent d'un bout à l'autre de la période sans subir de bien sensibles variations. Si l'on ajoute les dépôts sur demande aux dépôts à l'épargne, le résultat se trouve donné dans la ligne n° 3, qui donne le total des dépôts faits par le public en Canada.

Prenant maintenant la ligne n° 4, nous avons les sommes avancées chaque mois sous forme de prêts courants et escomptées en Canada. Ces sommes, comme nous l'avons déjà fait remarquer, ne comprennent pas les prêts sur demande en Canada ou les prêts faits au gouvernement canadien, et, sans doute, ne comprennent pas les prêts faits ailleurs qu'en Canada. On remarquera:

1. Que la ligne n° 1 va constamment en montant du mois de février 1909 au mois de septembre 1913. Le total des prêts courants a augmenté d'année en année et presque de mois en mois. A la vérité, durant les cinquante-cinq mois plus haut donnés il n'y a eu que sept occasions où les prêts courants au cours de n'importe quel mois n'ont pas surpassé ceux du mois précédent. Une augmentation d'affaires si régulière est plutôt remarquable. Il est évident qu'il n'y a rien d'erratique dans cette partie du commerce des banques. Quant aux totaux, on n'a pas diminué les ressources par suite des prêts faits en une année ou en une partie de l'année, et il n'y a pas eu de développement subit à aucune époque. Le total des prêts n'a pas été réduit durant les mois d'été afin d'accumuler des ressources pour l'automne, car les prêts d'été ont été, chaque année, plus considérables que les prêts du printemps, et chaque automne, les prêts ont été plus considérables que les prêts de l'été, tandis que les prêts du printemps suivant ont été plus considérables que ceux de l'automne précédent. Les prêts augmentent à mesure que le total des ressources augmente, mais évidemment à un taux légèrement plus rapide.

2. Que les prêts courants au Canada, prêts faits pour un délai déterminé, ont été plus considérables que les dépôts au Canada placés dans les banques pour un temps déterminé, ou sujets à un avis, et que les prêts courants ont augmenté plus rapidement que les dépôts à l'épargne.

3. Qu'après le mois de septembre 1913, les taux ont été réellement réduits, lorsque s'est fait sentir la réaction dans les affaires, et que la ligne a suivi une direction descendante.

Les affaires au Canada ont rapidement augmenté de 1909 à la mi-été, 1913, mais elles ont varié en activité et en volume à différentes périodes de l'année. Les prêts de banque n'ont subi aucune variation importante à époque fixe. Les services rendus par quoi que ce soit dépendent, cependant, du nombre de fois que l'on en jouit dans un temps déterminé. Si le bilan des affaires au Canada ne s'établissait qu'une fois l'année, et si les prêts de banques étaient tous faits pour une période de douze mois, un seul service serait alors rendu par les ressources consacrées aux prêts des banques; mais si le bilan des affaires était établi deux fois l'année et les prêts faits pour un délai moyen de six mois, l'utilité des prêts serait alors doublée, et si l'on faisait les prêts tous les trois mois, le service serait quadruplé. Comme nous n'avons pu obtenir aucun fait pouvant donner la moyenne de fois que le bilan des affaires est dressé dans le commerce général du Canada ni le délai moyen des prêts courants, l'on peut trouver dans les archives des compensations des banques la preuve de l'activité périodique à se servir des ressources des banques mises à la disposition des particuliers. La plupart des paiements dans le commerce sont faits par chèques tirés sur des comptes de dépôts sur demande, comptes

qui sont au moins en partie le produit des prêts des banques. Lorsqu'un chèque passe d'un client d'une banque à un autre client de la même banque l'échange se fait dans cette banque sans formalités publiques; mais lorsque l'échange se fait entre des clients de banques différentes, l'ajustement se fait alors par l'entremise de la chambre de compensation et les totaux ainsi ajustés aux différentes chambres de compensation sont régulièrement publiés. Les rapports des chambres de compensation sont donc le relevé des sommes qui changent de banque de temps en temps.

Dans la figure 2 du diagramme 22 se trouvent indiqués (1) les totaux mensuels des compensations des banques en Canada, la ligne noire donnant le total des compensations faites chaque mois au Canada, la ligne noire pointillée indiquant la proportion des compensations dans l'Est du Canada, et la ligne brisée la proportion dans l'Ouest du Canada, y compris Fort-William après l'organisation de la chambre de compensation en cet endroit en 1911. On a ajouté dans cette figure les lignes du total des dépôts, des dépôts sur demande et des prêts courants en Canada afin que l'on puisse comparer les sommes en circulation. On remarquera que les compensations des banques indiquent de nombreuses fluctuations, mais que chaque année a les mêmes caractéristiques, une augmentation aux mois de mai et de juillet et une bien plus considérable augmentation aux mois d'octobre et de novembre. Il y a une certaine différence entre les compensations de l'Est et de l'Ouest. Dans le dernier quart de l'année, de 1909 à 1913, les compensations représentaient plus que le double du montant des dépôts sur demande. Si l'on pouvait supposer que seulement des chèques tirés sur des comptes de dépôts sur demande, et des billets de banques tirés de ces comptes, ont été compensés, dans les trois derniers mois de l'année, par conséquent tous les montants de tous les comptes de dépôts sur demande au Canada ont changé de banques toutes les deux semaines.

Les banques ont échangé entre elles, dans plusieurs occasions, un montant égal, ou presque égal au montant total des prêts courants dans un mois. Ceci est une grande activité; et elle ne tient pas compte du montant total très considérable des règlements effectués entre des banques individuelles qui n'apparaissent pas dans les compensations. Il y a évidemment urgence des affaires deux fois par année à laquelle fait face la fréquence du chiffre d'affaires des fonds de banques à la disposition des particuliers, mais le total que les fonds des banques donne aux particuliers ne varie guère. Peut-être qu'un chiffre d'affaires aussi rapide à l'automne n'est pas désirable et qu'il comporte une tension indue, ou peut-être seulement dans le temps où le mécanisme financier fonctionne avec le plus d'efficacité.

Lorsqu'on examine les pourcentages, on voit les prêts courants au Canada sous un jour encore plus intéressant. Dans le diagramme 22, la ligne des prêts courants est l'une des plus régulières, mais dans le diagramme 23, où les comptes divers sont représentés en pourcentage des fonds totaux, elle devient la plus irrégulière de toutes les lignes. Il s'est produit des fluctuations dans les dépôts des banques et dans les autres fonds, mais les emprunts ont été très fermement maintenus, et par conséquent, la relation du pourcentage a fait voir des changements sensibles. Puis il est évident qu'entre 1909 et septembre 1913, les banques ont mis en circulation en prêts courants une proportion de leurs fonds qui augmentait continuellement chaque année. Les prêts courants au Canada ont augmenté relativement plus vite que tout autre item dans les comptes. La diminution après septembre 1913 est très frappante dans la ligne des pourcentages. Mais peut-être que le point le plus intéressant relatif à cette ligne est qu'il démontre clairement que les banques atteignent leur plus haut chiffre d'affaires, non pas l'automne, mais au printemps. Ceci est vrai tous les ans. Les banques peuvent, avec l'aide d'une circulation de billets un peu plus considérable alors requise, avec des dépôts légèrement plus considérables et avec une activité plus considérable dans le chiffre d'affaires, les banques peuvent faire face au vaste com-

---

1 Annexe, tableau 39, p. 134, Statistiques, 1909-15.

merce de l'automne et au transport des récoltes avec relativement moins de fonds perdus qui leur échouent lorsque l'activité des règlements diminue après la fin de l'année et qu'il devient nécessaire de reporter pendant plusieurs mois ce qui n'a pas été liquidé à l'automne. Si, suivant une méthode saine de transiger les affaires de banques, il n'y a qu'une proportion des fonds qu'on peut sûrement consacrer à des prêts courants, alors il est évident que, de la manière dont les affaires sont actuellement organisées au Canada, les banques doivent s'attendre à une tension des affaires entre janvier et mars. Ceci est un fait très important.

Si on décidait, par exemple, qu'il serait dans l'intérêt du pays de retenir une plus grande proportion du blé afin d'éviter les opérations trop grandes de l'automne, la question se présenterait, si, avec les fonds actuels des banques, il serait praticable de reporter beaucoup plus considérables de prêts à fonds perdus de janvier à mars, et ceci amènerait d'autres questions à propos de la manière qu'on pourrait augmenter les fonds des banques, ou comment le système d'affaires pourrait être modifié de manière à mieux distribuer les prêts et de produire des chiffres d'affaires plus fréquents et plus particulièrement au printemps. Jusqu'où l'urgence des affaires causée par la nécessité d'obtenir la liquidation au moins une fois dans l'année explique-t-elle la vente au-dessous du prix juste à l'automne d'un grand nombre de produits, y compris le blé?

Est-ce que les banques canadiennes consacrent une proportion convenable de leurs fonds aux prêts courants au Canada? Est-ce qu'elles ne pourraient pas encore rendre de plus grands services de cette manière en conformité avec des affaires de banques saines et la conservation des qualités essentielles de sûreté et des réserves en espèces et liquides contre toute demande probable?

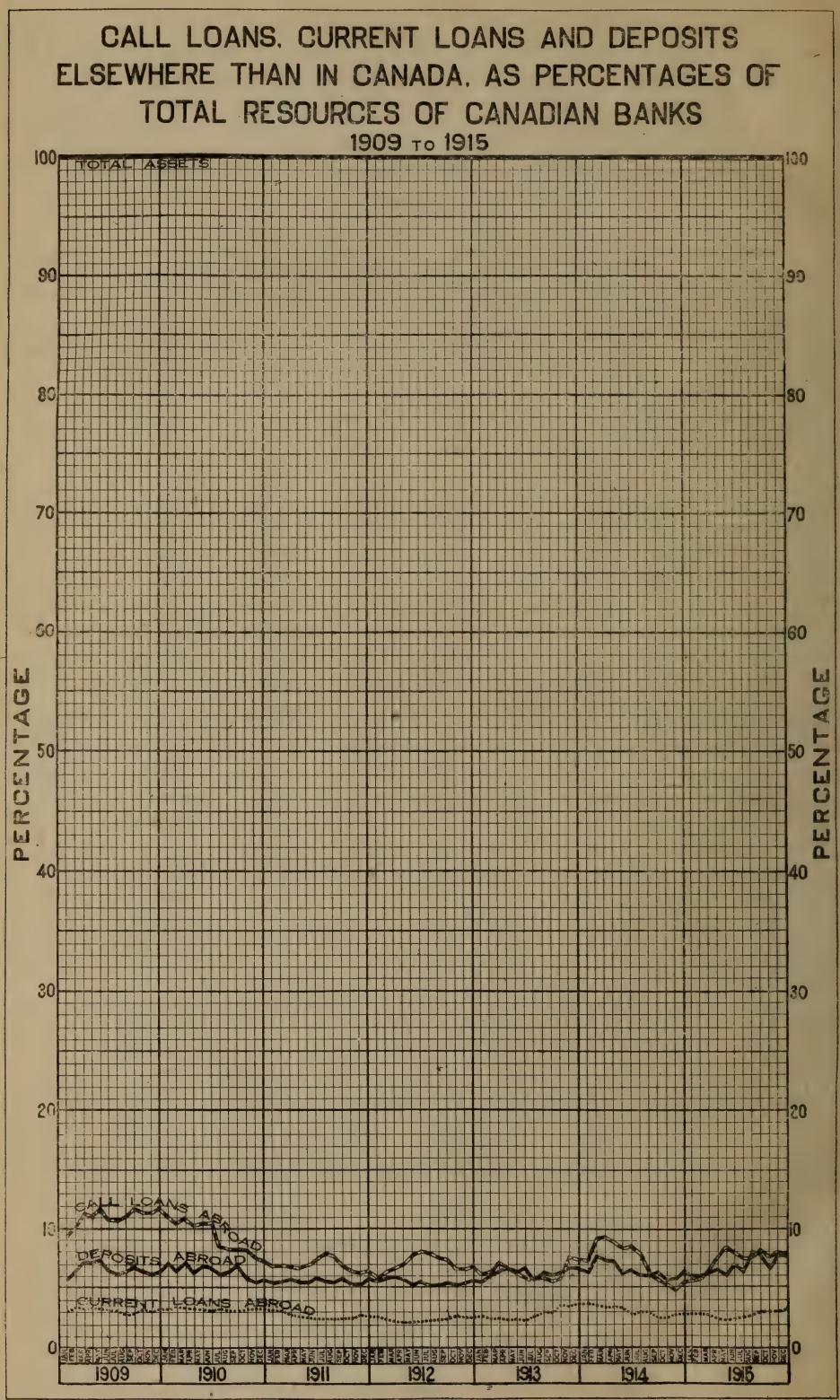
Est-ce qu'on pourrait augmenter les fonds des banques à même les fournitures financières locales? Les banques mobilisent les ressources financières d'un pays. Est-ce que les banques du Canada ont accompli ce devoir d'une manière satisfaisante, c'est-à-dire, est-ce que les fonds des banques peuvent être jugés seulement suivant leurs efforts pour augmenter leurs propres fonds et suivant l'usage qu'elles font des fonds qu'elles ont? Si on avait besoin de plus de fonds, il s'élèverait un problème qui pourrait ne pas impliquer une responsabilité spéciale de la part de n'importe quelle banque, et cette responsabilité ne retomberait nécessairement pas sur les banques en général. Si les fonds actuels des banques ne suffisent pas aux besoins des opérations canadiennes, est-ce qu'il serait plus sage de chercher des fonds supplémentaires temporaires de manière à faire face aux époques où l'urgence des affaires se fait sentir, ou à augmenter les fonds permanents qui deviendraient alors des frais permanents annuels pour le pays? Ou à quelle portée devrait-on adopter les deux moyens?

Ou est-ce qu'on devrait chercher une solution partielle ou complète dans la solution de toute difficulté qui peut exister dans les modifications aux méthodes d'affaires et dans l'accélération du mécanisme financier? Si le système d'affaires du pays est tel que de longs termes de crédit sont accordés et si, par suite de la culture sur une grande échelle d'une seule céréale, on peut liquider seulement une fois par année bien des séries de crédits en souffrance, alors le même total de ressources financières va accomplir beaucoup moins qu'en vertu d'un système de règlements plus fréquents. De plus, si on distribue les règlements d'une manière uniforme durant l'année, au lieu de les accumuler dans la mi-été et dans l'automne, le même montant de fonds servira à un plus grand nombre d'opérations. Ces questions sont seulement mentionnées ici comme étant les points les plus évidents que les faits soumis suggèrent à l'étude.

On peut faire quelques remarques en ce qui concerne les autres lignes dans le diagramme 23. La ligne n° 1, l'actif total, ou le total des fonds, est sans doute, une ligne droite à 100 pour 100. Depuis le commencement de 1910 jusqu'à la fin des premiers trois mois de 1915, le montant total du passif s'est tenu de près dans le voisinage de 84 pour 100. Si les contributions des actionnaires sont ou ne sont pas aussi

Prêts sur demande, prêts courants et dépôts ailleurs qu'au Canada, comme pourcentages du total des fonds des banques canadiennes de 1909 à 1915.

DIAGRAMME N° 24.



considérables qu'elles devraient l'être, il est évident que durant cette période elles ont augmenté en proportion aussi vite que les dépôts et les autres fonds des banques. En 1909, durant la reprise des affaires après la dépression de 1907-1908, les dépôts ont augmenté plus rapidement que les comptes du capital et du fonds de réserve, et de nouveau en 1915 les accumulations grandissantes de l'argent du public dans les banques a donné à la ligne indiquant les obligations au public un mouvement ascensionnel.

Le montant total des dépôts au Canada, la ligne n° 3 a varié seulement un peu en pourcentage durant toute la période, mais ils ont formé un pourcentage plus considérable des fonds des banques en 1911 et en 1912 que durant les autres années. Les lignes n°s 5 et 6 montrent séparément les dépôts d'épargnes et les dépôts de demandes. On remarquera que ces deux lignes tendent à s'approcher l'une l'autre de 1909 jusqu'à la fin de 1913. Les dépôts des épargnes n'ont pas augmenté autant que les autres fonds de banques tandis que les dépôts de demandes ont augmenté leur pourcentage. On a gardé relativement plus de fonds dans les comptes ouverts actifs durant 1911, 1912 et 1913. Avec la diminution des affaires dans la seconde moitié de 1913, les dépôts d'épargnes ont commencé d'indiquer une augmentation relative jusqu'à la reprise des affaires dans la seconde moitié de 1915. On remarquera que les fluctuations dans ces lignes se présentent à différentes époques de l'année, les augmentations dans les dépôts de demandes survenant pendant ces périodes qui, comme l'indiquent les compensations des banques, sont les périodes où les règlements s'effectuent le plus. Les dépôts des d'épargnes ont commencé d'indiquer une augmentation relative jusqu'à la reprise des affaires dans la seconde moitié de 1915. On remarquera que les fluctuations dans ces de placer à cette époque une proportion quelque peu plus considérable de leurs fonds en prêts courants?

La ligne n° 7 donne le maximum de la circulation des billets de banque en pourcentage du total des fonds. En apparence, il est nécessaire d'avoir de 6½ pour 100 à 8 pour 100 des fonds des banques pour servir d'agent monétaire.

On a ajouté le diagramme 24 afin de démontrer dans leurs proportions relatives les opérations ordinaires de banque transigées à l'étranger par les banques qui ont des chartes au Canada. Les prêts sur demande et les prêts courants sont placés et les dépôts sont acceptés par les banques canadiennes "ailleurs qu'au Canada". Ces comptes sont représentés dans le diagramme 24 dans leur rapport de pourcentage aux fonds totaux des banques. Il est évident que le chiffre des affaires à l'étranger est comparativement faible. Les banques canadiennes ont tiré à peu près 6 pour 100 de leurs recettes totales des dépôts et elles ont placé environ 3 pour 100 de leurs recettes dans des prêts courants, ailleurs qu'au Canada.

Mais les banques ont aussi placé des prêts sur demande à l'étranger variant de presque 12 pour 100 à moins de 5 pour 100 de leurs recettes totales. Le montant net des recettes employées à l'étranger, en retranchant les dépôts des prêts sur demande et courants, a varié par conséquent de presque 9 pour 100 à moins que 2 pour 100. Différentes banques se livrent à ces opérations à des degrés qui varient beaucoup, mais on ne peut que considérer ici les totaux. Les prêts sur demande à l'étranger indiquent les pourcentages les plus considérables en 1909 et en 1910, lorsque le marché financier subissait encore les effets d'une dépression générale. La proportion a encore augmenté dans la première partie de 1914 au cours d'une autre dépression générale. De plus forts pourcentages ont été portés à l'étranger dans le milieu de l'année qu'au printemps ou à l'automne. On a évidemment retiré des fonds de l'étranger pour se préparer au transport de la récolte, mais il est intéressant de remarquer que les retraits extrêmes sont pour presque tous les ans au mois de janvier pour se préparer en apparence au plus grand nombre des prêts courants au Canada. Ces prêts ont été brusquement réduits après la déclaration de guerre en 1914. Les banques expliquent les prêts sur demande à l'étranger comme étant un placement désirable pour des fonds qu'il faut garder comme réserves immédiatement réalisables.

Une étude des principes et de la politique des opérations de banque ne peut pas être entreprise comme étant dans la portée des problèmes spéciaux référés à la commission du canal de la baie Georgienne, et cet essai d'étude de certaines conditions des affaires de banque a été présenté principalement afin de suggérer qu'en ce qui concerne ces problèmes spéciaux, la discussion devrait reconnaître qu'il y a des faits élémentaires dans la finance, et que le problème de la finance est inséparable des problèmes du développement et de la distribution.

ANNEXE.

DU FRET A DESTINATION ET EN PROVENANCE DU LAC SUPERIEUR.

Canaux du Sault-Sainte-Marie.—Total du trafic du fret.

Tableau n° 1.

Direction.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.
Vers l'est	36,429,399	68·13	55,377,687	76·42	59,205,853	74·27	39,470,663	71·29	56,369,242	79·07
Vers l'ouest....	17,047,817	31·87	17,094,989	23·58	20,512,491	25·73	15,899,271	28·71	14,921,062	20·93
Total ...	53,477,216		72,472,676		79,718,344		55,369,934		71,290,304	

Canaux du Sault-Sainte-Marie.—Origine du trafic du fret.

Des ports canadiens.

Tableau n° 2.

Direction.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.
Vers l'est.....	2,934,669	8·05	4,026,348	7·27	6,103,847	10·30	4,078,546	10·33	6,283,998	11·14
Vers l'ouest....	717,493	4·20	855,689	5·05	771,410	3·27	549,062	3·45	451,553	3·02
Total.....	3,652,162		4,882,037		6,875,257		4,627,608		6,735,551	

Des ports des Etats-Unis.

Vers l'est	33,494,730	91·95	51,351,339	92·73	53,102,006	89·70	35,392,117	89·67	50,085,244	88·86
Vers l'ouest....	16,330,324	95·80	16,239,300	94·95	19,741,081	96·73	15,350,209	96·55	14,469,509	96·98
Total.....	49,825,054		67,590,639		72,843,087		50,742,326		64,554,753	

Canaux du Sault-Sainte-Marie.—Destination du trafic du fret.

Tableau n° 3.

Aux ports du Canada.

Direction.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.
Vers l'est.....	2,175,461	5·97	3,129,937	8·97	3,619,636	6·11	3,423,211	8·67	2,937,056	5·21
Vers l'ouest....	5,087,637	29·84	4,971,517	29·08	5,954,388	29·02	3,196,756	20·16	2,761,722	18·51
Total.....	7,263,098		8,101,454		9,574,024		6,619,967		5,698,778	

Aux ports des Etats-Unis.

Vers l'est.....	34,253,938	94·03	52,247,750	91·03	55,586,217	93·89	36,047,452	91·33	53,432,186	94·79
Vers l'ouest....	11,960,180	70·16	12,123,472	70·92	14,558,103	70·98	12,702,515	79·90	12,159,340	81·49
Total.....	46,214,118		64,371,222		70,144,320		48,749,967		65,591,526	

Canaux du Sault-Sainte-Marie.—Total du trafic du fret par régions de lacs et par nationalité des navires.

Du lac Supérieur vers l'est au

Tableau n° 4.

Fret transporté par les navires.	Lac Michigan.		Lac Huron.		Lac Erié.		Lac Ontario.		Total.	
	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.
1911.										
Canadiens.....	14,506	·68	1,155,815	54·90	228,318	10·84	706,581	33·56	2,105,220	5·77
Américains	4,203,576	12·24	343,294	1·00	29,736,083	86·63	41,226	·12	34,324,179	94·23
Total.....	4,218,082	11·57	1,499,109	4·11	29,964,401	82·25	747,807	2·07	36,429,399	
1912.										
Canadiens.. ..	6,758	·24	1,656,347	59·77	375,307	13·54	732,415	26·43	2,770,827	5·00
Américains	7,106,943	13·50	598,355	1·13	44,743,139	85·05	158,423	·30	52,606,860	95·00
Total.....	7,113,701	12·85	2,254,702	4·07	45,118,446	81·47	890,838	1·61	55,377,687	
1913.										
Canadiens.....	15,794	·46	1,820,349	53·69	804,353	23·73	749,364	22·10	3,389,860	5·72
Américains	6,360,741	11·39	625,596	1·12	48,622,748	87·11	206,908	·37	55,815,993	94·28
Total ...	6,376,535	10·77	2,445,945	4·13	49,427,101	83·48	956,272	1·61	59,205,853	

DU LAC SUPÉRIEUR VERS L'EST AU—*Fin.*

Fret transporté par les navires.	Lac Michigan.		Lac Huron.		Lac Erié.		Lac Ontario.		Total.	
	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.
1914.										
Canadiens.	39,459	1·22	1,625,024	50·46	1,033,637	32·09	522,216	16·21	3,220,336	8·15
Américains....	4,173,762	11·51	260,485	·71	31,720,742	87·50	95,338	·26	36,250,327	91·85
Total. ...	4,213,221	10·67	1,885,509	4·78	32,754,379	82·98	617,554	1·57	39,470,663	
1915.										
Canadiens ...	60,728	1·96	1,618,197	52·64	1,119,241	36·40	279,415	9·00	3,077,581	5·45
Américains. ...	6,571,906	12·33	415,616	·78	46,205,318	86·80	98,821	·09	53,291,661	94·55
Total	6,632,634	11·77	2,033,813	3·61	47,324,559	83·95	378,236	·67	56,369,242	

AU LAC SUPÉRIEUR VERS L'OUEST DU.

1911.										
Canadiens.....	25,830	1·69	314,264	20·57	785,746	51·43	401,904	26·30	1,527,744	8·96
Américains.. ..	265,074	1·70	128,613	·82	15,112,219	97·37	14,167	·09	15,520,073	91·04
Total.....	290,904	1·71	442,877	2·60	15,897,965	93·25	416,071	2·45	17,047,817	
1912.										
Canadiens.....	31,085	2·52	350,100	28·38	364,395	29·54	487,907	39·55	1,233,487	7·21
Américains.. ..	310,562	1·95	120,979	·76	15,311,519	96·53	118,442	·74	15,861,502	92·79
Total.....	341,647	2·00	471,079	2·76	15,675,914	91·68	606,349	3·55	17,094,989	
1913.										
Canadiens.....	33,980	2·21	345,854	22·46	735,200	47·74	424,705	27·58	1,539,739	7·50
Américains.. ..	293,565	1·54	94,091	·49	18,561,905	97·83	23,191	·14	18,972,752	92·50
Total.....	327,545	1·59	439,945	2·14	19,297,105	94·07	447,896	2·20	20,512,491	
1914.										
Canadiens.....	201	·02	304,688	18·13	1,178,355	70·11	197,359	11·74	1,680,603	10·57
Américains.. ..	250,237	1·76	123,212	·87	13,824,836	97·23	20,383	·14	14,218,668	89·43
Total.....	250,438	1·57	427,900	2·69	15,003,191	94·36	217,742	1·38	15,899,271	
1915.										
Canadiens.	6,312	·47	268,701	20·13	913,255	68·39	147,044	11·01	1,335,312	8·95
Américains.. ..	268,778	1 98	290,749	2·14	13,005,567	95·73	20,656	·15	13,585,750	91·05
Total.....	275,090	1·84	559·450	3·74	13,918,822	93·18	167,700	1·24	14,921,062	

ADDITION DES TOTAUX À DESTINATION DE L'EST ET DE L'OUEST.

Fret transporté par les navires.	Lac Michigan.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Erié.		Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Grand total.	
	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent	Montant (tonnes).	Pour-cent.	Montant (tonnes).	Pour-cent.
1911.										
Canadiens.....	40,336	1·1	1,470,079	40·5	1,014,064	27·9	1,108,485	30·4	3,632,964	6·79
Américains....	4,468,647	8·96	471,907	·93	44,848,302	89·00	55,393	1·11	49,844,249	93·21
Total.....	4,508,983	8·42	1,941,986	3·63	45,862,366	85·77	1,163,878	2·17	53,477,213	
1912.										
Canadiens.....	37,843	·94	2,006,447	50·1	739,702	18·4	1,220,322	30·5	4,004,314	5·52
Américains....	7,417,505	10·85	719,334	1·05	60,054,658	87·7	276,865	·4	68,468,362	94·48
Total	7,455,348	10·30	2,725,781	3·76	60,794,360	83·84	1,497,187	2·07	72,472,676	
1913.										
Canadiens.....	49,774	1·01	2,166,203	43·9	1,539,553	31·25	1,174,069	23·8	4,929,599	6·18
Américains....	6,654,306	8·90	719,687	·96	67,184,653	89·8	230,099	·31	74,788,745	93·82
Total.....	6,704,080	8·40	2,885,890	3·62	68,724,206	86·20	1,404,168	1·76	79,718,344	
1914.										
Canadiens.....	39,660	·81	1,929,712	39·35	2,211,992	45·08	719,515	14·69	4,900,939	8·86
Américains....	4,423,999	8·85	383,697	·77	45,545,578	91·00	115,721	·23	50,468,995	91·14
Total.....	4,463,659	8·36	2,313,409	4·16	47,757,570	85·97	835,298	1·51	55,369,934	
1915.										
Canadiens.....	67,040	1·52	1,886,898	42·80	2,032,496	46·00	426,459	9·67	4,412,893	6·19
Américains....	6,840,684	10·22	706,365	1·05	59,210,885	88·54	119,477	·18	66,877,411	93·80
Total.....	6,907,724	9·69	2,593,263	3·64	61,243,381	85·90	545,936	·76	71,290,304	

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret canadien.

PAR RÉGIONS DES LACS.

TABLEAU N° 5.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total tonnes.
	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	
1911.									
Vers l'est	666,696	22·71	1,259,548	42·91	980,509	33·42	27,961	·98	2,934,669
Vers l'ouest	385,296	53·68	17,187	2·49	315,010	43·92	.....	.....	717,493
Total combiné	1,051,992	28·82	1,276,735	34·92	1,295,519	35·50	27,961	·76	3,652,162
1912.									
Vers l'est	682,150	16·95	1,909,037	47·41	1,405,850	34·90	29,311	·74	4,026,348
Vers l'ouest	486,276	56·82	21,367	2·50	348,046	40·68	.....	.....	855,689
Total combiné	1,168,426	23·94	1,930,404	39·54	1,753,896	35·91	29,311	·61	4,882,037
1913.									
Vers l'est	713,169	11 68	3,298,667	54·04	2,007,980	32·89	84,031	1·38	6,103,847
Vers l'ouest	394,148	51·09	23,867	3·09	353,395	45·81	.....	.....	771,410
Total combiné	1,107,317	16·10	3,322,534	48·33	2,361,375	34·34	84,031	1·22	6,875,257
1914.									
Vers l'est	508,044	12·44	1,960,720	48·09	1,549,777	38·02	60,005	1·47	4,078,546
Vers l'ouest	186,926	34 04	57,048	10·36	305 088	55·60	.....	.....	549,062
Total combiné	694,970	15·02	2,017,768	43·61	1,854,865	40·08	60,005	1·29	4,627,608
1915.									
Vers l'est	264,361	4·21	4,264,658	67·86	1,627,706	25·90	127,273	2·03	6,283,998
Vers l'ouest	141,020	31·23	41,710	9·24	268,823	59·53	.....	.....	451,553
Total combiné	405,381	6·02	4,306,368	63·92	1,896,529	28·17	127,273	1·89	6,735,551

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret canadien aux ports canadiens.

PAR RÉGIONS DES LACS.

TABLEAU N° 6.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total (tonnes).
	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	
1911.									
Vers l'est	666,696	37·68	173,525	9·80	929,856	52·52	.....	.....	1,770,077
Vers l'ouest	375,326	55·05	17,187	2·52	289,543	42·43	.....	.....	682,056
Total combiné	1,042,022	42·51	190,712	7·78	1,219,399	49 71	.....	.....	2,452,133
1912.									
Vers l'est	682,150	29·31	346,971	14·88	1,299,829	55 81	.....	.....	2,328,950
Vers l'ouest	474,182	58·21	19,017	2·33	321,710	39·46	.....	...	814,909
Total combiné	1,156,332	36·79	365,988	10·61	1,621,539	51·60	.....	.....	3,143,859
1913.									
Vers l'est	713,169	23·29	694,592	22·68	1,654,098	54·02	.....	.....	3,061,859
Vers l'ouest	388,666	52·93	21,867	2·97	323,700	44·08	.....	.....	734,233
Total combiné	1,101,835	29·02	716,459	18·87	1,977,798	52·10	.....	.....	3,796,092
1914.									
Vers l'est	508,044	17·61	869,363	30·11	1,508,564	52·28	.....	.....	2,885,971
Vers l'ouest	185,447	35·02	49,998	9·44	294,029	55·54	.....	.....	529,474
Total combiné	693,491	20·29	919,361	26·91	1,802,593	52·80	.....	.....	3,415,445
1915.									
Vers l'est	264,361	10·30	845,823	32·95	1,456,847	56·75	.....	.....	2,567,031
Vers l'ouest	120,808	28·32	41,710	9·76	264,614	61·92	.....	.....	427,132
Total combiné	385,169	12·86	887,533	29·62	1,721,461	57·52	.....	.....	2,994,163

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic canadien aux ports canadiens.

PAR RÉGIONS DES LACS.

TABLEAU N° 7.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total (tonnes).
	Total (tonnes).	Pour-cent.	Total (tonnes).	Pour-cent.	Total (tonnes).	Pour-cent.	Total (tonnes).	Pour-cent.	
1911.									
Vers l'est	.....	.....	1,086,023	93·25	50,653	4·35	27,916	2·40	1,164,592
Vers l'ouest	9,970	28·18	.....	.....	25,467	71·82	.....	.....	35,437
Total combiné	9,970	8·84	1,086,023	90·52	76,120	6·32	27,916	2·32	1,200,029
1912.									
Vers l'est	.....	.....	1,562,066	92·02	106,021	6·25	29,311	1·73	1,697,398
Vers l'ouest	12,094	29·62	2,350	5·76	26,336	64·62	.....	.....	40,780
Total combiné	12,094	·70	1,564,416	90·00	132,357	7·62	29,311	1·68	1,738,178
1913.									
Vers l'est	.....	.....	2,604,875	85·60	353,882	11·63	84,031	2·76	3,041,988
Vers l'ouest	5,482	14·74	2,000	5·38	29,695	79·87	.....	.....	37,177
Total combiné	5,482	·17	2,606,875	84·63	383,577	12·46	84,031	2·73	3,079,165
1914.									
Vers l'est	.....	.....	1,091,357	91 51	41,213	3·46	60,005	5·03	1,192,575
Vers l'ouest	1,479	7·55	7,050	36·00	11,059	56·45	.....	.....	19,588
Total combiné	1,479	·12	1,098,407	90·62	52,272	4·31	65,005	4·95	1,212,163
1915.									
Vers l'est	.....	.....	3,418,835	91·98	170,859	4·60	127,273	3·42	3,716,967
Vers l'ouest	20,212	82·76	.....	.....	4,209	17·24	.....	.....	24,421
Total combiné	20,212	·54	3,418,835	91·38	175,068	4·68	127,273	3·40	3,741,388

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret venant des Etats-Unis.

PAR RÉGIONS DES LACS.

TABLEAU N° 8.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Erié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total (tonnes).
	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes.	Pour cent.	
1911.									
Vers l'est	81,111	·24	28,704,853	85·80	518,600	1·55	4,190,166	12·51	33,494,730
Vers l'ouest	30,775	·19	15,880,778	97·25	127,867	·78	290,904	1·78	16,330,324
Total combiné	111,886	·22	44,585,631	89·48	646,467	1·30	4,481,070	9·00	49,825,054
1912.									
Vers l'est	208,688	·41	43,209,409	84·15	848,852	1·65	7,084,390	13·80	51,351,339
Vers l'ouest	120,073	·74	15,654,547	96·38	123,033	·76	341,647	2·12	16,239,300
Total combiné	328,761	·49	58,863,956	87·09	971,885	1·44	7,426,037	10·98	67,590,639
1913.									
Vers l'est	243,103	·46	46,128,434	86·86	437,965	·82	6,292,504	11·85	53,102,006
Vers l'ouest	53,748	·27	19,273,238	97·63	86,550	·43	327,545	1·66	19,741,081
Total combiné	296,851	·41	65,401,672	89 78	524,515	·72	6,620,049	9·08	72,843,087
1914.									
Vers l'est	109,510	·31	30,793,659	87·00	335,732	·95	4,153,216	11·74	35,392,117
Vers l'ouest	30,816	·20	14,946,143	97·37	122,812	·80	250,438	1·63	15,350,209
Total combiné	140,326	·27	45,739,802	90·15	458,544	·90	4,403,654	8·68	50,742,326
1915.									
Vers l'est	113,875	·27	43,059,901	85·92	406,107	·81	6,505,361	13·00	50,085,244
Vers l'ouest	26,680	·18	13,877,112	95·91	290,627	2·01	275,090	1 90	14,469,509
Total combiné	140,555	·22	56,937,013	88·18	696,734	1·08	6,780,451	10·52	64,554,753

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic des Etats-Unis aux ports canadiens.

PAR RÉGIONS DES LACS.

TABLEAU N° 9.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Érié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total (tonnes).
	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	
1911.									
Vers l'est	47,130	11·62	17,540	4·33	340,714	84·05	.....	....	405,384
Vers l'ouest	19,428	·44	4,294,606	97·48	1,642	·04	89,405	2·04	4,405,581
Total combiné	66,558	1·38	4,312,146	89·63	342,356	7·12	89,405	1·87	4,810,965
1912.									
Vers l'est	166,517	20·78	41,950	5·24	592,520	73·98	.....	.....	800,987
Vers l'ouest	19,499	·47	4,001,149	96·25	16,781	·40	119,179	2·88	4,156,608
Total combiné	186,016	3·75	4,043,099	81·55	609,301	12·29	119,179	2·41	4,957,595
1913.									
Vers l'est	196,495	35·23	95,548	17·13	265,734	47·64	.....	.....	557,777
Vers l'ouest	43,374	·83	5,097,086	97·64	3,694	·07	76,001	1·46	5,220,155
Total combiné	239,869	4·15	5,192,634	89·87	269,428	4·66	76,001	1·31	5,777,932
1914.									
Vers l'est	65,689	12·22	220,573	41·05	250,978	46·73	.....	.....	537,240
Vers l'ouest	10,433	·39	2,651,504	99·41	.....	.....	5,341	·20	2,667,282
Total combiné	76,122	2·38	2,872,077	89·67	250,978	7·83	5,341	·17	3,204,522
1915.									
Vers l'est	76,583	20·69	99,786	26·97	193.656	52·34	.....	.....	370·025
Vers l'ouest	6,024	·26	2,322,228	99·47	26	·00	6,312	·27	2,334,590
Total combiné	82,607	3·05	2,422,014	89·56	193,682	7·16	6,312	·23	2,704,615

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret en provenance des Etats-Unis à destination des ports des Etats-Unis.

PAR RÉGIONS DES LACS.

TABLEAU N° 10.

Direction.	Lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.		Lac Érié.		Lac Huron et baie Georgienne.		Lac Michigan.		Total (tonnes).
	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	Total (tonnes).	Pour cent.	
1911.									
Vers l'est	33,981	·10	28,687,313	86·70	177,886	·54	4,190,166	12·66	33,089,346
Vers l'ouest	11,347	·99	11,586,172	97·17	126,225	1·06	200,999	1·68	11,924,743
Total combiné	45,328	·10	40,273,485	89·48	304,111	·67	4,391,165	9·75	45,014,089
1912.									
Vers l'est	42,171	·08	43,167,459	85·40	256,332	·51	7,084,390	14·01	50,550,352
Vers l'ouest	100,574	·83	11,653,398	96·45	106,252	·88	222,468	1·84	12,082,692
Total combiné	142,745	·23	54,820,857	87·53	362,584	·58	7,306,858	11·66	62,633,044
1913.									
Vers l'est	46,608	·08	46,032,886	87·61	172,231	·33	6,292,504	11·97	52,544,229
Vers l'ouest	10,374	·07	14,176,152	97·62	82,856	·57	251,544	1·73	14,520,926
Total combiné	56,982	·08	60,209,038	89·78	255,087	·38	6,544,048	9·75	67,065,155
1914.									
Vers l'est	43,821	·13	30,573,086	87·69	84,754	·24	4,153,216	11·94	34,854,877
Vers l'ouest	20,383	·16	12,294,639	96·85	122,812	·97	245,093	1·90	12,682,927
Total combiné	64,204	·14	42,867,725	90·18	207,566	·43	4,398,309	9·25	47,537,804
1915.									
Vers l'est	37,292	·07	42,960,115	86·42	212,451	·42	6,505,361	13·09	49,715,219
Vers l'ouest	20,656	·17	11,554,884	95·23	290,601	2·39	268,778	2·21	12,134,919
Total combiné	57,948	·09	54,514,999	88·15	503,052	·81	6,774,139	10·95	61,850,138

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Classification et évaluation des navires.

TABLEAU N° 11.

Classe.	Nombre	Évaluation.	Tonnage. Enregistré.	Tonnage. Fret, petites tonnes.	Voyageurs transportés.
VAISSEAUX CANADIENS.					
1911.		$			
Bateaux à vapeur	120	12,105,500	132,020	3,602,717	52,326
Voiliers	4	106,000	3,554	18,730	.....
Non enregistrés	.....	.....	.....	11,517	.....
Total	124	12,211,500	135,574	3,632,964	52,326
VAISSEAUX AMÉRICAINS.					
Bateaux à vapeur	536	104,892,500	1,407,820	45,977,416	27,625
Voiliers	105	4,443,500	148,374	3,847,757	.....
Non enregistrés	.....	.....	.....	19,079	.....
Total	641	109,336,000	1,556,194	49,844,252	27,625
VAISSEAUX CANADIENS.					
1912.					
Bateaux à vapeur	129	12,799,500	139,157	3,965,564	45,614
Voiliers	5	128,000	3,452	5,378	.....
Non enregistrés	.....	.....	.....	33,372	.....
Total	134	12,927,500	142,609	4,004,314	45,614
VAISSEAUX AMÉRICAINS					
Bateaux à vapeur	606	120,307,800	1,636,725	64,042,749	21,263
Voiliers	113	5,311,000	162,325	4,286,900	.....
Non enregistrés	.....	.....	.....	138,713	.....
Total	719	125,618,800	1,799,050	68,468,362	21,263
VAISSEAUX CANADIENS.					
1913.					
Bateaux à vapeur	141	15,155,700	167,381	4,816,355	47,825
Voiliers	3	140,000	3,177	4,013	.....
Non enregistrés	.....	.....	.....	109,231	.....
Total	144	15,295,700	170,558	4,929,599	47,825
VAISSEAUX AMÉRICAINS.					
Bateaux à vapeur	594	122,418,500	1,644,084	70,357,467	29,369
Voiliers	114	4,707,000	163,328	4,256,809	.....
Non enregistrés	.....	.....	.....	174,469	.....
Total	708	127,125,500	1,807,412	74,788,745	29,369

NAVIRES CANADIENS.

Classe.	Nombre	Évaluation.	Tonnage. Enregistré.	Tonnage. Fret, petites tonnes.	Passagers transportés.
1914.					
Bateaux à vapeur	140	16,678,700	178,686	4,839,953	31,105
Voiliers	49	742,000	8,828	13,485	...
Non enregistrés	...	...	...	47,501	...
Total	189	17,420,700	187,514	4,900,939	31,105
NAVIRES AMÉRICAINS.					
Bateaux à vapeur	529	113,076,500	1,484,611	47,223,513	28,696
Voiliers	95	4,134,500	131,652	3,208,262	...
Non enregistrés	...	...	...	37,220	...
Total	624	117,211,000	1,616,263	50,468,995	28,696
NAVIRES CANADIENS.					
1915.					
Bateaux à vapeur	135	15,624,000	165,877	4,311,847	26,922
Voiliers	25	312,500	6,812	41,606	...
Non enregistrés	...	...	...	59,440	...
Total	160	15,936,700	172,689	4,412,893	26,992
NAVIRES AMÉRICAINS.					
Bateaux à vapeur	553	118,987,200	1,584,750	62,786,967	23,344
Voiliers	93	4,485,500	132,508	4,049,450	...
Non enregistrés	...	...	...	40,994	...
Total	646	123,472,700	1,717,258	66,877,411	23,344

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Tonnes de fret transportées par tonne enregistrée.

NAVIRES CANADIENS ÉCLUSÉS.

TABLEAU N° 12.

Direction.	1911. Montant (tonnes).	1911. Pour cent.	1912. Montant (tonnes).	1912. Pour cent.	1913. Montant (tonnes).	1913. Pour cent.	1914. Montant (tonnes).	1914. Pour cent.	1915. Montant (tonnes).	1915. Pour cent.
Vers l'est	1,833,736	62·48	2,345,989	58·23	3,165,610	51·86	3,037,729	74·48	2,875,217	45·75
Vers l'ouest	716,747	99·89	855,689	100·00	761,535	98·71	541,612	98·65	451,431	99·97
Total	2,550,483	69·83	3,201,678	65·58	3,927,145	57·11	3,579,341	77·34	3,326,648	49·39
NAVIRES AMÉRICAINS ÉCLUSÉS.										
Vers l'est	1,100,933	37·52	1,680,359	41·77	2,938,237	48·14	1,040,817	25·52	3,408,781	54·25
Vers l'ouest	746	·11	...	...	9,875	1·29	7,450	1·35	122	·03
Total	1,101,679	30·17	1,680,359	34·42	2,948,112	42·89	1,048,267	22·66	3,408,903	50·61

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret à destination du Canada par nationalité des navires.

NAVIRES CANADIENS ÉCLUSÉS.

TABLEAU N° 13.

Direction.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes.)	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.
Vers l'est.....	2,041,561	93·84	2,753,788	87·98	3,286,109	90·78	3,068,578	89·66	3,769,395	95·74
Vers l'ouest....	1,493,053	29·34	1,192,707	23·78	1,512,437	25·40	1,668,465	52·19	1,311,013	47·47
Total.....	3,534,614	48.66	3,946,495	48·71	4,798,546	50·12	4,737,043	71·58	5,080,408	75·84

NAVIRES AMÉRICAINS ÉCLUSÉS.

Vers l'est.. ...	133,900	6·16	376,149	12·02	333,527	9·22	354,633	10·34	167,661	4·26
Vers l'ouest....	3,594,584	70·66	3,778,810	76·22	4,441,951	74·60	1,528,291	47·81	1,450,709	52·53
Total.... .	3,728,484	51·34	4,154,959	51·29	4,775,478	49·88	1,882,924	28·42	1,618,370	24·16

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret venant des Etats-Unis—Nationalité des navires.

NAVIRES CANADIENS ÉCLUSÉS.

TABLEAU N° 14.

Direction.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.
Vers l'est.....	271,484	·81	424,838	·82	224,250	·42	182,607	·51	202,364	·40
Vers l'ouest....	810,997	4·96	377,798	2·32	778,204	3·94	1,138,991	7·42	883,881	6·11
Total.....	1,082,481	3·23	802,636	1·45	1,002,454	1·37	1,321,598	3·73	1,086,245	1·68

NAVIRES AMÉRICAINS ÉCLUSÉS.

Vers l'est.....	33,223,274	99·19	50,926,501	99·18	52,877,756	99·58	35,209,510	99·49	49,882,880	99·60
Vers l'ouest....	15,519,327	95·04	15,861,502	97·68	18,962,877	96·06	14,211,218	92·58	13,585,628	93·89
Total.....	48,742,601	96·77	66,788,003	98·55	71,840,633	98·63	49,420,728	96·27	63,468,508	98·32

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Trafic du fret à destination des Etats-Unis—Nationalité des navires.

NAVIRES CANADIENS ÉCLUSÉS.

TABLEAU N° 15.

Direction.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.	Montant (tonnes).	Pour cent.
Vers l'est.....	63,659	·18	17,039	·03	103,751	·19	151,758	·42	308,186	·58
Vers l'ouest....	34,691	·29	40,780	·34	27,302	·19	12,138	·09	24,299	·19
Total.....	98,350	·21	57,819	·09	131,053	·19	163,896	·33	332,485	·51

NAVIRES AMÉRICAINS ÉCLUSÉS.

Vers l'est.....	34,190,279	99·82	52,230,711	99·97	55,482,446	99 81	35,895,694	99·58	53,124,000	99·42
Vers l'ouest....	11,925,489	99 71	12,082,692	99·66	14,013,267	99·81	12,690,377	99·91	12,135,041	99·81
Total.....	46,115,768	99·79	64,313,403	99·91	69,495,713	99·81	48,586,071	97·67	65,259,041	99·49

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Tonnes de fret transportées par tonne enregistrée.

TABLEAU N° 16.

Mois.	A DESTINATION DE L'EST.			A DESTINATION DE L'OUEST.		
	Tonnage enregistré net des navires.	Fret transporté, petites tonnes.	Tonnage de fret transp. par tonne enregistrée.	Tonnage enregistré net des navires.	Fret transporté, petites tonnes.	Tonnage de fret transp. par tonne enregistrée.
1911.						
Avril	216,018	270,325	1·71	487,772	422,262	·89
Mai	2,408,625	4,161,108	1·73	2,502,437	1,963,910	·78
Juin	2,914,976	5,092,698	1·75	2,945,640	2,383,389	·81
Juillet	3,262,949	5,675,619	1·74	3,277,371	2,870,200	·88
Août	3,382,151	5,800,836	1·71	3,394,544	2,747,976	·81
Septembre	3,120,495	5,529,610	1·77	3,055,829	2,420,234	·79
Octobre	3,062,995	5,600,512	1·83	3,108,146	2,321,060	·75
Novembre	2,152,552	3,762,116	1·75	1,934,479	1,673,933	·87
Décembre	258,290	436,575	1·69	173,214	244,853	1·41
Total	20,779,051	36,429,399	1·75	20,874,437	17,047,817	·81
1912.						
Avril	55,860	97,094	1·74	144,069	69,824	·48
Mai	3,758,720	7,031,058	1·87	4,013,643	1,905,635	·48
Juin	4,247,134	8,201,233	1·93	4,176,487	2,545,926	·61
Juillet	4,091,320	7,936,644	1·94	4,143,834	2,844,660	·69
Août	4,073,468	8,049,598	1·98	4,191,522	2,803,254	·67
Septembre	4,151,534	8,297,804	2·00	4,079,413	2,169,978	·53
Octobre	4,294,946	8,641,087	2·01	4,281,514	2,075,704	·48
Novembre	3,182,738	6,260,820	1·97	3,003,166	2,136,499	·71
Décembre	442,840	862,349	1·95	404,599	543,509	1·34
Total	28,298,560	55,377,687	1·95	28,438,247	17,094,989	·60
1913.						
Avril	568,591	1,098,123	1·93	948,742	807,432	·85
Mai	4,116,487	8,332,178	2·02	4,069,577	3,044,017	·74
Juin	4,301,178	8,855,821	2·05	4,339,264	3,257,792	·75
Juillet	4,379,149	9,107,569	2·07	4,317,853	3,170,552	·73
Août	4,036,966	8,263,273	2·04	3,996,387	3,226,169	·80
Septembre	4,073,226	8,348,801	2·04	4,051,030	2,561,564	·63
Octobre	4,233,721	9,675,590	2·04	4,300,612	2,243,684	·52
Novembre	2,898,919	5,574,135	1·94	2,641,354	1,871,042	·70
Décembre	489,014	950,363	1·04	257,645	330,236	1·28
Total	29,067,251	59,205,853	2·03	28,922,464	20,512,491	·70
1914.						
Avril	226,114	406,003	1·80	365,424	368,517	1·01
Mai	2,789,627	5,099,157	1·65	2,966,266	2,388,959	·80
Juin	3,213,291	6,091,146	1·90	3,451,843	2,496,935	·72
Juillet	3,333,918	6,343,379	1·90	3,452,307	2,486,877	·72
Août	3,426,486	6,360,454	1·86	3,373,469	2,574,532	·76
Septembre	3,209,040	6,368,408	1·98	3,193,963	2,049,308	·69
Octobre	2,940,072	5,730,018	1·95	2,898,613	2,009,987	·69
Novembre	1,476,520	2,677,685	1·81	1,321,896	1,366,683	1·03
Décembre	215,945	394,413	1·33	131,545	157,473	1·20
Total	20,831,013	39,470,663	1·89	21,165,326	15,899,271	·75
1915.						
Avril	561,180	1,090,077	1·94	672,665	344,658	·51
Mai	2,918,587	5,675,537	1·94	2,127,659	1,673,029	·53
Juin	3,262,900	6,240,518	1·91	3,268,301	2,120,314	·64
Juillet	3,859,021	7,466,597	1·93	3,849,602	2,252,640	·58
Août	4,158,002	8,249,237	1·98	4,125,472	2,291,544	·55
Septembre	4,394,749	9,017,771	2·05	4,380,860	1,961,680	·45
Octobre	4,562,819	9,399,436	2·06	4,720,441	2,158,415	·46
Novembre	3,675,081	7,418,067	2·01	3,390,905	1,750,364	·51
Décembre	923,869	1,812,002	1·96	547,034	368,418	·67
Total	28,316,208	56,369,242		28,082,939	14,921,061	

CANAUX DU SAULT-SAINTE-MARIE.—Classification des denrées.

A DESTINATION DE L'EST.

TABLEAU N° 17.

Denrée.	1911.		1912.		1913.		1914.		1915.	
	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.
Minerai de fer..	30,715,477	84·31	46,293,423	83·59	48,076,977	81·20	31,410,069	79·57	45,212,104	80 21
Blé.....	2,914,257	7·99	5,222,594	9·43	6,144,645	10·37	4,508,524	11·42	7,664,447	13·60
Grains (y compris la farine).	1,557,145	4·27	2,365,606	4·27	3,488,147	5·89	2,440,861	6·18	2,197,015	3·90
Bois de construction.....	907,428	2·49	1,112,131	2·01	978,697	1·65	754,882	1·90	789,476	1·40
Marchandises générales.....	157,174	·43	238,865	·43	403,068	·69	246,184	·62	332,164	·59
Cuivre.....	132,481	·36	116,954	·21	85,378	·14	91,764	·23	156,436	·27
Pierre à construire, fer en gueuse, etc....	45,437	·12	28,114	·05	28,941	·04	18,379	·04	17,600	·03
Total	36,429,399	...	35,377,687	...	59,205,853	...	39,470,663	....	56,369,242	....

A DESTINATION DE L'OUEST.

Houille.....	13,272,667	77·85	12,789,109	74·81	15,878,364	77·47	12,246,716	77·03	11,326,328	75·91
Anthracite.....	2,060,209	12·08	2,142,485	12·53	2,744,574	13·37	2,240,505	14·09	2,030,730	13·61
Marchandises générales.....	1,228,744	7·21	1,425,918	8·34	1,367,792	6·66	1,071,120	6·73	1,263,234	8 46
Fer travaillé....	372,174	2·18	629,060	3·67	380,152	1·85	221,304	1·39	194,181	1·30
Sel.....	98,229	·57	98,415	·57	108,997	·53	115,864	·72	104,572	·70
Minerai de fer, etc.....	15,794	·09	10,002	·05	32,612	·15	3,762	·02	2,017	·01
Total.....	17,047,817	.....	17,094,989	.....	20,512,491	...	15,899,271	.....	14,921,062	.....

TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage brut des navires enregistrés dans la Grande-Bretagne et au Canada, faisant le service du fret et des passagers sur les Grands lacs et leurs tributaires, sur le fleuve Saint-Laurent entre Kingston et Montréal, sur le canal Rideau et sur la rivière Ottawa, entre Ottawa et Montréal.

TABLEAU N° 18.

Année.	Moins de 100 tonnes.		100 à 249 tonnes.		250 à 499 tonnes.		500 à 999 tonnes.		1,000 à 1,999 tonnes.		De plus de 2,000 tonnes.		Total.	
	N°	Tonnage brut.	N°	Tonnage brut.	N°	Tonnage brut.	N°	Tonnage brut.	N°	Tonnage brut.	N°	Tonnage brut.	N°	Tonnage brut.
1899-00	100	3,597	47	7,318	34	12,076	35	26,777	21	29,193	5	11,963	242	90,924
1900-01	100	3,988	49	7,639	29	10,391	36	27,361	19	26,940	7	17,319	240	93,638
1901-02	88	3,278	48	7,911	35	12,698	36	27,277	19	26,941	8	20,649	234	98,754
1902-03	96	3,608	45	7,292	33	12,251	38	28,646	20	28,804	9	23,008	241	103,609
1903-04	101	4,328	49	7,869	35	12,102	35	26,209	20	28,618	14	37,760	254	116,886
1904-05	91	3,851	47	8,025	38	13,746	42	30,325	38	58,723	12	32,970	268	147,640
1905-06	88	3,626	53	9,067	36	12,787	33	24,390	45	67,810	15	39,945	270	157,625
1906-07	80	3,238	47	8,207	30	10,658	29	21,282	32	47,562	15	44,380	233	* 135,327
1907-08	80	3,228	50	8,707	34	11,950	28	20,645	48	74,549	21	64,597	261	183,676
1908-09	61	2,710	39	6,514	34	12,102	29	21,369	56	96,644	28	87,629	247	226,968
1909-10	73	3,816	48	8,628	38	13,470	29	20,919	57	91,296	38	112,417	283	250,546
1910-11	65	3,267	50	8,789	41	14,524	28	20,005	60	95,602	37	116,211	281	258,398
1911-12	69	3,714	44	7,727	34	12,206	26	18,326	64	103,656	40	118,163	277	263,792
1912-13	54	2,781	48	8,274	32	10,940	29	19,841	65	119,773	45	134,201	273	295,810
1913-14	46	2,305	43	7,441	30	10,372	22	15,930	75	118,056	49	156,072	265	310,176

* Les chiffres sont seulement pour neuf mois à cause du changement dans l'exercice devant se terminer le 31 mars au lieu du 30 juin.

Compilé d'après les rapports du bureau d'inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU montrant le nombre de tonnes de charbon délivrées à Fort-William et à Port-Arthur chaque mois, pour les saisons de navigation de 1911 à 1913.

TABLEAU N° 19.

Mois.	Transporté par navires.	1911.	1912.	1913.
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Avril	Canadiens	8,205	.....	16,465
	Américains	35,488	.....	103,684
	Total	43,693	.....	120,149
Mai	Canadiens	114,914	10,280	79,613
	Américains	278,400	327,812	592,578
	Total	393,314	338,092	672,191
Juin	Canadiens	124,954	39,370	66,837
	Américains	309,879	348,193	573,039
	Total	434,833	387,563	639,876
Juillet	Canadiens	127,333	65,749	92,218
	Américains	379,101	467,189	586,571
	Total	506,434	532,938	678,789
Août	Canadiens	98,794	56,674	109,742
	Américains	459,718	408,332	538,458
	Total	558,512	465,006	648,200
Septembre	Canadiens	77,188	48,788	155,923
	Américains	479,311	314,692	424,766
	Total	556,499	363,480	580,689
Octobre	Canadiens	56,007	34,883	54,916
	Américains	538,203	357,203	421,763
	Total	594,210	392,086	476,679
Novembre	Canadiens	22,086	40,453	30,520
	Américains	343,246	374,595	285,351
	Total	365,332	415,048	315,871
Décembre	Canadiens	8,159	22,329	2,518
	Américains	75,389	176,965	83,286
	Total	83,557	199,294	85,804
Total	Canadiens	637,640	318,526	608,752
	Américains	2,898,744	2,774,981	3,609,496
	Total	3,536,384	3,093,507	4,218,248

Compilé spécialement pour ce rapport d'après les documents officiels aux ports mentionnés ci-dessus.

TABLEAU montrant le nombre de tonnes transportées à Fort-William et à Port-Arthur par des navires qui ont pris du grain comme cargaison de retour immédiat, ou qui ont transporté du charbon comme cargaison de retour immédiat à la place du grain.

TABLEAU N° 20.

Mois.	Transporté par navires.	1911.	1912.	1913.
		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Avril	Canadiens	.....	.....	19,875
	Américains	23,831	.....	6,095
	Total	23,831	.....	25,970
Mai	Canadiens	52,114	1,540	46,582
	Américains	17,139	34,561	57,946
	Total	69,253	36,101	104,528
Juin	Canadiens	15,250	25,430	49,265
	Américains	13,887	18,340	20,953
	Total	29,137	43,770	70,218
Juillet	Canadiens	47,037	3,223	60,294
	Américains	19,453	2,958	22,808
	Total	66,490	6,181	83,102
Août	Canadiens	24,832	5,947	40,351
	Américains	12,844	16,414	.....
	Total	37,676	22,361	40,351
Septembre	Canadiens	31,898	4,660	88,582
	Américains	13,217	.....	49,152
	Total	45,115	4,660	137,734
Octobre	Canadiens	14,023	10,571	40,684
	Américains	53,756	29,373	70,048
	Total	67,779	39,944	110,732
Novembre	Canadiens	12,033	35,833	41,722
	Américains	98,777	82,621	110,676
	Total	110,810	118,454	152,398
Décembre	Canadiens	.....	22,329	2,518
	Américains	71,979	152,690	59,735
	Total	71,979	175,019	62,253
Total	Canadiens	197,187	109,533	389,875
	Américains	324,883	336,957	397,413
	Total	522,070	446,490	787,286

Compilé spécialement pour ce rapport d'après les documents officiels aux ports mentionnés ci-dessus.

Trafic à destination et en provenance du lac Michigan.

EXPÉDITIONS par voie des lacs de farine et de grain de Chicago aux ports canadiens, de 1911 à 1914 inclusivement.

TABLEAU N° 21.

De Chicago à	Farine.	Blé.	Maïs.	Avoine.
1911.	Barils.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
Depot Harbour	49,330	75,000	1,105,000	958,000
Midland	.....	230,900	3,312,700	1,102,100
Tiffin	.....	95,000	2,768,000	1,640,800
Collingwood	.....	.....	1,263,700	.....
Meaford	.....	.....	1,379,200	122,300
Kingston	.....	.....	274,500	.....
Montréal	.....	784,700	3,152,900	.....
Autres ports canadiens	.....	.....	2,123,000	.....
Totaux	49,330	1,185,600	15,379,000	3,823,200
1912.				
Depot Harbour	47,810	466,200	870,100	554,800
Midland	.....	80,000	1,181,300	128,000
Tiffin	200	.....	722,800	1,469,900
Collingwood	7,000	86,000	2,661,400	.....
Meaford	.....	.....	555,000	.....
Kingston	.....	.....	248,000	.....
Montréal	.....	506,000	73,900	397,800
Autres ports canadiens	.....	75,000	876,800	604,500
Totaux	55,010	1,213,200	7,189,300	3,155,000
1913.				
Depot Harbour	78,000	32,000	1,537,000	2,315,000
Midland	.....	58,000	1,520,000	332,000
Tiffin	.....	266,000	2,351,000	189,000
Collingwood	.....	.....	3,432,000	.....
Port-Colborne	.....	656,000	.....	.....
Kingston	.....	.....	184,000	.....
Prescott	.....	.....	695,000	.....
Montréal	.....	1,609,000	45,000	.....
Autres ports canadiens	.....	.....	55,000	.....
Totaux	78,000	2,621,000	9,819,000	2,836,000
1914.				
Depot Harbour	21,000	5,843,000	1,578,000	2,653,000
Midland	1,000	601,000	724,000	442,000
Tiffin	.....	2,223,000	484,000	1,365,000
Collingwood	1,000	138,000	2,841,000	.....
Port-McNicol	.....	2,366,000	61,000	541,000
Port-Colborne	.....	11,286,000	598,000	89,000
Prescott	.....	.....	586,000	.....
Montréal	.....	4,792,000	20,000	114,000
Autres ports canadiens	.....	.....	55,000	.....
Totaux	23,000	27,249,000	6,947,000	5,204,000

Compilé d'après les rapports du *Chicago Board of Trade*.

EXPÉDITIONS par voie des lacs en provenance de Chicago qui sont passées en transit par le Canada à destination des ports des Etats-Unis.

TABLEAU N° 22.

Année.	Farine.	Blé.	Maïs.	Avoine.
	Barils.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
1909	25,404	1,188,470	5,758,425	.....
1910	13,921	116,000	7,965,900	1,683,210
1911	18,333	305,897	9,163,195	3,904,745
1912	23,003	546,162	5,712,464	2,162,471
1913	15,367	89,500	8,573,538	3,076,636
1914	17,489	2,175,559	5,632,636	3,847,181

Compilé d'après les rapports du *Chicago Board of Trade.*

Futur développement du trafic.—Blé et farine.

TABLEAU montrant la moyenne des expéditions hebdomadaires de blé et de farine dans la moyenne calculée pour les neuf années de 1905 à 1913.

TABLEAU N° 23. (000 omis.)

Semaine du	Pour toutes les destinations.	Pour l'Europe.	Pour le Royaume-Uni.	Pour les pays continentaux de l'Europe.
	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
1er janvier	8,600	7,240	3,648	3,592
8 "	8,608	7,384	3,640	3,744
15 "	8,728	7,592	4,096	3,598
22 "	9,200	7,840	4,248	3,590
29 "	10,944	9,464	4,864	4,500
5 février	11,416	9,800	4,912	4,888
12 "	11,296	9,840	4,840	5,000
19 "	11,232	9,696	4,920	4,768
26 "	10,976	9,536	4,896	4,632
5 mars	11,544	9,944	5,168	4,768
12 "	11,128	9,696	4,760	4,936
19 "	10,664	9,072	4,592	4,480
26 "	10,888	9,280	4,456	4,832
2 avril	10,736	9,248	4,384	4,864
9 "	11,296	9,712	4,178	5,536
16 "	10,328	8,976	3,656	4,432
23 "	10,536	9,168	4,072	5,096
30 "	10,112	8,648	3,400	5,248
7 mai	10,608	9,112	3,768	5,384
14 "	11,384	9,992	4,376	5,616
21 "	11,952	9,800	4,440	6,072
28 "	11,624	10,368	4,944	5,336
4 juin	11,528	10,296	4,888	5,408
11 "	11,648	10,144	4,584	5,552
18 "	10,400	9,080	3,824	5,256
25 "	9,896	8,656	3,880	4,768
2 juillet	10,032	8,616	4,304	4,312
9 "	9,616	8,128	3,856	4,272
16 "	8,040	6,760	3,264	3,496
23 "	8,248	7,024	3,720	3,272
30 "	8,528	7,456	3,920	3,536
6 août	9,648	8,280	4,192	4,080
13 "	9,192	7,896	3,552	4,352
20 "	9,816	8,784	3,672	5,112
27 "	11,168	9,856	4,104	5,752
3 septembre	11,312	9,856	3,784	6,064
10 "	11,640	10,424	3,208	7,192
17 "	12,264	11,128	4,128	6,992
24 "	12,248	10,688	3,968	6,720
1 octobre	13,136	11,560	4,096	7,464
8 "	13,016	11,392	4,576	6,896
15 "	12,504	11,008	4,120	6,792
22 "	12,360	10,920	4,160	6,760
29 "	11,944	11,702	4,416	5,984
5 novembre	13,000	11,048	4,616	6,432
12 "	12,984	11,472	4,448	7,008
19 "	11,936	10,336	4,280	6,040
26 "	11,440	10,112	4,208	5,904
3 décembre	10,920	9,408	3,816	5,592
10 "	10,688	9,160	3,936	5,240
17 "	9,544	8,040	3,832	4,200
24 "	9,688	8,088	3,816	4,256

Compilé d'après le *Broomhall's Corn Trade Year Book.*

TABLEAU indiquant les expéditions hebdomadaires moyennes de blé et de farine calculées pour les neuf années de 1905 à 1913, des principaux pays exportateurs.

TABLEAU N° 24. (000 omis.)

Semaine du	Du Canada et des Etats-Unis au monde.	De la Russie au monde.	Des états balkaniques à l'Europe.	De l'Inde à l'Europe.	De l'Argentine à l'Europe.	De l'Australie et de la Nouvelle-Zélande au monde.
	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
1er janvier	3,808	1,672	1,168	728	320	456
8 "	3,896	1,568	1,088	552	360	720
15 "	3,568	1,416	976	664	664	1,232
22 "	3,224	1,704	648	432	1,280	1,728
29 "	3,216	1,256	760	576	2,288	1,976
5 février	3,104	1,042	696	400	2,888	1,592
12 "	2,888	1,664	832	432	3,376	1,672
19 "	2,696	1,592	792	312	3,704	1,584
26 "	2,760	1,520	520	432	3,872	1,424
5 mars	2,832	1,728	712	456	3,704	1,632
12 "	2,344	1,576	712	428	4,312	1,472
19 "	2,376	1,656	584	336	3,752	1,464
26 "	2,216	1,592	632	496	4,016	1,312
2 avril	2,608	1,704	664	456	3,552	1,224
9 "	2,528	1,856	952	392	3,648	1,288
16 "	2,288	2,248	744	408	3,320	864
23 "	2,240	2,360	760	544	3,104	1,016
30 "	2,264	2,504	784	448	2,936	696
7 mai	2,344	2,648	1,008	648	2,824	664
14 "	3,448	3,000	888	656	2,496	568
21 "	3,736	2,960	784	920	2,544	576
28 "	3,936	2,752	688	1,256	1,976	608
4 juin	3,520	2,888	720	1,408	1,904	648
11 "	3,320	3,264	784	1,280	1,976	528
18 "	2,720	2,680	928	1,512	1,736	408
25 "	2,376	2,712	784	1,544	1,720	304
2 juillet	2,408	2,776	608	1,784	1,344	592
9 "	2,344	2,640	544	1,788	1,336	440
16 "	1,840	2,088	528	1,536	1,248	328
23 "	2,320	1,792	304	1,592	1,224	416
30 "	2,448	2,008	632	1,400	1,216	344
7 août	3,240	1,712	904	1,392	1,384	576
14 "	3,280	1,808	1,048	1,160	944	424
21 "	3,552	2,504	1,480	936	736	480
28 "	3,872	2,712	1,776	1,056	704	464
4 septembre	3,744	3,280	1,808	848	552	496
11 "	3,056	3,808	2,384	616	640	600
18 "	3,888	4,320	2,040	664	480	448
25 "	4,432	3,896	1,840	744	424	362
2 octobre	4,944	3,968	1,944	688	552	448
9 "	4,712	4,368	1,920	568	480	392
16 "	5,096	3,560	1,912	536	448	440
23 "	4,880	3,632	1,856	640	376	472
30 "	5,040	3,552	1,480	456	496	416
6 novembre	5,624	3,760	1,640	608	280	520
13 "	5,144	4,168	1,608	672	584	376
20 "	5,216	3,640	1,248	464	424	328
27 "	4,864	3,336	1,464	544	448	304
4 décembre	4,848	2,944	1,456	536	416	368
11 "	4,952	2,664	1,704	352	280	336
18 "	4,624	2,024	1,440	368	264	392
25 "	4,312	2,304	1,560	400	232	384
Moy. pour les 1ers 3 mois	38,928	19,986	10,120	6,144	34,536	18,264
" " 2mes "	37,328	33,576	10,488	11,472	33,736	9,392
" " 3 " "	40,424	35,344	15,896	15,536	12,232	5,970
" " 4 " "	64,256	43,920	21,232	6,832	5,280	5,176

Compilé d'après le *Broomhall's Corn Trade Year Book.*

NOMBRE de boisseaux de blé reçus et expédiés mensuellement de Fort-William et de Port-Arthur, de janvier 1909 à août 1915 inclusivement.

TABLEAU N° 25.

Mois.	Reçus.	Expédiés par navires et par chemin de fer.
1909.	Boisseaux.	Boisseaux.
Janvier	2,909,514	2,873,362
Février	1,593,744	1,427,385
Mars	3,446,330	1,735,859
Avril	3,871,656	1,628,287
Mai	1,615,988	6,586,366
Juin	590,691	2,702,797
Juillet	1,458,528	1,795,137
Août	171,938	1,010,307
Septembre	11,115,607	5,281,626
Octobre	17,042,687	15,500,307
Novembre	15,095,051	16,375,476
Décembre	6,817,184	9,283,825
Total	65,728,918	66,200,734
1910.		
Janvier	2,652,432	1,895,385
Février	1,717,366	1,204,073
Mars	2,770,873	1,489,426
Avril	4,185,470	6,208,050
Mai	4,493,260	5,648,301
Juin	2,155,166	3,522,210
Juillet	2,755,079	2,478,500
Août	1,485,426	3,379,145
Septembre	8,466,582	4,284,320
Octobre	18,604,400	10,467,600
Novembre	13,340,056	16,682,031
Décembre	6,143,821	3,862,892
Total	68,769,931	61,121,933
1911.		
Janvier	989,719	1,358,602
Février	995,592	806,908
Mars	4,198,047	2,062,170
Avril	5,167,792	5,579,410
Mai	3,517,136	8,746,679
Juin	3,508,156	2,609,013
Juillet	4,460,816	3,767,454
Août	1,739,754	5,079,380
Septembre	5,674,405	4,360,252
Octobre	19,320,428	14,780,210
Novembre	19,941,556	22,315,785
Décembre	16,446,798	8,367,629
Total	84,960,199	79,833,492
1912.		
Janvier	6,876,994	5,161,375
Février	6,693,341	4,499,309
Mars	5,828,737	4,613,266
Avril	2,674,869	2,261,341
Mai	9,652,818	18,778,167
Juin	6,637,726	9,644,435
Juillet	5,394,792	7,269,612
Août	3,050,275	4,881,793
Septembre	2,743,428	2,893,813
Octobre	19,586,631	12,663,182
Novembre	27,583,511	29,387,576
Décembre	14,975,147	12,952,924
Total	111,698,269	115,006,793

NOMBRE de boisseaux de blé reçus et expédiés mensuellement de Fort-William et de Port-Arthur, de janvier 1909 à août 1915 inclusivement—*Fin.*

TABLEAU N° 25.—*Suite.*

Mois.	Reçus.	Expédiés par navires et par chemin de fer.
1913.	Boisseaux.	Boisseaux.
Janvier	12,105,146	7,909,881
Février	4,064,093	4,774,861
Mars	2,370,233	1,795,625
Avril	2,690,930	2,076,689
Mai	10,199,180	16,660,981
Juin	5,545,303	6,342,116
Juillet	4,346,576	8,154,907
Août	1,284,579	3,049,662
Septembre	18,075,473	5,838,776
Octobre	37,546,215	38,406,180
Novembre	30,946,217	30,274,691
Décembre	17,883,688	20,614,092
Total	147,057,633	145,898,461
1914.		
Janvier	3,309,258	2,726,860
Février	1,184,374	1,347,792
Mars	2,895,669	1,019,284
Avril	5,011,571	3,315,251
Mai	5,937,263	14,609,449
Juin	5,021,318	5,717,509
Juillet	5,515,187	6,920,366
Août	1,410,972	2,166,322
Septembre	26,392,140	12,526,733
Octobre	11,608,678	17,432,578
Novembre	8,888,394	16,514,023
Décembre	4,168,141	2,436,194
Total	81,342,965	86,732,361
1915.		
Janvier	1,641,914	1,049,868
Février	2,544,505	2,649,504
Mars	4,565,436	915,699
Avril	6,215,271	8,855,004
Mai	4,381,037	7,597,505
Juin	2,496,906	3,152,508
Juillet	2,086,084	2,767,164
Août	727,100	2,022,622
Total (pour 8 mois)	24,658,253	29,009,874

Compilé d'après les rapports du ministère du Commerce. Partie V, Statistiques des grains.

QUANTITÉS maximums de blé en entreposage, mensuellement, dans les élévateurs de tête de ligne à Fort-William et à Port-Arthur, de 1909 à 1915.

TABLEAU N° 26.

Mois.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
Janvier.....	4,369,130	4,728,965	6,918,390	12,651,178	18,743,042	14,688,105	5,186,293
Février.....	4,535,489	5,329,575	6,425,975	14,712,854	20,365,134	14,966,286	5,364,446
Mars.....	6,245,959	6,384,702	8,705,499	16,300,046	21,008,967	15,989,234	7,679,814
Avril.....	8,489,328	7,276,657	11,200,031	16,323,082	22,578,571	18,954,534	12,347,761
Mai.....	3,518,949	5,178,804	6,585,605	16,222,406	10,555,192	12,246,979	5,097,160
Juin.....	1,406,842	3,990,190	3,864,206	6,341,868	7,056,343	4,240,807	3,235,921
Juillet.....	1,060,231	3,173,436	4,553,699	5,031,034	5,578,374	3,599,772	2,429,777
Août.....	788,406	3,022,870	3,920,920	4,162,174	2,336,528	1,806,111	1,363,817
Septembre...	4,867,714	5,561,358	3,075,576	2,313,952	7,127,194	14,347,902	4,181,642
Octobre.....	7,807,724	8,163,409	6,133,461	9,264,860	10,913,404	17,206,128	14,777,510
Novembre ..	7,189,463	9,226,951	10,191,442	10,433,177	13,084,142	10,094,264	18,231,048
Décembre ...	3,996,998	6,781,018	11,065,583	9,484,031	11,611,142	4,533,340	17,704,746

Compilé d'après les bulletins hebdomadaires du ministère du Commerce.
Comprend l'entreposage d'hiver dans les navires.

EXPÉDITIONS mensuelles mondiales de blé et de farine à destination du Royaume-Uni de 1909 à 1914.

TABLEAU N° 27. (.000 omis.)

Mois.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
Janvier.....	20,594	22,885	14,024	15,059	20,660	23,616
Février.....	20,882	19,994	15,842	13,852	19,248	19,937
Mars.....	19,741	20,844	20,282	22,166	21,705	20,098
Avril.....	11,162	21,670	16,065	20, 25	17,058	12,011
Mai.....	19,817	21,106	21,112	22,013	24,748	17,641
Juin.....	16,030	14,276	19,340	22,929	22,780	20,608
Juillet.....	13,912	14,145	19,099	19,545	18,254	20,926
Août.....	17,140	18,306	17,552	18,571	18,481	21,685
Septembre.....	18,096	18,212	15,489	20,486	15,697	17,827
Octobre.....	18,547	21,026	19,928	22,921	19,075	20,877
Novembre.....	19,950	20,071	19,587	20,984	16,918	20,150
Décembre.....	20,890	15,618	17,339	15,276	17,386	16,946

Compilé d'après les bulletins hebdomadaires dans le *Broomhall's Corn Trade Year Book*, le nombre de boisseaux dans les semaines étant distribué suivant le nombre de jours dans chaque mois.

PRIX de contrat des blés examinés—Liverpool Corn Exchange and Cash No. 1 Northern Winnipeg Grain Exchange.

MAXIMUM ET MINIMUM par mois, de janvier 1909 à août 1914 (en cents par boisseau).

TABLEAU N° 28.

Mois.	Liverpool.		Winnipeg.	
	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
1909.				
Janvier	111·3	108·4½	100½	98¼
Février	118·8	111·6	111⅛	100½
Mars	119·8½	115·3½	113¾	107
Avril	132·9	121·5	125	114¼
Mai	133·6½	126·4½	128⅜	120⅝
Juin	134·4	128·4	135¾	126
Juillet	138·6	134·1	133¾	119
Août	120·3	109·9½	119	97
Septembre	112·2	108·3	99⅞	94½
Octobre	114	108·9	99¾	94½
Novembre	117·4½	111·4½	100⅛	95⅝
Décembre	119·2½	116·2½	102⅞	94⅞
1910.				
Janvier	121·9½	116·8½	105¼	101⅞
Février	120	116·1	103¾	101⅝
Mars	119·8½	115·9½	105⅜	102¼
Avril	115·9½	104·7	105¾	98¾
Mai	105·9	88·5	100¼	86½
Juin	97·0½	90·6	101¾	87½
Juillet	110·1	94·3½	117⅝	101
Août	112·0½	105·3	106¼	101¾
Septembre	109·2	102·7½	106¼	97¾
Octobre	107·1	101·1	100¼	91¾
Novembre	102	97·0½	95⅝	88½
Décembre	99·7½	96·7½	91½	89½
1911.				
Janvier	103·5	100·9½	95¾	92
Février	101·8½	97·8	93	88
Mars	97·5	94·5	91¼	88¾
Avril	99·3	94·2	94¼	87⅜
Mai	101·4	98·4	96¼	93½
Juin	100·2	97·2	99¼	95¼
Juillet	102·4½	98·5½	97¼	95½
Août	105·6	101·4	101¼	96
Septembre	108·6	103·8	103½	98¼
Octobre	108·6	105·6	102	97½
Novembre	105·6	100·8	100	97
Décembre	106·8	103·2	96¼	93
1912.				
Janvier	111·0	106·2	97	93⅝
Février	115·2	110·4	98½	96¼
Mars	120	114·6	99¾	97¾
Avril	123	118·2	105	99¾
Mai	118·2	111·6	104¾	102¾
Juin	113·4	111·6	109¼	103½
Juillet	110·5	108·1½	108	105½
Août	110·5½	105·7½	107	104½
Septembre	111·6	108·7½	105¾	89
Octobre	115·5	110·7	92¾	88
Novembre	109·8	103·5	87½	78½
Décembre	106·9½	103·8	82	78½

PRIX de contrat des blés examinés—Liverpool Corn Exchange and Cash No. 1 Northern Winnipeg Grain Exchange—*Fin.*

TABLEAU N° 28—*Suite.*

Mois.	Liverpool.		Winnipeg.	
	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
1913.				
Janvier	108·4½	106·5	84⅛	81¼
Février	108·7½	106·6½	85¾	83⅛
Mars	110·2½	106·9½	86⅞	84
Avril	112·5	106·5	93¾	87⅝
Mai	111·6	107·4	95	92⅝
Juin	108·4½	106·5	99½	93¾
Juillet	108·4½	105·6	97¼	95
Août	103·8	101·5½	96¼	87¼
Septembre	104·4	101·4	89¾	82¼
Octobre	102·1½	97·5	82⅝	78
Novembre	103·3½	99·9	85½	80⅝
Décembre	101·4	97·6½	84½	81⅝
1914.				
Janvier	104·7	102·4½	86⅝	83½
Février	106·6½	103·3½	91¼	86¼
Mars	106·2	103·8	91⅛	88⅝
Avril	103·8	101·5½	91⅞	88¾
Mai	105	102·1½	96⅝	90⅜
Juin	105·3	95·7	96	88
Juillet	100 8	97·3½	99⅛	88
Août	123·6	108	116⅞	97⅞
Septembre	131·4	117·6	120¼	107½
Octobre	124·2	116·4	117¾	104⅛
Novembre	.....	.....	121⅛	114¾
Décembre	.....	.....	122½	115⅝

Les cotes de Liverpool ont été fournies par faveur de G. S. Broomhall.

Les cotes de Winnipeg ont été prises dans les rapports annuels du *Winnipeg Grain Exchange.*

Route des exportations et taux maritimes sur le fret.

ÉTAT indiquant les exportations directes et indirectes du blé canadien, par mois, 1911-13.

TABLEAU N° 29.

Mois.	Directes.	Indirectes.			Total.
	Expédiés directement des ports canadiens du nord-Atlantique.[1]	Détournés aux routes d'exportation des Etats-Unis de[2]			
		Port-Arthur et Fort-William.	Duluth.	Exportés de Portland, Me.[3]	
1911.	Boisseaux.	Boisseaux.	Boiseaux.	Boisseaux.	Boisseaux.
Janvier	1,065,922	.....	.....	351,910	1,417,832
Février	1,074,881	.....	.....	478,843	1,553,724
Mars	1,566,219	.....	.....	1,052,708	2,618,927
Avril	1,048,761	2,298,063	.....	773,882	4,120,706
Mai	2,770,723	4,507,533	32,000	.....	7,310,256
Juin	1,928,485	537,851	80,000	.....	2,546,336
Juillet	1,879,246	1,010,616	196,066	.....	3,085,928
Août	2,365,266	1,185,387	.....	.....	3,550,653
Septembre	2,167,843	956,983	292,743	.....	3,417,569
Octobre	2,341,751	8,615,020	971,255	.....	11,928,026
Novembre	3,070,363	11,175,554	56,000	80,000	14,381,917
Décembre	1,199,894	3,477,797	.....	702,851	15,380,542
Total	22,479,354	33,764,804	1,628,064	3,440,194	61,312,416
1912.					
Janvier	1,638,810	.....	.....	828,170	2,466,980
Février	1,326,324	.....	.....	950,239	2,276,563
Mars	1,325,371	.....	.....	1,213,285	2,538,656
Avril	1,617,692	.....	3,134,863	1,162,120	5,914,675
Mai	3,892,351	12,240,757	3,151,457	238,094	19,522,659
Juin	4,001,137	3,108,951	179,209	.....	7,289,297
Juillet	2,850,194	1,688,906	190,504	.....	4,729,604
Août	3,601,416	666,615	148,713	.....	4,416,744
Septembre	1,983,463	345,231	57,000	.....	2,385,694
Octobre	2,284,683	6,321,953	304,903	.....	8,911,539
Novembre	4,352,707	13,679,262	181,104	40,000	18,253,073
Décembre	1,382,327	6,201,135	108,447	1,331,380	9,023,289
Total	30,256,475	44,252,810	7,456,200	5,763,288	87,728,773
1913.					
Janvier	1,607,374	.....	.....	1,074,865	2,682,239
Février	1,614,626	.....	.....	1,137,760	2,752,386
Mars	1,325,224	.....	.....	1,197,134	2,522,358
Avril	985,927	8,074,767	1,186,068	1,164,198	11,410,960
Mai	5,243,408	4,990,261	1,883,971	463,837	12,581,477
Juin	5,235,482	1,196,475	280,948	71,851	6,784,756
Juillet	4,133,389	451,664	309,347	.....	4,894,400
Août	4,343,468	31,073	14,168	.....	4,388,709
Septembre	1,943,270	5,767,537	199,737	.....	7,910,544
Octobre	3,502,308	18,068,521	159,748	590,490	22,321,067
Novembre	4,678,607	22,013,586	178,000	970,114	27,840,307
Décembre	1,443,000	7,997,726	.....	1,553,214	10,993,940
Total	36,056,083	68,591,610	4,211,987	8,223,463	117,083,143

[1] Compilé d'après les manifestes de bord.

[2] Compilé d'après les registres officiels aux ports des lacs.

[3] Compilé d'après les archives des Etats-Unis, par faveur du Bureau du commerce étranger et domestique, ministère du Commerce, Washington.

TAUX maritimes pour le transport des grains lourds entre Montréal et Liverpool.

TABLEAU N° 30. (Cents par boisseau.)

Mois.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
	Max. Min.	Max. Min.	Max. Min.	Max. Min.	Max. Min.	Max. Min.
Mai	4·75	3·375	4·125—3·75	7·50—4·50	9·75—7·50	4·875—3·75
Juin	3·75 —3·00	3·75 —3·125	4·125—3·75	7·50—6·00	9·00—7·50	6·00 —4 50
Juillet	3·00 —2·25	3·375—2·50	4·125—3·75	8·25—4·50	9·00—8·25	7·50 —4·50
Août	4·125—3·00	3·375—1·50	5·25 —3·75	8·25—4·50	7·50—6·75	7·50 —4 50
Septembre	5·25	4·125—2·25	5·25	7·50—4·875	8·25—5·25	8·25 —6·375
Octobre	6·00 —4·50	5·25 —3·75	6·187—4·125	12·75—7·50	7·50—6 75	9·00 —6·75
Novembre	5·625	5·25 —3·375	6·75 —4·125	12·75—7·50	9·00—6·00	15·00 —8·625

Compilé d'après le rapport du *Montreal Board of Trade.*

TAUX des assurances sur le grain expédié de Montréal à Liverpool, par les navires de lignes régulières qui prennent des cargaisons générales. (Taux par $100 de cargaison.)

TABLEAU N° 31.

Année.	Du 1er mai au 1er août.	Du 2 août au 31 août.	Du 1er sept. au 10 sept.	Du 11 sept. au 15 sept.	Du 16 sept. au 25 sept.	Du 26 sept. au 30 sept.	Du 1er oct. au 10 oct.	Du 11 oct. au 15 oct.	Du 16 oct. au 26 oct.	Du 27 oct. au 30 oct.	Du 31 oct. au 10 nov.	Du 11 nov. au 15 nov.	Du 16 nov. à la fin.
	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.	c.
1911	25	25	25	25	25	35	35	45	45	57½	57½	67½	67½
1912	25	25	25	25	27½	27½	30	30	37½	37½	40	40	45
1913	20	20	20	20	20	20	22½	22½	25	25	35	35	40
1914	20	25	28	28	28	28	30	30	30	30	44	44	50

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, 1909-14.

TABLEAU N° 32—*Suite.*

Semaine.	New York.	Odessa.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Sailer Australie.
1909.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
1er	3·15	3·37	8·02	8·15	13·96
2me	3·15	3·69	8·02	8·15	14·12
3me	3·63	3·69	8·74	7·66	13·96
4me	3·63	3·85	8·74	7·66	13·96
5me	3·15	3·85	8·87	7·83	13·96
6me	3·15	4·01	8·87	7·83	13·96
7me	3·15	4·01	8·87	7·50	13·96
8me	3·15	4·01	8·87	7·50	13·96
9me	3·15	4·01	8·87	7·02	13·96
10me	3·15	4·17	8·87	6·18	13·96
11me	3·15	4·17	8·87	5·61	13·96
12me	3·15	3·85	8·87	5·37	12·84
13me	3·15	3·85	8·87	6·35	12·84
14me	3·15	3·85	8·87	6·86	13·16
15me	3·15	3·85	8·87	7·50	13·16
16me	3·15	4·43	8 87	8·80	13·16
17me	3·15	3·85	8·87	9·13	Nom.
18me	3·15	3·85	8·87	8·46	Nom.
19me	3·15	4·01	8·87	8·46	Nom.
20me	3·15	4·17	8·87	8·80	Nom.
21me	3·15	3·85	8·87	8·80	Nom.
22me	3·15	4·01	10·33	8·80	Nom.
23me	3·15	3·85	10·33	8·14	Nom.
24me	3·15	3·85	10·33	8·31	Nom.
25me	3·15	3·69	10·33	7·98	Nom.
26me	3 15	3·69	10·16	7·83	Nom.
27me	3·15	3·85	10·16	7·83	Nom.
28me	3·15	4·17	9·63	7·34	Nom.
29me	3·15	4·17	8·87	5·86	14·76
30me	3·15	5·13	8·87	4·88	14·76
31me	3·15	5·77	8·87	4·88	14·76
32me	3·15	5·77	8·87	4·88	14.76
33me	3·15	5·13	8 87	4·72	15·08
34me	3·15	4 97	8 87	4·72	15·08
35me	3·15	4·81	8·87	5·22	15·08
36me	3·15	5·13	8 87	4·88	15·08
37me	3·15	5·13	8·87	5·05	15·08
38me	3·15	5·13	8·87	5·05	15·08
39me	3·15	5·29	8·87	4·56	15·08
40me	3·15	5 29	11·06	4·56	15·08
41me	4·11	5·29	11·42	4·56	15·08
42me	4·11	5·45	11·42	4·72	14·92
43me	4 11	5·13	11·06	5·21	14·92
44me	4 65	4·17	11·06	5·54	14·92
45me	4·65	3·85	11·06	5·54	14·92
46me	5·13	4·33	11·06	5·86	14·92
47me	5·13	4·81	10·70	6·86	14·92
48me	5·13	4 81	10·70	6·86	14·92
49me	4·92	4·49	10·70	6·86	14·76
50me	4·11	5 13	10·70	6·52	14·76
51me	4·11	5·45	10·70	6·86	14·76
52me	4·11	5·45	11·06	6·86	14·76

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, 1909-14—*Suite.*

TABLEAU N° 32—*Suite.*

Semaine.	New York.	Odessa.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Sailor Australie.
1910.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
1er	4·11	5·45	11·05	6·86	14·76
2me	4·11	5·45	11·05	6·69	14·76
3me	4·11	5·29	11·05	6·69	14·76
4me	4·11	4·97	11·05	6·52	14·76
5me	2·56	4·81	11·05	6·52	14·76
6me	2·56	5·13	11·42	6·02	14·76
7me	2·56	4·81	11·05	Nom.	14·76
8me	2·08	4·81	10·70	5·06	14·12
9me	2·08	4·81	10·70	5·06	14·12
10me	2·56	4·17	10·70	4·73	14·12
11me	2·56	4·49	10·70	4·73	14·12
12me	2·56	5·60	10·70	4·73	13·32
13me	2·56	5·77	10·70	4·73	13·32
14me	2·56	5·60	10·53	5·22	13·32
15me	3·21	5·93	11·05	4·88	13·32
16me	3·21	5·60	11·05	4·88	13·32
17me	2·56	5·29	11·05	4·88	13·32
18me	2·56	5·29	10·70	4·88	13·32
19me	2·56	5·29	10·53	3·91	13·32
20me	3·21	4·49	10·53	4·24	13·32
21me	3·21	4·49	10·15	4·24	13·32
22me	2·56	4·17	10·63	5·21	13·32
23me	2·56	4·17	8·56	4·88	13·32
24me	2·56	4·01	8·56	4·72	13.32
25me	2·56	4·01	8·20	4·88	13·32
26me	2·56	4·01	7·13	4·88	13·32
27me	2·56	4·49	7·85	4·88	13·32
28me	3·21	4·97	8·56	4·88	13·32
29me	2·56	4·65	9·26	6·18	13·32
30me	2·56	4·81	9·62	6·18	13·96
31me	2·56	4·97	9·98	7·17	13·96
32me	2·56	5·13	9·98	6·52	14·28
33me	3·21	5·13	9·98	6·18	14·28
34me	3·21	5·77	10·70	6·86	14·28
35me	3·21	6·09	10·70	6·86	14·28
36me	3·21	6·42	10·70	6·86	14·28
37me	3·21	7·06	10·70	7·02	14·28
38me	3·21	7·38	11·42	7·02	14·28
39me	3·21	7·22	11·42	7·02	14·28
40me	4·17	7·06	12·12	7·34	14·92
41me	4·17	7·38	12·12	7·16	14·92
42me	4·17	7·06	12·12	7·02	14·92
43me	4·17	6·42	12·12	6·18	14·92
44me	4·17	5·45	11·42	6·02	14·92
45me	4·17	4·81	11·42	5·86	14·92
46me	3·69	5·29	11·42	5·86	14·92
47me	3·69	5·45	11·42	6·02	14·92
48me	3·69	6·09	11·05	6·02	14·92
49me	3·21	5·29	11·42	6·69	14·76
50me	4·65	5·45	11·42	6·86	14·76
51me	4·17	5·45	11·42	7·17	14·76
52me	4·17	5·60	11·42	7·50	14·76

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, 1909-14—*Suite.*

TABLEAU N° 32—*Suite.*

Semaine.	New York.	Odessa.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Sailer Australie.
1911.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
1er	4·11	5·77	11·42	7·84	14·76
2me	4·11	5·60	11·42	6·52	15·08
3me	4·11	5·77	11·42	6·02	15·40
4me	4·11	5·60	11·42	6·18	15·24
5me	4·65	5·77	11·42	6·52	15·24
6me	4·11	5·45	11·78	5·86	15·24
7me	4·11	5·45	11·78	5·86	15·89
8me	4·11	5·77	11·42	6·02	15·89
9me	4·11	5·13	11·42	5·86	15·56
10me	4·11	4·81	11·42	6·02	15·89
11me	4·11	4·81	11·42	6·02	15·40
12me	3·63	5·45	11·05	6·18	15·40
13me	3·63	5·13	10·70	6·52	15·40
14me	3·15	5·13	10·70	6·25	15·08
15me	2·65	5·13	10·70	6·25	15·08
16me	3·15	5·93	10·70	6·52	13·96
17me	3·15	5·45	11·42	6·52	13·96
18me	2·88	5·93	11·78	6·52	14·60
19me	3·15	5·93	12·12	6·18	14·60
20me	2·88	5·45	12·12	6·18	15·56
21me	3·15	5·45	12·12	5·86	15·56
22me	3·15	5·13	12·12	5·53	16·05
23me	3·15	4·49	11·05	5·21	16·05
24me	3·15	4·17	11·05	4·87	16·05
25me	3·15	4·17	11·70	4·87	16·05
26me	2·56	4·65	11·70	4·56	16·05
27me	3·15	5·45	11·70	4·56	16·05
28me	3·15	5·13	11·05	4·56	16·05
29me	3·63	5·93	11·05	4·56	16·05
30me	3·63	5·93	11·05	4·56	16·05
31me	3·63	5·93	11·42	4·56	16·05
32me	4·11	5·93	11·42	4·56	16·05
33me	4·11	5·93	11·42	4·56	16·05
34me	4·11	5·45	11·42	5·54	16·05
35me	4·11	5·45	11·42	5·54	16·05
36me	5·13	5·45	11·42	5·54	16·05
37me	4·92	5·45	11·42	5·54	16·05
38me	4·92	5·77	11·83	5·54	16·05
39me	4·65	6·09	11·83	5·54	16·05
40me	4·11	6·42	11·83	5·54	16·05
41me	5·66	6·42	11·83	5·54	16·05
42me	6·15	6·75	12·12	5·54	16·69
43me	5·66	6·75	12·12	5·54	16·69
44me	6·15	6·42	12·12	5·54	16·69
45me	6·15	6·42	12·66	5·54	16·69
46me	6·15	6·42	12·49	5·54	16·69
47me	5·66	6·42	12·49	5·54	16·69
48me	6·15	7·86	12·49	6·18	16·69
49me	6·15	7·38	12·12	6·52	16·69
50me	7·11	7·38	12·12	6·52	16·69
51me	7·11	7·38	12·12	6·52	16·69
52me	6·64	7·38	12·12	7·17	16·69

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, 1909-14—*Suite.*

TABLEAU N° 32—*Suite.*

Semaine.	New York.	Odessa.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Sailer Australie.
1912.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
1er	6·64	7·06	12·12	6·52	16·69
2me	6·64	6·91	12·49	6·52	17·35
3me	7·11	7·22	13·19	6·52	18·15
4me	6·15	6·75	13·53	Nom.	18·47
5me	6·15	6·42	13·53	Nom.	18·47
6me	8·13	6·59	13·53	10·01	18·47
7me	8·13	6·91	13·53	10·01	19·11
8me	7.11	6·91	13·53	11·09	19·11
9me	8·13	6·59	13·53	Nom.	19·11
10me	7·59	6 59	13·53	11·42	19·11
11me	7·59	6·59	13·53	11·42	19·11
12me	7·59	7·06	13·53	12 37	19 11
13me	8·13	7·06	13·53	12·71	19·11
14me	8·13	7·06	14·98	16·60	19·11
15me	7·59	7·06	15·70	16·60	19·11
16me	7·59	7·70	15·70	16·92	18·79
17me	7·11	7·70	16·05	17·91	18·79
18me	6·64	7·70	15·32	17·61	18·79
19me	6·15	8·98	14·27	18·27	18·79
20me	5·66	8·98	14·27	19·55	18·79
21me	5·66	8·98	14 98	20·41	20·06
22me	5·66	7·70	14·62	18·26	18·63
23me	5·66	7·38	13·52	16·92	20·06
24me	4·11	6·42	12·49	11·72	20·06
25me	5·13	6·42	13·19	12·71	20·06
26me	5·13	6·42	13·52	12·05	20·06
27me	5·13	6·42	13·52	11·08	18·15
28me	5·13	6·42	13·52	11·08	18·15
29me	5·13	6·42	13·52	11·08	18·15
30me	4·11	6·42	13·52	12·33	18·15
31me	4·11	7·60	13 52	11·72	18·15
32me	4·11	7·70	14·98	12·71	18·15
33me	6·15	7·86	14·98	13·69	17·35
34me	6·15	7·38	14·62	18·60	17 35
35me	8·13	7·54	14·62	14·67	Nom.
36me	8·13	8·02	14·62	15·00	Nom.
37me	9·14	8·66	15·70	16·60	Nom.
38me	10·11	11·23	16·05	20·02	Nom.
39me	10·11	10·59	16·05	18·10	Nom.
40me	10·64	10·27	16·05	19·55	Nom.
41me	9·63	10·27	16·05	19·55	Nom.
42me	10 75	12·84	16·40	15·99	Nom.
43me	10·64	14·12	16·76	15 99	Nom.
44me	11·12	14·76	16·76	16·48	Nom.
45me	11·12	11·87	16·76	16·61	Nom.
46me	11 12	9·63	15·32	15·98	Nom.
47me	10·64	8·02	14·98	14·33	Nom.
48me	10·11	7·06	14·28	18·42	Nom.
49me	10·11	6·91	13·90	12·71	Nom.
50me	9·63	6·75	13·52	12·71	23·59
51me	9·14	6·09	12·83	12·38	22·79
52me	9·14	6·09	12·49	12·08	22·79

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, 1909-14—*Suite.*

TABLEAU N° 32—*Suite.*

Semaine.	New York.	Odessa.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Sailer Australie.
1913.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
1er	6·93	6·09	12·83	14·50	23·91
2me	6·93	8·02	13·91	14·68	23·91
3me	6·93	8·02	13 53	14·68	24·55
4me	8·13	7·06	13·53	14·68	23·91
5me	6·15	6·75	13·53	15·48	23·91
6me	6·15	6·09	13·53	15·63	23·75
7me	5 66	5·77	13·53	17·29	23·11
8me	6·31	5·77	13·53	16·30	21·66
9me	6·85	6·09	13·53	15·30	21·66
10me	6·15	5·77	12·83	13·52	*23·43
11me	6·15	5·45	12·49	12·87	22·78
12me	6·15	5·45	12·49	12.38	22·78
13me	5·66	5·60	11·05	13·36	22·46
14me	6·15	5·60	11·05	13·36	20·86
15me	6·15	6·09	11·42	11·72	20·86
16me	6·15	5.77	11·42	12·06	20·86
17me	7·11	6·09	11·77	11·40	20·54
18me	7·11	6·09	11·77	10·10	20·86
19me	7·11	5·93	12·49	9·77	20·22
20me	7·11	5·45	12·49	9 44	20·22
21me	6·64	5·45	12·12	9·76	20·06
22me	6·64	5·13	12·49	9·44	20·06
23me	6·15	4·49	11·76	8·62	20·54
24me	5·66	4·49	11·42	8·62	20·22
25me	4·65	5·45	11·42	9·44	20·22
26me	4·65	5·45	11·76	9·44	20·22
27me	4·65	5·45	11·76	10·13	20·22
28me	4·65	6·09	12·49	10·75	20·06
29me	4·65	6·09	12·49	10·10	19·58
30me	4·65	6·09	13·42	10·42	19 58
31me	4·65	7·06	13·42	10·42	19·58
32me	4·65	7·54	13·19	12·05	19·58
33me	5·88	8·02	12·12	11·09	19·58
34me	5·13	8·50	11·72	11·72	*20·22
35me	4·66	7·85	12·10	10·43	19·28
36me	4·12	8·35	12·10	9·78	19·28
37me	4·12	8·19	12·10	8·64	19·28
38me	5·67	7·85	12·86	8·15	19·60
39me	5·67	8·03	12·50	7·84	19·60
40me	5·83	7·39	12·50	7·17	19·60
41me	5·67	6·42	11·43	6·86	19·60
42me	6·16	5·94	11·43	6·86	19·60
43me	4·66	5·94	10·70	6·52	20·25
44me	4·66	5.30	Nom.	6·52	20·25
45me	6·16	5.30	Nom.	6·19	19·92
46me	5·14	5·46	Nom.	5·87	19·28
47me	4·66	6·32	Nom.	5·87	19·92
48me	4·12	5·67	10·70	6·52	19·28
49me	4·66	5·30	10·70	6·52	19·76
50me	4·12	4·82	10·36	7·18	19·60
51me	4·12	4·50	10·36	6·85	19·44
52me	5·14	4·50	10·36	6·52	19·28

* Les taux de la 10me à la 34me semaine sont les taux des navires.

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, 1909-14—*Fin.*

TABLE N° 32—*Suite.*

Semaine.	New York.	Odessa.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Sailer Australie.
1914.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
1er	5·14	4·17	10·00	6·52	19·28
2me	5·14	4·17	10·00	6·86	19·28
3me	4·12	4·01	9·64	6·19	18·67
4me	4·12	4·01	9·64	5·54	17·68
5me	4·12	4·01	9·27	4·88	17·68
6me	4·12	4·01	9·27	4·73	15·26
7me	3·91	4·17	9·27	4·88	14·46
8me	3·91	4·66	9·27	6·19	14·46
9me	3·16	4·50	9·27	6·19	15·02
10me	3·16	4·82	9·27	6·19	14·14
11me	2·89	4·82	9·27	6·19	14·14
12me	2·89	4·82	8·20	5·87	13·82
13me	3·16	4·82	8·20	6·86	13·50
14me	3·91	4·82	7·85	7·67	13·50
15me	3·91	4·66	7·85	7·51	14·14
16me	3·91	4·17	6·43	6·86	13·17
17me	3·16	4·17	6·43	6·86	13.34
18me	3·16	4·50	6·43	5·87	13·66
19me	3·16	4·82	7·50	5·87	13·50
20me	3·16	4·89	9·27	Nom.	13·82
21me	3·16	5·14	9·63	Nom.	13·82
22me	3·16	4·50	9·63	Nom.	13·82
23me	3·91	4·33	9·63	Nom.	13·82
24me	3·16	4·33	9·63	Nom.	13·34
25me	4·12	4·66	9·63	Nom.	12·21
26me	5·14	4·33	8·92	6·19	12·21
27me	5·14	.....	8·66	6·19	12·21
28me	5·14	4·50	8·66	6·52	11·89
29me	5·14	4·98	8·66	6.52	11·57
30me	5·67	5·14	7·85	Nom.	11·57
31me	5·67	.....	7·85	8·81	Nom.
32me	Nom.	Aucune cote disponible à cause de la guerre.			
33me	Nom.				
34me	Nom.				
35me	.....	.....	11·78	7·84	
36me	.....	.....	12·50	6·86	
37me	.....	.....	12 85	7·51	
38me	6·16	.....	12·12	8·15	
39me	.....	.....	12·12	Nom.	
40me	8·14	.....	12·12	Nom.	
41me	8·14	.....	12·12	Nom.	
42me	8·14	.....	12·12	Nom.	
43me	8·14	.....	11·60	Nom.	
44me	8·35	.....	11·78	17·30	
45me	10·66	.....	Nom.	17·30	
46me	13·12	.....	12·12	17·30	
47me	13·12	.....	11 78	17·92	
48me	13·12	.....	11·62	19·90	
49me	14·35	.....	Nom.	19·90	
50me	14·63	.....	Nom.	21·20	
51me	16·23	.....	Nom.	24·59	
52me	18·16	.....	Nom.	32·35	

(Calculé en cents par boisseau d'après la cote fournie par faveur de G. J. S. Broomhall.)

TAUX des navires en cueillette pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, maximum et minimum, par mois, 1909-14, tels que rapportés à Londres.

TABLEAU N° 33.

Mois.	Montréal.	New York et Philadelphie.	San Lorenzo.	Odessa.	Karachi.	Australie.
1909.						
Janvier	...	...	10·62– 9·35	3·92–3·75	10·00	17·64
Février	...	...	10·62– 8·46	4·65–3·92	...	17·28
Mars	...	...	10·08– 7·20	4·08–3·92	...	...
Avril	5·06–4·87	...	11·52– 8·82	4·08	...	...
Mai	...	3·75	11·52– 8·64	...	11·40–10·80	...
Juin	...	...	10·98– 8·82	...	11·80–11·20	...
Juillet	4·87	...	10·17– 7·00	5·71–4·73	11·80–10·40	17·64–16·56
Août	6·00	...	7·92– 5·88	5·88	11·20–10·80	...
Septembre	...	...	9·72– 6·48	5·55	12·00	18·54–18·36
Octobre	6·37	5·25	9·54– 5·76	...	12·60–12·20	19·80–18·36
Novembre	...	5·25	10·40– 7·20	4·57	12·10–11·60	19·80–19·40
Décembre	...	5·25– 4·87	11·07– 8·46	5·22–4·82	12·80–11·80	19·62–18·72
1910.						
Janvier	...	...	8·64– 7·92	5·71–5·06	13·20–12·40	19·44–18·72
Février	...	...	8·28– 5·88	5·06–4·73	12·80–12·00	16·74–15·30
Mars	...	...	8·10– 5·58	5·55–4·57	12·00–11·20	16·20–14·76
Avril	4·87–4·68	...	6·84– 5·88	5·55–5·39	12·60–11·60	16·20–15·84
Mai	...	...	7·54– 5·04	5·55–3·92	11·60–10·80	...
Juin	...	...	7·54– 6·48	4·08	9·20– 7·70	16·20
Juillet	...	...	10·08– 6·48	5·22–4·41	12·00– 8·80	17·28–15·30
Août	...	6·00– 5·62	10·44– 7·56	6·37–4·90	12·40–10·80	18·00–16·56
Septembre	...	6·37– 6·00	9·99– 7·56	7·51–6·20	14·00–12·00	17·64–16·56
Octobre	...	7·31	9·99– 7·38	7·51–7·18	13·60–12·80	19·26–18·72
Novembre	...	7·12– 6·37	10·08– 7·65	6·04–5·22	12·90–12·00	18·72–18·36
Décembre	...	7·12	10·08– 8·64	6·04–5·39	13·20–12·40	19·44
1911.						
Janvier	...	6·18	9·36– 6·66	5·88–5·55	13·20–12·80	19·44–19·08
Février	...	6·37– 6·00	7·20– 6·48	5·55–5·22	12·60–12·30	20·07–18·00
Mars	...	5·62	7·56– 6·48	5·55–4·90	12·40–12·00	19·44–17·82
Avril	...	...	7·74– 7·65	5·96–5·22	13·20–12·60	17·28
Mai	...	...	7·92– 7·74	5·88–5·55	14·50–12·40	19·08–17·28
Juin	...	...	7·56– 7·29	4·41	12·80–11·20	18·72–16·56
Juillet	...	...	6·12	6·20–5·55	13·40–12·80	17·62
Août	...	...	9·36– 7·02	6·53–5·55	13·60	19·44–18·36
Septembre	...	6·37	10·44– 7·02	6·04–5·55	13·60–12·80	20·16–18·72
Octobre	...	6·75	10·44– 9·72	6·86–6·20	14·40–13·00	...
Novembre	...	...	11·52–10·62	7·59–6·53	14·30–13·80	19·26–19·08
Décembre	...	8·25– 8·06	11·16–10·17	7·35–6·86	14·60–13·80	21·60–20·70
1912.						
Janvier	...	9·00– 8·62	12·96–11·52	7·51– 6·53	16·20–14·80	23·04–22·32
Février	...	9·75– 9·37	14·76–12·24	8·00– 6·37	16·00–15·40	24·30–22·68
Mars	...	8·62	20·16–13·50	...	16·00–14·40	22·50–21·60
Avril	...	8·25	22·32–17·28	8·49	19·00–16·80	...
Mai	9·00–8·62	9·00– 7·87	23·76–15·12	8·49	17·60–15·60	...
Juin	...	9·00	19·08–12·96	6·53– 6·20	16·20–14·20	...
Juillet	...	...	15·12–11·28	6·53	17·20–15·80	21·60–20·70
Août	...	9·75– 8·25	15·44–14·76	7·84– 7·18	17·20–16·00	23·40–20·70
Septembre	...	12·00–10·50	23·58–16·20	11·59–11·43	19·00–16·40	...
Octobre	...	12·75–11·25	21·60–17·28	15·02–12·41	20·00–18·30	28·80
Novembre	...	12·00–10·87	19·08–15·12	9·80– 6·53	18·80–15·20	33·30–28·80
Décembre	...	10·50– 9·00	16·92–12·28	6·69– 6·53	15·20–13·20	31·14–30·60

TAUX des navires en cueillette pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, maximum et minimum, par mois, 1909-14, tels que rapportés à Londres—*Fin.*

TABLEAU N° 33—*Suite.*

Mois.	Montréal.	New York et Philadelphie.	San Lorenzo.	Odessa.	Karachi.	Australie.
1913.						
Janvier	.....	10·50– 9·00	18·72–16·56	8·16– 7·51	16·50–14·80	31·50–29·52
Février	9·37	9·75– 9·00	20·16–17·28	7·18– 6·69	16·00–15·20	27·90–26·64
Mars	8·25	9·37– 7·87	17·64–14·04	6·53– 5·53	14·60–13·60	25·56–24·48
Avril	9·00– 8·25	8·12– 7·87	16·92–12·96	6·04– 5·39	14·80–13·20	23·76–23·04
Mai	.....	8·25	14·22–11·34	6·04– 5·53	14·80–13·20	22·50
Juin	7·50	.....	12·60–11·64	5·53– 5·08	14·00–13·00	23·04
Juillet	9·00– 8·25	8·25– 7·12	14·40–11·16	7·02– 5·88	15·20–13·20	22·50
Août	9·00– 8·25	8·43– 7·87	15·12–12·24	8·16– 7·02	15·30–14·40	.....
Septembre	8·25– 7·50	7·50	13·32–10·08	8·33– 7·35	15·00–13·60	.....
Octobre	.....	7·12– 6·00	11·88– 9·09	7·35– 5·22	13·20–12·00	23·40–22·14
Novembre	.....	6·00– 5·62	11·16– 7·92	5·53– 5·08	10·80	22·68–20·88
Décembre	.....	5·62– 5·25	11·52– 8·64	5·53– 4·41	12·00–11·10	23·58–21·60
1914.						
Janvier	.....	5·25	11·16– 7·20	4·24– 3·92	11·60–10·40	22·86–18·90
Février	.....	4·50	10·08– 7·20	4·57– 3·92	.....	18·00
Mars	.....	.....	10·40– 7·56	4·90– 4·57	11·60– 8·40	15.84–15·48
Avril	5·62	.....	10·98– 9·00	4·41 3·92	10·60– 7·20	15·48–15·30
Mai	6·37– 5·62	6·00– 5·81	9·36– 6·93	5·22– 4·08	11·60– 8·00	15·84–14·76
Juin	7·50– 5·62	.....	10·40– 8·10	4·90– 3·92	11·20–10·80	12·76–12·60
Juillet	8·25– 6·75	6·75– 5·87	10·40– 8·10	5·71– 4·08	10·10– 8·80	.....
Août	6·37	10·87– 7·12	14·40–10·98	Guerre.	14·80–13·20	Mauv. récol.
Septembre	9·75– 5·62	7·50– 5·25	15·66– 8·64	"	14·80–13·60	.....
Octobre	11·25– 9·00	8·25– 7·50	21·24–13·68	"	13·60–13·20	.....
Novembre	17·25–15·00	18·00–12·75	22·68–18·36	"	13·60–13·40	.....
Décembre	.....	15·00–14·25	39·96–22·68	"	16·00	.....

(Calculé en cents par boisseau, d'après la cote fournie par faveur du *Comtelburo Daily Freight Register.*)

TAUX maritimes pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, de septembre à décembre 1915. (En cents par boisseau.)

TABLEAU N° 34.

Semaine.	New-York.	Karachi.	La Plata fleuve inférieur.	Australie.
19 sept.	28	29·2	35·9	45·0
26 "	30	29·2	34·0	45·0
3 oct.	40	30·3	44·1	48·2
10 "	40	30·3	39·4	48·2
17 "	40	30·3	42·5	54·7
24 "	40	30·9	47·2	61·1
31 "	40	41·0	52·4	61·1
7 nov.	40	42·8	55·5	61·1
14 "	42	44·6	55·5	61·1
21 "	40	46·4	55·5	61·1
28 "	38	48·2	57·2	61·1
5 déc.	38	50·0	71·8	61·1
12 "	38	50·0	73·4	61·1
19 "	40	57·1	76·8	61·1
26 "	40	57·1	76·8	61·1

(Calculé en cents per boisseau, d'après la cote fournie par faveur de G. J. S. Broomhall.)

TAUX des navires en cueillette pour le transport du blé des ports mentionnés au Royaume-Uni, maximum et minimum, par mois, de septembre à décembre 1915. (En cents par boisseau.)

TABLEAU N° 35.

Semaine.	Montréal.	New-York, Philadelphie.	San Lorenzo.	Karachi.	Australie.
19 sept	30·7	28·5	36·9	28·6	48·2
26 "	33·2	31·7–30·2	41·8–37·0	28·6	48·2
3 oct.	37·7–33·2	37·0–31·7	43·1	29·3	54·7
10 "	37·0	37·0–34·7	44·2–41·8	30·3	54·7
17 "	36·2	35·4	45·1–41·8	35·8–34·0	57·9
24 "	....	37·0–35·4	54·7–44·1	36·8–35·8	61·1–55·4
31 "	....	39·0–37·4	56·3–49·8	42·9–41·0	61·1
7 nov.	....	39·5–37·4	56·3–51·4	46·5–43·8	61·1
14 "	....	40·5–39·0	53·4	46·5	61·1
21 "	....	39·0	57·9–54·7	53·6	61·1
28 "	....	40·5–37·4	63·5–56·3	50·0	61·1
5 déc.	....	40·5–39·8	73·9–62·6	51·9	61·1
12 "	....	40·5	75·5–70·7	53·6	61·1
19 "	....	40·5	77·1–70·7	64·3	61·1

(Calculé en cents par boisseau, d'après la cote fournie par faveur de Comtelburo.)

NOMBRE de cargaisons entières de grain chargées à Philadelphie, Baltimore, Boston et New-York.

TABLEAU N° 36.

Année.	Philadelphie.	Baltimore.	Boston.	New-York.
1878	13	37	.....	29
1879	47	96	.....	64
1880	50	106	.....	84
1881	22	67	.....	55
1882	7	98	.....	39
1883	46	152	.....	24
1884	47	170	.....	47
1885	49	121	.....	28
1886	53	180	.....	84
1887	89	84	.....	115
1888	3	43	.....	21
1889	18	107	.....	23
1890	146	126	.....	42
1891	58	108	.....	187
1892	200	160	.....	114
1893	30	64	.....	86
1894	13	34	.....	33
1895	12	14	.....	73
1896	72	110	.....	74
1897	175	277	2	163
1898	243	284	.....	269
1899	158	161	2	61
1900	179	110	6	41
1901	59	101	2	11
1902	8	18	8	5
1903	18	31	2	11
1904	.....	4	.....	.....
1905	18	27	.....	.....
1906	44	31	.....	.....
1907	32	31	.....	.....
1908	42	5	.....	.....
1909	13	11	.....	.....
1910	1	11	.....	.....
1911	14	17	.....	4
1912	36	58	.....	24
1913	34	129	.....	20
1914	29	156	.....	74
1915 au 31 mars	33	145	.....	86

Fourni par Frank L. Neall, gérant du *Consolidated News, Statistics and Transportation Bureau,* de Philadelphie, tel qu'indiqué par les archives de Peter Wright & Son, etc.

NOTE.—Le 3 avril 1915.—On n'a pas expédié de cargaisons entières d'avoine des Etats-Unis, disons jusqu'à environ 1890. Pendant une assez grande partie de cette période on ne tint compte que des expéditions en cargaison entière de blé et de maïs, et plus tard on ajouta l'avoine. On ne tint aucun registre du seigle, de l'orge, et de la graine de lin expédiés de Philadelphie pendant plusieurs années. Le tableau ci-dessus est un état aussi exact du nombre de vaisseaux qui ont pris des cargaisons entières de grain aux divers ports mentionnés, qu'il est possible de préparer au point de vue pratique. Il comprend en substance les états fournis aux diverses audiences sur les différends et aussi lors de la réunion du comité consultatif de 1881, et antérieurement à ce temps, il comprend les statistiques qui étaient soumises périodiquement au Penna. R. R. et employées par cette compagnie dans ses négociations et ententes avec les autres chemins de fer de la Trunk Line ; statistiques qui avaient été toutes préparées par Peter Wright & Son, Philadelphie.

Rapport des banques au Canada.

ETAT indiquant le total de l'actif, les prêts courants au Canada, les prêts courants ailleurs qu'au Canada, les prêts à demande et à courte échéance ailleurs qu'au Canada, avec la proportion de ceux-ci relativement à l'actif.

TABLEAU N° 37.

Mois.	Actif.	Prêts courants au Canada.		Prêts courants ailleurs qu'au Canada.		Prêts à demande et à courte échéance ailleurs qu'au Canada.	
	Total.	Total.	Pourcentage.	Total.	Pourcentage.	Total.	Pourcentage.
1909.	$	$		$		$	
Janvier	982,870,666	511,363,250	52·02	30,586,081	3·11	92,532,507	9·42
Février	990,340,614	507,349,748	51·22	35,055,266	3·53	101,443,902	10·24
Mars	1,018,390,211	520,109,936	51·07	34,915,132	3·43	117,850,605	11·55
Avril	1,025,015,613	524,168,988	51·13	35,874,530	3·50	114,493,570	11·15
Mai	1,044,020,533	528,313,141	50·60	34,487,649	3·30	124,877,955	11·95
Juin	1,053,271,919	535,212,269	50·81	33,403,171	3·17	115,254,868	10·95
Juillet	1,055,889,054	539,821,041	51·12	32,753,385	3·10	114,685,537	10·86
Août	1,079,284,640	543,154.663	50·32	30,661,437	2·84	120,659,509	11·15
Septembre	1,107,371,570	560,206,621	50·58	32,981,183	2·98	131,634,384	11·88
Octobre	1,133,986,560	579,837,956	51·13	37,311,103	3·30	129,964,353	11·46
Novembre	1,155,865,400	590,291,944	51·07	35,358,214	3·06	134,836,591	11·67
Décembre	1,157,783,629	592,741,812	51·10	40,072,793	3 46	138,505,379	11·96
1910.							
Janvier	1,149,364,437	590,984,344	51·41	37,865,549	3·29	127,934,880	11·12
Février	1,148,314,380	602,454,539	52·46	42,403,784	3·70	120,374,681	10·78
Mars	1,185,370,171	624,550,051	52·70	40,719,679	3·43	130,194,540	10·98
Avril	1,182,850,969	638,247,238	54·00	38,636,636	3·27	122,359,531	10·34
Mai	1,205,991,218	643,246,518	53·33	38,014.462	3·15	125,480,266	10·41
Juin	1,230,825,305	649,145,920	52·74	38.171,443	3·10	130,173,902	10·56
Juillet	1,210,854,680	653,008,336	53·92	40,267,390	3·33	102,436,037	8·26
Août	1,223,449,771	657,813,770	53·76	38,609,568	3·15	100,447,288	8·21
Septembre	1,256,059,591	668,976,522	53·25	40,190,240	3·20	103,534,884	8·24
Octobre	1,260,755,709	679,820,039	53·88	41,269,126	3·27	103,279 774	8·20
Novembre	1,253,801,121	677,617,478	54·04	42,396,585	3·38	96,404,136	7·69
Décembre	1,229,790,859	677,064,829	55·05	40,400,839	3·26	90,710,437	7·38
1911.							
Janvier	1,211,259,062	682,506,695	56·34	38,362,549	3·17	83,796,665	6·92
Février	1,221,704,694	689,234,781	56·41	37,699,221	3·09	85,420,046	6·99
Mars	1,243,233,782	710,604,072	57·06	35,512,495	2·86	85,250,789	6·86
Avril	1,246,746,415	712,032,758	57·14	33,783,963	2·71	84,535,658	6·79
Mai	1,270,914,407	708,093,677	55·71	33,918,314	2·67	88,745,080	6·98
Juin	1,302,131,886	717,869,386	55·13	33,557,617	2·58	97,865,400	7·51
Juillet	1,316,101,042	723,765,358	54·99	32,890,114	2·50	104,009,030	7·91
Août	1,322,162,028	734.683,962	55·56	33,689,196	2·55	101,713,820	7·70
Septembre	1,342,917,913	749,007,607	55·78	35,587,127	2·65	93,517,076	6·96
Octobre	1,381,280,989	768,492,008	55·63	36,962,543	2·67	88,722,640	6·42
Novembre	1,389,053,388	770,356,419	55·45	38,991,698	2·81	87,489,665	6·30
Décembre	1,390,069,518	774,909,172	55·74	37,970,839	2·73	92,106,695	6·62
1912.							
Janvier	1,363,535,778	775,972,243	56·90	37,118,081	2·72	80,871,118	5·94
Février	1,383,835.613	793,853.547	57·36	35,946,475	2·60	88,589,472	6·40
Mars	1,414,858,991	815,948,308	57·74	34,209.383	2·41	94,667,027	6·70
Avril	1,439,425,966	833,242,621	57·88	31,469,847	2·15	103,558,392	7·20
Mai	1,474,715,460	837,282,550	56·77	33,478,564	2·27	115,832,736	7·86
Juin	1,490,443,071	848,940,089	56·95	34,254,568	2·30	120,569,812	8·09
Juillet	1,496,623,543	852,256,651	56·94	35,741,998	2·39	117,961,437	7·89
Août	1,501,817,795	852,045,624	56·73	37,846,222	2·52	114,847,864	7·64
Septembre	1,509,255,749	859,341.193	56·93	39,440,472	2·61	112,767,036	7·48
Octobre	1,521,105,096	879,676,655	57·83	41,300,588	2·71	101,186,983	6·65
Novembre	1,519,087,516	874,721,593	57·51	40,925,744	2·69	101,812,858	6·70
Décembre	1,526,081,158	881,331,981	57·75	40,990,126	2·68	105,952,101	6·94

ETAT indiquant le total de l'actif, les prêts courants au Canada, les prêts courants ailleurs qu'au Canada, les prêts à demande et à courte échéance ailleurs qu'au Canada, avec la proportion de ceux-ci relativement à l'actif—*Fin.*

TABLEAU N° 37—*Suite.*

Mois.	Actif.	Prêts courants au Canada.		Prêts courants ailleurs qu'au Canada.		Prêts à demande et à courte échéance ailleurs qu'au Canada.	
	Total.	Total.	Pourcentage.	Total.	Pourcentage.	Total.	Pourcentage.
1913.	$	$		$		$	
Janvier	1,485,457,458	874,705,616	58·88	40,098,146	2·70	92,387,847	6·22
Février	1,491,553,448	882,112,726	59·14	37,673,798	2·53	95,229,407	6·38
Mars	1,514,512,523	890,513,446	58·87	38,277,672	2·53	109,227,927	7·22
Avril	1,527,088,246	898,964,181	58·86	36,310,033	2·38	103,212,185	6·76
Mai	1,521.841,373	898,959,650	59·07	37,691,786	2 48	96,151,209	6·32
Juin	1,521,354,957	899,260,009	59·10	36,804,681	2·42	89,363,520	5·87
Juillet	1,519,517,013	901,550,453	59·33	42,960,513	2·83	89,266,235	5·87
Août	1,526,196,397	899,132,894	58·91	46,339,928	3·04	90,041,292	5·90
Septembre	1,554,082,031	903,717,013	58·15	46,402,913	2·99	86,639,411	5·58
Octobre	1,575,550,980	900,159,736	57·18	58,171,884	3·69	93,346,810	5·92
Novembre	1,572,706,191	865,888,832	55·05	55,819,280	3·55	122,380,863	7·78
Décembre	1,551,263,432	852,906,548	55·00	58,305,388	3·76	115,984,680	7·47
1914.							
Janvier	1,499,392,966	840,883,750	56·07	56,051,465	3·74	108,776,770	7·26
Février	1,535,980,490	842,084,073	54·82	56,052,837	3·65	141,143,442	9·20
Mars	1,546,622,640	855,381,265	55·30	53,279,411	3·45	145,218,223	9·40
Avril	1,557,828,425	865,873,876	55·58	54,362,513	3·49	139,937,027	8·98
Mai	1,545,890,003	872,152,263	56·00	51,812,875	3·35	129,897,328	8·40
Juin	1,575,307,596	875,536,999	55·57	46,186,854	2·93	137,120,167	8·71
Juillet	1,568,174,983	876,570,959	55·25	48,013,052	3·06	125,545,287	8·00
Août	1,566,058,430	876,238,633	55·95	47,314,832	3·02	96,495,473	6·16
Septembre	1,577,927,202	870,853,494	55·19	41,347,231	2·62	89,521,589	5·68
Octobre	1,577,919,069	863,939,928	54·75	42,040,716	2·67	81,201,671	5·15
Novembre	1,561,458,119	836,975,275	53·73	42,966,275	2·75	74,459,643	4·77
Décembre	1,555,556,815	824,291,325	52·99	43,413,760	2·79	85,012,964	5·47
1915.							
Janvier	1,521,319,168	806,071,716	52·98	43,987,270	2·89	85,796,641	5·64
Février	1,525,052,085	810,073,111	53·11	43,661,379	2·82	89,890,982	5·89
Mars	1,545,723,564	810,366,332	52·42	41,745,737	2·71	101,938,685	6·60
Avril	1,564,103,718	805,963,211	51·52	37,705,039	2·41	121,522,971	7·77
Mai	1,568,792,400	804,579,549	51·28	36,375,658	2·32	136,098,835	8·67
Juin	1,574,210,941	806,823,970	51 25	39,273,120	2·49	124,604,875	7·92
Juillet	1,558,870,279	802,378,963	51·47	41,784,633	2·68	117,821,174	7·56
Août	1,585,338,230	804,363,465	50 73	44,968,445	2·84	120,607,677	7·61
Septembre	1,616,241,728	815,015,088	50·42	49,147,877	3·04	135,108,412	8·36
Octobre	1,657,256,962	826,467,984	49·86	49,612,985	2·99	120,681,624	7·28
Novembre	1,702,194,396	818,227,113	48·09	53,240,955	3·13	135,530,562	7·96
Décembre	1,737,992,244	806,395,975	46 39	58,479,739	3·37	137,157,869	7·89

Compilé d'après les rapports envoyés au ministre des Finances.

NOTE.—Les prêts couverts au Canada comprennent les prêts faits aux cités, villes, municipalités et districts scolaires.

ETAT indiquant le total des obligations envers le public, les dépôts remboursables sur les billets en circulation avec la proportion de ceux-ci relativement à l'actif,

TABLEAU N° 38.

Mois.	Obligations envers d'autres que les actionnaires.		Dépôts (Canada).		Dépôts remboursables sur demande au Canada.	
	Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Pourcentage des ressources.
1909.	$		$		$	
Janvier	802,163,124	81·61	636,456,997	64·87	193,286,465	19·67
Février	810,614,036	81·85	634,359,076	64·03	192,968,536	19·48
Mars	833,461,485	81·84	646,470,868	63·45	200,843,984	19·65
Avril	841,095,530	82·05	659,489,753	64·10	207,039,031	20·20
Mai	861,029,144	82 47	670,515,411	64·19	216,916,294	20·77
Juin	870,192,322	82·61	681,658,944	64·67	226,480,468	21·45
Juillet	872,752,042	82·65	688,893,569	65 28	222,555,749	21·08
Août	893,718,708	82 71	700,989,497	64·93	228,397,679	21·15
Septembre	920,677,323	83·14	714,070,851	64·40	239,967,052	21·60
Octobre	945,899,101	83·41	731,806,093	64·60	250,968,487	22 15
Novembre	968,603,603	83·79	757,539,626	65·60	264,285,803	22·90
Décembre	970,976,157	83·86	760,350,411	65·75	261,268,387	22·60
1910.						
Janvier	962,026,478	83·70	746,631,589	65·00	238,423,785	20·76
Février	959,197,201	83·53	744,005,720	64·80	236,697,987	20·61
Mars	995,789,764	84·17	762,834,288	64·35	247,562,171	20·87
Avril	993,105,845	83·95	768,173,252	64·94	246,747,180	20·85
Mai	1,015,631,890	84·21	781,332,614	64·78	256,651,635	21·25
Juin	1,040,324,464	84·52	797,849,593	64·82	263,417,539	21·40
Juillet	1,017,868,152	84·06	790,022,893	65·24	251,638,522	20·79
Août	1,029,291,389	84·13	801,970,624	65·63	256,613,172	20·95
Septembre	1,060,372,949	84·42	819,160,128	65·21	273,529,461	21·65
Octobre	1,063,182,955	84·32	829,855,337	65·81	280,838,612	22·28
Novembre	1,057,264,492	84·32	840,872,860	67·06	289,759,025	23·09
Décembre	1,036,075,636	84·24	825,131,405	67·09	280,910,695	22·86
1911.						
Janvier	1,015,674,786	83·85	819,852,959	67·68	270,178,480	22·31
Février	1,024,214,806	83·83	819,784,876	67·10	268,360,503	21·97
Mars	1,043,363,178	83·91	831,204,258	66·85	278,171,792	22·34
Avril	1,046,506,776	83·93	837,787,299	67·19	281,964,369	22·62
Mai	1,070,651,050	84·24	560,993,354	67·74	298.784,206	23·50
Juin	1,101,875,234	84·62	874,672,408	67·17	309,804,854	23·79
Juillet	1,111,465,564	84·45	887,763,215	67·34	316,973,780	24·03
Août	1,113,599,921	84·22	886,852,624	67·08	311,111,668	23·55
Septembre	1,132,237,607	84·31	891,175,938	66·36	313,534,893	23·34
Octobre	1,164,586,063	84·31	918,404,607	66·49	331,953,562	24·05
Novembre	1,173,438,296	84·47	930,654,407	66·99	341,712,265	24·63
Décembre	1,174,323,431	84·47	926,089,625	66·62	335,020,693	24·11
1912.						
Janvier	1,143,668,583	83·87	913,784,136	67·01	316,936,962	23·25
Février	1,160,516,994	83·86	921,405,082	66·58	321,152,954	23·21
Mars	1,188,720,177	84·01	937,941,170	66·22	331,896,238	23·42
Avril	1,211,160,889	84·14	960,735,531	66·74	345,365,183	23·98
Mai	1,247,306,724	84·57	1,002,247,561	67·96	376,953,217	25·56
Juin	1,262,641,353	84·71	1,004,817,876	67·41	373,500,189	25·06
Juillet	1,264,541,837	84·49	1,012,604,839	67 65	372,012,494	24·85
Août	1,266,956,600	84·36	1,004,239,021	66·86	360,575,425	24·02
Septembre	1,272,617,505	84·32	1,014,905,569	67·24	374,368,917	24·78
Octobre	1,283,211,402	84·36	1,022,912,500	67·31	383,814,572	25·20
Novembre	1,287,699,051	84·76	1,012,640,075	67·62	376,829,372	24·80
Décembre	1,292,451,137	84·69	1,012,418,589	66·34	379,777,219	24·88

demande, les dépôts remboursables sur avis, le total des dépôts ailleurs qu'au Canada, aussi le capital versé et le montant du fonds de réserve, 1909 à 1915.

Dépôts remboursables sur avis au Canada.		Dépôts ailleurs qu'au Canada.		Billets en circulation.		Capital versé.	Montant du fonds de réserve.
Total.	Pourcent. des ressources.	Total.	Pourcent. des ressources.	Total.	Pourcent. des ressources.	Total.	Total.
$		$		$		$	$
443,170,532	45·20	56,593,146	5·75	73,420,881	7·48	96,536,987	74,585,185
448,390,540	44·55	65,333,998	6·60	68,061,816	6·87	96,160,555	74,489,942
445,626,884	43·80	73,951,501	7·26	70,831,560	6·95	97,011,614	75,328,293
450,450,722	43·90	73,578,818	7·26	73,392,140	7·15	97,149,528	75,607,676
453,599,117	43·42	76,409,638	7·32	70,894,967	6·78	97,334,478	75,755,488
455,178,476	43·22	69,249,984	6·58	72,162,542	6·84	97,436,424	75,824,738
466,337,816	44·20	64,515,365	6·13	73,731,353	6·98	97,487,871	75,847,368
472,591,818	43·78	70,807,662	6·56	74,328,748	6·89	97,540,424	75,888,103
474,103,799	42·80	76,556,786	6·91	81,760,000	7·38	97,596,901	75,937,663
480,837,606	42·45	75,544,887	6·58	90,729,430	8·01	97,842,330	76,172,223
493,253,823	42·70	71,835,583	6·22	92,223,169	7·98	98,046,270	77,368,333
499,082,024	43·15	75,088,498	6·48	89,506,794	7·73	97,808,617	77,847,333
508,207,804	44·24	83,368,219	7·25	80,974,584	7·05	97,936,700	78,449,573
507,307,733	44·19	73,944,685	6·44	75,782,649	6·60	97,773,850	78,521,946
515,272,117	43·48	85,948,201	7·25	80,901,913	6·81	97,831,709	78,569,586
521,427,072	44·09	76,600,041	6·48	82,101,100	6·94	97,917,434	78,846,070
524,680,979	43·53	80,489,233	6·68	81,419,561	6·76	98,315,012	79,254,915
534,432,054	43·40	85,017,152	6·90	81,538,916	6·62	98,728,342	79,370,321
538,384,371	44·45	75,275,300	6·22	84,009,142	6·94	98,803,464	79,429,978
545,357,452	44·68	78,815,399	6·45	84,684,449	6·74	99,199,870	79,823,679
545,630,667	43·56	87,392,099	6·92	89,916,207	7·12	99,490,249	80,089,471
549,016,725	43·53	74,355,783	5·90	96,950,510	7·61	99,642,053	80,157,791
551,113,835	43·97	69,561,539	5·55	99,228,604	7·90	100,140,477	83,164,948
544,220,710	44·23	70,574,871	5·74	94,783,437	7·64	99,676,093	83,965,869
549,774,479	45·37	66,106,224	5·46	86,301,933	7·12	100,243,974	84,356,108
551,424,373	45·11	68,296,[illegible]58	5·60	81,577,448	6·67	100,451,997	85,566,633
553,032,466	44·51	72,052,067	5·80	85,779,995	6·90	100,441,842	84,891,710
555,822,930	44·58	69,062,268	5·54	89,796,521	7·21	100,648,717	85,213,740
562,209,148	44·24	69,442,818	5·47	87,034,175	6·85	100,892,791	86,690,829
564,867,554	43·38	77,721,948	5·97	90,202,838	6·93	101,065,306	86,943,135
570,789,435	43·31	73,120,807	5·56	93,273,205	7·09	102,626,496	88,352,064
575,740,956	43·53	71,840,723	5·43	94,334,041	7·12	103,716,960	89,324,728
577,591,045	43·02	78,887,510	5·87	99,768,830	7·42	104,392,280	90,181,949
586,451,045	42·44	73,482,197	5·32	107,408,361	7·78	106,163,549	93,418,824
588,942,142	42·39	73,264,439	5·28	111,943,580	8·06	107,472,558	95,699,232
591,068,932	42·51	80,606,925	5·80	110,209,196	7·94	107,994,604	96,868,124
596,847,174	43·76	77,049,762	5·65	101,466,102	7·44	109,418,334	98,101,595
600,252,128	43·36	81,397,599	5·88	93,259,141	6·74	110,448,244	98,721,502
606,044,932	42·80	84,737,024	5·99	97,653,360	6·90	111,172,899	99,234,481
615,370,348	42·76	85,679,238	5·95	101,857,750	7·08	112,038,900	100,638,290
625,294,344	42·40	77,874,540	5·27	100,557,161	6·82	112,339,939	100,878,848
631,317,687	42·35	82,067,093	5·51	103,295,602	6·94	112,588,537	101,031,186
640,592,345	42·80	77,838,807	5·20	105,188,187	7·04	113,410,732	101,735,482
643,663,596	42·84	78,147,556	5·22	104,399,647	6·95	114,098,525	102,751,441
640,536,652	42·46	81,953,710	5·41	106,875,414	7·08	113,694,638	104,301,411
640,097,928	42·11	78,518,407	5·16	113,530,301	7·46	114,134,182	104,639,396
635,810,703	41·82	81,338,648	5·36	119,856,647	7·90	114,544,475	106,212,072
632,641,340	41·46	87,050,132	5·71	120,035,377	7·86	114,881,914	106,840,007

ETAT indiquant le total des obligations envers le public, les dépôts remboursables sur les billets en circulation avec la proportion de ceux-ci relativement à l'actif,

TABLEAU N° 38—*Suite.*

Mois.	Passif.		Dépôts (Canada).		Dépôts remboursables sur demande au Canada.	
	Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Pourcentage des ressources.
1913.	$		$		$	
Janvier	1,247,586,414	83·98	989,519,020	66·61	354,518,964	23·87
Février	1,252,269,981	83·95	980,129,348	65·71	349,661,830	23·43
Mars	1,272,238,689	84·00	988,191,367	65·24	357,756,659	23·63
Avril	1,285,071,059	84·15	996,500,282	65·11	365,340,002	23·87
Mai	1,281,729,097	84·22	994,915,245	65·37	364,159,642	23·90
Juin	1,280,170,221	84·14	985,698,897	64·79	362,769,928	23·82
Juillet	1,275,297,267	83·92	977,932,584	64·32	356,585,196	23·46
Août	1,279,611,609	83·77	977,351,772	64·03	358,321,925	23·47
Septembre	1,306,715,560	84·08	1,002,987,098	64·53	381,737,513	24·56
Octobre	1,328,497,371	84·31	1,011,367,714	64·19	389,856,507	24·75
Novembre	1,330,526,282	84·60	1,010,289,196	64·23	384,486,046	24·44
Décembre	1,308,756,866	84 36	1,006,067,835	64·88	381,375,509	24·60
1914.						
Janvier	1,255,440,559	83·72	974,947,294	65·02	339,811,339	22·68
Février	1,289,216,072	83·93	978,443,725	63·65	337,516,595	21·97
Mars	1,299,017,586	83·99	991,734,246	64·05	345,590,642	22·33
Avril	1,311,668,638	84·19	1,004,195,216	64·46	350,515,993	22·51
Mai	1,301,012,035	84·15	1,004,694,241	65·06	340,748,488	22·10
Juin	1,330,488,767	84·45	1,018,656,459	64·66	355,006,229	22·54
Juillet	1,323,252,452	84·31	1,018,068,176	64·96	346,854,051	22·11
Août	1,317,169,146	84·10	998,383,569	63·75	338,984,418	21·62
Septembre	1,328,255,074	84·17	1,006,685,707	63·79	348,284,206	22·04
Octobre	1,328,854,020	84·21	1,008,539,512	63·91	348,732,830	22·10
Novembre	1,320,307,465	84·42	1,016,879,005	65·12	350,884,153	22·47
Décembre	1,314,646,254	84·51	1,012,739,990	65·10	349,909,953	22·48
1915.						
Janvier	1,278,492,520	84·03	996,877,212	65·52	329,916,730	21·67
Février	1,281,079,445	84·00	1,002,503,792	65·73	331,415,179	21·72
Mars	1,300,863,637	84·15	1,016,390,076	65·75	339,514,286	21·96
Avril	1,321,638,542	84·49	1,033,401,061	66·06	347,325,937	22·21
Mai	1,327,453,565	84·61	1,039,237,406	66·24	347,346,119	22·17
Juin	1,332,398,402	84·63	1,032,818,783	65·60	349,057,351	22·18
Juillet	1,316,311,503	84·44	1,032,681,934	66·24	340,950,215	21·88
Août	1,340,101,608	84·53	1,026,602,800	64·75	334,022,174	21·07
Septembre	1,369,362,811	84·72	1,052,655,131	65·12	359,315,280	22·25
Octobre	1,413,362,832	85·28	1,093,379,043	65·98	392,042,193	23·68
Novembre	1,463,200,922	85·95	1,120,954,457	65·85	406,735,171	23 89
Décember	1,499,283,690	86·26	1,144,680,651	65·86	423,690,384	24·39

Compilé d'après les rapports envoyés au ministre des Finances.

demande, les dépôts remboursables sur avis, le total des dépôts ailleurs qu'au Canada, aussi le capital versé et le montant du fonds de réserve, 1909 à 1915—*Fin.*

Dépôts remboursables sur avis au Canada.		Dépôts ailleurs qu'au Canada.		Billets en circulation.		Capital versé.	Montant du fonds de réserve.
Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Pourcentage des ressources.	Total.	Total.
$		$		$		$	$
635,000,056	42·74	83,284,404	5·61	109,777,660	7·39	115,327,032	107,200,548
630,467,518	42·28	91,868,886	6·15	101,211,345	6·79	115,820,316	107,514,405
630,434,708	41·61	97,869,303	6 45	107,525.837	7·11	116,316,456	107,903,491
631,160.280	41·24	103,925,361	6·80	105,954,440	6·94	115,799,217	108,414,337
630,755,603	41·47	97,935,216	6·44	104,967,124	6·90	115,969,433	108,681,230
622,928,969	40·97	104,289,782	6·86	108,122,567	7·12	116,191,087	108,732,561
621,347,388	40·86	86,600,194	5·70	108,178,424	7·13	116,520,153	108,959,833
619,032,847	40·56	97,003.605	6·36	109,453,210	7·18	116,818,251	109,194,211
621,249,585	39·97	95,941,227	6·17	114,032,133	7·34	116,981,209	109,358,445
621,511,207	39·44	100,892,180	6·41	124,201,527	7·89	117,341,476	109,624,776
625,803,150	39·79	107,323,009	6·82	126,839,620	8·06	117,678,123	111,850,862
624,692,326	40·28	103,403,085	6·67	122,235,196	7·88	114,809,297	112,118,016
635,135,955	42·34	95,342,345	6·36	111,134,172	7·41	114,936,258	112,401,141
640,927,130	41 68	119,556,649	7·79	99,862,232	6·49	115,084,818	112,679,074
646,143,604	41·72	114,523,736	7·41	100,601,004	6·51	115,133,697	112,706,350
653,679,223	41·95	113,403,809	7·35	103.303,092	6·64	115,173,655	113,287,200
663,945,753	42·96	95,392,439	6·16	99,890,163	6·46	114,783,488	113,346,113
663,650,230	42·12	103,061,603	6·54	101,180,667	6·42	114,811,775	113,368,898
671,214,125	42·85	95,873,092	6·11	103,238,177	6·58	114,833,877	113,381,526
659,399,151	42·13	95,754,821	6·12	115,304,287	7·46	114,837,227	113,382,911
658,401,501	41·75	100,981,564	6·40	124,618,121	7·90	114,843,582	113,385,761
659,806,682	41·81	90,866,894	5·76	128,451,315	8·14	114,852,645	113,392,374
665,994,852	42·65	91,278,495	5·84	124,620,870	7·98	113,909,750	113,165,307
662,830,037	42·62	98,901,413	6·36	117,154,696	7·67	113,916,913	113,070,859
666,960,482	43·85	91,807,007	6·04	107,476,852	7·06	113,975,538	113,227,654
671,088,613	44·01	92,092,034	6·04	99,037,728	6·49	113,976,736	113,227,654
676,875,790	44·79	97,737,998	6·32	100,764,584	6·52	113,978,472	113,227,654
686,075,124	43·85	104,210,620	6·66	103,842,430	6·64	113,980,036	113,327,654
691,891,287	44·07	96,912,047	6·18	102,072.374	6·51	113,982,653	113,060,988
683,761,432	43·42	112,242,504	7·13	103,166,744	6·55	113,984,389	113,060,988
691,731,719	44·37	98,762,226	6·33	104,166,355	6·69	113,984,389	113,060,988
692,580,626	43·68	128,109,996	8·08	102,866,674	6·49	113,984,747	113,060,988
693,339,851	42·87	128,271,771	7·94	108,917,398	6·74	113,984,870	113,061,008
701,336,850	42·30	111,236,345	6·71	123,204,784	7·44	113,986,106	112,752,333
714,219,286	41·96	132,029.108	7·76	130,400,298	7·66	113,987,275	112,718,473
720,990,267	41·47	134,650,183	7 75	132,680,244	7·64	113,987,577	112,457,333

COMPENSATIONS des banques de l'Ouest et de l'Est avec les totaux à tous les mois, 1909-14.

TABLEAU N° 39.

Mois.	Banques de l'Est.	Banques de l'Ouest.	Total.
1909.	$	$	$
Janvier	299,606,342	81,512,373	381,118,715
Février	259,753,562	71,098,926	330,852,488
Mars	289,951,960	86,340,911	376,292,871
Avril	293,443,439	90,427,717	383,871,156
Mai	309,958,662	92,715,975	402,674,637
Juin	343,319,204	90,535,254	433,854,458
Juillet	349,626,140	92,178,175	441,804,315
Août	298,763,506	90,243,636	389,007,142
Septembre	307,399,643	108,274,360	415,674,003
Octobre	373,277,342	153,471,420	526,748,762
Novembre	391,546,831	179,143,595	570,690,426
Décembre	394,266,656	158,099,724	552,366,380
Total	3,910,913,287	1,294,042,066	5,204,955,353
1910.			
Janvier	363,658,646	124,627,291	488,285,937
Février	303,515,224	104,533,814	408,048,038
Mars	352,281,034	121,929,385	474,210,419
Avril	352,753,090	139,424,845	492,177,935
Mai	340,981,682	137,214,852	478,196,534
Juin	360,519,902	140,642,031	501,161,933
Juillet	385,619,367	151,488,523	537,107,890
Août	343,372,614	143,241,669	486,614,283
Septembre	357,222,421	152,102,127	509,324,548
Octobre	382,828,641	182,668,334	565,496,975
Novembre	407,158,793	222,295,039	629,453,832
Décembre	392,106,004	192,497,259	584,603,263
Total	4,342,017,418	1,812,664,169	6,154,681,587
1911.			
Janvier	377,573,374	155,686,098	533,259,472
Février	337,572,293	140,849,180	478,421,473
Mars	401,883,033	175,269,849	577,152,882
Avril	381,001,669	174,686,406	555,688,075
Mai	437,800,429	205,485,478	643,285,907
Juin	415,747,349	189,171,071	604,918,420
Juillet	430,725,854	195,428,724	626,154,578
Août	401,164,613	197,964,309	599,128,922
Septembre	375,801,529	192,346,146	568,147,675
Octobre	437,309,128	245,114,502	682,423,630
Novembre	501,413,874	298,078,438	799,492,312
Décembre	459,501,575	263,793,286	723,294,861
Total	4,957,494,720	2,433,873,487	7,391,368,207
1912.			
Janvier	454,316,984	230,638,523	684,955,507
Février	397,646,030	217,165,784	614,811,814
Mars	419,131,027	236,277,773	655,408,800
Avril	466,234,690	248,484,560	714,719,250
Mai	531,959,082	287,570,552	819,529,634
Juin	506,752,061	262,767,151	769,519,212
Juillet	550,128,979	256,728,804	806,857,783
Août	495,813,807	254,354,262	750,168,069
Septembre	458,089,177	250,009,323	708,098,500
Octobre	562,489,293	316,428,931	878,918,224
Novembre	527,676,001	373,270,404	900,946,405
Décembre	510,259,503	330,006,063	840,265,566
Total	5,889,496,634	3,263,702,130	9,144,198,764

COMPENSATIONS des banques de l'Ouest et de l'Est avec les totaux à tous les mois, 1909-14—*Fin.*

TABLEAU N° 39—*Suite.*

Mois.	Banques de l'Est.	Banques de l'Ouest.	Total.
1913.	$	$	$
Janvier	522,463,601	281,901,550	804,365,151
Février	435,771,068	239,131,746	674,902,814
Mars	442,471,124	231,600,270	674,071,394
Avril	494,439,344	262,239,392	756,678,736
Mai	510,480,620	290,054,322	800,534,942
Juin	489,890,202	257,432,455	747,322,657
Juillet	500,949,016	261,749,660	762,698,676
Août	459,060,464	226,327,898	685,388,362
Septembre	484,720,425	256,586,153	741,306,578
Octobre	547,317,112	345,327,235	892,644,347
Novembre	504,153,162	359,126,147	863,279,309
Décembre	531,323,326	317,682,997	849,006,323
Total	5,923,039,464	3,329,159,825	9,252,199,289
1914.			
Janvier	479,841,159	232,559,837	712,400,996
Février	432,560,521	175,410,386	607,970,907
Mars	444,785,233	199,793,884	644,579,117
Avril	475,784,670	208,952,437	684,737,107
Mai	484,478,220	230,630,412	715,108,632
Juin	487,919,461	226,777,166	714,696,627
Juillet	544,017,293	223,949,051	767,966,344
Août	402,101,973	181,841,139	583,943,112
Septembre	416,456,742	218,224,358	634,681,100
Octobre	462,470,392	260,750,788	723,221,180
Novembre	418,818,249	238,355,709	657,173,958
Décembre	424,219,175	199,455,600	623,674,775
Total	5,473,453,088	2,596,700,767	8,070,153,855

Compilé d'après les rapports de la Chambre des compensations.

PRÉCIS DES INDEX DES DÉBATS DU HANSARD DE LA CHAMBRE DES COMMUNES ET DU SÉNAT SUR LE CANAL DE LA BAIE GEORGIENNE, 1902-13.

CHAMBRE DES COMMUNES, "DÉBATS DU HANSARD."

(Compilé pour la Commission du canal de la baie Georgienne, par Henri Roy, libraire au Secrétariat d'Etat.)

1912-13.

Question par M. MURPHY.—P. 1154, 16 déc. 1912.

Bill n° 45, M. WHITE (Renfrew).—P. 1266, 17 déc. 1912; 2me lecture, p. 1448, 14 jan. 1913.

Bill n° 45, Débats en 3me lecture.—L'amendement a pour but de porter les obligations de $100,000,000 à $175,000,000, p. 2591, 3 fév. 1913.

Résolution par E. B. DEVLIN.—P. 2622, 3 fév. 1913; p. 3074, 11 fév. 1913; Amendements faits par le Sénat.—P. 3741, 20 fév. 1913.

1911-12.

Question par M. LEMIEUX.—P. 544, 29 nov. 1911.

Bill n° 30, M. WHITE, (Renfrew).—1re lecture, p. 795, 5 déc. 1911; 2me lecture, p. 1122, 12 jan. 1912; 3me lecture, p. 4699, 8 mars, 1912.

Questions par M. DEVLIN sur la politique du gouvernement.—P. 3060, 14 fév. 1912; p. 1970, 26 jan. 1912; p. 6785, 1er avril 1912.

Question par M. MURPHY, rivière des Français, vote de $100,000.—Voir p. 6657, 29 mars 1912.

Question par M. DEVLIN.—P. 6729, 30 mars 1912.

1910-11.

M. GERMAN (Welland).—Lit partie d'un article du *Globe*, et demande si on doit inclure $3,000,000 dans les estimés, p. 2261.

L'hon. G. P. GRAHAM.—Ne serait pas fâché que l'on commençât les deux canaux, celui de la baie Georgienne et celui de Welland, p. 2261.

Question par G. V. WHITE.—Attire l'attention sur un item publié dans le *Montreal Star* et l'*Ottawa Citizen*; il en donne lecture, p. 2004-5.

Question par l'hon. F. D. MONK.—Les Américains auront-ils le droit de s'en servir, et réponse de l'hon. Aylesworth, p. 7084.

1909-10.

Bill n° 58, M. MCGIVERN.—1re lecture, p. 1099; 2me lecture, p. 1333; 3me lecture et comité, p. 2258.

M. WHITE.—Débats sur la construction, et donne les statistiques concernant l'exploitation des forces hydrauliques sur les cours d'eau d'Europe, etc., etc.

M. WHITE.—Question, p. 6616, *re* Rapport.

M. PUGSLEY.—Dépose sur la table un rapport relativement à une demande, en date du 14 février 1910; proposé par M. WHITE, p. 8734.

1909.

Rapport final, avec plans, estimations du coût, et 56 gravures.

Déclaration de M. GRAHAM *re* l'élargissement du canal Welland, p. 6415.

Questions concernant la connaissance qu'a eue le gouvernement d'une pétition (round-robin) promulguée par des coulissiers dans le but d'obtenir une garantie des obligations de la compagnie, p. 6415.

1907-08.

Bill n° 47, M. STEWART.—1re lecture, p. 891; 2me lecture, p. 1059; comité, pp. 3622, 3794, 4230; 3me lecture, p. 4230.

GRAHAM, GEO. P.—Il donne lecture d'une clause protégeant les droits du gouvernement, p. 3802.

HAGGART, JOHN.—Dispositions sauvegardant les droits du gouvernement, pp. 3803-04. Personnel de la compagnie demandant une charte, p. 3804. Canaux construits par des compagnies, p. 3805.

LANCASTER, F. A.—On devrait avoir tous les renseignements concernant le coût des travaux faits par la compagnie avant de renouveler sa charte, p. 3802. Il n'est pas certain que cela serait pour le plus grand bien du pays, p. 5239. Il existe un splendide système de canaux. Seule la profondeur et la dimension des écluses fait défaut, p. 5240. Donne lecture d'un mémoire préparé par la Chambre de commerce de St. Catharines, p. 5241. Il n'est pas en faveur de ce projet entraînant le pays dans des dépenses énormes, p. 5242.

LENNOX, H.—Questions concernant les sommes d'argent dépensées par la compagnie jusqu'à présent, p. 3794.

MONK, F. D.—Un travail gigantesque; on ne devrait pas le retarder davantage, p. 3794. Tôt ou tard le gouvernement sera obligé d'entreprendre ce travail, p. 3798. Quand même le gouvernement ne se prononcerait pas sur le projet, cela ne doit pas l'empêcher de prolonger la charte d'une compagnie privée, p. 3799.

REID, J. D.—Quant à l'argent dépensé, le gouvernement devrait avoir tous les renseignements nécessaires, p. 3798. Augmenter la profondeur du canal Welland, p. 3801.

SPROULE, T. S.—Un rapport partiel seulement a été présenté au gouvernement, p. 3794. C'est une entreprise trop importante pour la laisser à des particuliers. Expérience de la *Chignecto Ship Canal Company*, p. 3795. Ce n'est pas une bonne politique de faire faire pratiquement la même chose par le gouvernement et la compagnie, p. 3799.

STEWART, R.—N'a pas d'autres renseignements, p. 3794.

WRIGHT, A. A. (South Renfrew).—Les projets du gouvernement et de la compagnie sont tout à fait différents, p. 3795. Le Canada est au premier rang avec ses cours d'eau navigables. De grands canaux actuellement en construction, p. 5228. L'augmentation rapide du commerce par voie des canaux, p. 5229. Le transport des marchandises sur le Saint-Laurent, et nos sources de marchandises, il n'y a qu'un seul grand système de canaux, p. 5231. Fort-William plus près de Liverpool de 800 milles que par le canal Erié, p. 5232. Résultat des expériences du Dr Haanel. Procédé suivi au canal Welland, p. 5233. Cite M. Butler sur le canal de la baie Georgienne. Donne lecture d'une lettre de M. Reford, p. 5238. Espère que le rapport permettra au gouvernement de commencer les travaux le plus tôt possible, p. 5239.

Motion de C. A. MCCOOL.—Demandant copie de tous les plans et rapports en possession du gouvernement relativement à la construction du canal de la baie Georgienne, p. 1941.

BBABAZON, G. B.—On discute ce projet depuis 30 ans, et on n'a jamais trouvé d'objections sérieuses à la réalisation de ce projet, p. 1997. Nous voulons la voie navigable la meilleur marché et la plus courte, et nous l'avons à notre porte, p. 1998. Preuve présentée à la Chambre de commerce anglaise. Cité J. F. Hill, p. 1999. La vallée de l'Outaouais possède de grandes richesses. La rivière Ottawa est un des cours d'eau les plus riches en forces hydrauliques, p. 2000. Les mines de fer anglaises, les dépôts de galène de l'île Calumet et le district du Témiscamingue, p. 2001. Le bois de pulpe seul devrait fournir une immense quantité de trafic, p. 2002. Les navires houillers de la Nouvelle-Ecosse pourraient remonter ce cours d'eau, p. 2003. Espère que le gouvernement annoncera sa politique sur ce projet, p. 2004. Espère que le gouvernement entreprendra ce projet en entier, et non morceau par morceau, p. 2005.

CARON, J. B. T.—Influence du transport par canaux sur les taux de fret, p. 2005. Chaque fois que des canaux ont fait concurrence aux chemins de fer, on s'est aperçu qu'ils exerçaient une plus grande influence sur les taux en vigueur, p. 2006. Le coût probable des travaux sera d'un peu moins de $100,000,000, p. 2007. Une comparaison des distances. L'hon. M. Stevens sur le projet de New-York, p. 2008. A démontré que les Américains sont hostiles à la construction de ce canal par le gouvernement canadien, p. 2009. Le discours du président Roosevelt devant la commission des voies navigables, p. 2010. Considérons-le comme une entreprise d'un avantage commun à tout le Canada, p. 2011. Le Canada doit posséder les voies navigables nécessaires à la construction de ses havres et de ses vastes têtes de ligne, p. 2012.

DEVLIN, E. B. (Wright).—Il s'est fait, depuis les quelques heures qui viennent de s'écouler, plus de travail en faveur de la construction du canal que depuis tout le temps qu'il siège à la Chambre, p. 2012. Le gouvernement a fait plus, et fera encore davantage en vue d'aider à l'augmentation de nos moyens de transport au Canada, p. 2013. Le pays tout entier en profitera, parce que, grâce à lui, le transport du grain sera plus facile et à meilleur marché, p. 2014. Cite le rapport de la commission royale de transport, p. 2015. Le transport du grain et de la farine pendant la saison de 1906, p. 2016. La question des taux en vigueur sur les voies ferrées et navigables, p. 2017. Conseille la construction immédiate du canal, p. 2018.

LOGAN, H. J.—La question de transport touche vraiment à la racine de notre vie nationale, p. 1992. Sir Wm Van Horne, Walter Stanley et Curtis Clarke sont cités, p. 1993. Quelques raisons en faveur de cette grande entreprise, p. 1994. Il procurerait à la province d'Ontario l'occasion de faire usage du charbon de la Nouvelle-Ecosse, p. 1995. Une comparaison des taux, il ne serait pas nécessaire de partager la cargaison, p. 1996. Se déclare en faveur du projet s'il est possible de le compléter pour une somme raisonnable, p. 1997.

MCCOOL, C. A.—De l'importance de poursuivre les travaux sur les rivières Ottawa et des Français. La route Champlain, p. 1941. Notes historiques touchant les canaux situés sur cette route, p. 1942. Explorations récentes faites par Fraser, Wisner et le gouvernement. Opinions de personnages éminents, p. 1943. Cite le *Globe* et le *Toronto News*, p. 1994. Cite J. J. Hill. Générosité de la nature à l'égard du Canada, p. 1945. Les distances par la route du canal une question de temps, p. 1946. Devis établis d'après une profondeur de 22 pieds pour ce canal, p. 1947. Tout le bassin hydrographique en territoire canadien, p. 1948. Discours du président de la *Grain Produce Exchange* de Winnipeg, p. 1949. Colonisation des régions à mesure que les voies de communication s'établissent, p. 1950. Cite les paroles de M. Bosworth devant la commission des chemins de fer, p. 1951. L'histoire du commerce venant de Chicago par les lacs démontre une tendance à faire baisser les taux, p. 1952. Cite les paroles de J. F. Hanrahan devant la convention relative aux

aux voies navigables de grand fond, à Memphis, p. 1953. Jas E. Walsh sur le problème du transport, p. 1954. Un argument très puissant en faveur de ce projet, p. 1955. Expéditions de blé et recettes en 1906, à Montréal, p. 1956. Augmentation du nombre de milles de nos voies ferrées et augmentation de leur équipement depuis 1903, p. 1957. Le développement du Nord-Ouest américain est en très grande partie le résultat du transport par route navigable, p. 1958. La puissance énorme des forces hydrauliques qui ne sont pas exploitées le long de la route. Ce qu'elles pourraient produire, p. 1959. Réduction des métaux au moyen de l'électricité, "Une revue des expéditions de Cobalt", p. 1960. Impulsion donnée aux industries minières par les moyens de transport démontrant la nécessité de la production à bon marché de la force motrice électrique, p. 1961. Cite le *Canada Industriel,* p. 1911-12-13-14-15. Une dépêche de Montréal au *Globe,* p. 1966. Ceci est un argument de plus en faveur de la construction du canal, p. 1967. Un appel à la députation de ne pas perdre plus de temps pour commencer cette grande entreprise, p. 1968. Tout le projet sera prêt avant la fin de la session, p. 1969. Il espère que l'on prendra immédiatement les moyens de commencer ces travaux importants, p. 1970.

WATSON, R. J.—On ne devrait pas faire preuve de partisannerie dans la discussion au sujet de cette importante route navigable, p. 1982. La question n'est pas d'un intérêt local mais bien d'importance nationale, p. 1984. Cite Alexander Mackenzie et sir John A. Macdonald, p. 1985. J. J. Hill dit qu'au point de vue du commerce c'est le plus grand bienfait que l'on puisse obtenir, p. 1986. Le canal fera diminuer les taux de fret pour le blé. Le commerce suivra la route la plus courte et la moins dispendieuse, p. 1987. Le district abonde en richesses minérales et forestières. La construction du canal serait un bienfait immense pour le Canada, p. 1988. S'il est impossible de faire ces travaux au complet faites-en une partie, pour commencer, à la région supérieure, p. 1989. Description de la route et distances, p. 1990. Ne connaît pas très bien la partie inférieure du pays, p. 1991. C'est l'anneau nécessaire pour compléter la route la moins dispendieuse et la plus courte possible, p. 1992.

WHITE, G. N.—Donna quelques raisons, l'année dernière, pour lesquelles cette grande entreprise devrait être encouragée, p. 1970. Dépenses, recettes et trafic, canaux canadiens, p. 1971-72. Trafic passant par le canal de St. Mary's Falls et le Sault canadien, p. 1973-4. L'une des plus grandes entreprises nationales projetées depuis plusieurs années, p. 1975. Les ingénieurs démontrent quelques-uns des avantages de cette route p. 1976. La longueur de la saison de navigation, p. 1977. Cite une lettre de Tarte au premier ministre au sujet de la route de la rivière des Français, p. 1978-9-80. Cite Laurier répondant à la résolution de Thomas Murray, en 1903, p. 1980-1. Il est regrettable qu'il y ait eu tant de retard dans la préparation du rapport final, p. 1982.

PUGSLEY, l'hon. Wm.—Présente un rapport des dépenses probables préparé par A. Saint-Laurent, p. 12053.

BERGERON, J. G. H.—Demande que le rapport soit imprimé et que des exemplaires soient distribués, il y en a une grande demande, p. 12836.

PUGSLEY, l'hon. Wm.—Il faudra six semaines pour l'impression du rapport, p. 128367.

HAGGART, l'hon. John.—Demande quand seront déposés les devis, et insiste pour avoir immédiatement ceux de la rivière des Français, p. 1740.

PUGSLEY, l'hon. Wm.—Ceux de la rivière des Français sont au complet, p. 1740.

1906-07.

Pas de débats.

1906.

Pas de débats.

Rapport de la commission du transport, voir année 1906, p. 2038.

1905.

Pas de débats.

1904.

Pas de débats.

1903.

M. THOS. MURRAY (Pontiac).—Résolution pour obtenir copies des rapports des ingénieurs, plans, estimations, etc. relativement à l'exploration de la rivière des Français et du lac Nipissing, p. 1299.

Sir WILFRID LAURIER.—P. 1303.

CHARLTON, JOHN.—P. 1305.

WRIGHT, A. A.—P. 1306.

TARTE, l'hon.—P. 1309.

HAGGART, l'hon. JOHN.—P. 1311.

SPROULE, T. S.—P. 1314.

BELCOURT, N. A.—P. 1318.

MACKIE, THOS.—P. 1321.

MOYENS DE TRANSPORT (PRINCIPE DU GOUVERNEMENT).

M. BORDEN.—P. 3432, propose que la Chambre siège en comité des subsides.

DÉBATS.

Sir WILFRID LAURIER.—P. 3438.

SPROULE, M.—P. 3442.

HAGGART, l'hon. J.—P. 3444.

TARTE, l'hon. J. I.—P. 3451.

HUGHES, M. (Victoria).—P. 3456.

CHARLTON, M.—P. 3459.

SOUS-ORATEUR.—Irrégularité des débats, pp. 3470, 3499.

CASGRAIN, M.—P. 3471.

OLIVER, M.—P. 3479.

BICKERDIKE, M.—P. 3483.

KEMP, M.—P. 3486.

OSLER, M.—P. 3490.

PRINGLE, M.—P. 3493.

BELL, M.—P. 3497.

CLARE, M.—P. 3505.

"Transport".—Port-Colborne, p. 3024; Saint-Laurent, p. 3365; Territoires du Nord-Ouest, p. 2424.

Programme à suivre (relativement au discours du Trône), p. 6404.

1906.

DÉBATS SUR "LA COMMISSION ROYALE CONCERNANT LE TRANSPORT".

(Commission nommée le 19 mai 1903, rapport présenté en 1906.)

BENNETT, W. H. (Simcoe-Est).—Résolution. Il est question de cette entreprise depuis les vingt dernières années; elle est d'une grande importance, p. 2038. Parle de tout le mouvement du grain de l'Ouest, cite les entrées de grain à Buffalo par décades depuis 1846 jusqu'à 1896. La méthode suivie sur les chemins de fer américains a eu pour résultat d'augmenter le commerce de l'ouest à l'est, p. 2039. Tout en faisant des progrès marqués en matière de chemins de fer, le peuple du Canada s'est efforcé de rivaliser avec les Etats-Unis en augmentant les moyens de transport par voie ferrée, p. 2040. La concurrence des navires américains place les propriétaires de bateaux canadiens dans une position très désavantageuse, p. 2041. Le gouvernement n'a pas abordé le problème de la manière qu'il fallait; une conception purement canadienne du projet eût été la meilleure dans les intérêts du pays, p. 2042. Le Pacifique-Canadien a pratiquement aujourd'hui en cours de construction une ligne de Victoria Harbour à Peterborough. Cite le témoignage de sir Thomas Saughnessy devant la commission des chemins de fer, p. 2043. Aussi C. M. Hays, P., pp. 2044-5. Aussi l'opinion des commissaires désirant faire de Midland un port national, p. 2045. En construisant le Canada-Atlantique on n'avait pas eu l'intention d'en faire un système de chemin de fer de première classe. La compagnie du Grand-Tronc se propose de centraliser le commerce du Grand-Tronc-Pacifique à Midland, p. 2046. Si le gouvernement achetait les terrains longeant le lac, toutes les lignes de chemins de fer pourraient venir à Midland et profiter des conditions avantageuses qui s'y trouvent, p. 2047. Faire de Midland un port national est d'une grande importance pour Toronto, p. 2048. Le commerce d'exportation du grain à Montréal a diminué de près de 10,000,000 boisseaux de 1901 à 1904, malgré une dépense de plusieurs millions consacrés à l'amélioration du port. Cite le rapport de l'*Ottawa Journal*, 21 avril, relativement à la "Ligne Wolvin", p. 2049. Pour transporter convenablement le grain il faut avoir sur les Grands lacs les plus grands navires possibles, établissant ainsi une route navigable qui ferait une concurrence avantageuse aux lignes de chemins de fer; la question est celle-ci: Le grain prendra-t-il la route de Buffalo ou celle du Canada, p. 2050.—La distance d'aucun endroit à l'ouest des Grands lacs jusqu'à Buffalo est plus longue et plus lente à couvrir que pour se rendre à Midland; de tous les crédits votés chaque année on ne dépense pas un dollar en vue du développement futur de notre système de transport, p. 2051. Cite le rapport du gouverneur Simcoe présenté en l'année 1794 aux Lords du Commerce, p. 2052. Le gouvernement devrait présenter au plus tôt possible une étude approfondie de la question et concentrer ses efforts en un point quelconque de la baie Georgienne; le Canada devrait s'emparer du commerce américain sur les Grands lacs, p. 2053.

DEVLIN, E. B.—La question de transport est d'une importance tellement vitale qu'il est nécessaire de l'étudier en dehors de toute considération de parti. Le Canada fait aujourd'hui plus de progrès que les Etats-Unis. Quand les trois grandes voies ferrées transcontinentales seront terminées, le commerce canadien exigera nécessairement de nouvelles routes navigables pour le transport, p. 3309. M. Schell (Glengarry) aurait dû citer tous les faits au sujet du canal de la baie Georgienne. Cite le rapport de M. Sharley sur le projet de navigation sur les rivières des Français et Ottawa. Le Canada a aujourd'hui

la garantie d'une prospérité commerciale immense, au delà de ce que l'on aurait pu supposer jusqu'à présent, laquelle nous justifie de faire des dépenses pour l'accomplissement de travaux qui seront une source de richesses pour la nation, p. 3310. Cite les taux de transport du blé par le Pacifique-Canadien, pendant l'année 1905, des principaux endroits de l'Ouest expédiant leur blé à Fort-William; le tarif par route navigable est beaucoup plus bas que par voie ferrée, p. 3311. Cite le nombre de boisseaux qui ont été expédiés de Fort-William de 1899 à 1905. Fait mention du rapport présenté au Bureau des Statistiques par M. Geo. G. Tunell, de Chicago, sur le commerce des lacs, en date du 3 février 1898, p. 3312. Lit un rapport pris dans l'*Engineering News,* de New-York, publié le 5 mars 1903, p. 3313-4. Surpassera tous les pays en matière de transport, p. 3314.

HALL, R. R.—Cite la déclaration de la Commission de transport, pages 22 et 19 du rapport, p. 2053. Cite le discours de l'hon. M. R. L. Borden, à Peterborough, 4 octobre 1904; désire démontrer l'importance de la route navigable du canal de Trent, p. 2054. Cite le sous-ministre des Chemins de fer et Canaux, p. 2055. Toute cette route par le canal de Trent est presque terminée, p. 2056. Quelques avantages locaux découlant de la construction du canal, le comté de Peterborough épargnerait sur l'item du charbon seulement, environ $90,000 par année, p. 2057. Midland est un endroit où l'on pourrait avec économie diriger le grain en vue de l'expédier vers les ports océaniques, et le canal de Trent offre un moyen peu coûteux de transport par barges entre Midland et Montréal, p. 2058. Cite le travail préparé par L. Richards, gérant du trafic de l'*American Cereal Company,* p. 2059. Les taux du Grand-Tronc et du Pacifique-Canadien de Midland à Montréal sont déterminés de manière à rencontrer autant que possible les taux imposés pour le transport du grain de Buffalo à New-York, p. 2060. Le coût de la construction du canal de Trent, une fois terminé, sera d'environ $47,169 par mille. Le coût d'entretien du canal par mille est nullement à comparer avec le coût d'entretien et d'opération d'une ligne de chemin de fer, p. 2061. Compare les taux de fret sur les lignes américaines et canadiennes, p. 2062. Si ce canal était construit il s'élèverait beaucoup de minoteries le long du canal de Trent, et des forces hydrauliques y seraient exploitées, p. 2063. Il est de la plus haute importance pour le Canada que la matière première que nous avons ici, soit, autant que possible, expédiée sur les marchés étrangers sous la forme de produits manufacturés, p. 2064-5. Les taux de transport de la farine sur les navires océaniques ne favorisent pas les fabriques anglaises aux dépens des fabriques canadiennes autant qu'on le suppose, p. 2066. En 1905, il ne s'est expédié que pour $5,890,258 de farine en Grande-Bretagne, Afrique, Indes occidentales, Terre-Neuve, Australie et divers pays d'Europe. Le gouvernement de l'Etat de New-York dépense plus de $100,000,000 pour les améliorations et le creusement du canal Erié, p. 3279. Cite les renseignements au sujet du fret canadien fournis par H. W. Richardson, de Kingston, commerçant de grains; aussi S. A. Thompson, de Duluth, Minn., donnés au comité des rivières et ports, à Washington, le 11 avril 1898, pages 3280-1. "Un canal pour navires en terrtoire canadien détruirait la suprématie américaine sur les Grands lacs." On ne peut pas construire aux Etats-Unis de canaux qui puissent soutenir la concurrence de canaux qui seraient construits en territoire canadien, p. 3282. C'est parce que les Allemands ont su si bien apprécier l'importance de la navigation par les canaux et de l'amélioration de leurs routes navigables qu'ils ont occupé une si haute place dans le monde du commerce et des affaires. Il n'y a pas de meilleur placement à faire pour ce pays que de dépenser beaucoup pour l'amélioration de ses voies navigables, p. 3282. Si les Etats-Unis pouvaient faire face à une telle dépense il y a 45 ans, nous, au Canada, qui vou-

lons faire de ce siècle le siècle du Canada, pouvons fort bien nous permettre d'augmenter la dette nationale d'environ $100,000,000 ou $200,000,000, p. 3284.

HUGHES S.—Félicite M. Hall au sujet des renseignements et des chiffres qu'il a donnés relativement au transport. Explique les raisons de l'absence du chef de l'opposition au cours de la discussion, p. 3285. Donne un extrait du discours du chef de l'opposition. Pas un seul libéral de toute cette région était en faveur du canal de Trent avant 1896, et pas un d'entre eux, pendant un certain temps, ne s'en occupait, p. 3286. M. Hall, qui devait s'y entendre en fait de routes, savait si peu de choses personnellement au sujet des travaux de construction qu'il lui a été nécessaire de se servir d'extraits du rapport du sous-ministre afin de pouvoir donner les explications à la Chambre, p. 3287. Appuie la proposition de M. Clements (Kent-ouest) en faveur de la construction d'une route navigable afin de relier le lac Saint-Clair avec le lac Erié dans le but de rendre plus facile le transport du grain par cette route; Appuiera tout projet raisonnable pour l'amélioration des autres routes navigables, p. 3288.

HYMAN, l'hon. Chas.—Demande à M. Bennett dans quel livre il a appris que le Pacifique-Canadien faisait construire une ligne de Victoria-Harbour à Peterborough, p. 2043.

PATERSON, l'hon. Wm.—Demande la distance de Midland à Port-Hope, p. 2046.

SCHELL, J. T. (Glengarry).—La question la plus importante dans la méthode suivie pour transporter les produits de l'Ouest du pays aux ports de mer. La commission de transport a été nommée dans le but de découvrir par quelle route nos produits pourraient atteindre le plus économiquement les ports océaniques, ou s'il est possible de les y diriger à meilleur marché que par les ports américains, p. 3294. Fait l'historique du développement de nos voies ferrées depuis 1873. Il a fallu vingt ans pour mettre hors de service le vieux matériel roulant, placer de nouveaux rails, construire un nouveau matériel roulant et mettre les voies ferrées en état de recevoir le fret de manière à faire la concurrence au transport par les canaux. Les canaux Saint-Laurent et Erié voient pratiquement leur trafic s'en aller à cause des chemins de fer, p. 3295. C'est une question de savoir combien d'argent nous allons dépenser pour l'amélioration de nos routes navigables aux dépens du transport par voies ferrées, p. 3296. Cite les taux de transport du blé en vigueur sur certaines lignes de chemin de fer, p. 3297. Cite les taux en vigueur sur les lacs. Sera-ce le canal de la vallée de la Trent, ou les chemins de fer, ou le canal de la baie Georgienne qui recevra le trafic de nos produits de la baie Georgienne à la mer, p. 3298. Construirons-nous le canal de la baie Georgienne au coût variant de $100,000,000 à $120,000,000, p. 3299. Si le gouvernement se propose de dépenser cette somme considérable à la construction de ce canal, je crie halte! donnez cette somme sous forme de subsides à nos chemins de fer, lesquels subsides cesseront quand notre système de chemins de fer sera un peu plus perfectionné. Cite les rapports du ministère du Commerce touchant l'exercice 1904-5. Les exportations de blé des Etats-Unis diminuent tous les ans; cite les exportations de blé domestique des Etats-Unis laissant le port de New-York depuis 1902 jusqu'à 1905. Cite les exportations de blé venant de tous les autres ports des Etats-Unis, p. 3300. Cite la quantité de blé étranger exporté du port de New-York de 1902 à 1905. Nous devons outiller le port Colborne pour le rendre égal à Buffalo. Chaque fois qu'un petit bateau traversant les canaux du Saint-Laurent reçoit son chargement des lacs supérieurs, le fret est beaucoup plus élevé que si le grain était transporté sur un navire plus gros jusqu'au port Colborne et rechargé à

cet endroit dans des navires de dimensions convenables qui suivraient la route du canal Welland, p. 3301. Dans les quelques dernières années, il s'est transporté autant que 10,000,000 de boisseaux de blé d'Inde américain, expédié des ports canadiens sur Montréal. Si les élévateurs du port Colborne sont construits convenablement et si le port de Montréal est bien outillé, cette route donnera lieu au mouvement de blé d'Inde le plus considérable que le pays ait connu, p. 3302. Nous ne devrions pas construire le canal de la baie Georgienne; obtenir des compagnies de chemins de fer des taux raisonnables produira de meilleurs effets, et c'est plus important, p. 3303. Croit que le Grand-Tronc-Pacifique fera le transport du grain pendant tout l'hiver et pourra le livrer au port de Saint-Jean à des taux avantageux. Espère qu'avant longtemps Halifax deviendra le port des produits du Nord-Ouest; n'a pas un mot à dire contre la construction du canal de la vallée de la Trent, p. 3304. Le système des chemins de fer a accaparé aujourd'hui tout le trafic qui pouvait se faire sur n'importe quel canal du continent américain. Il serait absurde de faire une comparaison entre les chemins de fer et les canaux canadiens et les chemins de fer et les canaux allemands. En ce pays, et aux Etats-Unis, les savants se sont efforcés de travailler à la réduction des taux de transport sur les chemins de fer, p. 3305. Avec un équipement plus lourd de nos voies ferrées, les taux actuellement en vigueur seront réduits d'environ la moitié; les autorités en matière de chemins de fer disent que la différence dans le coût de traction sur une pente de un pour cent et sur une de trois ou quatre dixièmes pour cent est égale à quarante pour cent. Notre pays n'aurait pas raison de construire le canal de la baie Georgienne à cause de ce que l'avenir nous réserve, p. 3306. Jim Hill désire le canal pour faire l'affaire de Jim Hill, p. 3307. Plus la prospérité de l'Ouest sera grande, et moins les cultivateurs de l'Ouest dépenseront pour placer leurs produits sur les marchés du monde entier, plus grande sera la prospérité, et plus d'expansion sera donnée à la vie commerciale du Canada en général, p. 3308.

WATSON, R. J. (Parry-Sound).—Il ne devrait y avoir aucune discussion sur une question de transport, p. 3288. Depot Harbour est un des meilleurs ports sur la baie Georgienne, et la ligne de chemin de fer sortant de Depot Harbour ne peut pas fournir les accommodations nécessaires pour un mouvement considérable de grain. Ne croit pas que la Chambre devrait accepter au complet le rapport de la commission de transport, p. 3289. Cite douze ports que la commission a choisis comme ports nationaux. Montre certains détails du projet recommandé par la commission. Le but pour lequel la Chambre siège serait bien mieux atteint si cette question était laissée à l'étude d'un comité moins nombreux, p. 3290. La faillite relative de la route du canal Saint-Laurent est due au fait que la tête de ligne océanique de cette route—le port de Montréal—n'a jamais été outillée de manière à pouvoir disposer d'un trafic considérable qui lui venait des lacs. N'est-ce pas un fait que pendant l'été une grande quantité de marchandises à destination de l'Europe vient à Montréal, et se rend à destination après avoir passé par Boston et Portland, p. 3291. La commission de transport a pratiquement soumis au gouvernement (4) quatre routes canadiennes par lesquelles les produits de l'Ouest peuvent atteindre un port océanique, p. 3292. Le goauvernement mérite beaucoup d'éloges poaur la peine qu'il s'est donnée en faisant faire une exploration complète au sujet de ce projet important du canal de la baie Georgienne; fait allusion aux trois grandes lignes de chemins de fer du Canada, p. 3293.

1902.

Moyens de transport en comité des subsides, p. 579.

Route de la Pointe au Baril en comité des subsides, p. 4640.

Piscifactures en comité des subsides, p. 4959.
Explorations de la baie Georgienne, etc., comité des subsides, p. 4298.

1901 et 1900.

Pas de débats.

DÉBATS DU SÉNAT.

1900, 1901, 1902.

Pas de débats.

1903.

LANDRY, l'hon.—Requête, p. 234.

SCOTT, l'hon.—Réponse, p. 234. New Dominion Syndicate of London, Ang., afin d'obtenir de l'aide du gouvernement pour construire à une profondeur de 14 pieds. Le gouvernement garantit l'intérêt de 2½ pour cent sur $25,000,000 de débentures de la compagnie pendant vingt-cinq ans

1904.

Pas de débats

1905.

Au sujet d'exploration, p. 19. Pas de débats.

1906.

Pas de débats.

1906-07.

Rapport de l'enquête tenue par la commission d'exploration de la baie Georgienne, M. Bernier, p. 587. Réponse, M. Scott, p. 588.

1907-08.

Requête par M. Bernier, p. 61. Réponse, M. Scott, p. 62.
L'hon. M. CASGRAIN.—Résolution relativement à l'importance pour le Canada de construire au plus tôt le canal de la baie Georgienne, p 247.
L'hon. M. BELCOURT.—P. 430.
L'hon. M. SULLIVAN.—P. 488
L'hon. M. POWER.—P. 495.
L'hon. M. OWENS.—P. 497.
L'hon. M. BERNIER.—P. 680.
L'hon. M. ROSS.—(Halifax).—P. 681.
L'hon. M. WOOD.—P. 725.
L'hon. M. MCMULLEN.—P. 782.
L'hon. M. CLORAN.—P. 819.
L'hon. M. EDWARDS.—P. 865.
L'hon. M. BÉIQUE.—P. 869.
L'hon. M. DEBOUCHERVILLE.—P. 870.
L'hon. M. CASGRAIN.—P. 871.

1909.

L'hon. DEBOUCHERVILLE.—Requête. Réponse, Sir R. Cartwright, p. 665.

1909-10, 1910-11, 1911-12, 1912-13.

Pas de débats.

INDEX

PAGE

A destination et en provenance du lac Michigan (Chicago) .. 42–45, 112
Approvisionnement, sources d', Etats-Unis et Canada, Russie, Balkans, Indes, Argentine, Australie .. 53, 115

Argentine—
Exportations du blé et de la farine .. 52, 115
Tarifs sur le blé, d' .. 73, 75, 80, 83

Assurances—
Assurances des cargaisons—De Montréal à Liverpool .. 73, 122

Australie—
Autres références .. 61
Exportations du blé et de la farine .. 52, 115
Tarifs sur le blé, d' .. 73, 75, 80, 82

Baie Georgienne, canal—
Commission—
Commission nommant les commissaires .. 5–7
Discussion au Parlement .. 141–143
Portée de l'enquête .. 5–6
Portée du rapport intérimaire .. 9–12
Rapport des ingénieurs .. 9

"Baltic Exchange"—
Marché .. 73

Baltimore—
Blé canadien expédié par .. 65–66
Cargaisons de grain des bateaux en "cueillette" .. 73, 133
Tarifs différentiels de l'intérieur .. 76

Banques du Canada—
Rapport des .. 85, 91, 134, 141

Bateaux en cueillette *vs* bateaux.

Blé—
Coût, conditions affectant le .. 61–63
Prix, tendances agissant sur les prix .. 52, 60
A Liverpool et à Winnipeg .. 55, 57–59, 119, 123
Production moyenne du monde .. 48
Des pays européens d'importation .. 48

Blé *vs* blé.

Bois de construction—
Passant par les canaux du Sault-Sainte-Marie .. 108

Broomhall, G. J. S.—
Expéditions de blé .. 48, 113–114, 117
Prix du blé .. 118–119
Taux pour le transport maritime .. 122–127, 129

Buffalo—
Trafic du blé canadien passant par .. 65–66, 68

Canada—
Etats-Unis et, exportations du blé et de la farine .. 53, 115

PAGE

Charbon—
Autres références.. 13, 15
Port de Chicago.. 44
Rapport existant entre le trafic du charbon et du grain.. 35–36
Transport du, par les canaux du Sault-Sainte-Marie.. 40–41
Transporté à Fort-William et à Port-Arthur.. 111–112

Chicago—
Arrivages de blé canadien.. 65–66
Expéditions aux ports canadiens.. 41, 45, 110–111
Trafic de, par les lacs.. 42–45

Collingwood—
Arrivages du grain de Chicago.. 43, 111
Trafic du blé canadien passant par.. 68

"Comtelburo's Daily Freight Register"—
Taux maritimes.. 73, 74, 81, 130, 132
Cuivre, minerai de.. 40, 115

Depot-Harbour—
Arrivages de grain de Chicago..
Trafic du blé canadien passant par.. 66–67, 121

Détroit—
Arrivages de blé canadien à.. 66–67
Trafic par eau.. 14

Duluth-Supérieur—
Blé canadien expédié par.. 67–68, 121
Tonnage du transport lacustre.. 43

Erié—
Trafic du blé canadien par.. 65–66

Etats-Unis—
Et Canada, blé et farine exportés.. 53, 115
Taux sur le blé des ports de l'Atlantique.. 73–75, 123–132

Facteur de charge—
Des bateaux du Canada et des Etats-Unis.. 33–36
Pour le commerce du lac Supérieur.. 25–38
Sur l'Atlantique nord.. 77–79

Fairport—
Trafic du blé canadien par.. 65–66

Farine *vs* blé.

Fer, minerai de—
Passant par les canaux du Sault-Sainte-Marie.. 41–107
Arrivages à Chicago.. 42
Développement futur du trafic.. 47
Manufacturé, passant par les canaux du Sault-Sainte-Marie.. 40, 108

Fort-William et Port-Arthur—
Arrivages mensuels de blé et quantités en magasin.. 55, 116–118
Bateaux transportant du grain, de.. 36–37
Comme marché de première importance.. 55
Détournement mensuel du blé canadien aux Etats-Unis, de.. 121
Expéditions mensuelles de blé, de.. 31, 116–117
Rapport qui existe avec les expéditions aux Etats-Unis.. 56–62
Routes servant à l'exportation, de.. 65–80
Transport du charbon à.. 110–111
Franklin, P. A. S., cité.. 78

Goderich—
Trafic du blé canadien par.. 67

PAGE

Grain (et aussi farine)—
Bateaux transportant de Fort-William et Port-Arthur.. 36–37
De Chicago par chemin de fer et par lac.. 45
Expéditions de Fort-William et Port-Arthur.. 32–58
Rapport qui existe entre le trafic du grain et du charbon.. 37–38
Grain et farine, passant par les canaux du Sault-Sainte-Marie.. 40–41
" " port de Chicago.. 42

Grands Lacs—
Distribution du trafic par voie des lacs, trafic et bateaux..

Halifax—
Blé canadien expédié d'.. 67–68

Halle des grains de Winnipeg—
Prix du blé..55, 58, 61, 119, 120

Indes—
Exportations du blé et de la farine.. 53, 115
Tarifs sur le blé de Karachi..74–76, 81–82

Karachi—
Taux maritimes sur le blé provenant de..73–74, 80–82, 122–132

Kingston—
Arrivages de grain de Chicago.. 42–46
Trafic du blé canadien passant par.. 66–67

Lac Michigan—
Trafic au, et du.. 42–43

Lac Supérieur—
Trafic au, et du..14–41, 90–111
Les routes de l'exportation du blé..65–67, 121
Causes de détournement.. 67

Liverpool—
Assurances sur les cargaisons, de Montréal à.. 72, 122
"Liverpool Corn Exchange", prix..58–59, 119–120
Taux maritimes sur le blé transporté à..72–74, 80–82, 121–131

Main-d'œuvre—
Pour le trafic du grain.. 61

Marchandises générales—
Commerce sur le lac Supérieur..40–41, 108
Port de Chicago.. 42

Meaford—
Arrivages de grain de Chicago.. 42, 112
Trafic du blé canadien passant par.. 66

Midland—
Arrivages de grain de Chicago.. 42, 112
Trafic du blé canadien par.. 66

Montréal—
Arrivages de grain de Chicago..42–43, 112
Assurances sur les cargaisons se rendant à Liverpool.. 73, 122
Expéditions du blé canadien par navires de lignes et bateaux en cueillette.. 71–72
Exportations du blé canadien.. 67–71
Trafic du blé canadien à.. 65–66
Trafic avec l'Europe.. 78–79

PAGE

Navires—

Lacs—

Canadiens et américains par le canal du Sault-Sainte-Marie.. 24
Classification et estimation.. 100–101
Commerce étranger, districts de Chicago.. 43
Concurrence sur les Grands lacs.. 33–37
Développements des voituriers canadiens.. 23, 109
Facteur de charge des navires canadiens et américains.. 33, 36
Trafic par nationalté des.. 24, 26, 90, 104, 106, 110, 111
Transport du grain de Fort-William à Port-Arthur.. 36–37, 60

Neall, Frank L.—
Cargaisons sur des bateaux en cueillette provenant des ports de l'Atlantique nord.. 133

New-York—
Blé canadien expédié par.. 65–66
Cargaisons de grain sur des bateaux en cueillette, de.. 72, 133
Tarifs différentiels de l'intérieur.. 76

Océan—
Cargaisons de grain sur des bateaux en cueillette des ports des Etats-Unis (Atlantique).. 133
Facteur de charge sur l'Atlantique nord.. 78–80
Navires de ligne et bateaux en cueillette pour le trafic maritime du grain.. 71, 75

Odessa—
Taux maritimes sur le blé provenant d'.. 73–75, 80, 82, 122, 130

Parlement—
Discussion *re* canal de la baie Georgienne.. 142–152

Transport des voyageurs *vs* trafic.

Patrick, lieut.-col. Mason M., cité—
Statistiques sur le commerce des lacs.. 14–90

Philadelphie—
Blé canadien expédié par.. 65–66
Cargaisons de grain sur des bateaux en cueillette.. 72, 133
Tarifs différentiels de l'intérieur.. 76

Port-Arthur *vs* Fort-William et Port-Arthur.

Port-Colborne—
Arrivages de grain de Chicago.. 42, 112
Trafic du blé canadien par.. 65–66

Point-Edward—
Trafic du blé canadien par.. 66

Port-Huron—
Trafic du blé canadien par.. 65, 66, 68

Portland—
Blé canadien expédié par.. 65–66

Port-McNicoll—
Arrivages de grain de Chicago.. 42, 112
Trafic du blé canadien par.. 65–66

Port-Stanley—
Trafic du blé canadien par.. 65–66

Prescott—
Arrivages de grain de Chicago.. 41, 112
Emploi de wagons pour le trafic du blé.. 60
Main-d'œuvre employée pour le trafic du grain.. 60

PAGE

Rapport intérimaire—
Nature et portée du.. 9–12
Relation à la situation financière.. 83
River-Plate (en aval)—
Taux maritimes sur le blé, de.. 73–75, 80–82

Royaume-Uni—
Blé et farine expédiés à.. 50, 56–58, 110, 116
Marché du blé canadien et de la farine.. 56, 60
Taux maritimes sur le blé.. 72, 73–77, 80–82, 122–132

Russie—
Autres références.. 58
Exportations du blé et de la farine.. 53–115
Taux sur le blé provenant d'Odessa.. 73–75, 80–82, 122–130

San-Lorenzo *vs* River-Plate.

Sault-Sainte-Marie, canaux—
Bateaux canadiens et américains passant par.. 23
Trafic par les.. 13–40, 90–108

Sel—
Expédié à Chicago par chemin de fer et par voie des lacs.. 44
Passant par les canaux du Sault-Sainte-Marie.. 39, 108
Smith, prof. J. Russel, cité.. 78

Saint-Jean—
Blé canadien expédié de.. 65–67

Suez, canal de—
Trafic, 1913.. 13

Taux de fret—
A la côte.. 70, 82
Coût du transport comme base économique.. 26
Maritimes, sur le blé.. 72, 73–77, 80–82, 122–132
N'expliquent pas toujours le mouvement du trafic.. 12
Par lac, sur le blé.. 60
Taux maritimes.. 71, 73–77, 80–82, 122–132
Lac.. 61

Tiffin—
Arrivages de grain de Chicago.. 41–112
Blé canadien expédié par.. 65

Toledo—
Trafic du blé canadien par.. 64–65
Trafic canadien, développement futur.. 47–65, 114–120
A Fort-William et Port-Arthur, de l'intérieur.. 55, 60, 116, 117
Au Royaume-Uni (blé et farine).. 51, 114, 115, 118
De Chicago, vers l'est, par voie ferrée et par lacs.. 45
Aux ports canadiens.. 41–42, 112
En transit.. 42, 113
De Fort-William et Port-Arthur.. 58, 61, 66, 68, 116, 117, 121
De Duluth, canadien.. 66, 121
Expéditions des pays exportant le blé et la farine.. 49, 54, 114
Distribution au cours de l'année.. 51
Expéditions en Europe (blé et farine).. 48, 54, 114, 115
Par les canaux du Sault-Sainte-Marie.. 66, 108
Routes d'exportation et causes.. 65, 79, 121
Sur le continent (blé et farine).. 50, 114–115

PAGE

Trafic—

Transport—

Concurrence.. .. .. .